

第十篇 民用航空

第五章 機場建設

第一節 場站設施

一、場站設施

民航局所轄機場計有：臺北松山、高雄、花蓮、馬公、臺南、臺東、金門、臺中、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安、北竿、南竿及恆春等 16 座機場，提供民眾空運需求。民航局所屬各機場之設施概況敘述如後：

（一）臺北松山機場

1、主要設施

臺北松山機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,605 公尺、寬 60 公尺。(2)滑行道 6 條及滑行路徑 2 條，全長 5,760 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪飛機機位 44 個（提供營運機位）、6 個商務機位。(4)飛機維修棚廠 5 座，面積 13,822 平方公尺。(5)消防車 5 輛、消防照明車 2 輛、救護車 1 輛、清掃車 2 輛及火警警報系統 1 套。(6)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(7)停車場 7 處，可停放小型車 1,016 輛、大型車 11 輛、機車停車場 2 處，可停放機車 340 輛。(8)國內貨運站 1 座，國際貨運站 1 座。(9)電力系統為電高壓 22.8KV 雙迴路受電，第一航廈緊急備用發電機計 600 千瓦 2 臺、420 千瓦 1 臺及 750 千瓦 1 臺，共 4 臺，第二航廈緊急備用發電機 800 千瓦 1 臺。(10)電子機械驅動式空橋 8 座(其中 3 座為雙橋設計)、機艙空調機(PC AIR)橋氣 4 座、400HZ 橋電 4 座。(11)空調系統第一航廈 400 噸冰水主機 3 臺及東側辦公區域 160 噸 2 臺、第二航廈 800 噸冰水主機 1 臺、400 噸冰水主機 2 臺及整建新增 150 噸 8 臺，共計 4,320 冷凍噸，另箱型冷氣機共 280 冷凍噸。(12)數位監視攝影機 884 個。(13)航廈影像驗證門禁系統 7 套(14)門禁照證發卡系統 1 套。(15)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統及互動式旅客導覽機 9 臺等。

2、所在地理位置

臺北松山機場為軍民合用機場，座標位置於北緯 25 度 2 分 27 秒，東經 121 度 30 分 43 秒，海拔 5.5 公尺，距臺北火車站約 6.8 公里。

（二）高雄國際機場

1、主要設施

高雄國際機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 3,150 公尺、寬 60 公尺。(2)停機坪國際線客機停機位 12 個，貨運停機位 5 個，國內線客運停機位 8 個，接駁停機位 20 個，維修停機位 3 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內線航廈及國際線航廈。(4)人行天橋 1 座，長 343 公尺，連接國內線航廈及國際線航廈。(5)飛機維修棚廠 2 座：航空站所有 1 座，面積 7,056 平方公尺；立榮航空飛機維修棚廠 1 座，面積 2,372 平方公尺。(6)國際線貨運站 1 座，由華儲公司經營。(7)污水處理廠 1

座，包括預先處理廠(設計平均處理污水量 3,100CMD)。(8)主變電所 1 座，供電容量 50MVA，採雙迴路供電方式，緊急供電系統 1 組，最大輸出功率為 130KW。(9)航機加油站 2 處，由中油及台塑經營，除中油公司於國際航線機坪設有油栓供油系統外，其餘採用油車供油方式。(10)空橋 12 座(國際線)，其中 4 座為雙橋。(11)停車場 4 處，可停放大客車 29 輛，小客車 890 輛，身心障礙專用車 33 輛，貴賓車 20 輛。(12)消防車 4 輛、救護車 1 輛、清掃車 1 輛、救助器材車及照明消防車各 1 輛。(13)航廈影像驗證門禁系統 1 套。(14)門禁照證發卡系統 1 套。(15)周界防護入侵警告系統 1 套。(16)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統及廣播系統等。

2、所在地理位置

高雄國際機場座標位置於東經 120 度 21 分 01 秒，北緯 22 度 34 分 37 秒，行政區屬於高雄市小港區，東接小港大坪頂特定開發區，西鄰前鎮區二港口貨物集運場，南連小港臨海工業區，北依鳳山區。距高雄火車站約 12 公里，距中山高速公路中山交流道約 3 公里。

