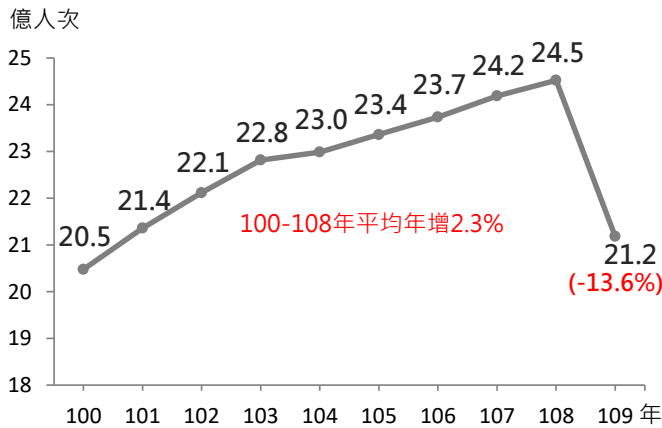


109 年公共運輸客運服務概況

邱創賦
交通部統計處編審

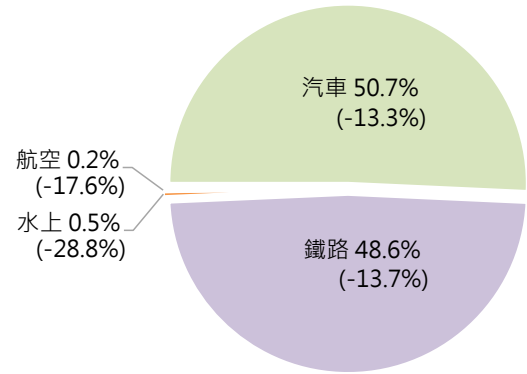
一、109 年我國公共運輸載客量受新冠肺炎 (COVID-19) 疫情影響，降為 21.2 億人次，較 108 年減 13.6%，回落至近 10 年相對低點。

近 10 年公共運輸載客量



二、占整體公共運輸載客量逾 9 成 9 之陸上(汽車及鐵路)客運較 108 年減 13.5%，另合占不到 1 個百分點的水上及航空客運則減 25.3%。

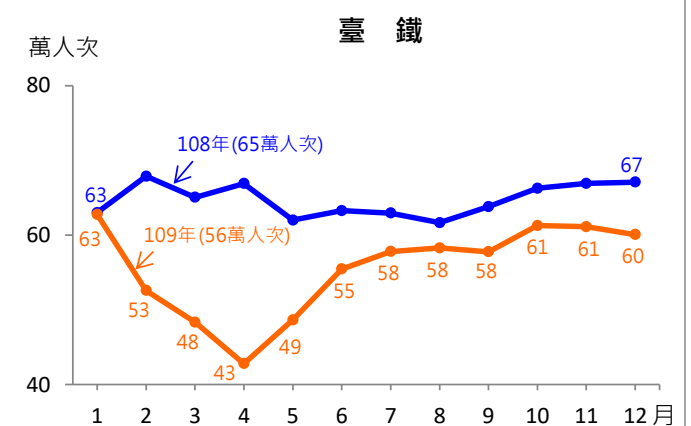
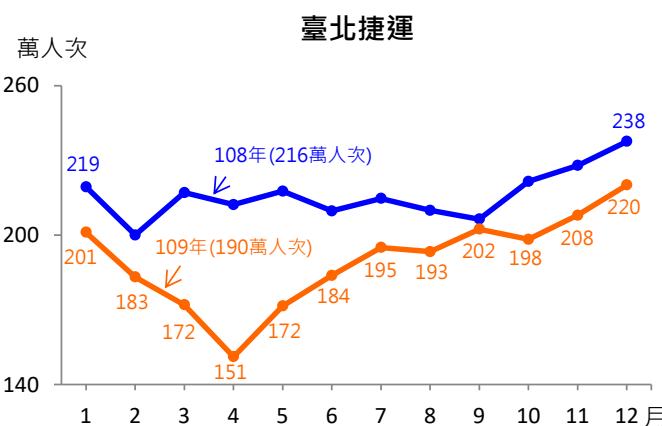
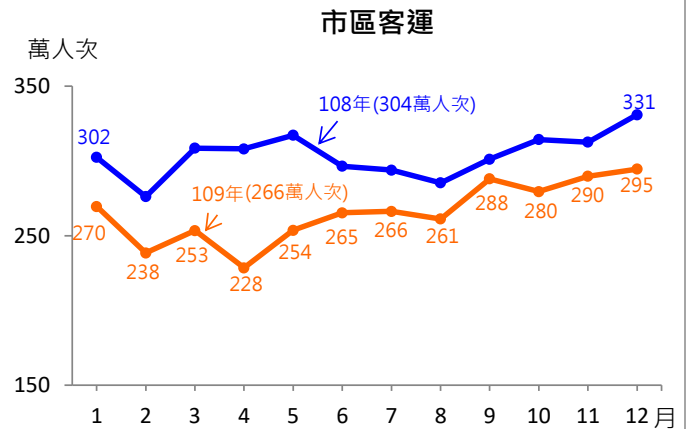
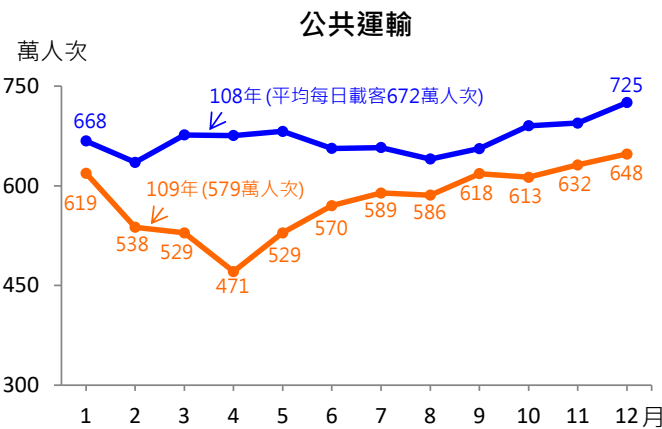
109 年陸水空運占比及減幅



