

第九篇 港務

第一章 港口經營管理

第二節 工程建設

臺灣港務股份有限公司轄下管理基隆港、臺北港、蘇澳港、臺中港、高雄港、安平港及花蓮港，相關工程建設計畫如下所列：

壹、基隆港

一、東岸聯外道路新建工程計畫

闢建本道路串聯東西向快速道路、中山高及北二高，用以改善基隆市、港對外交通，提升港埠營運績效；本計畫道路起點自基隆市東海街與中正路交叉點處，終點迄台 2 丁線銜接，全長約 6.9 公里。計畫總經費 67 億 1,350 萬元，計畫期程自 93 年 6 月至 102 年 12 月。全部工程總共分成北段標(CI01 標)、南段標(CI02 標)、建築標(AI01 標)及機電標(EI01 標)共 4 標辦理。截至 101 年 12 月底累計進度 97.44%，預計 102 年底完成全線通車。

二、基隆港西岸客運專區港務大樓興建工程計畫

本計畫係為興建地標暨合署辦公大樓以提升行政效率，並因應兩岸客貨量之急速成長及國際郵輪未來發展需要而併同興建海運客貨中心，同時整併周邊公有地完整開發，整合國防部營舍至牛稠港軍事專區，以達成基隆市、港整體發展無縫接軌及交通旅遊中長期需求，同時帶動基隆市中心區之經濟繁榮。計畫總經費 62 億 3,900 萬元，計畫期程自 99 年 1 月至 106 年 3 月。本案預計於 104 年完成西岸客運專區「海運客貨中心」、106 年完成「合署辦公大樓」，截至 101 年底整體累計進度為 7.42%。

貳、臺北港

一、臺北港港區公共設施工程計畫

本計畫辦理海岸環境美化、離港匝道及相關設施改善工程，並將臺北港港區範圍內約 10.5 公頃土地規劃為親水遊憩區，以建構完善交通動線。計畫總經費 4 億 170 萬元，計畫期程自 97 年 7 月至 101 年 12 月，本案已於 101 年 10 月完工。

二、臺北港東 17 號公務碼頭浚渫造地及新建工程計畫

本計畫辦理臺北港東 17 號（含東 16A）碼頭設施及碼頭後線新生地填築與公共設施等建設，作為港勤及公務碼頭使用。計畫總經費 4 億 8,370 萬元，計畫期程自 99 年 1 月至 102 年 7 月，截至 101 年底整體累計進度為 84.12%，本工程預計 102 年 4 月完工。

三、臺北港航道迴船池水域加深工程計畫

本計畫辦理臺北港航道迴船池水域浚深至 16 至 17.5 公尺，確保船舶操航安全，利用港內餘土拋放區收容浚渫土方，擴大未來港埠發展空間。計畫總經費 13 億 5,900 萬

元，計畫期程自 99 年 1 月至 102 年 6 月，截至 101 年底整體累計進度為 54.77%，本工程預計 102 年 6 月完工。

四、臺北商港物流倉儲區填海造地計畫-第 1 期造地及第 2 期圍堤工程計畫

第 1 期造地面積 48.3 公頃，可收容土方容量 930 萬立方公尺；第 2 期圍堤工程新建海堤堤長 1,301 公尺，中隔堤堤長 962 公尺，圍堤面積 123.2 公頃，除有效解決大臺北地區營建工程餘土問題，促進公共工程之推展，且港區造地可增加國家土地資產，有利於港埠營運發展。工程期程自 100 年 6 月至 105 年 12 月止，總經費 30 億 3,600 萬元，截至 101 年底整體累計進度為 15.2%。

參、蘇澳港

一、蘇澳港航道、迴船池、港池疏濬工程

本工程發包經費為 2,222 萬 8,887 元，疏濬淤泥 12 萬立方公尺，101 年 5 月 14 日開工，101 年 12 月底進度為 98.62%，本案於 102 年 1 月 18 日完工。

二、蘇澳港南北二管制大門整建工程

本工程發包經費為 2,020 萬 1,500 元，新建南北二管制大門，101 年 6 月 12 日開工，101 年 12 月底進度為 51.51%，預定 102 年 5 月完工。

肆、臺中港

一、臺中港北側淤沙區漂飛沙整治第 3 期工程：

解決臺中港漂沙問題，減緩港外航道淤淺速度及維持航道水深，確保港埠營運不受漂沙影響，辦理漂飛沙整治工程，以強化飛沙防護能力，減低飛沙對下風側影響，增加港區綠景區，營造親水性海岸環境。總工程經費 6.586 億元，工程計畫期程自民國 98 年 10 月起至 103 年 12 月止，截至 101 年 12 月止執行進度 68.81%。

二、「臺中港優質港區及綠色港埠發展建設」

為配合推動綠色港埠政策及發展自由貿易港區，自 101 年度起推動「臺中港優質港區及綠色港埠發展建設」計畫辦理泊渠水域浚深及護岸整建工程，以強化基礎建設外，並規劃興建 3 座散雜貨碼頭、1 座客貨碼頭及公共倉儲等營運設施，以提升業者投資意願及港埠競爭力，總工程經費 59.27 億元，工程計畫期程自民國 101 年 1 月起至 105 年 12 月止，截至 101 年 12 月止執行進度 1.64%。

