

第十篇 民用航空

第九章 桃園國際機場股份有限公司營運概述

第二節 營運概況

一、營運表現：

(一) 客運量表現：

受惠於兩岸航線與國際航點持續增長、東北亞旅遊暢旺以及多家航空公司進駐，105 年客運量正式突破 4,000 萬人次，來到 4,229 萬人次，相較，成長率高達 9.94%，相較亞洲其他標竿機場表現突出，其中國際航線旅客達 3,374 萬人次，成長率為 13.95%，過境旅客數達 42 萬人次，成長率為 13.58%，均為創下歷史新高。

隨著低成本航空高速成長，位處軸心位置的台灣，成為亞洲地區短期旅遊首選，也為國人提供了更豐富的航空運輸選擇。相較 104 年，105 年低成本航空 LCC 成長率高達 59%，佔年旅客總運量 14.40%，為桃園機場的航線發展注入鮮活力量。

由數字結構分析，其中除東南亞、北美、歐洲與中東地區之航線旅客數超過 10% 的成長率外，東北亞及澳洲、大洋洲的成長率甚至超過 20%，相較全球國際機場客運量能表現，桃園機場在逆風中穩健成長更顯亮眼。

桃園機場 100-105 年客運量統計表

單位：人次

年度	國際航線 (含港澳)	兩岸航線	過境人數	全年合計	同期增減%
100	20,916,151	5,258,828	238,577	26,413,556	-1.26%
101	22,506,745	6,481,048	281,858	29,269,651	10.81%
102	25,157,863	6,653,039	402,842	32,213,744	10.06%
103	27,310,083	8,092,202	402,180	35,804,465	11.15%
104	29,613,896	8,490,111	369,326	38,473,333	7.45%
105	33,746,173	8,130,675	419,474	42,296,322	9.94%

(二) 貨運量表現

105 年全球經濟雖因新興市場成長動能放緩、英國脫歐帶來的不確定性、國際油價大跌及金融市場波動加劇等不利因素影響而表現不如預期，但受惠於出口中國大陸、香港與東協市場的貨運動能漸次回溫，繼 104 年桃園國際機場貨運量突破 200 萬公噸大關後，105 年躍升至 209.7 萬公噸，而成長率達 3.75%，再創桃園國際機場航空貨運量佳績。

分析整體貨運量，年度進口為 54 萬公噸，出口為 58 萬公噸，轉口則為 97 萬公噸，兩岸航線貨運量更較 104 年成長了 9.49%，高效能的轉運為我國貨運發展中重要策略，其中又以科技類產品是臺灣經濟中最高價值的一環，也是最講求時效的產品，桃園國際機場不僅致力於發展空運轉口業務，改善整體物流鏈運作流程。同時，積極招商與國際業者進行合作或設立營運據點商談，開發跨境電商、冷鏈物流、兩岸貨轉郵等業務，強化國際航空貨運業者投資意願；並跨機構與政府行政單位進行協商，打造更具效率與友善的經營環境，期待成為亞太航空貨運的轉運樞紐。

桃園機場 100-105 年貨運量統計表

單位：公斤

年度	進口貨量	出口貨量	轉口進出倉貨量	郵件進出口貨量	總貨運量
100	488,470,619	537,362,625	1,023,041,492	15,319,529	2,064,194,265
101	491,023,807	530,002,191	945,482,559	15,298,785	1,981,807,342
102	466,554,360	530,828,647	954,302,865	15,484,030	1,967,169,902
103	483,386,869	560,535,338	1,028,679,810	16,124,687	2,088,726,704
104	480,747,171	554,289,866	970,240,224	16,587,802	2,021,865,063
105	533,282,089	576,402,588	971,358,369	16,185,376	2,097,228,422

(三) 航班架次表現：

105 年桃園國際機場航機起降數量為 24.44 萬架次，較 103 年成長 10.52%，再次為臺灣航空史寫下新里程碑。其中，國際航班 19.1 萬架次、兩岸航班 5.3 萬架次，均創下歷史新高，更連續 5 年更新紀錄，證明了臺灣航空運輸的沛然動能。105 年度共有馬印航空、真航空、易斯達航

空、星悅航空、德威航空、菲亞洲航空、捷星太平洋等 7 家航空公司進駐桃園國際機場。在國際航空業者肯定與航點持續增加之下，桃園國際機場將加速拓展全球能見度，加乘了桃園機場全球飛航佈局戰略之綜效。

桃園機場 100-105 年航機架次統計表

單位：架次

年度	國際航線(含港澳)	兩岸航線	全年合計	同期增減
100	131,858	31,342	163,200	4.59%
101	139,927	40,834	180,761	10.76%
102	151,640	42,599	194,239	7.46%
103	158,496	50,378	208,874	7.53%
104	167,112	54,079	221,191	5.9%
105	191,437	53,027	244,464	10.52%

(四) 飛航航點：

105 年桃園國際機場客、貨運航點共計 168 個，其中國際航線新增芝加哥、聖彼得堡、大邱、峴港、茨城等 5 個國際定期航點；兩岸航線則加入揚州、義烏、延吉等 3 個定期兩岸航點。同時，在 105 年 2 月 1 日桃園國際機場正式開放中國南昌、昆明、重慶等 3 城市的中轉服務，每週達 20 個班次，不但將持續增加到訪人數，為將來的東亞轉運樞紐開啟新頁。

