

## 第十篇 民用航空

### 第九章 桃園國際機場股份有限公司營運概述

#### 第三節 機場建設

##### 一、空側設施

道面整建及助導航設施提升計畫：

桃園機場北側跑滑道系統於民國 68 年 2 月完成啟用，南側跑滑道系統於民國 73 年投入營運。基於運量持續成長，加上航空器大型化之趨勢，以及道面使用年限屆齡影響，自民國 80 年代中期開始，使用頻率較密集區段已陸續因不堪負荷而產生破壞現象。

桃園機場公司考量未來不斷增加之航班運量，並求根本解決道面繼續惡化問題，因此，桃園機場公司為滿足機場未來發展需求，爰推動「臺灣桃園機場道面整建及助導航設施提升工程計畫」，將現有跑道、滑行道全面整修及擴建，並提升整體助導航燈光系統，以確保機場運作安全、改善機場營運能力，同時滿足未來更高運量需求。

103 年度桃園機場公司啟動「跑道整建及助導航設施提升計劃」，南、北跑道分別於 104 年 1 月及 12 月開放營運，道面採用既有剛性道面加鋪瀝青混凝土工法整建，並延長為 3,800 公尺，目前為國內首條符合 A-380 航機起降跑道。完工後之南跑道儀降等級已由原本第一類精確進場跑道(CAT I)起飛、降落標準為能見度 550 公尺，提升至第二類精確進場跑道(CAT II)，提升至降落僅需 300 公尺、起飛 175 公尺，大幅提升跑道於低能見度時之效率。

目前在兩條跑道共同運轉之下，每小時航機起降容量將由 30 架次提升到 50 架次，預估準點率可望大幅提升至 90%以上，成為未來機場營運的堅實基礎，而嶄新的智慧型雙層玻璃空橋，更有效提升了的旅客搭乘 A380 等巨無霸型客機的服務品質與效率。此外，為響應節能減碳政策，將滑行道中心線燈及指示牌光源改採 LED 燈具，以延長使用壽命及降低電費支出，俾使符合機場永續發展理念。



➤ 104年1月8日桃園機場南跑道完工照片



➤ 104年12月24日桃園機場北跑道啟用照片



➤ 馬英九總統、行政院毛治國院長、交通部陳建宇部長、民航局長林志明局長、機場公司林鵬良董事長、費鴻鈞總經理及多位貴賓出席北跑道重新啟用典禮。

## 二、航站設施

### (一)第二航廈空間活化及擴建工程

桃園機場旅客運量屢創新，為提升機場服務品質，桃園機場公司除了全面進行航廈路緣及內部空間的美化工程，並有效地活化第二航廈的利用空間，更積極辦理第二航廈擴建工程，以因應未來客運量能持續增加。

103 年度桃園機場完成第二航廈完成航廈空間活化計畫，在出境部分，運用三樓出境大廳通廊空間，完成增設南、北兩側兩座團體報到櫃台島區，於完工後行李報到區每小時可增加 1,200~1,440 件行李處理量，同時整合既有行李自動分揀系統，並保留大件行李輸送設備，讓團體遊客可於最短時間內完成報到手續。同時完成第二航廈 3 樓出境安檢區面積之擴增工程，使安檢線增至 9 條，並搭配 12 座自動通關查驗櫃檯（E-Gate），有效加速旅客出境通關效率。

入境部分，則延長入境行李提領大廳轉盤，增加行李於轉盤上之暫存量，減少旅客提領行李時等待的時間；另外一樓接機大廳空間也煥然一新，將入境場域服務櫃檯重新整合至四座全新完工環形櫃檯，提供入境旅客及時且完善的服務需求。

104 年 12 月 7 日第二航廈擴建工程正式動工，採南北分區啟用方式進行，更以延續原建物「鷹」的設計概念，拓展兩側的使用區域，新增 3 至 5 層樓的廣闊空間，讓第二航廈將從雄踞的老鷹，進化成為展翅昂揚的鴻鵠。3 樓的出境報到空間增加 50%，達到 1.5 萬平方公尺，更呼應智慧機場概念，可設置 56 座自助報到機、32 座自助行李托運設備。

同時在 4 樓增設辦公空間，更將 5 樓的瞭望飛機起降的景觀，結合商業與休憩形成多功能場域，成為航空城娛樂新地標，預計於 107 年底完工後，將可使第二航廈年旅客服務量提高至 2,200 萬人次旅客，更將以智慧航廈概念融入服務，為進化立下新的定義。



➤ 第二航廈擴建模擬圖

(二)第三航站區開發計畫：

依據 100 年 4 月奉行政院核定『臺灣桃園機場園區綱要計畫』，桃園機場公司積極推動第三航廈的興建，此項工程的完成，將是桃園機場是否成為東亞地區轉運樞紐之重要契機。

桃園機場於 101 中啟動總顧問(含規劃及專案營建管理)委託技術服務案招標作業，並於 102 年 1 月 25 日完成簽約，遴選經驗豐富之團隊，提供整體性之專業服務，並於 103 年 9 月 25 日辦理「第三航站區新建工程細部設計暨監造技術服務案資訊徵求(RFI)說明會」，共有國內外約 110 專業團隊，247 名專家學者參加。

103 年 11 月 26 日完成綱要計畫環保署環境影響評估，並於 12 月 24 日通過行政院國發會審查。104 年 11 月 30 日第三航站區委託設計及監造案招標案決標予「台灣世曦-RSHP-ARUP-宗邁」合組之團隊。

