

第十三篇 都市交通

第四章 新北市交通

第二節 交通管理執行情形

這段期間，我們在各項交通方面都有顯著的成果展現，捷運新莊線丹鳳、迴龍站通車及淡海輕軌綜合規劃核定，讓捷運三環三線又往前邁進了一步。繼新北環快、台 65 快速道路全線通車後，國道 1 號高速公路五楊高架段通車，新北市三橫三縱高快速道路網成型，可進一步帶動地方產業發展。雙北快速公車持續闢駛，整合大臺北生活圈，提供市民更方便的大眾運輸選擇。騎樓整平及機車退出騎樓的推動，落實了人本交通的理念。此外，新北市公共運輸使用率已自 99 年之 25.9% 提升至 101 年之 27.3%，同時大眾運輸環境民眾滿意度達 81%，顯示民眾感受到我們的努力。



三縱三橫圖

一、打造便捷交通，帶動地方發展

(一)建構軌道運輸路網

捷運新莊線經新北市政府與臺北市捷運工程局、臺北捷運公司積極研商，於 102 年 6 月 29 日採權宜性運轉模式全線通車，提供南新莊、樹林三多、泰山與迴龍等地區民眾更為便利之交通運輸環境，估計單新莊線通車交通效益已提高重新台北路廊 4% 大眾運輸使用率。另新北市政府刻正推動萬大-中和-樹林線，目標 107 年完工後與新莊線串起三環三線中的第 2 環，加上桃園捷運棕線規劃延伸至迴龍站，將可讓更多的新北市民都能享受到捷運便捷之服務。



