

第四篇 公路

第一章 國道高速公路管理與維護

第二節 公路拓寬

一、國道 3 號增設樹林交流道工程道

國道 3 號增設樹林交流道工程道，係利用原樹林收費站站址增設南出及北入交流道，相關區域位於新北市樹林區土城交流道至三鶯交流道之間，里程約為 45k+670 至 47k+400 間，而本計畫路段於跨越地磅站車道處為橋梁型式，其餘採路堤型式施工，匝道以北 85 縣道-佳園路作為連絡道路。該工程於 104 年 2 月 8 日開工，工期 690 日曆天，工程經費約為新臺幣 5 億 1,372 萬元整，已於 105 年 12 月 26 日竣工。該工程榮獲交通部 105 年度推動職業安全衛生優良公共工程推薦初評 B 組最優並獲勞動部 B 組優等第 1 名。



第 B34 標 國道 3 號增設樹林交流道南向出口匝道完成情形



第 B34 標 國道 3 號增設樹林交流道南向出口匝道鋼箱梁吊裝



第 B34 標 國道 3 號增設樹林交流道
榮獲交通部 105 年度推動職業安全衛生優良公共工程推薦初評 B 組最優
並獲勞動部 B 組優等第 1 名

二、國道 1 號增設大灣交流道工程

國道 1 號增設大灣交流道工程，國道 1 號於臺南都會區由北到南原先設有永康交流道及臺南(仁德)交流道，近年由於南部科學園區的發展使得人口及經濟文化活動成長快速，利用國道 1 號往來之車輛也日益增多，同時也造成了永康、臺南兩處交流道及其連絡道路臺 1 線與縣道 182 的交通負荷，塞車已經變成常態，為了分散這 2 處交流道的交通壅塞情形，於其間增設國道 1 號大灣交流道（里程約為 323k+580 至 325k+338）確有其必要性。該工程於 102 年 3 月 18 日開工，工期 1,189 日曆天，工程經費約為新臺幣 4 億 7,142 萬元整，其中北上入口匝道已於 104 年 12 月 30 日先行開放通車。該工程於 105 年 6 月 15 日竣工，另南下出口匝道於 105 年 7 月 6 日開放通車。該交流道因地形關係採半鑽石型設計，以縣道 180(復興路)為主要連絡道路，設有南下出口匝道” S1” 及北上入口匝道” N1” ；另配合地方交通運轉需求，於連絡道縣道 180 南側約 160 公尺處增設迴轉道穿越橋及縣道 180 道路拓寬等工程。完工後之效益如下：

- (一)分擔經由永康及臺南交流道進出中山高速公路之交通量。
- (二)疏解永康及臺南交流道連絡道(臺 1 線、縣道 182)之交通負荷。
- (三)強化臺南都會區整體高快速路網結構，提昇都會區交通運作效率。
- (四)配合高鐵聯外道路系統規劃，強化高鐵臺南站與中山高速公路的整合聯繫。
- (五)整合區域產業發展，強化臺南科學園區與臺南科技工業區之聯外 運輸服務。



第 514 標 國 1 大灣交流道位置示意圖



第 514 標 國 1 大灣交流道南下出口匝道通車典禮

三、國道 1 號臺南交流道改善工程(增設北上出口匝道)

國道 1 號臺南交流道改善工程(增設北上出口匝道)，縣道 182 係合併前之臺南市與臺南縣間往來主要道路，也是臺南市利用臺南交流道進出高速公路主要連絡道之一，由於尖峰時段已出現道路容量不足、服務水準不佳等現象，且無法藉由交通號誌連鎖或路邊停車管制等措施作改善，為解決前述交通擁塞問題，本局及臺南市政府特擬就臺南交流道及週邊道路辦理改善作業，本工程即為配合改善之工程之一，工程主要內容包括移設國道 1 號北上入口匝道(L2)、增設北上出口匝道(L1)及北上側車道間之改善等，里程約為北上線 325k+375 至 327k+320。本工程於 104 年 7 月 23 日開工，工期 527 日曆天，工程經費約為新臺幣 1 億 8,014 萬元整，預定 106 年 1 月 9 日竣工。截至 105 年 12 月 31 日，累計進度為 99.99%。本工程竣工後預期將有下列 3 點效益：

