

第十篇 民用航空

第七章 航站經營與管理

第二節 噪音補償與回饋

一、航空噪音監測及防制工作

行政院環境保護署依據「噪音管制法」及「機場周圍地區航空噪音防制辦法」規定，由中央主管機關公告之航空站，應設置自動監測設備，連續監測其所在機場周圍地區航空噪音狀況，並於每季結束次月 15 日前，檢具監測報告書格式內容規定之監測報告書向直轄市、縣(市)主管機關以電子網路傳輸或書面申報。

目前臺北松山、高雄、臺東、馬公及金門等 5 處機場由民航局所屬航空站辦理監測；清泉崗、臺南、嘉義、花蓮及屏東(100 年 9 月 1 日裁撤)等 5 處機場由空軍辦理。另原桃園國際航空站於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，其航空噪音監測由該公司辦理。

(一) 航空噪音防制區之公告

直轄市、縣(市)主管機關對受機場航空噪音影響之地區，應依航空站申報之等噪音線圖、實際監測紀錄、附近地形及土地使用情形，劃定公告各級航空噪音防制區，並報請中央主管機關備查。重新劃定各級航空噪音防制區時，亦同。

前項航空噪音防制區劃定或重新劃定公告前，應公開閱覽一個月徵求修正意見，公告後應每二年檢討一次。

(二) 噪音補償金之補助

機場周圍地區航空噪音補償金補助工作，係由各航空站辦理，並得由機場所在地相關直轄市、縣(市)政府代表及專家、學者共同成立之「噪音補償金運用與協調諮詢小組」協助執行，該小組依據「國營航空站噪音補償金分配及使用辦法」及徵收之航空噪音補償金額度，協助各級航空噪音防制區內之學校、圖書館、醫院、托育機構及住戶申請航空噪音補償相關補助；另軍民合用機場部分，自民國 100 年起由軍民雙方各自辦理。

另依據「國際機場園區發展條例」第 14 條規定，桃園國際機場航空噪音防制經費之補助，係由園區所在地之直轄市、縣(市)政府辦理相關工作。

二、機場回饋工作

民用航空法第 37 條修正條文於民國 88 年 6 月 2 日公布，條文中新增場站降落費應按各機場徵收比例，每年提撥 3% 做為該機場回饋金，93 年 6 月 9 日再次修正，將提撥比例增為 8%。民國 94 年 11 月 30 日第三次修正，明訂回饋金之用途。民國 103 年 1 月 29 日民用航空法第 37 條第四次修正，明訂回饋金補助作業交由機場所在地之直轄市、縣(市)政府辦理，並得以現金發放；相關辦法亦由直轄市、縣(市)政府定之。

另依據「國際機場園區發展條例」第 14 條規定，桃園國際機場回饋金之執行，係由園區所在地之直轄市、縣(市)政府辦理相關工作。

