

# 110 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

交通部統計處  
中華民國 111 年 4 月

## 摘 要

### 一、生產毛額及其成長

110 年我國經濟成長率 6.45%，創近年來新高，實質國內生產毛額(GDP)21 兆 1,388 億元，較 109 年增加 1 兆 2,802 億元。其中運輸及倉儲業受新冠肺炎(COVID-19)疫情影響，實質 GDP 4,465 億元，排名居各大業別第十位，較 109 年減 214 億元(或減 4.57%)，對整體經濟成長負貢獻 0.13 個百分點。

### 二、員工人數

110 年運輸及倉儲業平均每月受僱員工 29 萬 6,720 人，較 109 年減少 2,898 人，其中仍以「汽車貨運業」受僱員工 7 萬 2,713 人最多(占 24.5%)，「其他運輸輔助業」6 萬 8,449 人(占 23.1%)次之。與 109 年相較，各細業中「公共汽車客運業」(-1,293 人)、「其他運輸輔助業」(-940 人)及「航空運輸業」(-691 人)受僱員工減少較多；另「鐵路大眾捷運系統運輸業」(+401 人)，「快遞業」(+353 人)及「汽車貨運業」(+300 人)則增加。

### 三、每人每月總薪資

110 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資為 5 萬 7,579 元，較 109 年增加 2,482 元(或 4.5%)，居各大業別第六高；各細業中以「海洋水運業」之總薪資(14 萬 7,623 元)最多。與 109 年比較，亦以「海洋水運業」增加 4 萬 7,488 元最多，「快遞業」增加 5,688 元次之；「公共汽車客運業」則已連續 2 年減少。

### 四、每人每月總工時及加班工時

110 年運輸及倉儲業平均每人每月總工時 170.3 小時，較 109 年減少 1.9 小時，其中「快遞業」總工時 191.2 小時，首度超越長年居冠之「公共汽車客運業」(186.7 小時)。與 109 年相較，亦以「快遞業」增加 6.8 小時最多。另平均每人每月加班工時 7.9 小時，其中仍以「公共汽車客運業」加班 24.1 小時最長。

運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況主要結果簡表

項 目	109 年	110 年	110 年較 109 年 增減數
一、實質 GDP	4,679 億元	4,465 億元	-214 億元
二、員工概況			
1.平均每月受僱人數	299,618 人	296,720 人	-2,898 人
2.職缺人數	6,616 人	6,904 人	288 人
3.職缺每人每月 平均最低薪資	36,297 元	37,644 元	1,347 元
4.職缺平均持續時間	5.2 月	4.7 月	-0.5 月
三、每人每月平均薪資			
1.總薪資	55,097 元	57,579 元	2,482 元
2.經常性薪資	44,491 元	45,359 元	868 元
3.非經常性薪資	10,606 元	12,220 元	1,614 元
四、每人每月平均工時			
1.總工時	172.2 小時	170.3 小時	-1.9 小時
2.加班工時	8.5 小時	7.9 小時	-0.6 小時

資料來源：行政院主計總處。

# 110 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

## 壹、運輸及倉儲業生產概況

受惠全球景氣復甦，推升出口動能，110 年我國經濟成長率 6.45%，創近年來新高，實質國內生產毛額(GDP) 21 兆 1,388 億元，較 109 年增加 1 兆 2,802 億元。其中運輸及倉儲業受新冠肺炎(COVID-19)疫情影響，實質 GDP 4,465 億元，排名居各大業別第十位，較 109 年減 214 億元(或減 4.57%)，對整體經濟成長負貢獻 0.13 個百分點。

