

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十四節 基隆火車站都市更新站區遷建計畫

本計畫為配合「基隆火車站暨西二西三碼頭都市更新計畫案」之先期規劃，將原車站區域內之軌道騰空，並維持客運基本需求，騰空後車站專用區之土地提供都更開發使用，以帶動都市更新，活化鄰近市區機能，改善都市環境。於 98 年 2 月奉行政院原則同意辦理，總經費約 26.27 億元。計畫期程至 102 年 12 月。

一、計畫範圍

基隆車站站體中心南移（約 130m）採半地下化方式設計，惟月臺及軌道往北延伸設置（月臺長度 250 m），並配合都更設置北側出入口，本計畫工程起點由忠一路北端約 250 m，終點至三坑站，全長約 1.5 公里。

內容包括：

- (一) 新設車站採半地下化方式設計，跨站站房二島式月臺 4 股道配置，月臺及軌道往北延伸設置（月臺長度 250 m），部分股道隱置於中山一路拓寬之路面下，並配合都更設置北側出入口。
- (二) 消除成功路及文安里二處平交道。
- (三) 保留軍用戰備線。
- (四) 研商車站大樓與都更案開發大樓間之空中連通方式與執行界面關係。
- (五) 忠一路連通中山一路，提昇土地利用價值。

二、執行情形

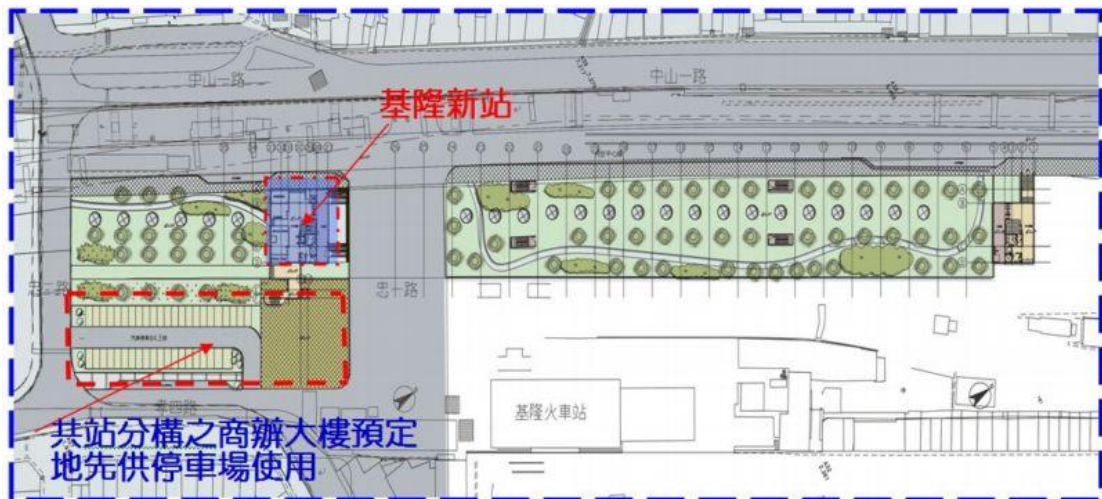
- (一) 永久軌軌道工程及系統機電工程施工發包作業。
- (二) 車站主體工程施工。



基隆車站示意圖



車站全區鳥瞰圖



基隆計畫範圍圖



基隆車站主體工程遠景照



基隆車站第 2 區塊底版鋼筋組立施作



基隆車站底版防水膜施作