伍、高雄港

一、高雄港洲際貨櫃中心第 2 期工程計畫

於高雄港洲際貨櫃中心預計填海造陸約 422.5 公頃，興建碼頭 19 座，藉由本計畫之推動，可一舉解決高雄港舊港區石化油品儲運業者搬遷安置需求、建設最新現代化貨櫃中心吸引航商進駐及大型貨櫃船彎靠，以確立亞太地區貨櫃運輸樞紐港地位，並有機會配合中油公司高雄煉油廠遷建之既定政策，奠立高雄港未來數十年之營運根基。

本計畫現已完成計畫水工試驗、操船模擬、細部規劃、細部設計等前置工作，行政院公共工程委員會亦於 101 年 5 月 29 日完成工程專業審議。計畫第 1 工程標案海堤及防波堤工程 100 年 12 月 20 日公告招標，101 年 3 月 7 日開工，目前工進持續推動中，預定 106 年底完工。第 2 工程標案碼頭護岸及浚填工程 101 年 8 月 15 日完成細部設計，101 年 10 月 9 日公告招標，101 年 12 月 4 日決標，預定 106 年完工。第 3 工程標案港警大樓於 101 年 10 月 15 日完成細部設計，101 年 11 月 23 日公告招標，101 年 12 月 14 日決標，預定 103 年完工。後續浚填、道路及附屬建築物等工程配合填地時程辦理發包施工，預定 108 年全部工程完成。

二、高雄港客運專區建設計畫

為扭轉國人對高雄港重「貨物」輕「旅客」之印象、整合並提供單一的港埠服務窗口，本計畫預定於高雄港苓雅商港區 19 至 20 號碼頭後側興建旅運及港務合一之多目標使用大樓一棟，並包含登船廊道、電動步道、旅客橋、旅客進出道路、停車場及周邊景觀與照明等工程。

本計畫於民國 99 年辦理國際競圖作業，100 年至 101 年規劃設計，預計 102 年 5 月發包，106 年 4 月開始營運，合計總分年經費為新台幣 41.43 億元。

三、高雄港第 66 號碼頭延建工程計畫

本案總經費為 4 億 8,060 萬元，自 98 年度起至 100 年度止分 3 年編列，計畫業於 98 年 5 月奉行政院核定。本計畫配合水試所沿近海資源研究中心遷移計畫（另案計畫）於 99 年底前完成遷移之預定期程，工程部分於 99 年 3 月決標、4 月開工，99 年度辦理第 1 階段施工作業施作延建段碼頭。100 年度辦理第 2 階段施工作業施作水試所拆除、場地整修、軌道製作，並於 101 年 10 月完成交付航商使用。

四、南星土地開發計畫

本計畫主要辦理南星計畫區土地價購及道路、連絡橋及附屬建物等公共設施工程，藉由本計畫之推動，可提供高雄港未來往南擴展之建設基地，並配合南星自由貿易港區，提供倉儲物流業及綠能產業之進駐使用，並積極申辦倫敦金屬交易中心(LME)之遞交港。

本計畫已完成基礎設施工程委託技術服務工作招標作業、現地調查、土地撥用及工程經費審議。101 年度持續辦理基礎設施工程細部規劃、細部設計及招標施工作業。其中，聯絡橋工程已於 101 年 10 月 15 日公告招標，101 年 12 月 17 日決標，公共設施第 1 期工程已於 101 年 12 月 26 日開標，102 年 1 月 4 日決標，預定 103 年全部完工。

五、高雄港第 115、116 及 117 號碼頭改建工程

本計畫將高雄港第 115、116 及 117 號 3 座碼頭全長約 916.88m 之碼頭設計水深改建加深至-17.6m，以及貨櫃堆置、機具動線之重新配置規劃與新建貨櫃起重機軌道。另包括室外配電站增設、原有供電管線調整及整併、照明設備改建、供水管線與加壓設備更新及船舶岸電系統增設等工程。於 103 年完成後完成後，可同時供 2 艘 12,500TEU 貨櫃船靠泊裝卸。

本計畫於 99 年辦理委託設計及監造工作，100 年 7 月完成工程發包後，配合航商貨櫃碼頭營運，分四階段施工，已於 100 年 7 月 8 日開工，101 年 9 月 30 日完成 117 號碼頭之改建作業，101 年 10 月 15 日先行交付航商使用，現於 101 年 10 月 16 日開始進

行 116 號碼頭北側段施工，預定 103 年全部完工。

六、高雄港聯外高架道路計畫

為整合高雄港對外之交通，有效分離客貨車流，改善客貨運輸效率及服務品質，使港區及周邊地區交通系統更臻完善，並提昇高雄市之居住品質與高雄港之競爭力，乃研擬推動「高雄港聯外高架道路計畫」。本計畫包含二路廊：

