# 第四篇　公路

## 第三章　公路興建與養護

### 第四節　公路建設計畫

公路建設不僅扮演經濟發展的領航員，經由全島高速公路網及西部走廊東西向快速公路之逐漸形成，可提供快捷便利的中長程旅次服務。「愛臺灣，從路開始」是公路總局奉行不悖的理念，而我們的目標，就是要打造出「無限延伸夢想與幸福的里程」，提供所有用路人最高規格的服務。

交通部公路總局秉持「路便捷、橋穩固、人暢行、車平安」，在 102 年度省道山區公路防災及橋樑耐震補強暨其他公路改善計畫正式上路，並全力推動省道台 9 線蘇花公路山區路段改善計畫、全面展開台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫及台 2 丙線興建及改善計畫、積極推動生活圈道路交通系統建設計畫，省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程計畫業已執行完竣及賡續辦理西部濱海快速公路後續建設計畫、東西向快速公路健全路網改善計畫等省道闢建改善及其他重大公路建設計畫。並持續推動莫拉克風災公路系統搶修及復建計畫，期使提供用路人更便捷安全整體的公路網絡。

公路建設係國家整體投資的一環，攸關國家經濟發展，可擴大國內需求，增進就業機會，平衡城鄉發展，提升環境與生活品質。然各項建設非財莫辦，在現階段國家整體公共建設額度無法大幅擴增下，各項交通建設之興建成本卻動輒數百億，而營運時亦須支付龐大之維護及管理費用，故對政府之財政造成不小負擔。爰政府爲減輕財政負擔，解決因財政窘境而無法推動大規模交通建設之課題，並提高建設效率及回收收益，陸續透過政策方案，規畫推行各項重大交通建設計畫之財源措施，例如導入跨域加值概念，整合公路建設財務規劃，過去公路建設之財務分析僅評估「興建期」之財務規劃，較少全面考量完成後「運作期」之可能週邊效益。

面對瞬息萬變的時代，交通部公路總局業務亦趨多元，在建設經費運用上必須與時俱進，同步配合調整因應，才能協助公路建設推動。未來將致力財務管理機制，以配置施政資源，提升施政經費運用效率外，因應當前重大交通建設之推動與財務變革，亦將秉持著接受挑戰的態度及熱忱，持續鞭策提升財務規劃及財務管理等方面之專業知能，期能對於交通設施之推動發展，克盡輔助功能與職責，以創造最高的附加價值。

以下爲各項公路建設計畫所需資金（如表 4-1）：

| 表 4-1　102 年公路系統計畫名稱及其所需資金 | | | |
|---|---|---|---|
| 計　畫　名　稱 | 承辦單位 | 所需資金（單位：新臺幣千元） | |
| | | 法定預算 | 調整流用後金額 |
| **一、公路系統新建及改善計畫** | 公路總局、各縣市政府、國道新建工程局、金門縣政府、交通部管理資訊中心 | **27,243,589** | **24,279,163** |
| (一)省道台 2 丙線興建及改善計畫 | | 1,446,700 | 1,091,439 |
| (二)省道台 9 線蘇花公路山區路段改善工程計畫 | | 6,469,230 | 5,899,128 |
| (三)省道台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫 | | 1,200,000 | 371,690 |
| (四)生活圈道路交通系統建設計畫(公路系統) | | 5,500,000 | 4,890,889 |
| (五)省道配合河川治理計畫需辦理橋梁工程 | | 1,670,000 | 1,221,852 |
| (六)西濱快速公路後續建設計畫 | | 5,311,864 | 4,681,107 |
| (七)東西向快路公路健全網改善計畫 | | 3,123,000 | 3,475,155 |
| (八)金門大橋建設計畫(國道新建工程局代辦) | | 140,755 | 140,755 |
| (九)交通資訊服務雲端基礎建設與應用計畫(交通部資訊管理中心代辦) | | 82,040 | 82,040 |
| (十)省道山區公路防災及橋梁耐震補強暨其他公路改善計畫 | | 2,300,000 | 2,425,108 |
| **二、公路養護計畫（省道改善及養護等）** | 公路總局 | **5,744,869** | **8,709,295** |

資料來源：交通部公路總局及所屬單位預算。