(三) 花蓮機場

1、主要設施

花蓮機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 2,751 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 7 個，現可起降波音 757 機型以下飛機。(3)旅客停車場 347 停車位、員工停車場 184 停車位。(4)航站大廈 1 座，包含國內線及國際線旅客入出境大廳、航空站辦公、會議、展示、中央監控室。(5)貨運站 1 座。(6)消防站 1 座。(7)污水處理廠 1 座。(8)空橋 4 座。(9)其他：行李轉盤、廣播系統、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統等。

2、所在地理位置

花蓮機場為軍民合用機場，座標位置於東經 121 度 36 分 36 秒，北緯 24 度 1 分 24 秒。行政區屬花蓮縣新城鄉嘉里村，距花蓮市區約 9 公里。

(四) 馬公機場

1、主要設施

馬公機場現有主要設施計有：(1)跑道 1 條：長 3,000 公尺，寬 45 公尺。平行滑行道 1 條：長 3,000 公尺，寬 23 公尺。(2)停機坪停機位 9 個，直昇機機位 1 個。(3)航站大廈 1 座，含國內、國際內外候機室、一般商店、免稅商店、特產店、餐廳、航空公司營業辦公室與櫃檯、安檢室及航站辦公室等。(4)貨運站 1 座。(5)小型車停車場 492 車位(含身心障礙停車專區 12 車位)，太陽光電機車停車棚 1 處。(6)污水處理場。(7)空橋 3 座。(8)消防車 3 輛及火警警報系統 1 套。(9)其他：行李輸送系統、電梯及電扶梯、班機到離站資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、空調系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

馬公機場為軍民合用機場，行政區域屬於湖西鄉隘門村，距馬公市中心約 10 公里；機場聯外道路為四線道(澎湖 204 號線)，至馬公

市區行車時間約 20 分鐘。

(五) 臺南機場

1、主要設施

臺南機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 4 個 (ATR72 (含) 以下機型)：1；B757 (含) 以下機型)：3)。(3)航站大廈 1 座，含內外候機室、貴賓室、航空公司櫃檯、各駐站單位辦公室、旅客地下停車場等。(4)國際貨運交接區。(5)航機務大樓。(6)員工地下停車場。(7)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺南機場為軍民合用機場，位於臺南市南區與仁德區交界處，北距臺南市中心約 6 公里，行車時間約 15 分鐘，往南約 2 公里連接 86 號快速道路。

(六) 臺東機場

1、主要設施

臺東機場現有主要設施有：(1)跑道 1 條；長度 2,438 公尺，寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,528 公尺，寬 22.5 公尺，可容納波音 757 型以下各型航機起降。(3)停機坪可停放 4 架 B-757、4 架 DO-228(或 DHC6-400)、2 架直昇機。(4)航站大廈 1 座。(5)飛機維修棚廠 2 座。(6)消防站 1 座。(7)停車場：計時收費停車場計有 205 個停車位、身心障礙停車位 8 個，102 個機車停車位、身心障礙機車停車位 2 個，另有駐站及員工停車場計有 48 個停車位。(8)空橋 2 座。(9)於離島線設置一座具有現代化風格白綠相間的風雨登機走廊。(10)安捷航空飛航訓練中心。(11)其他：行李轉盤、天氣資訊顯示系統、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺東豐年機場位於臺東平原西側，距市區約 4.3 公里，距空軍志航基地約 9.7 公里。

(七) 金門機場

1、主要設施

金門機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,004 公尺、寬 45 公尺。(2)滑行道長 2,434 公尺、寬 23 公尺。(3)停機坪停機位 9 個，可停放 B-757 型、A320/321 型以下機型航機起降及直昇機等。(4)航站大廈 1 座，面積 24,010 平方公尺。(5)消防車庫 1 座面積 1,918 平方公尺。(6)貨運站 1 座。(7)空橋 2 座。(8)停車場 2 處，總面積 22,686 平方公尺，可停放小客車 512 輛。(9)消防車輛 4 輛、清掃車 2 輛、救護車 1 輛、拖式照明車 2 輛、搶救器材運送車 1 輛、救助器材車 1 輛、航機失事搶救裝備 1 套等消防設施。(10)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