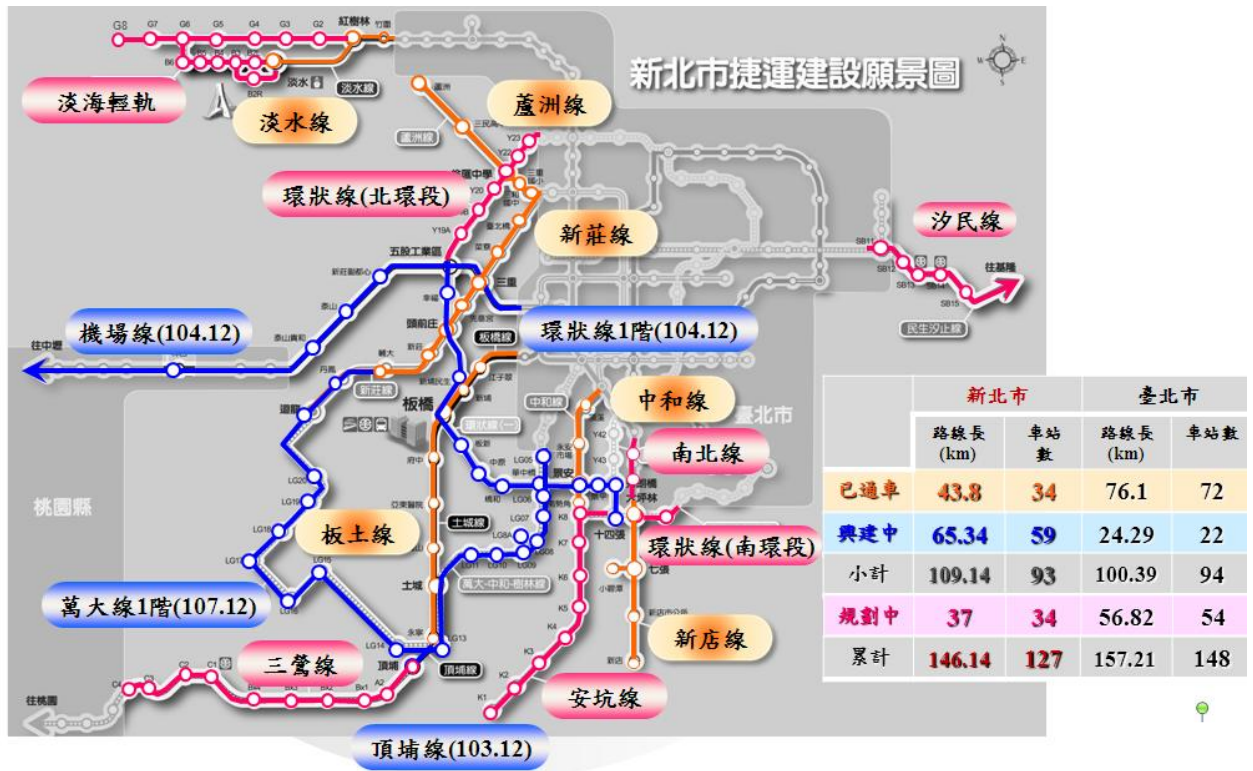
迴龍站通車啟用



丹鳳站通車啟用

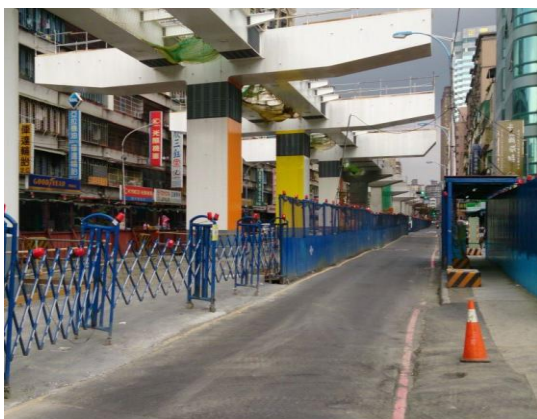
1.三環三線

捷運建設是新北市未來 10 年最重要，也是市民最期待的重大交通建設。新北市境內已通車之捷運路線長度及車站數量，由升格前 31.4 公里、25 座，增加為 42.7 公里、34 座，平均日運量由每日 38 萬人次增加為 48 萬人次，運量成長約為 26%。未來三環三線全部完成後，將有 17 條捷運線縱橫新北市境內，串聯各重要據點，長度預計可達 170.51 公里，捷運站 151 座，路線交會站達 10 站以上，預估將可達到日運量 180 萬人次之水準。



(1)第一環

環狀線第一階段正進行機電系統細部設計及土建工程，全線動工情形下大家都可看到梁柱的逐步完成，我們希望能早日完成，給大家帶來進一步的便利與發展。另外環狀線第二階段（北環段及南環段）交通部於102年12月31日審查會原則同意，並於103年1月13日循程序核轉行政院，新北市政府也繼續積極推動規劃作業，讓捷運第一環能早日帶給大家進一步的便利與發展。



環狀線立墩圖



環狀線列車示意圖

(2)第二環

萬大-中和-樹林線先期工程已於102年6月30日完成，目前正辦理都市計畫變更及土建工程發包前置作業，第一期路線預計107年底完工

通車；第二期路線刻正辦理修正財務計畫，如奉中央核定後，將接續辦理路線基設、細設及用地取得等作業。新莊線全線經臺北市政府捷運工程局與臺北捷運公司研商採權宜性運轉模式，已於 102 年 6 月 29 日全線通車，目前仍趕辦捷運機場工程施工，以穩定提高捷運新莊線服務水準。

(3)第三環

土城線頂埔延伸段(以下簡稱頂埔線)正在進行頂埔站站體裝修及各出入口結構工程預計於 103 年底完工；機場線三重至中壢段隧道工程已全數貫通，全線高架橋與各車站之站體結構已完成，正在進行車站建築裝修與機電設施及部分路段列車測試，另增設 A2a 及 A5a 車站部分，已於 102 年起編列預算辦理規劃設計作業；三鶯線之可行性研究於 101 年 9 月獲行政院核定，刻正辦理綜合規劃作業，預計 103 年先期工程動工。

(4)三線

淡海輕軌綜合規劃報告已於 102 年 2 月 25 日獲行政院核定，刻正辦理基本設計作業，本計畫採分期建設，第一期建設路段為綠山線及藍海線 G6 至 B6 站路段，核定期程 107 年底完工；汐止民生線新北市政府刻正辦理綜合規劃案，預估 103 年初完成後提報交通部審核，先期工程可望於 103 年先行動工。另安坑線之可行性研究報告已於 102 年 7 月 1 日獲行政院核定，刻正辦理綜合規劃作業，預計 103 年 4 月完成送交通部審議及先期工程動工。

計畫	路線	目前辦理情形
第一環	文湖線	已於 98 年 7 月通車
	環狀線 (第一階段)	1.機電車廂細部設計 2.全線(新店、中和、板橋及新莊段)土建工程施作
	環狀線 (第二階段)	刻正進行可行性研究
第二環	新莊線	1.102 年 6 月 29 日採權宜性運轉模式全線通車 2.新莊機廠進行維修工廠工程、明挖覆蓋隧道(含延伸段)、山岳隧道緊急逃生走道施作，水電、環控工程配合施作
	萬大-中和-樹林線	1.99 年 2 月行政院核定全線路線並採分階段興建 2.第一期路線都市計畫變更作業及檢討車站周邊土開事宜 3.第一期路線土建工程發包前置作業 4.第二期路線行政院於 99 年 2 月 12 日核定路線，刻正辦理土開效益補充與財務計畫修正作業。
第三環	板南線	已於 95 年 5 月通車
	頂埔線	車站站體裝修及各出入口結構工程
	機場線	車站建築裝修及機電設備作業

