

第三篇 鐵路

第四章 鐵路監理

第一節 鐵路營運監理業務

一、前言

交通部為建置完整鐵路監理制度，並配合政府組織改造成立交通及建設部暨所屬鐵道局後，鐵路監理人員整備與業務銜接，於 100 年 1 月先以任務編組方式成立「鐵路營運監理小組」。考量高鐵局具備對台灣高鐵公司監督之實務經驗及專業技能，爰由高鐵局主辦相關監理業務。

二、主要作業成果

(一) 鐵路法及其子法修正

- 1、「鐵路法」修正案於 103 年 6 月 18 日發布實施，修正條文達 41 條，主要修正重點為強化安全監理、確保鐵路路線淨空安全、保障旅客權益以及增訂或修正罰責等規定。
- 2、「鐵路運送規則」修正案於 103 年 12 月 3 日發布實施，修正條文達 74 條，主要係為強化旅客、託運人及受貨人權益之保障，增訂鐵路機構應訂定運送契約以及遲延賠償基準，增訂運行中斷之票價退還，修訂未持用有效車票及不照章補票之處理，以及包裹與貨物運送等規定。
- 3、「鐵路修建養護規則」修正案於 103 年 9 月 23 日發布實施，主要修正建築界限及鐵路橋梁之標準載重等規定。

(二) 國營鐵路監督

- 1、依據交通部頒之「鐵路履勘作業要點」辦理臺鐵各項新建改建工程之履勘及聯合檢查作業。
- 2、103 年 3 月辦理「103 年 2 月 28 日臺鐵中壢至埔心站間電車線設備損壞案」事故調查。
- 3、103 年 5 月辦理臺鐵東部鐵路快捷化-花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫履勘(註：於 103 年 6 月 28 日啟用)。
- 4、審閱及彙整分析臺鐵行車事故事件報告書、月報表及改進執行成果表。