

第九篇 港務

第一章 港口經營管理

第一節 港埠設施

一、基隆港

(一) 港區面積：572 公頃

1、陸域：202 公頃

2、海域：370 公頃

(二) 碼頭及船席：

3、繫泊碼頭：

(1) 營運碼頭：40 座

(2) 其他碼頭：16 座

4、營運船席：

(3) 客貨運碼頭：2 座 (東 2、西 2 碼頭)

(4) 快速碼頭：4 座 (包含東 2 客運碼頭 1 座)

(5) 散雜貨碼頭：12 座

(6) 貨櫃碼頭：15 座

(7) 雜貨優先碼頭：2 座

(8) 油輪優先碼頭：2 座

(9) 水泥優先碼頭：1 座

(10) 東砂北運優先碼頭：1 座

(11) 國內線碼頭：2 座

(三) 船舶機械修護設備：

基隆港設有長 37 公尺，寬 16 公尺，深 8.7 公尺，可維修吃水深 4.7 公尺以下之船舶；升降式船架 1 座，以及其他相關機械設備。除擔任港務公司港勤船之保養、修理之大修外，並接受外船船舶委修業務。

(四) 港勤工作船舶：

基隆港現有各類型工作船舶共計 13 艘：其中 1,600 至 4,000 匹馬力拖船 6 艘、起重船 1 艘、客船 1 艘、平台船 1 艘、清潔船 3 艘及帶纜船 1 艘。

二、臺北港

(一) 港區面積：3,102 公頃

1、陸域：175 公頃。

2、海域：2,927 公頃。

(二) 碼頭及倉棧：

1、碼頭：25 座 (合計長度 5,875 公尺)

(1) 一般散雜貨碼頭：10 座

- (2) 煤炭碼頭：1 座
- (3) 化油品碼頭：3 座
- (4) 雜貨碼頭：2 座
- (5) 貨櫃碼頭：4 座
- (6) 港勤碼頭：2 座
- (7) 海巡碼頭：3 座

2、倉棧

- (1) 物流倉庫：7 座
- (2) 砂石及煤炭倉庫：1 座
- (3) 化油品儲槽：47 座
- (4) 貨櫃場：1 處
- (5) 露置場：3 處

三、蘇澳港

(一) 港區面積：405 公頃

- 1、海域：278 公頃
- 2、陸域：127 公頃

(二) 碼頭及船席

1、繫泊碼頭：

- (1) 營運碼頭：12 座（總長 2,610 公尺）
- (2) 港勤船碼頭：1 座

2、營運船席：

- (1) 散雜貨碼頭 6 座
- (2) 煤碼頭 2 座
- (3) 油品碼頭 1 座
- (4) 水泥碼頭 1 座
- (5) 化學品碼頭 2 座

(三) 船舶機械修護設備：

蘇澳港有船塢 1 座，修船滑道一座，淨寬 14 公尺，配備有五台四線軌道鐵質臺車，和一台八十噸捲揚機及二台空氣壓縮機設備。除擔任蘇澳港港勤船之保養、修理外，並接受修船滑道出租業務。

(四) 港勤工作船舶：

蘇澳港港勤工作船舶，現有 4 艘拖船(包含 2 艘 3200 匹馬力、1 艘 2400 匹馬力、1 艘 1600 匹馬力)及 1 艘帶纜船，均隸屬臺灣港務港勤公司蘇澳港營運所執行船舶進出港作業。

四、臺中港

(一) 港區面積：11,285 公頃

- 1、陸域：3,480.21 公頃
- 2、海域：7804.79 公頃
- 3、航道：港口段主航道寬度為 350 公尺，水深約低潮位下 16 公尺，港內南北向主航道寬度為 400 公尺，水深約低潮位下 16 公尺。
- 4、迴船池：北迴船池直徑為 1,000 公尺，南迴船池直徑為 1,100 公尺，水深約低潮位下 16 公尺。
- 5、工作船渠(含淺水船渠)：水深低潮位下 3.0 至 5.0 公尺，中央突堤碼頭水深低潮位下 7.0 公尺。
- 6、碼頭：水深低潮位下 9 至 18 公尺。

(二) 碼頭及倉棧

- 1、碼頭：現有營運碼頭 54 座，合計長 1 萬 3,545 公尺

- (1) 穀類碼頭 2 座
- (2) 貨櫃碼頭 6 座
- (3) 貨櫃(暫作散雜貨)碼頭 2 座
- (4) 一般散雜貨碼頭 18 座
- (5) 水泥碼頭 3 座
- (6) 大宗散雜貨碼頭 6 座
- (7) 煤炭碼頭 4 座
- (8) 其他液貨碼頭 1 座
- (9) 化學品及油品碼頭 10 座
- (10) 廢鐵碼頭 1 座
- (11) 客運碼頭 1 座

