第二節　工程建設

一、重大工程施工

（一）「北濱地區外環道路新建工程計畫」

花蓮港自開港以來，港口貨物之對外運輸均利用縣 193 號道路，然其貨車行經北濱地區恰爲民宅聚落區域，產生之噪音、空氣污染與行車安全等問題，常遭當地居民之埋怨與抗爭，故委託公路總局代辦監造「北濱地區外環道路工程計畫」。本工程至 100 年 12 月底工程已經完工，對於花蓮港南向運輸及周邊交通改善均有助益。

（二）花蓮港旅客通關服務站新建工程

依據「花蓮港整體規劃及未來發展計畫（96 年-100 年）」之規劃，提供外港 23 號碼頭兼作大型郵輪之客運碼頭，爲綜整海關、檢疫、移民及安檢等通關作業單位需求，規劃新建花蓮港旅客通關服務站一幢，以具體提升通關作業環境與效率，工程已於 100 年 11 月完工，於 12 月完成驗收。

（三）花蓮港整體規劃及未來發展計畫(101~105 年)

依據交通部運輸研究所編定之「臺灣地區商港整體規劃與未來發展計畫（101～105 年）」，花蓮港之定位及發展策略：「配合東部水泥、礦（砂）石輸出、石材之儲運，整備港埠基礎建設」、「進行相關港埠設施改造，發展觀光遊憩等港埠多元化業務，並推展兩岸客輪或郵輪進駐花蓮港」，未來 5 年投資經費計新台幣 3 億 5,539 萬 8,000 元。

（四）完成「花蓮港碼頭岸電規劃與初步設計工作」

配合推動綠色港口政策，辦理「花蓮港碼頭岸電規劃與初步設計委託技術服務」，於 100 年 11 月 25 日完成期末審查會議，將與中鋼公司共同於花蓮港#11 碼頭設置岸電設施，以逐步發展花蓮港爲綠色環保之優質港口。

（五）維護港灣設施加強港埠建設

爲維持港口營運安全，健全港內交通網路，辦理花蓮港東防波堤維護加固工程，製作與吊放 40 噸雙 T 塊、完成舊東堤消波塊護堤及內外港橡膠防舷材換裝，確保港池穩定度、維護港口正常營運，提升港埠整體競爭力。

二、港灣設施發展計畫

（一）推動 E 化政府提供網路申辦便捷服務

1、配合交通部推動航港單一窗口服務平台，提升港埠作業效率及競爭力。持續推動「花蓮港整體規畫及未來發展計畫」， 辦理各項硬體更新，以達成資訊發展目標。

2、配合關貿網路 EDI 電子交換系統維護。

3、賡續推展港灣管理系統之機房營運資訊安全管理系統（ISMS）資安管理作業，完成 ISO 27001/CNS 27001 資安重新驗證稽核。

4、配合兩岸直航裝卸貨自動傳輸機制，建立港灣資料庫與 MTNet 同步介面，處理兩岸海運直航貨櫃(物)量統計資料。

5、配合推動國際會計準則 IFRS，建置會計系統並完成教育訓練及雙軌測試、成立「資產管理系統」連絡窗口，完成教育訓練、硬體及資料庫建置。

6、建置行政院主計處「營業基金歲計會計資訊管理系統」，年度預、決算書自動以 XML 方式傳送資料，達成政府推動電子化政策，提高行政作業效率。

7、辦理港區通行證通用管理系統正式上線作業，簡化申辦流程，並可透過網路系統在單一商港同時申請通行各商港港區，免除業者以往申辦不同商港之港區通行證舟車勞頓之辛苦，及逐項提交表單文件之困擾，更能節省申請通行證之費用。

8、配合推動中央政府主管公共區域提供免費無線上網服務試辦計畫，於行政大樓、親水遊憩區及花港局航政組等 3 處裝設無線 WiFi。

（二）執行愛台 12 項建設之安全智慧化海港計畫

100 年度配合執行政府政策，建置「自動化門哨管制系統」，總計完成 2 組 4 車道，運用光學字元辨識(OCR)及無線射頻辨識系統(RFID)等技術，並整合港區通行證通用系統，簡化查驗行政流程，提高查驗站通行速度，解決交通壅塞問題，確保港區作業安全。