

# 第十篇 民用航空

## 第六章 飛航服務

### 第四節 航空氣象服務

航空氣象服務係依據世界氣象組織(WMO)國際航空氣象技術規範以及國際民航組織(ICAO)國際航空氣象服務程序，提供臺北飛航情報區航空氣象觀測、預報及守視等服務。

民航局於臺灣桃園、臺北松山、高雄、臺東、蘭嶼、綠島、金門、馬祖南竿、馬祖北竿及恆春等 10 個機場成立航空氣象臺，負責各機場飛行天氣觀測；航空氣象預報則提供機場天氣預報及航路預報；天氣守視則提供臺北飛航情報區內顯著危害天氣，並適時發布警報。另桃園航空氣象臺設有都卜勒氣象雷達可提供顯著危害天氣資訊，松山及桃園航空氣象臺亦設有低空風切警示系統(LLWAS)，可提供機場航機起降航道風切資訊，以確保飛航安全。

為提升航空氣象服務品質，民航局飛航服務總臺自民國 87 年 7 月起在我國與美國技術合作協定下，陸續完成了中尺度預報模式 MM5 網站及多元化航空氣象產品顯示系統(MDS)及其網站(WMDS)之建置，並於 91 年 7 月 1 日正式啓用。經由 MDS 系統及 WMDS 資訊網站，臺北飛航情報區內各航空氣象臺和飛航諮詢臺可以快速有效的提供飛航相關從業人員查詢臺北飛航情報區航路及各機場區地面至高空各層亂流、積冰，溼度、風場及溫度場之預報資訊，同時亦可取得臺北飛航情報區之氣象衛星雲圖、氣象雷達回波圖，以及全球氣象通信系統(GTS)資料、民航局所屬各機場天氣及其預報等資料。

自 95 年 1 月 1 日起，執行為期 5 年之航空氣象現代作業系統強化及支援計畫(AOAWS-ES)，完成升級 MM5 模式為 WRF 模式、整合民航局相關氣象產品網站為航空氣象服務網(AMSP)、發展新一代之氣象產品顯示系統(JMDS)、建立雷雨辨識路徑追蹤即時預報系統等工作。

此外，自 100 年 1 月 1 日起，執行為期 4 年之航空氣象現代化作業系統氣象技術增強計畫(AOAWS-TE)；將持續進行模式調校、引入更多元氣象資料、依使用者需求強化系統相關產品工作。

另臺北航空氣象中心亦與中央氣象局共同租用東京至臺北氣象數據專線，轉接世界區域預報中心(WAFC)和日本氣象廳(JMA)所提供之亞洲、澳洲、非洲、歐洲、美洲等越洋航線高空風和溫度預報圖、航路顯著危害天氣預報圖以及中長期或短期各項數值預報圖。

民航局基於政府資源共享，促進氣象測報資料的飛航應用，與中央氣象局簽訂

5年合作協議，自101年1月1日起，雙方共同投入資源建置氣象資訊系統，共享氣象資訊，提升飛航服務品質。

101年航空氣象服務次數統計表					
月 份	機場氣象測報	航路預報	機場預報	天氣守視	合 計
一 月	37,777	6,240	1,277	507,952	553,246
二 月	36,999	5,839	1,216	475,164	519,218
三 月	37,912	6,237	1,286	493,197	538,632
四 月	39,616	6,053	1,256	478,695	525,620
五 月	39,282	6,211	1,266	488,574	535,333
六 月	41,201	6,015	1,254	479,768	528,238
七 月	36,044	6,225	1,252	457,794	501,315
八 月	40,590	6,224	1,267	507,258	555,339
九 月	34,611	6,021	1,221	484,387	526,240
十 月	33,791	6,220	1,247	510,008	551,226
十一月	36,736	5,867	1,222	500,643	544,468
十二月	37,007	6,224	1,260	533,468	577,959
總 計	451,566	73,376	15,024	5,916,908	6,456,874