計畫	路線	目前辦理情形
	三鶯線	1.101年9月行政院核定可行性研究。 2.刻正辦理綜合規劃作業
三線	淡海輕軌	1.102年2月行政院核定綜合規劃 2.刻正辦理基本設計作業
	汐止民生線	1.行政院100年12月19日核定可行性研究報告 2.刻正進行綜合規劃作業。
	安坑線	1.行政院於102年7月1日核定可行性研究報告。 2.刻正進行綜合規劃作業。

2.捷運三環三線延伸路網

遠期路網「深坑地區設置捷運系統」及「五股地區設置捷運系統」之可行性研究，新北市政府前分別於98年7月、99年8月完成研究報告並提送交通部審議。目前正依據交通部審查意見及100年頒布之「大眾捷運系統建設及周邊土地開發計畫申請與審查作業要點」規定，將整合性土地開發計畫、財務計畫收益、周邊都市發展建議納入規劃報告，深坑線及五股泰山輕軌亦已辦完地方說明會，預計103年3月即可提報可行性研究至中央審議。



深坑地區設置捷運系統示意圖

尚未核定
僅供參考



五股地區設置捷運系統示意圖

尚未核定
僅供參考

3.捷運站站體意象規劃

新北市具有客家族群、原住民族群、新住民族群等多元文化，捷運站站體或公共藝術設計皆納入周邊之都市意象、多元族群文化及地方特色形象。

丹鳳站車站設計，以「活潑、希望、進步、朝氣」為主題，出入口之量體，採用簡潔之幾何造型，並使用輕量化、透明化之設計概念，壓低建築物之高度，縮小其量體，留出更多之空地，供綠化之用。

迴龍站車站設計則配合新莊機廠色彩及造型作一系列整合，車站出入口以自明性、穿透性及活潑性設計，基地街面層部分保留作為景觀、鋪面、植栽及公共藝術展示空間。迴龍站公共藝術並以「傾聽」為主題，結合實體雕塑及網路錄像藝術的複合媒材裝置，邀請來往的匆匆人群，放慢腳步，甚或駐足停步，回想這塊土地上的曾經，諦聽於當下，以及沈思未來聲音的想像。



迴龍站裝置藝術圖

4.鐵路捷運化、立體化

	計畫	目前辦理情形	通車期程
捷運化	汐止汐科簡易車站	已於 96 年 12 月完工啓用	營運中
	板橋浮洲簡易車站	已於 100 年 9 月完工啓用	
	汐止樟樹灣簡易車站	交通部臺灣鐵路管理局刻正辦理用地取得作業。	預計 106 年 12 月底完工
	樹林調車場簡易車站興建工程	1.101 年 8 月月台開工 2. 102 年 12 月 16 日站房開工	預計 104 年 12 月底完工
	鶯歌鳳鳴站	交通部鐵路改建工程局刻正辦理細部設計及都市計畫變更作業	預計 106 年 12 月底完工

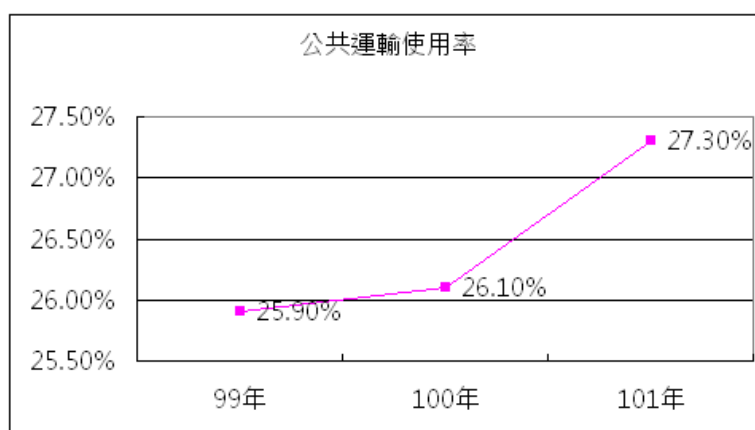
立體化	樹林鐵路立體化可行性研究	已依「鐵路立體化建設及周邊土地開發計畫申請與審查要點」委外辦理可行性研究	預計 103 年 12 月可行性研究提報交通部審議
-----	--------------	--------------------------------------	---------------------------