表 1.我國各業實質 GDP、成長率及對經濟成長貢獻

單位：新臺幣億元；%；百分點

業 別	109 年			110 年		
	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻
總 計	198,586	3.36	3.36	211,388	6.45	6.45
1.農、林、漁、牧業	3,614	-1.56	-0.03	3,461	-4.24	-0.07
2.礦業及土石採取業	121	0.67	0.00	124	3.01	0.00
3.製造業	66,387	7.37	2.30	75,600	13.88	4.46
4.電力及燃氣供應業	3,163	2.62	0.03	3,282	3.77	0.06
5.用水供應及污染整治業	1,135	4.21	0.02	1,144	0.77	0.00
6.營建工程業	4,607	5.42	0.14	4,999	8.49	0.25
7.批發及零售業	31,687	4.75	0.75	32,993	4.12	0.63
8.運輸及倉儲業	4,679	-19.48	-0.58	4,465	-4.57	-0.13
9.住宿及餐飲業	4,338	-9.12	-0.25	4,028	-7.14	-0.17
10.出版、影音製作、傳播及資通訊服務業	6,640	4.73	0.15	7,147	7.64	0.23
11.金融及保險業	13,487	5.78	0.39	14,830	9.96	0.67
12.不動產及住宅服務業	15,471	2.73	0.22	15,762	1.88	0.15
13.專業、科學及技術服務業	4,223	0.43	0.01	4,419	4.65	0.11
14.支援服務業	3,159	-4.75	-0.09	3,226	2.12	0.04
15.公共行政及國防；強制性社會安全	11,040	1.77	0.10	11,172	1.2	0.07
16.教育業	7,376	-0.31	-0.01	7,334	-0.56	-0.02
17.醫療保健及社會工作服務業	5,654	0.79	0.02	5,789	2.39	0.07
18.藝術、娛樂及休閒服務業	1,486	-4.85	-0.04	1,243	-16.36	-0.13
19.其他服務業	4,512	-2.01	-0.05	4,424	-1.94	-0.05

說明：1.各業實質 GDP 係以 105 年為參考年之連鎖實質值。

2.總計與 19 類大業別加總不合，主要差異為進口稅、加值型營業稅及統計差異等。

資料來源：行政院主計總處，以下同。

## 貳、運輸及倉儲業受僱員工概況

### 一、員工人數

110年受5至7月間全國疫情警戒升至第三級，部分工作場所業務緊縮或歇業影響，全年失業率3.95%，升至104年來新高。110年運輸及倉儲業平均每月受僱員工29萬6,720人，亦較109年減少2,898人，其中仍以「汽車貨運業」受僱員工7萬2,713人最多(占24.5%)，「其他運輸輔助業」6萬8,449人(占23.1%)次之。若與109年相較，各細業中以「公共汽車客運業」(-1,293人)、「其他運輸輔助業」(-940人)及「航空運輸業」(-691人)減少較多；另「鐵路大眾捷運系統運輸業」因招考新進員工(+401人)增加最多，「快遞業」(+353人)及「汽車貨運業」(+300人)員工亦增。

表 2.運輸及倉儲業每月受僱員工人數

單位：人；%

業 別	109年	110年		
		結構比	較上年 增減數	
工業及服務業	8,112,721	8,129,989	—	17,268
運輸及倉儲業	299,618	296,720	100.0	-2,898
汽車貨運業	72,413	72,713	24.5	300
其他運輸輔助業	69,389	68,449	23.1	-940
鐵路大眾捷運系統運輸業	30,902	31,303	10.5	401
郵政業	26,269	25,778	8.7	-491
航空運輸業	22,727	22,036	7.4	-691
公共汽車客運業	23,307	22,014	7.4	-1,293
快遞業	19,204	19,557	6.6	353
倉儲業	14,342	14,179	4.8	-163
其他汽車客運業	10,760	10,221	3.4	-539
海洋水運業	7,675	7,836	2.6	161
港埠業	2,630	2,634	0.9	4

說明：1.本表依110年受僱員工人數排序。

2.「運輸及倉儲業」之調查範圍不含計程車客運業、其他陸上運輸業、內河及湖泊水運業及其他水上運輸輔助業等。

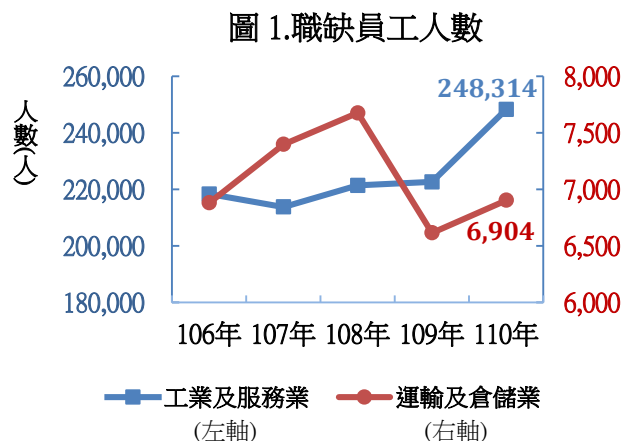
3.「其他運輸輔助業」包含報關業、船務代理業、陸上貨運承攬業、海洋貨運承攬業、航空貨運承攬業、停車場業、其他陸上運輸輔助業、航空運輸輔助業及其他運輸輔助業。

