

# 第一篇 總論

## 第四章 運輸研究

### 第六節 綜合技術研究

#### 一、推動運輸部門節省能源與減少溫室氣體排放政策

我國於 104 年 7 月 1 日公布施行「溫室氣體減量及管理法」，並因應 104 年 12 月於巴黎舉辦之聯合國氣候變化綱要公約第 21 次締約國大會，對外宣示「國家自定預期貢獻」（Intended Nationally Determined Contribution, INDC）溫室氣體減量目標，更是推動節能減碳的重要里程碑。交通部運輸研究所於 105 年積極辦理「城際運輸節能減碳策略評估模組開發及應用（2/2）」、「公路貨運服務碳足跡公用係數建置計畫（2/2）」、「快速公路 LED 路燈量測計畫與成本效益分析(1/2)」及「運輸部門因應溫室氣體減量及管理法之階段管制目標及減碳途徑探討」等計畫案，主要成果包括：於交通部運輸研究所開發之「運輸部門節能減碳政策決策支援系統」（整體架構參見圖 1）應用城際運輸節能減碳策略評估模組（展示介面參見圖 2）進行城際運輸節能減碳案例評估，並結合視覺化分析方式檢視診斷城際運量、能耗及碳排情形並規劃減碳路徑；完成公路貨運服務碳足跡產品類別規則於 105 年 9 月通過環保署審議公告，並完成 10 組公路貨運碳足跡係數，並送環保署納入產品碳足跡計算服務平台，提供國內外產業各界引用；進行快速公路 LED 路燈道路照明品質量測及分析，以及建立快速公路 LED 路燈汰換傳統路燈成本效益分析模型。

分析情境界定：總體及交通策略

既有模型工具(總體3E/TDM-E模型)