(二)建構完善公車交通路網

新北市政府注重大眾運輸服務，102 年新增市區公車 27 條路線並整合、新闢共計行駛 169 條新巴士路線，提供更完善便民的公車服務。總計新北市市區公車服務路線共 218 條，每日載客數達 59.4 萬人次，公共運輸使用率自 99 年之 25.9% 提升至 101 年之 27.3%。102 年新北市施政滿意度調查指出，大眾運輸環境滿意度達 81%，顯示新北市政府努力營造良好大眾運輸環境獲得市民高度肯定，新北市政府當持續努力。

各類公車每日營運情形

公車 目	項 路線數量	載客數 (萬人/日)	百分比(%)
市區公車 (含先導與快速公車)	212	55.2	39%
聯營公車	159	74.1	51%
公路客運	16	8	6%
新巴士	167	5.6	4%
合計	554	142.9	100%



1. 市區公車(含先導與快速公車)

(1) 為滿足市民通勤之需求，讓公車運輸服務層面得以拓展，新北市市區公車自升格以來至 102 年，已新增 115 條路線，路線數共計 218 條。截至 102 年底為止，載客量由 99 年每日服務 29.1 萬人次，

提升至平均每日服務 59.4 萬人次，運量成長 104%，年載客量由 1 億人次提升至 2 億 1,682 餘萬人次。管理面部分，新北市政府每年定期辦理各公車業者及路線之服務評鑑，督促公車業者改善服務水準，102 年第 1 期共 5 家業者服務經評鑑達優等，102 年第 2 期評鑑結果預計於 103 年 3 月底公布。

市區公車（含快速公車與捷運先導公車）	99 年底	102 年底	102 年較 99 年成長百分比
路線數	103	218	112%
平均每日載客數	29.1 萬	59.4 萬	104%
年載客數	1 億 625.1 萬	2 億 1,682.7 萬	

(2)捷運先導公車

為提升公共運輸使用率及培養捷運運量，透過捷運先導公車快速及密集的班次，培養民眾搭乘大眾運輸之習慣，前已闢駛三鶯線、環狀線與淡海線捷運先導公車，102 年新闢萬大樹林線共 4 條捷運先導公車路線。自 100 年 12 月闢駛以來，至 102 年 12 月底止，總計服務 839 萬餘人次。

(3)快速公車

102 年新闢快速公車	路線	路線起迄
102 年(7 條) 為	940	三峽-北二高-捷運永寧站
	941	三峽-新店
	942	三峽-台 65-林口
	943	三峽-國道 3 號-臺北大學（臺北校區）
	945	林口-松山機場
	946	林口-內湖科技園區
	946 副線	林口-內湖科技園區（經南勢街）

為充份發揮高快速路網通勤輸運能量，目前新北市轄管之快速公車路線總計 31 條。102 年新闢 940「三峽-北二高-捷運永寧站」、941「三峽-新店」、942「三峽-台 65-林口」、943「三峽-國道 3 號-臺北大學（臺北校區）」、945「林口-松山機場」、946「林口-內湖科技園區」、946 副線「林口-內湖科技園區（經南勢街）」等 7 條快速公車路線，較其他一般公車路線最多可減少 20 至 30 分鐘搭車時間，票價最多可節省 15 元，自 102 年 3 月開闢以來至 102 年 12 月止，已有 41 萬餘人次搭乘。另積極推動於 103 年新闢「永和-內湖科學

園區」、「深坑-捷運古亭站」、「新店-國道 3 號-南港-汐止」、「萬里-國道 1 號-大安區-板橋」等 4 條快速公車路線，將可大幅縮減來往臺北市與新北市之民眾乘車時間及轉乘次數，提供民眾更方便的大眾運輸選擇。

2. 新北市新巴士

新北市升格以來，整合原各區公所社區巴士 169 條路線，統一定名為「新北市新巴士」，主要服務新北市偏郊地區、交通不便地區與一般公車路線未到達地區，沿途以醫院、學校、轉運車站為主要停靠站，滿足民眾通勤、就醫、就學所需，並提供跨區之運輸服務。

新巴士路線數量完成高居全國第一，並於 102 年建置新北市新巴士專屬網站，將沿線在地美食及旅遊資訊介紹給民眾，以「全新服務、跨區服務」做為全面推展的願景，期望在既有的搭乘人次基礎上，吸引更多年輕族群、親子家庭的搭乘。



「可愛、親民」作為 LOGO 的「新北市新巴士」圖

3. 水上巴士

為打造水岸城市，活化忠孝及華江 2 座碼頭，新北市政府交通局量身規劃忠孝碼頭 - 大稻埕碼頭及忠孝碼頭 - 華江碼頭 2 段航線的水上巴士 (Water Bus)，比照公車收費方式，每段航線全票 15 元。自 102 年 7 月 30 日起正式啓航，啓航後民眾反應熱烈，截至 102 年 12 月底，已有約 2 萬 8,335 人次及 3,960 輛自行車次搭乘。希望透過超優惠票價，鼓勵並吸引民眾搭乘，打響忠孝及華江碼頭知名度，提升其營運績效，並串連兩市自行車系統，建構自行車免費輪渡亮點，進一步串聯臺北市打造水岸城市，活絡雙北市三碼頭之觀光活動。

