

第九篇 港務

第一章 港口經營管理

第一節 港埠設施

壹、基隆港

一、港區面積：572 公頃

(一)陸域：202 公頃

(二)海域：370 公頃

二、碼頭及船席：

(一)繫泊碼頭：

1、營運碼頭：40 座

2、其他碼頭：16 座

(二)營運船席：

1、客貨運碼頭：2 座（東 2、西 2 碼頭）

2、快速碼頭：4 座（包含東 2 客運碼頭 1 座）

3、散雜貨碼頭：12 座

4、貨櫃碼頭：15 座

5、雜貨優先碼頭：2 座

6、油輪優先碼頭：2 座

7、水泥優先碼頭：1 座

8、東砂北運優先碼頭：1 座

9、國內線碼頭：2 座

貳、臺北港

一、港區面積：3,102 公頃

(一)、陸域：175 公頃

(二)、海域：2,927 公頃

二、碼頭及船席：

(一)營運碼頭：18 座

1、散雜貨碼頭：15 座

2、貨櫃碼頭：3 座

(二)其他碼頭：2 座

參、蘇澳港

一、港區面積：405.63 公頃

(一)海域：278.55 公頃

(二)陸域：127.08 公頃

二、碼頭及船席

(一)繫泊碼頭：

1、營運碼頭：12 座（水深自-7.5~-15 公尺，長度由 125 公尺至 300 公尺不等）

2、港勤船碼頭：1 座

(二)營運船席：

1、散雜貨碼頭 6 座

2、煤碼頭 1 座

3、油品碼頭 1 座

4、水泥碼頭 2 座

5、化學品碼頭 2 座

肆、臺中港

一、港區面積：11,285 公頃

(一)陸域：2,820 公頃

(二)海域：8,465 公頃

(三)航道：港口段主航道寬度為 350 公尺，水深約低潮位下 16 公尺，港內南北向主航道寬度為 400 公尺，水深約低潮位下 16 公尺

(四)迴船池：北迴船池直徑為 1,000 公尺，南迴船池直徑為 1,100 公尺，水深約低潮位下 16 公尺

(五)工作船渠(含淺水船渠)：水深低潮位下 3.0 至 5.0 公尺，中央突堤碼頭水深低潮位下 7.0 公尺

(六)碼頭：水深低潮位下 9 至 18 公尺

二、碼頭及倉棧

(一) 碼頭：現有營運碼頭 54 座，合計長 1 萬 3,545 公尺

1、 穀類碼頭 2 座

2、 貨櫃碼頭 6 座

3、 貨櫃(暫作散雜貨)碼頭 2 座

- 4、一般散雜貨碼頭 18 座
- 5、水泥碼頭 3 座
- 6、大宗散雜貨碼頭 6 座
- 7、煤炭碼頭 4 座
- 8、其他液貨碼頭 1 座
- 9、化學品及油品碼頭 10 座
- 10、廢鐵碼頭 1 座
- 11、客運碼頭 1 座

(二) 倉棧：

- 1、現有一般倉棧 12 座
- 2、汽車保稅倉棧 2 座
- 3、穀倉 2 座
- 4、露置場 8 處
- 5、貨櫃場 3 處
- 6、儲槽 281 座(化學品儲槽 199 座、石油儲槽 38 座、水泥儲槽 22 座、其他儲槽 22 座)

三、船舶機械修護設備

臺中港船舶機械修造廠設有長 152 公尺，寬 28 公尺，深 8 公尺之萬噸級乾船塢 1 座，以及其他相關機械設備。除擔任港務公司港勤船之保養、修理及各種大型裝卸車機之大修外，並接受外船船舶委修業務。

四、港勤工作船舶

臺中港現有各類型工作船舶共計 22 艘：其中 1,800 至 4,200 匹馬力拖船 9 艘、給水船 1 艘、平台船 8 艘、及民營之交通船 4 艘。

五、機具

臺中港公民營機具有：35 噸貨櫃橋式起重機 13 臺、貨櫃跨載機 28 臺、櫃牽引機 29 臺、軌道式起重機 25 臺、貨櫃堆積機 9 臺、陸上起重機 3 臺、卸煤機 6 臺、輸送帶 18 套、穀倉機械設備 5 套、廢鐵卸料機 2 臺、旅客船橋 2 臺、駛上駛下客貨輪(RO-RO)可調整式坡道 1 座以及其他大小裝卸機具等。

伍、高雄港

一、港區面積：17,678 公頃

(一) 海域：16,236 公頃

(二) 陸地：1,442 公頃

二、港口、航道及迴轉場

(一) 港口水深及寬度

- 1、第一港口之內港口水深負 13 公尺，有效寬 100 公尺，航道寬 98 公尺，可通行 3 萬噸級船舶。
- 2、第二港口之內港口水深負 17.5 公尺，有效寬 250 公尺，航道寬 183

公尺，可通行 10 萬噸級船舶。

(二) 航道長度

高雄港航道全長 19 公里，主航道 13 公里，支航道 6 公里。

(三) 迴轉場水深及直徑

- 1、第一港口迴轉場：水深負 12.5 公尺，直徑 400 公尺。
- 2、第二港口迴轉場：水深負 17 公尺，直徑 600 公尺。
- 3、前鎮河口迴轉場：水深負 12.5 公尺，直徑 320 公尺。
- 4、大林埔迴轉場：水深負 16 公尺，直徑 900 公尺。

