

# 機車使用狀況調查報告

資料時間：109年1月至12月

調查時期：110年3月至6月

感謝機車使用者熱心配合，  
使本調查報告順利完成！！

交通部統計處 編印

中華民國110年10月



# 目錄

壹、摘要分析 .....	1
一、前言.....	4
二、機車不使用情形.....	4
三、機車使用情形.....	6
四、機車通勤(學)情形.....	10
五、機車使用者對相關措施之意見.....	14
六、機車使用者性別分析.....	15
七、電動機車使用情形.....	17
貳、調查結果統計表 .....	21
表 1、車主使用機車狀況 .....	22
表 2、不使用本機車後外出最常使用的運具 .....	26
表 3、機車使用者是否為車主本人 .....	27
表 4、機車使用屬性 .....	28
表 5、機車使用者性別 .....	29
表 6、機車使用者年齡 .....	30
表 7、機車使用者平均每戶機車數 .....	32
表 8、機車使用者平均每戶汽車數 .....	33
表 9、機車動力來源 .....	34
表 10、機車是否兼做外送服務使用 .....	35
表 11、機車淘汰後使用者是否會再購買機車及類型 .....	36
表 12、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率) .....	40
表 13、機車平常最常乘載人數 .....	44
表 14、機車通常每星期使用天數 .....	46

表 15、機車在平日有使用的天數中平均一天行駛次數	50
表 16、機車在假日有使用的天數中平均一天行駛次數	54
表 17、機車在有使用的天數中平均一天行駛時間	58
表 18、機車最主要用途	62
表 19、機車在居家附近的主要停車位	66
表 20、機車使用者停車後可容忍的步行時間	70
表 21、機車使用者是否兼用其他交通工具	74
表 22、機車通勤(學)者使用頻率—每星期使用天數	76
表 23、機車通勤(學)者使用頻率—每天使用次數	80
表 24、機車通勤(學)者使用頻率—每次行駛時間	84
表 25、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)最主要原因	88
表 26、機車通勤(學)者有無使用機車轉乘其他交通工具	92
表 27、騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均所需時間	96
表 28、機車通勤(學)者使用機車轉乘其他交通工具情形	100
表 29、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之停放位置	102
表 30、機車通勤(學)者平常在工作(上學)地點停放機車之位置	106
表 31、機車通勤(學)者未來 3 年內(110 年~112 年)考慮使用公共 運輸來代替機車之情形	110
表 32、機車通勤(學)者未來 3 年內(110 年~112 年)不會考慮使用 公共運輸來代替機車之原因	114
表 33、機車每星期耗用汽油、充電或租用電池費	118
表 34、機車全年保養維修費用	122
表 35、機車使用者平均每月花費之停車費	126
表 36、機車使用者會購置或汰換改用電動機車之因素	130

表 37、機車使用者是否贊成機車考取駕照前須至駕訓班參加駕駛 訓練課程 .....	134
表 38、在新冠肺炎疫情發生後，有無增加或減少使用機車頻率	135
<b>參、調查方法概述 .....</b>	<b>137</b>
一、調查目的.....	137
二、調查範圍及對象.....	137
三、調查週期.....	137
四、調查資料時間.....	137
五、調查實施期間.....	137
六、調查項目.....	137
七、抽樣方法.....	138
八、調查方法.....	139
九、估計方法.....	139
<b>肆、附錄 .....</b>	<b>141</b>
附錄一 機車使用狀況調查表.....	143
附錄二 交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表.....	151



# 壹、摘要分析

## 摘 要

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集機車使用情形及使用者對相關措施之意見，以供交通施政參考。本調查共抽出 2 萬 5 千輛機車樣本，於本(110)年 3 至 6 月以郵寄問卷及網路填報方式辦理，回收有效樣本 1 萬 1,363 輛，回收率 45.5%，茲將重要統計結果摘述如次：

- 一、**機車不使用率呈逐年下滑趨勢**：109 年底我國機車登記數 1,410 萬輛，其中約有 16 萬輛閒置未被使用，不使用率 1.1%，近年政府推行機車汰舊換新補助方案，不使用率逐年下滑。
- 二、**使用中之機車以「普通重型」最多，「電動」次之**：109 年底使用中機車以「普通重型」機車為主(占 91.6%)，另近年加速老舊二行程機車淘汰並推廣普及電動機車，在各種購車優惠與補助措施推動下，使用中之「電動」機車(4.4%)較 107 年底增加 2.8 個百分點，「輕型」機車(2.7%)則較 107 年底減少 3.1 個百分點。
- 三、**約 40 萬機車通勤(學)者轉乘公共運輸**：以機車通勤(學)者約 5.3%需再轉乘其他交通工具完成通勤(學)旅次，其中轉乘公共運輸者占近 8 成 8(約 40 萬人)，相較 107 年，轉乘「火車」、「捷運」及「高鐵」者呈增加趨勢。
- 四、**「大型重型」機車全年所需花費最高，「電動」機車次之**：109 年每輛機車平均支出(包含油耗、充電費或租用電池費、保養維修費及停車費)為 8,709 元，各機車類型中以大型重型機車全年花費 1 萬 8,312 元最高，電動機車 1 萬 206 元居次。

## 機車使用狀況調查主要結果簡表

項 目	107 年	109 年	109 年與 107 年比較
<b>一、公務資料</b>			
1. 車輛登記數(年底)	1,384 萬輛	1,410 萬輛	↑ 26 萬輛
2. 投保強制險有效件數(年底)	1,130 萬輛	1,197 萬件	↑ 67 萬輛
3. 電動機車登記數(年底)	19 萬輛	46 萬輛	↑ 26 萬輛
4. 平均車齡(年底)	10.7 年	10.3 年	↓ 0.4 年
<b>二、使用者特性</b>			
1. 性別			
(1) 女性	46.0%	48.8%	↑ 2.8 個百分點
(2) 男性	54.0%	51.2%	↓ 2.8 個百分點
2. 平均年齡	45.2 歲	44.0 歲	↓ 1.2 歲
<b>三、車輛使用情形</b>			
1. 不使用率 <sup>1</sup>	2.2%	1.1%	↓ 1.1 個百分點
2. 最主要用途 <sup>2</sup>			
(1) 通勤(學)	59.9%	61.0%	↑ 1.1 個百分點
(2) 購物	20.8%	19.6%	↓ 1.2 個百分點
(3) 休閒	6.0%	7.9%	↑ 1.9 個百分點
(4) 探親或接送親屬(含小孩)	7.8%	6.4%	↓ 1.4 個百分點
(5) 洽公或業務使用	5.1%	4.8%	↓ 0.3 個百分點

附註：1. 年底未使用之機車數/全體機車數×100%。

2. 自三、2.起之項目，主要針對109年底有在使用機車者之統計結果。



## 機車使用狀況調查主要結果簡表(續)

項 目	107 年	109 年	109 年與 107 年比較
3. 平均每星期使用天數	5.2 天	5.2 天	-
4. 平均一天使用次數	2.2 次	-	--
(1) 平日	-	2.3 次	--
(2) 假日	-	2.0 次	--
5. 平均一天行駛時間	51.1 分鐘	53.4 分鐘	↑ 2.3 分鐘
6. 停車後可容忍步行時間	10.6 分鐘	9.4 分鐘	↓ 1.2 分鐘
<b>四、機車通勤(學)情形</b>			
1. 平均每星期通勤(學)天數	5.2 天	5.2 天	-
2. 平均每天通勤(學)次數	2.0 次	2.2 次	↑ 0.2 次
3. 平均每次通勤(學)行駛時間	32.0 分鐘	32.9 分鐘	↑ 0.9 分鐘
4. 通勤(學)時轉乘其他運具比率 <sup>3</sup>	6.9%	5.3%	↓ 1.6 個百分點
5. 通勤(學)時騎機車至轉乘地點平均時間	13.3 分鐘	12.9 分鐘	↓ 0.4 分鐘
6. 未來 3 年內會考慮改以公共運輸通勤(學)比率	12.1%	11.4%	↓ 0.7 個百分點
<b>五、支出情形</b>			
1. 平均每星期油耗、充(租)電費	109 元	109 元	-
2. 平均全年保養維修費	2,056 元	2,085 元	↑ 29 元
3. 有停車費支出的機車占比	32.6%	48.7%	↑ 16.1 個百分點
4. 平均每月停車費	50 元	79 元	↑ 29 元

附註：3. 以通勤(學)為最主要用途的機車中，在通勤(學)時有轉乘其他運具的比率。

## 一、前言

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以瞭解國內機車持有、使用及支出概況，做為機車基礎統計常川蒐集及發布依據，並提供主管單位釐定相關管理措施參考。

本調查採分層比例系統抽樣法，取樣 2 萬 5,000 輛機車，於本(110)年 3 至 6 月間，以郵寄問卷為主、網路填報為輔方式辦理，有效回收樣本 1 萬 1,363 輛，回收率 45.5%。本次調查抽樣及回收情形，依地區別分如表 1。

表 1、母體暨樣本一覽表 - 依地區別

項目別	民國 109 年底				單位：輛；%
	母體		樣本		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	(2)/(1)*100
總計	14,103,763	100.0	25,000	11,363	45.5
北部地區	5,460,940	38.7	9,147	4,225	46.2
中部地區	3,641,275	25.8	6,354	2,966	46.7
南部地區	4,569,342	32.4	7,781	3,614	46.4
東部地區	354,905	2.5	1,061	394	37.1
金馬地區	77,301	0.5	657	164	25.0

說明：1. 採四捨五入計算，總計與細項合計容有差異，以下各表同。

2. 母體資料來源為交通部公路總局監理登記數。

3. 北部地區包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣及新竹縣市；中部地區包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣及雲林縣；南部地區包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣及澎湖縣；東部地區包括花蓮縣及臺東縣；金馬地區則包括金門縣及連江縣。

## 二、機車不使用情形

### (一) 整體不使用率 1.1%，呈逐年下滑趨勢

近年政府推行機車汰舊換新補助方案，機車不使用率逐年下滑，根據調查結果顯示，109 年底約有 16 萬輛機車閒置未被使用，占整體車輛登記數之 1.1%，較 107 年底(上次)調查結果

減少 1.1 個百分點。不使用機車的原因，超過 5 成為「暫時沒有使用」，惟較 107 年底減少 21.4 個百分點。

各類機車類型中以「輕型」機車之不使用率占 2.8% 較高，且有 62.4% 之「輕型」機車不使用原因為「已不堪使用」，相較 107 年底增加 52.2 個百分點。就出廠年份觀之，以「97 年及以前」車齡逾 13 年之機車不使用率 2.7% 最高。就年齡別觀察，以「70 歲及以上」使用者之機車不使用率 2.8% 最高。

表 2、車輛使用或閒置概況

單位：%

項目別	總計	仍在 使用	不使用—原因				
			計	暫時沒有 使用	已不堪 使用	已失竊	
105 年底	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(72.9)	(23.3)	(3.8)
107 年底	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
109 年底	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(52.5)	(46.4)	(1.1)
<b>機車類型別</b>							
電動	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(53.4)	(41.1)	(5.5)
輕型	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(37.6)	(62.4)	(-)
普通重型	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(52.9)	(46.1)	(1.0)
大型重型	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(80.1)	(19.9)	(-)
<b>出廠年份</b>							
97 年及以前	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(39.3)	(58.7)	(2.1)
98 年至 103 年	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(77.9)	(21.1)	(1.0)
104 年至 109 年	100.0	99.4	0.6	(100.0)	(50.2)	(49.8)	(-)
<b>年齡別</b>							
未滿 30 歲	100.0	99.2	0.8	(100.0)	(53.4)	(46.6)	(-)
30~未滿 40 歲	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(45.5)	(54.5)	(-)
40~未滿 50 歲	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(38.6)	(57.4)	(4.0)
50~未滿 60 歲	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(73.7)	(25.0)	(1.3)
60~未滿 70 歲	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(52.1)	(47.9)	(-)
70 歲及以上	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(55.8)	(44.2)	(-)

說明：1. 「暫時沒有使用」指機車仍可騎行，但已連續 3 個月以上未使用；

「已不堪使用」含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁。

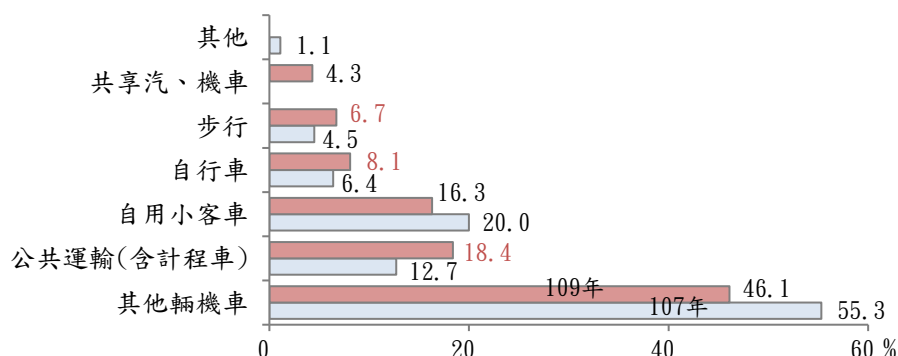
2. 機車類型別：電動係指能源別為電能之機車(包含輕型、普通重型及大型重型)。

輕型為不超過 50cc 或 5 馬力；普通重型為 50-250cc 或 5-40 馬力；大型重型為超過 250cc，以下各表同。

## (二) 近 5 成閒置機車車主仍以機車為主力運具

詢問閒置車輛車主之外出主力運具，仍有 46.1%及 16.3% 答以「其他輛機車」及「自用小客車」代步，惟占比皆較 107 年下降，另以綠運輸(包含公共運輸、自行車及步行)為外出最常使用運具者占 33.2%，較 107 年增加 9.6 個百分點。

圖 1、不使用受查機車後，民眾外出最常使用運具



說明：「共享汽、機車」為 109 年新增選項；109 年「其他」無人勾選。

## 三、機車使用情形

### (一) 使用中機車以「普通重型」占 9 成 2 最多

109 年底使用中之機車，以普通重型機車占 91.6% 最多，電動機車占 4.4% 次之(較 107 年底增加 2.8 個百分點)，另輕型機車占 2.7%(減少 3.1 個百分點)。機車動力來源方面，以燃油占 95.6% 最多，電池交換式占 3.6%(增加 2.6 個百分點)。

圖 2、使用中之機車-按機車類型分

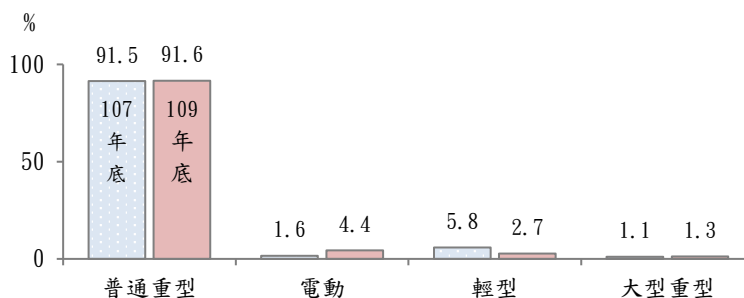
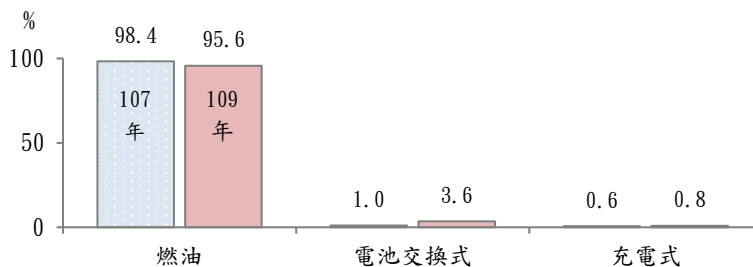


圖 3、機車動力來源



## (二) 機車平均每周使用 5.2 天

109 年機車使用者平均每次乘載(含駕駛人)1.3 人，平均每星期騎用機車 5.2 天，在有使用機車的天數中，平均每天行駛 53.4 分鐘，平日騎乘 2.3 次高於假日騎乘 2.0 次，另停車後可容忍的步行時間為 9.4 分鐘。

表 3、機車行駛概況

項目別	107 年	109 年
1. 平均每次出門乘載人數(人)	1.3	1.3
2. 平均每星期使用天數(天)	5.2	5.2
3. 有使用天數中，平均一天使用次數(次)【平日】	2.2	2.3
【假日】		2.0
4. 有使用天數中，平均一天行駛時間(分鐘)	51.1	53.4
5. 平均停車後可容忍的步行時間(分鐘)	10.6	9.4

說明：109 年起，機車使用者平均一天使用次數按平、假日分別詢問。

## (三) 「通勤(學)」為使用機車最主要用途

機車最主要用途以通勤(學)最多，占 61.0%(含上、下班 55.4%，上、下學 5.6%)，且有逐年上升趨勢。若按機車類型別觀察，電動機車及普通重型機車皆以「通勤(學)」為最主要用途，分別占 63.2%及 62.3%；另輕型機車以「購物」為最主要用途，占 43.8%，大型重型機車則以「休閒娛樂及旅遊」為最主要用途，占 61.3%。

表 4、使用機車最主要用途

單位：%

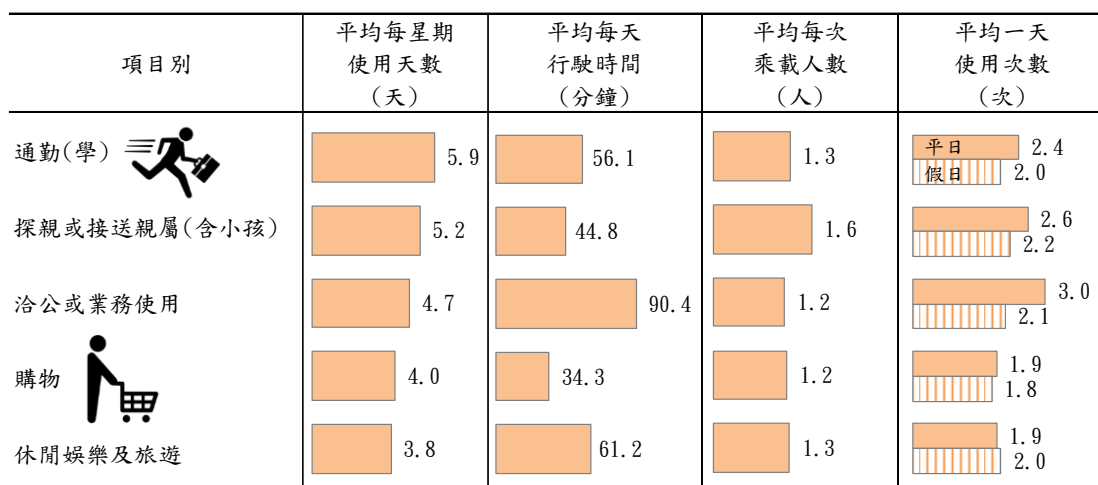
項目別	總計	通勤(學)			購物	洽公或業務使用	探親或接送親屬(含小孩)	休閒娛樂及旅遊	其他
		計	上、下班	上、下學					
105 年	100.0	57.4	53.0	4.4	20.9	7.7	6.9	5.0	2.0
107 年	100.0	59.9	55.7	4.2	20.8	5.1	7.8	6.0	0.4
109 年	100.0	61.0	55.4	5.6	19.6	4.8	6.4	7.9	0.2
按機車類型分									
電動	100.0	63.2	59.6	3.6	18.1	6.2	6.0	6.3	0.2
輕型	100.0	29.5	28.4	1.1	43.8	4.2	9.1	12.6	0.7
普通重型	100.0	62.3	56.4	5.9	19.2	4.8	6.4	7.1	0.2
大型重型	100.0	29.4	28.5	0.9	4.6	3.6	0.8	61.3	0.2

(四) 「洽公或業務使用」者平日平均使用次數最多且騎乘時間最長

觀察機車各最主要用途每星期使用天數，以「通勤(學)」平均使用 5.9 天最多，其次為「探親或接送親屬(含小孩)」5.2 天；另就一天行駛時間觀察，以「洽公或業務使用」平均每天行駛 90.4 分鐘最長；每次乘載人數則以「探親或接送親屬(含小孩)」1.6 人最多；在平均一天使用次數方面，平日以「洽公或業務使用」使用 3.0 次最多，假日則以「探親或接送親屬(含小孩)」使用 2.2 次最多。

圖 4、機車最主要用途及其使用特性

民國 109 年



### (五) 有 7 成 7 的機車使用者會兼用其他交通工具

109 年有 77.1%機車使用者會兼用其他交通工具，其中以兼用自用小客車占 65.9%最多，捷運及市區公車之兼用比率均在 2 成以上。就使用地區觀之，各地區均以兼用「自用小客車」比率最高；兼用「捷運」比率以北部地區 45.3%最高，南部地區 23.0%其次，其他地區因尚無捷運路網而均低於 10%。

表 5、機車使用者兼用交通工具情形

項目別	總計	是 - 兼用之交通工具								否
		自用 小客車	捷運 (含輕軌)	市區 公車	火車	自行車	計程車	共享 汽、機車		
109 年	100.0	77.1	(65.9)	(27.1)	(23.1)	(19.0)	(11.8)	(11.5)	(10.8)	22.9
按使用地區分										
北部地區	100.0	80.9	(56.6)	(45.3)	(31.1)	(16.1)	(10.7)	(15.4)	(13.1)	19.1
中部地區	100.0	76.2	(75.6)	(4.1)*	(22.6)	(20.7)	(12.4)	(7.2)	(8.9)	23.8
南部地區	100.0	73.5	(69.4)	(23.0)	(13.9)	(21.1)	(12.5)	(10.2)	(9.5)*	26.5
東部地區	100.0	73.1	(81.6)	(4.1)*	(3.7)	(28.2)	(16.0)	(7.3)	(5.0)*	26.9
金馬地區	100.0	56.1	(85.5)	(9.8)*	(21.4)	(3.7)*	(14.6)	(5.3)	(-)	43.9

說明：1. 本題兼用之交通工具為複選題，本表僅列出前 7 項占比較高之運具。

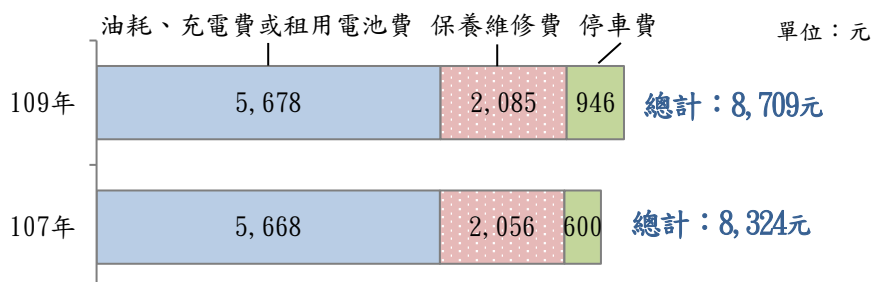
2. 各類兼用比率=回答有兼用該類交通工具樣本數/回答有兼用機車以外交通工具之總樣本數×100%，總計容不等於 100%。

3. 標示\*者表示該地區雖無該運具路網，惟該地區民眾仍可能跨區兼用該運具。

### (六) 每輛機車全年支出費用平均為 8,709 元

調查結果顯示，109 年每輛機車平均支出為 8,709 元，較 107 年增加 385 元，其中以「油耗、充電費或租用電池費」(5,678 元)為最主要支出，其次為「保養維修費」2,085 元，再其次為「停車費」946 元。

圖 5、機車全年平均支出



## 四、機車通(勤)學情形

### (一) 多數機車通勤(學)者皆在居住縣市內騎行機車

觀察 109 年機車通勤(學)者在居住與使用機車縣市間活動情形，8 成以上的機車通勤(學)者皆以在居住縣市內騎行機車為主；在跨縣市移動部分，以嘉義縣 16.7% 最高，其次依序為新北市 14.6%、嘉義市 14.0%、南投縣 13.5%、基隆市 13.4% 及臺北市 11.8%。

表 6、機車通勤(學)者居住與使用機車縣市比率

		民國 109 年																單位：%	
使用 居住 縣市	總 計	新 北 市	臺 北 市	基 隆 市	桃 園 市	宜 蘭 縣	新 竹 縣	新 竹 市	苗 栗 縣	臺 中 市	彰 化 縣	南 投 縣	雲 林 縣	嘉 義 縣	嘉 義 市	臺 南 市	高 雄 市	屏 東 縣	跨 縣 市 比 率
新北市	100.0	85.4	12.9	0.2	1.2	-	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	① 14.6
臺北市	100.0	11.2	88.2	0.2	0.3	-	-	0.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11.8
基隆市	100.0	10.0	2.6	86.6	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	② 13.4
桃園市	100.0	4.0	0.6	-	94.8	-	0.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5.2
宜蘭縣	100.0	-	1.8	-	-	98.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.8
新竹縣	100.0	-	1.6	-	-	-	92.0	6.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.0
新竹市	100.0	-	1.5	-	1.1	-	6.3	90.4	0.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9.6
苗栗縣	100.0	-	-	-	1.5	-	1.4	-	90.4	6.1	0.5	-	-	-	-	-	-	-	9.6
臺中市	100.0	-	-	-	-	-	0.3	0.1	0.6	97.9	0.5	0.3	0.4	-	-	-	-	-	2.1
彰化縣	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	6.6	91.9	-	1.5	-	-	-	-	-	8.1
南投縣	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	9.7	1.7	86.5	2.0	-	-	-	-	-	③ 13.5
雲林縣	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	96.4	1.4	1.3	0.6	-	-	3.6
嘉義縣	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	2.9	-	-	2.5	83.3	10.4	0.5	0.5	-	④ 16.7
嘉義市	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	5.3	-	-	-	6.7	86.0	0.6	1.5	-	⑤ 14.0
臺南市	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	-	98.5	0.9	0.3	1.5
高雄市	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.0	97.4	0.6	2.6
屏東縣	100.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	6.7	92.3	7.7

說明：臺東、花蓮、澎湖、金門及連江縣之機車通勤(學)者皆在居住縣市內騎行。

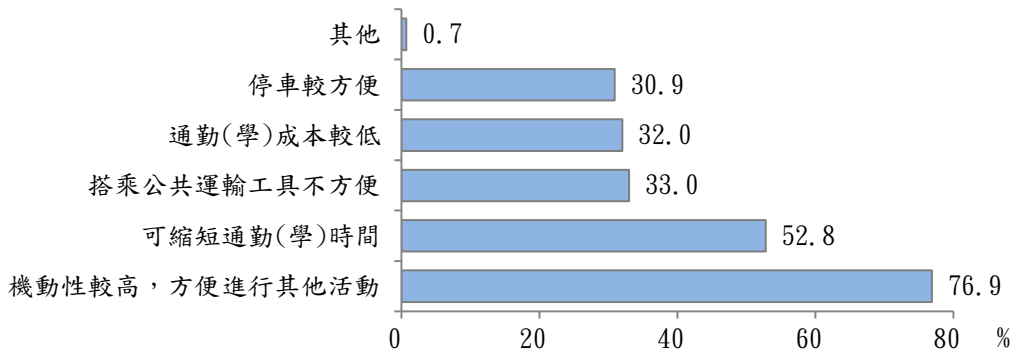
### (二) 機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因

民眾使用機車通勤(學)之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 76.9% 最多，「可縮短通勤(學)時間」占 52.8% 次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 33.0% 再次之。



圖 6、使用機車通勤(學)最主要原因

民國 109 年



說明：本題為複選題。

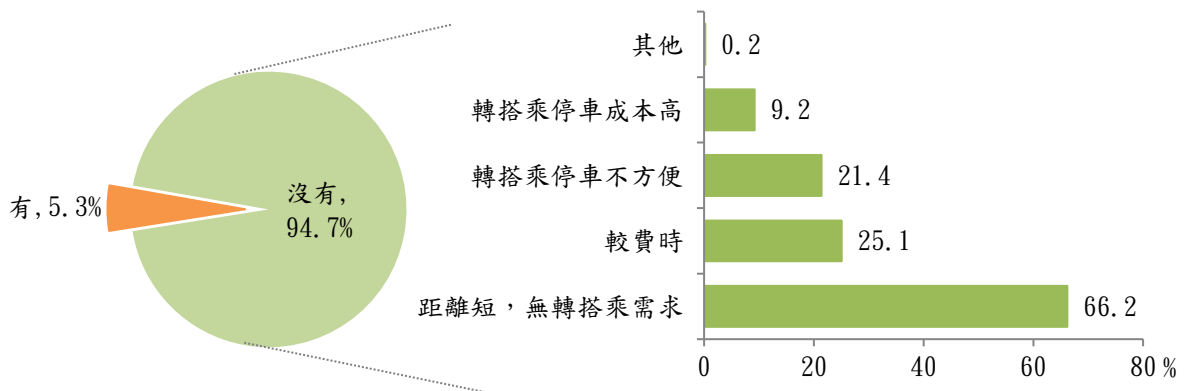
### (三) 機車作通勤(學)用時轉乘其他交通工具情形

#### 1. 以機車通勤(學)但未轉乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」

以機車通勤(學)中，約 94.7%(推估約 806 萬輛)未再轉乘其他交通工具即可完成通勤(學)旅次，其原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 66.2%最高，其次為「較費時」25.1%，「轉搭乘停車不方便」占 21.4%居第 3。

圖 7、以機車通勤(學)有、無轉乘其他交通工具

民國 109 年



說明：本題使用機車通勤(學)無轉乘其他交通工具之原因為複選題。

## 2. 通勤(學)者最主要轉乘之交通工具為火車

以機車通勤(學)者約 5.3%需再轉乘其他交通工具完成通勤(學)旅次，其最主要轉乘交通工具為公共運輸(含火車、捷運、市區公車、交通車、長途客運、計程車及高鐵)占 87.6%(約 40 萬人)。在轉乘公共運輸方面，近 2 年轉乘「火車」、「捷運」及「高鐵」者略增，轉乘「市區公車」、「交通車」、「長途客運」及「計程車」者則略減。