(三) 推動無障礙多元運輸服務

為提供高齡者及低度行動不便者無障礙運輸服務，持續補助汰換市區公車為低地板公車，以營造無障礙公共運輸服務環境。新北市低地板公車從 99 年底 362 輛，提升至 102 年 12 月已有 689 輛營運，占新北市市區公車比例約 37%，提供低污染、高舒適、高效能的綠色運具。在落實社會福利方面，考量中重度身心障礙者使用一般交通工具之困難，提供復康巴士運輸服務，99 年底新北市小型復康巴士為 161 輛，至 102 年 12 月已達 281 輛，102 年共服務 42 萬 9 千餘趟次。另新北市無障礙計程車隊於 102 年 6 月完成車隊評選，103 年 1 月已提供 40 輛上路營運服務，期三管齊下打造便利友善的無障礙多元運輸環境。



復康巴士持續增加，服務更多民眾

(四)完善道路路網

以往，北臺灣以臺北市為發展核心，過去每一條道路開發，都以「快速進出臺北市」為優先，新北市各行政區的連繫反而遠遠落後與臺北市間的連結，各界普遍不重視新北市的主體性。

升格之後，新北市政府道路建設的首要任務，即是串連新北市各區交通，將原本以臺北市為中心的放射狀，翻轉為以新北市為主體的道路路網。除了已使用中的台 64 線外，新北環快全線於 102 年 1 月 28 日通車、連接土城與五股的特二號道路（台 65 線）亦於 102 年 1 月 31 日通車，國道 1 號、國道 3 號、台 1 線高架段、新北環快、台 65 線、台 64 線構成新北市三橫三縱高快速道路交通網，整合大臺北生活圈。

此外，新北市政府亦持續推動施工中的新店安坑一號道路、淡水河北側平面道路等，加上地區重要道路及橋梁之闢建，將使新北市道路路網更加完整，道路路網結構如下：

1. 施工中交流道

道路名稱	辦理進度
國道 3 號三鶯交流道增設北上出口匝道工程	本計畫刻由交通部臺灣區國道高速公路局北區工程處辦理中。該局已於 102 年 1 月完成細部設計，102 年 5 月 24 日招標完成，後續辦理用地取得及都市計畫變更、環境差異分析及水土保持等作業後方可施工。預計核定後工期為 14 個月。

2. 規劃中交流道

道路名稱	辦理進度
國道三號樹林交流道	送交通部國道高速公路局已於 103 年 1 月 20 日召開委員會，通過審查，後續俟報交通部核定後，即可由高公局辦理進行規劃設計、用地取得、施工作業等。
國道三號土城清水交流道	於 102 年 10 月 21 日提送土城清水交流道可行性研究修正報告，至交通部國道高速公路局審查，經該局 102 年 11 月 5 日召開初核審查會，目前依會意見修正報告書中，本交流道增設後，可加強與金城路之連通，有效分擔中和交流道壅塞之現象，改善區域交通動線，促進區域整體發展。

國道一號汐止交流道增設南下出入口匝道	本案業已原則審查通過並已完成府內審核作業，現刻正依程序提報交通部國道高速公路局辦理審查作業。
--------------------	--

3.規劃中橋梁

橋梁名稱	進度與效益
淡江大橋	1. 102年6月19日交通部公路總局提送第3次環境影響差異分析報告通過環評大會審查，另於103年1月15日行政院核定建設計畫，由公路總局進行後續發包設計工作。 2. 可分擔來自淡水、北海岸及未來淡海新市區交通量，改善交通擁塞與台2線服務水準，縮短淡水八里間15公里路程，尖峰時間將可節省30分鐘，並能串聯淡水河兩岸旅遊休憩活動，促進地方發展，健全北部濱海公路系統，提供便捷之交通網路。

(五)停車供給與提升服務品質

1.新設停車場

鑑於新北市都會區地狹人稠，停車需求日益增加，惟現有公有停車場數量不足，故規劃以「停車場用地興建路外停車場」、「配合老舊校舍改建共構地下停車場」、「其他公共設施用地興建地下停車場」等方式興建公有路外停車場。升格以來總計已完成新設12處停車場，共提供15個大型車位、2,355個小型車停車位及292個機車停車位，及425條路段納入路邊停車收費管理，提供30,444格小型車停車位、2,025格機車停車位，改善新北市交通停車問題及停車秩序等。



