

第七篇 郵政

第三章 郵件運送

第二節 國際郵運

臺灣位居海島，與國外互通郵件，以利用航空郵路與輪船（水陸）郵路為主。國際郵路以臺灣為起點，延伸至世界各地，郵路通往終點，就是與我國直接互換國際郵件總包的國外互換局。近年來，臺灣經濟繁榮，對外貿易成長快速，國與國之間郵件往來頻繁，郵路隨之不斷伸展，郵路里程因此逐年增加。截至 102 年底止，航空郵路（含快捷郵路）及水路郵路分別長達 120 萬 1,551 公里及 59 萬 3,400 公里。

目前國際郵運主要郵路分為航空、水陸及快捷 3 種。茲分述如次：

一、航空郵路

郵政封發航空郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局。前者是我郵出口航郵的主要互換局，直接與世界各國互換航空郵件總包，後者則僅向香港、九龍、東京、大阪直封快捷總包、向東京、香港等直封航空包裹總包及向香港、東京直封航空函件總包等。目前有 17 家承運出口航郵總包的航空公司，郵路四通八達，遍及歐、亞、美、非、大洋等 5 大洲，直封航空函件互換局共有東京等 129 局；航空包裹互換局共有香港等 123 局。

二、水陸郵路

郵政封發水陸郵件總包的互換局計有基隆及高雄兩局，主要以基隆為封發出口局。目前承運出口水陸郵件的輪船公司計有 3 家，郵路遍及各大港口。直封水陸函件互換局共有香港等 46 局，水陸包裹互換局共 35 局。

三、快捷郵路

我國封發快捷郵件總包的互換局計有臺北及高雄兩局，以臺北互換局為主，高雄互換局則僅向香港、九龍、東京、大阪直封快捷總包。目前快捷郵件通達國家（地區）共有澳大利亞等 102 個，互換局共有洛杉磯等 130 局，郵路遍及 5 大洲。

郵路里程比較表 (單位：公里、%)			
種 類	101 年度	102 年度	增減百分比
一、陸路	120,056.53	119,599	-0.38%
1、鐵路	771	771	
2、公路	27,509.00	28,110.00	+2.18%
3、其它	91,776.53	90,718.00	-1.15%
二、水路			
1、國內	1,512.60	1,512.60	
2、國際	593,400	593,400	
三、航空			
1、國內	5,541.00	4,031.00	-27.25%
2、國際	1,201,551	1,201,551	