

第九篇 港務

第三章 航港資訊系統發展計畫

一、航港資訊系統未來發展計畫(102-105 年)

- (一) 為達航港作業無紙化、便捷化、智慧化、安全化之目標，交通部自 91 年迄 100 年底，推動「航港資訊系統建置計畫（91-94 年）」及「航港資訊系統整體發展計畫（96-100 年）」，建立航港單一窗口作業及服務平臺（以下簡稱 MTNet），發展航港業務電子化、自動化作業，以作為交通部與航港相關業界之橋樑。
- (二) 因應 101 年 3 月 1 日交通部完成航港體制改革，並配合【航港資訊系統未來發展計畫(102-105 年)(於 105 年已辦理完竣，該計畫中之重要工作項目已於案內落實執行，期間彙整各港資訊與作業流程，整合航港資料庫及強化系統維運，提供航商便捷之航港系統服務。)】及【優質經貿網絡計畫綱要】項下關港貿單一窗口之推動，賡續辦理 104 年度航港單一窗口作業及服務平臺(MTNet)維運及應用系統維護、管理與推廣計畫，以確保 MTNet 日常穩定運作並因應法規制（修）訂、業務調整及其他管理需求，提供及時且適當之調整，俾利提升航政監理行政作業效率與為民服務績效。



(三) 本計畫由交通部航港局於 105 年完成下列項目：

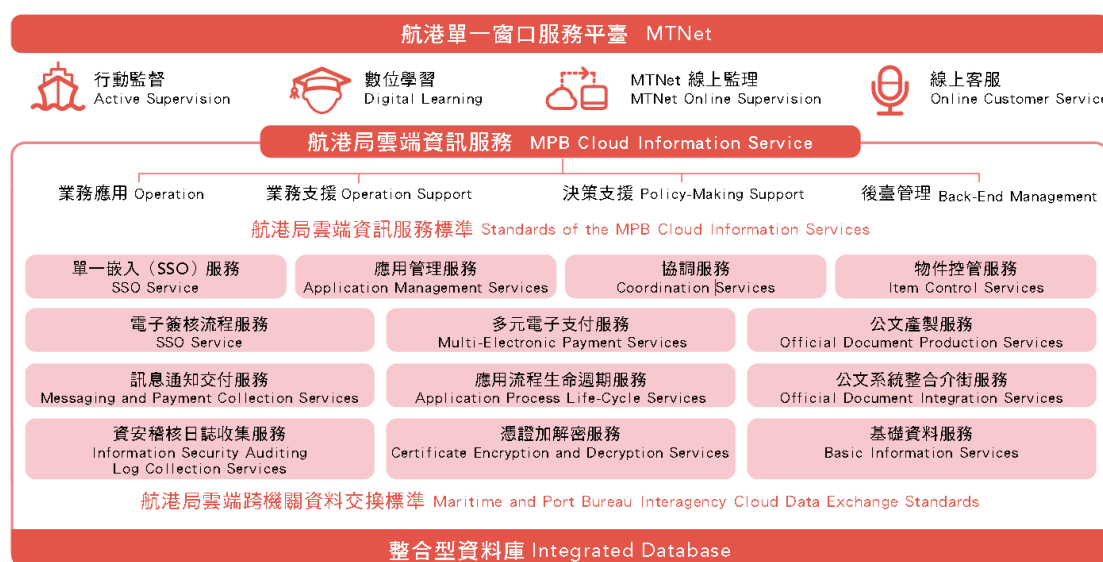
- 1、因應我國海運發展，已建置航港發展資料庫，整合航務、港務、物流、船舶與貨運等相關資訊，並完成改版作業，以及建置「對外公開資訊平

臺」，做為我國整體航港發展與規劃之參考依據。

- 2、建置新港口國管制系統，提供響應式網頁、新版統計報表、優化操作介面及串接單一簽入機制，以利權限控管單一化。
 - 3、規劃建置船員及遊艇與動力小船駕駛測驗暨試務管理系統，及船員服務手冊電子化系統，逐步提升海技人員管理效率。
 - 4、將「遊艇進出港預報、入出境通報單、特許申請、商港泊位停泊、遊艇CIQS、遊艇新船試俾作業」功能整併成「遊艇申辦作業」，提供本國籍及外國籍遊艇進出港申辦作業單一入口之便民服務。
 - 5、交通部航港局與財政部關務署合作之「船舶簽證編號與海關通關號碼整合暨貨櫃收送艙位配置圖」已完成系統整合，整合後業者可透過航港單一窗口服務平臺(MTNet)一次申辦相關作業，減少業者重覆登打資料。
- 二、航港單一窗口服務平臺精進案(MTNet Advanced)

為因應目前雲端資料庫、大數據決策分析等智慧新科技，交通部航港局重新精進航港單一窗口服務平臺，望能採用最新技術及架構，搭配行動應用、雲端運用並透過影音推廣，提供更便捷的服務。

MTNet 精進系統已於 105 年完成系統設計規範與需求管理作業系統，預計 106 至 110 年逐年建置系統，未來透過該系統可將業務流程精簡化，提升資訊安全，可透過手機與平板提供行動化服務，並可與其他機關資訊交流共享，整合海運相關資料，為後續大數據資料分析提供基礎資料，以利決策支援與海運政策分析。



三、跨機關資料交換整合

交通部航港局為提供一站式資訊服務之便民窗口，已積極整合各機關之共同資料需求，利用跨機關資料交換技術，進行資訊分享，達到快速且便民之資訊服務。

交通部航港局日前與財政部關務署、衛生福利部疾病管制署、內政部移民署與內政部海岸巡防署等相關機關陸續進行資料交換合作。

其中交通部航港局與財政部關務署已完成「船舶簽證編號與海關通關號碼整合暨貨櫃收送艙位配置圖」系統整合，整合後業者可透過航港局 MTNet 於申辦進港預報時同時取得船舶簽證編號與海關通關號碼，可減少業者重覆登打資料，整體作業時間由原本 3 分縮短至 10 秒。

交通部航港局也與衛生福利部疾病管制署進行資料交換作業，自 106 年度上線後，業者填報之檢疫資料可從 MTNet 轉送至疾病管制署，並可於 MTNet 下載檢疫准單，以及使用小額支付功能繳交檢疫費用，減化過去紙本申辦與臨櫃辦理程序。

後續也將循此模式與內政部移民署、內政部海岸巡防署等機關持續洽談資訊整合與資料介接，期望未來業者能於單一介面即可申辦各項業務，減少航商於各機關系統重複登打相同資料，加速行政作業效率。



105 年度 MTNet 應用成果發表會交通部常務次長祁文中致詞



參加貴賓合影