

## 第五篇 汽車運輸及服務

### 第一章 客貨運輸業營運管理

#### 第六節 汽車貨運、路線及貨櫃貨運業

一、臺灣地區貨運業依公路法第 34 條分類為汽車貨運業、汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業，交通處公路局於民國 44 年間制訂臺灣地區汽車貨運業調整辦法，將各聯營處解散，規定凡設置營運貨車 3 輛以上者，准其設立公司或行號，獨立經營，迨交通部訂頒「汽車運輸業管理規則」發布實施後，各業者均可依照該規則提出申請核准經營，至其運價則應依政府所定費率計收。汽車路線貨運業係於民國 69 年依商業團體分類標準成立商業同業公會，並於公路法修正時由前普通汽車貨運業分出，該業組織財務健全，為企業化經營並在核定之營運路線上設置營業所站集散倉儲設施等，由聯結車、大貨車及小貨車組成不同功能之車隊，輸運各類貨物。汽車貨櫃貨運業始於民國 46 年間承運美軍物資，後訂定「臺灣省汽車貨櫃運輸業管理要點」規範，其係公路法修正時由前特種汽車貨運業分出，該業以貨櫃曳引車聯結半拖車運送貨櫃貨物為營業目的，具有運輸迅速、經濟及安全之特性，其對國家經濟發展有重大貢獻。截至 102 年底，汽車貨運業 4,633 家，車輛數 6 萬 91 輛；汽車路線貨運業 4 家，車輛數 700 輛；汽車貨櫃貨運業 557 家，車輛數 6,249 輛；汽車貨運業兼營汽車貨櫃貨運業 288 家，車輛數 6,377 輛；汽車貨運業兼營汽車路線貨運業 7 家，車輛數 2,820 輛，汽車貨運業兼營汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業 8 家，車輛數 5,523 輛。(如表 6-1)

表 6-1 汽車貨運、路線及貨櫃貨運家數及車輛數

年底別	汽車貨運業		汽車路線貨運業		汽車貨櫃貨運業		汽車貨運業兼營汽車貨櫃貨運業		汽車貨運業兼營汽車路線貨運業		汽車貨運業兼營汽車路線貨運業、汽車貨櫃貨運業	
	家數(家)	車輛數(輛)	家數(家)	車輛數(輛)	家數(家)	車輛數(輛)	家數(家)	車輛數(輛)	家數(家)	車輛數(輛)	家數(家)	車輛數(輛)
101 年底	4,655	60,332	4	686	551	6,059	289	6,336	7	2,563	7	5,566
102 年底	4,633	60,091	4	700	557	6,249	288	6,377	7	2,820	8	5,523
較上年底增減率(%)	-0.5	-0.4	0.0	2.0	1.1	3.1	-0.3	0.6	0.0	10.0	14.3	-0.8

二、茲將近 5 年汽車貨運業營運實績如表 6-2 所示：

表 6-2 汽車貨運業營運實績

年 別	行車次數 (次)	行駛里程 (車公里)	貨運噸數 (公噸)	延噸公里 (噸公里)	營運收入 (新臺幣元)
98 年	24,172,660	2,862,958,524	291,002,357	16,142,458,434	54,772,309,587
99 年	26,290,499	3,031,288,397	307,484,809	16,637,255,128	58,792,433,488
100 年	28,529,684	3,103,339,073	344,105,480	17,825,811,215	61,461,691,809
101 年	24,898,742	2,952,499,399	300,800,398	16,544,954,092	56,451,964,554
102 年	25,349,138	2,983,032,755	301,864,475	16,698,095,306	57,019,791,136
較上年 增減率 (%)	1.81	1.03	0.35	0.93	1.01

三、102 年汽車貨運運輸效率分析如表 6-3 所示：

- (一)每車公里貨運密度(延噸公里/行駛里程)為 5.60 噸公里，與上年持平。
- (二)每公噸貨物平均運程(延噸公里/貨運噸數)為 55.32 公里，較上年增加 0.32 公里或 0.58%。
- (三)每公噸貨物平均收入(貨運收入/貨運噸數)為 188.89 元，較上年增加 1.22 元或 0.65%。
- (四)每延噸公里平均收入(貨運收入/延噸公里)為 3.41 元，與上年持平。

表 6-3 汽車貨運運輸效率表

年 別	延噸公里/ 行駛里程 (噸公里/車公里)	延噸公里/ 貨運噸數 (噸公里/公噸)	貨運收入/ 貨運噸數 (元/公噸)	貨運收入/ 延噸公里 (元/噸公里)
98 年	5.64	55.47	188.22	3.39
99 年	5.49	54.11	191.20	3.53
100 年	5.74	51.80	178.61	3.45
101 年	5.60	55.00	187.67	3.41
102 年	5.60	55.32	188.89	3.41
較上年 增減率 (%)	0.00	0.58	0.65	0.00

