

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十二節 基隆火車站都市更新站區遷移計畫

本計畫為配合「基隆火車站暨西二西三碼頭都市更新計畫案」之先期規劃，將原車站區域內之軌道騰空，並維持客運基本需求，騰空後車站專用區之土地提供都更開發使用，以帶動都市更新，活化鄰近市區機能，改善都市環境。於 98 年 2 月奉行政院原則同意辦理，總經費約 26.27 億元。第一次修正計畫行政院於 102 年 10 月 18 日核定同意計畫期程修正至 104 年 4 月 30 日。又第二次修正計畫於 103 年 7 月 1 日核定計畫期程展延至 104 年 11 月，至新基隆車站預定於 104 年 6 月 1 日切換啟用。

一、計畫範圍

基隆車站站體中心南移（約 130m）採半地下化方式設計，惟月台及軌道往北延伸設置（月台長度 250 m），並配合都更設置北側出入口，本計畫工程起點由忠一路北端約 250 m，終點至三坑站，全長約 1.5 公里。

內容包括：

- (一)新設車站採半地下化方式設計，跨站站房二島式月台 4 股道配置，月台及軌道往北延伸設置（月台長度 250 m），部分股道隱置於中山一路拓寬之路面下，並配合都更設置北側出入口。
- (二)消除成功路及文安里二處平交道。
- (三)保留軍用戰備線。
- (四)研商車站大樓與都更案開發大樓間之空中連通方式與執行界面關係。
- (五)忠一路連通中山一路，提昇土地利用價值。

二、執行情形

- (一)內政部於 102 年 11 月 26 日通過本都市計畫變更案，基隆市政府業於 103 年 2 月 10 日發布實施。
- (二)行政院於 103 年 7 月 11 日核定基隆車站為特種建築物，申請特種建照審議程序辦理中。
- (三)辦理永久軌軌道工程及系統機電工程相關作業。
- (四)車站主體工程施工。



基隆火車站都市更新站區遷移計畫主體工程



基隆計畫示意圖



新基隆車站都市更新願景圖