

第三篇 鐵路

第一章 臺灣鐵路

第五節 重要工程

一、臺北機廠遷建建設計畫

（一）計畫內容

計畫期程自 94 年 6 月 1 日至 104 年 12 月 31 日，總經費 155.109 億元（奉行政院 103 年 6 月 17 日院臺交字第 1030034474 號函核定）。

- 1、七堵基地：七堵檢車段搬遷後，原騰空土地辦理七堵站場線形改善；承接基隆站改建後基隆機務分駐所移轉業務。
- 2、富岡基地：規劃於桃園縣楊梅市富岡里新建電聯車維修廠、機務段、北區供應廠、柴電機車及電力機車維修廠，並鋪設北湖口進廠線及新設北湖站。

（二）執行成果

- 1、第 2 次修正計畫行政院已於 103 年 6 月 17 日院臺交字第 1030034474 號函同意，將分項計畫－蘇新基地自本計畫移除及潮州基地移入「高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫」辦理。
- 2、富岡車輛基地機務段第一期工程(CL321-2)部分廠房結構體施作完成，工程實際進度達 85%，各廠房預定於 104 年 12 月 31 日前完工，未來將建立廠、段合一之「富岡車輛維修基地」，達成資源共享。



計畫名稱：
臺北機廠遷建建
設計畫
工程名稱：
機務段第一期工
程(CL321-2)
說明：
B10-1 裝修完成。



計畫名稱：
臺北機廠遷建建
設計畫
工程名稱：
機務段第一期工
程(CL321-2)
說明：
D2-2 機務段辦
公大樓結構體
施作完成。

	<p>計畫名稱： 臺北機廠遷建 設計畫</p> <p>工程名稱： 機務段第一期工 程(CL321-2)</p> <p>說明： B3 地下車輪車床 檢修庫結構體施 作完成。</p>
	<p>計畫名稱： 臺北機廠遷建 設計畫</p> <p>工程名稱： 機務段第一期工 程(CL321-2)</p> <p>說明： B6 機器洗車作業 區結構體施作完 成。</p>

二、高雄機廠遷建潮州及原有廠址開發計畫

（一）計畫內容

計畫期程自 102 年 8 月 13 日至 108 年 6 月 30 日，總經費 129.7 億元（行政院 102 年 8 月 13 日院台交字第 1020048414 號函原則同意）。

將高雄機廠、南區供應廠及高雄港檢車分段三處遷建至位於屏東縣潮州鎮之新址，建構一現代化維修基地，以滿足臺鐵車輛維修、留置及預留未來擴充之需求，使新址潮州基地成為南部車輛維修中心。

（二）執行成果

- 1、潮州基地辦理非都市用地開發許可委託技術服務案已於 **103 年 7 月 15** 日決標。
- 2、委託設計技術服務（含施工監造）預算已於 **103 年 7 月 21** 日核定，並於 **104 年 1 月 21** 日上網公告。
- 3、臺 1 線高架橋工程委託設計(含測量及地質探查)已於 6 月 18 日決標。