

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第五節 臺中都會區鐵路高架捷運化計畫

因應臺鐵轉型及臺中、豐原車站地區都市更新發展，消除鐵路對市區之阻隔，疏解交通壅塞問題，整合都會區運輸系統，研議辦理「臺中都會區鐵路高架捷運化計畫（簡稱：臺中計畫）」，行政院於 95 年 2 月 13 日核定辦理。第一次修正計畫 101 年 3 月 29 日奉行政院核定。

一、計畫概述

- (一)計畫範圍：自臺中縣豐原站北，經臺中站至大慶站南，將現有地面鐵路移至高架橋，興建豐原、潭子、太原、臺中及大慶等 5 座高架車站，全長約 21.7 公里。
- (二)計畫期程：95 年 2 月至 106 年 3 月。
- (三)計畫經費：約 372.41 億元。
- (四)消除鐵路沿線平交道 17 處。
- (五)配合臺鐵捷運化增設 5 座通勤站：栗林站、頭家厝站、松竹站、精武站與五權站。
- (六)臺中舊站列為古蹟原地保留，站區闢建為交通廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

二、計畫效益

- (一)提供都會區域快鐵之便捷交通。
- (二)消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。改善平交道所造成之交通問題。
- (三)改善市容景觀、提昇都會區環境生活品質。
- (四)提昇都市土地利用價值，增加經濟活動力。

三、執行情形

本計畫高架橋、高架車站、軌道工程及系統機電工程全面施工中，截至 103 年 12 月底執行進度為 77.48%。



栗林站月臺施作



豐原至栗林段無道碴軌道模板檢查