

第三篇 鐵路

第三章 建設南北高速鐵路及其後續工程

第七節 高鐵營運概況

- 一、開行班次：103 年每日雙向開行 128~153 班次，另因應節日、暑期及重大活動，加開班次以疏運旅客。
- 二、客運人數：103 年平均每日載運 13.2 萬人次，營運 8 年累計 3 億人次。
- 三、延人公里：103 年度總計載運 92.35 億延人公里，營運 8 年累計載運 595.8 億延人公里。
- 四、平均旅客旅次長度：103 年為 192.3 公里。
- 五、座位利用率：103 年平均為 57.12%。
- 六、列車準點率：103 年平均為 99.61%。
- 七、票務：已提供便利商店訂取車票服務據點、T-Express 智慧型手機快速訂票通關，及持悠遊聯名卡直接刷卡感應進站搭乘自由座等服務。
- 八、高鐵財務改善說明
 - (一) 高鐵財務問題確有合約終止及政府收買之風險：
 - 1、短期危機
高鐵公司特別股訴訟及資產減損問題確有導致資不抵債之財務及合約危機，一旦特別股本訴訟案三審定讞，恐引發其它股東相繼提告的骨牌效應，若不及時處理，將造成公司帳面破產並構成三方契約重大違約情事及興建營運合約終止之可能。
 - 2、長期危機
高鐵公司累積虧損高達 467 億元(103 年 12 月自結)，未來除需支應營運維修及利息支出外，尚有折舊攤銷平均每年 235 億元、償還貸款本金平均每年 196 億元、新增 3 站及南港站、新購列車以及營運設備汰舊換新等重大資本支出需支應，剩餘 18 年特許期無法負擔。依 103 年營收規模 385 億元判斷，未來營收仍將不敷支出，估計 3~5 年內將發生資金缺口及破產的情形。
 - (二) 高鐵公司向協調委員會提出不可抗力之協調申請，於第二次協調委員會獲致結論略以：「…為期根本解決高鐵目前面臨之財務困境，請雙方就本會受理之三件協調案之外，另就可能之財務改善方案進行協商」交通部乃依據前開決議，與高鐵公司進行多次協商，研商可行之財務改善方案。
 - (三) 財務改善方案規劃整體改善措施依序為：贖回全數特別股 392 億元、減資 6 成 391 億元、增資 300 億元(第一階段 200 億元，私募 130 億元由公股/泛公股以特別股取得之股息或部分股本參與增資，以確保政府取得經營主導權、現金增資 70 億元由員工與現有普通股股東按持股比例認購；第二階段上市全民認股 100 億元)、延長特許年期 40 年、返還站區開發事業發展用地折抵回饋金、調整聯貸契約條件、費率機制調整及平穩機制等。高鐵公司董事會於 103 年 10 月 23 日通過前述「財務改善方案」，並於 103 年 10 月 24 日及 11 月 7 日正式送交通部。
 - (四) 交通部後續並根據高鐵公司函送之「財務改善方案」，與該公司進一步協商相關細節，同時於 103 年 11 月 5 日、11 月 20 日、12 月 29 日向立法院

交通委員會報告。