

第三篇 鐵路

第二章 臺鐵捷運化、立體化及電氣化

第十節 高雄市區鐵路地下化計畫

一、計畫概述

本計畫核定之時程為 104 年 12 月完工，總經費為 572.62 億元（含捷運 38.56 億元）。第一次修正計畫 98 年 2 月 17 日奉行政院核定，核定後之計畫總經費為 718.61 億元，復經經費審議結果總經費調整為 715.82 億元，計畫期程為 106 年 12 月。工程包括 1.隧道工程（主體工程）：臺鐵西幹線－葆禎路至正義路單孔雙軌隧道 1 座，長約 9.75 公里。2.車站工程：(1)高雄車站（含臺鐵車站及捷運 R11 永久站）；(2)通勤車站－興建內惟站、美術館站、鼓山站、三塊厝站、民族站及大順站 6 處通勤站。

二、執行情形

- (一) 為推動高雄市區鐵路地下化及配合高雄捷運 R11 站通車時程需求，行政院核定先行辦理「高雄車站配合捷運紅線 R11 站預訂時程調整施工方案」簡稱「先期工程」，工作範圍包括臨時車站建設與高雄舊遷移等工程，總工期 5 年，總經費 38.47 億元，已於 96 年 2 月完工。另葆禎路路段臨時軌路基工程，自 95 年 10 月 12 日開工，已於 96 年 5 月 4 日完工。
- (二) 有關都市計畫變更已完成：(1)隧道段變更為【園道用地兼供鐵路使用】部分：97 年 4 月 2 日公告實施、(2)高雄車站【站區及站東】部分，99 年 3 月 1 日公告發布實施、(3)園道用地（第一階段暨第三階段）第二次變更案：高雄市都委會 99 年 12 月 17 日第 347 次會議審議通過。
- (三) 101 年執行情形：
 - 1、CL114 標愛河段地下化工程河中段鋼管樁打設完成。
 - 2、CL115 標中華三路段地下化工程連續壁完成。
 - 3、完成 ACL211 標高雄車站臨時軌及擋土壁工程。
 - 4、ACL212 標高雄車站段工程施作捷運 R11 永久站站體。
 - 5、CL312/CL371 標大順路段大順車站南側連續壁施作。
 - 6、CL311 標民族路段工程連續壁及支撐施作。
 - 7、CL112-113 標青海路段及九如路段地下化工程施作。



青海路及九如路段鐵路地下化工程施工情形



中華三段鐵路地下化工程施工情形



民族路段鐵路地下化工程施工情形



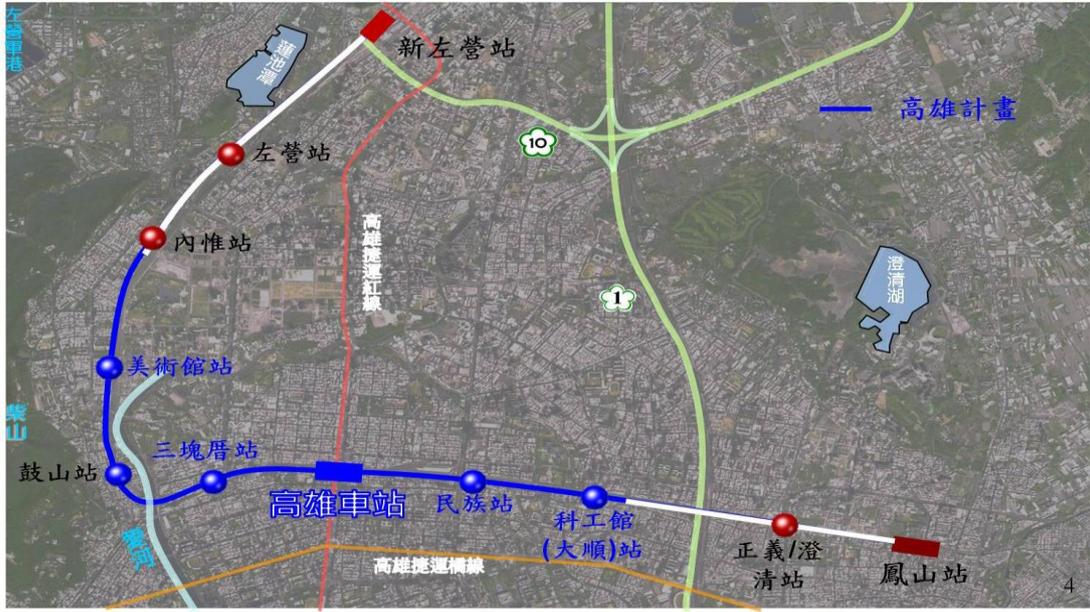
大順路段鐵路地下化工程施工情形



高雄車站臨時軌及擋土壁工程施工情形



高雄車站地下化工程施工情形



高雄計畫示意圖