

# 第十三篇 都市交通

## 第四章 新北市交通

### 第二節 交通管理執行情形

#### 一、建構軌道運輸路網

##### (一) 三環三線

捷運建設是新北市未來 10 年最重要，也是市民最期待的重大交通建設。境內已通車之捷運路線長度及車站數量，由升格前 31.4 公里、25 座，增加為 43.8 公里、34 座；平均日運量由每日 38 萬人次增加為 52 萬人次，運量成長約為 26%。未來三環三線全部完成後，將有 17 條捷運線縱橫新北市境內，串聯各重要據點，長度預計可達 147.5 公里，捷運站 129 座，路線交會站達 10 站以上，預估將可達到日運量 180 萬人次之水準。

##### 1. 第一環

環狀線第一階段各區段標土建、機電及軌道工程施作，預計 105 年底可完工，大坪林站至板新站土地徵收計畫已於 103 年 12 月 30 日辦理完成；環狀線第二階段（北環段及南環段）已於 103 年 12 月 11 日啟動綜合規劃作業。





環狀線板橋站模擬夜景圖

2. 第二環  
萬大-中和-樹林線第一期主體工程已於 103 年 12 月 2 日動工，預計 107 年底完工通車；第二期工程刻正辦理修正財務計畫，俟中央核定後，將接續辦理路線基設、細設及用地取得等作業。新莊線已於 102 年 6 月 29 日全線通車，目前仍趕辦新莊機廠工程施工，以提高維修及營運調度功能。
3. 第三環  
土城線延伸頂埔段已完成車站站體、各出入口、軌道工程，預計 104 年 6 月底通車。機場線正在進行機電設施及電聯車列車測試，預計 104 年底可完工通車。增設 A2a 及 A5a 車站部分，已於 103 年辦理可行性及綜合規劃作業；三鶯線 CS01 標復興路至隆恩街段施工便道工程，已於 103 年 10 月 28 日動工，綜合規劃報告業報行政院審議中。
4. 三線  
淡海輕軌第一期建設路段為綠山線全線及藍海線 B08-B06 站路段，第一期統包工程已於 103 年 11 月 23 日開工，預計 107 年底完工。安坑線已於 103 年 11 月 7 日辦理 CA01 標安一路段路基改善示範工程開工，其綜合規劃報告業已提報行政院審議。汐止民生線之汐止大同路與新台五路植栽移植工程已於 103 年 10 月 13 日開工，另已完成綜合規劃，已請路線主管機關臺北市政府儘速報交通部。

計畫	路線	目前辦理情形
第一環	文湖線	已於 98 年 7 月 4 日通車。
	環狀線(第一階段)	刻正興建中，預計 105 年 12 月完工。
	環狀線(第二階段)	可行性研究於 103 年 11 月 3 日奉行政院核定，並於 103 年 12 月 11 日啟動綜合規劃作業。
第二環	新莊線	已於 102 年 6 月 29 日全線通車。
	萬大-中和-樹林線(第一期工程)	刻正興建中，預計 107 年 12 月完工。
	萬大-中和-樹林線(第二期工程)	行政院於 99 年 2 月 12 日核定路線，修正財務計畫已於 103 年 6 月 24 日提請臺北市政府儘速提送中央審議，以與第一期工程同時完工為目標。
第	板南線	已於 95 年 5 月 31 日通車。

計畫	路線	目前辦理情形
三環	土城線延伸頂埔段	已完成頂埔站出入口、車站站體、軌道工程，規劃於 104 年 5 月底前完成動態及穩定性測試、6 月完成初履勘相關作業。
	三鶯線	(1) 行政院於 101 年 9 月 3 日核定可行性研究，交通部於 103 年 10 月 21 日通過綜合規劃報告並轉陳行政院審議中。 (2) 基本設計及專案管理顧問已於 103 年 10 月 2 日展開，目前刻正辦理基本調查、基本設計及地質鑽探等作業。 (3) 103 年 10 月 28 日復興路至隆恩街段 CS01 標施工便道工程開工。
	機場線	刻正興建中，預計 104 年底完工。
三線	淡海輕軌	(1) 103 年 11 月 23 日第一期統包工程開工。 (2) 第一期路網預計 107 年 12 月完工、全線 114 年 12 月完工。
	汐止民生線	(1) 行政院 100 年 12 月 19 日核定可行性研究報告，已完成綜合規劃報告。 (2) 103 年 10 月 13 日汐止大同路與新台五路植栽移植工程開工。
	安坑輕軌	(1) 行政院 102 年 7 月 1 日核定可行性研究報告，綜合規劃報告獲交通部審查委員會決議通過，並轉陳行政院審議中。 (2) 基本設計及專案管理已於 103 年 10 月 7 日展開，目前刻正辦理基本調查、基本設計、地質鑽探等作業。 (3) 103 年 11 月 7 日安一路段路基改善示範工程開工。

