

第十篇 民用航空

第二章 飛安監理

第四節 超輕型載具、自由氣球及遙控無人機管理

一、超輕型載具管理

除不定期派員赴超輕型載具活動場地檢查及宣導法規外，必要時亦會同航空警察局協請地方警察局派員配合檢查並依法對相關案件進行查處。此外，為與國際接軌及強化超輕型載具活動團體實務管理需求並確保活動安全，民航局於 93 年發布超輕型載具管理辦法並歷經多次修正(最新修正 105 年 9 月 20 日)，期以此提升超輕型載具之監理。

二、自由氣球管理

為因應各地方舉辦自由氣球活動需求，並使自由氣球活動在安全有序的環境下經營，自 102 年 3 月 19 日至 20 日分別公布施行普通航空業管理規則、航空器登記規則、外籍航空器飛航國境規則等相關法規，至今持續作為協助地方推動觀光及規範管理自由氣球活動之法規依據，另函頒民航通告(AC91-005C，熱氣球載人飛航活動或繫留作業)供自由氣球使用人於飛航活動或繫留作業時參考使用。

三、遙控無人機管理

行政院國土安全辦公室於 104 年 7 月 23 日及 31 日兩度召開「研商遙控無人航空器管理機制」會議，決議由交通部擔任主管機關，民航局負責重新審視「民用航空法」，研商中央與地方管理規則的搭配方式，針對現有法規不足處進行修法，訂定授權依據，以利地方政府研訂因地制宜之規範，並經行政院函請立法院審議在案。惟適逢立法委員任期屆滿，未能完成委員會審查並退回由行政機關重新擬議。

鑒於 104 年底起，美國、歐盟等陸續推出相關管理規定，民航局依立法委員意見參採歐美最新作法，以「不威脅載人航空器作業」、「不危害地面人員、生命財產安全」及「遙控無人機科技發展彈性」三原則，再檢討調整草案內容，並於 105 年 7 至 9 月份邀集中央機關、直轄市、縣(市)政府、相關業者、協會、學校等召開研商會議及說明會，於 12 月 30 日陳報交通部辦理後續法制作業。