- (一)改善臺南交流道長期壅塞問題：整合週邊臺南市政府改善工程，有效改善臺南交流道長期壅塞問題。
- (二)作為國道 1 號大灣交流道未設置北上出口匝道之替代路線：因國道 1 號大灣交流道係增設北上入口匝道及南下出口匝道，臺南交流道增設北上出口匝道可作為國道 1 號大灣交流道未設置北上出口匝道之替代路線。
- (三)串聯永康、大灣、臺南交流道聯結路網疏導車流：串聯永康、大灣及臺南交流道週邊道路(台 1 線、縣 182 線)交通負荷，服務水準由 E 級提升為 D 級，強化臺南都會區整體高快速路網結構，提昇都會區交通運作效率，並提高當地觀光旅遊交通便利性。



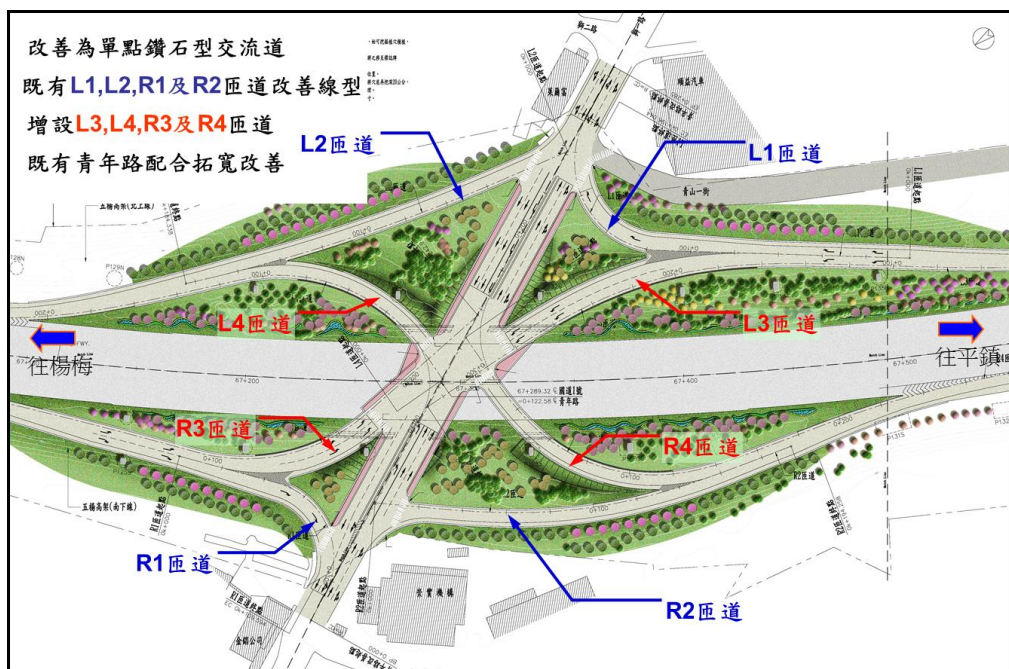
第 591 標國道 1 號臺南交流道改善工程(增設北上出口匝道) 空拍照片



第 591 標 新設北上出匝道完成後現況

四、國道 1 號幼獅交流道改善工程

國道 1 號幼獅交流道改善工程，工程範圍係將現行「鑽石型交流道」型式修改為「單點鑽石型交流道」以提昇道路服務效能，相關區域位於幼獅交流道及地方道路(青年路)之間，里程約為 66k+841 至 68k+064 間，本計畫路段於跨越青年路為橋梁型式，其餘採路堤型式施工，為維持交流道運轉，先於既有匝道旁施作臨時匝道，提供車輛進出高速公路使用，接著進行匝道改善，俟永久匝道施作完成後再將車流引回，並將臨時匝道拆除復舊。工程於 105 年 5 月 12 日開工，工程經費約為新臺幣 2 億元整，預定於 107 年 11 月 7 日 竣工。截至 105 年 12 月 31 日，累計進度為 14.86%。



