

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第八節 高雄市區鐵路地下化計畫

一、計畫概述

本計畫原核定時程為 104 年 12 月完工，總經費為 572.62 億元（含捷運 38.56 億元）。第一次修正計畫 98 年 2 月 17 日奉行政院核定，計畫總經費調整為 718.61 億元，復經經費審議結果總經費核定為 715.82 億元，計畫期程為 106 年 12 月。工程包括(一)隧道工程（主體工程）：臺鐵西幹線－葆禎路至正義路單孔雙軌隧道 1 座，長約 9.75 公里。(二)車站工程：1 高雄車站（含臺鐵車站及捷運 R11 永久站）；2 通勤車站－美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站及科工館(大順)站 5 座通勤站。

二、執行情形

(一)為推動高雄市區鐵路地下化及配合高雄捷運 R11 站通車時程需求，行政院核定先行辦理「高雄車站配合捷運紅線 R11 站預訂時程調整施工方案」簡稱「先期工程」，工作範圍包括臨時車站建設與高雄舊遷移等工程，總工期 5 年，總經費 38.47 億元，已於 96 年 2 月完工。另葆禎路路段臨時軌路基工程，自 95 年 10 月 12 日開工，已於 96 年 5 月 4 日完工。

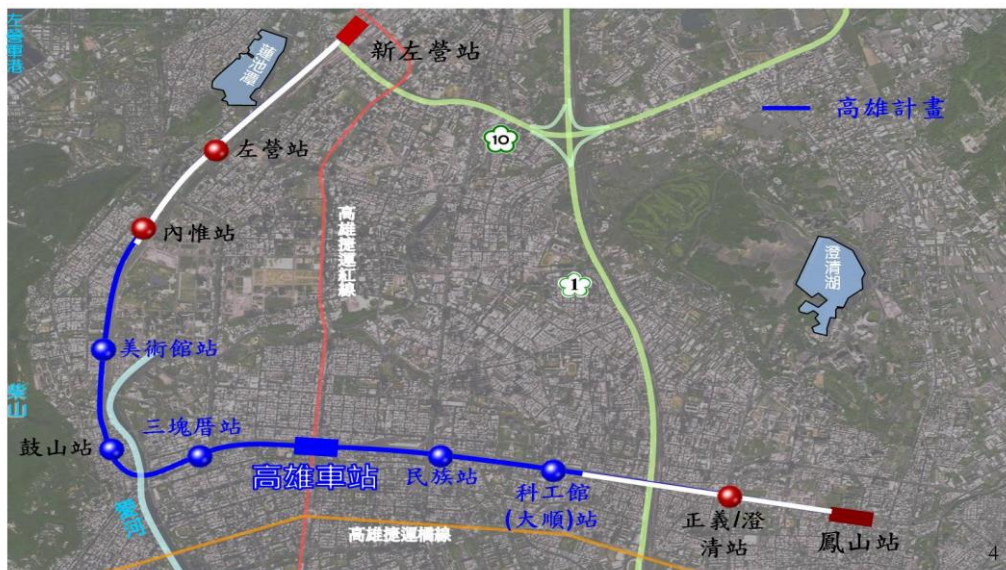
(二)有關都市計畫變更已完成：(一)隧道段變更為【園道用地兼供鐵路使用】部分：97 年 4 月 2 日公告實施、(二)高雄車站【站區及站東】部分，99 年 3 月 1 日公告發布實施、(三)園道用地（第一階段暨第三階段）第二次變更案：高雄市都委會 99 年 12 月 17 日第 347 次會議審議通過。

(三)103 年執行情形：

1.103 年 4 月 30 日完成代辦高雄車站高雄捷運 R11 永久站月台層結構施築，交付高雄市政府捷運工程局進行後續軌道鋪設及切換作業，為日後高雄兩鐵共構車站奠定良好的基礎。

2.103 年 7 月 7 跨 8 日、9 跨 10 日、11 跨 12 日、17 跨 18 日共分 4 天，完成機務段進出庫路線之切換工程。

3.103 年 10 月 23 日完成愛河段貫通。



高雄計畫路線示意圖



青海路段及九如路段明挖覆蓋工程



中華三路段臺鐵明挖覆蓋工程



民族路段明挖覆蓋工程



高雄車站明挖覆蓋工程