

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十三節 臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫

臺鐵電氣化建設始於民國60年10月行政院核定列入國家十大建設，民國68年6月完成西部幹線鐵路電氣化、87年3月完成高雄至屏東電氣化通車、89年5月八堵至羅東電氣化通車、92年7月羅東至花蓮電氣化通車，並預計103年6月花蓮至臺東、105年屏東至潮州亦將陸續完成電氣化通車。目前環島鐵路尚未電氣化之路段，只剩「南迴線(枋寮至臺東)」及「屏東線潮州至枋寮段」二路段。

建構環島鐵路電氣化路網為政府既定政策，交通部鐵路改建工程局整合「臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程建設計畫」，改善台灣南部與東部現有鐵路設施，業於102年6月奉行政院核定，計畫完成後，電力列車得以直通南迴，現況部分路段未電氣化的諸多不利影響將可消除，鐵路經營服務效益亦將隨最後一哩鐵路電氣化的完成將更形提昇。

一.計畫範圍

本計畫路線總長約123.4 公里。其中，潮枋段北起潮州站，南至枋寮站，長約25.2 公里；南迴線西起枋寮站，東至臺東站，全長約98.2公里。全線除南州站至林邊站間約6.8公里及中央號誌站至古莊站間16.8 公里為雙軌外，其餘為單軌路段長約99.8公里。

二.計畫經費與期程

- (一) 計畫總經費：278.94億元，由中央預算支應。
- (二) 計畫期程：109年底電氣化通車、111年3月全部完工。

三.計畫效益

- (一) 鐵路快捷化：縮短南迴鐵路行車時間，期望未來以90分鐘從高雄直達臺東為目標，並藉以疏解公路容量不足問題。
- (二) 動力一元化：達成臺鐵簡化車種目標、增加列車調度靈活性，提供旅客更多元化之車次選擇。
- (三) 提昇營運安全：加固橋梁、隧道及邊坡保護設施，提供快捷安全之鐵路交通。
- (四) 節能減碳：藉由電氣化減少二氧化碳及廢氣之排放，改善沿線及車內空氣品質，符合永續綠色大眾運輸。
- (五) 促進東部觀光：改善車站服務效能，配合遊憩據點之分布與運具之整合，建立完善接駁公共運輸，提昇東部觀光遊憩服務。

四.執行情形

- (一) 本計畫奉行政院102年6月3日院臺交字第1020029896號函核定。
- (二) 目前刻正積極進行系統機電工程基本設計作業及土建工程基本設計作業(含全線檢測及地質調查)。



臺鐵南迴鐵路臺東潮州段路線示意圖