(二) 捷運三環三線延伸路網

「深坑線輕軌運輸系統暨周邊土地開發可行性研究報告書」業於 103 年 10 月 6 日再次提報交通部審查，將依該部審查意見修正報告；「五股泰山輕軌運輸系統暨周邊土地開發可行性研究報告書」，刻正依中央 103 年 12 月 1 日意見修正可行性研究報告。

(三) 鐵路捷運化、立體化

增設通勤車站以擴大市境內臺鐵通勤服務範圍，以提升民眾使用鐵路之可及性。另配合鄰近地區都市計畫變更及都市再造，促進地方繁榮，將列車班距朝向尖峰時段 8-10 分鐘，離峰時段 10-15 分鐘規劃，以縮短行車時間，強化大眾運輸效能。

類別	計畫	目前辦理情形	通車期程
捷運化	汐科站	已於 96 年 12 月完工啟用。	營運中
	浮洲站	已於 100 年 9 月完工啟用。	
	樟樹灣站	交通部臺灣鐵路管理局刻正辦理用地取	預計 106 年 12 月底完

		得作業。	工
	樹調站	(1) 101 年 8 月月台部分開工。 (2) 102 年 12 月 16 日站房開工。	預計 104 年 12 月底完工
	鳳鳴站	交通部鐵路改建工程局刻正辦理細部設計及都市計畫變更作業。	預計 106 年 12 月底完工
立體化	樹林地區鐵路立體化可行性研究	除於 102 年 12 月召開地方說明會外，預計 104 年 3 月底前再完成 5 場說明會，以蒐集民眾意見。	規劃中

## 二、拓展大眾運輸服務

全力發展大眾運輸服務，總計公車服務路線已達 572 條，每日載客數達 138 萬人次。103 年新北市施政滿意度調查指出，大眾運輸環境滿意度達 84.9%，獲得市民高度肯定。

### (一) 市區公車（含先導與快速公車）

1. 新北市市區公車自 100 年起至 103 年底，新增市區公車 149 條路線，路線數共計 252 條，其中 103 年新增 34 條路線。截至 103 年底為止，載客量由 99 年每日服務 29.1 萬人次，提升至平均每日服務 75.6 萬人次，運量成長 159%，年載客量由 1 億人次提升至 2 億 7,608 萬餘人次。

公 項 目	車 路 線 數 量	載 客 數 (萬 人 / 日)
市區公車 (含先導與快速公車)	252	75.6
聯營公車	123	54.2
公路客運	26	2.6
新巴士	171	5.6
合計	572	138

### 103 年新增市區公車路線

編 號	路 線 起 迄	編 號	路 線 起 迄
藍 2	新莊-捷運西門站	綠 2 左	景美女中-中永和
綠 2 右	景美女中-中永和	249	華夏技術學院-臺北車站
624	新店-西門	631	淡水-北投
656	德霖技術學院-捷運臺大醫院站	667	板橋-臺北
896	汐止-南港車站	948	林口-板橋公車站
紅 52	淡海新市鎮-捷運紅樹林站	635	迴龍-臺北
635 副	迴龍-臺北	640	五股-捷運台大醫院站
241	中和-博愛路	242	中和-西門
290 副	興隆站-溪園路	666	景美-石碇-烏塗窟（皇帝殿）
909	錦繡山莊-松山機場	62	三重-東園
906	新店錦繡-松山機場	906 副	錦繡-松山機場

201	中和-龍山寺	243	中和-西門
245	德霖學院-臺北市府	658	板橋-西門
棕 7	新店-臺北市府 (101 金融大樓)	248	錦繡-民生社區
629	汐止-南松山	678	汐止-捷運市政府
520	新北產業園區-捷運民權西路站	847(區)	樹林-捷運亞東醫院站
897	及人中學-板橋	947	板橋-臺 64-淡水
951	汐止-國道 3 號-新店	952	板橋-臺 65-國 1-南崁

## 2. 快速公車

為充份發揮高快速路網通勤輸運能量，自 99 年升格以來，已新闢並營運快速公車路線 20 條，目前行駛於新北市境內之快速公車達 43 條，其中 22 條為跨市快速公車，大幅縮減民眾乘車時間、轉乘次數及票價。