說明：汽車=市區及公路客運，鐵路=捷運、臺鐵及高鐵，水上及航空僅計國內航線。

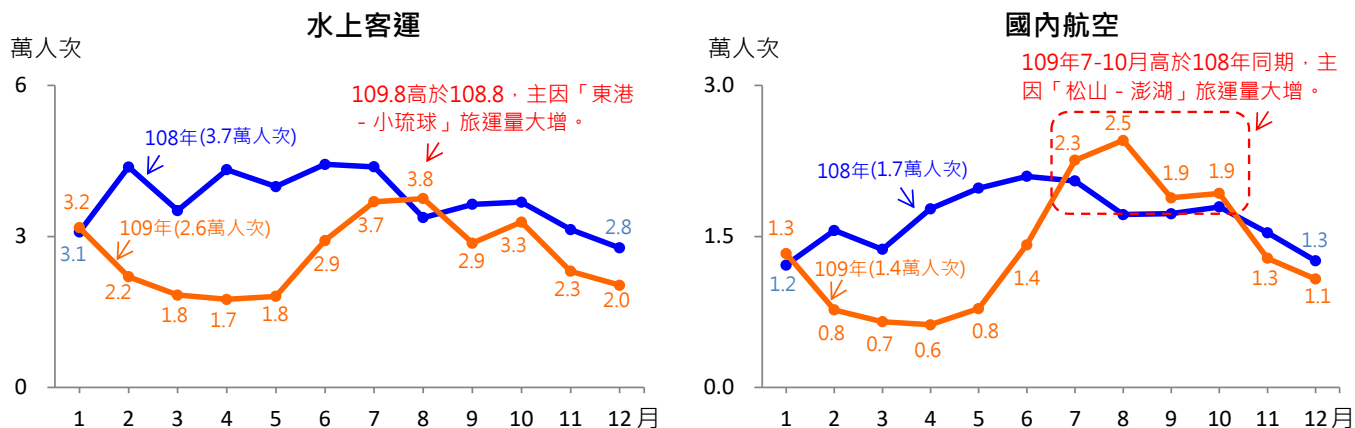
三、平均每日載客量於各月間約呈「✓」型走勢，由 1 月平均日載 619 萬人次，急速縮減 23.9%，至 4 月底點僅日載 471 萬人次，其後 5 月至年底雖隨本土確診案例持續「+0」而緩步回增 37.6%，惟整體及陸上主要運輸各月日均載客量仍顯著低於 108 年水準。

