

## 第三篇 鐵路

### 第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

#### 第三節 臺鐵高雄－屏東潮州捷運化計畫

本計畫配合高雄市區鐵路地下化之前需將「屏東潮州車輛基地」完工，以取代高雄車站、機檢段成為西幹線始發站及南部最大駐車基地；潮州基地完成後，潮州站將為西幹線始發站，加上雙軌電化由屏東站延伸至潮州站，並將全線段採高架，減少平交道，確保行車安全，達到安全、舒適、快捷之便捷通勤系統，促進地方發展。本計畫於行政院於 92 年 12 月 15 日核定，工程內容包括潮州車輛基地及屏東潮州雙軌電化，總經費 87 億餘元，並納入「新十大建設」之「臺鐵捷運化」項下辦理。復經行政院核定，本計畫朝全線高架方式規劃，將屏北高架化一併納入。全線高架修正計畫於 96 年 5 月 7 日奉行政院核定實施，工期延長至 100 年 6 月及總經費修正為 152.37 億元。除原計畫高架工程約 4 公里(僅潮州段高架化)再增加 15 公里，共計 19 公里(增加歸來、麟洛、西勢、竹田 4 段高架化)，另增建屏東高架車站乙座，工程內容、範圍、項目均有擴大。因應都市計畫變更、設計規範變更、物價基準調整、捷運化需求等因素，已辦理第二次修正計畫並於 101 年 2 月 4 日獲行政院核定。

一、本計畫內容如下：

- (一)屏東市區段（屏東站北~屏東市廣東南路）高架化長度約為 3.4 公里，消除臺鐵於屏東市區與公路系統 9 處橫交（包含 4 處平交道）。
- (二)歸來~潮州段（廣東南路至潮州基地）自廣東南路高架橋南引道起規劃高架橋，經隘寮溪接回原路堤段，於南二高及省道 88 線採橋下穿過，20 處平交道均以鐵路高架橋消除。
- (三)屏東、歸來、麟洛、西勢、竹田、潮州 6 個車站改建為高架車站，其中屏東站及潮州站提升為頭等站，餘為捷運化車站。
- (四)潮州車輛基地：約 34.67 公頃，位在潮州車站以南 1.9 公里處臺糖農場，為臺鐵南部駐車基地。

二、執行情形：

- (一)本計畫於 96 年 12 月 18 日動工，歸來~潮州段（16 公里）西正線已於 102 年 6 月 25 日單軌高架通車營運（同時啟用歸來、麟洛、西勢、竹田及潮州等 5 座新高架車站）。
- (二)廣續施作東正線工程、屏東市區鐵路高架化工程及潮州車輛基地，並以 104 年 6 月屏東~潮州（19.37 公里）全線雙軌高架通車（含潮州車輛基地啟用）為目標。



東正線竹田站月臺雨棚施作



東正線歸來站軌道鋪設完成



潮州車站大雨棚屋頂施工



屏東車站站北剪型道岔安裝