表 7、機車通勤(學)者最主要轉乘之交通工具

單位：%			
年別	105 年	107 年	109 年
總計	100.0	100.0	100.0
公共運輸	83.3	82.2	87.6
火車	24.5	24.8	31.5
捷運(含輕軌)	32.1	22.9	29.3
市區公車	14.9	13.4	8.6
交通車	6.0	10.5	8.4
長途客運	5.0	7.2	6.1
計程車	-	2.6	1.0
高鐵	0.8	0.8	2.7
自用小客車	14.6	15.8	10.2
自行車	-	1.2	1.9
其他	2.0	0.7	0.3

說明：最主要轉乘之交通工具，係指上下班或上下學者，先騎機車至某一地點，再轉乘之交通工具。

## 3. 機車通勤(學)者騎車到達轉乘地點平均逾 10 分鐘

以機車通勤(學)者騎機車到達轉乘地點平均所需時間以「10~未滿 20 分鐘」占 29.1%最多，「5~未滿 10 分鐘」占 27.1%次之，平均騎乘時間為 12.9 分鐘。

表 8、通勤(學)者騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均所需時間

單位：%

項目別	總計	未滿	3~未滿	5~未滿	10~未滿	20~未滿	30~未滿	40 分鐘	平均值 (分鐘)
		3 分鐘	5 分鐘	10 分鐘	20 分鐘	30 分鐘	40 分鐘 及以上		
105 年	100.0	7.9	12.5	31.2	27.5	12.5	4.0	4.3	13.6
107 年	100.0	8.6	17.0	29.0	23.1	13.6	5.2	3.6	13.3
109 年	100.0	9.2	15.0	27.1	29.1	13.9	3.2	2.6	12.9
按使用地區分									
北部地區	100.0	6.8	17.2	27.3	30.7	14.1	3.0	0.9	12.4
中部地區	100.0	16.5	9.9	20.8	28.0	13.3	3.4	8.1	14.5
南部地區	100.0	8.5	15.4	33.0	27.6	10.5	3.8	1.2	11.8
東部地區*	100.0	-	8.9	28.7	14.2	48.2	-	-	16.7
金馬地區*	100.0	93.0	-	-	7.0	-	-	-	2.4

說明：標示\*者表示樣本數少於 30 輛，抽樣誤差大，分析結果僅供參考。

#### 4. 機車通勤(學)轉乘其他交通工具時，最常將車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」

有轉乘其他交通工具之機車通勤(學)者，將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 31.2%最多，停放於「停車場」者，占 29.8%次之。按機車使用地區觀察，北部地區主要停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」，中、南部及金馬地區主要停放於「停車場」，而東部地區則主要停放於「無機車停車格之路邊或巷道內」。

表 9、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之最常停放位置

單位：%

項目別	總計	路邊或巷道 內之機車 停車格 (含停車彎)	停車場	人行道上 之機車停 車格	捷運(含 輕軌)附 設之機車 停車格	無機車停 車格之路 邊或巷道 內	轉運站 附設之 機車停 車格	騎樓	無機車 停車格 之人行 道上	其他
105 年	100.0	30.4	27.0	11.6	12.9	7.3	-	8.1	1.4	1.2
107 年	100.0	27.6	31.6	18.0	9.5	6.6	-	4.9	1.2	0.6
109 年	100.0	31.2	29.8	13.0	9.3	7.2	6.3	2.2	1.0	-
按使用地區分										
北部地區	100.0	38.4	25.9	14.9	12.1	3.8	3.6	0.8	0.5	-
中部地區	100.0	20.3	35.3	13.4	1.2	14.8	12.1	2.9	-	-
南部地區	100.0	25.8	36.5	9.1	11.3	3.3	8.2	2.6	3.2	-
東部地區*	100.0	8.9	14.2	-	-	52.6	-	24.3	-	-
金馬地區*	100.0	-	93.0	7.0	-	-	-	-	-	-

說明：1. 109 年新增「轉運站附設之機車停車格」選項。

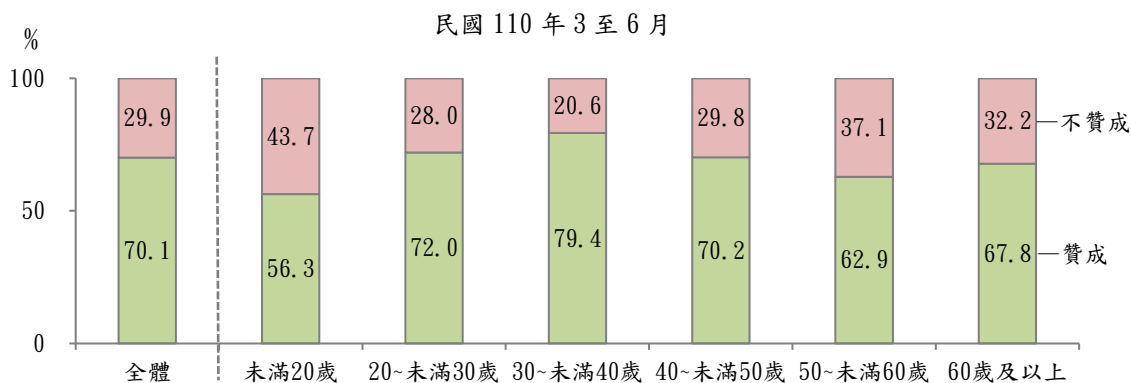
2. 標示\*者表示樣本數少於 30 輛，抽樣誤差大，分析結果僅供參考。

## 五、機車使用者對相關措施之意見

### (一) 超過 7 成機車使用者贊成考照前，須至駕訓班參加駕訓課程

調查結果顯示，有 70.1% 之機車使用者贊成考取駕照前，必須至駕訓班參加駕駛訓練課程，按年齡別觀察，20 至未滿 50 歲之機車使用者贊成比率皆超過 7 成。

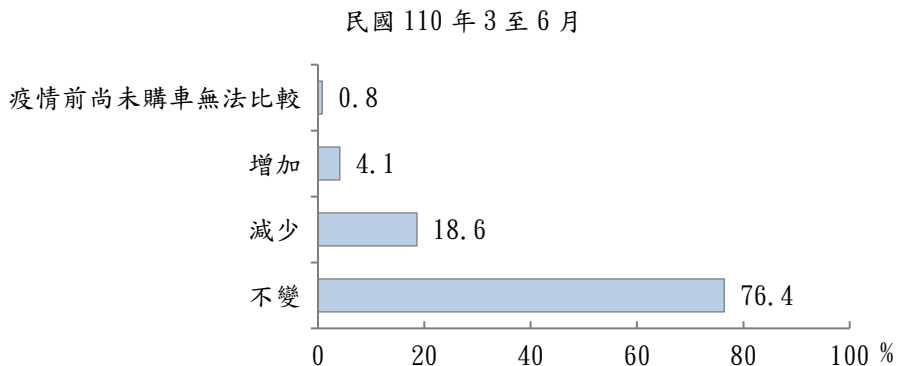
圖 8、是否贊成機車考駕前，須至駕訓班參加駕訓課程



## (二) 7成6之機車使用者在新冠肺炎疫情發生後，使用機車頻率不變

調查結果顯示，機車使用者在新冠肺炎(COVID-19)疫情發生後，使用機車的頻率以「不變」者占76.4%最多，「減少」者占18.6%次之，「增加」者僅占4.1%。

圖9、在新冠肺炎疫情發生後，是否有增加或減少使用機車頻率



## 六、機車使用者性別分析

### (一) 女性機車使用者占比逐年增加

109年底機車使用者男性占51.2%，女性占48.8%，觀察近年機車騎士性別結構，女性使用者占比逐年增加。在年齡方面，109年底機車使用者平均年齡女性為44.3歲，較男性(43.7歲)高。

圖10、機車使用者性別

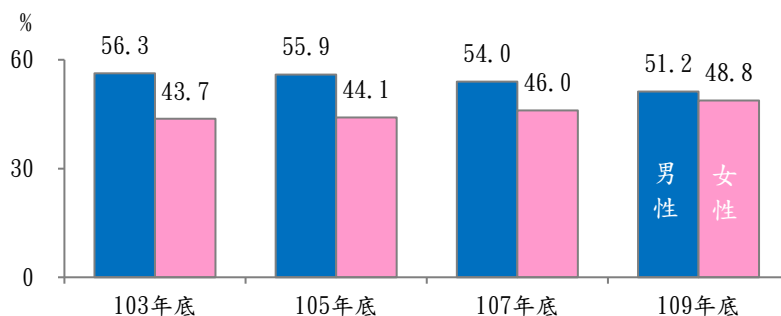
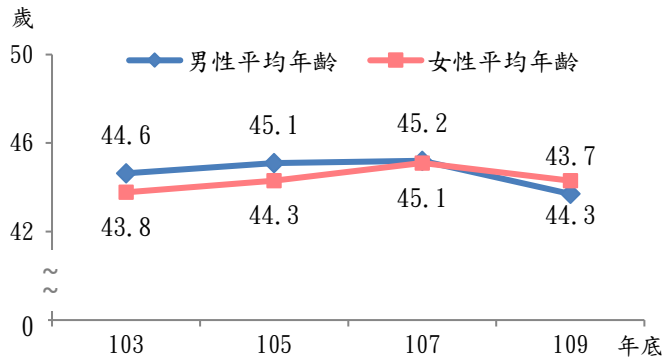


圖 11、機車使用者年齡—按性別分



(二) 女性以「上下班」、「購物」及「探親或接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率高於男性

109 年機車女性使用者，以「上下班」(56.3%)、「購物」(22.1%)及「探親或接送親屬(含小孩)」(7.9%)為主要用途之比率較男性為高，分別高出 1.7、4.8 及 3.0 個百分點；而機車男性使用者以「上下學」(6.3%)、「洽公或業務使用」(6.2%)及「休閒娛樂及旅遊」(10.4%)為主要用途之比率較女性高，分別高出 1.4、2.9 及 5.0 個百分點。整體而言，109 年用途之男女高低結果均與 107 年相同。

表 10、機車最主要用途—按性別分

項目別	總計	通勤(學)			購物	洽公或 業務使用	探親或 接送親屬 (含小孩)	休閒娛樂 及旅遊	其他
		計	上、下班	上、下學					
<b>107 年</b>	<b>100.0</b>	<b>59.9</b>	<b>55.7</b>	<b>4.2</b>	<b>20.8</b>	<b>5.1</b>	<b>7.8</b>	<b>6.0</b>	<b>0.4</b>
男性	100.0	59.9	54.6	5.3	18.3	6.6	6.8	7.9	0.5
女性	100.0	59.8	56.9	2.9	23.7	3.4	9.0	3.8	0.3
<b>109 年</b>	<b>100.0</b>	<b>61.0</b>	<b>55.4</b>	<b>5.6</b>	<b>19.6</b>	<b>4.8</b>	<b>6.4</b>	<b>7.9</b>	<b>0.2</b>
男性	100.0	60.9	54.6	6.3	17.3	6.2	4.9	10.4	0.3
女性	100.0	61.2	56.3	4.9	22.1	3.3	7.9	5.4	0.1

## 七、電動機車使用情形

### (一) 電動機車使用者年齡較其他類機車使用者年輕 4.1 歲

109 年底使用中機車，「電動機車」占 4.4%，較 107 年底占比增加 2.8 個百分點。車輛使用屬性皆以「私人使用之車輛」為主，惟電動機車作為「專供公司行號或政府機關業務使用之車輛」占比 4.1%，高於其他類機車。

電動機車使用者平均年齡為 40.1 歲，較其他類機車使用者 (44.2 歲) 年輕 4.1 歲。性別方面，使用電動機車之女性占比為 49.9%，略高於其他類機車。

表 11、電動機車之使用族群

民國 109 年

單位：%

項目別	全體	電動機車	其他類機車
1. 車輛使用屬性			
(1) 私人使用之車輛	97.6	95.9	97.7
(2) 專供公司行號或政府機關業務使用之車輛	2.4	4.1	2.3
2. 性別			
(1) 男性	51.2	50.1	51.3
(2) 女性	48.8	49.9	48.7
3. 年齡			
(1) 未滿 20 歲	3.2	1.5	3.2
(2) 20 歲~未滿 30 歲	19.5	24.0	19.3
(3) 30 歲~未滿 40 歲	19.3	28.0	18.9
(4) 40 歲~未滿 50 歲	22.2	27.2	22.0
(5) 50 歲及以上	35.9	19.4	36.4
平均年齡	44.0	40.1	44.2

說明：其他類機車包含輕型、普通重型及大型重型機車。

## (二) 近 7 成的現行電動機車騎士會續買電動機車

本次調查有 92.4%之電動機車使用者表示會在淘汰現有電動機車後再次購買機車，購買機車類型亦以「電動機車」為主，占 69.5%，較其他類機車騎士考慮後續購進電動機車之比率(19.8%)高出 49.7 個百分點。

圖 12、本機車淘汰後，是否會再購買機車

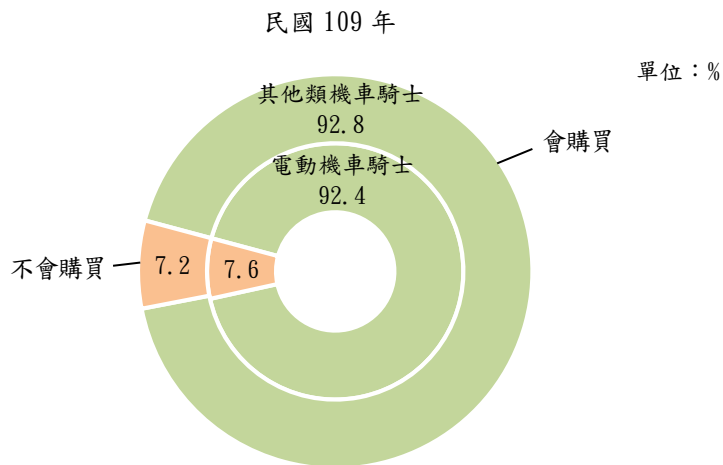
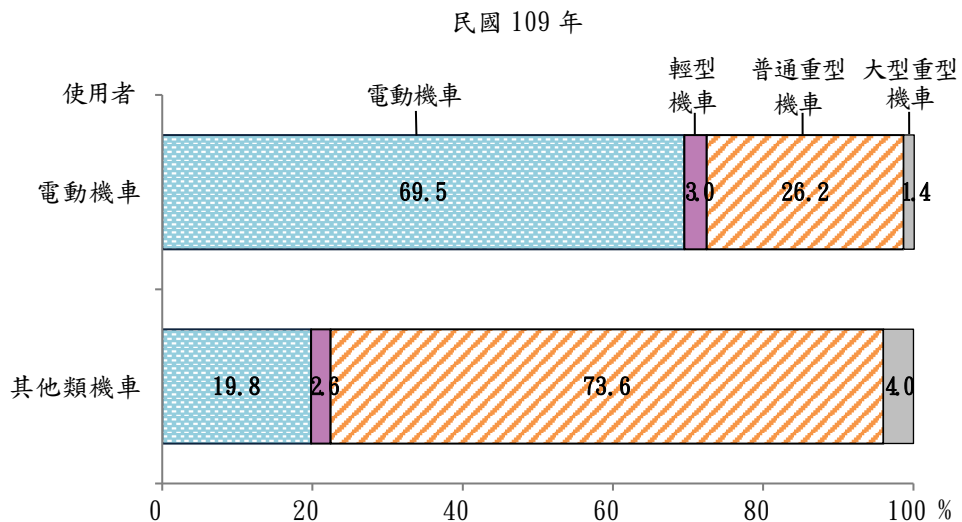


圖 13、本機車淘汰後，將再購買之機車類型





### (三) 電動機車全年所需花費僅次於大型重型機車

調查結果顯示，電動機車使用之動力來源以電池交換式占82.1%最多，全年所需花費為1萬206元，僅次於大型重型之1萬8,312元。

圖 14、電動機車之動力來源

民國 109 年

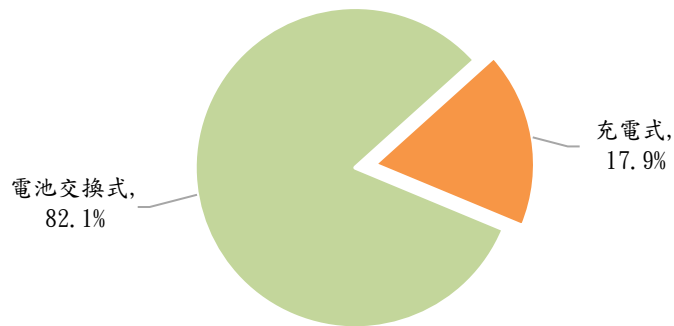
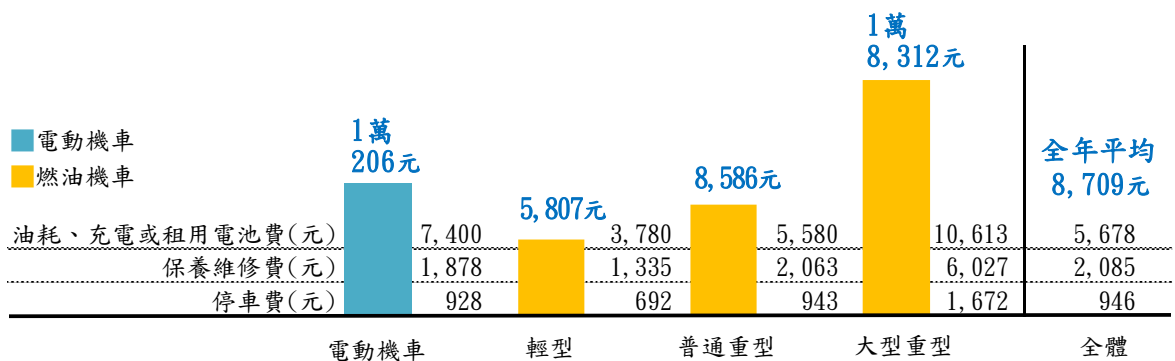


圖 15、機車全年平均支出

民國 109 年





## 貳、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
2. 卡方檢定標註方式：
  - \* 表示  $p < 0.05$ ，即在 95% 信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - \*\* 表示  $p < 0.01$ ，即在 99% 信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - \*\*\* 表示  $p < 0.001$ ，即在 99.9% 信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
  - + 表示該變項的組間期望值小於 5 的比例超過 25%，因此未做卡方檢定。
3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組距，則取前一組 1 倍之組距或依實際答填之數據計算。例如例如「表 12、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率)」，答填開放組距「35 公里及以上」，未答填實際數據者之平均值以 37.5 公里估算。
4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
5. 北部地區—包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市  
中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣  
南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣  
東部地區—包括花蓮縣、臺東縣  
金馬地區—包括金門縣、連江縣
6. 統計表中因各問項回表填答情形不同，故以問項分類所產製結果與總計略有出入。
7. 如有需要本書電子檔可至本部網站交通統計「調查統計提要分析」下載。  
(網址：<https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56&parentpath=0,6>)

表1、車主使用

中華民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用的	
				計	民國108年底以前
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>98.9</b>	<b>1.1</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(34.7)</b>
<b>按車籍縣市分<sup>+</sup></b>					
臺灣地區	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(34.3)
新北市	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(32.8)
臺北市	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(33.1)
桃園市	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(36.0)
臺中市	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(21.4)
臺南市	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(53.7)
高雄市	100.0	99.2	0.8	(100.0)	(51.4)
宜蘭縣	100.0	99.8	0.2	(100.0)	(100.0)
新竹縣	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(25.0)
苗栗縣	100.0	99.7	0.3	(100.0)	(11.4)
彰化縣	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(58.6)
南投縣	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(2.9)
雲林縣	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(39.8)
嘉義縣	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(17.2)
屏東縣	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(-)
臺東縣	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(66.7)
花蓮縣	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(9.6)
澎湖縣	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(7.3)
基隆市	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(25.2)
新竹市	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(34.2)
嘉義市	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(30.4)
金馬地區	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(85.5)
金門縣	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(93.9)
連江縣	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(-)
<b>按車籍地區分</b>					
北部地區	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(33.7)
中部地區	100.0	99.0	1.0	(100.0)	(29.4)
南部地區	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(38.4)
東部地區	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(32.8)
金馬地區	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(85.5)

## 機車狀況

109年底

單位：%

年份	原因				
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊	
民國109年	<b>(65.3)</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(52.5)</b>	<b>(46.4)</b>	<b>(1.1)</b>
	(65.7)	(100.0)	(52.8)	(46.1)	(1.1)
	(67.2)	(100.0)	(71.1)	(28.9)	(-)
	(66.9)	(100.0)	(76.4)	(23.6)	(-)
	(64.0)	(100.0)	(63.4)	(36.6)	(-)
	(78.6)	(100.0)	(65.1)	(34.9)	(-)
	(46.3)	(100.0)	(32.7)	(58.0)	(9.3)
	(48.6)	(100.0)	(23.9)	(76.1)	(-)
	(-)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(75.0)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
	(88.6)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(41.4)	(100.0)	(29.2)	(70.8)	(-)
	(97.1)	(100.0)	(22.0)	(78.0)	(-)
	(60.2)	(100.0)	(78.8)	(21.2)	(-)
	(82.8)	(100.0)	(47.9)	(52.1)	(-)
	(100.0)	(100.0)	(38.8)	(61.2)	(-)
	(33.3)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
	(90.4)	(100.0)	(76.9)	(23.1)	(-)
	(92.7)	(100.0)	(93.7)	(6.3)	(-)
	(74.8)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(65.8)	(100.0)	(56.6)	(43.4)	(-)
	(69.6)	(100.0)	(80.2)	(19.8)	(-)
	(14.5)	(100.0)	(12.2)	(87.8)	(-)
	(6.1)	(100.0)	(13.4)	(86.6)	(-)
	(100.0)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
	(66.3)	(100.0)	(66.6)	(33.4)	(-)
	(70.6)	(100.0)	(55.8)	(44.2)	(-)
	(61.6)	(100.0)	(36.8)	(60.0)	(3.2)
	(67.2)	(100.0)	(45.6)	(54.4)	(-)
	(14.5)	(100.0)	(12.2)	(87.8)	(-)

表1、車主使用

中華民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用	
				計	民國108年底以前
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>					
電動	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(57.0)
輕型	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(69.8)
普通重型	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(31.2)
大型重型	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(22.9)
<b>按出廠年份分<sup>***</sup></b>					
97年及以前	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(41.8)
98~100年	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(30.5)
101~103年	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(36.0)
104~106年	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(19.8)
107~109年	100.0	99.4	0.6	(100.0)	(29.9)
<b>按性別分</b>					
男	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(42.0)
女	100.0	99.0	1.0	(100.0)	(25.1)
<b>按年齡層分<sup>**</sup></b>					
未滿20歲	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(-)
20~未滿30歲	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(34.5)
30~未滿40歲	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(33.2)
40~未滿50歲	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(39.3)
50~未滿60歲	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(25.5)
60~未滿65歲	100.0	99.4	0.6	(100.0)	(42.8)
65~未滿70歲	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(83.1)
70歲及以上	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(26.7)

## 機車狀況(續)

109年底

單位：%

年份	原因				
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊	
民國109年					
	(43.0)	(100.0)	(53.4)	(41.1)	(5.5)
	(30.2)	(100.0)	(37.6)	(62.4)	(-)
	(68.8)	(100.0)	(52.9)	(46.1)	(1.0)
	(77.1)	(100.0)	(80.1)	(19.9)	(-)
	(58.2)	(100.0)	(39.3)	(58.7)	(2.1)
	(69.5)	(100.0)	(71.7)	(24.7)	(3.6)
	(64.0)	(100.0)	(80.3)	(19.7)	(-)
	(80.2)	(100.0)	(87.3)	(12.7)	(-)
	(70.1)	(100.0)	(32.0)	(68.0)	(-)
	(58.0)	(100.0)	(57.0)	(41.1)	(1.9)
	(74.9)	(100.0)	(46.1)	(53.9)	(-)
	(100.0)	(100.0)	(23.7)	(76.3)	(-)
	(65.5)	(100.0)	(65.3)	(34.7)	(-)
	(66.8)	(100.0)	(45.5)	(54.5)	(-)
	(60.7)	(100.0)	(38.6)	(57.4)	(4.0)
	(74.5)	(100.0)	(73.7)	(25.0)	(1.3)
	(57.2)	(100.0)	(50.4)	(49.6)	(-)
	(16.9)	(100.0)	(53.2)	(46.8)	(-)
	(73.3)	(100.0)	(55.8)	(44.2)	(-)

表2、不使用本機車後外出最常使用的運具

中華民國109年底

單位：%

項目別	總計	其他輛 機車	自用 小客車	步行	公共 運輸 工具	自行車	共享 汽、機車	其他
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>46.1</b>	<b>16.3</b>	<b>6.7</b>	<b>18.4</b>	<b>8.1</b>	<b>4.3</b>	-
<b>按車籍縣市分<sup>+</sup></b>								
臺灣地區	100.0	45.8	16.4	6.8	18.6	8.2	4.3	-
新北市	100.0	17.5	17.5	9.1	44.3	11.5	-	-
臺北市	100.0	19.4	29.3	39.4	11.9	-	-	-
桃園市	100.0	65.1	14.6	-	8.5	11.8	-	-
臺中市	100.0	26.5	17.7	16.8	16.8	7.6	14.5	-
臺南市	100.0	61.5	8.7	-	7.8	6.5	15.6	-
高雄市	100.0	58.3	10.2	-	-	26.1	5.5	-
宜蘭縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
新竹縣	100.0	25.0	50.0	-	-	-	25.0	-
苗栗縣	100.0	94.3	5.7	-	-	-	-	-
彰化縣	100.0	39.5	-	-	36.1	24.4	-	-
南投縣	100.0	95.3	3.8	-	1.0	-	-	-
雲林縣	100.0	75.2	24.8	-	-	-	-	-
嘉義縣	100.0	69.3	17.0	-	13.7	-	-	-
屏東縣	100.0	68.4	1.6	-	30.0	-	-	-
臺東縣	100.0	66.7	-	-	33.3	-	-	-
花蓮縣	100.0	52.7	47.3	-	-	-	-	-
澎湖縣	100.0	6.3	93.7	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-
新竹市	100.0	82.9	3.3	-	13.7	-	-	-
嘉義市	100.0	20.9	40.7	14.6	23.8	-	-	-
金馬地區	100.0	83.0	10.4	-	-	-	6.7	-
金門縣	100.0	91.2	1.5	-	-	-	7.3	-
連江縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-
<b>按車籍地區分<sup>+</sup></b>								
北部地區	100.0	31.9	20.3	12.0	26.8	7.8	1.2	-
中部地區	100.0	46.8	12.3	8.0	16.7	9.4	6.9	-
南部地區	100.0	60.1	13.0	0.6	10.5	9.0	6.8	-
東部地區	100.0	58.4	28.0	-	13.6	-	-	-
金馬地區	100.0	83.0	10.4	-	-	-	6.7	-



表3、機車使用者是否為車主本人

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	是	不是
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>87.0</b>	<b>13.0</b>
<b>按使用縣市分</b>			
臺灣地區	100.0	87.1	12.9
新北市	100.0	88.6	11.4
臺北市	100.0	87.5	12.5
桃園市	100.0	88.5	11.5
臺中市	100.0	87.1	12.9
臺南市	100.0	87.1	12.9
高雄市	100.0	86.5	13.5
宜蘭縣	100.0	86.8	13.2
新竹縣	100.0	84.9	15.1
苗栗縣	100.0	86.3	13.7
彰化縣	100.0	83.6	16.4
南投縣	100.0	88.8	11.2
雲林縣	100.0	83.5	16.5
嘉義縣	100.0	88.5	11.5
屏東縣	100.0	88.0	12.0
臺東縣	100.0	88.5	11.5
花蓮縣	100.0	86.7	13.3
澎湖縣	100.0	80.2	19.8
基隆市	100.0	87.0	13.0
新竹市	100.0	86.6	13.4
嘉義市	100.0	82.7	17.3
金馬地區	100.0	82.2	17.8
金門縣	100.0	85.3	14.7
連江縣	100.0	70.1	29.9
<b>按使用地區分</b>			
北部地區	100.0	87.9	12.1
中部地區	100.0	86.1	13.9
南部地區	100.0	86.7	13.3
東部地區	100.0	87.5	12.5
金馬地區	100.0	82.2	17.8

表4、機車使用屬性

中華民國109年底

單位：%

項目別	總計	私人使用 之車輛	專供公司行號或政府機關 業務使用之車輛
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>97.6</b>	<b>2.4</b>
<b>按使用縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	97.6	2.4
新北市	100.0	97.2	2.8
臺北市	100.0	96.5	3.5
桃園市	100.0	98.8	1.2
臺中市	100.0	98.0	2.0
臺南市	100.0	97.7	2.3
高雄市	100.0	98.0	2.0
宜蘭縣	100.0	96.9	3.1
新竹縣	100.0	99.4	0.6
苗栗縣	100.0	98.0	2.0
彰化縣	100.0	96.8	3.2
南投縣	100.0	98.0	2.0
雲林縣	100.0	97.9	2.1
嘉義縣	100.0	99.7	0.3
屏東縣	100.0	97.8	2.2
臺東縣	100.0	96.1	3.9
花蓮縣	100.0	97.4	2.6
澎湖縣	100.0	95.1	4.9
基隆市	100.0	95.3	4.7
新竹市	100.0	95.8	4.2
嘉義市	100.0	96.9	3.1
金馬地區	100.0	88.7	11.3
金門縣	100.0	92.4	7.6
連江縣	100.0	74.4	25.6
<b>按使用地區分**</b>			
北部地區	100.0	97.4	2.6
中部地區	100.0	97.8	2.2
南部地區	100.0	97.9	2.1
東部地區	100.0	96.8	3.2
金馬地區	100.0	88.7	11.3