- 2、倉棧：

- (1) 現有一般倉棧 12 座
- (2) 汽車保稅倉棧 2 座
- (3) 穀倉 2 座
- (4) 露置場 8 處
- (5) 貨櫃場 3 處
- (6) 儲槽 393 座(油品化學品儲槽 333 座、水泥儲槽 22 座、其他儲槽 38 座)

(三) 船舶機械修護設備：

臺中港船舶修造工廠設有長 160 公尺，寬 28 公尺，深 8 公尺之萬噸級乾船塢 1 座，以及其他相關機械設備。除辦理港務公司港勤船舶之保養、修理及船橋機具作業修護外，廠商申請船舶進塢維修，依短期租用船塢租賃契約辦理。

(四) 港勤工作船舶：

臺中港現有各類型工作船舶共計 26 艘：其中 1,800 至 5,400 匹馬力拖

船，自營 4 艘、委外經營 6 艘、中油公司 LNG 拖船 4 艘計 14 艘、給水船 1 艘、平台船 7 艘、及民營之交通船 4 艘。

(五) 機具:

臺中港公民營機具現有：35 噸貨櫃橋式起重機 13 台、貨櫃跨載機 28 台、貨櫃牽引機 29 台、軌道式起重機 25 台、貨櫃堆積機 9 台、陸上起重機 3 台、卸煤機 6 台、輸送帶 18 套、穀倉機械設備 5 套、廢鐵卸料機 2 台、旅客船橋 2 台、駛上駛下客貨輪 (RO-RO) 可調整式坡道 1 座以及其他大小裝卸機具等。

五、高雄港

(一) 港區面積：17735.8 公頃

1、海域：15,837.5 公頃

2、陸地：1,898 公頃

(二) 港口、航道及迴轉場

1、港口水深及寬度

(1) 第一港口之內港口水深負 13 公尺，有效寬 98 公尺，航道寬 98 公尺，可通行 3 萬噸級船舶。

(2) 第二港口之內港口水深負 17 公尺，有效寬 183 公尺，航道寬 183 公尺，可通行 12,500TEU 級船舶。

2、航道長度:高雄港航道全長 15.75 公里，主航道 14.75 公里，支航道 1 公里。

3、迴轉場水深及直徑

(1) 第一港口迴轉場：水深負 12.5 公尺，直徑 400 公尺。

(2) 第二港口迴轉場：水深負 17 公尺，直徑 600 公尺。

(3) 前鎮河口迴轉場：水深負 12.5 公尺，直徑 320 公尺。

(4) 大林埔迴轉場：水深負 16 公尺，直徑 900 公尺。

(三) 碼頭、浮筒及船渠

高雄港碼頭有 119 座，全長 2 萬 7,600 公尺，浮筒 19 組。碼頭與浮筒同時可供 148 艘輪船靠泊，另有船渠 8 處。

(四) 倉棧、露置場及貨櫃儲運中心

高雄港有倉棧 65 座，總容量 96 萬 9,720 公噸，露置場 10 處，總容量 3 萬 5,284 公噸；65 座倉棧中，包括 71、72 號機械穀倉 2 座，容量各為 10 萬公噸、8 萬公噸，均由東森國際股份有限公司經營。貨櫃運輸為現代海運之主流，為因應此一趨勢，自民國 58 年起，陸續興建 6 個貨櫃儲運中心，茲將其設備簡介如下：

1、第一貨櫃儲運中心：位於中島商港區西北端，有 40、41、42、43 號 4 座碼頭，全長 848 公尺，置有貨櫃起重機 4 台，儲運場地 10.5 公頃，可儲放 2,500 個 20 呎貨櫃。

- 2、第二貨櫃儲運中心：位於前鎮商港區，有 63、64、65、66 號 4 座碼頭，全長 1,280 公尺，置有貨櫃起重機 11 台，儲運場地 45 公頃，可儲放 1 萬 4,076 個 20 呎貨櫃。
- 3、第三貨櫃儲運中心：位於小港商港區，有 68、69、70 號 3 座碼頭，全長 1,072 公尺，置有貨櫃起重機 10 台，儲運場地 48 公頃，可儲放 1 萬 7,322 個 20 呎貨櫃。
- 4、第四貨櫃儲運中心：位於中興商港區，有 115、116、117、118、119、120、121、122 號 8 座碼頭，全長 2,533 公尺，其中 122 號碼頭為多功能散雜貨碼頭，置有貨櫃起重機 17 台，儲運場地 100 公頃，可儲放 3 萬 3,092 個 20 呎貨櫃。
- 5、第五貨櫃儲運中心：位於大仁商港區（第三貨櫃中心與中船高雄總廠之間），有 74、75、76、77、78、79、80、81 號 8 座碼頭，全長 2,444 公尺，其中 74 號碼頭為重件雜貨碼頭，置有貨櫃起重機 19 台，儲運場地 90 公頃，可儲放 5 萬 1,312 個 20 呎貨櫃。
- 6、第六貨櫃儲運中心：即洲際貨櫃中心第一期工程計畫區位，有 108、109、110 及 111 號等 4 座碼頭，全長 1,500 公尺，置有貨櫃起重機 12 台，儲櫃面積 64 萬 6,614.64m²，堆儲櫃能量為 7 萬 7,112TEU。

