

第十篇 民用航空

第九章 桃園國際機場股份有限公司營運概述

第三節 機場建設

一、空側設施

(一)道面整建及助導航設施提升計畫：

桃園國際機場公司考量未來不斷增加之航班運量，並求根本解決道面繼續惡化問題，因此，桃園國際機場公司為滿足機場未來發展需求，爰推動「臺灣桃園機場道面整建及助導航設施提升工程計畫」，將現有跑道、滑行道全面整修及擴建，並提升整體助導航燈光系統，以確保機場運作安全、改善機場營運能力，同時滿足未來更高運量需求。

桃園機場南、北跑道分別於 104 年 1 月及 12 月開放營運，道面採用既有剛性道面加鋪瀝青混凝土工法整建，並延長為 3,800 公尺，目前為國內首條符合 A-380 航機起降跑道。完工後之南跑道儀降等級已由原本第一類精確進場跑道(CAT I) 起飛、降落標準為能見度 550 公尺，提升至第二類精確進場跑道(CAT II)，提升至降落僅需 300 公尺、起飛 175 公尺，大幅提升跑道於低能見度時之效率。

105 年在兩條跑道共同運轉之下，每小時航機起降容量將由 30 架次提升到 50 架次，預估準點率可望大幅提升至 90%以上，成為未來機場營運的堅實基礎，而嶄新的智慧型雙層玻璃空橋，更有效提升了的旅客搭乘 A380 等巨無霸型客機的服務品質與效率。此外，為響應節能減碳政策，將滑行道中心線燈及指示牌光源改採 LED 燈具，以延長使用壽命及降低電費支出，俾使符合機場永續發展理念。

(二)WC 滑行道遷建及雙向化工程

為配合機場區域未來整體規劃，使第三航廈能擁有最多的靠站機坪，並最大化多功能大樓的可用土地，桃園國際機場於 105 年 8 月全面展開「WC 滑行道遷建及雙向化」工程，透過航站南北路階段性地下化工程，計畫將現有 WC 滑行道位置向西遷移 740 公尺，本項工程預計於 107 年底完工，屆時，長達 1,082 公尺的嶄新雙線滑行道，可容納 2 架 A380 巨無霸客機同時交會通行，將大幅提升桃園國際機場航機的運作效率。

二、航站設施

(一)第二航廈擴建工程

104 年 12 月 7 日第二航廈擴建工程正式動工，採南北分區啟用方式進行，更以延續原建物「鷹」的設計概念，拓展兩側的使用區域，新增 3 至 5 層樓的廣闊空間，讓第二航廈將從雄踞的老鷹，進化成為展翅昂揚的鴻鵠。3 樓的出境報到空間增加 50%，達到 1.5 萬平方公尺，預計於 107 年底完工後，將可使第二航廈年旅客服務量提高至 2,200 萬人

次旅客，更將以智慧航廈概念融入服務，為進化立下新的定義。

105 年 11 月完成了南側擴建區基礎鋼構施作，於 108 年第二季完工後，航廈南北通廊區域將可增加 4 樓 3,500 平方公尺辦公空間、5 樓 6,300 平方公尺的營運空間，具體增加 3 線安檢、1 座報到櫃檯及 1 處自助報到區，更呼應智慧機場概念，可設置 56 座自助報到機、32 座自助行李托運設備，增進旅客辦理報到手續效率。

提供旅客從不同角度一睹機場風采的休閒景點。同時在 4 樓增設辦公空間，更將 5 樓的瞭望飛機起降的景觀，結合商業與休憩形成多功能場域，成為航空城娛樂新地標。



➤ 第二航廈擴建模擬圖

(二)第三航站區開發計畫：

依據 100 年 4 月奉行政院核定『臺灣桃園機場園區綱要計畫』，桃園國際機場公司積極推動第三航廈的興建，此項工程的完成，將是桃園機場是否成為東亞地區轉運樞紐之重要契機。

本計畫於 101 年啟動，為遴選經驗豐富之設計團隊，提供整體性之專業服務，於 103 年辦理「第三航站區新建工程細部設計暨監造技術服務案資訊徵求(RFI)說明會」，共有國內外約 110 專業團隊、247 名專家學者與會。103 年 11 月 26 日完成綱要計畫環保署環境影響評估，並於 12 月 24 日通過行政院國發會審查。

自 104 年 3 月奉行政院正式核定本案計畫後，機場公司旋即啟動第三航站區細部設計，並於 105 年底完成基本設計報告，為第三航站區建設打造紮實縝密的設計藍圖。

桃園機場第三航站區建設計畫是繼十大建設後臺灣最大的單一投資案，也是「愛臺十二大建設」中的旗艦計畫，總金額高達新臺幣 746 億元，開發內容包括第三航廈及登機廊廳、多功能大樓等，基礎建設還包含勤務道路系統、停機坪與相關滑行道、自動旅客運輸系統、站區聯外道路等相

關設施；不但能帶動國內產業經濟成長，更可讓桃園國際機場成為東亞樞紐機場，以 Smart, Green, Culture 為設計主軸的 Mega-Terminal 更將結合第一、第二航廈一同升級，進一步發展成為集觀光、購物、人文、藝術及科技為一體永續經營的智慧機場，打造旅客全新的旅行經驗，本項計畫預計於 109 年完成整體工程，未來於衛星廊廳竣工後，年旅客服務量將達 4,500 萬人次。



➤ 第三航廈外觀模擬圖



➤ 第三航廈內部設計模擬圖

三、陸側設施

(一) 機場捷運建設計畫：

106 年 3 月桃園國際機場捷運正式營運，A1 台北車站成為了桃園國際機場的延伸點，旅客可以利用自助行李託運（Bag-drop）設備及預辦登機系

統，輕鬆完成託運和登機事務，輔以自助報到和自助退稅服務組成黃金三角，帶來更智慧、高效的便捷旅程。

桃園機場捷運線於機場園區內設置 T1(A12 站)、T2(A13 站)、T3(A14 站) 及機場旅館區(A14a 站)等 4 車站，捷運系統分為直達車及普通車兩種不同服務。將桃園機場、台北車站、高速鐵路桃園站融會成一個無感距離的生活圈，35 分鐘即可直達台北，1 小時到台中，2 小時抵達高雄，讓世界與台灣的連結更加緊密。



➤ 機場捷運 A1 台北車站預辦登機及行李自助托運服務照片