

# 第九篇 港務

## 第三章 航港資料系統發展計畫

### 第二節 航港資訊系統發展計畫

航港資訊系統自 91 年起，依據「挑戰 2008：國家發展重點計畫－「航港資訊系統建置計畫(91-95 年)」及配合「優質經貿網絡計畫綱要」之「航港資訊系統整體發展計畫(96-100 年)」據以推動，全案已於 100 年辦理完竣。101 年因航港體制改革，及配合行政院關港貿單一窗口推動，爰擬定「航港資訊系統未來發展計畫(102-105 年)」，並於 102 年 8 月 23 日獲行政院核定，以因應國內外環境變化及發展趨勢，確保我國航港競爭優勢。



本計畫由航港局及臺灣港務公司分別辦理相關工作項目，於 102 年完成：

- 一、建立航港單一窗口服務平臺(MTNet)與關港貿單一窗口之間資料介接機制，並於 102 年 8 月 19 日上線，完成 37 項訊息資料介接。
- 二、因應我國海運發展，整合航政、港務、關務及海運相關資料，建置航港知識管理雛型系統，提供政策規劃參考。
- 三、除 MTNet 與相關應用系統維運外，並致力於功能提升。建置 MTNet 統計查詢平臺，以跨系統提供船舶、船員、進出港等統計報表整合查詢；建立專業人員訓練報名平臺，強化訓練資訊及報名管道；提供固定航班

資訊與進出港預報查詢行動服務(Mobile Web)，及提升船舶管理系統功能，以加強為民服務品質。

四、完成港灣及棧埠系統作業流程改造，規劃改善服務作業、整合操作介面、簡化表單及申辦作業。

五、建立安全化港埠及自由貿易港區自動化車道，大幅提升貨(櫃)車進出港區門哨管制效率。

展望未來，將逐步推動辦理下列工作，以達成「提供完整航港資訊，即時掌握國際脈動」、「串連臺灣國際港群，發揮統合經營綜效」、「健全港埠物流資訊，優化自由港區環境」及「運用先進資訊科技，提供無縫便捷服務」等效益：

一、建置航港發展共用資料庫，做為我國整體航港發展與規劃之參考。

二、規劃建置船員及遊艇與動力小船駕駛測驗暨試務管理系統，及船員服務手冊電子化系統，逐步提升海技人員管理效率。

三、整合各港資訊系統，提供四港一致之港棧資訊服務，以發揮港群統合經營綜效。

四、建置一站式服務物流服務平臺，整合貨物進出口與倉儲、線上付費及商貿媒合等作業流程。

五、針對港口物流營運現況進行分析及指標構建，建置港埠物流決策系統。

六、建置多國拆併櫃(MCC)資訊系統，提供業者至公共倉儲進行拆、併櫃等作業流程e化服務，以減少人工或書面申報成本。