整體及主要陸上公共運輸平均每日載客量



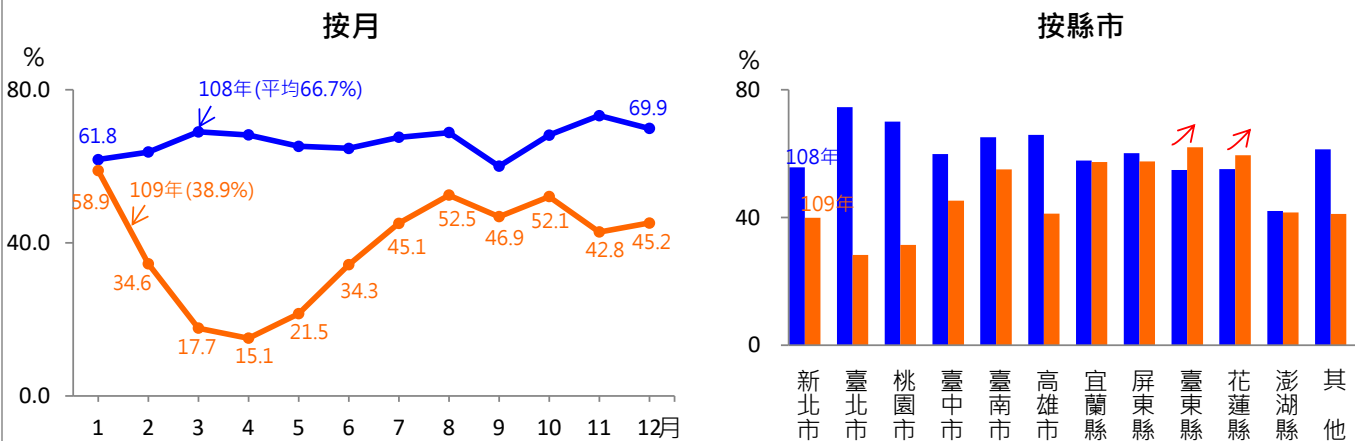
四、國內水、空運方面，上半年各月走勢與陸運相似，先減後增；下半年亦隨國內疫情略緩，及受惠於國旅安心旅遊、振興三倍券等多項政策，暑期運量升逾 108 年同期。

水上及航空平均每日載客量



五、因世界各國持續實施邊境管制，國人出國量能轉化之國內旅遊，支撐國內觀光旅館住用率自4月歷史低點 15.1% 反轉回升，惟全年仍受來臺旅客減逾千萬人次影響，較 108 年下降 27.8 個百分點，各縣市中僅花、東兩縣較 108 年成長。

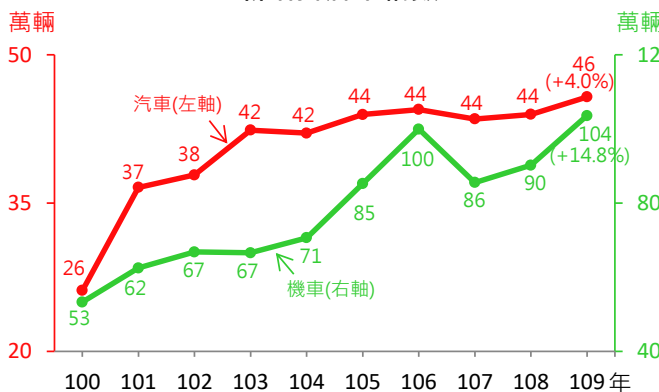
觀光旅館住用率



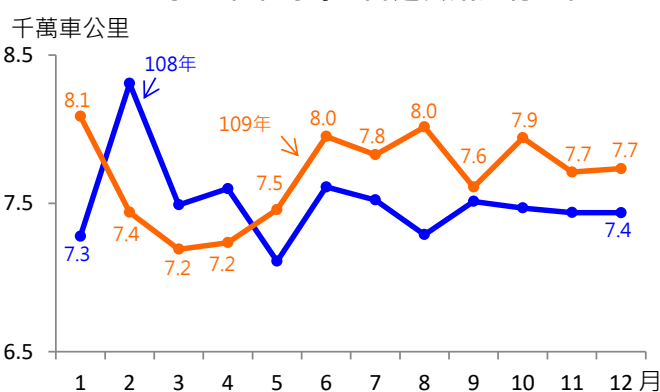
說明：臺北市觀光旅館房間數占全國 40%，其餘 5 都合占 34%。

六、109 年因國內旅遊防疫考量，以及汽、機車汰舊換新環保補助與貨物稅減徵措施期將屆等影響，汽、機車等私人運具新增掛牌數較 108 年續增；另高速公路 2-4 月小型車通行量低於 108 年，5 月至年底各月皆高於 108 年同期，亦顯示疫情干擾下，確有私人運具用量提升現象。

新增掛牌車輛數



小型車平均每日高速公路通行里程



說明：1. 高速公路小型車行駛里程僅計算縱向國道(國 1、國 3 及國 5)。
2. 春節連假：108 年 9 天(2/2~2/10)；109 年 7 天(1/23~1/29)。