

第四篇 公路

第三章 公路興建與養護

第二節 重要新建及改善工程執行概況

一、省道台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫

- (一) 採一般省道雙車道標準規劃，優先就線形標準低、交通肇事率高之蘇澳至東澳，以及落石坍方較多之南澳至和平、和中至大清水三路段，以另闢新線方式改善，總計改善長度約 38.8 公里，其中包含 8 座隧道 24.5 公里，預計 106 年底完成，計畫總經費新臺幣 492 億元。
- (二) 103 年度工程執行情形：
 - 1、本計畫項下共 9 件土木標案，分別為蘇澳至東澳段(共有 3 標，分別為 A1、A2 及 A3 標)；南澳至和平段(共有 4 標，分別為 B1、B2、B3 及 B4 標)；和中至大清水段(共有 2 標，分別為 C1 及 C2 標)。
 - 2、本計畫蘇澳至東澳段：蘇澳至東澳段：A1 標於 102 年 4 月 16 日開工，A2 標於 101 年 12 月 15 日開工，A3 標則於 101 年 9 月 17 日開工；3 標均施工中。
 - 3、本計畫南澳至和平段：B1 標於 101 年 2 月 16 日開工，B2 標及 B3 標同於 100 年 11 月 1 日開工，B4 標則於 100 年 3 月 21 日開工；4 標均施工中。
 - 4、和中至大清水段：C1 標於 103 年 11 月 7 日終止契約，重新發包中；另 C2 標於 103 年 6 月 17 日開工。
 - 5、本計畫項下 3 標機電標，其中 A4 標於 104 年 1 月 8 日開工，另 B5 標及 C3 標設計中；1 標交控標 (E1 標) 於 104 年 2 月 26 日開工；建築標設計中。

二、西濱快速公路後續建設計畫

- (一) 本計畫項下計有 8 項子計畫，各子項計畫目標分別為：
 - 1、西濱快速公路 39k+700 增設 1 處交流道工程。
 - 2、觀音至鳳岡段主線工程：長 20.15 公里。
 - 3、白沙屯至南通灣段：長 8.9 公里。
 - 4、員林大排至西濱大橋段：長 30 公里。
 - 5、彰濱工業區路段平交路口立體化：改善 3 處路口。
 - 6、大甲大安路段主線高架：長約 13 公里。
 - 7、雲一交流道至海豐橋主線段：長 7.87 公里。
 - 8、八棟寮至九塊厝段：長 10.4 公里。
- (二) 103 年度工程執行情形
 - 1、觀音至鳳岡段主線工程：分為 4 標工程，其中 3 標施工中、1 標規劃設計中。
 - 2、白沙屯至南通灣段：已於 103 年 2 月 10 日開工，目前正施工中。
 - 3、員林大排至西濱大橋段：分為 10 標工程，其中 7 標已完工、1 標施工中、

2 標規劃設計中。

4、大甲大安路段主線高架：分為 2 標工程，目前正施工中。

5、八棟寮至九塊厝段：分為 3 標工程，目前正施工中。

三、東西向快速公路健全路網改善計畫

(一) 本計畫項下計有 7 項子計畫，各子項計畫目標分別為：

1、北門玉井線省道台 61 線（西濱快速公路）至國道 1 號路段新建計畫：長度約 13 公里，寬度約 40 公尺。

2、彰濱臺中線彰濱聯絡道建設計畫：長度約 6.5 公里，寬度約 35~40 公尺。

3、臺南關廟線省道台 17 線至市區道路 2-11 路段建設計畫：長度約 2 公里，主線 4 車道寬 22.8 公尺，兩側配置寬 5.5 公尺平面側車道。

4、觀音大溪線平交路口改善計畫－縣道 114 線至國道 1 號路段平交路口改善工程：包含省道台 66 線與鄉道桃 102 線、桃 79 線、桃 81 線及省道台 31 線等路口改善。

5、省道台 78 線（臺西古坑線）斗南交流道增設東向匝道工程：將原彰化斗南交流道之 R1 匝道及 L1 匝道往外移，利用空出原匝道之空間增設兩條匝道，分別為由省道台 1 線東入省道台 78 線往雲林縣古坑之 R2 匝道，及由省道台 78 線西出省道台 1 線往雲林縣斗南或大林之 L2 匝道；長度約 770 公尺，寬度約 9.3 公尺。

6、省道台 78 線（臺西古坑線）與省道台 17 線及省道台 61 線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道工程：省道台 61 線跨省道台 78 線橋長約 500 公尺，寬 23.8 公尺；省道台 78 線跨省道台 17 線橋長約 90 公尺，橋寬 29.8 公尺；匝道橋寬 8.5 公尺。

7、省道台 78 線（臺西古坑線）22K+700 東西行線改建工程：因應高鐵結構安全所需辦理減重改善工程；道路長度 266.79 公尺，路寬 29.8~33.3 公尺。

(二) 103 年度工程執行情形：

1、北門玉井線省道台 61 線（西濱快速公路）至國道 1 號路段新建計畫：於 103 年 7 月 1 日完工。

2、觀音大溪線平交路口改善計畫－縣道 114 線至國道 1 號路段平交路口改善工程：台 66 線與桃 102 線路口改善工程於 103 年 6 月 10 日完工；省道台 66 線與省道台 31 線、鄉道桃 79 線及鄉道桃 81 線路口改善工程於 103 年 12 月 20 日開工。

3、省道台 78 線（臺西古坑線）與省道台 17 線及省道台 61 線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道工程：於 103 年 8 月 29 日通車。

4、省道台 78 線（臺西古坑線）22K+700 東西行線改建工程：施工中，進度 68.46%。

四、省道台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫

- (一) 本計畫分 3 路段，分別為香蘭至金崙段（以拓寬三車道方式規劃，共計 5.136 公里）、金崙至大烏段（以拓寬四車道方式規劃，共計 13.94 公里）及安朔至草埔段（規劃隧道、橋梁及路堤路塹方式構築道路，共計 11.006 公里），經費總計約 190.39 億元（用地費 3.92 億元、工程費 186.47 億元），計畫期程預計 7 年。
- (二) 103 年度工程執行情形：本計畫分 10 標，土建標 8 標、本計畫分 10 標，土建標 8 標、建築及機電共 3 標。
- 1、香蘭至金崙段（A 段）省道台 9 線 407k+264~412k+400 分 3 標：
 - (1)A1 標：台 9 線 407k+264~408k+140 間拓寬改善工程（優先標）已於 102 年 9 月 20 日完工。
 - (2)A2-1 標：已於 103 年 7 月 15 日開工。
 - (3)A2-2 標：已於 102 年 8 月 20 日開工。
 - (4)A3 標：已於 102 年 4 月 1 日開工。
 - 2、金崙至大烏段（B 段）省道台 9 線 417k+300~432k+180 分 2 標：
 - (1)B1 標：已於 102 年 8 月 16 日開工。
 - (2)B2 標：配合環差作業時程辦理，於 104 年 1 月 5 日開工。
 - 3、安朔至草埔段（C 段）省道台 9 線 457K+000~472K+700 分 4 標（C1、C2 標為土木標，C3 標為機電及 C4 標建築標）：
 - (1)C1 標：已於 103 年 6 月開工。
 - (2)C2 標：已於 102 年 7 月 10 日開工。
 - (3)C3 標及 C4 標辦理細部設計中。