表5、機車使用者性別

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	男	女
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>51.2</b>	<b>48.8</b>
<b>按使用縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	51.3	48.7
新北市	100.0	56.5	43.5
臺北市	100.0	66.2	33.8
桃園市	100.0	51.8	48.2
臺中市	100.0	49.0	51.0
臺南市	100.0	50.8	49.2
高雄市	100.0	47.8	52.2
宜蘭縣	100.0	45.0	55.0
新竹縣	100.0	53.4	46.6
苗栗縣	100.0	47.2	52.8
彰化縣	100.0	46.1	53.9
南投縣	100.0	50.1	49.9
雲林縣	100.0	54.5	45.5
嘉義縣	100.0	44.6	55.4
屏東縣	100.0	43.4	56.6
臺東縣	100.0	46.8	53.2
花蓮縣	100.0	44.4	55.6
澎湖縣	100.0	45.1	54.9
基隆市	100.0	50.4	49.6
新竹市	100.0	44.9	55.1
嘉義市	100.0	48.3	51.7
金馬地區	100.0	42.9	57.1
金門縣	100.0	36.8	63.2
連江縣	100.0	66.5	33.5
<b>按使用地區分***</b>			
北部地區	100.0	55.7	44.3
中部地區	100.0	48.9	51.1
南部地區	100.0	48.0	52.0
東部地區	100.0	45.5	54.5
金馬地區	100.0	42.9	57.1

表6、機車使

中華民國

項目別	總計	未滿20歲	20~未滿 30歲	30~未滿 40歲	40~未滿 50歲
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>3.2</b>	<b>19.5</b>	<b>19.3</b>	<b>22.2</b>
<b>按使用縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	3.2	19.5	19.3	22.2
新北市	100.0	1.9	17.9	20.0	26.3
臺北市	100.0	3.4	19.3	22.7	22.9
桃園市	100.0	2.3	19.9	19.9	23.1
臺中市	100.0	4.7	23.5	19.8	19.5
臺南市	100.0	2.5	22.1	20.1	21.6
高雄市	100.0	4.1	19.7	17.7	21.9
宜蘭縣	100.0	3.7	13.4	19.1	26.8
新竹縣	100.0	1.5	21.0	24.3	24.0
苗栗縣	100.0	2.1	13.3	20.1	20.8
彰化縣	100.0	3.5	14.2	16.2	24.7
南投縣	100.0	3.3	14.8	21.6	16.8
雲林縣	100.0	4.2	19.5	19.4	23.4
嘉義縣	100.0	3.1	17.5	17.9	20.2
屏東縣	100.0	3.7	18.6	16.1	18.9
臺東縣	100.0	4.5	22.0	13.6	19.7
花蓮縣	100.0	4.0	21.8	18.2	12.5
澎湖縣	100.0	5.7	17.4	8.1	21.9
基隆市	100.0	-	16.6	18.2	17.8
新竹市	100.0	1.5	20.3	20.6	24.7
嘉義市	100.0	2.0	19.9	14.0	14.1
金馬地區	100.0	0.3	13.1	21.4	18.1
金門縣	100.0	0.4	10.4	18.8	19.5
連江縣	100.0	-	23.6	31.6	12.7
<b>按使用地區分***</b>					
北部地區	100.0	2.2	18.7	20.7	24.5
中部地區	100.0	4.1	19.7	19.2	20.9
南部地區	100.0	3.4	20.1	18.0	21.0
東部地區	100.0	4.2	21.9	16.1	15.8
金馬地區	100.0	0.3	13.1	21.4	18.1

## 用者年齡

109年

單位：%

50~未滿 60歲	60~未滿 65歲	65~未滿 70歲	70~未滿 75歲	75歲 及以上	平均值 (歲)
<b>18.2</b>	<b>8.3</b>	<b>5.1</b>	<b>2.7</b>	<b>1.6</b>	<b>44.0</b>
18.2	8.3	5.1	2.7	1.5	44.0
19.1	7.2	5.2	1.7	0.8	44.0
16.2	8.2	4.5	1.5	1.4	42.9
18.0	8.3	5.1	2.4	1.0	43.8
17.4	7.4	3.8	2.5	1.3	42.1
17.2	6.2	5.3	3.0	2.0	43.4
19.1	8.4	4.9	2.4	1.8	44.0
14.4	11.1	4.0	5.6	1.9	45.9
15.8	5.1	5.1	1.8	1.3	42.5
21.9	11.2	5.8	2.2	2.6	46.7
18.8	10.4	7.4	3.5	1.4	46.4
17.3	12.8	7.3	5.0	1.1	46.4
13.4	9.5	4.0	2.9	3.7	44.0
18.5	11.8	3.6	4.2	3.2	45.8
20.1	12.1	5.5	2.8	2.4	45.6
17.9	9.2	6.4	6.5	0.2	44.8
22.7	8.5	8.6	2.5	1.3	44.6
23.4	10.8	5.1	5.6	2.0	46.8
22.8	13.1	8.5	2.6	0.4	47.2
14.1	6.7	4.4	5.3	2.5	44.3
30.0	7.3	8.1	4.2	0.5	46.5
16.3	11.9	1.5	6.6	10.6	49.5
14.7	13.8	0.6	8.3	13.4	51.6
22.7	4.6	4.8	-	-	41.3
17.7	7.9	5.0	2.2	1.1	43.9
17.6	9.0	5.0	2.9	1.7	43.9
19.1	8.4	5.1	2.8	2.0	44.2
20.6	8.8	7.6	4.3	0.8	44.7
16.3	11.9	1.5	6.6	10.6	49.5

表7、機車使用者平均每戶機車數

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值 (輛)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>0.0</b>	<b>32.3</b>	<b>31.2</b>	<b>21.2</b>	<b>15.2</b>	<b>2.3</b>
<b>按居住縣市分<sup>+</sup></b>							
臺灣地區	100.0	0.0	32.3	31.2	21.2	15.2	2.3
新北市	100.0	0.1	38.8	32.7	17.0	11.5	2.1
臺北市	100.0	-	40.7	29.0	19.3	11.1	2.1
桃園市	100.0	-	33.7	32.5	21.5	12.3	2.2
臺中市	100.0	0.1	32.4	27.5	22.2	17.8	2.3
臺南市	100.0	-	28.1	28.0	25.2	18.7	2.4
高雄市	100.0	0.1	27.4	31.3	22.3	19.0	2.4
宜蘭縣	100.0	-	33.4	31.8	21.1	13.7	2.2
新竹縣	100.0	-	27.2	36.3	19.8	16.7	2.3
苗栗縣	100.0	-	29.6	39.2	20.5	10.8	2.2
彰化縣	100.0	-	27.3	33.0	22.8	16.9	2.4
南投縣	100.0	0.3	33.0	33.9	23.7	9.0	2.1
雲林縣	100.0	-	32.5	31.4	21.6	14.5	2.3
嘉義縣	100.0	-	32.8	31.5	17.9	17.8	2.3
屏東縣	100.0	-	23.4	30.4	25.9	20.3	2.5
臺東縣	100.0	-	24.8	44.0	17.4	13.9	2.3
花蓮縣	100.0	-	39.6	33.5	17.0	9.9	2.0
澎湖縣	100.0	-	27.6	37.7	17.9	16.8	2.3
基隆市	100.0	-	45.7	25.9	19.9	8.5	2.0
新竹市	100.0	-	30.9	34.9	20.7	13.5	2.2
嘉義市	100.0	-	28.2	27.9	27.1	16.7	2.4
金馬地區	100.0	-	47.3	10.4	18.9	23.4	2.3
金門縣	100.0	-	46.5	8.2	18.7	26.7	2.4
連江縣	100.0	-	51.1	21.1	19.8	8.0	1.9
<b>按居住地區分<sup>***</sup></b>							
北部地區	100.0	0.0	36.7	32.2	19.1	12.0	2.1
中部地區	100.0	0.1	31.2	30.5	22.2	16.0	2.3
南部地區	100.0	0.0	27.5	30.1	23.5	18.9	2.4
東部地區	100.0	-	32.8	38.3	17.2	11.7	2.1
金馬地區	100.0	-	47.3	10.4	18.9	23.4	2.3

表8、機車使用者平均每戶汽車數

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值 (輛)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>24.9</b>	<b>54.4</b>	<b>15.9</b>	<b>3.5</b>	<b>1.2</b>	<b>1.0</b>
<b>按居住縣市分***</b>							
臺灣地區	100.0	25.0	54.4	15.9	3.6	1.2	1.0
新北市	100.0	35.2	52.6	9.5	2.0	0.6	0.8
臺北市	100.0	35.6	54.8	7.5	1.7	0.5	0.8
桃園市	100.0	22.2	56.4	17.4	2.6	1.4	1.1
臺中市	100.0	24.5	52.0	18.7	4.2	0.7	1.1
臺南市	100.0	24.6	55.3	16.1	3.0	1.1	1.0
高雄市	100.0	25.4	57.1	13.5	2.9	1.1	1.0
宜蘭縣	100.0	16.7	54.1	23.0	4.3	1.8	1.2
新竹縣	100.0	11.1	49.7	31.5	6.8	0.8	1.4
苗栗縣	100.0	16.0	47.7	29.7	5.4	1.2	1.3
彰化縣	100.0	14.9	54.3	21.7	6.0	3.2	1.3
南投縣	100.0	19.1	55.4	17.6	5.6	2.3	1.2
雲林縣	100.0	19.0	48.7	19.8	8.0	4.5	1.3
嘉義縣	100.0	13.1	56.9	22.2	5.5	2.3	1.3
屏東縣	100.0	18.4	60.9	15.9	3.8	0.9	1.1
臺東縣	100.0	19.4	60.2	16.1	2.9	1.3	1.1
花蓮縣	100.0	19.0	58.5	11.5	9.0	2.0	1.2
澎湖縣	100.0	31.3	51.0	13.5	4.3	-	0.9
基隆市	100.0	34.5	55.8	9.6	0.1	0.0	0.8
新竹市	100.0	24.8	51.9	18.7	2.9	1.7	1.1
嘉義市	100.0	22.3	48.0	23.8	5.9	0.0	1.1
金馬地區	100.0	18.0	66.0	9.8	0.1	6.2	1.1
金門縣	100.0	16.6	71.4	7.6	0.1	4.3	1.1
連江縣	100.0	25.0	38.8	20.6	-	15.6	1.5
<b>按居住地區分***</b>							
北部地區	100.0	29.2	53.8	13.6	2.5	0.9	0.9
中部地區	100.0	20.8	52.0	20.2	5.2	1.8	1.2
南部地區	100.0	23.5	56.6	15.5	3.3	1.1	1.0
東部地區	100.0	19.2	59.2	13.4	6.5	1.7	1.1
金馬地區	100.0	18.0	66.0	9.8	0.1	6.2	1.1

表9、機車動力來源

中華民國109年底

單位：%

項目別	總計	燃油	充電式	電池交換式
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>95.6</b>	<b>0.8</b>	<b>3.6</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	95.6	0.8	3.6
新北市	100.0	96.3	0.5	3.2
臺北市	100.0	92.2	1.2	6.6
桃園市	100.0	95.3	1.1	3.5
臺中市	100.0	95.5	1.1	3.4
臺南市	100.0	95.6	0.6	3.8
高雄市	100.0	94.9	0.6	4.5
宜蘭縣	100.0	96.0	0.9	3.1
新竹縣	100.0	97.0	0.8	2.2
苗栗縣	100.0	96.8	0.4	2.9
彰化縣	100.0	97.1	0.8	2.1
南投縣	100.0	95.5	0.1	4.4
雲林縣	100.0	96.5	0.8	2.6
嘉義縣	100.0	97.5	0.2	2.3
屏東縣	100.0	96.9	0.8	2.3
臺東縣	100.0	96.5	0.8	2.6
花蓮縣	100.0	95.1	1.0	3.9
澎湖縣	100.0	95.9	2.5	1.5
基隆市	100.0	97.8	0.2	2.0
新竹市	100.0	94.9	0.5	4.6
嘉義市	100.0	95.2	1.5	3.3
金馬地區	100.0	94.2	4.8	1.0
金門縣	100.0	92.8	6.0	1.3
連江縣	100.0	99.7	0.3	0.0
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>				
未滿20歲	100.0	97.9	0.1	2.0
20~未滿30歲	100.0	94.6	0.2	5.3
30~未滿40歲	100.0	93.6	0.6	5.8
40~未滿50歲	100.0	94.6	1.4	4.0
50~未滿60歲	100.0	97.4	0.9	1.7
60~未滿65歲	100.0	98.5	0.9	0.6
65~未滿70歲	100.0	96.6	1.4	2.0
70歲及以上	100.0	97.9	0.8	1.3



表10、機車是否兼做外送服務使用

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	是	否
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.1</b>	<b>97.9</b>
<b>按使用縣市分**</b>			
臺灣地區	100.0	2.1	97.9
新北市	100.0	2.6	97.4
臺北市	100.0	4.7	95.3
桃園市	100.0	1.6	98.4
臺中市	100.0	1.8	98.2
臺南市	100.0	1.7	98.3
高雄市	100.0	2.0	98.0
宜蘭縣	100.0	2.3	97.7
新竹縣	100.0	1.9	98.1
苗栗縣	100.0	1.0	99.0
彰化縣	100.0	2.1	97.9
南投縣	100.0	1.1	98.9
雲林縣	100.0	0.8	99.2
嘉義縣	100.0	0.9	99.1
屏東縣	100.0	1.8	98.2
臺東縣	100.0	0.3	99.7
花蓮縣	100.0	1.6	98.4
澎湖縣	100.0	3.9	96.1
基隆市	100.0	3.6	96.4
新竹市	100.0	3.1	96.9
嘉義市	100.0	1.0	99.0
金馬地區	100.0	0.5	99.5
金門縣	100.0	-	100.0
連江縣	100.0	2.6	97.4
<b>按年齡層分***</b>			
未滿20歲	100.0	1.6	98.4
20~未滿30歲	100.0	3.3	96.7
30~未滿40歲	100.0	2.2	97.8
40~未滿50歲	100.0	1.5	98.5
50~未滿60歲	100.0	2.3	97.7
60~未滿65歲	100.0	1.3	98.7
65~未滿70歲	100.0	1.6	98.4
70歲及以上	100.0	1.3	98.7

表11、機車淘汰後使用者

中華民國

項目別	總計	會 — 購買類型					
		計	電動機車	輕型機車	普通 重型機車	大型重型 機車 (超過250~ 未滿550cc)	
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>92.7</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(22.0)</b>	<b>(2.6)</b>	<b>(71.5)</b>	<b>(2.1)</b>
<b>按使用縣市分*</b>							
臺灣地區	100.0	92.8	(100.0)	(22.0)	(2.6)	(71.5)	(2.1)
新北市	100.0	93.6	(100.0)	(21.6)	(2.2)	(71.6)	(2.7)
臺北市	100.0	90.3	(100.0)	(26.0)	(3.2)	(66.7)	(1.8)
桃園市	100.0	91.2	(100.0)	(22.1)	(3.7)	(70.7)	(2.5)
臺中市	100.0	92.4	(100.0)	(23.9)	(2.1)	(69.6)	(2.0)
臺南市	100.0	91.8	(100.0)	(23.0)	(2.5)	(71.0)	(2.1)
高雄市	100.0	93.8	(100.0)	(21.8)	(2.8)	(72.5)	(1.5)
宜蘭縣	100.0	93.3	(100.0)	(19.5)	(3.1)	(76.0)	(0.5)
新竹縣	100.0	92.5	(100.0)	(20.5)	(1.4)	(74.2)	(2.2)
苗栗縣	100.0	94.6	(100.0)	(20.6)	(1.9)	(71.5)	(3.8)
彰化縣	100.0	93.2	(100.0)	(20.0)	(3.2)	(73.0)	(3.0)
南投縣	100.0	89.9	(100.0)	(21.9)	(1.4)	(74.4)	(0.1)
雲林縣	100.0	94.9	(100.0)	(21.2)	(1.8)	(71.7)	(3.6)
嘉義縣	100.0	95.1	(100.0)	(14.6)	(1.5)	(78.8)	(1.0)
屏東縣	100.0	94.3	(100.0)	(16.7)	(3.9)	(75.4)	(1.9)
臺東縣	100.0	92.7	(100.0)	(23.4)	(1.5)	(72.5)	(-)
花蓮縣	100.0	91.6	(100.0)	(13.9)	(4.9)	(79.0)	(1.7)
澎湖縣	100.0	94.0	(100.0)	(13.6)	(1.2)	(84.9)	(-)
基隆市	100.0	92.7	(100.0)	(22.4)	(1.3)	(72.7)	(2.6)
新竹市	100.0	94.6	(100.0)	(27.8)	(1.8)	(65.3)	(2.0)
嘉義市	100.0	93.2	(100.0)	(23.4)	(3.3)	(68.8)	(2.5)
金馬地區	100.0	84.3	(100.0)	(24.9)	(3.7)	(68.3)	(2.0)
金門縣	100.0	87.1	(100.0)	(26.4)	(4.3)	(68.4)	(0.6)
連江縣	100.0	72.6	(100.0)	(17.2)	(0.2)	(67.7)	(9.3)
<b>按使用地區分</b>							
北部地區	100.0	92.4	(100.0)	(22.7)	(2.6)	(70.6)	(2.3)
中部地區	100.0	92.8	(100.0)	(22.4)	(2.3)	(71.0)	(2.4)
南部地區	100.0	93.3	(100.0)	(21.1)	(2.8)	(72.8)	(1.7)
東部地區	100.0	92.1	(100.0)	(18.3)	(3.3)	(76.0)	(0.9)
金馬地區	100.0	84.3	(100.0)	(24.9)	(3.7)	(68.3)	(2.0)

## 是否會再購買機車及類型

109年

單位：%

大型重型 機車(550cc 及以上)	不會 — 原因為						
	計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	改用 自行車	改用 共享 汽、機車	其他	
(1.7)	7.3	(100.0)	(39.9)	(24.5)	(14.4)	(6.0)	(15.2)
(1.7)	7.2	(100.0)	(39.9)	(24.6)	(14.5)	(6.0)	(15.0)
(1.9)	6.4	(100.0)	(25.8)	(44.7)	(16.7)	(6.6)	(6.2)
(2.2)	9.7	(100.0)	(29.4)	(40.9)	(9.5)	(3.0)	(17.2)
(1.0)	8.8	(100.0)	(40.3)	(23.2)	(13.6)	(4.3)	(18.7)
(2.4)	7.6	(100.0)	(65.5)	(20.2)	(4.2)	(1.8)	(8.4)
(1.4)	8.2	(100.0)	(37.9)	(7.6)	(16.7)	(15.7)	(22.2)
(1.3)	6.2	(100.0)	(30.1)	(27.3)	(21.6)	(5.3)	(15.6)
(0.9)	6.7	(100.0)	(32.5)	(0.4)	(30.2)	(25.7)	(11.2)
(1.7)	7.5	(100.0)	(66.4)	(9.4)	(6.4)	(8.1)	(9.7)
(2.2)	5.4	(100.0)	(28.2)	(22.4)	(23.2)	(16.0)	(10.1)
(0.7)	6.8	(100.0)	(39.8)	(20.9)	(20.9)	(2.1)	(16.3)
(2.1)	10.1	(100.0)	(42.3)	(30.9)	(17.7)	(3.4)	(5.7)
(1.7)	5.1	(100.0)	(67.8)	(0.8)	(12.1)	(0.8)	(18.5)
(4.0)	4.9	(100.0)	(23.5)	(10.7)	(5.8)	(41.0)	(19.1)
(2.1)	5.7	(100.0)	(60.1)	(10.3)	(23.9)	(4.7)	(1.1)
(2.5)	7.3	(100.0)	(61.2)	(7.4)	(0.2)	(-)	(31.3)
(0.5)	8.4	(100.0)	(68.4)	(8.0)	(13.2)	(-)	(10.4)
(0.2)	6.0	(100.0)	(-)	(-)	(7.2)	(-)	(92.8)
(1.0)	7.3	(100.0)	(29.3)	(38.7)	(23.3)	(-)	(8.7)
(3.0)	5.4	(100.0)	(0.9)	(34.9)	(22.2)	(0.6)	(41.4)
(2.0)	6.8	(100.0)	(21.7)	(2.8)	(18.0)	(0.2)	(57.3)
(1.1)	15.7	(100.0)	(38.7)	(4.6)	(-)	(-)	(56.7)
(0.2)	12.9	(100.0)	(34.2)	(-)	(-)	(-)	(65.8)
(5.7)	27.4	(100.0)	(44.5)	(10.6)	(-)	(-)	(44.9)
(1.7)	7.6	(100.0)	(32.1)	(33.8)	(14.5)	(5.5)	(14.2)
(1.9)	7.2	(100.0)	(56.9)	(19.9)	(10.1)	(2.5)	(10.6)
(1.6)	6.7	(100.0)	(34.6)	(16.4)	(18.9)	(10.5)	(19.5)
(1.4)	7.9	(100.0)	(65.2)	(7.7)	(7.5)	(-)	(19.6)
(1.1)	15.7	(100.0)	(38.7)	(4.6)	(-)	(-)	(56.7)

表11、機車淘汰後使用者

中華民國

項目別	總計	會 — 購買類型					
		計	電動機車	輕型機車	普通重型機車	大型重型機車 (超過250~未滿550cc)	
<b>按機車類型分</b>							
電動	100.0	92.4	(100.0)	(69.5)	(3.0)	(26.2)	(0.8)
輕型	100.0	90.0	(100.0)	(31.2)	(29.3)	(38.2)	(1.2)
普通重型	100.0	92.9	(100.0)	(19.7)	(1.8)	(75.4)	(2.0)
大型重型	100.0	90.1	(100.0)	(7.8)	(0.2)	(19.5)	(18.0)
<b>按出廠年份分<sup>***</sup></b>							
97年及以前	100.0	90.2	(100.0)	(23.4)	(6.1)	(67.9)	(1.0)
98~100年	100.0	93.3	(100.0)	(20.9)	(1.6)	(74.8)	(1.1)
101~103年	100.0	93.3	(100.0)	(22.2)	(2.3)	(71.0)	(2.6)
104~106年	100.0	93.1	(100.0)	(22.7)	(2.0)	(71.7)	(2.1)
107~109年	100.0	93.3	(100.0)	(21.4)	(1.9)	(72.3)	(2.6)
<b>按性別分<sup>***</sup></b>							
男	100.0	91.9	(100.0)	(21.9)	(1.8)	(69.8)	(3.3)
女	100.0	93.6	(100.0)	(22.2)	(3.4)	(73.3)	(0.9)
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>							
未滿20歲	100.0	88.4	(100.0)	(11.2)	(1.4)	(72.5)	(9.6)
20~未滿30歲	100.0	91.8	(100.0)	(20.4)	(1.0)	(72.4)	(3.0)
30~未滿40歲	100.0	94.7	(100.0)	(21.5)	(1.3)	(73.3)	(2.1)
40~未滿50歲	100.0	96.1	(100.0)	(23.1)	(1.4)	(71.8)	(2.1)
50~未滿60歲	100.0	94.4	(100.0)	(22.1)	(3.0)	(72.2)	(1.6)
60~未滿65歲	100.0	91.7	(100.0)	(24.4)	(5.2)	(69.2)	(0.5)
65~未滿70歲	100.0	85.0	(100.0)	(25.1)	(6.6)	(68.0)	(0.1)
70歲及以上	100.0	77.5	(100.0)	(26.5)	(14.3)	(58.9)	(0.3)

## 是否會再購買機車及類型(續)

109年

單位：%

大型 重型機車 (550cc 及以上)	不會 — 原因為						
	計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	改用 自行車	改用 共享 汽、機車	其他	
(0.6)	7.6	(100.0)	(51.6)	(20.7)	(13.8)	(3.1)	(10.7)
(-)	10.0	(100.0)	(12.4)	(39.2)	(21.5)	(5.6)	(21.3)
(1.1)	7.1	(100.0)	(40.2)	(24.4)	(14.3)	(6.1)	(15.1)
(54.5)	9.9	(100.0)	(55.6)	(8.3)	(6.9)	(7.9)	(21.4)
(1.6)	9.8	(100.0)	(22.8)	(30.6)	(23.2)	(7.9)	(15.4)
(1.5)	6.7	(100.0)	(45.9)	(21.5)	(9.0)	(3.9)	(19.8)
(2.0)	6.7	(100.0)	(50.1)	(19.4)	(12.3)	(4.9)	(13.3)
(1.6)	6.9	(100.0)	(48.4)	(23.0)	(9.7)	(4.5)	(14.4)
(1.8)	6.7	(100.0)	(41.2)	(23.9)	(13.2)	(6.3)	(15.3)
(3.2)	8.1	(100.0)	(43.7)	(20.6)	(13.7)	(5.8)	(16.1)
(0.2)	6.4	(100.0)	(34.8)	(29.6)	(15.4)	(6.2)	(14.0)
(5.3)	11.6	(100.0)	(84.8)	(9.6)	(-)	(5.5)	(0.1)
(3.1)	8.2	(100.0)	(75.6)	(11.3)	(5.7)	(4.0)	(3.4)
(1.7)	5.3	(100.0)	(40.6)	(7.0)	(23.8)	(4.4)	(24.2)
(1.5)	3.9	(100.0)	(42.2)	(15.9)	(12.7)	(6.6)	(22.7)
(1.1)	5.6	(100.0)	(21.1)	(29.3)	(26.8)	(7.0)	(15.8)
(0.7)	8.3	(100.0)	(19.5)	(33.6)	(7.2)	(10.2)	(29.5)
(0.1)	15.0	(100.0)	(10.6)	(63.3)	(12.0)	(3.8)	(10.4)
(0.1)	22.5	(100.0)	(5.4)	(43.0)	(23.3)	(9.0)	(19.4)

表12、機車每公升汽油可

中華民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>9.7</b>	<b>25.5</b>
<b>按使用縣市分**</b>			
臺灣地區	100.0	9.7	25.5
新北市	100.0	8.2	26.3
臺北市	100.0	7.6	23.8
桃園市	100.0	11.8	23.6
臺中市	100.0	9.6	25.0
臺南市	100.0	9.8	24.2
高雄市	100.0	10.0	24.8
宜蘭縣	100.0	9.1	26.5
新竹縣	100.0	10.3	27.7
苗栗縣	100.0	6.2	30.2
彰化縣	100.0	11.2	25.6
南投縣	100.0	9.2	32.0
雲林縣	100.0	9.5	26.5
嘉義縣	100.0	8.9	25.5
屏東縣	100.0	10.3	25.1
臺東縣	100.0	12.9	35.5
花蓮縣	100.0	11.5	27.8
澎湖縣	100.0	8.6	24.5
基隆市	100.0	13.0	21.8
新竹市	100.0	9.6	27.6
嘉義市	100.0	10.6	23.0
金馬地區	100.0	9.6	25.2
金門縣	100.0	7.5	22.6
連江縣	100.0	16.0	33.5
<b>按使用地區分***</b>			
北部地區	100.0	9.3	25.2
中部地區	100.0	9.6	26.2
南部地區	100.0	9.9	24.6
東部地區	100.0	12.1	31.2
金馬地區	100.0	9.6	25.2

### 行駛里程數(燃油效率)

109年

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
<b>22.9</b>	<b>18.5</b>	<b>17.0</b>	<b>6.5</b>	<b>23.2</b>
22.9	18.5	17.0	6.5	23.2
19.5	20.8	19.6	5.6	23.6
23.9	16.3	20.9	7.5	23.8
22.2	16.8	19.7	5.8	23.2
25.8	17.4	14.5	7.6	22.9
22.8	19.0	16.5	7.7	23.2
23.2	18.5	17.0	6.4	23.2
32.2	14.4	11.8	5.9	22.4
20.1	22.3	13.6	6.0	22.9
27.8	19.2	12.4	4.2	22.7
23.2	18.8	13.5	7.7	22.7
20.1	18.0	17.6	3.1	22.8
26.3	18.5	10.9	8.2	22.5
21.7	24.1	15.6	4.2	23.3
23.1	19.2	15.8	6.5	22.9
16.9	16.7	12.6	5.5	22.4
21.8	22.0	13.4	3.5	22.6
22.3	15.3	22.4	7.0	23.5
21.2	18.5	22.8	2.7	23.5
19.1	18.2	19.5	6.0	23.6
23.3	12.8	20.5	9.8	23.0
31.8	18.3	12.2	2.9	22.9
34.1	21.7	14.1	-	23.1
24.4	7.7	6.3	12.1	22.1
21.6	18.6	19.2	6.0	23.5
25.1	18.0	14.0	7.1	22.8
23.0	18.8	16.8	6.9	23.2
19.6	19.7	13.1	4.4	22.5
31.8	18.3	12.2	2.9	22.9

表12、機車每公升汽油可

中華民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
<b>按機車類型分***</b>			
輕型	100.0	52.4	23.8
普通重型	100.0	8.6	25.4
大型重型	100.0	3.1	34.5
<b>按出廠年份分***</b>			
97年及以前	100.0	31.4	44.8
98~100年	100.0	11.4	38.8
101~103年	100.0	12.1	29.5
104~106年	100.0	9.7	27.4
107~109年	100.0	-	13.1
<b>按最主要用途分***</b>			
上、下班	100.0	8.2	24.5
上、下學	100.0	3.0	18.3
洽公或業務使用	100.0	10.2	29.6
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	12.5	31.0
購物	100.0	14.7	28.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	10.2	23.4
<b>按每天行駛時間分***</b>			
未滿30分鐘	100.0	13.3	29.0
30~未滿1小時	100.0	8.3	24.3
1小時~未滿2小時	100.0	7.0	23.6
2小時~未滿3小時	100.0	4.5	20.0
3小時~未滿4小時	100.0	7.7	21.7
4小時及以上	100.0	3.5	19.2



### 行駛里程數(燃油效率)(續)

109年

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
1.5	21.7	0.5	-	17.2
23.3	18.4	17.6	6.7	23.4
33.1	21.5	6.9	0.9	22.3
0.2	15.4	8.2	-	18.7
13.9	17.1	17.5	1.4	22.2
18.9	21.8	16.2	1.5	22.8
21.3	18.5	17.5	5.7	23.1
35.6	19.0	20.3	12.0	25.5
23.8	18.8	17.8	6.8	23.5
30.4	19.4	17.6	11.3	24.5
21.9	13.6	21.5	3.3	22.9
21.1	18.1	13.6	3.8	22.1
18.4	19.7	14.5	4.2	22.3
23.3	16.6	16.5	10.0	23.2
22.7	17.5	12.7	4.8	22.1
23.2	19.7	18.0	6.5	23.5
21.9	17.7	21.0	8.8	24.0
20.1	20.6	25.7	9.0	25.1
26.0	19.4	16.6	8.6	23.9
25.3	17.7	26.4	7.8	25.5