三、碼頭、浮筒及船渠

高雄港碼頭有 121 座，全長 2 萬 6,598.06 公尺，浮筒 19 組。碼頭與浮筒同時可供 150 艘輪船靠泊，另有船渠 8 處。

四、棧、露置場及貨櫃儲運中心

高雄港有倉棧 63 座，總容量 95 萬 6,039 公噸，露置場 6 處，總容量 3 萬 3,860 公噸；64 座倉棧中，包括 71、72 號機械穀倉 2 座，容量各為 10 萬公噸、8 萬公噸，均由東森國際股份有限公司經管。貨櫃運輸為現代海運之主流，為因應此一趨勢，自民國 58 年起，陸續興建 5 個貨櫃儲運中心，茲將其設備簡介如下：

- (一) 第一貨櫃儲運中心：位於中島商港區西北端，有 40、41、42、43 號 4 座碼頭，全長 848 公尺，置有貨櫃起重機 4 臺，儲運場地 10.5 公頃，可儲放 2,500 個 20 呎貨櫃。
- (二) 第二貨櫃儲運中心：位於前鎮商港區，有 63、64、65、66 號 4 座碼頭，全長 1,205 公尺，置有貨櫃起重機 11 臺，儲運場地 45 公頃，可儲放 1 萬 4,076 個 20 呎貨櫃。
- (三) 第三貨櫃儲運中心：位於小港商港區，有 68、69、70 號 3 座碼頭，全長 1,072 公尺，置有貨櫃起重機 10 臺，儲運場地 48 公頃，可儲放 1 萬 7,322 個 20 呎貨櫃。
- (四) 第四貨櫃儲運中心：位於中興商港區，有 115、116、117、118、119、120、121、122 號 8 座碼頭，全長 2,533 公尺，其中 122 號碼頭為多功能散雜貨碼頭，置有貨櫃起重機 17 臺，儲運場地 100 公頃，可儲放 3 萬 3,092 個 20 呎貨櫃。
- (五) 第五貨櫃儲運中心：位於大仁商港區（第三貨櫃中心與中船高雄總廠之間），有 74、75、76、77、78、79、80、81 號 8 座碼頭，全長 2,444 公尺，其中 74 號碼頭為重件雜貨碼頭，置有貨櫃起重機 19 臺，儲運場地 90 公頃，可儲放 5 萬 1,312 個 20 呎貨櫃。
- (六) 第六貨櫃儲運中心：即洲際貨櫃中心第 1 期工程計畫區位，有 108、109、110 及 111 號等 4 座碼頭，全長 1,500 公尺，目前已完成 108 及 109 號 2 座貨櫃碼頭，置有貨櫃起重機 8 臺，儲櫃面積 48.8 公頃，堆儲櫃能量為 2 萬 4,186TEU，另兩座(110 及 111 號碼頭)預定 103 完工營運。

陸、安平港

一、港區面積：2,174 公頃

(一)、陸域：200 公頃

(二)、海域：1,974 公頃

二、碼頭：營運碼頭計 17 座

(一)、散雜貨碼頭：6 座

(二)、客貨碼頭：2 座

(三)、港勤碼頭：2 座

(四)、化學品碼頭：2 座

(五)、大宗貨碼頭：4 座

(六)、其他碼頭：1 座

三、港區規劃：

安平港於民國 87 年奉行政院核定為高雄港之輔助港，具備國際商港功能，國際商船可進出作業。碼頭整體規劃為工業區碼頭、五期重劃區碼頭、三鯤鯓區碼頭、四鯤鯓區碼頭。港口主航道水深規劃為負 11.5 公尺，可進泊 2 萬噸級船舶，碼頭規劃有大宗散雜貨碼頭等 31 座，總長度約 5,657 公尺，未來港口年裝卸能量可達 1,600 萬噸。

柒、花蓮港

一、港區面積：308.82 公頃

(一) 陸域：171.98 公頃

(二) 水域：136.84 公頃

二、港口、航道、船席及迴船池

(一) 港口設計水深及寬度：港口寬度 275 公尺，港口方向西南

1、內港區：設計水深 10.5 公尺

2、外港區：設計水深 16.5 公尺

(二) 航道設計水深

1、內港區：設計水深 10.5 公尺

2、外港區：設計水深 16.5 公尺

(三) 船席設計水深

1、內港區：設計水深 6.5 公尺至 10.5 公尺

2、外港區：設計水深 12 公尺至 16.5 公尺

(四) 迴船池水深及直徑

1、內港區：水深 8.5 公尺，直徑 200 公尺

2、外港區：水深 14 公尺，直徑 700 公尺

三、碼頭、浮筒及船席

現有營運碼頭 25 座，碼頭總長度計 4,742 公尺，其中內港碼頭 16 座，長 2,455 公尺，可供 1 萬 5 千噸級以下船隻靠泊。外港碼頭 9 座長 2,287 公尺，可供 3 至 6 萬噸級船隻靠泊。淺水碼頭 335 公尺，供漁船及工作船靠泊加油、加冰、卸貨之用。

四、東防波堤長 4,015 公尺（含專用漁港 917 公尺），西防波堤長 1,050 公尺。

五、倉棧設施

現有雜貨倉棧 6 座計 15 間，面積 1 萬 6,442 平方公尺，總容量 4 萬 1,105 噸，水泥圓庫 5 座，面積 2,992 平方公尺，總容量 3 萬噸，堆貨場 38 處，總容量 25 萬 7,974 噸。

六、工作船舶

現有 3,200 匹馬力拖船 3 艘及 2,400 匹馬力拖船 1 艘，提供船舶進出港協助作業，另有 1,200 匹馬力交通船 1 艘，提供引水人員進出引領船舶的交通接駁服務。另與鄰近和平工業區工業港實業股份有限公司簽訂「租用拖船之支援船舶進出作業勞務採購契約」及簽署「拖船相互支援協議書」，以互惠支援方式補足拖船能量，服務航商。

七、船舶機械維修設備

現有船舶修理廠 1 處，萬噸級船塢 1 座，修船滑道 1 座，作為港勤船隻及各種裝卸機具之保養維修工作。