- (一) 商港區銜接路廊：興建新生路高架道路 3.72 公里，以串連高雄港現有各港區，避免貨櫃轉運車輛行駛一般市區道路，減少市區道路負荷。
- (二) 中山高延伸路廊：將中山高末端之漁港路以高架橋向西延伸 1.13 公里，並以交流道方式連接商港區銜接路廊，避免貨運車流使用市區道路，有效分離客、貨車流。

本計畫之綜合規劃報告已於 98 年 12 月奉行政院核定，工程部分已於 100 年 4 月 1 日開工。

陸、安平港

第 10 號多功能碼頭新建工程

計畫係於第 10 號多功能碼頭及其後線場地，合計面積約 4.9 公頃，設置多功能碼頭區兼營貨櫃及散雜貨。其岸間規劃配置可裝卸貨櫃及散雜貨之多功能岸吊機具，希冀以供給帶動需求，強化碼頭作業環境，彌補安平港現有航線不足之弱勢，使臺南市地區貨櫃貨物原選擇高雄港作為貨物輸出港口，逐步轉由安平港進出裝卸。工程項目包括：碼頭結構工程計 260 公尺、多功能岸吊機具軌道工程計 260 公尺、後線場地整地鋪面工程計 4.9 公頃、機電工程乙式及設置多功能岸吊機具乙式。目前辦理委託規劃設計及監造工作委託技術服務採購，已擇出最優勝廠商，預於 102 年 12 月底前完成碼頭新建工程細部設計作業。

柒、花蓮港

一、北濱地區外環道路完工通車

北濱地區外環道路新建工程」；本道路全長 1,060 公尺，並配合周圍景觀，規劃綠樹植栽、景觀照明、觀景平台以及遊憩步道，除紓解砂石貨車產生之交通問題外，提升花蓮港南向對外運輸效率，並營造北濱地區更良好之生活品質，本道路於 101 年 6 月 16 日開放通車試營運，於同年 9 月 17 日移交花蓮縣政府接管，目前車行順暢，成效卓著，為花蓮縣北濱地區之重要交通建設。

二、花蓮港旅客通關服務站完工啓用

花蓮港並非郵輪停泊母港，無定期航班郵輪靠泊，然為應觀光郵輪之逐步發展與靠泊需要，為提供國際郵輪旅客便捷之通關環境，於外港 23 號碼頭新建花蓮港旅客通關服務站一幢，於 101 年 1 月 28 日正式完工啓用。其地板面積為 352.75 平方公尺，每小時可辦理 1,000 人次旅客通關服務。

三、維護港灣設施加強港埠建設

為維持港口營運安全，健全港內交通網路，辦理花蓮港東防波堤維護加固工程，製作與吊放 40 噸雙 T 塊、完成舊東堤消波塊護堤及內外港橡膠防舷材換裝，確保港池穩定度、維護港口正常營運，提升港埠整體競爭力。

四、辦理「花蓮港土地開發規劃暨擬定都市、非都市計畫」案

為推動花蓮港港區土地多目標使用與發展，尋找潛力發展產業，突破花蓮港區內港埠用地僅得作為公共使用之限制，故於本(101)年度辦理「花蓮港土地開發規劃暨擬定都市、非都市計畫」案，檢討現有碼頭、倉棧、道路等基礎設施，研析最適本分公司開發經營之事業，檢討規劃港區土地辦理開發，以及該區土地之最適都市、非都市計畫變更模式，俾於 102 年度起進行實質都市、非都市計畫變更程序。

五、推動 E 化政府提供網路申辦便捷服務

- (一) 配合交通部推動航港單一窗口服務平臺，提升港埠作業效率及競爭力。持續推動「花蓮港整體規畫及未來發展計畫」，辦理各項硬體更新，以達成資訊發展目標。
- (二) 配合關貿網路 EDI 電子交換系統維護。
- (三) 賡續推展港灣管理系統之機房營運資訊安全管理系統 (ISMS) 資安管理作業，完成 ISO 27001/CNS 27001 資安重新驗證稽核。
- (四) 建置公文系統，透過電子化作業，強化公文處理效率及達到節能減紙之目標。
- (五) 推動公司資源共享方案，建置「顧客服務中心系統」及「決策資援系統」。
- (六) 建置視訊會議室，透過寬頻網路的連結，利用影像及語音的輸出入設備，相隔多地的人員，跨越時間、空間的限制，能夠迅速確實地達成資訊交換、意見溝通的目的。
- (七) 建置「自動化門哨管制系統」，完成 1 組 2 車道，運用光學字元辨識(OCR)及無線射頻辨識系統(RFID)等技術，並整合港區通行證通用系統，簡化查驗行政流程，提高查驗站通行速度，解決交通壅塞問題，確保港區作業安全，有效減少車輛排放二氧化碳。

六、執行愛台 12 項建設之安全智慧化海港計畫

101 年度持續配合執行政府政策，建置「自動化門哨管制系統」，完成 1 組 2 車道(花蓮港目前共有 3 組 6 車道)，運用光學字元辨識(OCR)及無線射頻辨識系統(RFID)等技術，並整合港區通行證通用系統，簡化查驗行政流程，提高查驗站通行速度，解決交通壅塞問題，確保港區作業安全。