

第十篇 民用航空

第二章 飛安監理

第六節 航空保安與危險物品管理

一、航空保安

美國九一一事件後世界各國均將航空保安工作列為首要工作，國際民航組織亦針對國際民航公約第 17 號附約進行大幅修改，並於 91 年 7 月正式生效。我國雖非屬國際民航組織之會員國，惟鑑於國際民航組織相關規範已成為國際間共同遵行之標準，身為國際民用航空運輸之一份子，民航局早於 90 年即開始全力推動國內民航相關法規、作業標準及程序與國際接軌作業，並於 92 年 7 月成立航空保安專責單位，由民航局空運組負責推動我國保安制度、相關規範與國際接軌作業。

為使我國保安制度符合國際規範，105 年完成下列各項工作：

(一) 強化航空保安品質管制作業

- 1、依據「國家民用航空保安品質管制計畫」規定，針對航空站、民用航空運輸業者、普通航空業及飛航服務總臺之航空保安設施與作業實施保安查核、檢查及測試，105 年計實施 115 次，檢查所見缺失及建議事項均要求受檢單位依限完成改善，並列為下次檢查之重點，以督促及確保各單位及各業者能落實執行各項保安工作。
- 2、為有效防制非法干擾事件之發生，航警局於 105 年 9 月 22 日、9 月 23 日、9 月 29 日分別舉辦桃園國際機場、臺北松山機場及高雄國際機場平安演習(反劫機及反破壞演練)。

(二) 美國運輸保安署(TSA)來臺實施保安檢查結果，無任何缺失或建議

美國運輸保安署於 105 年 6 月 13 日至 17 日來臺針對美籍航空公司及飛美航班之國籍航空公司執行保安檢查，對於我國航空公司及航警局之保安措施及作業表示滿意，並無任何缺失或建議。

(三) 與財團法人中華民國台灣飛行安全基金會合作舉辦「2016 年亞太暨國籍飛安年會」

105 年 11 月 2 日舉辦之「2016 年亞太暨國籍飛安年會」特別邀請美國運輸保安署(TSA)及日本民航局(JCAB)人員，分別就航空保安所面臨的挑戰及近年來蓬勃發展的無人機，分享最新管理趨勢、新知與相關經驗。

(四) 至日本民航局(JCAB)進行保安交流

105 年 11 月 28 至 12 月 2 日至日本民航局研討航空保安相關課題並取得國際民航組織第 39 屆大會關於航空保安之最新資訊，另藉由參訪日本成田及關西機場瞭解日本航空保安措施之執行情況，對於我國強化航空保安控管措施有極大助益。

（五）實施保安訓練

- 1、民航局、航警局及臺北市航空貨運承攬商業同業公會於 105 年辦理「保安控管人及危險物品認知訓練初訓」，總計 119 人完訓；另亦辦理「保安控管人及危險物品認知訓練複訓」，總計 387 人完訓。
- 2、強化航空保安檢查員之專業知能，民航局於 105 年 6 月 30 日至 7 月 1 日辦理「航空保安檢查員複訓」。

（六）修訂及增訂航空保安相關程序

修訂「處理航機上疑似爆裂物作業流程」及增訂「政府機關基於國境安全考量要求航空器停飛或折返之應變機制」以符合實務需求。

（七）廣續推動國家貨物保安計畫認可作業（National Cargo Security Program，簡稱 NCSP）

推動美國運輸保安署（TSA）國家貨物保安計畫認可作業將有助於強化我國貨物保安並簡化飛美貨物流程。繼民航局於 104 年 5 月提交認證作業第一階段文件後，TSA 驗證評估小組於 11 月 30 日至 12 月 4 日來臺進行 NCSP 認可第二階段實地驗證作業，後該小組於 105 年 6 月 27 日提交驗證報告，針對我國貨物安檢方式及安檢儀器提出建議並由民航局廣續與其溝通。

（八）廣續推動航空保安管理系統（SeMS）

考量國際上對於航空保安管理系統愈趨重視，且該系統的推動對於落實保安措施有其效益，民航局參考國際民航組織保安手冊與國際航空運輸協會 IOSA 標準手冊等相關規範，擬訂我國「民用航空運輸業航空保安管理系統綱要計畫」及「民用航空站航空保安管理系統綱要計畫」，105 年已督導飛航國際線之國籍航空公司與高雄、臺中、桃園及松山機場完成航空保安管理系統建構，並規劃自 106 年起將航空保安管理系統納入相關航空站及航空公司之例行航空保安查核及檢查項目。

（九）全面推動國籍航空公司於登機時核對登機證及身份證明文件

為有效確保搭機旅客與登機證之一致，以維護飛航安全，自 105 年 5 月 1 日起，對在我國機場起飛之國際航班，於乘客登機時試行登機證與護照核對作業，並於 105 年 8 月 1 日正式實施。

二、危險物品管理

為符合國際民航公約第 18 號附約之規定，並加強空運危險物品之管理與監督，民航局前仿效美國聯邦航空總署（FAA）建置危險物品檢查員制度，並自 92 年 7 月 1 日起依年度查核計畫執行危險物品檢查。105 年民航局實施國籍民用航空運輸業、外籍民用航空運輸業、普通航空業及航空貨運承攬業之檢查共計 420 次，檢查發現之缺失與建議事項均已督導各相關業者依限改善。