第 214 標 幼獅交流道改善工程平面圖



第 214 標 局長於 105 年 9 月 30 日視察幼獅交流道改善工程

五、國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）第 M31 標

國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）第 M31 標，本工程之工程範圍包含國道 3 號汐止系統交流道至安坑溪橋南側(里程約為 10k+300~32k+600)所有橋梁，以及國道 5 號南港系統交流道匝環道橋，合計共 69 座橋梁。工程於 101 年 7 月 4 日開工，工期 1,448 日曆天，工程經費約為新臺幣 19 億 3,066 萬元整。總計 69 座橋梁需進行耐震補強工程，其中承包商先行完成 57 座橋梁耐震補強工程，本局認為有先行使用之必要，故於 105 年 5 月 4 日辦理部分驗收合格並起計保固期。其餘範圍為基隆河工區 10 座橋梁、樟樹里高架橋 2 座橋梁及碧潭橋景觀龍頭噴水及照明系統工程。已於 105 年 6 月 18 日竣工。



第 M31 標 國 3 汐止系統交流道跨北側基隆河橋補強完成



國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程(第 E14 標)

六、國道 3 號增設南雲交流道工程

國道 3 號增設南雲交流道工程，座落於南投縣竹山鎮，鄰南投、彰化、雲林交界處，里程約為 249k+585~250k+882，距離高鐵彰化站約 14.5 公里，車程 30 分鐘可達，為高鐵彰化站通往國道 3 號最近之交流道，故為聯結國道 3 號與高鐵運輸系統之重要樞紐；而竹山地區為南投縣「五大發展核心」之一，深具觀光與產業發展潛力，惟受限於諸多主客觀因素致發展緩慢，似有淪為邊陲地帶之虞，幸逢南雲交流道的興建，不單適時提供竹山一個翻轉的契機，亦連帶促進南投、彰化、雲林交界區域整體發展。本工程，於 103 年 4 月 30 日開工，工期 693 日曆天，工程金額約新臺幣 6 億 2,230 萬元，已於 105 年 5 月 4 日竣工。



第 D34 標 國 3 南雲交流道全景



第 D34 標 國 3 南雲交流道-聯絡道往台 3 線

七、國道 1 號鼎金系統交流道改善增設鼎力路南下出口匝道工程(第 581 標)

國道 3 號增設鹽埔交流道工程，國道 3 號於屏東市的北、東側已分別設置有九如及長治交流道，由於屏東市距離九如交流道約 11 公里，且需經九如市中心區才能抵達國道 3 號，目前九如交流道北入匝道與南出匝道交通量龐大，依調查結果顯示現況服務水準 C 級；目標年因農業生物科技園區聯外交通需求持續成長，服務水準將下降至 E~F 級，因此除動線較不便利外，往北聯絡的交通服務未來將呈現過飽和狀況。另長治交流道雖距離屏東市僅約 7 公里，但其連絡道台 24 線沿線兩側開發密集，尖峰時間道路服務水準欠佳，且其區位位處東南側，與屏東市區往北的主要旅次需求特性不符。此外，國道 3 號與台 27 線交會處周邊包含農業生物科學園區、高雄農改場、熱帶農業示範園區，係為屏東都會區與農業生技發展之重心區域，未來衍生交通量影響，地方道路交通量將有明顯增加之情形。為解決上述交通之問題，於九如及長治間增設交流道(里程約為 395k+797.7 至 396k+189)，不僅可便利屏東往北之中長程旅次及屏東往來北高雄的旅次，疏解九如交流道之交通負荷，更可強化「科技產業發展走廊」之聯外道路服務，以帶動區域轉型。本工程於 105 年 10 月 17 日開工，工期 730 日曆天，工程金額新臺幣 3 億 5,400 萬元整，預定 107 年 10 月 16 日竣工。截至 105 年 12 月 31 日，累計進度為 2.85 %。



第 D44 標 鹽埔交流道位置示意圖



第 D44 標 國 3 鹽埔交流道陳副總統建仁主持開工典禮



第 D44 標 國 3 鹽埔交流道基樁施工

八、國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程

國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程，本工程(里程約為 29k+900~31k+000)主要內容為頭城交流道增設南下出口匝道” R1”、增設北上入口匝道” L2”、移設北上出口匝道” L1”，增設農路 FP30-1 及 FP30-2。另部分既有主線、匝道” R3” 及匝道” L5” 配合局部調整。本工程於 105 年 4 月 8 日開工，工期 805 日曆天，工程經費約為新臺幣 3 億 6,688 萬元，預定於 107 年 6 月 21 日完工。截至 105 年 12 月 31 日，累計進度為 15.58%。



第 E14 標 國 5 頭城交流道增上下匝道空拍圖



第 E14 標 院長視察國 5 頭城交流道增上下匝道工程