

# 第十篇 民用航空

## 第四章 空運市場

### 第三節 兩岸直航概況

兩岸空運直航發展繼 97 年 7 月 4 日實施週末包機，97 年 12 月 15 日開始飛航平日包機，並建立兩岸航管單位直通電話線路及第一條直達航路(R596)；復由海峽交流基金會與海峽兩岸關係協會於 98 年 4 月 26 日就開通兩岸定期客貨運航班等事宜達成共識，簽署「海峽兩岸空運補充協議」。兩岸自 98 年 8 月 31 日起開始實施客貨運定期航班，開通臺灣海峽南線(R200)和第二條北線雙向直達航路(B591)，縮短航機飛行里程及時間，桃園-上海約由原 145 分鐘飛行時間，減少至 81 分鐘，桃園-北京約由原 215 分鐘飛行時間，減少至 166 分鐘，桃園-廈門約由原 88 分鐘飛行時間，減少至 73 分鐘，已大幅減少海峽兩岸間往返所需的時間。

#### 一、客運部分

經雙方航空主管部門溝通，客運定期航班班次容量由 104 年每週 840 班(每方每週 420 班)增為每週 890 班(每方每週 445 班)。

包機方面，雙方航空公司可在每個日曆月 30 班額度內，於花蓮、臺東、臺中、馬公、臺南、高雄及嘉義等 7 個航點與大陸 61 個航點間飛航不定期旅遊包機；另每年 3 月至 11 月期間，亦可在每個日曆月 20 班額度內，於澎湖馬公、花蓮、臺東、臺南、嘉義及臺中等 6 航點與大陸福州、廈門、泉州、洛陽、梅州、宜昌及武夷山等 7 個航點間飛航季節性旅遊包機。

105 年兩岸定期及不定期客運航班，共計飛航約 6 萬 9 千架次，提供約 1,443 萬 1 千個座位數，載運約 1,126 萬人次，平均載客率 78.03%。

#### 二、貨運部分

經雙方航空主管部門溝通，大陸方面計有上海、廣州、南京、廈門、福州、重慶、天津、鄭州、寧波及深圳等 10 個貨運航點；定期貨運容量班次每週 84 班（各方每週 42 班）。105 年兩岸定期貨運航班，共計載運約 21.9 萬噸貨物。

#### 三、專案包機

- (一) 緊急醫療包機：105 年復興、漢翔、中興及飛特立等四家航空公司，共計執行 71 架次，載運 71 位病患返臺治療。
- (二) 兩岸自用航空器飛航活動：105 年兩岸自用航空器飛航活動合計飛航 424 架次，其中本國籍飛航 218 架次，大陸籍飛航 206 架次。

四、為提供兩岸直航必要之資訊，民航局網頁已設置「兩岸直航資訊專區」，詳如民航局網站：<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index.asp?sno=570>