

## 第三篇 鐵路

### 第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

#### 第四節 花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫

97 年 3 月 13 日院臺交字第 0970009352 號函請參照經濟建設委員會 97 年 3 月 5 日總字第 0970000915 號函審議結論辦理，計畫期程 7 個年度匡列之需求 150 億元額度內辦理；為提早發揮效益，實現政府對地方民意之承諾，縮減以 5 年完成電氣化通車，爰研提(第一次)修正計畫奉行政院 101 年 2 月 4 日院臺交字第 1010004633 號函核定，總經費調整為 254.29 億元(其中 5.78 億元由臺鐵局編列預算撥付)，整體計畫期程則維持原核定至 104 年；因遭遇天然地質災害、建照核發延遲及廠商解約等不可抗力因素，導致增加施工費用及延長工期，爰辦理第二次修正計畫，工程費增加部分，交通部 103 年 8 月 29 日交路字第 1035010670 號函同意由工程預備費與物價調整費調撥，總經費仍維持 254.29 億元，並奉行政院 103 年 12 月 16 日院臺交字第 1030073199 號函核定，調整計畫期程至 107 年 6 月。

##### 一、計畫概述：

(一)計畫期程：97 年至 107 年。

(二)計畫範圍：臺鐵花東線花蓮站至知本站間，路線全長約 166.1 公里。

(三)工程內容：

1.全線電氣化 166.1 公里，4 處瓶頸路段雙軌化及曲線改善工程。

2.新建雙軌隧道 4 座，橋梁改建 3 座，站場軌道改善。

3.關山及月美路段截彎取直與曲線半徑 800 公尺以下路段改善。

(四)計畫經費：新臺幣 254.29 億元。

##### 二、計畫效益：

(一)東部鐵路快捷化：花東線鐵路電氣化後，列車速度可由現行 110km/hr 提昇為 130km/hr，大幅縮短行車時間。

(二)動力一元化：解決目前往返花東線間之列車更換動力車或旅客換乘列車耗時之情事，增進臺鐵運輸效率及提昇服務品質。

(三)綠色運輸需求：降低沿線空氣污染、二氧化碳排放及噪音污染，符合東部永續發展需求。

(四)促進花東觀光旅遊發展：紓解公路交通、減少私人運具，以確保花東之觀光資源品質維護與發展。

(五)發揮環島鐵路系統功能：鐵路電氣化完成後，東西部間來往雙向選擇，逐步發揮環島鐵路系統效益。

(六)加速東部經濟開發：平衡東西部鐵路建設標準，縮短東西部間交通距離，活絡東西部間經濟交流與發展。

##### 三、執行情形：

(一)103 年 6 月 28 日花東鐵路全線電氣化通車。

(二)臺東~知本間(第二階段)通車路段於 103 年 11 月 5~7 日完成聯合檢查；交通部於 103 年 12 月 31 日函復准予啟用。

(三)賡續辦理自強隧道土建、壽豐高架系統機電工程、林榮站二期工程、光復、玉里及關山電力分駐所等工程施工。



溪口隧道南口完成現況



溪口隧道完成現況



光復隧道內完成現況



光復溪鋼桁橋完成現況



豐坪溪橋南堤防區完成現況



山里路段完成現況



山里隧道區段完成現況



山里隧道完成後現況



變電站完成現況



東里車站電車線架設完成現況



電氣化通車普悠瑪列車行駛現況



電氣化通車普悠瑪列車行駛現況