表13、機車平常最常乘載人數

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人及以上	平均值 (人)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>72.0</b>	<b>27.1</b>	<b>0.8</b>	<b>1.29</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>					
臺灣地區	100.0	72.0	27.2	0.8	1.29
新北市	100.0	71.1	27.9	1.0	1.30
臺北市	100.0	70.7	28.5	0.8	1.30
桃園市	100.0	75.7	24.2	0.2	1.24
臺中市	100.0	74.1	24.9	1.0	1.27
臺南市	100.0	71.4	28.0	0.6	1.29
高雄市	100.0	69.9	29.0	1.1	1.31
宜蘭縣	100.0	64.0	35.7	0.3	1.36
新竹縣	100.0	74.0	24.7	1.3	1.27
苗栗縣	100.0	74.3	24.3	1.4	1.27
彰化縣	100.0	72.8	27.1	0.2	1.27
南投縣	100.0	75.8	24.0	0.3	1.25
雲林縣	100.0	74.7	25.0	0.3	1.26
嘉義縣	100.0	69.5	30.5	-	1.30
屏東縣	100.0	71.9	26.7	1.4	1.30
臺東縣	100.0	60.8	39.2	-	1.39
花蓮縣	100.0	71.0	26.6	2.3	1.31
澎湖縣	100.0	60.8	39.2	-	1.39
基隆市	100.0	72.9	26.2	0.9	1.28
新竹市	100.0	72.6	25.8	1.6	1.29
嘉義市	100.0	73.9	26.0	0.0	1.26
金馬地區	100.0	91.9	8.1	-	1.08
金門縣	100.0	94.8	5.2	-	1.05
連江縣	100.0	80.6	19.4	-	1.19
<b>按使用地區分<sup>**</sup></b>					
北部地區	100.0	72.0	27.2	0.8	1.29
中部地區	100.0	74.0	25.2	0.7	1.27
南部地區	100.0	70.6	28.5	0.9	1.30
東部地區	100.0	66.4	32.4	1.3	1.35
金馬地區	100.0	91.9	8.1	-	1.08

說明：本表「乘載人數」含駕駛人。

表13、機車平常最常乘載人數(續)

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人及以上	平均值 (人)
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>					
電動	100.0	61.2	38.4	0.4	1.39
輕型	100.0	81.8	18.1	0.1	1.18
普通重型	100.0	72.2	27.0	0.9	1.29
大型重型	100.0	79.3	20.5	0.2	1.21
<b>按性別分<sup>***</sup></b>					
男	100.0	75.3	24.2	0.5	1.25
女	100.0	68.7	30.2	1.1	1.32
<b>按最主要用途分<sup>***</sup></b>					
上、下班	100.0	72.4	26.7	1.0	1.29
上、下學	100.0	77.5	22.3	0.1	1.23
洽公或業務使用	100.0	81.8	17.6	0.6	1.19
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	38.6	58.2	3.1	1.64
購物	100.0	77.5	22.4	0.1	1.23
休閒旅遊及娛樂	100.0	73.2	26.5	0.3	1.27
<b>按每天行駛時間分<sup>***</sup></b>					
未滿30分鐘	100.0	74.6	25.0	0.4	1.26
30~未滿1小時	100.0	71.7	27.4	0.9	1.29
1小時~未滿2小時	100.0	70.9	28.1	1.0	1.30
2小時~未滿3小時	100.0	66.0	32.0	2.0	1.36
3小時~未滿4小時	100.0	64.2	35.8	-	1.36
4小時及以上	100.0	63.4	33.4	3.2	1.40

表14、機車通常每

中華民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.7</b>	<b>2.9</b>	<b>5.8</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	2.7	2.9	5.8
新北市	100.0	3.0	4.3	4.8
臺北市	100.0	2.6	2.8	5.7
桃園市	100.0	4.1	2.3	6.2
臺中市	100.0	2.8	2.0	5.3
臺南市	100.0	2.9	3.3	5.6
高雄市	100.0	1.9	3.1	5.4
宜蘭縣	100.0	1.7	1.0	11.3
新竹縣	100.0	3.3	3.8	6.6
苗栗縣	100.0	2.0	3.0	8.5
彰化縣	100.0	2.9	3.0	5.4
南投縣	100.0	4.5	1.8	7.1
雲林縣	100.0	1.9	1.8	6.3
嘉義縣	100.0	0.9	2.4	2.6
屏東縣	100.0	4.8	2.5	5.2
臺東縣	100.0	0.3	0.7	7.4
花蓮縣	100.0	0.4	2.3	3.3
澎湖縣	100.0	0.1	1.5	7.3
基隆市	100.0	4.5	2.5	12.2
新竹市	100.0	1.2	1.9	7.2
嘉義市	100.0	1.1	2.2	6.4
金馬地區	100.0	0.5	2.5	11.5
金門縣	100.0	0.1	3.1	10.9
連江縣	100.0	2.3	-	14.0
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	3.1	3.2	6.1
中部地區	100.0	2.8	2.2	5.8
南部地區	100.0	2.4	3.0	5.4
東部地區	100.0	0.4	1.5	5.1
金馬地區	100.0	0.5	2.5	11.5

## 星期使用天數

109年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
<b>7.7</b>	<b>5.7</b>	<b>23.3</b>	<b>19.1</b>	<b>32.9</b>	<b>5.2</b>
7.7	5.7	23.2	19.2	32.9	5.2
8.1	4.6	25.6	22.1	27.5	5.1
8.4	6.6	25.7	19.1	28.9	5.1
8.9	5.3	26.6	20.1	26.4	5.0
7.7	4.7	24.7	20.9	31.9	5.3
5.2	4.3	21.4	18.2	39.2	5.4
6.3	6.6	21.3	16.6	38.8	5.4
9.4	8.6	20.7	17.0	30.3	5.0
9.8	6.9	24.5	20.9	24.1	4.9
11.4	6.7	20.5	16.1	31.6	5.0
9.5	6.5	21.8	18.4	32.5	5.2
7.3	4.1	24.4	19.5	31.3	5.1
7.4	5.6	22.3	15.9	38.8	5.4
6.1	9.6	17.0	18.6	42.8	5.6
6.5	5.6	20.9	13.9	40.6	5.3
8.0	5.1	17.0	15.5	46.1	5.6
8.0	3.5	15.2	21.8	45.5	5.7
9.8	7.7	7.7	16.2	49.8	5.6
7.8	8.6	26.3	24.2	13.9	4.6
6.8	7.4	22.6	20.9	32.1	5.3
9.4	8.7	21.1	19.4	31.7	5.2
10.6	7.8	31.6	5.9	29.6	4.9
11.6	9.1	33.9	6.5	24.8	4.8
6.9	2.4	22.7	3.6	48.0	5.3
8.4	5.7	25.4	20.7	27.3	5.1
8.3	5.3	23.5	19.4	32.7	5.2
6.2	6.0	20.8	17.0	39.2	5.4
8.0	4.2	16.0	18.9	45.8	5.7
10.6	7.8	31.6	5.9	29.6	4.9

表14、機車通常每

中華民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
<b>按機車類型分***</b>				
電動	100.0	2.1	1.7	5.2
輕型	100.0	6.9	6.3	14.5
普通重型	100.0	2.3	2.6	5.4
大型重型	100.0	28.2	18.6	15.4
<b>按性別分***</b>				
男	100.0	3.4	3.2	6.8
女	100.0	2.0	2.5	4.8
<b>按年齡層分***</b>				
未滿20歲	100.0	1.3	0.9	4.8
20~未滿30歲	100.0	1.5	2.1	4.2
30~未滿40歲	100.0	2.3	2.8	4.6
40~未滿50歲	100.0	2.9	2.9	5.7
50~未滿60歲	100.0	3.8	2.8	7.0
60~未滿65歲	100.0	3.4	3.3	6.8
65~未滿70歲	100.0	2.7	5.3	8.1
70歲及以上	100.0	4.8	4.2	9.7
<b>按職業分***</b>				
農林漁牧	100.0	3.1	3.5	5.8
工	100.0	2.4	2.3	4.3
商	100.0	2.4	2.8	5.2
服務	100.0	2.2	2.6	4.9
軍公教	100.0	3.3	3.1	6.5
學生	100.0	1.2	1.3	5.0
家庭管理	100.0	3.3	3.7	6.8
退休	100.0	4.4	4.5	11.1
<b>按最主要用途分***</b>				
上、下班	100.0	0.4	0.5	1.2
上、下學	100.0	0.0	0.6	2.4
洽公或業務使用	100.0	4.2	3.2	5.9
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	1.8	2.5	7.2
購物	100.0	6.4	7.6	15.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	11.8	9.2	14.9

星期使用天數(續)

109年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
7.9	8.6	27.1	18.4	28.9	5.2
11.0	7.4	18.3	11.9	23.7	4.3
7.6	5.5	23.4	19.6	33.7	5.3
10.0	3.6	10.1	4.8	9.3	2.5
8.1	6.0	22.4	18.8	31.2	5.1
7.2	5.3	24.2	19.4	34.6	5.4
7.8	5.0	25.5	12.6	42.1	5.5
5.7	5.2	25.6	21.0	34.7	5.5
7.2	4.6	23.4	21.2	33.9	5.3
6.5	5.7	24.1	18.5	33.7	5.3
7.9	6.7	23.1	18.8	29.8	5.1
10.3	5.6	22.1	17.5	31.1	5.0
12.8	7.3	19.3	17.5	27.1	4.8
13.6	7.1	13.5	14.8	32.3	4.8
6.9	7.1	14.4	18.0	41.2	5.3
5.4	3.5	26.2	23.4	32.4	5.4
4.1	4.6	18.8	21.1	40.9	5.5
6.8	4.6	22.3	20.6	36.0	5.4
10.0	6.9	29.9	13.8	26.4	4.9
7.9	6.5	26.5	16.8	34.8	5.4
11.2	8.2	22.0	15.8	29.0	4.9
16.5	8.3	17.3	12.7	25.3	4.5
2.8	3.4	27.2	24.8	39.7	5.9
4.8	4.5	29.9	20.4	37.3	5.7
14.2	10.9	24.5	14.0	23.1	4.7
10.8	7.5	19.9	12.1	38.1	5.2
17.1	9.6	14.7	10.9	18.1	4.0
13.8	8.2	14.5	7.3	20.2	3.8

表15、機車在平日有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	0次	1次	2次
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>2.4</b>	<b>32.0</b>	<b>33.1</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	2.4	32.1	33.1
新北市	100.0	3.6	36.7	31.3
臺北市	100.0	1.8	38.8	31.7
桃園市	100.0	3.3	38.6	33.5
臺中市	100.0	2.5	33.4	34.7
臺南市	100.0	1.7	28.8	34.0
高雄市	100.0	1.4	29.6	33.0
宜蘭縣	100.0	2.7	29.2	36.5
新竹縣	100.0	3.4	37.0	32.7
苗栗縣	100.0	2.7	31.3	33.0
彰化縣	100.0	2.2	29.4	34.2
南投縣	100.0	2.8	27.6	35.6
雲林縣	100.0	0.8	21.4	33.6
嘉義縣	100.0	0.8	20.7	32.4
屏東縣	100.0	2.4	25.6	28.9
臺東縣	100.0	1.4	13.0	30.8
花蓮縣	100.0	1.3	18.9	30.7
澎湖縣	100.0	0.1	26.2	18.3
基隆市	100.0	7.0	39.1	32.7
新竹市	100.0	2.4	31.8	38.2
嘉義市	100.0	3.1	23.9	35.7
金馬地區	100.0	0.1	27.9	40.3
金門縣	100.0	0.1	29.3	42.2
連江縣	100.0	-	22.8	33.0
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	3.2	37.0	32.7
中部地區	100.0	2.3	30.7	34.4
南部地區	100.0	1.6	28.1	32.7
東部地區	100.0	1.3	16.2	30.7
金馬地區	100.0	0.1	27.9	40.3

說明：本表行駛次數以來回計1次。



## 平均一天行駛次數

109年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
<b>14.6</b>	<b>6.1</b>	<b>5.0</b>	<b>6.8</b>	<b>2.3</b>
14.6	6.0	5.0	6.8	2.3
13.0	4.4	5.6	5.3	2.2
10.9	5.2	5.7	6.0	2.2
11.7	5.9	4.1	3.0	2.0
12.7	5.4	4.7	6.6	2.3
17.5	7.4	3.3	7.3	2.4
16.2	6.3	5.0	8.5	2.5
17.5	4.0	4.6	5.6	2.3
13.3	5.4	2.7	5.4	2.1
20.5	5.7	2.0	4.9	2.2
14.0	6.1	4.7	9.5	2.4
12.8	7.2	6.6	7.3	2.4
17.3	10.7	6.6	9.7	2.7
23.8	6.0	5.1	11.4	2.7
18.9	9.3	7.0	8.0	2.6
25.8	6.6	6.8	15.6	3.1
20.0	8.3	9.9	10.9	2.9
22.7	14.8	5.3	12.7	2.9
10.8	6.1	2.5	1.8	1.8
8.7	4.9	6.4	7.6	2.3
16.7	6.9	8.3	5.5	2.5
11.0	11.3	7.1	2.2	2.4
8.7	11.4	8.3	0.0	2.3
19.9	11.2	2.4	10.6	2.7
12.2	5.0	5.0	4.9	2.1
14.1	6.3	4.8	7.4	2.4
17.4	7.1	4.9	8.2	2.5
22.7	7.5	8.5	13.1	3.0
11.0	11.3	7.1	2.2	2.4

表15、機車在平日有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	0次	1次	2次
<b>按機車類型分***</b>				
電動	100.0	2.0	34.5	30.2
輕型	100.0	4.3	36.4	33.8
普通重型	100.0	2.1	31.6	33.4
大型重型	100.0	25.7	43.7	17.2
<b>按性別分**</b>				
男	100.0	3.0	32.2	32.2
女	100.0	1.8	31.9	34.0
<b>按年齡層分***</b>				
未滿20歲	100.0	1.6	23.4	37.2
20~未滿30歲	100.0	2.0	29.8	36.1
30~未滿40歲	100.0	1.7	34.0	31.5
40~未滿50歲	100.0	3.0	32.9	32.4
50~未滿60歲	100.0	2.9	31.6	32.5
60~未滿65歲	100.0	2.9	33.9	32.0
65~未滿70歲	100.0	2.7	33.3	31.6
70歲及以上	100.0	2.0	33.2	33.4
<b>按職業分***</b>				
農林漁牧	100.0	3.0	24.8	28.7
工	100.0	2.2	36.9	30.7
商	100.0	2.1	28.4	32.5
服務	100.0	2.5	29.1	33.6
軍公教	100.0	3.0	36.1	28.5
學生	100.0	1.8	24.7	40.1
家庭管理	100.0	2.0	31.1	35.7
退休	100.0	2.5	36.4	34.1
<b>按最主要用途分***</b>				
上、下班	100.0	0.3	32.5	34.2
上、下學	100.0	0.5	21.4	41.9
洽公或業務使用	100.0	0.2	22.2	26.5
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	1.5	22.7	35.1
購物	100.0	5.9	38.7	30.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	12.3	35.0	27.1

### 平均一天行駛次數(續)

109年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
17.8	6.5	3.3	5.7	2.3
14.5	5.2	1.9	3.8	2.0
14.6	6.1	5.2	7.0	2.3
5.9	2.3	2.5	2.8	1.3
15.0	6.1	4.8	6.7	2.3
14.2	6.1	5.1	6.9	2.3
16.8	4.9	7.0	9.1	2.6
13.8	5.7	5.3	7.3	2.4
14.8	5.7	4.3	8.1	2.3
14.8	6.1	5.0	6.0	2.3
14.4	6.8	5.2	6.6	2.3
13.4	6.6	6.6	4.6	2.3
17.2	5.3	4.3	5.7	2.2
14.9	7.1	2.3	7.1	2.3
16.8	6.9	5.8	14.2	2.7
13.7	5.3	5.3	5.9	2.2
15.8	6.3	5.8	9.1	2.5
15.0	5.9	5.0	9.0	2.4
15.9	5.9	5.7	4.8	2.2
15.5	7.3	5.0	5.6	2.4
16.0	7.1	3.0	5.0	2.2
13.7	6.3	3.2	3.8	2.1
14.2	5.7	5.6	7.5	2.4
15.0	7.6	6.3	7.3	2.6
18.3	9.2	8.1	15.5	3.0
17.5	11.1	3.9	8.1	2.6
14.4	4.8	3.0	2.5	1.9
13.1	4.7	3.2	4.6	1.9

表16、機車在假日有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	0次	1次	2次
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>8.9</b>	<b>36.7</b>	<b>29.2</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	8.8	36.8	29.2
新北市	100.0	10.5	40.4	30.4
臺北市	100.0	11.7	42.9	24.8
桃園市	100.0	11.3	45.0	27.8
臺中市	100.0	9.9	37.4	29.9
臺南市	100.0	6.4	33.6	29.8
高雄市	100.0	7.9	33.5	28.5
宜蘭縣	100.0	4.8	36.4	32.7
新竹縣	100.0	7.7	44.7	28.7
苗栗縣	100.0	5.1	40.5	34.1
彰化縣	100.0	10.0	32.0	28.9
南投縣	100.0	9.6	33.4	28.4
雲林縣	100.0	5.7	25.3	25.0
嘉義縣	100.0	1.6	29.3	33.0
屏東縣	100.0	5.4	31.6	27.7
臺東縣	100.0	5.0	22.0	28.1
花蓮縣	100.0	8.6	17.1	27.5
澎湖縣	100.0	0.1	29.3	15.7
基隆市	100.0	5.9	47.5	32.1
新竹市	100.0	8.1	36.9	33.7
嘉義市	100.0	11.9	25.9	37.5
金馬地區	100.0	24.9	26.5	27.5
金門縣	100.0	30.1	27.4	27.9
連江縣	100.0	9.9	23.8	26.6
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	10.2	42.0	29.0
中部地區	100.0	9.1	35.0	29.4
南部地區	100.0	6.9	32.7	29.3
東部地區	100.0	7.0	19.3	27.7
金馬地區	100.0	24.9	26.5	27.5

說明：本表行駛次數以來回計1次。

## 平均一天行駛次數

109年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
<b>11.6</b>	<b>5.4</b>	<b>2.4</b>	<b>5.9</b>	<b>2.0</b>
11.6	5.4	2.4	5.9	2.0
8.6	4.6	1.5	3.9	1.8
9.2	4.5	0.8	6.1	1.8
9.3	3.2	1.7	1.6	1.6
11.1	3.4	2.7	5.6	1.9
14.0	6.6	3.5	6.1	2.2
13.3	7.8	2.3	6.6	2.1
12.2	4.9	2.7	6.3	2.1
7.1	4.7	2.4	4.7	1.8
12.4	1.8	2.7	3.4	1.9
13.6	5.3	1.8	8.4	2.1
13.1	3.8	5.4	6.4	2.1
18.6	9.2	5.3	10.9	2.6
13.4	6.9	4.5	11.3	2.5
12.9	9.1	2.2	11.1	2.4
14.8	2.4	8.4	19.3	2.9
22.9	13.1	1.5	9.3	2.6
23.3	14.0	2.6	15.0	2.9
8.7	2.8	0.9	2.2	1.7
9.8	4.5	2.4	4.6	1.9
9.3	6.6	6.0	2.9	2.0
14.3	3.9	0.7	2.3	1.6
13.6	1.0	-	-	1.3
16.1	12.0	2.6	8.9	2.4
9.0	4.3	1.6	4.0	1.8
12.6	4.3	3.0	6.6	2.0
13.4	7.6	2.9	7.2	2.2
19.3	8.3	4.6	13.8	2.7
14.3	3.9	0.7	2.3	1.6

表16、機車在假日有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	0次	1次	2次
<b>按機車類型分***</b>				
電動	100.0	10.7	34.9	31.2
輕型	100.0	14.6	45.0	19.5
普通重型	100.0	8.6	36.3	29.5
大型重型	100.0	9.1	58.9	18.8
<b>按性別分***</b>				
男	100.0	8.0	35.7	29.0
女	100.0	9.8	37.9	29.4
<b>按年齡層分***</b>				
未滿20歲	100.0	3.5	26.8	33.5
20~未滿30歲	100.0	6.7	35.8	31.9
30~未滿40歲	100.0	10.5	37.6	28.8
40~未滿50歲	100.0	10.5	37.7	27.2
50~未滿60歲	100.0	9.4	37.3	27.7
60~未滿65歲	100.0	10.1	37.2	29.7
65~未滿70歲	100.0	5.5	39.6	26.9
70歲及以上	100.0	6.8	34.5	30.1
<b>按職業分***</b>				
農林漁牧	100.0	4.2	27.1	27.6
工	100.0	8.8	36.2	31.2
商	100.0	7.8	33.0	29.6
服務	100.0	9.5	36.3	28.5
軍公教	100.0	13.8	34.9	28.0
學生	100.0	5.5	35.7	31.3
家庭管理	100.0	9.4	40.5	27.6
退休	100.0	6.7	43.7	27.9
<b>按最主要用途分***</b>				
上、下班	100.0	8.9	35.9	29.8
上、下學	100.0	6.8	36.0	29.2
洽公或業務使用	100.0	23.3	24.3	19.3
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	9.6	32.4	26.8
購物	100.0	7.1	42.7	30.4
休閒旅遊及娛樂	100.0	4.8	41.4	29.9

### 平均一天行駛次數(續)

109年

單位：%

3次	4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
10.1	5.7	2.0	5.4	1.9
12.3	2.0	2.4	4.3	1.7
11.7	5.5	2.5	5.9	2.0
4.6	2.3	2.2	4.1	1.6
12.4	6.1	2.8	6.1	2.1
10.7	4.6	2.0	5.6	1.9
14.0	7.6	6.0	8.6	2.5
13.4	4.8	1.6	5.9	2.0
10.9	5.1	1.7	5.4	1.9
10.7	6.5	2.8	4.6	1.9
11.2	5.3	3.2	5.9	2.0
10.8	3.8	1.9	6.4	1.9
11.0	4.2	3.4	9.4	2.2
10.2	6.4	3.1	8.8	2.2
13.5	8.2	3.9	15.4	2.7
11.5	5.3	3.1	3.9	1.9
11.9	6.5	2.0	9.2	2.2
11.5	5.1	2.1	7.1	2.0
11.5	4.6	2.9	4.2	1.8
14.7	6.6	2.4	3.7	2.0
10.4	4.6	2.5	5.1	1.9
8.7	5.7	2.0	5.4	1.9
11.6	5.5	2.2	6.0	2.0
14.7	6.3	1.9	4.9	2.0
12.4	3.4	3.4	13.8	2.1
14.8	5.0	2.8	8.6	2.2
9.8	5.0	2.2	2.8	1.8
9.3	5.7	4.1	4.8	2.0

表17、機車在有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45~未滿 1小時
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>7.7</b>	<b>28.5</b>	<b>22.1</b>	<b>15.8</b>
<b>按使用縣市分***</b>					
臺灣地區	100.0	7.6	28.5	22.1	15.8
新北市	100.0	6.1	26.0	22.1	16.8
臺北市	100.0	3.8	21.2	21.9	20.1
桃園市	100.0	5.5	30.9	23.6	16.1
臺中市	100.0	10.1	27.6	22.1	16.3
臺南市	100.0	7.6	27.6	20.8	16.8
高雄市	100.0	7.2	22.1	21.3	17.5
宜蘭縣	100.0	9.6	29.6	26.0	12.6
新竹縣	100.0	9.7	28.6	30.1	13.0
苗栗縣	100.0	8.7	41.9	22.5	9.2
彰化縣	100.0	9.3	38.2	22.7	12.8
南投縣	100.0	14.1	34.3	25.2	7.7
雲林縣	100.0	9.5	37.9	21.8	9.0
嘉義縣	100.0	5.0	33.8	17.0	13.5
屏東縣	100.0	11.3	33.4	20.0	11.9
臺東縣	100.0	7.6	28.4	14.6	24.7
花蓮縣	100.0	8.9	35.2	18.8	11.8
澎湖縣	100.0	7.4	31.9	20.8	21.3
基隆市	100.0	9.3	36.7	18.1	12.5
新竹市	100.0	3.1	35.2	23.7	15.5
嘉義市	100.0	10.0	30.2	29.5	17.8
金馬地區	100.0	29.7	25.0	11.3	19.2
金門縣	100.0	31.4	23.6	10.8	20.0
連江縣	100.0	23.2	30.2	13.3	16.1
<b>按使用地區分***</b>					
北部地區	100.0	5.8	27.4	23.0	16.6
中部地區	100.0	10.1	32.6	22.4	13.6
南部地區	100.0	7.8	26.3	21.1	16.4
東部地區	100.0	8.3	32.1	16.9	17.7
金馬地區	100.0	29.7	25.0	11.3	19.2



## 平均一天行駛時間

109年

單位：%

1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2~未滿 3小時	3~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
<b>12.5</b>	<b>6.8</b>	<b>3.1</b>	<b>1.6</b>	<b>1.9</b>	<b>53.4</b>
12.5	6.8	3.1	1.6	1.9	53.4
12.1	8.1	4.0	1.7	3.0	58.7
15.7	9.8	4.5	1.2	1.8	60.1
12.5	6.1	3.5	0.8	1.0	50.1
13.2	6.0	2.0	1.1	1.5	49.5
13.2	6.0	4.8	1.2	2.1	54.8
14.6	8.1	3.5	3.2	2.6	60.9
12.9	4.8	1.2	2.8	0.7	47.8
10.8	3.6	1.3	0.9	2.1	46.5
9.1	5.2	2.7	0.5	0.2	41.3
8.4	4.8	1.5	1.3	1.0	43.5
7.9	7.0	1.1	1.2	1.6	43.9
9.2	5.5	2.1	3.1	1.9	49.7
18.8	6.0	2.8	1.5	1.6	53.6
12.0	5.4	3.0	1.0	2.1	48.9
12.6	6.1	1.3	1.5	3.1	54.9
7.7	12.3	1.2	1.7	2.3	52.2
7.5	3.3	3.2	4.2	0.4	50.6
12.7	6.7	0.2	2.3	1.4	47.9
9.0	6.5	3.1	1.3	2.8	53.5
6.9	2.6	1.9	0.3	0.9	41.8
8.8	0.3	0.2	5.0	0.5	41.1
8.2	0.4	0.3	5.3	-	40.4
11.3	-	-	3.6	2.3	44.1
12.7	7.4	3.5	1.4	2.1	55.1
11.1	5.7	1.9	1.3	1.4	47.3
13.7	6.7	3.7	2.1	2.2	56.3
10.0	9.4	1.2	1.6	2.7	53.4
8.8	0.3	0.2	5.0	0.5	41.1

表17、機車在有使用的天數中

中華民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45~未滿 1小時
<b>按機車類型分***</b>					
電動	100.0	7.6	27.4	22.1	15.7
輕型	100.0	14.5	33.8	21.1	16.6
普通重型	100.0	7.6	28.7	22.3	15.8
大型重型	100.0	1.1	9.1	12.6	14.2
<b>按性別分***</b>					
男	100.0	7.3	26.0	22.0	16.0
女	100.0	8.1	31.1	22.2	15.6
<b>按年齡層分***</b>					
未滿20歲	100.0	2.6	19.2	20.7	16.4
20~未滿30歲	100.0	5.5	25.7	24.7	17.4
30~未滿40歲	100.0	5.5	28.1	22.7	15.7
40~未滿50歲	100.0	7.4	27.5	21.7	16.9
50~未滿60歲	100.0	9.5	27.4	23.2	14.4
60~未滿65歲	100.0	11.3	35.4	16.8	14.0
65~未滿70歲	100.0	10.6	32.6	21.0	15.5
70歲及以上	100.0	15.1	41.9	17.2	12.2
<b>按職業分***</b>					
農林漁牧	100.0	11.8	28.6	20.6	16.7
工	100.0	6.7	26.2	22.5	16.5
商	100.0	5.5	28.7	20.9	17.5
服務	100.0	6.2	25.1	22.1	17.4
軍公教	100.0	8.4	26.4	22.1	15.9
學生	100.0	5.5	22.6	22.7	17.1
家庭管理	100.0	12.5	40.7	20.9	11.1
退休	100.0	13.4	38.7	20.0	13.5
<b>按最主要用途分***</b>					
上、下班	100.0	4.5	23.6	23.6	18.7
上、下學	100.0	5.3	21.4	23.3	18.4
洽公或業務使用	100.0	5.0	23.1	14.8	12.2
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	12.8	34.4	21.8	11.6
購物	100.0	16.0	43.2	19.5	11.7
休閒旅遊及娛樂	100.0	9.5	31.4	21.5	9.2

### 平均一天行駛時間(續)

109年

單位：%

1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2~未滿 3小時	3~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
13.2	6.4	2.3	1.9	3.4	56.7
6.6	5.0	0.8	0.9	0.6	40.2
12.6	6.7	3.1	1.6	1.7	52.7
14.0	13.0	11.9	7.6	16.5	116.9
13.2	8.0	3.3	1.6	2.6	56.7
11.8	5.5	3.0	1.6	1.2	49.8
17.6	12.8	5.0	2.4	3.3	69.0
13.0	6.8	2.6	1.3	3.0	56.1
13.6	6.4	3.6	1.8	2.6	56.5
12.3	8.0	3.1	1.5	1.5	53.3
11.8	7.1	3.3	1.8	1.4	52.0
11.4	4.8	3.1	1.8	1.3	48.2
10.7	3.7	3.5	1.5	1.0	47.2
8.9	2.3	0.7	1.6	-	36.9
8.8	5.1	3.4	4.2	0.8	52.0
14.9	7.5	3.1	1.3	1.3	53.4
12.7	6.1	4.1	2.0	2.6	57.2
12.9	8.1	3.5	1.8	2.8	58.5
12.1	6.9	4.1	2.0	2.1	55.5
16.5	9.5	3.2	1.2	1.6	56.9
8.2	3.0	1.9	1.0	0.7	39.8
7.4	3.5	1.7	1.2	0.7	40.3
15.5	7.9	3.4	1.5	1.4	56.1
16.8	9.7	3.1	1.1	0.9	55.9
9.6	10.2	6.7	7.5	10.8	90.4
9.1	5.2	3.1	0.9	1.2	44.8
5.4	2.4	1.0	0.4	0.4	34.3
9.8	6.3	4.2	2.5	5.5	61.2

