

第一節 經營與管理

一、航站組織結構

民航局目前共設有 16 個航空站管轄相關機場之業務，(原民航局所屬桃園國際航空站已於 99 年 11 月 1 日改制為桃園國際機場股份有限公司，隸屬於交通部；屏東航空站於 100 年 9 月 1 日裁撤) 依據民國 92 年 5 月 28 日總統公布之「交通部民用航空局所屬航空站組織通則」，民航局所屬航空站依航線種類、航機起降架次、客貨運量等之多寡，分為特等、甲等、乙等、丙等及丁等航空站。

民航局所屬各航空站所在機場別及屬性表等級		
航空站名稱	機場名稱	機場性質
高雄國際航空站(甲等)	高雄國際機場	民用機場
臺北國際航空站(甲等)	臺北松山機場	軍民合用機場
臺南航空站(乙等)	臺南機場	軍民合用機場
花蓮航空站(乙等)	花蓮機場	軍民合用機場
馬公航空站(乙等)	馬公機場	軍民合用機場
臺東航空站(乙等)	臺東機場	民用機場
金門航空站(乙等)	金門機場	民用機場
臺中航空站(丙等)	臺中機場	軍民合用機場
嘉義航空站(丙等)	嘉義機場	軍民合用機場
蘭嶼航空站(丁等)	蘭嶼機場	民用機場
綠島航空站(丁等)	綠島機場	民用機場
七美航空站(丁等)	七美機場	民用機場
望安航空站(丁等)	望安機場	民用機場
北竿航空站(丁等)	北竿機場	民用機場
南竿航空站(丁等)	南竿機場	民用機場
恆春航空站(丁等)	恆春機場	民用機場

二、經營與管理

(一) 國際及兩岸定期航線

100 年我國國籍及來臺營運之外籍/ 陸籍航空公司經營國際及兩岸定期客運航線 165 條，貨運航線 93 條，共計 258 條，可達全球 110 個城市，其中 20 個城市僅有全貨機飛航。詳細資料詳如民航局網站：(詳如表 15 國籍航空公司飛航定期航線營運航點)

<http://www.caa.gov.tw/big5/content/index01.asp?sno=1407>

(二) 國際及兩岸包機

民航局為配合地方需求及觀光旅遊之蓬勃發展，賡續辦理國內航空站飛航國際及兩岸包機業務，辦理情形如下：

100年國際及兩岸包機業務		
單位別	飛航架次	航點
花蓮航空站	139	日本：與那國島、熊本、石垣島、鹿兒島。 大陸：鄭州、杭州、武漢、合肥、南寧。 泰國：清邁。
臺中航空站	5,431	日本：琉球、德島、小松、富山、高知、松山、高松、山形。 韓國：仁川。 越南：河內、胡志明市、肯多。 菲律賓：長灘島。 大陸：貴陽、南京、長沙、鄭州、武漢、瀋陽、成都、天津、濟南、太原、南寧、長春、三亞。 馬來西亞：亞庇。 香港。 澳門。
臺東航空站	32	大陸：南京、貴陽。 香港。
臺南航空站	12	日本：小松。 大陸：廈門、鹽城。

註：部分航點於 100 年中改採定期航班管理者，後續飛行架次不納入估計。

(三) 國內定期航線

國內定期航線由復興、華信、立榮、德安與遠東等 5 家航空公司經營，各航空站營運航線及航空公司資料詳附表如下：

100 年航空站營運之國內航線及航空公司		
航空站	航 線	航空公司
臺北國際航空站	高雄、花蓮、臺東、馬公、金門、南竿、北竿、恆春	復興、華信、立榮、遠東
高雄國際航空站	臺北、花蓮、馬公、金門、望安、七美	復興、華信、立榮、遠東、德安
花蓮航空站	臺北、臺中、高雄	復興、華信
馬公航空站	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、金門、七美	復興、華信、立榮、遠東、德安
臺南航空站	馬公、金門	立榮
臺東航空站	臺北、綠島、蘭嶼	華信、立榮、德安
金門航空站	臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、馬公	復興、華信、立榮、遠東
臺中航空站	花蓮、馬公、金門、南竿	華信、立榮、復興
嘉義航空站	馬公、金門	立榮
蘭嶼航空站	臺東	德安
綠島航空站	臺東	德安
七美航空站	高雄、馬公	德安
望安航空站	高雄	德安
北竿航空站	臺北	立榮
南竿航空站	臺北、臺中	立榮
恆春航空站	臺北	立榮

(四) 推動航空站提供免費腳踏自行車借用服務及建置觀景臺

- 1、為提升航空站多元化服務設施，滿足國內航線旅客短途運輸、觀光或休閒運動等需求，花蓮、馬公、臺南、臺東、金門、嘉義、蘭嶼、綠島、七美、望安及恆春等 11 個航空站均已提供免費腳踏自行車借用服務。
- 2、為行銷航空站及滿足民眾休憩、觀看飛機之需求及敦親睦鄰，目前高雄、花蓮、馬公、臺東、臺中、金門及臺北國際航空站等 7 個航空站均已設置完成觀景臺。