

第十篇 民用航空

第八章 國際參與

一、參與國際民航組織

- (一) 民國 33 年(1944 年)12 月 7 日芝加哥國際民用航空會議簽訂「國際民用航空公約」(Convention on International Civil Aviation)，依該公約規定於 36 年(1947 年)4 月 4 日正式成立「國際民航組織」(International Civil Aviation Organization, ICAO)，為聯合國專門機構，其設立宗旨為確立國際飛航之安全性及標準化，並促進國際民用航空運輸之健全及經濟發展。
- (二) 我國是「國際民用航空公約」之創始簽署國，於 35 年(1946 年)2 月 20 日經政府批准該公約正式成為 ICAO 會員國。60 年(1971 年)退出聯合國後旋即喪失 ICAO 會員國之資格，惟仍遵守該公約所規定之一般性原則，並在政府推動「活路外交」政策下，持續爭取國際支持參與 ICAO。
- (三) 長期以來民航局與外交部合作推動我有意義參與國際民航組織之專案，102 年首度獲 ICAO 理事會主席邀請以特邀貴賓身分參與第 38 屆大會，與他國進行民航專業經驗分享及交流。105 年雖最終未能獲邀出席 ICAO 第 39 屆大會，惟在外交部安排下，仍由民航局派員前往蒙特婁，感謝友邦及友我國家對我國的支持，並進行相關專業交流。
- (四) 未來我國仍將持續推動參與 ICAO 相關會議，亦將致力維持高標準的民航管理措施，確保臺北飛航情報區的飛安及服務水準與國際接軌，提供旅客安全便捷的民航服務。

二、參與亞太經濟合作會議

由於民航事業具有國際性及專業性，為與國際接軌，民航局持續推動參與各民航相關之國際非政府組織。以「亞太經濟合作」會議(Asia-Pacific Economic Cooperation, APEC)為例，105 年派員參與 9 月於馬來西亞吉隆坡舉行之第 43 次之 APEC 運輸工作小組會議。

三、參與國際機場協會

- (一) 高雄國際航空站自 88 年起加入國際機場協會(ACI)成為正式會員，每年均派員參加相關會議，藉由參與該組織之運作，除增加與各國機場交流、分享國際化機場經營管理經驗、吸收國際民航新知，更可提升我國機場之競爭力及增進民航事業發展。
- (二) 參與國際機場協會辦理之機場碳認證計畫：民航局所屬航空站自 99 年起即導入並執行航空站溫室氣體排放量盤查，並持續進行溫室氣體減量工作，已初具成效。為緊密與國際民航相關組織接軌，高雄國際航空站於 102 年參與國際機場協會(Airports Council International, ACI)所屬之機場碳認證計畫(Airport Carbon Accreditation, ACA)，於 103 年 1 月 14 日正式通過 ACA 審核榮獲等級二減量(Reduction)認證，並於 104 年 1 月 23 日獲得等級二減量續評認證。高雄國際航空站進一步爭取各駐站單位共

同承諾參與節能減碳計畫，於 105 年 3 月 3 日獲頒等級三優化 (Optimization)認證。