

# 第十篇 民用航空

## 第七章 航站經營與管理

### 第一節 經營與管理

#### 一、航空站組織結構

民航局目前共設有 16 個航空站管轄相關機場之業務，(原民航局所屬桃園國際航空站已於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，隸屬於交通部；屏東航空站於 100 年 9 月 1 日裁撤)。

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
高雄國際航空站	高雄國際機場	民用機場
臺北國際航空站	臺北松山機場	軍民合用機場
臺南航空站	臺南機場	軍民合用機場
花蓮航空站	花蓮機場	軍民合用機場
馬公航空站	馬公機場	軍民合用機場
臺東航空站	臺東機場	民用機場
金門航空站	金門機場	民用機場
臺中航空站	臺中機場	軍民合用機場
嘉義航空站	嘉義機場	軍民合用機場
蘭嶼航空站	蘭嶼機場	民用機場
綠島航空站	綠島機場	民用機場
七美航空站	七美機場	民用機場
望安航空站	望安機場	民用機場
北竿航空站	北竿機場	民用機場
南竿航空站	南竿機場	民用機場

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
恆春航空站	恆春機場	民用機場

## 二、經營與管理

### (一) 國內定期航線

國內定期航線由復興、華信、立榮、遠東與德安等 5 家航空公司經營，機場營運航線及航空公司資料詳附表如下：

105 年各機場營運之國內航線及航空公司 105.12.31		
機場名稱	航 線	航空公司
臺北松山機場	花蓮、臺東、馬公、金門、南竿、北竿、恆春	復興、華信、立榮、遠東
高雄國際機場	花蓮、馬公、金門、望安、七美	復興、華信、立榮、遠東、德安
花蓮機場	臺北、臺中、高雄	復興、華信
馬公機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、金門、七美	復興、華信、立榮、遠東、德安
臺南機場	馬公、金門	立榮
臺東機場	臺北、綠島、蘭嶼	華信、立榮、德安
金門機場	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、馬公	復興、華信、立榮、遠東
臺中機場	花蓮、馬公、金門、南竿	華信、立榮、復興
嘉義機場	馬公、金門	立榮
蘭嶼機場	臺東	德安
綠島機場	臺東	德安
七美機場	高雄、馬公	德安
望安機場	高雄	德安

105 年各機場營運之國內航線及航空公司 105.12.31		
機場名稱	航 線	航空公司
北竿機場	臺北	立榮
南竿機場	臺北、臺中	立榮
恆春機場	臺北	立榮

註：復興航空公司於 105 年 11 月 22 日停航。

(二) 推動營運國際包機及兩岸航班

為提高機場使用效率及促進地方觀光旅遊，目前臺北松山、臺中、嘉義、臺南、高雄、花蓮、臺東、金門及馬公等 9 個機場已開放飛航國際包機及兩岸航班。105 年度定期及不定期包機共計飛航 20,680 架次，載客 3,130,317 人次，未來各機場將持續配合觀光局、地方政府、航空公司及旅遊業者等單位招攬客源及拓展觀光資源。

(三) 實施彈性優惠之費率以鼓勵開闢新航線或增加班次

自 102 年 7 月起，依新修正「使用國營航空站助航設備及相關設施收費標準第十五條附表」實施屬新闢航線或原有國際航線增加班次彈性優惠費率，以增加航空公司新增航點或航班之誘因。由執行第三年 (104 年 7 月至 105 年 6 月) 之成果可知，整體降落費收入較實施前 (101 年 7 月至 102 年 6 月) 增加約 1.78 億元，整體機場收入亦增加約 16 億元，且已有低成本航空公司開始飛航高雄 (酷航、馬亞洲、台灣虎航、春秋、釜山、樂桃、香草) 及臺中機場 (德威、香港快運)，可知本措施已初見成效，實施成果及發展趨勢尚符合原預期鼓勵航空公司新增航點或增加班次之政策目標。

(四) 提升身心障礙旅客服務品質

為使身心障礙或行動不便旅客瞭解機場內及航空公司之無障礙服務措施，已訂有「航空站身心障礙旅客服務指引」，明確規範航空站無障礙服務項目及流程，以使機場與航空公司無障礙服務工作達成無縫接軌之服務品質。