

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第六節 員林市區鐵路高架化計畫

為進一步擴大公共投資，帶動整體經濟發展、促進員林市區都市均衡發展及車站地區都市更新、消除鐵路沿線平交道，研議辦理「員林市區鐵路高架化計畫（簡稱：員林計畫）」，行政院於 95 年 2 月 13 日核定辦理。101 年 10 月 24 日行政院核定第 1 次修正計畫。

一、計畫概述

- (一) 計畫範圍：自北勢路平交道北方約 900 公尺，南至員林大排北方約 100 公尺，全長約 3980 公尺，包括施築引道段 780 公尺及高架段 3200 公尺，其中包括興建員林高架車站。車站站房設於高架橋下，站區闢建為廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。
- (二) 計畫期程：95 年 2 月至 105 年 1 月。
- (三) 計畫經費：共計約 58.86 億元。

二、計畫效益

- (一) 提供都會區快鐵之便捷交通。
- (二) 消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- (三) 消除鐵路沿線 3 處平交道、5 處地下道及 1 處陸橋（莒光陸橋），改善平交道所造成之交通問題，增進行車安全。
- (四) 改善市容景觀、提昇市區環境生活品質。
- (五) 提昇都市土地利用價值，促進經濟發展。

三、執行情形

本計畫第一階段高架通車已於 103 年 11 月 1 日跨 2 日切換啟用，並於 11 月 2 日舉辦通車典禮，目前辦理通車後之第二階段施工，包括舊車站、臨時軌設施拆除、地下道填平、橋下工程及新車站後續工程等施作，截至 104 年 12 月底止，計畫執行進度為 97%。



員林車站公共藝術-草間彌生作品



惠明街地下道填平後平面道路開通



員林車站東側人行廣場現況



員林車站東側光復街復舊標線劃設