金門機場位於金門島中央(略偏南)，行政區屬金湖鎮，東南為尚

義村，西為昔果山，北為雙乳山，南面向海，距離金城、山外兩鎮各約 6 公里。

(八) 臺中機場

1、主要設施

臺中機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,659 公尺、寬 61 公尺。(2)停機坪停機位 11 個，直昇機位 5 個。(3)航站大廈 2 座，分為國內及國際航廈。(4)飛機維修棚廠 1 座。(5)國際貨運站 1 座。(6)消防班待命室 2 處。(7)停車場可停放小型車 296 輛、機車 121 輛。(8)3000 加侖消防車 3 輛、5000 加侖水箱車 1 輛。(9)電力系統為高壓 11.4kV 雙迴路受電，國內航廈及國際航廈緊急發電機 1,000 仟瓦各 2 臺，消防班緊急發電機 300 仟瓦各 1 臺。(10)國內航廈 200 冷凍噸冰水主機 2 臺，國際航廈 400 冷凍噸冰水主機 2 臺及 300 冷凍噸滷水主機 1 臺。(11)其他：空橋 5 座、行李輸送系統、行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

臺中機場為軍民合用機場，位於臺中市沙鹿區中航路 1 段(臺 10 乙線)旁，距臺中火車站約 17 公里。

(九) 嘉義機場

1、主要設施

嘉義機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 3,050 公尺、寬 45 公尺。(2)停機坪停機位 3 個。(3)儀降臺 2 套。(4)航站大廈 1 座。(5)3000 加侖消防車 2 輛。(6)自走式消防照明車 1 輛。(7)停車場可停放小型車 62 輛、機車 46 輛。(8)其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、天氣資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

嘉義機場為軍民合用機場，位於嘉義縣水上鄉榮典路 1 號，距嘉義火車站約 6 公里。

(十) 蘭嶼機場：

1、主要設施

蘭嶼機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 1,132 公尺、寬 23.5 公尺，僅供小型機起降。(2)停機坪可停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：班機到離資訊顯示系統、廣播系統、旅客導引步道等。

2、所在地理位置

蘭嶼機場位於蘭嶼東南側，行政區域屬蘭嶼鄉紅頭村，為蘭嶼對外主要交通運輸樞紐。

(十一) 綠島機場：

1、主要設施

綠島機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長度 917 公尺、寬 23 公

尺，僅供小型機起降。(2)停機坪停放 DO-228 型航機 2 架，直昇機 1 架。(3)航站大廈 1 座。(4)其他：廣播系統、班機到離資訊顯示系統、旅客導引步道等。

2、所在地理位置

綠島機場位於綠島西南側，行政區域屬綠島鄉南寮村，外接環島公路，為綠島對外主要交通樞紐。

(十二) 七美機場

1、主要設施

七美機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 783 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 3 個，直昇機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5) 其他：班機到離資訊顯示系統。

2、所在地理位置

七美機場位於澎湖群島最南端島嶼，北距澎湖本島約 29 哩、東距臺南約 48 哩、東南距離高雄約 58 哩。

(十三) 望安機場

1、主要設施

望安機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 822 公尺、寬 23 公尺，提供小型機起降。(2)停機坪停機位 2 個，直昇機位 1 個。(3)航站大廈 1 座。(4)消防車 1 輛。(5) 其他：班機到離資訊顯示系統。

2、所在地理位置

望安機場位於澎湖本島與七美島之間，北距澎湖本島約 18 哩、南距七美島約 11 哩。

(十四) 北竿機場

1、主要設施

北竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,150 公尺、寬 30 公尺。(2)滑行道：長 890 公尺、寬 20 公尺。(3) 停機坪停機位 2 個，直昇機停機位 1 個。(4)航站大廈 1 座，包含候機大廳、內候機室、各航空公司營業櫃檯及航務室。(5)消防班夜間備勤室 1 座。(6)行政辦公區域：1 座，包含行政人員辦公室及消防人員待命室(7)停車場 2 處，可停放 25 輛小型客貨，可供中型車輛停車位 41 個，另身心障礙停車位 5 個，排班計程車位 20 個。(8)消防設施：泡沫消防車 2 輛。(9) 空調系統 1 套、冰水主機 80 噸 2 臺。(10) 其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