100 年新增(共 2 條)		102 年新增(共 7 條)	
926 副線	板橋-新北大橋-三重	940	捷運永寧站-北二高-三峽
931	林口-經中山高-三重	941	三峽-新店
101 年新增(共 7 條)		942	三峽-台 65-林口
932	三峽-北二高-台 65-板橋公車站	943	三峽-國道 3 號-臺北大學 (臺北校區)
933	三重-動物園	945	林口-松山機場
935	錦繡山莊-臺北市府	946	林口-內湖科技園區
936	林口-捷運圓山站	946 副線	林口-內湖科技園區 (經南勢街)
937	林口-捷運圓山站	103 年新增(共 6 條)	
938	五股-捷運臺大醫院站	947	板橋-臺 64-淡水
939	三峽-臺北市府	948	林口-板橋公車站
		949	深坑-捷運古亭站(臺北市管轄路線)
		950	中和-內湖科學園區(臺北市管轄路線)
		951	新店-國道 3 號-南港-汐止
		952	板橋-臺 65 線-國道 1 號-南崁

## 3. 捷運先導公車

為提升公共運輸使用率及培養捷運運量，透過捷運先導公車快速及密集的班次，培養民眾搭乘大眾運輸之習慣，目前已闢駛三鶯線、環狀線、淡海線與萬大樹林線 5 條先導公車路線。自 100 年 12 月闢駛以來，至 103 年 12 月底止，總計服務 1,381 萬餘人次。

### (二) 新北市新巴士

新北市 99 年升格以來，整合、新闢共計行駛 171 條新巴士路線，數量高居全國第一，主要服務偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需，並提供跨區之運輸服務。102 年更建置專屬網站，介紹沿線在地美食及旅遊資訊，期望吸引更多年輕族群、

親子家庭搭乘。



以「可愛、親民」的主題人偶作為 LOGO 的新巴士

### (三) 水上巴士 (Water Bus)

開辦忠孝碼頭 - 大稻埕碼頭及忠孝碼頭 - 華江碼頭 2 段航線水上巴士，比照公車收費方式，每段航線全票 15 元。自 102 年 7 月 30 日起正式啟航，啟航後民眾反應熱烈，截至 103 年底已有約 6 萬 3,323 人次及 1 萬 695 輛自行車搭乘。自 103 年 6 月起與臺北市合作，持有敬老、愛心悠遊卡之雙北高齡者及身心障礙者，也可以在每月 60 次免費公車補助額度內，搭乘水上巴士。未來將鼓勵業者於碼頭引進輕食餐車及結合週邊景點推出套裝遊程，以提升營運績效，並串連兩市自行車系統，建構自行車免費輪渡亮點，活絡觀光活動。



可串連兩市自行車系統的水上巴士

### (四) 智慧型公車服務資訊系統

100 年完成與臺北市公車動態資訊介接，可於市境內所設置公車動態資訊看板，同時呈現兩市公車路線之預估到站資訊。截至 103 年底新北市維護營運之公車動態資訊看板總計 551 座，提供民眾預估到站時間服務。自 103 年 3 月 25 日起與臺北市合作推出雙北公車動態免付費語音查詢系統，藉由單一查詢專線，即可查詢雙北公車預估到站資訊。

## 三、完善道路路網

### (一) 健全重要道路路網結構

1. 施工中主要道路及交流道：淡水河北側沿河平面道路。
2. 規劃中主要道路及交流道：國道三號樹林交流道、國道三號土城清水交流道、國道一號汐止交流道增設南下出入口匝道。

### (二) 重大橋梁工程建設

1. 施工中橋梁：淡江大橋、三鶯二橋。
2. 規劃中橋梁：柑城橋、三鶯大橋改建。

#### 四、建構人本交通環境

##### (一) 機車退出騎樓

為顧及基本行人通行空間，建構優質、舒適之人行空間及良好的停車秩序，103年實施機車退出騎樓共分2階段實施，實施路段14條路段，退出騎樓機車數共計1,187輛機車。