4.「其他汽車客運業」係指遊覽車客運業。

## 二、員工職缺<sup>1</sup>情形

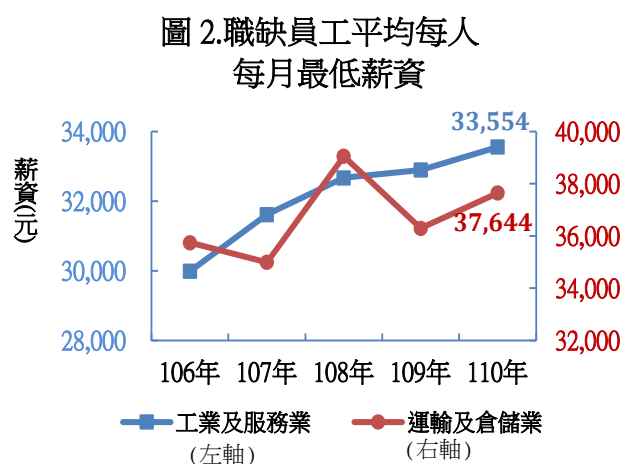
### (一)職缺員工人數

110 年全國工業及服務業廠商僱用人力不足情形攀升，職缺員工 24 萬 8,314 人，其中以「製造業」及「批發及零售業」職缺人數最多，分別較 109 年增加 1 萬 2,609 人及 39 人；另運輸及倉儲業職缺 6,904 人，較 109 年增 288 人。



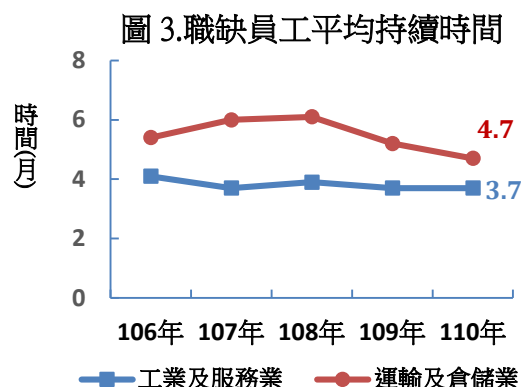
### (二)職缺員工平均每人每月最低薪資

110 年各業廠商提供招攬職缺員工之平均每人月最低薪資，以「金融保險業」的 3 萬 7,889 元及「出版、影音製作、傳播及資通訊服務業」的 3 萬 7,838 元較高，運輸及倉儲業 3 萬 7,644 元居第 3 位。若與 109 年比較，以「出版、影音製作、傳播及資通訊服務業」增加 2,719 元，居各業之冠，運輸及倉儲業亦增 1,347 元。



### (三)職缺員工平均持續時間

110 年各業別職缺員工平均持續時間 3.7 個月，與 109 年持平，其中以「電力及燃氣供應業」(8.1 月)最長、「礦業及土石採取業」(7.0 月)次之，而「運輸及倉儲業」(4.7 月)，為 5 年來最短。



