

## 第三篇 鐵路

### 第三章 建設南北高速鐵路及其後續工程

#### 第五節 民間參與投資建設作業

##### 一、延長特許期

交通部與台灣高鐵公司 87 年 7 月 23 日簽訂「台灣南北高速鐵路興建營運合約」及「台灣南北高速鐵路站區開發合約」。後為改善台灣高鐵公司財務困境，交通部及台灣高鐵公司研議「高鐵財務解決方案」，經立法院及該公司股東會同意後，於 104 年 7 月 27 日簽定「台灣南北高速鐵路興建營運合約第四次增修協議書」及「台灣南北高速鐵路站區開發合約終止協議書」以為執行依據，並自 104 年 10 月 30 日起生效，高速鐵路之興建營運特許期間由 35 年延長為 70 年。

「高鐵財務解決方案」執行完畢後，嚴峻之高鐵財務問題已獲解決，台灣高鐵公司財務結構自此亦獲得澈底改善，104 年、105 年稅後淨利分別達約 209 億元、41 億元，均較原財務模組規劃為佳，且於 105 年 9 月 8 日首次配發現金股利每股 0.65 元，台灣高鐵公司亦在 105 年 10 月 27 日於臺灣證券交易所掛牌上市。台灣高鐵公司另持續與銀行團協商，以增修現有聯合授信契約中部份授信條件，俾合理反映公司股權結構改變、財務狀況改善及信用風險降低等事實。

交通部投資台灣高鐵公司 242 億元後，業成為該公司最大股東，惟高鐵 BOT 合約仍然存在，且公股持股比例(約 49%)尚未逾越修正後獎參條例第 4 條應低於公司資本總額 50%之限制，亦未達到國營事業管理法 50%之標準，台灣高鐵公司仍屬民營公司型態。交通部未來將積極輔導且持續監督高鐵公司健全經營、營運穩定成長，並注意其財務情形，以期該公司能在政府主導下永續經營。

##### 二、政府辦理部分主要事項

- (一) 臺北共構段：南港至松山段高鐵隧道工程(並不影響臺北至左營間之通車營運)，由鐵路改建工程局納入南港專案辦理，高鐵公司於 99 年 10 月接收續辦車站裝修及鋪軌與機電設備安裝。
- (二) 災害防救：高速鐵路工程局會同台灣高鐵公司及各車站轄區之消防、醫療衛生、警察、環保等外援單位召開 12 次災害防救業務聯繫會報；制定 105 年災害防救演習計畫，辦理 79 次各類型災防演練，會同外援單位辦理之大型演練計 2 次；另每半年與外援單位於全線 182 處緊急逃生出口逐處辦理現地會勘。
- (三) 無障礙設施：高速鐵路工程局邀集相關專家學者成立「交通部高速鐵路工程局通用化無障礙交通環境小組」，並依最新修訂之「建築物無障礙設施設計規範」等規定，重新檢討高鐵無障礙設施，對於不符法規部分，均要

求台灣高鐵公司辦理改善，並配合每年之高鐵營運定期檢查追蹤其改善辦理情形；此外，為配合南港站通車，於 105 年 1 月 18 日辦理高鐵南港站行動不便者使用設施現場勘檢，高鐵專用區部分已於通車前完成相關無障礙設施設備之改善，符合最新修訂之法規標準。

- (四) 防災計畫變更：高鐵各車站因經營附屬事業及改善旅客服務品質而增設或調整旅運服務設施，為確保高鐵旅客安全，高速鐵路工程局邀集相關專家學者成立「高速鐵路車站特種建築物防災計畫審查委員會」，並分別於 103 年及 104 年，完成左營站及台中站防災計畫之變更審查作業，並提出適用於各車站之立即性管理措施，其餘各站之防災計畫則陸續檢討中。

### 三、民間投資部分主要辦理事項

- (一) 新增苗栗、彰化及雲林等三站自 102 年開工後，分別於 104 年 6 月 28 日、7 月 23 日及 6 月 7 日實質完工，經交通部辦理竣工檢查及履勘後，於 104 年 12 月 1 日正式通車營運。南港站於竣工檢查及履勘完成後，亦已於 105 年 7 月 1 日加入營運。
- (二) 南港延伸線之機電施工情形，台灣高鐵公司於 101 年 6 月完成車站建築裝修工程，7 月 9 日依高鐵興建營運合約 7.10 獨立查核、檢驗及認證規定，提報高鐵南港延伸線及新增三站之獨立查核、檢驗及認證專業機構（勞氏（亞洲）有限公司）及其執行計畫書。交通部 102 年准予附條件核可。台灣高鐵公司自 102 年 7 月 2 日開始提送 IV&V 月報（102 年 5 月份），開工起始日(NTP)為 102 年 5 月 25 日，起始會議於 4 月 15 日召開，分別於 102 年 9 月 5 日、12 月 3 日、103 年 3 月 4 日、6 月 24 日、9 月 30 日、104 年 1 月 9 日、5 月 4 日、8 月 25 日、11 月 19 日、105 年 2 月 26 日共召開 10 次季進度會議。並於 105 年 2 月 26 日由獨立查核、檢驗及認證專業機構(里卡多鐵路 Ricardo Rail formerly Llyd's Register Rail)完成高鐵南港延伸線(含南港車站)最終報告及獨立評估證明。
- (三) 台灣高鐵原有 30 組 700T 列車投入營運載客，為因應旅客持續成長及未來高鐵延伸南港站及新增苗栗、彰化與雲林等三站加入營運，台灣高鐵公司新增購 4 組（編號 TR31~ TR34）與現有營運中 700T 列車同型，現共有 34 組營運列車，TR31、32、33 分別於 102、103 年投入營運，TR34 於 104 年 12 月 1 日投入營運。