實施階段及日期	實施路段	退出機車件數	提供代替機車停車空間
第一階段 (103年8月1日)	1.中和區宜安路(中和路至安樂路) 2.中和區中安街(永貞路至安平路) 3.新莊區富國路(中正路至富國路58號止雙號側) 4.永和區文化路(永和路2段至信義路) 5.樹林區文化街(中山路1段至復興路) 6.汐止區湖前街(明峰街至康寧街) 7.淡水區北新路(北新路69巷至141巷單號側)	409	720格
第二階段 (103年12月29日)	1.三重區重陽路3、4段(中正北路至三和路) 2.新莊區幸福路(自712號至732號止雙號側) 3.新莊區民安西路(自236巷至252巷止雙號側) 4.新莊區中平路(81巷口至89號及92巷至110巷口) 5.新莊區區中和街(中和街186巷23號至中和街202號止) 6.汐止區忠孝東路(462巷至488號及475號至487號) 7.板橋區中正路(自274號至280號止雙號側)	778	479格

##### (二) 捷運站周邊路潔計畫

1. 以境內6條捷運路線共計33個捷運車站，周邊500公尺範圍內路段為執行對象，由7個權責機關分工執行掃除道路路障及路霸、劃設自行車及機車停車空間與鄰接主要幹道實施機車退出騎樓措施。
2. 104年4月起擇定1處捷運車站作為執行範例，7月起於其他捷運站陸續實施。

##### (三) 人行通行空間維補

針對轄內尚未設實體人行道且行人通行安全需求高之道路，增設人行道標線作為階段性替代方案，並視需求增設綠色鋪面，100年至103年底，已於金山區中山路等82處地點設置人行道標線（含43處

綠色鋪面)。

#### (四) 無障礙多元運輸服務

##### 1. 低地板公車

為提供高齡者及低度行動不便者無障礙運輸服務，持續補助汰換市區公車為低地板公車，以營造無障礙公共運輸服務環境。截至 103 年底已達 893 輛，占新北市市區公車 (2,301 輛) 比例約 38.8 %，提供低污染、高舒適、高效能的綠色運具。

##### 2. 復康巴士

為落實社會福利政策，考量身心障礙者使用一般交通工具之困難，提供復康巴士運輸服務，103 年小型復康巴士已達 326 輛，服務約 47 萬趟次。



復康巴士外觀

##### 3. 無障礙計程車

為提供高齡者及行動不便者更多元、無障礙之運輸服務，降低復康巴士服務之不足，新北市獲中央補助計程車輛汰舊換新為無障礙計程車輛，透過公開評選方式，評選出 4 家計程車隊參與經營本市無障礙計程車業務。於 102 年 6 月完成車隊評選，103 年已提供 54 輛上路營運服務，期三管齊下，打造便利友善的無障礙多元運輸環境。



新北市無障礙計程車



- (五) 廣設公共自行車  
市轄自行車道長度 417 公里，設置公共自行車(YouBike)系統，至 103 年底完成 60 處租賃站，提供 1,600 輛公共自行車，將於 105 年底前完成 300 處租賃站，提供 8,000 輛公共自行車。

五、提升交通安全

- (一) 校園周邊通學環境改善  
為提供學生安全無虞的通學環境，100 年至 103 年底已完成檢視市境內 338 所學校，執行 1,525 項改善事項。

檢視對象	執行年度 (年)	學校數量 (所)	改善事項 (項)
國小	100	198	890
國中	101	60	420
高中(職)	102	57	139
大專院校	103	23	76
總計	—	338	1,525

- (二) 改善交通措施  
針對 A1(死亡)類事故發生地點現場會勘，對於須加強交通工程設施之地點，提報道安會報列管改善進度，避免再度發生。103 年共辦理 121 處會勘，共計改善 153 項(已完成 136 項，另 17 項刻正辦理中)交通安全措施。如：針對易發生自撞(自摔)事故地點，於電桿、燈桿、交通島或障礙物加裝反光設施以提高夜間能見度，以防制肇事發生；並重視機慢車行車空間，道路車道重新規劃布設，落實汽、機車分流。未來將持續檢視並主動發掘沿線道路標誌、標線、號誌及路面坑洞等缺失，並邀請相關權責單位辦理會勘檢視相關交通工程設施是否完善及提出改善作為改善，維護道路環境品質，避免憾事發生。



提高夜間能見度



加裝反光設施



機車優先道

- (三) 交通違規積案催繳，維護公平正義  
持續進行交通違規積案催繳，落實交通執法正義。103 年強制執行移送件數為 15 萬 1,626 件，移送金額為 2 億 3,522 萬 5,862 元；強制執行結案件數為 7 萬 3,612 件，結案金額為 1 億 9,833 萬 1,396 元；債權憑證再移送件數 9 萬 1,595 件，移送金額為 3 億 2,814 萬 8,624 元；債權憑證結案件數 2 萬 7,477 件，結案金額 5,706 萬 5,153 元。