六、安平港

（一）港區面積：2,123 公頃

- 1、陸域：210.3 公頃
- 2、海域：2,333.3 公頃

（二）碼頭：

- 1、散雜貨碼頭：6 座
- 2、客貨碼頭：3 座
- 3、港勤碼頭：2 座
- 4、化學品碼頭：2 座
- 5、大宗貨碼頭：4 座

（三）港區規劃：

安平港於民國 87 年奉行政院核定為高雄港之輔助港，具備國際商港功能，國際商船可進出作業。全港區總面積約 2,123 公頃，其中陸域 210.3 公頃，水域 2,333.3 公頃。碼頭整體規劃為工業區碼頭、五期重劃區碼頭、三鯤鯓區碼頭、四鯤鯓區碼頭。民國 102 年 8 月 20 日奉行政院核定設置為自由貿易港區，總面積約 72.1 公頃。

港口主航道水深規劃為負 11.5 公尺，可進泊 3 萬噸級石化船或 3.5 萬噸級散裝船。

七、布袋港

（一）港區面積：

港區域面積 1,815.73 公頃，包括陸域面積 106.15 公頃及海域面積

1,709.58 公頃。

(二) 碼頭：

- 1、碼頭 5 座
- 2、工作船渠 1 座
- 3、旅客服務中心：2 座
- 4、倉棧：3 棟
- 5、水泥圓庫：2 座

(三) 港區規劃：

布袋港前經行政院核定為國內商港及經交通部於 97 年 12 月 12 日公告為專案申請之兩岸直航港口，現階段布袋港發展定位為 1.環島及離島航運之作業港 2.兩岸直航港口及 3.兼具觀光及親水性港口。

八、澎湖港

(一) 港區概況：計分兩個碼頭區（馬公客運碼頭區、龍門尖山貨運碼頭區）

- 1、馬公客運碼頭區位於澎湖群島之澎湖本島西南灣岸，港區總面積約 70.3 公頃，包含水域面積 60.4 公頃及陸域面積 9.9 公頃，係一個港口朝西之馬蹄形天然灣澳，港口位置為北緯 23 度 33 分 42 秒，東經 119 度 33 分 06 秒，緊鄰馬公市，兩側均有自然地形屏障，港域遮蔽良好，風浪不易直接侵入，港域內水面平靜，入口處寬約 1,200 公尺（金龍頭至蛇頭山之間），商港區操船水域水深約為負 6 至負 10 公尺，碼頭 9 座，長 1,019 公尺，為澎湖群島對外海上交通客運運輸首要門戶。
- 2、龍門尖山貨運碼頭區位於澎湖縣湖西鄉龍門漁港與尖山漁港間之沿岸水域內，港口位置為北緯 23 度 33 分 39 秒，東經 119 度 39 分 43 秒（以迴船池中心為準），港區總面積約 147.7 公頃，包含水域面積 131.8 公頃及陸域面積 15.9 公頃（龍門漁港與尖山漁港不劃入港區範圍），規劃 11 座碼頭，總長計 1,466 公尺，水深設計負 5 至負 8 公尺。當前 7、8、11 號碼頭因港區運能充足而尚未開發啟用，而以 1 至 6 號碼頭供一般散雜貨船靠泊與裝卸，9 號及 10 號碼頭則為油品及砂石專用碼頭，故現有 8 座碼頭供與營運及靠泊，總長計 1,003 公尺。為澎湖群島民生物資主要輸入港。

(二) 港區規劃：

為澎湖國內商港之規劃及發展，經過 5 年檢討，第 3 個 5 年計畫「臺灣國內商港未來發展及建設計畫」（101-105 年），未來將以此計畫為港埠發展目標。

九、花蓮港

(一) 港區面積：308.82 公頃

1、陸域：171.98 公頃

2、水域：136.84 公頃

(二) 碼頭、倉棧設施：

1、營運碼頭 25 座

(1) 內港碼頭 16 座

(2) 外港碼頭 9 座

2、倉棧設施：

(1) 雜貨倉棧 6 座

(2) 水泥圓庫 5 座

(三) 船舶機械維修設備：現有萬噸級船塢 1 座，修船滑道 1 座，作為港勤船隻及各種裝卸機具之保養維修工作。