

# 第十篇 民用航空

## 第五章 機場建設

### 第二節 桃園航空城機場園區擴建用地取得

由於臺灣桃園國際機場擁有距亞太重要城市平均航程最短的先天優勢，屬於亞太地區運籌樞紐機場，長期扮演臺灣國家大門之角色。目前推動重點係提高臺灣桃園國際機場的功能，將臺灣桃園國際機場打造成「桃園國際航空城」。期望以機場為引擎，匯聚國際商貿、會展、物流、金融、通信、科技、研發、遊憩、休閒、生活之產業與機能，讓人流、物流、商流、資金流和資訊流的無縫接軌，帶動鄰近市鎮的經濟發展，成為具有現代化多功能之航空都會城。重要推動工作項目如下：

#### 一、辦理桃園航空城計畫特定農業區農牧用地納入徵收必要性聽證作業及配合聽證結果檢討已審定之都市計畫

- (一) 有關本計畫機場園區及附近地區範圍內特定農業區土地所有權人，對其所有之農牧用地列入徵收計畫範圍之必要性提出再異議，爰依規定接續辦理特定農業區農牧用地納入徵收必要性聽證作業。前於 104 年 10 至 11 月間，舉辦 24 場次預備聽證會議，賡續於 105 年 4 月 29 日至 5 月 1 日舉辦 6 場次正式聽證會議，擴大通知民眾人數合計約 2 萬 2 千餘人，辦理成果經彙結整理成聽證作業報告公告上網。
- (二) 經內政部 105 年 12 月 14 日函，為聽證過程中仍有部分地區地主希望剔除於區段徵收範圍，及計畫範圍內新增公告之文化資產保存等相關問題，涉及已審定都市計畫內容及區段徵收財務計畫可行性，爰請民航局研處檢討已審定之都市計畫。本案賡續將先進行已審定都市計畫之檢討修正程序。

#### 二、海軍桃園基地代拆代建工程

海軍桃園基地遷建政策，經奉行政院核定同意桃園基地移併至屏東基地，由民航局配合執行代拆代建工程，並因應國防部軍備局 102 年 5 月 7 日所提需求內容，調整增加遷駐左營基地。本案分為左營及屏東基地等 2 案，於 104 年 9 月 16 日完成設計監造技術服務案招標作業，並展開基本設計工作。依行政院公共工程委員會規定製作基本設計審議資料，分別於 105 年 12 月 27 日及 106 年 1 月 4 日將基本設計成果函送該會辦理審議事宜。