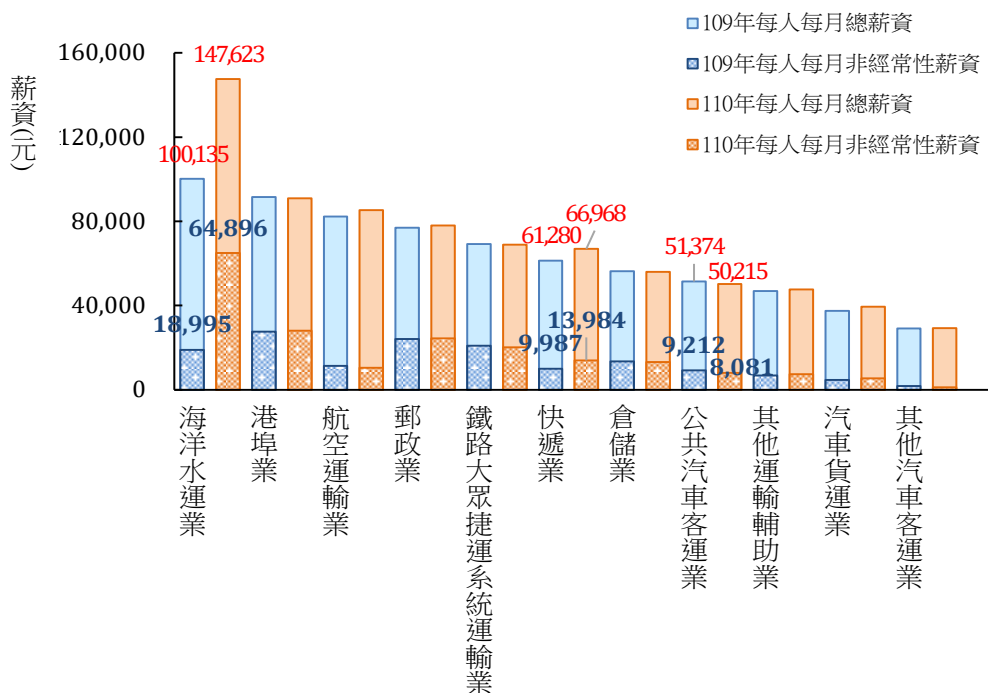
1：「職缺」係指企業已對外或可立即對外公開徵人，但尚未找到適任人員之現有職缺，不含遇缺不補或內部遷補之職缺，主要用於呈現當時勞動需求狀況或就業機會。廠商職位空缺逾半來自員工離職、退休等流動因素，但景氣波動、產業結構改變等經濟面因素亦為影響職位空缺數變動之重要原因；因此，職位空缺為經濟運行常有現象，並不完全等同於缺工。

### 三、每人每月總薪資及非經常性薪資

110年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月非經常性薪資1萬2,220元，創歷年新高，居各大業別第七高，其中以「海洋水運業」6萬4,896元最多；若與109年比較，以「海洋水運業」增4萬5,901元(+2.4倍)最多，「快遞業」增3,997元(+40.0%)次之；而以「公共汽車客運業」減少1,131元(-12.3%)最多。

受非經常性薪資增逾1成影響，110年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月總薪資5萬7,579元，較109年增加2,482元(或4.5%)，居各大業別第六高，為整體工業及服務業受僱員工平均每人每月總薪資(5萬5,792元)的1.03倍；各細業中以「海洋水運業」之總薪資(14萬7,623元)最多。若與109年比較，亦以「海洋水運業」增4萬7,488元最多，「快遞業」增5,688元次之；「公共汽車客運業」則已連續2年減少。

圖 4.總薪資及非經常性薪資



說明：本表依110年每人每月總薪資排序。

#### 四、每人每月工時

##### (一)總工時

110年工業及服務業受僱員工平均每人月總工時為166.7小時，其中運輸及倉儲業(170.3小時)，為各大業別中第4長者。就運輸及倉儲業各細業別觀之，「快遞業」總工時191.2小時，首度超越長年居冠之「公共汽車客運業」(186.7小時)；而以「航空運輸業」156.9小時最短。若與109年相較，以「快遞業」增加6.8小時最多，「港埠業」增1.8小時次之，其餘各細業皆呈減少情形，其中以「公共汽車客運業」減少9.6小時最多，其次為「鐵路大眾捷運系統運輸業」及「其他汽車客運業」，分別減少6.8及3.4小時。

表3.運輸及倉儲業受僱員工每人每月總工時

業別	109年	110年	
		較上年 增減數	單位:小時
工業及服務業	168.4	166.7	-1.7
運輸及倉儲業	172.2	170.3	-1.9
快遞業	184.4	191.2	6.8
公共汽車客運業	196.3	186.7	-9.6
鐵路大眾捷運系統運輸業	181.9	175.1	-6.8
海洋水運業	171.8	171.5	-0.3
汽車貨運業	170.6	170.0	-0.6
倉儲業	171.2	169.8	-1.4
港埠業	166.9	168.7	1.8
其他運輸輔助業	166.2	165.2	-1.0
郵政業	165.9	164.7	-1.2
其他汽車客運業	164.5	161.1	-3.4
航空運輸業	159.2	156.9	-2.3

