

第九篇 港務

第六章 福建省港務機構

金門縣港務處

一、前言

金門縣港務處位於金門縣金湖鎮料羅港，於 46 年 9 月 1 日成立「金門縣漁港碼頭管理處」，為金門縣（軍、商、漁）共用港，64 年 7 月 1 日更名「金門縣漁港管理檢查處」，74 年 9 月 1 日金門新湖漁港成立後，機關改制正名為「金門縣港口檢查處」，82 年 11 月 13 日為因應戰地政務解除，修正組織規程，核定修正機關名稱為「福建省金門縣金門港務處」，93 年 6 月 25 日配合金門縣政府組織規程修正，機關核定正名為「金門縣港務處」。

二、港區概況

行政院 89 年 12 月 4 日核定並指定為「離島兩岸通航港口」，福建省政府於 89 年 12 月 19 日公告為「國內商港」，並自 90 年 1 月 1 日施行。

(一)商港名稱：金門港（包含料羅、水頭、九宮港區）。

(二)金門國內商港總面積：3,124,219 平方公尺。

1. 料羅港區位置為：(北緯 24 度 24 分 36 秒、東經 118 度 25 分 30 秒)。港區水域面積 485,057 m²、陸域面積 243,062 m²、面積合計 728,119 m²。
2. 水頭港區位置為：(北緯 24 度 25 分 22 秒、東經 118 度 17 分 7 秒)。港區水域面積 1,407,659 m²、陸域面積 790,540 m²、面積合計 2,198,199 m²。
3. 九宮港區位置為：(北緯 24 度 25 分 33 秒、東經 118 度 15 分 44 秒)。港區水域面積 173,470 m²、陸域面積 24,431 m²、面積合計 197,901 m²。

三、營運狀況

(一)料羅港區：

1. 為金門地區貨運主要進出港口、軍事運輸碼頭。
2. 現有船席七席，碼頭總長度為 549 公尺（97 年擴建碼頭落成啟用，新碼頭長度 182m 料羅港區增加二個船席），港池水深滿潮 9m 低潮 4m（新碼頭滿潮 11m 低潮 6m）潮差約 5 公尺。
3. 原有舊碼頭（一至五號船席）可供總噸位 3000 噸以下船舶五艘同時靠泊作業；新碼頭（六、七號船席）可供總噸位 5000 噸以下船舶 2 艘同時靠泊作業，合計七個船席。
4. 一號船席前端為淺水碼頭約 200m，為港勤船、海巡隊巡防艇、海軍金門指揮部港勤船與小艇停泊碼頭；裝載砂石之船舶依序靠泊七號船席卸載為原則，並實施砂石不落地政策。
5. 目前臺金航線七條：「高雄—金門」航線 18 艘、「臺北—金門」航線 9 艘、「臺中—金門」航線 15 艘、「嘉義—金門」航線 3 艘、「臺南—金門」航線 3 艘、「基隆—金門」航線 3 艘、「花蓮—金門」航線 2 艘。
6. 100 年度料羅港區臺金航線進、出港計 4312 航次；國籍船與陸籍船申請小三通不定期臨時航線，經營小三通小額貨運，100 年度小三通航線進、出港計 4,908 航次，合計 9,220 航次。

(二) 水頭港區：

1. 金門地區客運、境外旅客轉運主要港口；也是金門地區觀光遊憩船舶、一般雜貨靠泊港口。
2. 大、小金門客運航線停靠碼頭及公務、港勤船隻靠泊基地。
3. 水頭突堤碼頭中段築設浮動棧橋 2 座，專供金門離島交通船靠泊，大、小金門客貨船計 27 艘。
4. 配合「小三通」政策之執行，新建水頭港區旅客服務中心暨聯合辦公大樓乙棟及金廈航線專用浮動碼頭 1 座暨風雨走廊，於 94 年 11 月 7 日落成啓用，包括停車配置、旅客入出動線區隔作業、報到劃位作業、客船專屬碼頭、小貨船碼頭，以及相關作業單位（CIQS）人力調度、設施設備等均已正常運作。

(三) 九宮港區：

碼頭面積寬為 29 公尺，兩側 60-115 公尺寬之操航水域，全面浚挖水深至負 2.5-負 5 公尺深，可供 1,000 噸籍船舶滿載時候潮靠泊，或以限水呎方式靠泊，樓梯設計共 4 座及碼頭照明設備等，提供客貨輪靠泊及夜間作業使用，另結構本身兼具堤防之功能，提高北側浮動碼頭靜穩度，為大、小金門間主要通航港口。97 年 1 月 24 日發包辦理「九宮港區突堤碼頭增建工程」經費 1.7645 億元，於 98 年 10 月 31 日完工，增建突堤碼頭 50M、港池浚深，可增加碼頭船席及提高裝卸效率。