

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第一節 臺鐵都會區捷運化暨區域鐵路後續建設計畫（基隆-苗栗段）

一、計畫內容：

計畫期程自 94 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日，總經費 84.12 億元（行政院 102 年 11 月 25 日院臺交字第 1020071264 號函核定）。

- (一)基隆至苗栗間增設浮洲站、樹調站、三姓橋站、豐富新站等 4 座捷運化通勤車站。
- (二)改善基隆至苗栗間香山站、談文站、苗栗站等 3 座既有場站。
- (三)汐止-南港間擴建三軌正線。
- (四)改善基隆至苗栗間約 140 公里鐵路沿線景觀及安全。
- (五)新建電聯車維修基地 1 座。

二、執行成果：

- (一)香山站修復補強暨增設無障礙設施工程於 103 年 5 月 31 日完工，本站除原有古蹟修復補強外，並針對原有跨站天橋強化並追加遮雨設計，及增設 3 座電梯，提供車站無障礙環境之服務。
- (二)豐富新站於 103 年 9 月 19 日舉行動土典禮，預定 105 年 6 月 30 日完工，未來將提供旅客與高鐵苗栗站轉乘服務。
- (三)苗栗站綠建築標章於 103 年 10 月 28 日受審核單位審查評核為鑽石級。
- (四)苗栗站於 103 年 11 月 10 日獲選台灣建築設計獎(佳作)。



計畫名稱：
臺鐵都會區
捷運化暨區
域鐵路後續
建設計畫（基
隆-苗栗段）
工程名稱：
香山站原站
房古蹟維修
工程
說明：
香山站現況
圖



計畫名稱：
臺鐵都會區
捷運化暨區
域鐵路後續
建設計畫（基
隆-苗栗段）
工程名稱：
豐富新站站
房新建工程
說明：
豐富新站開
工典禮

 <p>綠建築標章證書</p> <p>建築物名稱：臺鐵捷運化後續計畫苗栗站跨站式站房新建工程</p> <p>建築物概要：3層鋼骨構造大型空間類建築</p> <p>有效期限：自103年11月27日至106年11月26日</p> <p>符合指標項目：基地保水、日常節能、二氧化碳減量、廢棄物減量、室內環境、水資源、污水垃圾改善</p> <p>綠建築等級：鑽石級</p> <p>內政部 部長 陳武仁</p> <p>中華民國 103 年 11 月 27 日</p>	<p>計畫名稱： 臺鐵都會區 捷運化暨區 域鐵路後續 建設計畫（基 隆-苗栗段）</p> <p>工程名稱： 苗栗站跨站 式站房新建 工程</p> <p>說明： 苗栗站鑽石 級綠建築標 章</p>
<p>2014 台灣建築獎激辯落幕</p> <p>2014 臺灣建築獎 桃園國際機場第一航廈改善工程/許幸雄建築師事務所、關紹雄建築設計事務所</p> <p>2014 臺灣建築佳作獎 雲林縣衛生廳地質國小/九典聯合建築師事務所 雲林縣衛生廳地質國小/郭俊怡建築師事務所</p>  <p>2014 台灣建築獎激辯落幕，經過三天實地踏勘後，於台東進行快選，討論界海濱西至起南面由北而南才選定今年的台灣建築獎。桃園國際機場第一航廈改善工程是繼2012年臺南市地標建築之後，又一個獲選新舊建築獎。本案獲得台灣建築獎、台灣建築獎特選上評審以：1.基地紋理；2.永續與物理環境；3.社會文化議題性；4.用題界定與回應；5.專業執行力的水準；6.材料精準系統(Tectonic)為考量。統籌機場增建與符合上述議題而設計。此外，佳作獎類給以候選的概念建築而設計。成功改善都市空間的台鐵苗栗車站：利用地質生態議題回應社區中心的草創國小也獲得青睞。</p> <p>桃園國際機場第一航廈改善工程是行政院2004年國家門戶國際廳圖系列之一。本案獲獎因素在沒有機場營運限制下，以最簡單的建築手法處理複雜的機場旅客進出機能與空間，以專業建築美學，應用精準的構造方式，塑造機場屋頂新形式，尊重與有機場場所，重新塑造新時代的門戶入口意象。在不拆除及新建的前提下，將屋頂花園平台內包，思考室內空間擴大的方向性。利用大屋頂構築同時在兩個構架的方式，來解決未來二倍成長的旅客服務流量。</p> <p>佳作獎中為解決平面龐大與城市空間，形成界線不均而複雜的台鐵苗栗車站，評審認為本案利用橋作為方案解決，營造人們使用與停留空間的新場所。人許幸雄在此停留與通過，顯示空間運作非常成功。同時，對於九典能將台鐵歷史與環境電影合成與歷史在車站空間，並將編年與歷史呈現，都是台鐵新建築從未有的地方，十分值得肯定，然而建築構造材料與建築師的創作更值得欣賞。</p> <p>雲林縣衛生廳地質國小，評審認為本案議題不是一個小學，而是能反應環境問題，如環境因海村後海軍力消失等問題。本案定位為地質生態學校同時引進社區與地質生態教育最具成功之處，營造出來的空間以及功能性的滿足也站如長分，展現建築學地產作仍有很多成長空間。如屋頂材料、材料使用等，但對於新建築的挑戰力於低溫環境學校，評審給予肯定與鼓勵。</p> 	<p>計畫名稱： 臺鐵都會區 捷運化暨區 域鐵路後續 建設計畫（基 隆-苗栗段）</p> <p>工程名稱： 苗栗站跨站 式站房</p> <p>說明： 苗栗站於103 年11月10日 獲選台灣建 築設計獎(佳 作)</p>