2、所在地理位置

北竿機場（北緯 26°13'31" 東經 120°00'00"）位於北竿島東側，座落於北竿島塘歧與后澳間。

(十五) 南竿機場

1、主要設施

南竿機場現有主要設施：(1)跑道 1 條：長 1,579 公尺、寬 30 公

尺。(2)滑行道 1 條：長 74 公尺、寬 27 公尺。(3)停機坪停機位 3 個。(4)消防待命室，航站大廈 1 座，含辦公室、機房、配電室。(5)停車場及外環道計 3,561 公尺，停車場：可停放大型車輛 14 輛、小型車輛 94 輛、機車 88 輛。(6)消防設施：泡沫消防車 2 輛。(7)其它：行李輸送帶、班機到離資訊顯示系統、廣播系統。

2、所在地理位置

南竿機場位於南竿島東側之復興村，其東、南、北三面臨海，西以雙線道連接連江縣政府、縣議會、福澳港、馬祖港...等島上之公路網。

(十六) 恆春機場

1、主要設施

恆春機場現有主要設施：(1) 跑道 1 條：長 1,700 公尺、寬 30 公尺。(2)停機坪停機位 3 個、直昇機位 2 個。(3)航站大廈 1 座。(4)停車場面積 2,265 平方公尺，可停放大客車 10 輛、中客車 4 輛、小客車 49 輛、身心障礙專用車 2 輛、計程車 24 輛、機車 52 輛。(5) 其他：行李轉盤、班機到離資訊顯示系統、廣播系統等。

2、所在地理位置

恆春機場位於車城鄉往鵝鑾鼻方向之恆春鎮仁壽里五里亭，又稱五里亭機場，距離墾丁、國立海洋生物館及恆春鎮均在 20 分鐘車程內。

二、105 年完成及進行之場站擴整建計畫

(一) 臺北松山機場

因應空運發展趨勢，於 101 年 11 月完成「松山機場整體規劃」，並報奉行政院核定，以「首都商務機場及國內航線樞紐」為發展功能定位。隨後著手辦理「民航關聯產業廊帶開發案」規劃，並因應國防部提出「軍事需求極小化、民航發展極大化」政策，就軍方可再釋出軍事用地提供民航使用部分，重新檢討原核定整體規劃，辦理「松山機場 2030 年整體規劃」。經規劃，提出擴建國際航廈、新建國內航廈及整建相關設施之方案。惟 104 年 11 月臺北市政府提出 2020 年遷移松山機場之主張，以致廊帶開發案及 2030 年規劃之推動出現困難。經陳報行政院 105 年 3 月 14 日核復，請交通部就各項建設計畫之必要性與財務規劃再檢討，另持續與臺北市政府溝通。惟鑒於臺北市主張及兩岸政經局勢改變，民航局將再重新檢討，啟動下階段整體規劃。

(二) 臺中機場

1、臺中機場 2035 年整體規劃：

民航局曾於 98 年完成「中部國際機場整體規劃及第一期發展計畫」，依據行政院所核定內容，優先辦理第一期第一階段工程，已於 102 年完工，並於 102 年 4 月啟用國際航廈，惟近年臺中機場年旅客量逐年成長，尤其國際及兩岸線旅客成長快速，若未來旅客量繼續成長，將使航廈容量達到飽和，而降低服務水準，有必要檢討辦理整體

規劃，研擬因應對策及未來發展策略。爰此，民航局於 104 年辦理「臺中機場 2035 年整體規劃」，於 105 年提出期中規劃報告，刻正進行期末規劃作業，後續規劃成果將作為臺中機場未來建設發展依據。

2、臺中機場既有航廈整體改善工程：

臺中機場之新國際航廈，於 102 年 4 月 11 日啟用投入營運後，既有航廈之內裝設備與新國際航廈相比，顯得較為老舊，影響旅客對於機場之整體觀感，為對臺中機場既有航廈之整建課題詳細檢討評估，民航局乃委託辦理「中部國際機場既有航廈整體改善之先期評估規劃」，報經行政院 103 年 1 月 27 日核復，工程總經費新臺幣 7 億 771 萬 5,000 元。本案已於 104 年 3 月完成委託專業管理服務廠商決標，並於 104 年 12 月完成委託設計監造廠商決標，105 年 7 月完成工程基本設計，後續將辦理工程細部設計及工程發包作業。

