

## 第三篇 鐵路

### 第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

#### 第六節 員林市區鐵路高架化計畫

為進一步擴大公共投資，帶動整體經濟發展、促進員林市區都市均衡發展及車站地區都市更新、消除鐵路沿線平交道，研議辦理「員林市區鐵路高架化計畫（簡稱：員林計畫）」，行政院於 95 年 2 月 13 日核定辦理。101 年 10 月 24 日行政院核定第 1 次修正計畫。

##### 一、計畫概述

(一)工程範圍：自北勢路平交道北方約 900 公尺，南至員林大排北方約 100 公尺，全長約 3980 公尺，包括施築引道段 780 公尺及高架段 3200 公尺，其中包括興建員林高架車站。

(二)計畫期程：95 年 2 月至 105 年 1 月。

(三)計畫經費：共計約 58.86 億元。

(四)消除鐵路沿線 3 處平交道、5 處地下道、1 處跨越橋（莒光陸橋）。

(五)車站站房設於高架橋下，站區闢建為廣場、停車場、交通轉運中心、綠地等公共設施使用。

##### 二、計畫效益

(一)消除鐵路沿線兩側地區發展之阻礙，均衡都市發展。

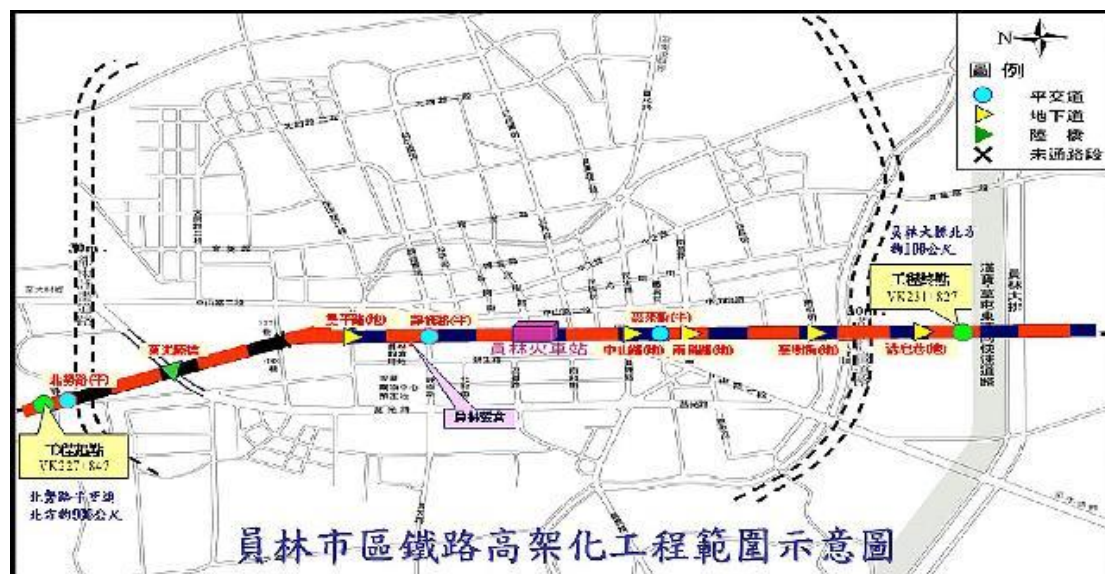
(二)改善平交道所造成之交通問題，增進行車安全。

(三)改善市容景觀、提昇市區環境生活品質。

(四)提昇都市土地利用價值，促進經濟發展。

##### 三、執行情形

本計畫高架橋於 103 年 11 月 1 日跨 2 日切換啟用，並於 11 月 2 日舉辦通車典禮，目前為通車後之第二階段施工，截至 103 年 12 月底執行進度為 94%。





員林高架橋工程



員林高架車站及機電工程



員林高架永久軌電車線新設及拆收工程



員林永久站號誌聯鎖設備工程