表18、機車最

中華民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>55.4</b>	<b>5.6</b>
<b>按使用縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	55.4	5.6
新北市	100.0	61.4	4.1
臺北市	100.0	61.5	5.5
桃園市	100.0	58.2	3.7
臺中市	100.0	59.3	8.4
臺南市	100.0	56.3	4.7
高雄市	100.0	55.0	6.8
宜蘭縣	100.0	50.5	3.5
新竹縣	100.0	58.3	2.9
苗栗縣	100.0	48.6	4.6
彰化縣	100.0	46.6	4.1
南投縣	100.0	41.9	8.4
雲林縣	100.0	45.6	7.9
嘉義縣	100.0	44.7	7.6
屏東縣	100.0	44.1	6.6
臺東縣	100.0	43.9	3.9
花蓮縣	100.0	51.2	6.7
澎湖縣	100.0	47.4	4.6
基隆市	100.0	49.6	3.3
新竹市	100.0	56.1	5.5
嘉義市	100.0	44.6	8.5
金馬地區	100.0	50.9	0.3
金門縣	100.0	50.8	0.4
連江縣	100.0	51.3	-
<b>按使用地區分***</b>			
北部地區	100.0	59.3	4.2
中部地區	100.0	53.1	7.2
南部地區	100.0	53.0	6.2
東部地區	100.0	47.9	5.4
金馬地區	100.0	50.9	0.3

## 主要用途

109年

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
<b>4.8</b>	<b>6.4</b>	<b>19.6</b>	<b>7.9</b>	<b>0.2</b>
4.8	6.4	19.7	7.9	0.2
5.9	5.0	15.0	8.6	-
6.2	5.1	14.0	7.6	0.2
2.4	8.1	20.5	7.0	0.1
3.4	4.8	18.6	5.2	0.3
4.5	5.3	19.6	9.3	0.3
4.6	6.4	19.4	7.7	0.2
7.2	11.0	21.3	6.4	-
2.7	9.0	20.2	6.5	0.5
3.4	9.1	26.0	7.2	1.1
5.6	6.3	28.8	8.6	-
10.5	7.3	25.2	6.3	0.3
6.2	7.3	23.6	9.3	-
2.8	11.2	24.1	8.2	1.4
3.6	7.4	24.8	13.1	0.5
9.0	12.9	17.1	13.2	-
4.7	10.6	16.9	9.9	-
8.1	5.8	23.8	10.4	-
5.3	4.4	30.8	6.6	-
4.6	7.4	17.3	9.2	-
6.1	4.4	27.4	8.8	0.2
15.2	6.7	18.2	8.7	-
10.0	7.8	22.8	8.2	-
35.6	2.4	-	10.7	-
4.9	6.4	17.3	7.8	0.1
4.7	5.9	22.3	6.6	0.2
4.4	6.4	20.7	9.0	0.3
6.6	11.6	17.0	11.4	-
15.2	6.7	18.2	8.7	-

表18、機車最

中華民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
<b>按機車類型分***</b>			
電動	100.0	59.6	3.6
輕型	100.0	28.4	1.1
普通重型	100.0	56.4	5.9
大型重型	100.0	28.5	0.9
<b>按性別分***</b>			
男	100.0	54.6	6.3
女	100.0	56.3	4.9
<b>按年齡層分***</b>			
未滿20歲	100.0	23.1	53.3
20~未滿30歲	100.0	65.2	17.1
30~未滿40歲	100.0	70.7	0.5
40~未滿50歲	100.0	63.0	1.0
50~未滿60歲	100.0	52.1	1.0
60~未滿65歲	100.0	39.0	0.5
65~未滿70歲	100.0	23.2	0.6
70歲及以上	100.0	8.6	0.8
<b>按每天行駛時間分***</b>			
未滿30分鐘	100.0	43.2	4.2
30~未滿1小時	100.0	62.1	6.3
1小時~未滿2小時	100.0	67.7	7.9
2小時~未滿3小時	100.0	60.0	5.7
3小時~未滿4小時	100.0	51.3	3.9
4小時及以上	100.0	39.2	2.8

### 主要用途(續)

109年

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
6.2	6.0	18.1	6.3	0.2
4.2	9.1	43.8	12.6	0.7
4.8	6.4	19.2	7.1	0.2
3.6	0.8	4.6	61.3	0.2
6.2	4.9	17.3	10.4	0.3
3.3	7.9	22.1	5.4	0.1
0.5	0.1	6.2	16.7	-
2.9	0.9	6.4	7.3	0.1
5.3	7.3	11.3	4.7	0.1
4.1	9.9	16.4	5.4	0.1
7.3	5.4	26.6	7.3	0.2
5.5	6.7	35.8	12.2	0.3
5.8	11.1	45.0	13.7	0.6
4.1	11.4	54.0	19.8	1.3
3.8	8.6	30.7	9.2	0.3
3.5	5.8	15.5	6.6	0.2
5.1	4.9	7.6	6.8	0.1
10.5	6.5	6.2	11.1	-
22.5	3.5	4.9	12.7	1.2
27.4	4.0	3.5	23.2	0.0

表19、機車在居家附近

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>12.7</b>	<b>2.5</b>	<b>9.9</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	12.7	2.5	9.9
新北市	100.0	25.9	4.7	16.3
臺北市	100.0	35.2	4.1	21.3
桃園市	100.0	8.4	2.3	9.3
臺中市	100.0	10.1	2.0	8.7
臺南市	100.0	6.5	2.8	6.5
高雄市	100.0	7.7	2.0	8.2
宜蘭縣	100.0	7.6	1.8	4.0
新竹縣	100.0	6.7	2.8	7.1
苗栗縣	100.0	8.1	0.4	5.4
彰化縣	100.0	4.9	1.1	4.8
南投縣	100.0	3.8	0.3	2.6
雲林縣	100.0	8.9	1.6	6.8
嘉義縣	100.0	3.7	3.2	4.7
屏東縣	100.0	1.9	0.9	4.6
臺東縣	100.0	12.2	1.3	10.1
花蓮縣	100.0	14.4	3.4	8.5
澎湖縣	100.0	15.4	5.9	5.9
基隆市	100.0	11.3	0.9	17.4
新竹市	100.0	11.8	0.8	11.2
嘉義市	100.0	8.1	2.6	6.2
金馬地區	100.0	20.3	0.1	3.8
金門縣	100.0	23.2	0.1	3.2
連江縣	100.0	6.3	-	6.6
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	20.3	3.5	14.2
中部地區	100.0	8.3	1.5	7.0
南部地區	100.0	6.5	2.2	7.0
東部地區	100.0	13.4	2.5	9.3
金馬地區	100.0	20.3	0.1	3.8



## 的主要停車位

109年

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
<b>0.6</b>	<b>16.4</b>	<b>57.7</b>	<b>0.1</b>
0.6	16.4	57.8	0.1
0.6	9.2	43.2	0.1
1.1	8.1	30.2	0.1
0.5	8.8	70.6	0.0
0.8	20.2	58.1	0.1
0.9	18.8	64.5	0.1
0.3	20.6	61.1	0.1
0.9	27.2	58.5	-
0.3	9.1	73.5	0.4
-	16.7	69.5	-
0.6	26.1	62.5	0.0
0.6	31.3	61.5	-
1.0	18.5	62.5	0.7
-	10.4	77.9	-
0.3	23.7	68.5	-
-	26.7	49.1	0.6
1.1	24.9	47.6	-
2.7	2.7	67.4	-
-	24.8	45.6	-
-	7.3	68.9	-
-	13.2	69.8	-
-	26.7	49.2	-
-	27.3	46.2	-
-	23.5	63.6	-
0.6	10.1	51.3	0.1
0.7	21.7	60.6	0.1
0.5	19.3	64.4	0.1
0.6	25.7	48.3	0.3
-	26.7	49.2	-

表19、機車在居家附近

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	14.9	2.2	9.6
輕型	100.0	11.6	2.4	11.9
普通重型	100.0	12.8	2.6	10.0
大型重型	100.0	2.4	0.3	3.8
<b>按出廠年份分</b>				
97年及以前	100.0	12.6	2.6	10.6
98~100年	100.0	12.0	1.1	9.1
101~103年	100.0	12.7	2.7	9.6
104~106年	100.0	12.5	2.4	10.3
107~109年	100.0	13.0	2.7	9.8
<b>按性別分<sup>***</sup></b>				
男	100.0	13.5	2.5	10.8
女	100.0	12.0	2.6	9.0
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>				
未滿20歲	100.0	18.3	3.7	6.7
20~未滿30歲	100.0	15.1	3.3	9.3
30~未滿40歲	100.0	12.3	3.0	10.9
40~未滿50歲	100.0	11.7	1.9	10.0
50~未滿60歲	100.0	11.7	1.9	9.1
60~未滿65歲	100.0	12.6	2.1	10.8
65~未滿70歲	100.0	10.9	2.8	13.6
70歲及以上	100.0	10.8	2.5	8.4

說明：大型重型機車勾選「路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)」係指「路邊或巷道

### 的主要停車位(續)

109年

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.6	14.4	57.9	0.3
-	16.1	57.9	0.1
-	16.7	57.3	0.1
0.1	5.7	87.7	0.0
0.5	18.6	55.1	0.0
0.5	17.7	59.6	0.0
0.5	16.5	57.9	-
0.8	17.1	56.7	0.2
0.6	15.0	58.8	0.1
0.6	14.9	57.7	0.1
0.6	17.9	57.8	0.1
0.8	10.9	59.4	0.1
0.6	12.9	58.7	0.0
0.4	14.9	58.4	0.1
0.9	15.6	59.9	0.1
0.3	17.8	59.1	0.1
0.6	22.0	52.0	-
0.9	21.7	49.9	0.2
0.6	25.6	51.9	0.2

內小型車停車格(含停車彎)」。

表20、機車使用者停車後

中華民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>32.4</b>	<b>37.9</b>
<b>按使用縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	32.3	38.0
新北市	100.0	32.8	38.1
臺北市	100.0	34.7	39.8
桃園市	100.0	28.5	40.7
臺中市	100.0	31.6	40.6
臺南市	100.0	30.9	37.2
高雄市	100.0	31.1	38.1
宜蘭縣	100.0	33.6	31.8
新竹縣	100.0	33.2	35.6
苗栗縣	100.0	35.2	32.4
彰化縣	100.0	35.3	38.0
南投縣	100.0	35.1	36.2
雲林縣	100.0	31.4	39.0
嘉義縣	100.0	31.9	32.2
屏東縣	100.0	34.7	37.2
臺東縣	100.0	34.6	25.1
花蓮縣	100.0	34.9	38.8
澎湖縣	100.0	46.4	23.0
基隆市	100.0	25.5	31.1
新竹市	100.0	33.0	39.7
嘉義市	100.0	34.8	33.0
金馬地區	100.0	57.1	24.1
金門縣	100.0	59.3	21.4
連江縣	100.0	48.5	35.1
<b>按使用地區分**</b>			
北部地區	100.0	32.0	38.5
中部地區	100.0	32.9	38.9
南部地區	100.0	31.9	36.9
東部地區	100.0	34.8	32.5
金馬地區	100.0	57.1	24.1

## 可容忍的步行時間

109年

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
<b>14.2</b>	<b>6.0</b>	<b>4.1</b>	<b>5.4</b>	<b>9.4</b>
14.3	6.0	4.1	5.4	9.4
15.3	5.8	3.7	4.2	9.0
16.2	4.0	2.1	3.2	8.2
13.1	5.4	5.1	7.3	10.2
14.4	5.1	2.4	5.9	9.2
14.8	7.1	5.5	4.5	9.6
13.8	6.7	5.7	4.7	9.6
14.0	5.1	3.3	12.3	11.0
14.7	9.9	2.9	3.6	9.1
13.4	10.4	3.8	4.7	9.4
12.6	3.5	4.3	6.3	9.2
14.5	4.8	5.8	3.6	9.0
12.5	8.1	4.2	4.9	9.4
18.0	8.1	2.5	7.4	10.1
10.6	7.3	2.1	8.1	9.6
16.5	12.8	5.3	5.8	10.4
10.7	3.1	5.8	6.7	9.5
16.9	4.2	5.1	4.5	8.6
12.1	10.6	6.1	14.6	13.0
13.9	2.9	4.2	6.3	9.3
17.5	7.6	5.3	1.8	8.8
11.8	1.0	5.3	0.7	6.5
13.2	0.3	5.7	0.2	6.3
6.2	3.7	3.7	2.8	7.2
14.7	5.6	3.7	5.5	9.4
13.8	5.5	3.3	5.6	9.2
14.1	7.0	5.0	5.0	9.6
13.3	7.5	5.6	6.3	9.9
11.8	1.0	5.3	0.7	6.5

表20、機車使用者停車後

中華民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
<b>按性別分***</b>			
男	100.0	35.3	36.5
女	100.0	29.2	39.4
<b>按年齡層分***</b>			
未滿20歲	100.0	23.4	36.5
20~未滿30歲	100.0	25.0	40.8
30~未滿40歲	100.0	31.6	40.4
40~未滿50歲	100.0	33.0	39.0
50~未滿60歲	100.0	36.9	35.4
60~未滿65歲	100.0	37.2	34.4
65~未滿70歲	100.0	37.1	32.4
70歲及以上	100.0	40.4	31.2
<b>按職業分***</b>			
農林漁牧	100.0	43.0	36.1
工	100.0	34.8	36.5
商	100.0	29.3	42.2
服務	100.0	32.8	39.6
軍公教	100.0	33.6	37.8
學生	100.0	22.9	40.8
家庭管理	100.0	33.3	35.9
退休	100.0	35.5	34.0
<b>按最主要用途分***</b>			
上、下班	100.0	32.4	38.9
上、下學	100.0	21.0	42.4
洽公或業務使用	100.0	37.1	35.7
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	30.8	39.2
購物	100.0	35.4	35.4
休閒旅遊及娛樂	100.0	31.1	34.3

### 可容忍的步行時間(續)

109年

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
13.8	5.6	3.7	5.1	9.0
14.7	6.5	4.5	5.6	9.8
18.1	7.3	3.9	10.9	11.6
17.8	7.4	2.8	6.2	10.1
14.6	5.4	3.9	4.0	9.0
13.6	5.4	4.7	4.3	9.1
12.7	5.6	4.5	4.9	9.0
12.0	7.0	4.2	5.2	9.1
12.2	5.9	4.7	7.6	9.8
9.5	4.5	5.4	9.0	9.8
8.8	4.2	3.4	4.4	8.0
13.6	6.3	4.3	4.5	9.1
13.5	6.3	4.0	4.5	9.3
14.9	5.0	3.5	4.2	8.9
15.1	4.7	3.6	5.1	9.1
17.1	7.6	4.2	7.4	10.7
12.8	6.8	4.4	6.9	9.8
11.1	5.4	5.4	8.5	10.1
14.5	5.8	3.9	4.5	9.1
18.2	8.9	3.4	6.0	10.5
12.2	5.2	4.5	5.3	9.0
13.7	6.6	4.6	5.0	9.5
12.7	5.9	4.5	6.0	9.4
14.7	5.8	4.2	10.0	10.7

表21、機車使用者是否

中華民國

項目別	總計	沒有	有	— 兼用之交通工具		
				自用 小客車	計程車	火車
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>22.9</b>	<b>77.1</b>	<b>(65.9)</b>	<b>(11.5)</b>	<b>(19.0)</b>
<b>按使用縣市分***</b>						
臺灣地區	100.0	22.8	77.2	(65.9)	(11.5)	(19.0)
新北市	100.0	18.6	81.4	(50.9)	(17.3)	(11.3)
臺北市	100.0	12.5	87.5	(42.6)	(19.9)	(6.0)
桃園市	100.0	22.1	77.9	(65.9)	(11.6)	(27.0)
臺中市	100.0	26.2	73.8	(72.9)	(11.1)	(20.1)
臺南市	100.0	28.5	71.5	(74.9)	(12.1)	(27.7)
高雄市	100.0	25.3	74.7	(62.8)	(11.1)	(14.3)
宜蘭縣	100.0	22.4	77.6	(73.1)	(5.0)	(17.4)
新竹縣	100.0	20.3	79.7	(79.5)	(8.6)	(23.5)
苗栗縣	100.0	19.9	80.1	(82.5)	(2.0)	(28.1)
彰化縣	100.0	22.6	77.4	(77.1)	(3.3)	(23.7)
南投縣	100.0	18.3	81.7	(82.3)	(2.3)	(10.9)
雲林縣	100.0	20.7	79.3	(75.3)	(3.8)	(19.1)
嘉義縣	100.0	25.3	74.7	(76.7)	(4.6)	(26.0)
屏東縣	100.0	25.9	74.1	(74.8)	(4.8)	(32.6)
臺東縣	100.0	26.4	73.6	(81.9)	(2.9)	(26.5)
花蓮縣	100.0	27.4	72.6	(81.4)	(11.1)	(29.7)
澎湖縣	100.0	45.6	54.4	(67.1)	(20.6)	(4.9)
基隆市	100.0	13.2	86.8	(52.5)	(13.8)	(32.8)
新竹市	100.0	30.8	69.2	(77.9)	(17.2)	(25.6)
嘉義市	100.0	20.8	79.2	(79.6)	(6.9)	(16.3)
金馬地區	100.0	43.9	56.1	(85.5)	(5.3)	(3.7)
金門縣	100.0	49.2	50.8	(83.5)	(0.9)	(-)
連江縣	100.0	23.4	76.6	(90.6)	(16.7)	(13.4)
<b>按使用地區分***</b>						
北部地區	100.0	19.1	80.9	(56.6)	(15.4)	(16.1)
中部地區	100.0	23.8	76.2	(75.6)	(7.2)	(20.7)
南部地區	100.0	26.5	73.5	(69.4)	(10.2)	(21.1)
東部地區	100.0	26.9	73.1	(81.6)	(7.3)	(28.2)
金馬地區	100.0	43.9	56.1	(85.5)	(5.3)	(3.7)

說明：本表「兼用之交通工具」為複選題。



## 兼用其他交通工具

109年

單位：%

市區 公車	長途 客運車	捷運 (含輕軌)	交通車	高鐵	自行車	共享 汽、機車	其他
<b>(23.1)</b>	<b>(5.2)</b>	<b>(27.1)</b>	<b>(2.0)</b>	<b>(8.3)</b>	<b>(11.8)</b>	<b>(10.8)</b>	<b>(-)</b>
(23.1)	(5.2)	(27.2)	(2.0)	(8.3)	(11.8)	(10.8)	(-)
(38.9)	(2.9)	(62.2)	(2.0)	(5.6)	(11.4)	(12.1)	(-)
(41.4)	(4.0)	(70.0)	(2.5)	(7.8)	(12.2)	(20.7)	(-)
(21.3)	(8.9)	(21.7)	(1.6)	(8.6)	(9.8)	(12.2)	(-)
(33.0)	(5.4)	(5.0)	(1.6)	(9.3)	(11.8)	(10.0)	(-)
(12.9)	(3.9)	(4.5)	(2.2)	(8.8)	(11.5)	(10.8)	(-)
(15.6)	(3.0)	(42.1)	(1.5)	(8.8)	(12.4)	(8.7)	(-)
(7.8)	(24.6)	(13.9)	(3.3)	(2.0)	(12.8)	(10.0)	(-)
(9.5)	(2.1)	(5.8)	(3.2)	(17.8)	(5.7)	(7.1)	(-)
(12.0)	(2.6)	(3.3)	(3.5)	(8.1)	(9.8)	(5.9)	(-)
(13.7)	(2.9)	(2.6)	(3.2)	(5.9)	(14.0)	(8.3)	(-)
(12.8)	(8.5)	(2.5)	(2.2)	(13.8)	(10.2)	(6.6)	(-)
(5.6)	(5.7)	(4.0)	(1.0)	(12.6)	(15.6)	(8.8)	(-)
(9.9)	(8.3)	(3.6)	(4.1)	(13.6)	(13.9)	(11.6)	(-)
(11.3)	(3.9)	(12.6)	(1.2)	(9.2)	(13.2)	(6.6)	(-)
(4.2)	(2.7)	(4.5)	(2.9)	(5.6)	(14.9)	(6.6)	(-)
(3.2)	(1.6)	(3.8)	(0.6)	(0.3)	(16.9)	(3.5)	(-)
(17.4)	(2.0)	(6.7)	(3.4)	(-)	(1.0)	(18.0)	(-)
(40.5)	(18.1)	(18.8)	(4.5)	(2.0)	(4.7)	(6.7)	(-)
(10.9)	(12.8)	(7.5)	(1.9)	(14.2)	(10.6)	(9.5)	(-)
(14.0)	(7.6)	(3.2)	(0.6)	(8.6)	(18.3)	(11.8)	(-)
(21.4)	(4.1)	(9.8)	(0.8)	(7.8)	(14.6)	(-)	(-)
(28.5)	(-)	(12.4)	(-)	(-)	(20.2)	(-)	(-)
(3.2)	(14.6)	(3.2)	(3.0)	(28.0)	(-)	(-)	(-)
(31.1)	(6.4)	(45.3)	(2.2)	(7.6)	(10.7)	(13.1)	(-)
(22.6)	(4.9)	(4.1)	(2.0)	(9.2)	(12.4)	(8.9)	(-)
(13.9)	(3.9)	(23.0)	(1.8)	(9.0)	(12.5)	(9.5)	(-)
(3.7)	(2.1)	(4.1)	(1.7)	(2.8)	(16.0)	(5.0)	(-)
(21.4)	(4.1)	(9.8)	(0.8)	(7.8)	(14.6)	(-)	(-)

表22、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>1.1</b>	<b>1.1</b>	<b>2.2</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	1.1	1.1	2.2
新北市	100.0	1.1	1.5	3.4
臺北市	100.0	1.5	0.7	2.9
桃園市	100.0	0.9	1.2	1.8
臺中市	100.0	0.7	0.8	1.9
臺南市	100.0	1.8	1.6	1.7
高雄市	100.0	0.9	1.0	1.1
宜蘭縣	100.0	0.1	-	3.3
新竹縣	100.0	1.6	1.9	2.5
苗栗縣	100.0	1.4	0.9	0.5
彰化縣	100.0	0.4	0.8	0.7
南投縣	100.0	2.6	1.8	2.7
雲林縣	100.0	0.6	-	2.4
嘉義縣	100.0	0.9	3.0	0.4
屏東縣	100.0	1.3	1.8	5.2
臺東縣	100.0	-	-	-
花蓮縣	100.0	0.2	0.0	0.1
澎湖縣	100.0	2.7	-	8.1
基隆市	100.0	2.1	2.7	3.9
新竹市	100.0	1.2	0.1	2.2
嘉義市	100.0	-	1.7	3.7
金馬地區	100.0	4.1	-	2.0
金門縣	100.0	5.1	-	2.5
連江縣	100.0	-	-	-
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	1.1	1.2	2.8
中部地區	100.0	0.8	0.8	1.7
南部地區	100.0	1.2	1.4	1.9
東部地區	100.0	0.1	-	0.1
金馬地區	100.0	4.1	-	2.0

一 每星期使用天數

109年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
<b>3.8</b>	<b>4.9</b>	<b>55.4</b>	<b>16.7</b>	<b>14.7</b>	<b>5.2</b>
3.9	4.9	55.3	16.8	14.8	5.2
2.9	4.7	56.9	16.0	13.5	5.1
5.6	4.9	56.7	13.2	14.4	5.1
3.8	5.2	55.8	20.6	10.7	5.1
3.0	4.8	58.8	17.5	12.4	5.2
3.3	4.0	53.9	15.9	17.7	5.2
3.1	4.8	53.2	17.6	18.3	5.3
4.9	6.4	51.0	15.6	18.8	5.3
6.2	7.0	54.7	13.4	12.7	5.0
3.2	9.3	45.3	20.7	18.9	5.3
4.2	6.0	56.7	20.7	10.4	5.2
6.1	4.5	50.3	15.8	16.1	5.0
5.8	3.0	57.9	16.0	14.3	5.2
6.7	7.4	50.6	17.9	12.9	5.1
5.6	3.5	49.2	14.9	18.5	5.1
1.3	4.4	42.2	18.8	33.3	5.8
6.2	2.0	55.3	10.7	25.4	5.5
4.9	3.8	45.8	15.3	19.4	5.0
1.9	5.7	58.8	17.0	7.9	4.9
4.8	4.6	60.9	8.9	17.3	5.2
8.6	7.0	51.4	22.9	4.7	4.9
-	2.3	73.9	12.3	5.4	5.0
-	1.7	70.0	14.1	6.7	5.0
-	5.0	89.7	5.0	0.3	5.0
4.0	5.1	56.5	15.9	13.3	5.1
3.7	5.1	56.8	18.0	13.0	5.2
3.8	4.6	52.8	17.0	17.4	5.2
4.2	3.0	49.9	14.0	28.7	5.6
-	2.3	73.9	12.3	5.4	5.0

表22、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
<b>按性別分*</b>				
男	100.0	1.2	1.2	2.6
女	100.0	0.9	1.0	1.8
<b>按年齡層分***</b>				
未滿20歲	100.0	1.9	2.1	2.2
20~未滿30歲	100.0	1.5	1.4	2.6
30~未滿40歲	100.0	1.1	0.8	2.3
40~未滿50歲	100.0	0.6	0.7	1.8
50~未滿60歲	100.0	0.6	1.2	1.8
60~未滿65歲	100.0	1.5	2.1	2.1
65~未滿70歲	100.0	0.8	2.1	3.2
70歲及以上	100.0	-	-	2.4
<b>按職業分***</b>				
農林漁牧	100.0	-	1.3	1.7
工	100.0	0.7	0.7	1.5
商	100.0	0.9	1.0	2.1
服務	100.0	1.0	1.0	2.0
軍公教	100.0	1.6	1.0	2.4
學生	100.0	1.7	2.2	4.1
家庭管理	100.0	3.1	3.8	4.2
退休	100.0	3.0	3.7	4.0
<b>按每月個人總所得分***</b>				
未滿5千元	100.0	2.2	3.9	3.2
5千~未滿1萬元	100.0	1.9	2.9	3.8
1萬~未滿2萬元	100.0	0.8	0.7	3.6
2萬~未滿3萬元	100.0	1.3	0.6	1.9
3萬~未滿4萬元	100.0	0.9	1.0	1.2
4萬~未滿5萬元	100.0	0.8	0.9	2.3
5萬~未滿6萬元	100.0	0.2	1.1	3.7
6萬~未滿7萬元	100.0	0.4	0.4	1.5
7萬元及以上	100.0	1.6	0.8	3.9

—每星期使用天數(續)

109年

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
4.0	5.6	54.0	17.2	14.2	5.1
3.7	4.2	56.8	16.3	15.3	5.2
5.7	2.5	51.5	11.8	22.3	5.2
4.3	6.8	53.4	14.2	15.9	5.1
4.4	4.2	57.7	16.4	13.0	5.1
2.7	4.6	58.6	17.5	13.4	5.2
3.1	4.3	56.0	19.5	13.3	5.2
5.3	4.0	49.6	19.0	16.3	5.2
1.6	2.7	40.8	24.4	24.4	5.5
2.5	4.3	31.0	34.9	25.0	5.7
5.3	4.2	44.0	19.5	24.0	5.4
2.7	4.1	60.2	18.4	11.7	5.2
2.6	3.0	44.2	24.3	22.0	5.5
3.7	4.9	51.3	19.0	17.0	5.3
6.1	4.4	68.1	7.9	8.6	4.9
7.8	10.2	50.2	7.9	15.9	4.9
3.6	3.4	49.3	18.2	14.3	4.9
6.3	8.4	46.0	7.9	20.6	4.9
6.6	5.6	52.1	10.9	15.5	4.9
7.2	9.9	41.4	7.4	25.5	5.0
3.6	7.9	46.4	18.3	18.6	5.2
2.7	3.9	52.8	19.5	17.3	5.3
3.6	4.3	55.8	19.7	13.5	5.2
4.7	4.6	59.1	16.2	11.5	5.1
1.9	5.0	64.9	12.5	10.7	5.1
5.4	5.7	65.9	11.1	9.6	5.1
4.6	6.0	67.6	6.8	8.7	4.9

表23、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	1次	2次	3次
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>44.5</b>	<b>29.9</b>	<b>9.5</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	44.5	29.9	9.5
新北市	100.0	49.5	26.6	8.9
臺北市	100.0	50.4	30.1	7.2
桃園市	100.0	53.9	26.1	7.4
臺中市	100.0	46.6	28.7	8.0
臺南市	100.0	42.8	31.0	10.1
高雄市	100.0	40.4	32.7	11.0
宜蘭縣	100.0	37.3	21.8	14.6
新竹縣	100.0	52.3	26.6	6.2
苗栗縣	100.0	41.2	33.6	12.2
彰化縣	100.0	39.9	31.2	11.9
南投縣	100.0	36.2	33.6	10.9
雲林縣	100.0	23.3	42.1	12.5
嘉義縣	100.0	35.7	30.6	15.0
屏東縣	100.0	33.5	32.7	14.4
臺東縣	100.0	25.1	31.7	18.2
花蓮縣	100.0	29.2	32.6	11.7
澎湖縣	100.0	47.1	20.8	15.8
基隆市	100.0	50.3	26.8	9.7
新竹市	100.0	44.3	31.2	5.7
嘉義市	100.0	20.5	46.5	5.1
金馬地區	100.0	39.0	22.3	6.3
金門縣	100.0	39.9	22.9	6.6
連江縣	100.0	35.3	19.7	5.0
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	50.1	27.2	8.1
中部地區	100.0	42.2	31.1	9.6
南部地區	100.0	39.6	32.4	11.1
東部地區	100.0	27.5	32.2	14.3
金馬地區	100.0	39.0	22.3	6.3

