

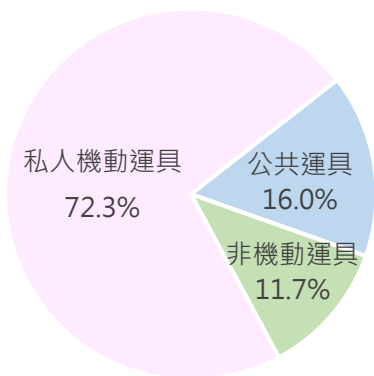
## 民眾日常使用運具狀況簡析(2)

張富凱  
交通部統計處專員

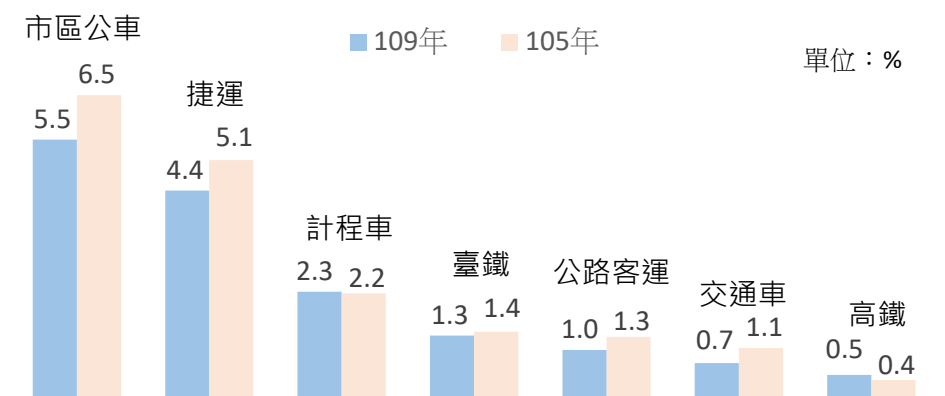
### 一、各公共運具市占率

調查顯示，109年運具次數之公共運輸(具)市占率(使用公共運具次數占所有運具次數的比例)為16%，各公共運具中以「市區公車」市占率(5.5%)最高，「捷運」(4.4%)次之。觀察各公共運具市占率變化，除「計程車」及「高鐵」較105年微增外，餘皆降低。

#### 109年運具次數之市占率



#### 各公共運具市占率



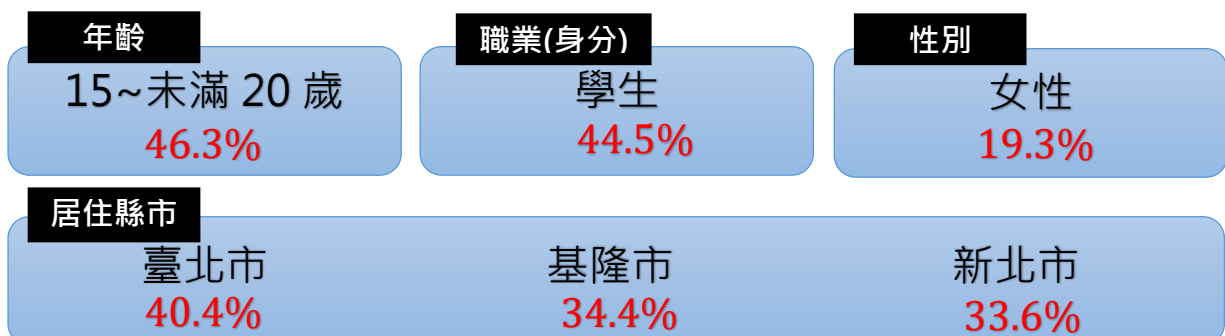
### 二、不同面向下較常使用公共運具族群

我國民眾外出通勤時，使用公共運具次數占所有運具次數的比例僅13.6%，惟通勤目的入口眾多，整體而言，通勤族使用公共運具次數占公共運量比重達37.6%。另各年齡層及職業(身分)別中，以15~未滿20歲民眾以及學生之公共運具市占率最高，約在45%左右，為整體公共運具市占率之3倍；女性使用公共運具比例(19.3%)較男性(12.6%)高；各縣市中，公車或捷運路網相對發達之北北基，公共運具市占率最高，在33.6%~40.4%之間，餘除桃園市外，公共運具市占率皆未達10%。

#### 最常使用公共運具之外出目的占比



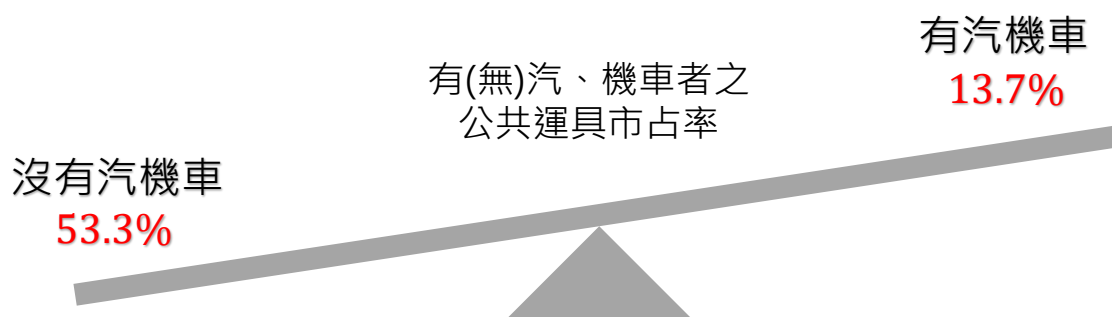
#### 公共運具市占率最高的族群



說明：最常使用公共運具之外出目的占比，是計算所有外出目的使用公共運具總次數中，特定單一目的使用公共運具次數所占比重。

### 三、有(無)汽、機車者之公共運具市占率

就民眾家中有(無)汽、機車觀察，沒有汽、機車者之公共運具市占率 53.3%，為有汽、機車者 13.7%之 3.9 倍。



資料來源：交通部「民眾日常使用運具狀況調查」。