板橋高中地下停車場啟用

(1)已完工停車場計 12 處

停車場名稱	行政區	營運時間	停車格位數
新店安坑臨時平面停車場	新店區	100 年 4 月 1 日	39 個小型車位
板橋國小地下停車場	板橋區	100 年 8 月 1 日	224 個小型車位
蘆洲國小地下停車場	蘆洲區	100 年 9 月 1 日	260 個小型車位
新莊副都心停一平面停車場	新莊區	100 年 11 月 1 日	69 個小型車位
永福國小地下停車場	三重區	100 年 11 月 1 日	210 個小型車位
中和復興停車場	中和區	101 年 4 月 1 日	118 個小型車位
新店安和公園臨時平面停車場	新店區	101 年 9 月 1 日	67 個小型車位
新莊台 65 橋下空間(橋墩編號 P41-P47)臨時平面停車場	新莊區	101 年 9 月 1 日	110 個小型車位、80 個機車位
烏來停車場	烏來區	101 年 12 月 1 日	15 個大型車位、424 個小型車位、32 個機車位
新莊國民運動中心地下停車場	新莊區	102 年 1 月 19 日	344 個小型車位、180 個機車位
中和民樂立體停車場	中和區	102 年 2 月 1 日	260 個小型車位
板橋高中運動場共構地下停車場	板橋區	102 年 6 月 29 日	230 個小型車停車位
總 計			15 個大型車位、2,355 個小型車停車位、292 個機車停車位

(2)施工中停車場計 7 處

停車場名稱	停車格位數	預計完工日期
淡水區文化臨時機車停車場	426 個機車停車位	102 年 9 月底完成驗收
市立圖書館暨地下停車場工程	231 個小型車停車位	103 年 11 月
網溪國小老舊校舍改建共構地下停車場	647 個小型車停車位	104 年 7 月
光興國小老舊校舍改建共構地下停車場	300 個小型車停車位	104 年 11 月
三峽國小老舊校舍改建共構地下停車場	200 個小型車停車位	104 年底

停車場名稱	停車格位數	預計完工日期
江翠國中溫水游泳池共構地下停車場	220 個小型車停車位	104 年底
板橋國民運動中心暨地下停車場工程	232 個小型車停車位	104 年底
深坑兒童遊戲場、幼兒園暨地下停車場工程	171 個小型車停車位	103 年 11 月
新泰國民運動中心(含地下停車場)興建工程	217 個小型車停車位 81 個機車停車位	104 年 5 月
五股區臺 64 線 P73~75 橋下空間平面停車場新建工程案	124 個小型車停車位 11 個機車停車位	103 年 6 月
總 計	507 個機車停車位 1,998 個小型車停車位	

(3)提高路邊停車格周轉率

迄 101 年底計 15 個行政區納入路邊停車收費範圍，102 年 4 月再增加淡水及八里兩區，計 1,934 格汽車停車位及 812 格機車停車位納入收費管理；另兩區停車格平均車輛停車延時由 8 小時降至 2.5 小時，周轉率由 10%提高至 60%，有效達到增加路邊停車格被民眾使用的機會。

2.創新便民服務

(1)停車未滿 30 分鐘免費

為利實施交通改善、減少廢氣排放及提供民眾適時之臨停需求，如：短暫休息、如廁，車輛充電及加水等，讓新北市市民感受到「享停、樂停」的貼心服務，自 100 年 7 月 1 日起於新北市轄管之「公辦公營」停車場實施「停車未滿 30 分鐘免費」之措施。以上措施可避免有臨停需求之車主因尋找車位所造成之空氣污染及油料浪費，且適時提供車主短暫休憩，有助減少因疲勞駕駛引起之交通事故，以提高行車安全，對紓解市區交通壅塞有重大貢獻。另新北市委託民間業者經營管理之停車場亦逐步配合實施，截至 102 年 12 月底為止，新北市轄管之「公辦公營」及「公辦民營」之路外停車場，已有 215 處實施此一措施，明顯能減少路邊違規停車之情形，並促進公有路外停車空間使用率。

(2)地下停車場首設 AED 設備

新北市板橋高中地下停車場於 102 年 6 月 29 日正式落成啓用，為加強照顧學生校園生活安全與維護周邊鄰里居民及停車場使用者的緊急救援需求，於停車場內設置 AED(自動體外心臟電擊去顫器)，為新北市於公共環境設置此一設備首開先河。

