

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十一節 花東線鐵路整體服務效能提升計畫

本計畫為提升東部鐵路運輸水準、平衡東西部鐵路運輸落差，本局辦理之「東部鐵路快捷化計畫」業奉核優先辦理「花東線瓶頸路段雙軌化暨全線鐵路電氣化計畫」，惟考量花東線車站及站場設施多已老舊，為提升鐵路軟硬體整體服務效能，強化鐵路舒適便捷及觀光旅遊運輸功能，並促進沿線地方繁榮，乃對臺鐵新城站至台東站間共 27 個鐵路車站進行改建，未來改建完成之車站，非僅為商旅運輸服務中心，並涵蓋自行車整備、觀光旅遊、城鄉生活、東部特有文化、以及生態保育等中心或入口意象之多元化功能，以達成跨業加值與價值中心之目標，使其形成具有豐富內涵之觀光旅遊區，打造花東地區觀光事業發展新方向。

一、計畫概述

(一)計畫範圍:改善新城站至台東站間沿線 27 個車站及週邊附屬設施。

(二)計畫經費：60.81 億元

(三)計畫期程：98 年至 106 年

二、計畫效益

(一)提高臺鐵花東線列車搭乘率。

(二)改善鐵路各站站場景觀、旅運服務。

(三)花東鐵路旅遊多樣化服務，如兩鐵環保專車、郵輪式列車。

(四)結合東部地區自行車遊憩路網開發出鐵路旅遊新模式與新市場。

(五)帶動鐵路路線與各車站週邊民間相關產業發展，使臺鐵、民間業者、地方政府共創三贏。

(六)提供花東觀光旅遊新穎的另類行程，增添消費選擇性，也帶動大量新的旅遊消費

三、執行情形

(一)辦理細部設計(含監造)作業。

(二)辦理車站改建(善)工程施工。其中已完成車站：平和站、東里站、豐田站、關山站、大富站、山里站、富源站、海端站、瑞和站、東竹站、南平站、三民站、鹿野站、鳳林站、萬榮站(共 15 站)。施工中車站：新城站、花蓮站、壽豐站、瑞穗站、玉里站、富里站(接續)、光復站(接續)、池上站(接續)(共 8 站)。發包中車站：志學站、吉安站(接續)、瑞源站(接續)、臺東站(接續) (共 4 站)。

(三)用地徵收作業。

(四)土建工程施工。

(五)系統機電工程施工。





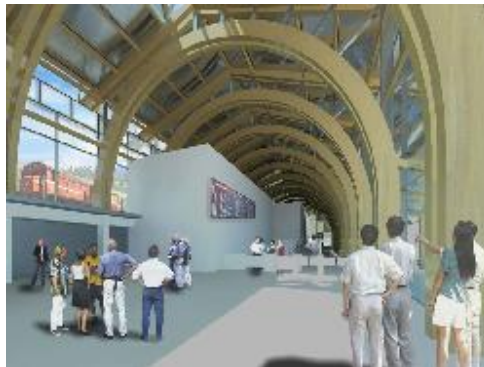
東竹站完成現況



關山站地下道拼貼意象



鹿野站月台完成現況



池上站大廳模擬意象圖



玉里站主體鋼構架



三民站月台完成現況



瑞穗站雨棚金屬面板施作



富源車站完工現況



光復站接續工程繼電器室地坪整理



萬榮車站裝修施工



豐田完成現況



鳳林站前景觀廣場完成現況