

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十四節 嘉義市區鐵路高架化計畫

為進一步擴大公共投資，帶動整體經濟發展、促進嘉義市區都市均衡發展及車站地區都市更新、消除鐵路沿線平交道，研議辦理「嘉義市區鐵路高架化計畫（簡稱：嘉義計畫）」，並列入「新十大建設」之「臺鐵捷運化」項下推動。可行性研究報告已奉行政院於 95 年 7 月 5 日核定。

一、計畫概述

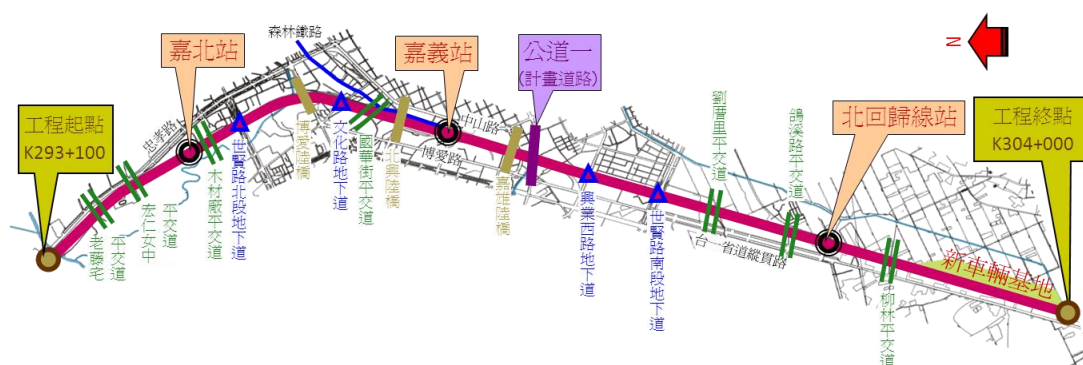
- (一)計畫範圍：北起牛稠溪北端台鐵縱貫里程 K293+100 處，南至台鐵縱貫里程 K304+000 處，全長約 10.9 公里。
- (二)計畫期程：計畫年期共約 9 年。
- (三)計畫經費：約 275.86 億元。
- (四)消除鐵路沿線 7 處平交道。
- (五)興建嘉義、嘉北高架車站、遷移嘉義調車場並增設北回歸線車站。

二、計畫效益

- (一)消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- (二)改善平交道所造成之交通問題，增進行車安全。
- (三)改善市容景觀、提昇市區環境生活品質。
- (四)提昇都市土地利用價值，促進經濟發展。

三、執行情形

本案綜合規劃及土地開發計畫於 103 年 9 月 10 日函報行政院，業依行政院核復意見，協調嘉義市政府負擔配合款及辦理都市計畫變更草案。





嘉義高架車站模擬圖



嘉義高架車站鳥瞰圖



北回歸線高架車站模擬圖



嘉北高架車站模擬圖