桃園機場第三航站區建設計畫是繼十大建設後臺灣最大的單一投資案，也是「愛臺十二大建設」中的旗艦計畫，總金額高達新臺幣 746 億元，開發內容包括第三航廈及登機廊廳、多功能大樓等，基礎建設還包含勤務道路系統、停機坪與相關滑行道、自動旅客運輸系統、站區聯外道路等相關設施；不但能帶動國內產業經濟成長，更可讓桃園國際機場成為東亞樞紐機場，以 Smart, Green, Culture 為設計主軸的 Mega-Terminal 更將結合第一、第二航廈一同升級，進一步發展成為集觀光、購物、人文、藝術及科技為一體永續經營的智慧機場，打造旅客全新的旅行經驗，本項計畫預計於 109 年完成整體工程，未來於衛星廊廳竣工後，年旅客服務量將達 4,500 萬人次。



➤ 第三航廈外觀模擬圖

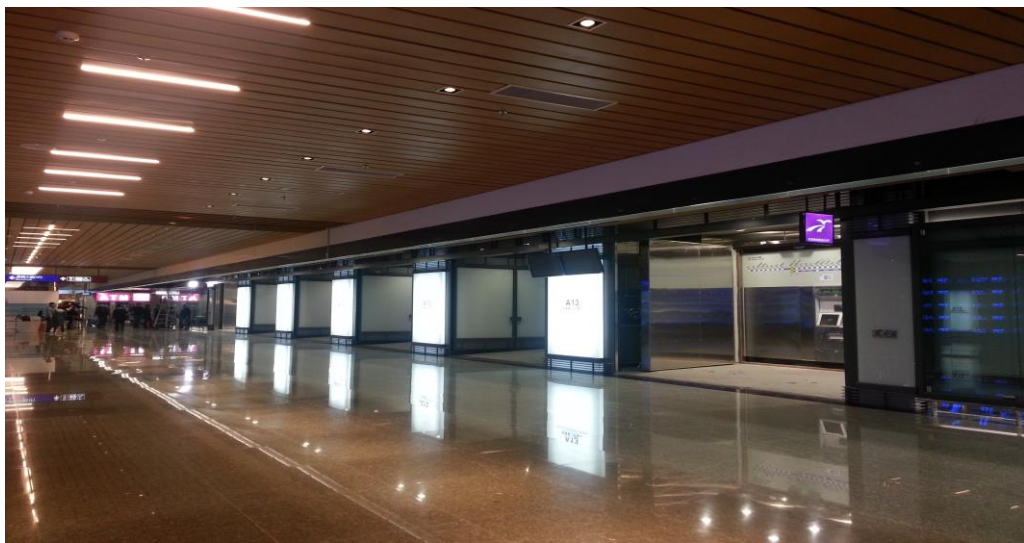


➤ 第三航廈內部設計模擬圖

### 三、陸側設施

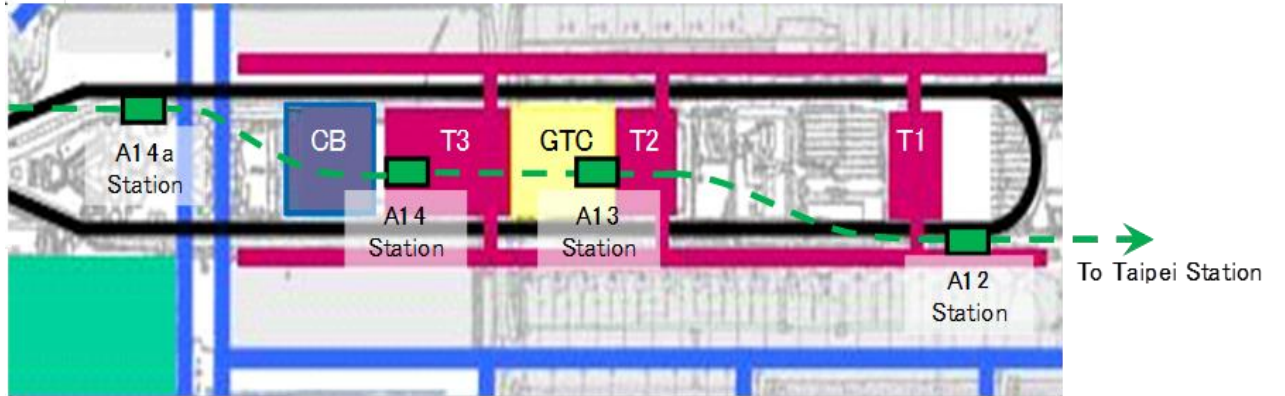
#### (一) 機場捷運建設計畫：

桃園機場捷運線於機場園區內設置 T1(A12 站)、T2(A13 站)、T3(A14 站) 及機場旅館區(A14a 站)等 4 車站，捷運系統將分為直達車及普通車兩種不同服務。即將通車的機場捷運計畫，將桃園機場、台北車站、高速鐵路桃園站融會成一個無感距離的生活圈。35 分鐘即可直達台北，1 小時到台中，2 小時至高雄，105 年桃園機場捷運通車後，出境旅客在機場捷運 A1 站即可進行預辦登機、行李托運等報到流程，讓造訪台灣的旅人，多了分悠閒，民國 104 年底通車後，世界、機場與台灣的連結，將更加緊密更為便捷。



➤ 桃園機場捷運第二航廈 B2 美食廣場 A13 站入口照片

### 計畫路線Route Map



➤ 桃園機場捷運路線圖