說明：本表依110年每人每月總工時排序。

## (二)加班工時

110年運輸及倉儲業受僱員工平均每人每月加班工時7.9小時，其中仍以「公共汽車客運業」加班24.1小時最長，較整體運輸及倉儲業平均多出16.2小時，惟受疫情影響，其加班時數為自94年以來最低，另逾10小時的有「快遞業」17.4小時、「鐵路大眾捷運系統運輸業」13.4小時及「倉儲業」10.1小時。若與109年相較，僅「快遞業」、「港埠業」、「倉儲業」及「汽車貨運業」4細業別增加，並以「快遞業」增3.3小時或23.4%最多，餘各細業皆減少。

表4.運輸及倉儲業受僱員工每人每月加班工時

單位：小時

業別	109年	110年	
			較上年 增減數
工業及服務業	7.4	8.0	0.6
運輸及倉儲業	8.5	7.9	-0.6
公共汽車客運業	30.9	24.1	-6.8
快遞業	14.1	17.4	3.3
鐵路大眾捷運系統運輸業	15.6	13.4	-2.2
倉儲業	8.9	10.1	1.2
港埠業	5.6	7.3	1.7
汽車貨運業	6.3	6.7	0.4
海洋水運業	6.4	6.3	-0.1
其他運輸輔助業	4.8	4.5	-0.3
郵政業	2.0	1.6	-0.4
其他汽車客運業	1.3	0.9	-0.4
航空運輸業	0.9	0.5	-0.4

說明：本表依110年每人每月加班工時排序。



## 五、新冠肺炎疫情對運輸及倉儲業之影響

110年在疫情持續影響下，國內運輸及倉儲各業表現多有不同，「海洋水運業」、「快遞業」及「汽車貨運業」因應國際及國內貨運需求爆量，營運表現亮眼，每人每月總薪資皆創歷年新高，而「公共汽車客運業」則因民眾分流、居家上班等防疫措施，減少搭乘而大受影響。

若與109年比較，「海洋水運業」或因全球缺櫃、運價飆高，受僱員工總人數增加161人，每人每月總薪資增幅達47.4%(4萬7,488元)居各細業之首；另「快遞業」及「汽車貨運業」亦受惠宅經濟蓬勃發展、線上購物需求激增，受僱員工總人數分別增加353人及300人，每人每月總薪資分別增加9.2%(5,688元)及5.1%(1,917元)，增幅分居各細業第2及4名。

反觀「公共汽車客運業」則因疫情影響，旅運量大幅降低，受僱員工總人數(-1,293人)及每人每月總薪資(-1,159元)之減幅皆為各細業最劇者。

圖 5.受僱員工人數

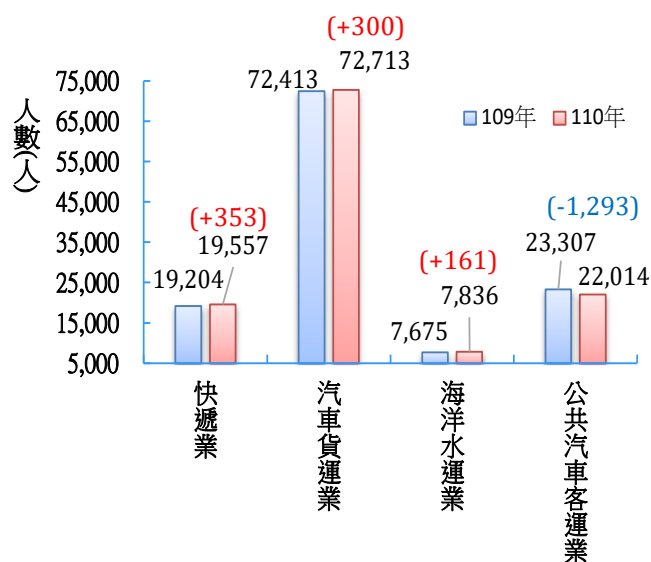


圖 6.受僱員工每人每月總薪資