說明：本表行駛次數以來回計1次。

—每天使用次數

109年

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
<b>3.5</b>	<b>6.5</b>	<b>6.2</b>	<b>2.2</b>
3.5	6.5	6.2	2.2
1.7	7.4	5.9	2.1
1.3	4.3	6.8	2.0
3.0	4.7	4.8	1.9
4.0	7.9	4.8	2.1
5.0	5.1	6.0	2.2
4.4	6.7	4.9	2.2
5.5	5.0	15.9	2.7
1.7	7.1	6.1	2.0
2.9	5.3	4.9	2.1
2.7	6.4	7.9	2.3
3.7	6.9	8.7	2.4
8.8	5.7	7.6	2.5
4.7	6.1	7.9	2.4
5.1	6.8	7.5	2.4
8.2	3.6	13.1	2.7
1.9	8.4	16.2	2.8
1.0	-	15.3	2.3
2.1	9.0	2.1	2.0
3.5	7.6	7.7	2.2
8.0	16.5	3.4	2.6
17.6	7.6	7.2	2.5
16.3	6.6	7.7	2.5
22.9	12.1	5.0	2.7
2.2	6.1	6.2	2.1
4.1	7.2	5.8	2.2
4.8	6.4	5.7	2.2
4.4	6.5	15.0	2.8
17.6	7.6	7.2	2.5

表23、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	1次	2次	3次
<b>按性別分</b>				
男	100.0	43.0	30.6	10.0
女	100.0	46.0	29.0	9.0
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>				
未滿20歲	100.0	34.8	31.6	10.8
20~未滿30歲	100.0	43.0	31.8	10.5
30~未滿40歲	100.0	48.2	27.2	8.1
40~未滿50歲	100.0	46.1	29.0	9.4
50~未滿60歲	100.0	42.3	32.1	10.2
60~未滿65歲	100.0	45.4	25.9	8.9
65~未滿70歲	100.0	41.5	28.4	7.0
70歲及以上	100.0	25.5	46.4	8.6
<b>按職業分<sup>***</sup></b>				
農林漁牧	100.0	28.6	35.4	8.0
工	100.0	49.4	27.4	7.9
商	100.0	42.0	29.9	14.4
服務	100.0	41.9	30.2	10.2
軍公教	100.0	47.3	30.2	9.2
學生	100.0	35.6	36.4	10.1
家庭管理	100.0	31.2	36.1	6.8
退休	100.0	42.9	26.0	11.5
<b>按每月個人總所得分<sup>***</sup></b>				
未滿5千元	100.0	39.5	36.4	7.5
5千~未滿1萬元	100.0	32.3	29.1	17.5
1萬~未滿2萬元	100.0	31.5	35.3	12.3
2萬~未滿3萬元	100.0	45.1	27.4	9.8
3萬~未滿4萬元	100.0	44.8	30.1	9.4
4萬~未滿5萬元	100.0	50.5	26.0	9.2
5萬~未滿6萬元	100.0	45.6	34.3	7.2
6萬~未滿7萬元	100.0	51.8	28.5	7.8
7萬元及以上	100.0	54.0	33.3	5.0



—每天使用次數(續)

109年

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
3.4	6.2	6.8	2.2
3.6	6.8	5.5	2.1
4.8	9.2	8.9	2.5
3.2	5.3	6.2	2.1
4.4	6.0	6.2	2.1
3.3	7.6	4.7	2.1
3.0	6.5	5.8	2.2
3.8	7.0	9.0	2.3
1.0	10.5	11.6	2.5
5.4	3.5	10.6	2.5
7.1	7.9	13.0	2.7
3.1	7.1	5.1	2.1
3.4	4.7	5.5	2.2
3.7	6.2	7.8	2.3
2.9	6.0	4.5	2.0
5.0	7.6	5.3	2.3
9.8	9.7	6.4	2.5
1.0	10.6	8.0	2.3
2.6	7.7	6.2	2.2
6.7	5.1	9.2	2.5
6.7	6.5	7.7	2.4
4.0	7.1	6.6	2.2
3.0	6.6	6.1	2.1
3.0	6.2	5.1	2.0
2.5	4.3	6.1	2.0
1.7	6.4	3.8	1.9
0.9	4.0	2.8	1.8

表24、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>9.2</b>	<b>26.0</b>	<b>23.5</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	9.2	26.0	23.6
新北市	100.0	6.9	23.8	24.6
臺北市	100.0	7.2	17.6	21.5
桃園市	100.0	9.3	26.2	23.7
臺中市	100.0	8.7	28.5	25.2
臺南市	100.0	8.7	26.7	25.6
高雄市	100.0	8.6	21.7	20.6
宜蘭縣	100.0	10.8	31.1	25.3
新竹縣	100.0	6.0	25.3	28.9
苗栗縣	100.0	8.6	43.0	22.9
彰化縣	100.0	18.2	27.9	21.3
南投縣	100.0	23.9	22.4	27.0
雲林縣	100.0	10.0	35.5	24.6
嘉義縣	100.0	8.7	28.6	23.2
屏東縣	100.0	8.9	27.4	26.4
臺東縣	100.0	9.2	32.4	19.1
花蓮縣	100.0	20.7	29.9	12.9
澎湖縣	100.0	18.2	37.1	29.3
基隆市	100.0	9.6	31.2	20.8
新竹市	100.0	8.0	36.5	23.5
嘉義市	100.0	10.2	32.7	20.1
金馬地區	100.0	34.1	27.6	3.7
金門縣	100.0	38.8	23.3	1.6
連江縣	100.0	15.0	44.8	12.3
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	7.7	24.3	23.9
中部地區	100.0	11.4	29.8	24.5
南部地區	100.0	8.8	24.8	23.0
東部地區	100.0	16.1	30.9	15.4
金馬地區	100.0	34.1	27.6	3.7

## —每次行駛時間

109年

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
<b>15.2</b>	<b>14.5</b>	<b>7.9</b>	<b>2.4</b>	<b>1.2</b>	<b>32.9</b>
15.2	14.5	7.9	2.4	1.2	32.9
14.5	12.7	10.7	4.6	2.2	37.3
17.4	20.3	9.4	4.8	1.7	39.1
12.6	18.9	6.4	2.3	0.6	32.1
15.5	12.8	7.9	0.8	0.6	30.4
13.3	16.2	6.0	2.9	0.7	32.0
19.9	15.5	9.6	2.0	2.0	35.6
8.5	14.7	5.7	3.8	0.0	30.2
14.1	15.6	8.7	0.7	0.7	32.3
10.7	7.1	6.9	-	0.7	26.0
14.7	11.4	4.8	1.7	-	26.6
11.4	5.0	7.8	2.5	-	26.3
11.6	11.1	5.8	0.6	0.6	27.5
19.8	15.4	4.3	-	-	28.4
11.0	15.6	8.0	2.1	0.6	31.9
19.9	10.2	4.4	-	4.8	31.9
12.3	12.5	5.6	4.8	1.3	30.3
9.4	6.0	-	-	-	20.1
9.4	14.9	10.8	0.1	3.2	33.6
16.1	11.4	4.0	0.1	0.6	26.9
25.5	9.9	1.6	0.0	-	25.5
22.9	4.9	0.7	-	6.2	26.1
27.4	0.4	0.8	-	7.7	26.7
5.0	22.9	-	-	-	23.7
14.4	15.8	8.8	3.5	1.5	35.3
14.3	11.5	7.1	1.0	0.4	28.9
17.0	15.4	7.6	2.1	1.2	33.1
15.4	11.5	5.1	2.9	2.7	31.0
22.9	4.9	0.7	-	6.2	26.1

表24、機車通勤(學)者使用頻率

中華民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
<b>按性別分<sup>***</sup></b>				
男	100.0	8.3	24.4	23.1
女	100.0	10.2	27.7	24.0
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>				
未滿20歲	100.0	12.0	26.6	25.1
20~未滿30歲	100.0	11.2	28.9	23.1
30~未滿40歲	100.0	7.0	23.8	25.6
40~未滿50歲	100.0	7.8	24.6	23.5
50~未滿60歲	100.0	9.7	26.3	20.8
60~未滿65歲	100.0	10.9	26.8	21.9
65~未滿70歲	100.0	10.7	20.5	20.9
70歲及以上	100.0	9.5	31.1	45.4
<b>按職業分<sup>***</sup></b>				
農林漁牧	100.0	8.5	27.8	26.7
工	100.0	7.3	25.8	23.8
商	100.0	10.2	30.2	22.0
服務	100.0	7.7	24.3	24.3
軍公教	100.0	13.9	25.8	21.9
學生	100.0	14.7	27.2	24.2
家庭管理	100.0	13.0	30.3	19.9
退休	100.0	6.2	24.6	28.6
<b>按每月個人總所得分<sup>***</sup></b>				
未滿5千元	100.0	14.5	27.7	25.0
5千~未滿1萬元	100.0	15.8	27.0	21.6
1萬~未滿2萬元	100.0	9.7	29.5	25.3
2萬~未滿3萬元	100.0	9.0	27.1	24.8
3萬~未滿4萬元	100.0	8.5	25.8	21.9
4萬~未滿5萬元	100.0	7.7	22.6	23.9
5萬~未滿6萬元	100.0	7.8	25.1	22.6
6萬~未滿7萬元	100.0	9.5	25.3	24.1
7萬元及以上	100.0	6.6	24.0	19.8

—每次行駛時間(續)

109年

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
15.5	15.2	9.7	2.5	1.2	34.4
14.9	13.8	6.0	2.3	1.2	31.3
15.6	12.2	6.6	0.8	1.1	29.7
14.7	11.6	6.8	2.6	1.1	30.9
15.2	16.3	9.1	2.3	0.6	33.9
16.3	14.9	8.7	2.6	1.7	34.5
14.6	16.7	8.2	2.6	1.2	33.5
13.1	15.3	6.8	3.1	2.1	33.5
21.7	18.0	5.2	1.1	2.0	33.2
8.5	5.4	-	-	-	22.2
14.9	12.9	6.5	-	2.8	31.5
14.5	17.1	8.6	2.5	0.4	33.5
13.9	13.9	5.4	3.9	0.4	31.1
17.4	14.0	8.3	2.0	2.0	34.2
14.1	14.1	6.1	2.4	1.8	31.5
13.2	10.8	8.2	1.1	0.7	29.1
8.1	15.1	8.0	4.6	1.0	32.7
18.3	7.7	9.5	3.4	1.7	34.4
11.8	9.2	10.2	0.8	0.8	29.4
10.2	15.4	6.9	0.8	2.4	30.7
15.0	11.7	3.5	3.2	2.1	31.2
15.4	13.8	6.4	2.4	0.9	31.7
16.1	15.7	8.2	2.6	1.2	33.8
15.6	15.7	9.9	3.2	1.3	35.7
16.1	15.3	10.1	2.0	0.9	34.0
15.8	15.1	8.1	1.8	0.3	31.7
14.2	19.4	12.2	2.8	1.0	37.0

表25、機車通勤(學)者使用

中華民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
<b>總計</b>	<b>33.0</b>	<b>76.9</b>
<b>按使用縣市分</b>		
臺灣地區	33.0	77.0
新北市	33.6	75.6
臺北市	34.7	78.5
桃園市	35.1	72.3
臺中市	36.4	75.6
臺南市	29.1	82.6
高雄市	33.1	80.1
宜蘭縣	22.9	74.6
新竹縣	35.5	76.8
苗栗縣	31.8	75.4
彰化縣	30.4	74.5
南投縣	29.8	70.3
雲林縣	31.0	74.8
嘉義縣	21.9	78.4
屏東縣	34.9	78.2
臺東縣	28.7	87.6
花蓮縣	27.2	89.2
澎湖縣	25.5	67.4
基隆市	30.9	69.8
新竹市	35.5	74.6
嘉義市	31.4	71.7
金馬地區	22.4	72.7
金門縣	20.3	71.7
連江縣	30.5	76.6
<b>按使用地區分</b>		
北部地區	33.9	75.3
中部地區	34.1	75.0
南部地區	31.3	80.2
東部地區	27.8	88.6
金馬地區	22.4	72.7

說明：本表「使用機車通勤(學)最主要原因」為複選題。

## 機車通勤(學)主要原因

109年

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
<b>52.8</b>	<b>32.0</b>	<b>30.9</b>	<b>0.7</b>
52.9	32.1	30.9	0.7
62.1	33.1	20.5	0.2
64.5	36.9	21.5	1.5
53.9	34.1	26.9	1.1
57.2	28.0	34.2	0.7
45.5	29.9	36.2	-
49.8	32.5	32.4	0.5
38.6	32.4	44.1	-
51.3	31.7	34.4	0.7
43.3	25.1	28.3	-
39.7	29.3	37.4	1.6
44.3	31.4	43.7	0.6
35.1	37.2	45.9	1.8
38.0	34.4	33.7	1.1
50.8	36.8	33.6	0.4
38.7	24.8	38.8	-
39.5	32.8	34.4	1.0
36.0	15.5	55.8	6.2
50.3	22.3	19.7	-
59.6	39.5	38.6	2.4
47.2	30.9	48.4	0.6
25.4	16.3	41.0	-
27.4	15.5	41.3	-
17.3	19.4	39.9	-
58.7	34.1	24.8	0.8
50.3	29.1	36.0	0.9
47.7	31.9	34.7	0.4
39.1	29.5	36.2	0.6
25.4	16.3	41.0	-

表25、機車通勤(學)者使用

中華民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
<b>按機車類型分</b>		
電動	27.7	83.0
輕型	26.0	65.3
普通重型	33.3	76.9
大型重型	47.6	68.4
<b>按出廠年份分</b>		
97年及以前	33.2	73.8
98~100年	30.5	75.9
101~103年	31.4	76.6
104~106年	33.6	78.0
107~109年	33.6	77.5
<b>按性別分</b>		
男	32.2	78.2
女	33.8	75.6
<b>按年齡層分</b>		
未滿20歲	44.1	79.8
20~未滿30歲	34.9	80.1
30~未滿40歲	32.1	79.5
40~未滿50歲	33.4	77.8
50~未滿60歲	31.4	72.6
60~未滿65歲	24.0	60.7
65~未滿70歲	29.1	67.1
70歲及以上	12.9	59.7



### 機車通勤(學)主要原因(續)

109年

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
56.6	29.8	28.2	0.5
44.6	34.3	27.8	0.7
52.6	32.1	31.1	0.7
64.2	35.8	29.0	2.1
48.4	32.5	32.0	1.1
50.6	33.1	33.0	0.6
49.9	33.0	31.2	0.7
52.8	32.4	31.7	0.7
55.0	31.3	29.9	0.6
54.6	36.1	34.3	0.8
50.9	27.7	27.4	0.5
68.4	25.4	27.9	-
60.6	32.2	29.7	0.6
50.6	34.1	32.8	1.1
49.2	34.0	31.6	0.3
48.4	31.7	30.5	1.0
41.9	23.8	29.7	0.7
45.3	23.3	37.0	0.8
32.2	18.4	9.4	2.6

表26、機車通勤(學)者有無使用

中華民國

項目別	總計	有	沒有	距離短， 無轉搭乘需求
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>5.3</b>	<b>94.7</b>	<b>(66.2)</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	5.3	94.7	(66.2)
新北市	100.0	8.7	91.3	(65.4)
臺北市	100.0	5.4	94.6	(60.3)
桃園市	100.0	5.5	94.5	(65.3)
臺中市	100.0	3.5	96.5	(64.9)
臺南市	100.0	2.3	97.7	(69.9)
高雄市	100.0	4.5	95.5	(62.1)
宜蘭縣	100.0	5.1	94.9	(68.1)
新竹縣	100.0	3.5	96.5	(75.9)
苗栗縣	100.0	5.7	94.3	(73.2)
彰化縣	100.0	7.3	92.7	(68.1)
南投縣	100.0	10.8	89.2	(77.2)
雲林縣	100.0	2.9	97.1	(69.1)
嘉義縣	100.0	2.6	97.4	(79.6)
屏東縣	100.0	3.9	96.1	(60.8)
臺東縣	100.0	11.6	88.4	(73.7)
花蓮縣	100.0	2.1	97.9	(80.2)
澎湖縣	100.0	4.6	95.4	(68.2)
基隆市	100.0	15.9	84.1	(60.6)
新竹市	100.0	3.9	96.1	(70.8)
嘉義市	100.0	4.5	95.5	(71.1)
金馬地區	100.0	1.1	98.9	(59.2)
金門縣	100.0	0.1	99.9	(58.8)
連江縣	100.0	5.0	95.0	(60.7)
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	6.8	93.2	(65.3)
中部地區	100.0	4.7	95.3	(67.2)
南部地區	100.0	3.6	96.4	(65.8)
東部地區	100.0	6.1	93.9	(77.6)
金馬地區	100.0	1.1	98.9	(59.2)

說明：本表「無轉乘其他交通工具原因」為複選題。

## 機車轉乘其他交通工具

109年

單位：%

—無轉乘之原因			
較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
<b>(25.1)</b>	<b>(21.4)</b>	<b>(9.2)</b>	<b>(0.2)</b>
(25.2)	(21.4)	(9.2)	(0.2)
(27.5)	(23.4)	(12.3)	(0.3)
(31.7)	(24.9)	(13.0)	(0.2)
(21.5)	(18.5)	(8.8)	(0.1)
(28.1)	(22.2)	(8.1)	(0.1)
(26.1)	(22.8)	(8.5)	(0.2)
(27.9)	(23.4)	(9.8)	(-)
(23.2)	(16.8)	(8.6)	(-)
(16.6)	(17.6)	(6.5)	(-)
(13.0)	(12.0)	(0.8)	(0.8)
(18.1)	(14.6)	(9.3)	(-)
(12.2)	(16.6)	(6.8)	(1.0)
(10.8)	(18.3)	(3.1)	(-)
(21.0)	(21.5)	(9.4)	(1.4)
(31.5)	(26.8)	(9.7)	(1.1)
(20.2)	(14.2)	(4.5)	(-)
(16.1)	(20.3)	(2.3)	(0.8)
(20.6)	(16.7)	(4.9)	(-)
(19.5)	(5.9)	(3.8)	(-)
(22.1)	(23.6)	(10.7)	(-)
(20.1)	(13.0)	(2.5)	(-)
(7.3)	(27.8)	(-)	(-)
(1.8)	(32.2)	(-)	(-)
(28.9)	(10.4)	(-)	(-)
(25.6)	(21.5)	(10.9)	(0.2)
(22.7)	(19.5)	(7.2)	(0.2)
(27.0)	(23.0)	(9.0)	(0.2)
(17.7)	(17.9)	(3.2)	(0.5)
(7.3)	(27.8)	(-)	(-)

表26、機車通勤(學)者有無使用

中華民國

項目別	總計	有	沒有	距離短， 無轉搭乘需求
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	4.2	95.8	(65.8)
輕型	100.0	5.2	94.8	(73.4)
普通重型	100.0	5.3	94.7	(66.1)
大型重型	100.0	3.9	96.1	(62.6)
<b>按出廠年份分</b>				
97年及以前	100.0	6.5	93.5	(67.6)
98~100年	100.0	6.6	93.4	(66.6)
101~103年	100.0	5.1	94.9	(67.9)
104~106年	100.0	6.0	94.0	(63.5)
107~109年	100.0	4.5	95.5	(66.3)
<b>按性別分<sup>*</sup></b>				
男	100.0	4.6	95.4	(64.1)
女	100.0	6.0	94.0	(68.4)
<b>按年齡層分<sup>*</sup></b>				
未滿20歲	100.0	4.6	95.4	(68.4)
20~未滿30歲	100.0	6.1	93.9	(70.0)
30~未滿40歲	100.0	5.0	95.0	(66.1)
40~未滿50歲	100.0	5.3	94.7	(64.0)
50~未滿60歲	100.0	4.2	95.8	(66.5)
60~未滿65歲	100.0	5.6	94.4	(57.3)
65~未滿70歲	100.0	2.3	97.7	(54.2)
70歲及以上	100.0	16.7	83.3	(67.5)

## 機車轉乘其他交通工具(續)

109年

單位：%

—無轉乘之原因			
較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
(27.9)	(22.1)	(7.7)	(-)
(11.8)	(12.6)	(5.0)	(-)
(25.1)	(21.4)	(9.3)	(0.2)
(25.3)	(31.9)	(17.1)	(-)
(19.9)	(19.9)	(8.3)	(0.3)
(27.0)	(21.3)	(10.7)	(0.3)
(24.8)	(20.9)	(8.6)	(0.5)
(25.9)	(22.8)	(10.2)	(0.2)
(25.8)	(21.4)	(8.9)	(0.1)
(28.2)	(24.7)	(11.4)	(0.2)
(21.8)	(17.9)	(6.8)	(0.2)
(27.0)	(27.1)	(15.0)	(-)
(30.8)	(23.0)	(10.1)	(0.1)
(26.8)	(23.2)	(12.2)	(0.5)
(23.9)	(19.3)	(7.7)	(0.3)
(18.8)	(19.5)	(6.2)	(0.1)
(14.8)	(17.7)	(3.7)	(-)
(14.6)	(18.9)	(6.3)	(-)
(16.1)	(14.2)	(-)	(-)

表27、騎機車到達轉乘其他

中華民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>9.2</b>	<b>15.0</b>	<b>27.1</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	9.2	15.0	27.1
新北市	100.0	7.5	16.2	31.8
臺北市	100.0	3.4	39.6	25.3
桃園市	100.0	3.9	11.2	26.2
臺中市	100.0	15.5	13.7	23.1
臺南市	100.0	-	6.9	42.6
高雄市	100.0	4.5	21.9	32.8
宜蘭縣	100.0	45.3	-	29.1
新竹縣	100.0	1.3	1.3	14.3
苗栗縣	100.0	12.5	8.0	41.7
彰化縣	100.0	18.6	7.3	4.3
南投縣	100.0	23.4	-	23.4
雲林縣	100.0	-	25.2	52.2
嘉義縣	100.0	-	-	59.1
屏東縣	100.0	15.7	10.6	26.4
臺東縣	100.0	-	11.1	11.1
花蓮縣	100.0	-	-	100.0
澎湖縣	100.0	-	-	-
基隆市	100.0	5.2	10.5	17.5
新竹市	100.0	-	-	-
嘉義市	100.0	87.5	-	-
金馬地區	100.0	93.0	-	-
金門縣	100.0	-	-	-
連江縣	100.0	100.0	-	-
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	6.8	17.2	27.3
中部地區	100.0	16.5	9.9	20.8
南部地區	100.0	8.5	15.4	33.0
東部地區	100.0	-	8.9	28.7
金馬地區	100.0	93.0	-	-

### 交通工具地點平均所需時間

109年

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
<b>29.1</b>	<b>13.9</b>	<b>3.2</b>	<b>2.6</b>	<b>12.9</b>
29.1	13.9	3.2	2.6	12.9
29.1	10.1	4.5	0.8	12.0
19.7	6.9	1.6	3.4	10.3
42.5	13.7	2.4	-	13.1
19.8	12.4	-	15.5	15.6
35.2	15.3	-	-	12.6
29.0	7.3	2.6	2.0	11.4
12.8	12.8	-	-	8.0
40.7	42.4	-	-	17.8
20.6	17.2	-	-	11.0
56.1	13.7	-	-	12.7
3.2	17.0	23.4	9.7	19.4
22.6	-	-	-	8.3
-	40.9	-	-	14.7
31.4	-	15.9	-	12.9
17.8	60.1	-	-	19.0
-	-	-	-	7.5
-	100.0	-	-	25.0
25.1	41.6	-	-	16.0
61.7	38.3	-	-	18.8
-	-	12.5	-	5.7
7.0	-	-	-	2.4
100.0	-	-	-	15.0
-	-	-	-	1.5
30.7	14.1	3.0	0.9	12.4
28.0	13.3	3.4	8.1	14.5
27.6	10.5	3.8	1.2	11.8
14.2	48.2	-	-	16.7
7.0	-	-	-	2.4

表27、騎機車到達轉乘其他

中華民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	12.9	0.7	33.5
輕型	100.0	1.8	39.4	10.6
普通重型	100.0	9.2	15.2	27.1
大型重型	100.0	4.9	-	6.3
<b>按出廠年份分<sup>+</sup></b>				
97年及以前	100.0	5.5	15.2	25.9
98~100年	100.0	13.8	15.9	20.3
101~103年	100.0	4.0	8.0	34.5
104~106年	100.0	9.0	16.9	28.7
107~109年	100.0	11.3	15.9	25.7
<b>按性別分</b>				
男	100.0	9.1	14.9	24.5
女	100.0	9.3	15.0	29.1
<b>按年齡層分<sup>+</sup></b>				
未滿20歲	100.0	8.6	30.1	-
20~未滿30歲	100.0	11.6	8.0	31.6
30~未滿40歲	100.0	12.0	18.2	27.5
40~未滿50歲	100.0	3.8	15.2	30.2
50~未滿60歲	100.0	8.4	25.8	16.7
60~未滿65歲	100.0	13.6	14.8	23.5
65~未滿70歲	100.0	-	-	7.5
70歲及以上	100.0	-	-	42.3



### 交通工具地點平均所需時間(續)

109年

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
53.0	-	-	-	10.7
37.0	-	11.2	-	11.9
27.8	14.7	3.2	2.7	13.0
82.6	4.2	2.0	-	14.7
37.4	7.7	3.1	5.2	13.6
29.2	10.7	3.9	6.2	13.6
36.3	12.5	2.0	2.7	13.5
27.2	14.1	2.9	1.3	12.2
24.9	17.2	3.6	1.5	12.7
28.9	12.8	4.4	5.3	14.0
29.2	14.8	2.2	0.4	12.0
38.2	-	23.1	-	15.1
26.3	21.4	1.2	-	12.6
29.5	4.9	1.8	6.2	12.0
31.7	14.1	4.1	1.0	13.1
26.1	17.1	5.9	-	12.7
22.1	14.5	-	11.5	14.7
45.9	-	-	46.6	28.4
57.7	-	-	-	11.8

表28、機車通勤(學)者使用機車

中華民國

項目別	總計	自用 小客車	計程車	火車	市區公車
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>10.2</b>	<b>1.0</b>	<b>31.5</b>	<b>8.6</b>
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>					
電動	100.0	11.4	-	23.8	2.5
輕型	100.0	-	19.5	55.1	-
普通重型	100.0	10.3	0.8	31.6	9.0
大型重型	100.0	9.1	-	3.3	-
<b>按出廠年份分<sup>+</sup></b>					
97年及以前	100.0	8.6	1.8	38.1	7.7
98~100年	100.0	15.9	2.7	18.7	4.9
101~103年	100.0	6.2	3.7	40.9	6.1
104~106年	100.0	7.4	-	30.5	12.8
107~109年	100.0	12.4	-	29.7	8.3
<b>按性別分<sup>+</sup></b>					
男	100.0	11.0	1.8	27.4	6.2
女	100.0	9.7	0.4	34.7	10.5
<b>按年齡層分<sup>+</sup></b>					
未滿20歲	100.0	-	-	15.9	34.5
20~未滿30歲	100.0	12.1	0.7	32.2	10.6
30~未滿40歲	100.0	11.0	1.2	24.7	4.4
40~未滿50歲	100.0	9.6	2.2	37.4	3.7
50~未滿60歲	100.0	14.2	-	32.5	8.4
60~未滿65歲	100.0	-	-	29.9	22.3
65~未滿70歲	100.0	-	-	13.8	-
70歲及以上	100.0	-	-	57.7	-

### 轉乘其他交通工具情形

109年

單位：%

長途客運	捷運 (含輕軌)	自行車	交通車	高鐵	其他
<b>6.1</b>	<b>29.3</b>	<b>1.9</b>	<b>8.4</b>	<b>2.7</b>	<b>0.3</b>
20.8	34.5	-	-	7.0	-
0.9	5.1	-	8.3	11.2	-
5.6	29.1	2.0	8.8	2.5	0.3
2.0	85.6	-	-	-	-
4.4	23.2	1.3	15.1	-	-
7.2	32.4	-	8.3	10.0	-
8.7	24.5	-	6.1	1.9	2.0
3.8	32.3	4.3	5.4	3.5	-
6.8	30.7	1.8	8.4	1.8	-
6.1	33.0	2.4	9.3	2.9	-
6.1	26.4	1.5	7.7	2.6	0.5
10.0	39.6	-	-	-	-
6.0	29.5	2.3	5.8	0.8	-
6.7	37.7	-	10.6	3.7	-
4.9	26.0	2.0	5.8	7.1	1.1
6.8	23.3	5.7	9.1	-	-
-	26.6	-	21.1	-	-
86.2	-	-	-	-	-
-	-	-	42.3	-	-

表29、機車通勤(學)者轉乘其他

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌)附 設之 機車停車格
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>31.2</b>	<b>13.0</b>	<b>9.3</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	31.2	13.0	9.3
新北市	100.0	37.9	12.0	17.0
臺北市	100.0	46.9	24.2	17.9
桃園市	100.0	34.9	21.0	2.3
臺中市	100.0	22.1	30.1	2.9
臺南市	100.0	-	-	-
高雄市	100.0	34.7	9.4	18.4
宜蘭縣	100.0	58.1	18.3	-
新竹縣	100.0	16.6	1.3	-
苗栗縣	100.0	41.8	-	-
彰化縣	100.0	18.4	2.8	-
南投縣	100.0	3.2	-	-
雲林縣	100.0	24.8	-	-
嘉義縣	100.0	38.3	40.9	-
屏東縣	100.0	26.3	15.7	-
臺東縣	100.0	11.1	-	-
花蓮縣	100.0	-	-	-
澎湖縣	100.0	-	-	-
基隆市	100.0	56.1	9.6	-
新竹市	100.0	-	-	-
嘉義市	100.0	-	-	-
金馬地區	100.0	-	7.0	-
金門縣	100.0	-	100.0	-
連江縣	100.0	-	-	-
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	38.4	14.9	12.1
中部地區	100.0	20.3	13.4	1.2
南部地區	100.0	25.8	9.1	11.3
東部地區	100.0	8.9	-	-
金馬地區	100.0	-	7.0	-