決策分析

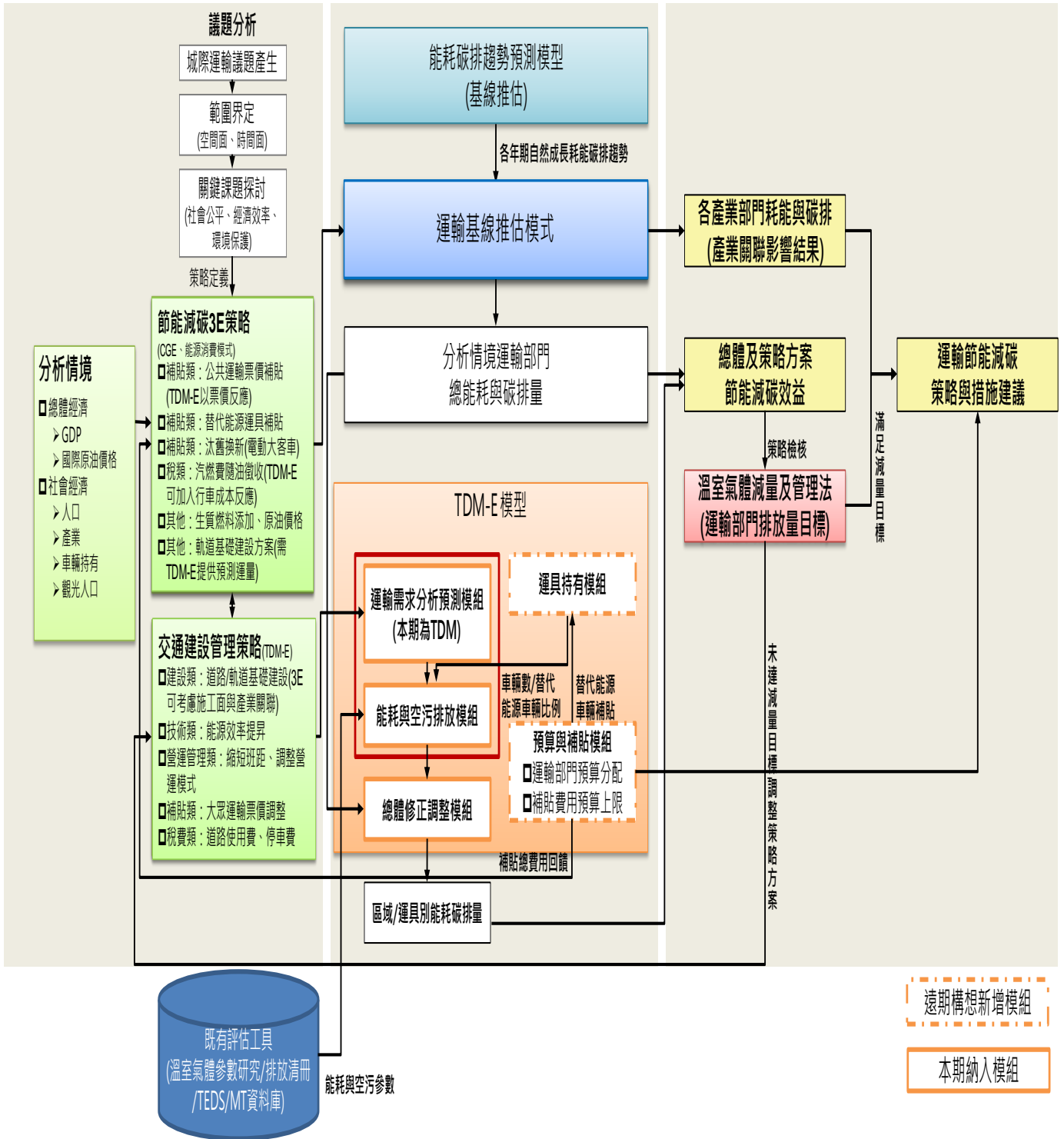


圖 1 運輸部門節能減碳政策決策支援系統整體架構



圖 2 運輸部門節能減碳策略評估整合資訊平臺展示介面

## 二、推動運輸部門氣候變遷調適行動方案

國家發展委員會為因應氣候變遷對國家造成之衝擊，成立「規劃推動氣候變遷調適政策綱領及行動計畫」專案小組。交通部係擔任「維生基礎設施」調適領域之彙整主辦機關，並由交通部運輸研究所協助擔任幕僚工作。交通部運輸研究所於 105 年持續配合國家發展委員會，協助交通部出席前開專案小組相關會議，統整交通部部屬各機關調適行動計畫執行成果並協助審查調適相關規劃報告等事項。此外，105 年度辦理「氣候變遷運輸設施風險評估計畫風險資訊進階服務計畫」及「氣候變遷運輸系統風險評估案例分析」，擴充「鐵公路氣候變遷調適資訊平台」功能、更新鐵公路氣候變遷風險評估指標及風險地圖、完成氣候變遷運輸系統風險管理機制。研究成果可提供重大鐵公路主管機關參考應用，俾利進行氣候變遷調適作為，降低重大鐵公路系統阻斷之風險。

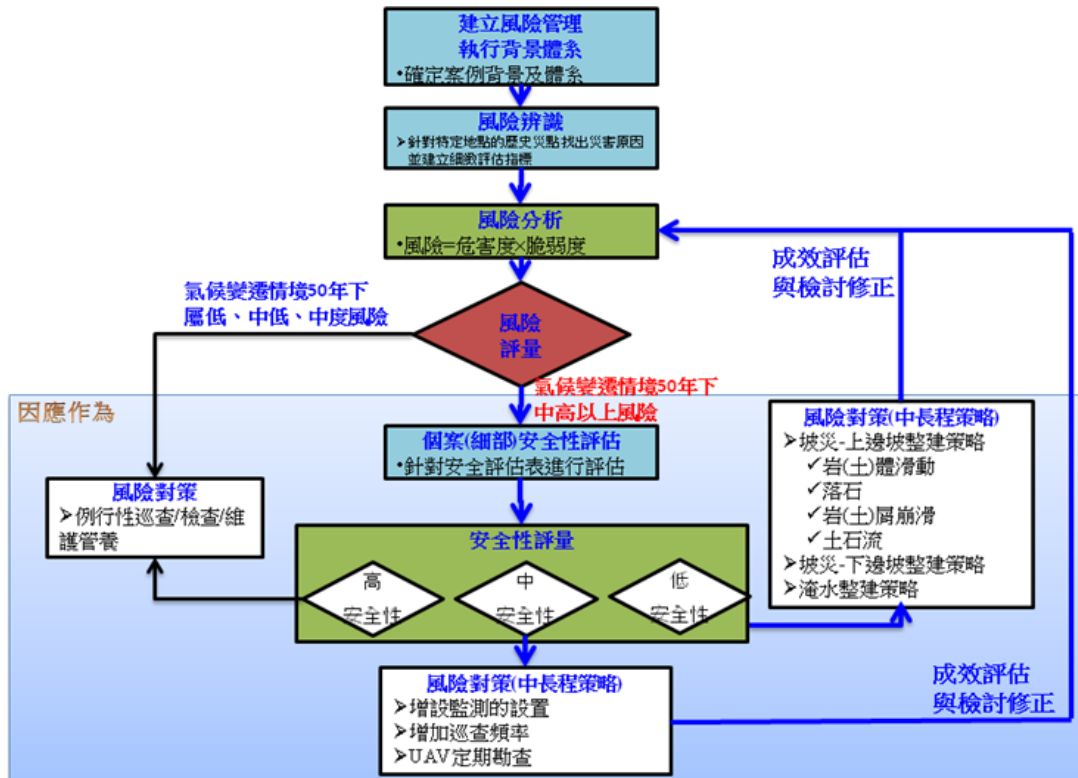


圖 3 氣候變遷運輸系統風險管理機制

### 三、推動永續運輸之發展

依據 97 年 11 月 11 日核定之行政院國家永續發展委員會設置要點及組織架構，新增之「交通與生活組」係由交通部擔任召集機關。交通部運輸研究所於 105 年持續配合行政院國家永續發展委員會辦理「交通與生活組」相關幕僚作業，包括辦理本分組「105 年國家永續發展獎行動計畫類」評選作業，並配合編撰「105 年度國家永續發展年報」。