

## 第三篇 鐵路

### 第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

#### 第七節 臺南市區鐵路地下化計畫

因應臺鐵轉型及臺南車站地區都市更新發展、消除鐵路對市區之阻隔、疏解日益嚴重的都市交通、整合都會區運輸系統，研議辦理「臺南市區鐵路地下化計畫（簡稱：臺南計畫）」，並奉行政院 98 年 9 月 9 日核定。

##### 一、計畫概述

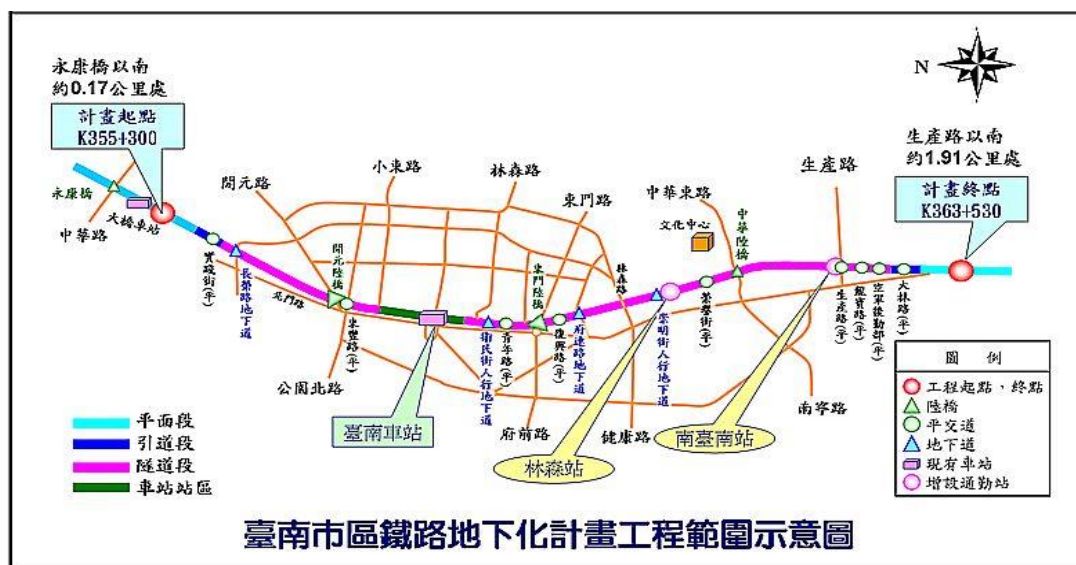
- (一)計畫範圍：北起中華路橋以南約 0.35 公里處，南至生產路以南 1.41 公里，增設林森站、南臺南站通勤簡易站，全長 8.23 公里。
- (二)計畫期程：98 年 9 月至 106 年 5 月。
- (三)計畫經費：約 293.6 億元。
- (四)辦理都市計畫變更及用地取得作業。
- (五)車站配置 2 座島式月臺及 4 股道，臺南舊站古蹟原地保留，站區闢建為廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

##### 二、計畫效益

- (一)提供都會區快鐵之便捷交通。
- (二)消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。
- (三)消除鐵路沿線平交道 9 處，改善平交道所造成之交通問題。
- (四)改善鐵路行車所產生之噪音、振動等環境公害問題。
- (五)改善市容景觀、提昇都會區環境生活品質。
- (六)提昇都市土地利用價值，增加經濟活動力。

##### 三、執行情形

仁德區都市計畫變更經臺南市政府 102.3.18 公告發布實施，臺南市政府已於 102.7.28 完成地上物查估作業，刻正由本局辦理協議價購作業中。北區及東區都計變更案，臺南市政府將俟家戶拜訪完成後，視情況納入都委會審議。截至 103 年 12 月底執行進度為 42.3%。





臺南車站古蹟保留



臺南車站示意圖



保安車站新建岸壁式月臺



保安車站新建雨棚