## 交通工具時機車之停放位置

109年

單位：%

轉運站附設之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內	無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場	其他
<b>6.3</b>	<b>7.2</b>	<b>1.0</b>	<b>2.2</b>	<b>29.8</b>	-
6.3	7.2	1.0	2.2	29.8	-
3.0	4.6	1.0	-	24.5	-
-	2.8	-	-	8.2	-
6.8	3.9	-	-	31.1	-
10.2	21.4	-	4.0	9.2	-
6.1	15.3	-	-	78.6	-
4.6	-	5.3	2.3	25.4	-
10.8	-	-	-	12.8	-
14.9	9.9	-	9.3	48.0	-
-	20.6	-	12.5	25.1	-
5.4	3.9	-	-	69.5	-
23.4	17.0	-	-	56.4	-
53.0	-	-	-	22.2	-
-	-	-	-	20.9	-
31.5	-	-	10.6	15.9	-
-	50.3	-	20.9	17.8	-
-	61.8	-	38.2	-	-
-	-	-	-	100.0	-
-	-	-	9.4	25.0	-
-	-	-	-	100.0	-
100.0	-	-	-	-	-
-	-	-	-	93.0	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	100.0	-
3.6	3.8	0.5	0.8	25.9	-
12.1	14.8	-	2.9	35.3	-
8.2	3.3	3.2	2.6	36.5	-
-	52.6	-	24.3	14.2	-
-	-	-	-	93.0	-

表29、機車通勤(學)者轉乘其他

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運(含輕軌)附 設之 機車停車格
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	35.2	0.7	13.2
輕型	100.0	15.2	24.3	-
普通重型	100.0	31.4	13.4	8.9
大型重型	100.0	3.0	-	82.6
<b>按出廠年份分<sup>+</sup></b>				
97年及以前	100.0	36.3	7.9	10.2
98~100年	100.0	28.2	15.6	10.1
101~103年	100.0	21.4	7.4	16.2
104~106年	100.0	34.1	16.5	12.6
107~109年	100.0	31.8	14.2	4.6
<b>按性別分<sup>+</sup></b>				
男	100.0	34.2	13.5	8.6
女	100.0	28.9	12.6	9.8
<b>按年齡層分<sup>+</sup></b>				
未滿20歲	100.0	50.5	-	-
20~未滿30歲	100.0	22.3	19.9	7.8
30~未滿40歲	100.0	38.6	8.2	6.8
40~未滿50歲	100.0	29.3	8.1	17.6
50~未滿60歲	100.0	37.9	8.6	8.9
60~未滿65歲	100.0	33.0	17.1	5.5
65~未滿70歲	100.0	-	45.9	-
70歲及以上	100.0	42.3	43.6	-

### 交通工具時機車之停放位置(續)

109年

單位：%

轉運站附設之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場	其他
13.4	-	-	-	37.5	-
-	-	-	6.8	53.7	-
6.1	7.6	1.0	2.2	29.3	-
-	-	-	-	14.4	-
5.1	9.0	-	4.2	27.4	-
5.5	7.7	-	9.5	23.5	-
14.2	3.8	-	4.8	32.1	-
9.5	5.7	1.3	-	20.2	-
2.4	8.5	1.7	-	36.9	-
5.2	5.8	1.5	2.1	29.2	-
7.1	8.4	0.5	2.3	30.4	-
36.5	5.8	-	-	7.1	-
6.3	7.0	2.1	1.3	33.3	-
3.5	10.2	-	3.2	29.3	-
3.8	2.3	-	3.3	35.7	-
3.5	6.1	2.4	-	32.5	-
10.1	23.3	-	6.2	4.8	-
46.6	-	-	-	7.5	-
-	-	-	-	14.2	-

表30、機車通勤(學)者平常在工作

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運站(含輕軌) 附設之機車 停車格
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>18.1</b>	<b>6.4</b>	<b>0.6</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	18.1	6.4	0.6
新北市	100.0	31.2	8.1	1.7
臺北市	100.0	41.3	10.3	1.1
桃園市	100.0	17.0	5.2	0.1
臺中市	100.0	15.7	6.8	-
臺南市	100.0	6.3	5.2	0.2
高雄市	100.0	11.5	5.5	1.0
宜蘭縣	100.0	11.9	5.4	-
新竹縣	100.0	15.8	1.8	-
苗栗縣	100.0	10.3	5.3	-
彰化縣	100.0	7.4	5.6	-
南投縣	100.0	5.5	7.6	-
雲林縣	100.0	18.2	4.0	-
嘉義縣	100.0	12.3	6.6	-
屏東縣	100.0	7.6	2.5	-
臺東縣	100.0	15.8	4.9	-
花蓮縣	100.0	13.8	6.9	-
澎湖縣	100.0	19.2	12.4	-
基隆市	100.0	29.6	5.5	-
新竹市	100.0	12.4	7.9	-
嘉義市	100.0	5.3	7.6	-
金馬地區	100.0	25.1	5.6	-
金門縣	100.0	29.7	7.3	-
連江縣	100.0	9.6	-	-
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	27.3	7.3	0.9
中部地區	100.0	13.5	6.3	-
南部地區	100.0	9.3	5.3	0.5
東部地區	100.0	14.7	6.0	-
金馬地區	100.0	25.1	5.6	-



### (上學)地點停放機車之位置

109年

單位：%

公司(學校) 提供之停車位	無機車停車格之 人行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
<b>40.1</b>	<b>1.1</b>	<b>4.7</b>	<b>6.7</b>	<b>22.3</b>	<b>0.0</b>
40.1	1.1	4.7	6.7	22.3	0.0
32.5	1.0	5.3	2.6	17.6	-
28.5	1.0	4.4	2.6	10.8	-
43.4	0.7	5.5	3.6	24.5	-
42.2	1.7	5.3	8.6	19.7	-
47.3	1.9	3.0	11.0	25.1	-
43.6	1.1	4.2	9.8	23.3	-
40.7	0.9	2.2	13.6	25.3	-
45.8	0.0	3.9	3.0	29.6	-
37.8	-	8.5	5.5	32.6	-
46.6	0.7	3.4	9.4	26.2	0.8
43.5	3.1	3.7	12.5	24.1	-
36.8	-	9.9	3.6	27.5	-
48.8	-	4.7	1.9	25.6	-
44.6	-	4.1	8.6	32.6	-
40.4	-	4.2	15.3	19.4	-
35.7	0.1	4.1	14.8	24.6	-
40.7	-	4.5	0.1	23.2	-
19.0	-	6.3	10.8	28.8	-
43.0	-	4.6	3.4	28.7	-
43.5	2.1	2.4	3.0	36.0	-
42.2	0.1	0.8	2.2	23.9	-
48.9	0.1	1.0	0.5	12.5	-
19.8	-	-	7.9	62.7	-
35.5	0.8	4.9	3.6	19.7	-
42.2	1.3	5.6	8.2	22.8	0.1
45.1	1.2	3.7	9.3	25.4	-
37.7	0.1	4.1	15.0	22.5	-
42.2	0.1	0.8	2.2	23.9	-

表30、機車通勤(學)者平常在工作

中華民國

項目別	總計	路邊或巷道內 之機車停車格 (含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運站(含輕軌) 附設之 機車停車格
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	17.2	7.5	0.8
輕型	100.0	25.4	12.9	-
普通重型	100.0	18.1	6.3	0.6
大型重型	100.0	6.5	1.8	-
<b>按出廠年份分</b>				
97年及以前	100.0	22.3	5.8	0.3
98~100年	100.0	19.1	8.0	1.4
101~103年	100.0	18.3	6.3	0.4
104~106年	100.0	18.7	5.7	0.6
107~109年	100.0	16.7	6.7	0.5
<b>按性別分<sup>***</sup></b>				
男	100.0	18.3	5.9	0.4
女	100.0	17.9	7.0	0.7
<b>按年齡層分<sup>+</sup></b>				
未滿20歲	100.0	11.4	11.3	0.7
20~未滿30歲	100.0	18.5	6.7	0.4
30~未滿40歲	100.0	16.9	7.0	0.5
40~未滿50歲	100.0	17.8	6.5	0.8
50~未滿60歲	100.0	19.3	4.3	0.6
60~未滿65歲	100.0	21.1	6.1	0.9
65~未滿70歲	100.0	28.1	0.7	-
70歲及以上	100.0	22.3	9.6	-

(上學)地點停放機車之位置(續)

109年

單位：%

公司(學校) 提供之停車位	無機車停車格之 人行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
36.8	1.8	5.7	10.9	19.2	-
31.2	1.3	4.8	10.1	14.4	-
40.3	1.0	4.6	6.5	22.5	0.0
52.9	2.3	6.2	3.2	27.1	-
37.7	0.7	5.5	7.9	19.8	-
39.3	1.2	4.5	7.9	18.7	-
42.2	1.1	4.4	5.4	21.8	-
39.5	1.0	5.6	6.6	22.3	-
40.5	1.1	4.3	6.7	23.5	0.1
41.5	0.9	4.6	4.7	23.7	-
38.7	1.2	4.8	8.8	20.8	0.1
34.1	1.7	1.8	0.7	38.2	-
39.2	0.8	3.3	5.4	25.6	-
42.3	1.8	5.5	6.0	19.9	0.2
45.1	0.5	4.7	6.2	18.4	-
37.0	0.5	5.8	9.9	22.6	-
33.2	2.5	6.2	11.3	18.8	-
30.5	-	6.3	12.0	22.3	-
16.5	4.3	12.6	18.6	16.2	-

表31、機車通勤(學)者未來3年內(110年~112年)

中華民國

項目別	總計	不會	會	公車
				(含客運車)
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>88.6</b>	<b>11.4</b>	<b>(48.6)</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	88.6	11.4	(48.5)
新北市	100.0	85.9	14.1	(45.9)
臺北市	100.0	84.1	15.9	(48.3)
桃園市	100.0	90.0	10.0	(56.3)
臺中市	100.0	88.6	11.4	(59.9)
臺南市	100.0	93.6	6.4	(26.7)
高雄市	100.0	87.2	12.8	(40.1)
宜蘭縣	100.0	85.0	15.0	(37.6)
新竹縣	100.0	92.0	8.0	(57.3)
苗栗縣	100.0	92.9	7.1	(55.6)
彰化縣	100.0	93.4	6.6	(22.2)
南投縣	100.0	84.0	16.0	(76.0)
雲林縣	100.0	88.3	11.7	(57.4)
嘉義縣	100.0	94.3	5.7	(42.0)
屏東縣	100.0	90.1	9.9	(42.7)
臺東縣	100.0	89.5	10.5	(19.7)
花蓮縣	100.0	90.8	9.2	(77.7)
澎湖縣	100.0	86.4	13.6	(98.3)
基隆市	100.0	78.6	21.4	(73.2)
新竹市	100.0	94.1	5.9	(59.3)
嘉義市	100.0	89.7	10.3	(36.2)
金馬地區	100.0	91.4	8.6	(87.0)
金門縣	100.0	91.6	8.4	(100.0)
連江縣	100.0	90.7	9.3	(50.0)
<b>按使用地區分*</b>				
北部地區	100.0	87.0	13.0	(49.8)
中部地區	100.0	89.4	10.6	(57.0)
南部地區	100.0	90.0	10.0	(38.4)
東部地區	100.0	90.3	9.7	(51.4)
金馬地區	100.0	91.4	8.6	(87.0)

說明：本表「將以何種公共運輸工具代替」為複選題。

## 考慮使用公共運輸來代替機車之情形

109年

單位：%

— 將以何種公共運輸工具代替

捷運 (含輕軌)	火車	高鐵	計程車	自行車(含電動、 電動輔助及 公共自行車)	其他
<b>(56.8)</b>	<b>(20.6)</b>	<b>(7.8)</b>	<b>(8.9)</b>	<b>(28.3)</b>	<b>(-)</b>
(56.8)	(20.6)	(7.8)	(8.9)	(28.2)	(-)
(76.2)	(15.1)	(1.7)	(10.2)	(27.0)	(-)
(73.4)	(16.0)	(4.6)	(17.8)	(21.3)	(-)
(51.8)	(21.3)	(4.2)	(3.5)	(25.2)	(-)
(47.1)	(26.6)	(5.0)	(5.7)	(20.4)	(-)
(55.1)	(34.3)	(14.4)	(0.8)	(34.8)	(-)
(65.9)	(10.1)	(6.7)	(7.9)	(36.8)	(-)
(54.5)	(23.3)	(-)	(11.1)	(37.4)	(-)
(11.2)	(19.2)	(9.5)	(3.4)	(35.5)	(-)
(16.2)	(40.8)	(-)	(21.2)	(20.4)	(-)
(35.8)	(20.2)	(-)	(-)	(46.1)	(-)
(20.5)	(19.4)	(44.3)	(16.2)	(16.3)	(-)
(40.8)	(34.4)	(38.9)	(-)	(39.0)	(-)
(-)	(46.1)	(32.5)	(-)	(21.4)	(-)
(35.0)	(38.5)	(30.4)	(12.4)	(46.7)	(-)
(24.8)	(17.4)	(43.4)	(7.4)	(11.6)	(-)
(67.4)	(46.4)	(-)	(1.6)	(22.3)	(-)
(0.4)	(-)	(0.4)	(34.2)	(1.7)	(-)
(29.9)	(27.4)	(12.5)	(9.8)	(4.1)	(-)
(44.2)	(53.6)	(17.0)	(43.3)	(21.6)	(-)
(20.1)	(-)	(-)	(5.5)	(72.8)	(-)
(71.0)	(-)	(-)	(-)	(71.0)	(-)
(95.9)	(-)	(-)	(-)	(95.9)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(65.2)	(18.4)	(3.9)	(11.5)	(25.0)	(-)
(41.2)	(26.8)	(11.5)	(6.3)	(24.7)	(-)
(55.9)	(18.4)	(11.0)	(7.0)	(37.8)	(-)
(48.1)	(33.3)	(19.7)	(4.2)	(17.5)	(-)
(71.0)	(-)	(-)	(-)	(71.0)	(-)

表31、機車通勤(學)者未來3年內(110年~112年)

中華民國

項目別	總計	不會	會	公車 (含客運車)
<b>按機車類型分</b>				
電動	100.0	86.1	13.9	(59.8)
輕型	100.0	82.7	17.3	(24.6)
普通重型	100.0	88.9	11.1	(48.7)
大型重型	100.0	83.1	16.9	(16.9)
<b>按性別分</b>				
男	100.0	88.7	11.3	(47.3)
女	100.0	88.5	11.5	(49.9)
<b>按年齡層分<sup>***</sup></b>				
未滿20歲	100.0	86.1	13.9	(68.8)
20~未滿30歲	100.0	88.2	11.8	(49.7)
30~未滿40歲	100.0	91.4	8.6	(34.7)
40~未滿50歲	100.0	91.1	8.9	(50.3)
50~未滿60歲	100.0	88.4	11.6	(51.3)
60~未滿65歲	100.0	75.6	24.4	(45.8)
65~未滿70歲	100.0	75.7	24.3	(58.6)
70歲及以上	100.0	78.8	21.2	(75.7)
<b>按每月個人總所得分<sup>***</sup></b>				
未滿5千元	100.0	84.5	15.5	(63.1)
5千~未滿1萬元	100.0	78.7	21.3	(53.3)
1萬~未滿2萬元	100.0	85.9	14.1	(53.7)
2萬~未滿3萬元	100.0	88.8	11.2	(48.6)
3萬~未滿4萬元	100.0	90.4	9.6	(45.1)
4萬~未滿5萬元	100.0	91.0	9.0	(43.3)
5萬~未滿6萬元	100.0	89.2	10.8	(45.2)
6萬~未滿7萬元	100.0	88.3	11.7	(32.3)
7萬元及以上	100.0	88.6	11.4	(56.6)

### 考慮使用公共運輸來代替機車之情形(續)

109年

單位：%

— 將以何種公共運輸工具代替

捷運 (含輕軌)	火車	高鐵	計程車	自行車(含電動、 電動輔助及 公共自行車)	其他
(68.8)	(13.7)	(6.6)	(12.4)	(29.3)	(-)
(49.0)	(2.7)	(-)	(15.1)	(37.4)	(-)
(56.1)	(21.6)	(8.0)	(8.6)	(28.0)	(-)
(75.2)	(5.2)	(10.6)	(9.3)	(25.5)	(-)
(56.9)	(21.3)	(8.8)	(7.5)	(33.2)	(-)
(56.8)	(19.9)	(6.7)	(10.4)	(23.2)	(-)
(45.2)	(28.9)	(7.0)	(2.1)	(-)	(-)
(65.6)	(28.6)	(16.0)	(10.2)	(24.8)	(-)
(59.8)	(18.2)	(8.9)	(13.0)	(31.1)	(-)
(58.1)	(15.7)	(0.8)	(8.4)	(33.0)	(-)
(53.8)	(19.5)	(1.2)	(8.9)	(36.8)	(-)
(50.9)	(13.4)	(5.0)	(4.3)	(29.5)	(-)
(27.1)	(15.1)	(14.1)	(8.5)	(15.7)	(-)
(14.7)	(-)	(-)	(-)	(28.7)	(-)
(53.0)	(28.8)	(17.0)	(8.7)	(19.9)	(-)
(38.4)	(30.6)	(16.4)	(10.3)	(23.1)	(-)
(43.7)	(18.1)	(5.6)	(12.5)	(20.7)	(-)
(49.2)	(27.1)	(8.6)	(4.7)	(31.6)	(-)
(61.2)	(15.3)	(4.2)	(9.6)	(29.1)	(-)
(73.3)	(12.2)	(5.1)	(15.7)	(26.3)	(-)
(84.7)	(13.6)	(5.3)	(-)	(35.1)	(-)
(75.6)	(11.3)	(2.9)	(15.9)	(29.1)	(-)
(55.4)	(15.8)	(8.9)	(13.0)	(38.2)	(-)

表32、機車通勤(學)者未來3年內(110年~112年)

中華民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘 公共運輸工具 不方便	較費時	通勤(學) 搭乘公共運具 成本較高
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>38.0</b>	<b>17.1</b>	<b>2.7</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				
臺灣地區	100.0	38.0	17.1	2.7
新北市	100.0	35.6	21.9	3.6
臺北市	100.0	30.0	28.6	7.0
桃園市	100.0	38.8	19.5	2.9
臺中市	100.0	37.4	19.9	1.8
臺南市	100.0	42.1	12.6	1.5
高雄市	100.0	39.3	14.8	2.2
宜蘭縣	100.0	34.0	16.1	3.3
新竹縣	100.0	42.3	9.5	1.2
苗栗縣	100.0	38.8	16.1	-
彰化縣	100.0	37.0	6.5	2.2
南投縣	100.0	43.9	7.0	0.8
雲林縣	100.0	41.6	6.9	2.9
嘉義縣	100.0	47.7	6.7	1.2
屏東縣	100.0	42.4	11.2	1.9
臺東縣	100.0	32.7	12.0	2.6
花蓮縣	100.0	38.7	2.3	2.2
澎湖縣	100.0	48.4	15.3	-
基隆市	100.0	33.6	19.5	3.6
新竹市	100.0	37.9	21.8	4.0
嘉義市	100.0	33.6	9.9	1.7
金馬地區	100.0	40.1	8.5	-
金門縣	100.0	41.6	11.4	-
連江縣	100.0	35.6	-	-
<b>按使用地區分<sup>+</sup></b>				
北部地區	100.0	35.7	21.6	3.9
中部地區	100.0	38.2	15.3	1.8
南部地區	100.0	40.9	13.1	1.9
東部地區	100.0	36.2	6.3	2.4
金馬地區	100.0	40.1	8.5	-



## 不會考慮使用公共運輸來代替機車之原因

109年

單位：%

機動性 較低	離上班(學)地點近， 不需要	工作地點 不固定	業務需使用 機車	其他
<b>19.1</b>	<b>17.5</b>	<b>2.7</b>	<b>3.0</b>	<b>0.0</b>
19.0	17.5	2.7	3.0	0.0
20.4	13.1	2.4	3.0	-
21.7	5.4	2.9	4.3	-
14.0	19.0	2.7	3.0	-
20.8	14.5	3.0	2.6	-
21.0	19.3	1.6	1.9	-
18.9	18.2	3.0	3.7	-
23.1	21.1	1.6	0.8	-
20.2	21.2	5.2	0.4	-
17.9	24.6	2.6	0.0	-
15.7	34.4	0.6	3.5	-
8.9	35.6	0.8	3.2	-
19.3	20.7	4.8	3.9	-
15.2	21.3	3.6	3.2	1.1
13.0	26.2	3.3	2.0	-
17.2	22.5	2.8	10.2	-
22.4	25.1	0.1	9.2	0.1
18.0	18.3	-	-	-
10.9	13.7	13.4	5.2	-
19.8	12.2	2.6	1.6	-
28.2	23.0	-	3.6	-
28.5	21.4	1.5	0.1	-
30.3	16.7	-	-	-
23.1	35.2	5.8	0.3	-
19.0	13.8	3.0	3.0	-
18.8	20.5	2.6	2.7	-
19.2	19.7	2.4	2.8	0.1
20.3	24.0	1.2	9.6	0.0
28.5	21.4	1.5	0.1	-

表32、機車通勤(學)者未來3年內(110年~112年)

中華民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘 公共運輸工具 不方便	較費時	通勤(學) 搭乘公共運具 成本較高
<b>按機車類型分<sup>+</sup></b>				
電動	100.0	36.3	25.0	2.3
輕型	100.0	44.5	21.1	3.7
普通重型	100.0	37.9	16.6	2.7
大型重型	100.0	40.0	23.4	1.7
<b>按性別分<sup>***</sup></b>				
男	100.0	36.3	17.4	3.1
女	100.0	39.7	16.7	2.3
<b>按年齡層分<sup>+</sup></b>				
未滿20歲	100.0	43.8	24.0	3.3
20~未滿30歲	100.0	34.9	20.0	2.6
30~未滿40歲	100.0	37.5	17.6	4.0
40~未滿50歲	100.0	39.4	14.9	2.5
50~未滿60歲	100.0	41.9	12.7	1.9
60~未滿65歲	100.0	36.9	14.9	1.4
65~未滿70歲	100.0	27.7	24.1	-
70歲及以上	100.0	29.6	11.9	-
<b>按每月個人總所得分<sup>**</sup></b>				
未滿5千元	100.0	38.0	22.2	3.3
5千~未滿1萬元	100.0	33.8	17.4	2.3
1萬~未滿2萬元	100.0	37.2	15.3	2.6
2萬~未滿3萬元	100.0	37.5	15.4	2.4
3萬~未滿4萬元	100.0	37.2	16.6	2.9
4萬~未滿5萬元	100.0	36.8	18.8	2.9
5萬~未滿6萬元	100.0	39.4	16.9	1.9
6萬~未滿7萬元	100.0	45.5	14.8	4.1
7萬元及以上	100.0	38.7	26.3	3.0

不會考慮使用公共運輸來代替機車之原因(續)

109年

單位：%

機動性 較低	離上班(學)地點近， 不需要	工作地點 不固定	業務需使用 機車	其他
21.4	11.4	1.9	1.7	-
2.8	22.7	5.2	-	-
19.2	17.8	2.7	3.1	0.0
17.9	6.8	6.4	3.6	0.1
21.5	15.2	3.8	2.6	0.0
16.5	19.9	1.5	3.5	-
15.8	13.1	-	-	-
22.6	15.7	1.7	2.4	0.1
22.0	14.5	1.7	2.8	-
18.7	17.7	3.2	3.7	-
13.1	23.9	3.9	2.7	-
8.8	24.5	7.9	5.6	-
12.3	20.4	5.2	10.3	0.0
13.4	28.8	12.5	3.9	-
18.4	15.9	1.0	1.1	-
22.8	17.3	6.1	0.4	-
20.8	19.6	1.9	2.7	-
17.4	20.5	3.1	3.7	-
21.5	15.8	2.4	3.5	0.1
18.6	17.6	2.3	3.1	-
19.8	15.7	3.2	3.2	-
15.7	17.1	0.6	2.2	-
16.0	11.8	3.4	0.9	-

表33、機車每星期耗用

中華民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元	110~未滿 130元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>6.9</b>	<b>10.2</b>	<b>11.7</b>	<b>12.8</b>	<b>21.5</b>	<b>13.2</b>
<b>按使用縣市分***</b>							
臺灣地區	100.0	6.9	10.2	11.7	12.8	21.6	13.2
新北市	100.0	8.2	10.1	9.5	13.1	21.4	11.2
臺北市	100.0	7.3	11.0	9.8	10.6	20.8	13.1
桃園市	100.0	4.5	10.0	13.0	13.2	20.5	15.3
臺中市	100.0	6.8	9.9	12.5	13.8	21.5	13.7
臺南市	100.0	6.4	8.2	11.9	12.1	21.8	13.0
高雄市	100.0	6.6	9.1	11.8	13.2	21.1	14.1
宜蘭縣	100.0	6.7	10.6	15.7	10.3	23.0	14.0
新竹縣	100.0	9.2	16.1	6.6	13.8	23.7	13.8
苗栗縣	100.0	13.4	15.4	9.2	13.5	17.7	11.6
彰化縣	100.0	8.7	10.5	12.8	13.3	22.6	14.2
南投縣	100.0	5.6	11.8	15.4	13.9	21.8	11.6
雲林縣	100.0	4.6	10.8	15.1	9.6	23.6	12.9
嘉義縣	100.0	4.4	9.9	9.4	11.4	30.6	10.4
屏東縣	100.0	5.2	11.2	10.7	10.8	23.9	12.1
臺東縣	100.0	5.9	8.2	12.7	8.1	28.1	11.4
花蓮縣	100.0	4.8	11.5	8.1	16.1	20.0	12.0
澎湖縣	100.0	7.3	9.8	13.6	10.2	20.3	8.0
基隆市	100.0	8.8	6.8	14.8	17.7	19.2	14.3
新竹市	100.0	7.9	10.9	13.6	14.8	16.8	15.6
嘉義市	100.0	8.1	15.6	18.4	11.7	15.8	12.8
金馬地區	100.0	3.8	5.4	23.0	14.9	10.6	9.6
金門縣	100.0	3.0	4.1	28.3	16.2	2.9	9.0
連江縣	100.0	6.8	10.4	2.3	9.7	40.2	12.2
<b>按使用地區分***</b>							
北部地區	100.0	7.2	10.6	10.9	12.8	21.0	13.1
中部地區	100.0	7.4	10.7	12.8	13.2	21.7	13.4
南部地區	100.0	6.3	9.4	11.9	12.3	22.0	13.2
東部地區	100.0	5.3	10.0	10.2	12.4	23.8	11.8
金馬地區	100.0	3.8	5.4	23.0	14.9	10.6	9.6

### 汽油、充電或租用電池費

109年

單位：%

130~未滿 150元	150~未滿 175元	175~未滿 200元	200~未滿 225元	225~未滿 250元	250~未滿 300元	300元 及以上	平均值 (元)
<b>6.5</b>	<b>4.0</b>	<b>4.3</b>	<b>3.0</b>	<b>1.7</b>	<b>2.8</b>	<b>1.5</b>	<b>109.2</b>
6.4	4.0	4.3	3.0	1.7	2.8	1.5	109.2
6.1	5.0	5.1	3.4	1.8	3.0	2.0	112.8
7.6	3.4	5.2	5.1	1.8	2.9	1.4	111.8
7.3	4.7	4.2	2.7	1.6	2.2	0.8	107.3
6.2	3.3	4.0	2.2	1.8	3.0	1.3	106.7
5.7	4.3	6.4	3.0	1.7	3.7	1.8	116.1
5.5	4.4	4.2	3.6	1.9	3.2	1.2	111.2
6.9	2.8	2.3	1.6	1.8	2.3	2.0	107.1
5.8	1.3	2.0	2.9	1.2	1.8	1.7	98.9
5.8	3.2	3.8	3.6	1.4	0.9	0.6	93.4
4.7	3.4	2.5	1.4	0.8	2.7	2.4	105.3
6.9	2.4	5.3	1.1	1.5	1.2	1.5	103.2
6.2	5.6	3.5	1.1	2.5	1.8	2.6	109.6
6.8	2.9	4.2	7.2	0.6	0.9	1.2	110.9
7.6	4.2	4.6	2.8	1.7	3.8	1.5	112.9
12.6	3.6	2.9	2.1	1.6	2.8	0.1	105.4
13.5	3.0	3.1	2.9	1.0	3.5	0.6	108.5
9.5	11.2	7.7	-	0.3	0.4	1.7	109.2
5.1	1.3	3.1	1.9	0.9	4.7	1.4	104.9
7.0	2.4	2.2	3.8	1.8	1.0	2.3	104.3
7.3	1.8	3.5	1.4	1.2	2.1	0.5	93.0
18.2	10.0	3.2	1.2	0.2	0.0	-	101.3
22.9	9.1	3.4	0.9	0.2	-	-	101.4
-	13.7	2.3	2.3	0.1	0.2	-	101.1
6.7	4.1	4.4	3.4	1.7	2.6	1.6	109.5
5.9	3.5	3.7	1.9	1.6	2.5	1.6	105.4
6.0	4.3	4.9	3.4	1.7	3.2	1.4	112.1
13.1	3.3	3.0	2.5	1.2	3.1	0.4	107.1
18.2	10.0	3.2	1.2	0.2	0.0	-	101.3

表33、機車每星期耗用

中華民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元
<b>按機車類型分***</b>						
電動	100.0	5.5	4.8	4.7	7.7	11.8
輕型	100.0	17.7	22.7	16.9	15.6	10.4
普通重型	100.0	6.7	10.2	12.0	13.0	22.4
大型重型	100.0	0.8	4.9	5.4	4.2	11.7
<b>按出廠年份分***</b>						
97年及以前	100.0	11.4	16.0	15.6	13.3	19.4
98~100年	100.0	8.5	10.5	12.7	12.4	20.5
101~103年	100.0	6.9	10.3	11.5	10.9	24.4
104~106年	100.0	5.2	8.5	12.3	13.8	22.0
107~109年	100.0	5.7	8.7	9.9	12.8	21.4
<b>按最主要用途分***</b>						
上、下班	100.0	2.5	6.2	10.1	13.3	24.3
上、下學	100.0	5.4	7.3	11.1	13.0	23.5
洽公或業務使用	100.0	6.9	8.7	8.5	9.0	16.4
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	8.9	14.6	12.3	12.1	22.3
購物	100.0	17.2	20.0	16.4	12.6	16.1
休閒旅遊及娛樂	100.0	11.5	14.0	13.7	12.3	16.6
<b>按每天行駛時間分***</b>						
未滿30分鐘	100.0	14.6	18.2	15.9	13.4	19.8
30~未滿1小時	100.0	3.2	8.2	12.0	15.2	25.7
1小時~未滿2小時	100.0	1.1	2.3	6.0	9.6	20.4
2小時~未滿3小時	100.0	0.5	1.6	2.5	4.2	13.1
3小時~未滿4小時	100.0	1.8	0.2	1.6	3.4	17.2
4小時及以上	100.0	0.4	1.7	0.5	1.3	9.6

