

第三篇 鐵路

第三章 建設南北高速鐵路及其後續工程

第五節 民間參與投資建設作業

一、政府辦理部分主要事項

- (一)臺北共構段：南港至松山段高鐵隧道工程(並不影響臺北至左營間之通車營運)，已由鐵路改建工程局施工完成交付該公司接續鋪軌及安裝機電設備。
- (二)災害防救：高鐵局會同台灣高鐵公司及各車站轄區之消防、醫療衛生、警察、環保等外援單位召開 8 次災害防救業務聯繫會報；制定 103 年度災害防救演習計畫，辦理 59 次各類型災防演練，會同外援單位辦理之大型演練計 3 次；另每半年與外援單位於全線 182 處緊急逃生出口逐處辦理現地會勘。
- (三)無障礙設施：高鐵局邀集相關專家學者成立「交通部高速鐵路工程局通用化無障礙交通環境小組」依 102 年 1 月施行之「建築物無障礙設施設計規範」等規定，重新檢討高鐵無障礙設施，並於 103 年召開審查會議及辦理桃園、新竹站之現場勘查，對於不符法規部分已要求台灣高鐵公司提報改善計畫並完成審查，目前正逐項辦理改善中，預定 104 年 7 月前完成改善作業。
- (四)防災計畫變更：高鐵各車站因經營附屬事業及改善旅客服務品質而增設或調整旅運服務設施，為確保高鐵旅客安全，高鐵局邀集相關專家學者成立「高速鐵路車站特種建築物防災計畫審查委員會」，於 103 年召開 4 次審查會議，完成左營站防災計畫之變更審查作業，並提出適用於各車站之立即性管理措施，其餘各站之防災計畫則陸續檢討中。

二、民間投資部分主要辦理事項

- (一)新增苗栗、彰化及雲林等三站，分別於 102 年 1 月 28 日、2 月 6 日及 1 月 15 日辦理開工典禮，目前三站主體工程均依預定進度進行，且分別於 102 年 12 月 3 日及 12 月 23 日、103 年 1 月 23 日舉行上樑典禮，預定於 104 年 7 月完工，依法辦理竣工檢查及履勘作業等相關程序後啟用加入高鐵營運。
- (二)南港延伸線之機電施工情形
 - 1、南港延伸線及核心系統工程為統包合約(E201/E202)(TK1+100~TK-3+583)，其工作範圍包含，1.軌道工程(含道岔與道岔監視系統)，2.核心機電(含電車線、ATP、道旁機電、號誌、通訊及行控中心系統之軟體整合)，3.併入現行營運系統。高鐵公司董事會於 102 年 5 月 31 日通過決標，由日商三菱東芝新幹線聯盟 Mitsubishi Toshiba Shinkansen Co.(MTSC)得標，合約總工期 33 個月，102 年 6 月 10 日正式開工，預定 105 年 7 月 1 日通車。
 - 2、高鐵新增三站核心安裝工程(E203 標)，102 年 8 月進行招標作業，12 月 26 日決標完成發包作業，由台灣東芝數位資訊股份有限公司(TDMT)得標，合約工期 25.2 個月，103 年 1 月 6 日開始施工，預定於 105 年 2 月 19 日完工。
 - 3、台灣高鐵公司於 101 年 7 月 9 日依高鐵興建營運合約 7.10 獨立查核、檢

驗及認證規定，提報高鐵南港延伸線及新增三站之獨立查核、檢驗及認證專業機構（勞氏（亞洲）有限公司）及其執行計畫書。交通部於 102 年 1 月 3 日准予附條件核可。台灣高鐵公司自 102 年 7 月 2 日開始提送 IV&V 月報（102 年 5 月份），開工起始日(NTP)為 102 年 5 月 25 日，起始會議於 4 月 15 日召開，並分別於 102 年 9 月 5 日、12 月 3 日、103 年 3 月 4 日、6 月 24 日、9 月 30 日召開 5 次季進度簡報會議。

- (三)台灣高鐵原有 30 組 700T 列車投入營運載客，為因應旅客持續成長及未來高鐵延伸南港站及新增苗栗、彰化與雲林等三站加入營運，台灣高鐵公司新增購 4 組（編號 TR31~ TR34）與現有營運中 700T 列車同型，現共有 33 組營運列車，TR31、32 於 102 年投入營運；TR33 於 103 年 5 月 1 日投入營運，TR34 列車亦將依計畫時程辦理。