根據行政院衛生署統計心臟疾病高居全國十大死因第二位，每年約有 2 萬人到院前死亡，並有研究指出，對於突發性心跳停止患者，如果能在 1 分鐘內給予電擊，急救成功率可高達 90%，而每晚 1 分鐘給予電擊，其存活率就下降 7-10%，以歐美、日本等國家的

經驗，在公共場所裝設有 AED，存活率可提升到 30%以上。

新北市政府為保護市民生命安全，爭取搶救生命的第一黃金時間，於板橋高中地下停車場首設 AED，期使社會各界人士及企業團體能廣為響應，以收拋磚引玉之效，未來將持續推廣至新北市轄管之「公辦公營」及「公辦民營」之路外停車場，為市民營造完善的健康安全生活環境。

3.停車場工程品質獲金擘獎肯定

新北市三峽區臺北大學運動場地下停車場係依據「促進民間參與公共建設法」委託民間機構經營，藉由民間企業之活力與經營效率，以達成公有資產經營最佳化，並提升停車場整體服務品質。

臺北大學運動場地下停車場以多元化的經營策略、彈性的管理理念，扭轉民眾對公有停車場的傳統印象，結合三峽地區觀光名勝及取材當地藍染藝術妝點停車場設施，期以喚起民眾對三峽藍染藝術之原始記憶，更以「高貴不貴」的價格策略，提供當地民眾及商家敦親睦鄰優惠方案，並訂定有效的客訴處理方式，營造優質的停車空間，更以此一優異表現代表新北市參與第十屆「民間參與公共建設金擘獎」。經過嚴格評選及實地查核，從 34 個參與團隊中脫穎而出，獲得經營團隊【優等】獎。爾後新北市政府亦將持續發揚促參服務精神，提供民眾更優質的公共服務。

(六)建構人本交通環境

1.機車退出騎樓

為顧及基本行人通行空間、展現對身心障礙者的人性關懷，以建構優質、舒適之人行空間及良好的停車秩序，新北市政府於行人通行量較大之主要幹道實施騎樓禁停措施，以建立「以人為本」的交通環境。新北市自升格後截至 102 年底，實施機車退出騎樓路段共計 25 條，總執行公里數為 29.5 公里，機車退出騎樓之機車總數為 7,459 輛，針對已實施路段每月定期派員進行巡查、拍照，騎樓遭占用之情形已大幅減少，執行成效相當良好，103 年度將持續推動該措施，以建立「以人為本」的交通環境。

2.設置標線型人行道

針對轄內未及時規劃實體人行道且行人通行安全需求高之道路，增設標線型人行道作為短期替代方案，並視需求增設彩色鋪面，提升用路人辨識度。經統計，新北市已於金山區中山路等 34 處地點設置人行道標線。



泰山區橫科雅路



板橋區華興街



五股區成泰路

(七)提升交通安全

1. 學童通行環境周邊改善計畫

為創造學生安全通學環境，辦理國小、國中、高中(職)及大學學校周邊環境檢討與改善，如家長接送區、相關警示標誌、標線、學童通學動線、人行道等。101 年完成新北市 198 所國小及 60 所國中學童通學環境周邊交通改善，102 年度續辦理高中(職)通學環境改善，已完成 57 所高中職會勘檢視，後續將持續追蹤改善。

2. 砂石車安全管理

新北市政府交通局與工務局、採購處、環境保護局、經濟發展局、警察局、臺北區監理所辦理砂石車安全管理，分別就砂石車之公共工程管理、汙染管制、砂石產地、碎解洗選場、預拌混凝土場之裝料管理、交通工程、執法及監理等部分，規劃各式作為並確實執行，績效優良，榮獲院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」100 年度年終視導「砂石車安全管理」全國第 1 名。