3、臺中機場興建聯絡滑行道 2 工程：

臺中機場航機係利用軍用跑道起降，跑道西側僅有連接跑道北端之 W 滑行道及連接跑道南端之 W2 滑行道，降落之航機必須採用全跑道脫離，需長時間佔用跑道，且滑行至停機坪之距離亦相當長。為利航機能儘快脫離跑道，並縮短滑行時間，考量機場跑道運作，大部分時間係以 36 端跑道起降，對於跑道北側之「聯絡滑行道 2」之興建需求較高，有優先興建之必要，爰民航局乃辦理「中部國際機場興建聯絡滑行道 2 之先期規劃」，並於 102 年 8 月奉行政院核定，暫列總工程經費 3 億 80 萬元，自 103 年起規劃設計並於 104 年 11 月決標，已於 105 年 12 月完工。

4、臺中機場過夜機坪興建工程：

臺中機場近年來運量快速成長，航機起降架次大幅增加，部分航空公司均採將航機停放於機場過夜之作法，以因應飛航需求，惟目前機場固定翼機坪僅有 11 個機位，已嚴重不敷使用，爰計劃興建過夜機坪(兼遠端機坪)，故民航局乃委託辦理「中部國際機場興建過夜機坪之先期評估規劃」，並於 104 年 10 月 12 日奉行政院核定，暫列總工程經費 2 億 8,984 萬 4,000 元，期程約需 3 年(105-107 年)。本案已於 105 年 6 月委託規劃設計暨監造，刻正辦理規劃設計作業。

(三) 高雄國際機場

- 1、民航局前曾於 95 年辦理「高雄機場整體規劃及未來五年發展計畫」，惟因辦理過程中適逢推展兩岸重大政策，在研究基礎與時下政策有所差異等諸多因素下，僅於 99 年奉行政院指示先行備查，考量前期計畫距今已逾 5 年，期間適逢高鐵通車、兩岸航線開通及低成本航空快速發展等內外環境變遷，有必要檢討辦理整體規劃，研擬因應對策及未來發展策略。爰此，民航局於 104 年辦理「高雄國際機場 2035 年整體規劃」，依近年來內外環境變遷課題，綜合評估高雄機場整

體發展策略、設施需求及配置概念，並於 106 年 2 月完成期末規劃報告(第三版修正)，包含未來發展藍圖及分期建設計畫，後續規劃成果將依行政程序陳報核定，作為高雄機場未來建設發展依據。

2、高雄機場北側都市計畫劃定為機場用地取得計畫

為提升飛航安全，自 100 年起至 105 年分 6 年辦理取得位於高雄機場北側距跑道中心線 167.5 公尺及部分距跑道中心線 197.5 公尺劃定為「機場用地」之公私有土地 24.63 公頃。已於 105 年 12 月 31 日底完成徵收。

3、高雄機場跑道整建工程

現有跑道自民國 76 年使用迄今，已達使用年限，先期規劃構想奉行政院 103 年 3 月 24 日函同意，暫列總工程經費新臺幣 9.75 億元，於 104 年 12 月 1 日完成基本設計審議，105 年發包 5 次均無廠商投標致流標，目前正重新檢討招標文件並儘速辦理發包作業。

(四) 蘭嶼機場跑道整建工程

蘭嶼機場跑道年久使用，剛性道面老舊，表層風化嚴重，影響道面平坦度，且機場臨海設置，於颱風及東北季風季節，常有長浪夾帶石塊侵襲道面造成損壞情事，爰計畫就既有跑道(含停機坪)進行全面整建，並增設跑道頭/末端燈、改善場內排水設施、鄰海側護岸整修等工程，本工程先期規劃構想於 104 年底完成，經陳報交通部轉行政院，105 年 6 月 15 日奉行政院核定，暫列總工程經費 7 億 8,267 萬元，期程約需 5 年(105-109 年)。