105 年度桃園機場客貨運國際航點統計表(含不定期航點)

總計 168	168 個客貨航點 (包含全貨機定期航點 11 個、客運定期航點 125 個、包機航點 32 個)
美洲 16	安克拉治#、檀香山、紐約、曼菲斯*、舊金山、溫哥華、亞特蘭大*、休士頓、洛杉磯、西雅圖、多倫多、費爾班克斯#、關島、邁阿密*、芝加哥、達拉斯*
歐洲 10	阿姆斯特丹、巴黎、法蘭克福、維也納、羅馬、盧森堡*、布拉格*、伊斯坦堡、科隆*、柏林#
大洋洲 7	布里斯本、墨爾本、雪梨、奧克蘭、基督城、斐濟楠迪、帛琉

東北亞 46	旭川、札幌、福岡、花卷#、松山#、新潟、大阪、熊本#、釧路#、能登#、女滿別#、仙台、富山、青森#、福島#、山形#、函館、石垣島、北九州#、小松、名古屋、東京-成田、東京-羽田、琉球、茨城、中標津#、秋田#、靜岡、廣島、出雲#、宮崎、鹿兒島、帶廣#、岡山、鳥取#、米子市#、高松、山口宇部#、庄內#、清州#、務安#、濟州島、釜山、首爾-仁川、大邱、峴港
港澳地區 2	香港、澳門
南亞 2	孟買*、德里
東南亞 26	河內、胡志明市、芹苴#、金邊、吳哥窟#、曼谷-蘇凡納布、普吉島#、清邁、曼谷-朗曼、仰光#、新加坡、亞庇、檳城、吉隆坡、關丹#、雅加達、峇里島、泗水、馬尼拉、長灘島、宿霧、克拉克*、公主港、汶萊#、蘇拉塔尼#、蘇比克灣#
中國大陸 54	廣州、重慶、常州、大連、海口、杭州、哈爾濱、貴陽、麗江、寧波、石家莊、汕頭、天津、太原、威海、西安、西寧、揚州、鄭州、長沙、張家界、呼和浩特、南昌、銀川、桂林、南京、上海-浦東、北京、深圳、三亞、黃山、溫州、烏魯木齊、廈門、鹽城、南通、長春、成都、福州、合肥、延吉、泉州、昆明、蘭州、南寧、義烏、瀋陽、青島、濟南、武漢、無錫、徐州、煙臺、淮安
俄羅斯 3	新西伯利亞*、莫斯科謝列梅捷#、聖彼得堡
中東地區 2	杜拜、巴庫*

1. *表示為全貨機航點，#表示為不定期航點
2. 本表包含 2016 年年中停航之航點。
3. 本表資料來源係參考本公司客、貨運航點統計資料彙整而成。

二、營運收入表現

隨著桃園國際機場經營模式的蛻變，嶄新且齊全的各項軟硬體設施，成功吸引更多來自國際的目光，相較於 10 年前，桃園國際機場的商業空間成長了 5 倍之多，優質的商業服務不僅屢屢締造年營收新紀錄，經由導入藝文與多元服務的融匯下，也在更多旅客的記憶裡，留下只屬於臺灣的鮮明的印象，不論從航空運輸或是文化夢想，都將用更綿密的網絡，透過天際鏈結臺灣。

隨著各項計畫完工，越來越密集的航機架次造訪，讓桃園國際機場 105 年的航空、非空收益又再次繳出亮麗成績。在 105 年度總營運收入達到

新臺幣 195.1 億元，較 104 年增加了新臺幣 19.7 億元，成長幅度達 11.3%。

值得驕傲的是，代表機場公司營運指標的非航空收益項目，連續 5 年均超過總營運收入 50% 以上，包括權利金增加新臺幣 2.3 億元、機場服務費增加新臺幣 12.5 億元、設備及地勤場地費增加新臺幣 2 億元，足以證明桃園國際機場公司在擴展開源的用心。

而為增加服務量能，應對未來商業發展趨勢，在 105 年 6 月，機場公司更邀集國內外產官學界專家舉辦「第三航廈多功能大樓產官學界座談會」，透過集思廣益、參考歐洲標竿機場成功案例，讓擁有嶄新構築概念，整合旅客航廈、商業空間及交通中心的「第三航廈及多功能大樓」，於 109 年完工後能立即成為桃園國際機場另一個全新亮點。

桃園機場公司 100-105 年營收統計表

單位：億元

年度收入	100	101	102	103	104	105
降落費	23.1	26.2	27.31	28.07	29.94	31.9
利金	51.4	56.2	57.95	64.93	67.72	70.0
租金	17.0	16.2	16.72	17.31	18.29	19.4
機場服務費	13.8	15.5	17.00	18.97	33.79	46.3
設備及地勤場地費	18.5	20.0	21.28	22.81	23.94	25.9
其他收入	1.3	0.9	1.07	1.92	1.68	1.7
總計	125.1	135.0	141.33	154.01	175.36	195.1
較前一年增減數	-	9.9	6.33	12.68	21.35	19.74
較前一年增減%	-	7.9%	4.68%	8.97%	13.86%	11.3%

- 機場公司 99 年 11 月 1 日成立後，40% 降落費收入劃至「飛航服務費」，致 100 年以後之營運收益，因計算基準與 99 年以前不同故較低。
- 機場服務費自 104 年 5 月 1 日起由 300 元調漲為 500 元。