

第四篇 公路

第三章 公路興建與養護

第二節 重要新建及改善工程執行概況

一、省道台9線蘇花公路山區路段改善計畫

(一) 採一般省道雙車道標準規劃，優先就線形標準低、交通肇事率高之蘇澳至東澳，以及落石坍方較多之南澳至和平、和中至大清水三路段，以另闢新線方式改善，總計改善長度約 38.8 公里，其中包含 8 座隧道 24.5 公里，預計 106 年底完成，計畫總經費新臺幣 492 億元。

(二) 102 年度工程執行情形：

- 1、台9線蘇花公路山區路段改善計畫項下計9件土木標案，分別為蘇澳至東澳段（共有3標，分別為A1、A2及A3標）；南澳至和平段（共有4標，分別為B1、B2、B3及B4標）；和中至大清水段（共有2標，分別為C1及C2標）。
- 2、本計畫蘇澳至東澳段A1標於102年4月16日開工；A2標於101年12月15日開工；A3標則於101年9月17日開工。
- 3、本計畫南澳至和平段B1標於101年2月16日開工；B2標及B3標同於100年11月1日開工；B4標則於100年3月21日開工。
- 4、本計畫蘇澳至東澳段C1標於101年11月20日開工，另C2標預定103年7月開工。

二、西濱快速公路後續建設計畫

(一) 本計畫項下計有8項子計畫，各子項計畫目標分別為：

- 1、西濱快速公路39k+700增設1處交流道工程。
- 2、觀音至鳳岡段主線工程：長20.15公里。
- 3、白沙屯至南通灣段：長8.9公里。
- 4、員林大排至西濱大橋段：長30公里。
- 5、彰濱工業區路段平交路口立體化：改善3處路口。
- 6、大甲大安路段主線高架：長約13公里。
- 7、雲一交流道至海豐橋主線段：長7.87公里。
- 8、八棟寮至九塊厝段：長10.4公里。

(二) 102 年度工程執行情形

- 1、西濱快速公路39k+700增設1處交流道工程已於102年2月通車。
- 2、觀音至鳳岡段主線工程：分為4標工程，其中2標施工中，1標預定於103年4月上網公告，1標目前規劃設計中。
- 3、白沙屯至南通灣段：預定103年2月開工。
- 4、員林大排至西濱大橋段：分為12標，7標已完工通車，1標預定於103年3月決標，4標目前規劃設計中。

5、彰濱工業區路段平交路口立體化：已於 102 年 9 月完工通車。

6、大甲大安路段主線高架：分為 2 標，目前正積極施工中。

7、雲一交流道至海豐橋主線段：已於 102 年 10 月完工通車。

8、八棟寮至九塊厝段：分為 3 標，目前正積極施工中。

三、東西向快速公路健全路網改善計畫

(一) 本計畫項下計有 7 項子計畫，各子項計畫目標分別為：

1、北門玉井線省道台 61 線（西濱快速公路）至國道 1 號路段新建計畫：長度約 13 公里，寬度約 40 公尺。

2、彰濱臺中線彰濱聯絡道建設計畫：長度約 6.5 公里，寬度約 35~40 公尺。

3、臺南關廟線省道台 17 線至市區道路 2-11 路段建設計畫：長度約 2 公里，主線 4 車道寬 22.8 公尺，兩側配置寬 5.5 公尺平面側車道。

4、觀音大溪線平交路口改善計畫－縣道 114 線至國道 1 號路段平交路口改善工程：包含省道台 66 線與鄉道桃 102 線、桃 79 線、桃 81 線及省道台 31 線等平交路口。

5、省道台 78 線（臺西古坑線）斗南交流道增設東向匝道工程：將原彰化斗南交流道之 R1 匝道及 L1 匝道往外移，利用空出原匝道之空間增設兩條匝道，分別為由省道台 1 線東入省道台 78 線往雲林縣古坑之 R2 匝道，及由省道台 78 線西出省道台 1 線往雲林縣斗南或大林之 L2 匝道；長度約 770 公尺，寬度約 9.3 公尺。

6、省道台 78 線（臺西古坑線）與台 17 線及台 61 線交會處平面變更為立體交叉及設置交流道工程：台 61 線跨台 78 線橋長約 500 公尺，寬 23.8 公尺；台 78 線跨台 17 線橋長約 90 公尺，橋寬 29.8 公尺；匝道橋寬 8.5 公尺。

7、省道台 78 線（臺西古坑線）22K+700 東西行線改建工程：因應高鐵結構安全所需辦理減重改善工程；道路長度 266.79 公尺，路寬 29.8~33.3 公尺。

(二) 102 年度工程執行情形：

1、省道台 84 線東西向快速公路北門玉井線台 61 至國 1 段 E707-3 標學甲交流道至國 1 段新建工程已於 102 年 7 月 5 日完工。

2、省道台 86 線東西向快速公路臺南關廟線台南仁德段第 C821 標台 17 線至 2-11 號道路工程已於 102 年 9 月 27 日完工。

3、省道台 78 線斗南交流道增設東向匝道工程已於 102 年 12 月 27 日完工。

4、省道台 84 線東西向快速公路北門玉井線台 61 至國 1 段 E707-2 標南 1 至學甲交流道段新建工程已於 102 年 12 月 30 日完工。

5、除省道台 66 線與鄉道桃 102 線、桃 79 線、桃 81 線及省道台 31 線等平交路口辦理可行性評估及環差作業外，其餘工程積極施工中。

四、省道台 9 線南迴公路拓寬改善後續計畫

(一) 本計畫分 3 路段，分別為香蘭至金崙段（以拓寬三車道方式規劃，共計 5.136 公里）、金崙至大烏段（以拓寬四車道方式規劃，共計 13.94 公里）及安朔至草埔段（規劃隧道、橋梁及路堤路塹方式構築道路，共計 11.006 公里），經費總計約 190.39 億元（用地費 3.92 億元、工程費 186.47 億元），計畫期程預計 7 年。

(二) 102 年度工程執行情形：

1、香蘭至金崙段（A 段）台 9 線 407k+264~412k+400 分 3 標：

(1) A1 標：台 9 線 407k+264~408k+140 間拓寬改善工程（優先標）

已於 102 年 9 月 20 日完工。

(2) A2-1 標：目前辦理環差作業中。

(3) A2-2 標：已於 102 年 8 月 20 日開工。

(4) A3 標：已於 102 年 4 月 1 日開工。

2、金崙至大烏段（B 段）台 9 線 417k+300~432k+180 分 2 標：

(1) B1 標：已於 102 年 8 月 16 日開工。

(2) B2 標：配合環差作業時程辦理。

3、安朔至草埔段（C 段）台 9 線 457K+000~472K+700 分 4 標（C1、C2 標為土木標，C3 標為機電及 C4 標建築標）：

(1) C1 標：預定 103 年 6 月開工。

(2) C2 標：已於 102 年 7 月 10 日開工。

(3) C3 標及 C4 標辦理設計中。