

第三篇 鐵路

第三章 建設南北高速鐵路及其後續工程

第六節 站區聯外交通

一、高鐵站區聯外道路系統改善

高鐵桃園、新竹、苗栗、臺中、嘉義、臺南、左營站區聯外道路系統改善或新闢共 35 項子計畫，均已完工通車。另雲林站區之 5 項工程，2 項完工通車，餘 3 項因涉及雲林地區沉陷問題，已改採替代路線辦理，行政院於 103 年 11 月 4 日通過「站區南側道路改善工程」，預計 106 年 6 月完工；彰化站 2 項工程，其中 1 項已完工，另 1 項施工中，預定配合於高鐵彰化車站營運前完成。高鐵車站聯外大眾運輸系統改善。

二、高鐵車站聯外大眾運輸系統改善

- (一)捷運系統：高鐵已在臺北、板橋、左營站與捷運系統共站提供轉乘服務，未來桃園機場捷運、臺中捷運烏日文心北屯線亦將納入轉乘服務。
- (二)臺鐵：高鐵除已在臺北、板橋、臺中、左營站與臺鐵共站外，臺南沙崙支線、新竹內灣支線已於 100 年開始營運及提供轉乘服務。
- (三)除各縣市公路客運轉乘接駁服務路線外，台灣高鐵公司與桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南之客運業者合作推出「免費快捷公車」。103 年度共提供 9 條路線，每日約 971 班次服務，平均每日載客約 12,720 人，轉乘率約 10%。