

第三篇 鐵路

第三章 建設南北高速鐵路及其後續工程

第一節 路線與車站

高鐵計畫路線全長約 345 公里，設置南港、臺北、板橋、桃園、新竹、苗栗、臺中、彰化、雲林、嘉義、臺南、左營等 12 個車站，並於六家、烏日、太保、燕巢、左營設置 5 處維修基地或機廠。

高鐵計畫係採民間參與投資興建營運方式辦理，交通部與台灣高速鐵路股份有限公司(以下簡稱台灣高鐵公司)於 87 年 7 月 23 日簽訂「台灣南北高速鐵路興建營運合約」及「台灣南北高速鐵路站區開發合約」，由台灣高鐵公司投資興建並營運。本計畫自 89 年 3 月 1 日開工，全線各項工程於 95 年底完成，並經交通部履勘核准營運，板橋至左營段於 96 年 1 月 5 日通車營運；臺北至左營於 96 年 3 月 2 日通車營運；南港、苗栗、彰化、雲林等四站正興建中，其中新增三站(苗栗、彰化、雲林)預定 104 年 12 月完工通車，南港站則預定 105 年 7 月通車。

為配合高速鐵路之興建及帶動車站與地方發展需要，於高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南等 5 個車站周圍劃定高鐵車站特定區，特定區中除設有高鐵車站專用區、產業專用區外，亦規劃有住宅、商業等使用分區，並配合劃設充足之公共設施用地、便捷的交通、廣闊的公園、完善的學校等一般公共設施。

另為確保高速鐵路工程興建及營運服務品質，交通部於 93 年 12 月 21 日核定興建樹林、新竹、善化及燕巢等 4 處監控站，並於 94 至 96 年間陸續竣工，其主要功能包括氣象(包含風速、風向、溫度、相對濕度、雨量等)及環境監測(包含噪音、振動、微氣壓波等)，目前持續執行監測作業。