第十三篇　都市交通

第一章　各都會區大眾捷運系統概況

第二節　桃園都會區大眾捷運系統

一、路網規劃概況

本建設計畫原目標年建議路網包括紅、藍、綠 3 條路線，總長 48.6 公里，其中：

紅線：服務中壢市—內壢—桃園龜山間之橫向運輸走廊。

藍線：服務臺灣桃園國際機場—高鐵桃園站—中壢龍岡間之縱向市間之運輸走廊。

綠線：服務桃園市區內之縱向運輸走廊。

為提高臺灣桃園國際機場聯外之便利性，及解決桃園都會區與高鐵車站間之交通運輸需求，選定優先辦理路線先行推動，其路線係為藍線由臺灣桃園國際機場經高鐵桃園站至中壢火車站之路段，長度約計 16 公里。

為配合行政院推動之「挑戰 2008：國家發展重點計畫」，爰將優先辦理路線納入國發計畫中第 8.3.3 項「中正國際機場聯外捷運線」之子計畫，更名為「中正國際機場至桃園都會區軌道系統」，並於 92 年 7 月將民間參與可行性研究報告、先期計畫書暨政府興建之綜合規劃報告書陳報行政院審核，奉行政院於同年 9 月核復：「（一）為整體考量中正國際機場聯外捷運系統之興建優先順序、經費安排及運轉系統，本案建議併中正國際機場聯外捷運線建設計畫，整體研議後報核。（二）……」爰此，本案臺灣桃園國際機場至中壢市中豐路與環北路交口路段納入「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」併案辦理。

二、本年度辦理情形

本計畫臺灣桃園國際機場至中壢市中豐路與環北路交口路段業依行政院核示併入「臺灣桃園國際機場聯外捷運系統建設計畫」加速推動，現正由高速鐵路工程局全面施工中。而原藍線 B8~B10 路線已納入機場捷運 A21 環北站延伸至 A23 中壢火車站路段辦理，已完成相關規劃作業，並奉行政院核定，已由高速鐵路工程局完成辦理工程招標及用地徵收相關作業，至於縣府既成道路用地取得部份則持續辦理中。

至後續桃園捷運路網部分，桃園縣政府已完成「桃園都會區大眾捷運系統綠線(航空城捷運線)暨土地整合計畫綜合規劃報告書」，交通部於 102 年 8 月 19 日召開初審會議，縣府於 10 月 31 日完成報告書修正，交通部將續行召開審查會議。