四、茲將近 5 年來汽車路線貨運業營運實績如表 6-4 所示：

表 6-4 汽車路線貨運業營運實績

年 別	行車次數 (次)	行駛里程 (車公里)	貨運噸數 (公噸)	延噸公里 (噸公里)	貨運收入 (新臺幣元)
98 年	3,083,859	195,683,271	8,473,263	867,267,194	13,510,184,370
99 年	3,302,061	209,006,579	9,229,607	957,207,741	15,013,423,664
100 年	3,362,762	210,513,926	9,334,347	960,366,054	14,938,025,507
101 年	3,473,759	213,633,576	9,666,820	975,323,504	15,124,956,163
102 年	3,016,332	208,056,153	8,559,411	991,365,041	15,711,639,133
較上年 增減率 (%)	-13.17	-2.61	-11.46	1.64	3.88

五、102 年汽車路線貨運業運輸效率分析如表 6-5 所示：

- (一)每車公里貨運密度(延噸公里/行駛里程)為 4.76 公里，較上年增加 0.19 噸公里或 4.16%。
- (二)每公噸貨物平均運距(延噸公里/貨運噸數)為 115.82 公里，較上年增加 14.93 公里或 14.80%。
- (三)每公噸貨物平均收入(貨運收入/貨運噸數)為 1,835.60 元，較上年增加 270.97 元或 17.32%。
- (四)每延噸公里平均收入(貨運收入/延噸公里)為 15.85 元，較上年增加 0.34 元或 2.19%。

表 6-5 路線貨運業運輸效率表

年 別	延噸公里/ 行駛里程 (噸公里/車公里)	延噸公里/ 貨運噸數 (噸公里/公噸)	貨運收入/ 貨運噸數 (元/公噸)	貨運收入/ 延噸公里 (元/噸公里)
98 年	4.43	102.35	1,594.45	15.58
99 年	4.58	103.71	1,626.66	15.68
100 年	4.56	102.89	1,600.33	15.55
101 年	4.57	100.89	1,564.63	15.51
102 年	4.76	115.82	1,835.60	15.85
較上年 增減率 (%)	4.16	14.80	17.32	2.19

六、茲將近 5 年來汽車貨櫃貨運業營運實績如表 6-6 所示：

表 6-6 汽車貨櫃貨運業營運實績

年 別	行車次數 (次)	行駛里程 (車公里)	載貨噸數 (公噸)	載貨櫃數 (萬個)	延噸公里 (噸公里)	營運收入 (新臺幣元)
98 年	16,400,526	1,407,781,646	297,266,247	13,651	12,061,378,409	37,030,968,749
99 年	16,165,655	1,388,152,986	311,453,042	13,463	12,037,109,789	36,915,237,294
100 年	17,598,427	1,458,638,508	344,050,280	15,280	12,512,224,347	38,762,887,423
101 年	16,699,888	1,433,836,329	342,797,963	14,445	12,330,719,833	37,889,353,136
102 年	17,259,142	1,480,065,635	355,408,964	14,854	12,709,203,743	39,461,030,738
較上年 增減率 (%)	3.35	3.22	3.68	2.83	3.07	4.15

七、102 年汽車貨櫃貨運運輸效率分析如表 6-7 所示：

- (一)每車公里貨運密度(延噸公里/行駛里程)為 8.60 噸公里，與上年減少 0.01 噸公里或 0.12%。
- (二)每公噸貨物平均運距(延噸公里/貨運噸數)為 35.76 公里，較上年減少 0.21 公里或 0.58%。
- (三)每公噸貨物平均收入(貨運收入/貨運噸數)為 111.03 元，較上年增加 0.50 元或 0.45%。
- (四)每延噸公里平均收入(貨運收入/延噸公里)為 3.10 元，較上年增加 0.03 元或 0.98%。

表 6-7 貨櫃貨運業運輸效率表

年 別	延噸公里/ 行駛里程 (噸公里/車公里)	延噸公里/ 貨運噸數 (噸公里/公噸)	貨運收入/ 貨運噸數 (元/公噸)	貨運收入/ 延噸公里 (元/噸公里)
98 年	8.57	40.57	124.57	3.07
99 年	8.67	38.65	118.53	3.07
100 年	8.58	36.37	112.67	3.10
101 年	8.60	35.97	110.53	3.07
102 年	8.59	35.76	111.03	3.10
較上年 增減率 (%)	-0.12	-0.58	0.45	0.98