

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十節 高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫

一、計畫概述

本計畫範圍係延續高雄市區鐵路地下化計畫至鳳山，為臺鐵屏東線自高雄市大順陸橋東側（6K+467）至鳳山區大智陸橋西側（10K+750）為止，全長約 4.3 公里，包括改建鳳山車站為地下化車站，及於高雄市正義路與澄清路間新增地下化通勤車站一座。本計畫業於 99 年 12 月 16 日奉行政院核定，總經費 176.25 億元，預計於民國 106 年與高雄計畫同時通車營運。

二、計畫時程：自 100 年~107 年。

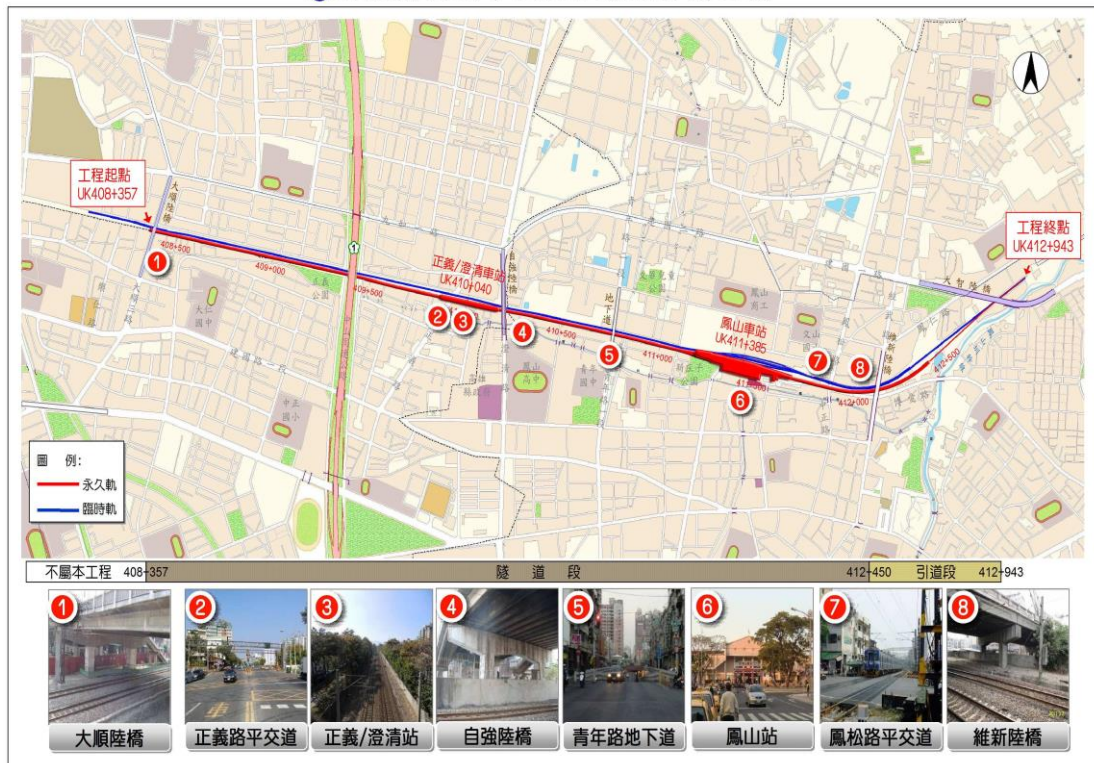
三、計畫效益

- (一)可消除正義路、鳳松路 2 處平交道及 3 處公路立體交叉，提升鐵路運輸效能，並改善當地交通瓶頸及潛在危險。
- (二)串聯並帶動中山高速公路以西與鳳山地區鐵路廊帶周邊之整體發展。
- (三)整體發展鐵路廊帶，塑造花園綠帶景觀意象，提升都市生活環境品質。

四、執行情形

- (一)都市計畫變更：鳳山車站專用區於 10 月 4 日公告發佈實施；鳳山區段廊帶於 8 月 8 日公告發佈實施；高雄區段廊帶於 8 月 6 日公告發佈實施。
- (二)第一階段臨時軌工程於 103 年 1 月 2 日跨 3 日完成東正線切換作業，8 日跨 9 日完成西正線切換作業。
- (三)C412Z 標鳳山車站及鳳松路段隧道工程」於 103 年 3 月 31 日開工。
- (四)第二階段臨時軌工程於 103 年 6 月 21 日跨 22 日完成切換作業及鳳山站臨時月台啟用。

高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫工程



高雄鐵路地下化延伸鳳山計畫示意圖



鳳山車站及鳳松路段隧道工程