3. 山區道路大客車行車安全改善

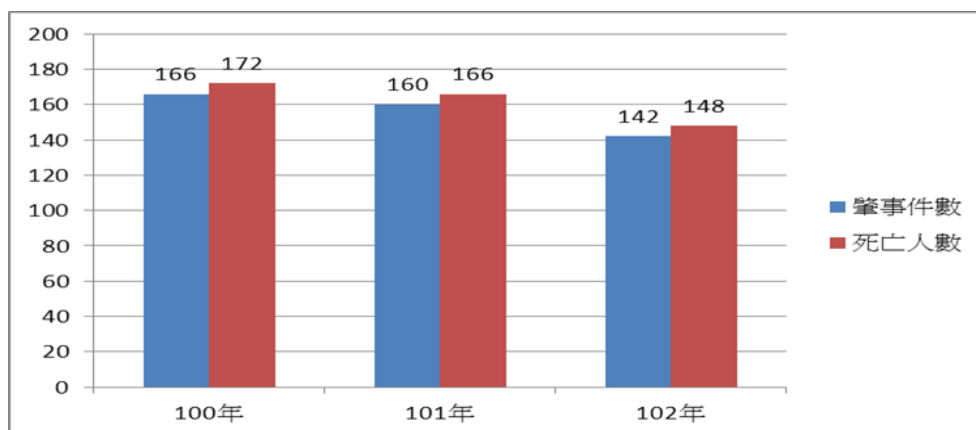
新北市政府交通局、工務局及交通部公路總局第一區養護工程處共同辦理「山區道路大客車行車安全改善計畫」，計畫改善路段包括省道臺 9 線、縣道 105 線、線道 102 線、鄉道北 20 線等四條示範路段，實質改善項目可分為調整道路路型及交通設施配置；依據道路設計調整現行行車速度限制；AC 路面高程重新設計與車道鋪面鋪設；施作公車彎，整體規劃留設公車停靠空間；施作人行道，留設足夠通行空間等，後續將以此為基礎，作為各山區道路之改善參據，未來由「點」推廣至「線」及「面」的改善，營造舒適安全的交通環境本案績效卓越，榮獲交通部 101 年「第 4 屆道安創新貢獻獎」交通工程組第 1 名。

另為有效降低山區道路事故率及提升交通安全，新北市政府依交通部「大客車禁行及行駛應特別注意路段」檢視作業要點，針對轄內山區道路提報為應特別注意路段、禁行甲類及甲乙類大客車路段，於 102 年 2 月 7 日農曆春節前完成公告並設置相關禁制牌面。至 102 年 12 月底為止，一般道路及農路之應特別注意路段新增 12 條路段，禁行甲類大客車路段新增 17 條路段，禁行甲乙類大客車路段新增 244 條路段，後續將持

續檢視山區道路，提升交通安全。

4.防治肇事成果卓越

新北市政府針對多事故危險路段持續進行檢視與改善，101年底共完成141處路口，至102年12月底，已完成改善224處路口。101年發生A1類交通事故160件、166人死亡，102年發生A1類交通事故142件、148人死亡，較101年同期減少18件、死亡減少18人，降低比率約11.2%及10.8%。另本計畫榮獲榮獲101年度年終視導「交通執法組」第2名。



5.酒駕防制宣導

新北市政府配合年終歲末之際召開”酒後不開車 指定駕駛”宣導記者會，針對酒駕防制議題加強宣導，並於記者會中揭示1輛由1/2警車、1/2計程車設計成之「預防酒駕宣導展示車」，希望藉此創意表現，持續推動責任飲酒的觀念，讓駕駛人了解在喝酒之後若選擇自行開車而不搭乘計程車，就會上警車，使之心生警惕進而矯正錯誤觀念，建構零酒駕之安全交通環境，並於記者會後將「預防酒駕宣導展示車」置於捷運板橋站1號出口南側公車總站站體內，使所有用路人均能觀看，以達到酒駕防制目的。因成效良好目前各縣市爭相申請巡迴擺放宣導，另本計畫榮獲交通部102年「第5屆道安創新貢獻獎」交通執法組第1名。

(八)整頓停車秩序

為紓解捷運站周邊衍生轉乘機車停車需求之問題，新北市政府不定期檢討車站周邊停車供需情形，並加劃停車格及增加公車接駁改善，如配合新莊捷運線甫通車的丹鳳、迴龍兩站，通車前利用站體周邊及道路增加設置1,446格機車停車位，如迴龍捷運機廠路外機車停車場完工，預估可再增加1,200格。總計升格以來已增加5,671格機車停車位，目前轄內捷運站周邊已設置2萬6,446格機車停車位，及1萬6,100多座自行車停車架，並擇定捷運府中站、海山站及淡水站周邊實施機車收費措施，以增加停車週轉率減少機動車輛佔用，改善大眾運輸場站周邊路邊機車停車秩序，維護市容觀瞻與行人通行順暢。

二、推動都會發展，共創北北雙贏

大臺北黃金雙子城，雙北合作交通議題組推動成果如下：

- 1.北北幹道旅行時間系統：整合雙北市聯接橋梁及快速道路之旅行時間及發布，另新闢快速道路旅行時間發布整合則併入「臺北都會區高快速路網交控整合」項中辦理。

- 2.捷運新蘆線、信義線（東門站）宣導事項：透過平面、電子、網路等媒體擴大宣導，並於通車當日派人力於古亭站等 11 個重點車站，協助旅客乘車引導及宣導轉乘事宜。
- 3.聯營公車路線手冊製作方式：「大臺北公車路線手冊」已於 101 年 9 月 11 日出版供民眾索取 10 萬份。