

第十篇 民用航空

第三章 民航事業

第一節 民用航空運輸業

民國 76 年，我國計有 4 家航空公司，其中僅中華航空營運國際定期航線，而經營國內定期航線者有中華、遠東、臺灣及永興等 4 家航空公司。

民國 76 年政府實施開放天空政策以後，各大小航空公司紛紛成立，民用航空運輸業者由民國 76 年的 4 家，增至民國 87 年的 11 家，其後歷經整併及低成本航空公司之成立，截至 105 年底，共計有 9 家民用航空運輸業，其中中華、長榮、台灣虎航及威航航空公司專營國際航線，惟威航航空公司已自 105 年 10 月 1 日起暫停營業；華信、復興、遠東及立榮 4 家航空公司同時經營國際及國內航線，惟復興航空公司亦自 105 年 11 月 22 日起停飛並經董事會決議解散公司；德安航空公司則經營不定期直昇機運輸業務，並同時以定翼機經營離島偏遠航線。

在國際航線客運量方面，97 至 98 年受到國際燃油高漲及金融海嘯影響，全球經濟衰退，97 年客運量因此較 96 年下跌；惟自 97 年 7 月 4 日起接續實施兩岸週末包機、平日包機，98 年 8 月 31 日起飛航兩岸航線定期航班，再加上各航空公司陸續增闢國際航線，國際及兩岸航線運量持續提升，繼 104 年國際航線及兩岸客運量創歷史新高後，105 年我國各機場國際及兩岸進出旅客量又較上年度成長 8.9%，達 52,043,235 人次，再次刷新紀錄。

而國內航空運輸近年來則受國內經濟成長趨緩、各項公路建設陸續完工通車及政府開放國道路線客運業者加入營運、高鐵通車等相關因素影響，國籍航空公司載客量自 86 年最高之 18,606,508 人次持續下滑，至 98 年降為 4,564,516 人次(降幅 75%)，之後隨著小三通政策之逐步開放及擴大實施範圍，載客量於 105 年略為回升至 5,413,680 人次。民用航空運輸業基本資料如下：

民用航空運輸業基本資料		
航空公司	經營業務項目	備註
中華航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	48.12.16 成立
長榮航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	78.04.11 成立
華信航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	80.06.01 成立
遠東航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	1、40.09.19 成立 2、97.05.17 暫停營運 3、100.04.18 復航

民用航空運輸業基本資料		
航 空 公 司	經 營 業 務 項 目	備 註
復興航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	1、40.05.21 成立 2、47 年暫停國內航線 3、77.08.25 恢復國內航線 4、105.11.22 停飛並經董事會決議解散公司
立榮航空公司	經營國際及國內航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	85.03.08 成立
台灣虎航公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	103.09.16 成立
威航航空公司	經營國際航線定期或不定期客、貨、郵件運輸業務	1、103.11.27 成立 2、105.10.1 起暫停營業
德安航空公司	經營國內航線定期或不定期直昇機運輸業務及國內離島偏遠航線定期或不定期運輸業務	1、85.07.10 成立 2、以直昇機營運並兼營普通航空業，經營離島偏遠航線