汽油、充電或租用電池費(續)

109年

單位：%

110~未 滿130元	130~未 滿150元	150~未 滿175元	175~未 滿200元	200~未 滿225元	225~未 滿250元	250~未 滿300元	300元 及以上	平均值 (元)
21.9	5.3	6.7	10.9	10.1	3.9	5.4	1.4	142.3
5.1	2.7	3.2	2.1	1.0	1.0	1.6	0.0	72.7
13.0	6.6	3.8	4.0	2.7	1.5	2.5	1.4	107.3
11.9	7.3	5.9	9.5	6.6	7.3	13.5	11.1	204.1
8.6	4.4	2.7	3.2	2.0	1.2	1.6	0.8	89.9
11.9	7.9	4.3	3.3	2.9	1.3	1.9	1.9	106.7
12.2	6.3	3.8	4.8	3.1	1.0	3.0	1.9	111.1
13.2	7.7	3.9	3.7	2.9	2.0	3.2	1.6	112.8
15.3	6.5	4.5	5.0	3.4	2.0	3.1	1.5	114.6
15.7	7.6	4.8	5.2	3.7	2.1	3.0	1.8	120.7
17.8	7.2	3.6	3.9	2.5	1.3	3.0	0.5	107.8
10.5	7.7	7.8	8.1	5.7	2.5	4.6	3.5	132.7
12.7	5.9	2.1	3.6	2.4	1.1	1.1	0.9	96.2
6.4	4.0	1.7	1.6	1.1	0.7	1.6	0.7	77.7
10.6	4.1	3.7	4.2	2.3	1.7	4.0	1.4	101.7
8.4	3.4	2.0	1.8	0.7	0.4	1.0	0.3	77.8
14.9	6.8	4.0	3.7	2.4	1.2	2.1	0.6	106.8
19.8	10.4	5.6	8.2	6.3	3.5	4.5	2.4	141.1
12.9	14.9	11.5	13.3	9.4	4.6	8.1	3.4	169.0
10.5	6.7	14.7	8.4	8.9	6.2	11.6	8.7	200.0
7.4	4.7	6.4	9.5	11.3	9.0	15.6	22.6	264.0

表34、機車全年

中華民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>13.1</b>	<b>22.4</b>	<b>16.7</b>
<b>按使用縣市分***</b>				
臺灣地區	100.0	13.1	22.4	16.7
新北市	100.0	11.6	20.3	15.5
臺北市	100.0	10.9	16.8	15.9
桃園市	100.0	13.8	20.1	17.3
臺中市	100.0	14.5	22.7	16.9
臺南市	100.0	12.8	22.2	16.8
高雄市	100.0	12.3	24.5	17.3
宜蘭縣	100.0	18.1	30.5	11.4
新竹縣	100.0	14.1	25.3	13.6
苗栗縣	100.0	19.6	23.6	15.8
彰化縣	100.0	15.1	26.5	17.0
南投縣	100.0	14.5	33.8	18.7
雲林縣	100.0	13.9	16.7	17.9
嘉義縣	100.0	15.8	21.8	16.0
屏東縣	100.0	12.6	22.3	17.1
臺東縣	100.0	5.7	25.8	18.5
花蓮縣	100.0	8.1	25.1	18.6
澎湖縣	100.0	12.6	24.3	17.5
基隆市	100.0	9.4	20.9	20.7
新竹市	100.0	14.1	25.9	15.6
嘉義市	100.0	13.7	22.3	22.4
金馬地區	100.0	19.7	28.0	12.7
金門縣	100.0	21.2	33.3	11.9
連江縣	100.0	13.5	6.5	16.0
<b>按使用地區分***</b>				
北部地區	100.0	12.5	20.7	15.8
中部地區	100.0	15.0	23.7	17.1
南部地區	100.0	12.8	23.3	17.2
東部地區	100.0	7.0	25.4	18.6
金馬地區	100.0	19.7	28.0	12.7



## 保養維修費用

109年

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
<b>13.2</b>	<b>14.5</b>	<b>8.3</b>	<b>8.1</b>	<b>3.7</b>	<b>2,085</b>
13.2	14.5	8.3	8.1	3.7	2,087
13.8	15.2	8.9	9.6	5.0	2,354
11.9	16.1	9.2	12.2	7.0	2,687
13.9	14.0	8.7	8.5	3.7	2,054
10.9	15.1	8.1	7.7	4.0	2,137
11.8	14.4	10.0	9.2	2.9	2,094
13.3	14.2	8.2	7.0	3.1	1,955
15.5	10.6	8.0	4.7	1.2	1,561
17.4	13.0	6.0	7.6	3.0	1,841
16.7	15.8	3.8	2.4	2.4	1,704
13.1	11.6	8.1	6.6	1.9	1,728
11.7	7.2	7.6	5.7	0.7	1,572
15.2	18.9	10.1	4.3	3.1	2,006
14.4	13.3	6.7	9.9	2.2	1,869
13.9	17.6	6.1	7.5	2.9	1,981
11.2	19.8	9.3	6.2	3.4	2,079
22.9	12.2	5.2	6.3	1.4	1,728
11.9	19.4	6.7	5.6	2.0	1,851
15.2	18.0	4.5	7.4	3.9	1,996
12.8	11.8	7.0	8.5	4.2	1,965
9.9	10.1	8.4	8.2	5.2	2,108
10.5	18.9	4.5	4.7	1.0	1,572
8.5	15.5	4.0	5.3	0.3	1,432
18.5	33.0	6.4	2.4	3.8	2,141
13.7	14.6	8.5	9.4	4.7	2,246
12.4	14.3	7.9	6.5	3.1	1,962
12.8	14.5	8.4	7.9	3.1	2,001
17.5	15.7	7.1	6.3	2.3	1,889
10.5	18.9	4.5	4.7	1.0	1,572

表34、機車全年

中華民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
<b>按機車類型分***</b>				
電動	100.0	19.6	26.4	14.9
輕型	100.0	21.0	33.9	17.4
普通重型	100.0	12.7	22.1	16.8
大型重型	100.0	4.0	7.0	7.8
<b>按出廠年份分***</b>				
97年及以前	100.0	12.6	26.9	17.0
98~100年	100.0	7.8	20.2	16.7
101~103年	100.0	5.8	21.7	17.0
104~106年	100.0	6.4	20.6	18.6
107~109年	100.0	19.4	22.2	15.6
<b>按最主要用途分***</b>				
上、下班	100.0	8.0	19.6	16.8
上、下學	100.0	13.2	19.8	16.3
洽公或業務使用	100.0	13.5	20.6	13.5
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	15.1	27.1	18.7
購物	100.0	24.4	30.2	15.7
休閒旅遊及娛樂	100.0	19.6	22.4	18.6
<b>按每星期行駛天數分***</b>				
未滿1天	100.0	35.6	26.6	12.0
1天	100.0	29.3	26.3	20.1
2天	100.0	29.0	25.7	14.4
3天	100.0	23.5	21.1	18.6
4天	100.0	21.5	20.2	19.4
5天	100.0	10.1	25.6	15.5
6天	100.0	7.9	20.5	16.8
7天	100.0	8.4	20.7	16.9

### 保養維修費用(續)

109年

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
10.0	11.1	6.7	7.8	3.7	1,878
9.8	8.8	4.2	3.8	1.1	1,335
13.5	14.9	8.4	8.1	3.5	2,063
6.7	15.8	12.6	21.7	24.4	6,027
14.1	13.9	7.2	5.7	2.7	1,852
15.4	16.2	8.7	10.1	4.8	2,285
13.3	16.4	9.9	10.5	5.4	2,518
13.5	16.1	10.5	9.8	4.4	2,308
12.3	13.2	7.1	7.2	3.1	1,906
14.0	17.1	10.0	10.2	4.3	2,340
13.0	14.4	8.7	9.8	4.9	2,407
16.1	14.7	8.1	8.6	5.0	2,190
14.7	12.7	6.7	3.7	1.3	1,617
10.7	9.7	4.3	3.3	1.7	1,408
11.0	10.1	6.9	6.5	4.9	2,038
5.5	9.0	3.1	3.7	4.4	1,562
6.4	6.9	3.4	4.6	3.1	1,630
11.6	9.9	3.5	2.8	3.1	1,560
13.8	10.9	5.0	4.5	2.6	1,624
15.3	12.2	5.0	4.5	1.9	1,577
14.2	15.7	8.1	8.3	2.4	2,022
14.2	16.3	10.5	9.3	4.5	2,304
12.9	15.9	10.1	10.4	4.8	2,375

表35、機車使用者平均

中華民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費停車費		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>51.3</b>	<b>48.7</b>	<b>(100.0)</b>	<b>(23.8)</b>	<b>(26.0)</b>
<b>按使用縣市分<sup>+</sup></b>				-)		
臺灣地區	100.0	51.2	48.8	(100.0)	(23.8)	(26.0)
新北市	100.0	37.8	62.2	(100.0)	(19.6)	(25.7)
臺北市	100.0	25.1	74.9	(100.0)	(12.6)	(22.3)
桃園市	100.0	46.2	53.8	(100.0)	(20.1)	(24.6)
臺中市	100.0	40.5	59.5	(100.0)	(23.8)	(27.8)
臺南市	100.0	60.1	39.9	(100.0)	(29.1)	(28.4)
高雄市	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(31.0)	(25.2)
宜蘭縣	100.0	56.6	43.4	(100.0)	(23.1)	(27.8)
新竹縣	100.0	61.7	38.3	(100.0)	(24.6)	(31.1)
苗栗縣	100.0	70.3	29.7	(100.0)	(23.5)	(29.2)
彰化縣	100.0	77.7	22.3	(100.0)	(27.0)	(29.7)
南投縣	100.0	81.4	18.6	(100.0)	(18.2)	(24.9)
雲林縣	100.0	78.2	21.8	(100.0)	(27.6)	(31.2)
嘉義縣	100.0	65.5	34.5	(100.0)	(31.8)	(23.7)
屏東縣	100.0	69.2	30.8	(100.0)	(30.7)	(28.3)
臺東縣	100.0	78.2	21.8	(100.0)	(33.1)	(31.4)
花蓮縣	100.0	70.3	29.7	(100.0)	(43.0)	(20.0)
澎湖縣	100.0	77.4	22.6	(100.0)	(-)	(38.9)
基隆市	100.0	58.6	41.4	(100.0)	(42.5)	(23.8)
新竹市	100.0	56.4	43.6	(100.0)	(33.4)	(25.2)
嘉義市	100.0	65.5	34.5	(100.0)	(38.1)	(20.8)
金馬地區	100.0	75.6	24.4	(100.0)	(18.5)	(40.2)
金門縣	100.0	75.7	24.3	(100.0)	(14.0)	(35.9)
連江縣	100.0	75.2	24.8	(100.0)	(34.4)	(55.6)
<b>按使用地區分<sup>***</sup></b>						
北部地區	100.0	41.3	58.7	(100.0)	(19.4)	(24.9)
中部地區	100.0	57.6	42.4	(100.0)	(24.1)	(28.1)
南部地區	100.0	57.0	43.0	(100.0)	(30.5)	(26.3)
東部地區	100.0	73.9	26.1	(100.0)	(39.2)	(24.4)
金馬地區	100.0	75.6	24.4	(100.0)	(18.5)	(40.2)

## 每月花費之停車費

109年

單位：%

100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
<b>(23.1)</b>	<b>(13.5)</b>	<b>(5.1)</b>	<b>(4.5)</b>	<b>(2.8)</b>	<b>(1.2)</b>	<b>78.8</b>
(23.1)	(13.5)	(5.1)	(4.5)	(2.8)	(1.2)	78.9
(21.5)	(12.4)	(6.4)	(8.2)	(4.2)	(1.9)	122.1
(27.8)	(14.1)	(7.9)	(9.4)	(4.5)	(1.4)	149.4
(21.8)	(19.0)	(3.7)	(4.9)	(4.2)	(1.7)	97.6
(22.3)	(14.1)	(7.5)	(2.2)	(1.4)	(0.9)	88.3
(20.1)	(14.1)	(2.4)	(3.3)	(1.9)	(0.7)	59.5
(25.6)	(13.5)	(3.0)	(0.8)	(0.3)	(0.7)	60.3
(19.4)	(13.6)	(9.4)	(5.8)	(0.8)	(-)	66.8
(26.0)	(7.3)	(2.8)	(1.8)	(3.4)	(2.9)	55.0
(25.9)	(13.3)	(4.2)	(2.6)	(0.1)	(1.2)	37.7
(22.4)	(10.7)	(1.3)	(3.0)	(5.9)	(-)	31.2
(29.7)	(24.2)	(2.9)	(-)	(-)	(0.2)	26.3
(11.7)	(9.2)	(13.3)	(4.3)	(1.3)	(1.3)	34.9
(25.8)	(12.4)	(-)	(4.8)	(1.5)	(-)	43.2
(21.0)	(8.9)	(2.5)	(1.0)	(6.1)	(1.7)	55.5
(16.8)	(5.6)	(9.1)	(0.1)	(3.8)	(-)	27.2
(18.6)	(13.4)	(2.3)	(0.1)	(2.6)	(-)	32.6
(11.9)	(38.8)	(10.2)	(0.1)	(0.1)	(-)	40.8
(22.9)	(1.2)	(0.8)	(5.1)	(3.7)	(-)	46.2
(27.5)	(6.3)	(1.0)	(1.8)	(2.6)	(2.2)	57.6
(20.8)	(13.5)	(0.1)	(-)	(6.6)	(-)	43.8
(29.4)	(11.2)	(0.3)	(0.2)	(-)	(0.1)	26.8
(34.9)	(14.4)	(0.4)	(0.2)	(-)	(0.2)	29.7
(10.1)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	16.2
(23.4)	(13.6)	(5.8)	(7.1)	(4.1)	(1.7)	109.1
(22.2)	(13.8)	(6.8)	(2.4)	(1.7)	(0.8)	62.2
(23.4)	(13.4)	(2.6)	(1.7)	(1.5)	(0.7)	57.6
(17.9)	(10.4)	(4.9)	(0.1)	(3.1)	(-)	30.1
(29.4)	(11.2)	(0.3)	(0.2)	(-)	(0.1)	26.8

表35、機車使用者平均

中華民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費停車費		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
<b>按機車類型分***</b>						
電動	100.0	57.4	42.6	(100.0)	(22.9)	(21.2)
輕型	100.0	63.9	36.1	(100.0)	(26.5)	(24.6)
普通重型	100.0	50.6	49.4	(100.0)	(24.0)	(26.3)
大型重型	100.0	53.7	46.3	(100.0)	(2.8)	(20.7)
<b>按出廠年份分***</b>						
97年及以前	100.0	59.6	40.4	(100.0)	(27.6)	(24.3)
98~100年	100.0	50.8	49.2	(100.0)	(24.3)	(28.0)
101~103年	100.0	49.4	50.6	(100.0)	(25.9)	(23.3)
104~106年	100.0	50.1	49.9	(100.0)	(23.1)	(25.6)
107~109年	100.0	49.4	50.6	(100.0)	(22.1)	(27.2)
<b>按年齡層分***</b>						
未滿20歲	100.0	38.6	61.4	(100.0)	(19.4)	(30.0)
20~未滿30歲	100.0	35.6	64.4	(100.0)	(20.8)	(25.1)
30~未滿40歲	100.0	46.4	53.6	(100.0)	(21.8)	(27.5)
40~未滿50歲	100.0	56.6	43.4	(100.0)	(26.4)	(26.0)
50~未滿60歲	100.0	55.4	44.6	(100.0)	(26.2)	(23.1)
60~未滿65歲	100.0	61.2	38.8	(100.0)	(23.8)	(27.7)
65~未滿70歲	100.0	67.2	32.8	(100.0)	(29.6)	(26.0)
70歲及以上	100.0	74.6	25.4	(100.0)	(35.5)	(33.3)
<b>按最主要用途分***</b>						
上、下班	100.0	44.3	55.7	(100.0)	(19.7)	(23.5)
上、下學	100.0	27.2	72.8	(100.0)	(22.5)	(27.6)
洽公或業務使用	100.0	63.0	37.0	(100.0)	(22.0)	(27.4)
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	64.1	35.9	(100.0)	(35.9)	(30.5)
購物	100.0	66.2	33.8	(100.0)	(37.1)	(29.6)
休閒旅遊及娛樂	100.0	63.2	36.8	(100.0)	(30.0)	(38.4)

### 每月花費之停車費(續)

109年

單位：%

100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(19.6)	(15.5)	(12.4)	(3.3)	(3.2)	(1.9)	77.3
(26.8)	(9.3)	(4.8)	(2.2)	(2.0)	(3.8)	57.7
(23.2)	(13.4)	(4.7)	(4.6)	(2.7)	(1.0)	78.6
(21.8)	(21.7)	(11.5)	(4.8)	(9.0)	(7.8)	139.3
(21.8)	(12.2)	(5.6)	(4.7)	(2.1)	(1.8)	61.7
(21.4)	(14.5)	(4.4)	(3.6)	(3.0)	(0.8)	73.3
(22.3)	(15.7)	(5.0)	(4.5)	(2.3)	(1.0)	78.3
(23.4)	(15.0)	(5.6)	(3.7)	(2.5)	(1.1)	81.9
(23.9)	(12.5)	(5.0)	(4.9)	(3.3)	(1.2)	84.8
(27.5)	(13.2)	(4.0)	(2.5)	(2.3)	(1.1)	85.5
(24.3)	(14.3)	(7.3)	(3.2)	(4.0)	(1.1)	112.9
(23.4)	(13.7)	(4.9)	(4.8)	(2.9)	(1.1)	88.2
(22.4)	(12.6)	(4.0)	(5.1)	(1.8)	(1.8)	67.6
(23.0)	(14.0)	(3.8)	(6.4)	(2.2)	(1.2)	72.0
(22.7)	(12.9)	(6.1)	(3.3)	(2.5)	(1.1)	59.0
(17.4)	(13.7)	(4.5)	(5.0)	(3.3)	(0.5)	49.1
(13.8)	(10.5)	(2.7)	(1.8)	(2.5)	(-)	28.4
(25.3)	(15.3)	(5.7)	(6.2)	(2.9)	(1.4)	98.8
(25.1)	(12.3)	(6.0)	(2.3)	(2.8)	(1.4)	118.8
(27.0)	(13.3)	(4.8)	(3.9)	(1.5)	(-)	52.7
(15.9)	(11.8)	(3.2)	(0.8)	(2.0)	(-)	39.7
(17.9)	(8.5)	(3.1)	(0.9)	(2.3)	(0.6)	41.9
(12.0)	(9.7)	(3.6)	(0.7)	(4.1)	(1.6)	47.5

表36、機車使用者會購置或

中華民國110年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在下
				健全充電設施
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>76.5</b>	<b>23.5</b>	<b>(1.90)</b>
<b>按使用縣市分**</b>				
臺灣地區	100.0	76.4	23.6	(1.90)
新北市	100.0	76.0	24.0	(1.88)
臺北市	100.0	75.0	25.0	(1.83)
桃園市	100.0	77.0	23.0	(1.89)
臺中市	100.0	75.4	24.6	(1.90)
臺南市	100.0	77.6	22.4	(2.09)
高雄市	100.0	75.2	24.8	(1.93)
宜蘭縣	100.0	75.1	24.9	(1.93)
新竹縣	100.0	76.6	23.4	(1.89)
苗栗縣	100.0	79.1	20.9	(1.84)
彰化縣	100.0	80.0	20.0	(1.97)
南投縣	100.0	74.4	25.6	(2.00)
雲林縣	100.0	77.5	22.5	(1.96)
嘉義縣	100.0	80.7	19.3	(1.79)
屏東縣	100.0	81.5	18.5	(1.60)
臺東縣	100.0	80.4	19.6	(1.89)
花蓮縣	100.0	80.3	19.7	(2.15)
澎湖縣	100.0	87.8	12.2	(2.07)
基隆市	100.0	78.7	21.3	(2.02)
新竹市	100.0	69.5	30.5	(1.60)
嘉義市	100.0	64.3	35.7	(1.70)
金馬地區	100.0	91.0	9.0	(1.84)
金門縣	100.0	90.4	9.6	(1.75)
連江縣	100.0	93.1	6.9	(3.00)
<b>按使用地區分</b>				
北部地區	100.0	75.8	24.2	(1.86)
中部地區	100.0	76.8	23.2	(1.92)
南部地區	100.0	76.7	23.3	(1.93)
東部地區	100.0	80.3	19.7	(2.03)
金馬地區	100.0	91.0	9.0	(1.84)

說明：本表「購置或汰換改用電動機車之因素」為複選題，最多選3項，分別給予3分



## 汰換改用電動機車之因素

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用

改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.19)	(0.32)	(0.38)	(1.11)	(0.38)
(1.19)	(0.32)	(0.38)	(1.11)	(0.38)
(1.20)	(0.32)	(0.35)	(1.13)	(0.42)
(1.15)	(0.44)	(0.49)	(1.00)	(0.36)
(1.12)	(0.43)	(0.42)	(1.10)	(0.31)
(1.15)	(0.28)	(0.52)	(0.95)	(0.49)
(1.32)	(0.36)	(0.28)	(1.06)	(0.25)
(1.07)	(0.33)	(0.48)	(1.19)	(0.38)
(1.46)	(0.18)	(0.14)	(1.05)	(0.31)
(1.28)	(0.22)	(0.19)	(1.25)	(0.49)
(1.41)	(0.22)	(0.13)	(1.05)	(0.35)
(1.15)	(0.17)	(0.14)	(1.25)	(0.34)
(1.15)	(0.31)	(0.48)	(0.95)	(0.37)
(1.64)	(0.13)	(0.25)	(1.24)	(0.19)
(1.24)	(0.10)	(0.05)	(1.38)	(0.30)
(1.36)	(0.36)	(0.31)	(1.26)	(0.31)
(1.43)	(0.22)	(0.07)	(1.28)	(0.20)
(1.24)	(0.43)	(0.17)	(1.73)	(0.07)
(0.89)	(-)	(0.46)	(1.74)	(0.16)
(1.37)	(0.12)	(0.51)	(1.04)	(0.31)
(0.98)	(0.31)	(0.41)	(1.18)	(0.71)
(1.08)	(0.28)	(0.44)	(0.85)	(0.52)
(1.94)	(0.34)	(0.09)	(1.47)	(0.03)
(1.94)	(0.37)	(0.10)	(1.50)	(0.03)
(2.00)	(-)	(-)	(1.00)	(-)
(1.18)	(0.35)	(0.38)	(1.10)	(0.40)
(1.22)	(0.24)	(0.40)	(1.04)	(0.41)
(1.18)	(0.33)	(0.38)	(1.15)	(0.34)
(1.33)	(0.33)	(0.12)	(1.52)	(0.13)
(1.94)	(0.34)	(0.09)	(1.47)	(0.03)

(第1優先)、2分(第2優先)、1分(第3優先)。

表36、機車使用者會購置或

中華民國110年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在下
				健全充電設施
<b>按機車類型分***</b>				
電動	100.0	33.6	66.4	(2.08)
輕型	100.0	71.0	29.0	(1.61)
普通重型	100.0	78.6	21.4	(1.89)
大型重型	100.0	81.9	18.1	(1.87)
<b>按出廠年份分**</b>				
97年及以前	100.0	75.0	25.0	(1.75)
98~100年	100.0	73.5	26.5	(1.82)
101~103年	100.0	74.9	25.1	(1.94)
104~106年	100.0	76.5	23.5	(1.88)
107~109年	100.0	78.0	22.0	(1.97)
<b>按性別分</b>				
男	100.0	76.2	23.8	(1.94)
女	100.0	76.7	23.3	(1.86)
<b>按年齡層分***</b>				
未滿20歲	100.0	89.5	10.5	(2.07)
20~未滿30歲	100.0	80.5	19.5	(1.97)
30~未滿40歲	100.0	77.4	22.6	(1.82)
40~未滿50歲	100.0	74.3	25.7	(1.92)
50~未滿60歲	100.0	73.5	26.5	(1.89)
60~未滿65歲	100.0	72.6	27.4	(1.87)
65~未滿70歲	100.0	75.3	24.7	(1.87)
70歲及以上	100.0	77.0	23.0	(1.88)

## 汰換改用電動機車之因素(續)

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用

改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.16)	(0.47)	(0.57)	(0.62)	(0.35)
(1.18)	(0.35)	(0.33)	(1.03)	(0.50)
(1.19)	(0.29)	(0.35)	(1.18)	(0.38)
(1.44)	(0.35)	(0.36)	(1.28)	(0.29)
(1.19)	(0.27)	(0.29)	(1.16)	(0.47)
(1.17)	(0.37)	(0.30)	(1.17)	(0.51)
(1.21)	(0.27)	(0.32)	(1.08)	(0.40)
(1.15)	(0.33)	(0.34)	(1.23)	(0.35)
(1.21)	(0.33)	(0.47)	(1.03)	(0.32)
(1.24)	(0.32)	(0.35)	(1.14)	(0.35)
(1.15)	(0.31)	(0.41)	(1.08)	(0.41)
(1.02)	(0.84)	(0.33)	(0.68)	(0.76)
(1.25)	(0.45)	(0.59)	(0.80)	(0.37)
(1.19)	(0.34)	(0.45)	(1.20)	(0.40)
(1.27)	(0.26)	(0.31)	(1.23)	(0.31)
(1.17)	(0.24)	(0.34)	(1.24)	(0.38)
(1.03)	(0.28)	(0.17)	(0.92)	(0.51)
(1.07)	(0.31)	(0.35)	(1.24)	(0.34)
(1.10)	(0.28)	(0.19)	(0.98)	(0.44)

表37、機車使用者是否贊成機車考取駕照前須至駕訓班  
參加駕駛訓練課程

中華民國110年3至6月

單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>70.1</b>	<b>29.9</b>
<b>按使用縣市分***</b>			
臺灣地區	100.0	70.1	29.9
新北市	100.0	73.2	26.8
臺北市	100.0	67.4	32.6
桃園市	100.0	74.0	26.0
臺中市	100.0	71.3	28.7
臺南市	100.0	66.9	33.1
高雄市	100.0	68.5	31.5
宜蘭縣	100.0	67.8	32.2
新竹縣	100.0	72.6	27.4
苗栗縣	100.0	71.7	28.3
彰化縣	100.0	65.5	34.5
南投縣	100.0	66.8	33.2
雲林縣	100.0	72.6	27.4
嘉義縣	100.0	76.6	23.4
屏東縣	100.0	69.9	30.1
臺東縣	100.0	77.3	22.7
花蓮縣	100.0	65.2	34.8
澎湖縣	100.0	48.5	51.5
基隆市	100.0	72.0	28.0
新竹市	100.0	64.1	35.9
嘉義市	100.0	69.9	30.1
金馬地區	100.0	76.2	23.8
金門縣	100.0	79.9	20.1
連江縣	100.0	61.4	38.6
<b>按使用地區分</b>			
北部地區	100.0	71.5	28.5
中部地區	100.0	70.0	30.0
南部地區	100.0	68.4	31.6
東部地區	100.0	70.8	29.2
金馬地區	100.0	76.2	23.8

表38、在新冠肺炎疫情發生後，有無增加或減少使用機車頻率

中華民國109年

單位：%

項目別	總計	增加	減少	不變	疫情前 尚未購車 無法比較	其他
<b>總計</b>	<b>100.0</b>	<b>4.1</b>	<b>18.6</b>	<b>76.4</b>	<b>0.8</b>	-
<b>按使用縣市分***</b>						
臺灣地區	100.0	4.1	18.6	76.4	0.8	-
新北市	100.0	7.0	17.1	75.4	0.5	-
臺北市	100.0	8.4	13.7	77.3	0.6	-
桃園市	100.0	3.5	22.4	73.1	1.0	-
臺中市	100.0	3.8	16.9	78.1	1.1	-
臺南市	100.0	2.0	18.5	78.3	1.2	-
高雄市	100.0	4.4	19.6	75.3	0.6	-
宜蘭縣	100.0	2.8	20.1	74.5	2.6	-
新竹縣	100.0	1.7	14.4	83.0	0.8	-
苗栗縣	100.0	2.6	17.3	79.3	0.9	-
彰化縣	100.0	1.9	20.6	77.2	0.2	-
南投縣	100.0	1.7	18.9	78.5	0.9	-
雲林縣	100.0	1.7	20.5	77.7	0.0	-
嘉義縣	100.0	1.4	18.8	79.8	0.0	-
屏東縣	100.0	1.5	26.0	71.4	1.2	-
臺東縣	100.0	3.9	14.9	77.6	3.6	-
花蓮縣	100.0	3.0	18.0	77.0	2.0	-
澎湖縣	100.0	0.0	14.1	82.6	3.3	-
基隆市	100.0	3.8	15.6	80.5	-	-
新竹市	100.0	4.3	17.4	78.3	0.0	-
嘉義市	100.0	3.3	31.2	65.4	0.0	-
金馬地區	100.0	2.3	17.7	77.5	2.5	-
金門縣	100.0	2.9	19.5	77.3	0.4	-
連江縣	100.0	-	10.9	78.5	10.6	-
<b>按年齡層分***</b>						
未滿20歲	100.0	8.8	22.8	61.4	7.0	-
20~未滿30歲	100.0	4.9	16.7	77.0	1.4	-
30~未滿40歲	100.0	4.0	15.0	80.6	0.4	-
40~未滿50歲	100.0	3.5	14.0	82.1	0.4	-
50~未滿60歲	100.0	4.8	20.2	74.4	0.5	-
60~未滿65歲	100.0	2.4	24.5	72.8	0.3	-
65~未滿70歲	100.0	3.0	30.6	66.2	0.2	-
70歲及以上	100.0	2.0	34.3	63.5	0.2	-



## 參、調查方法概述

### 一、調查目的

蒐集臺閩地區機車之持有、使用、通勤(學)、支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。

### 二、調查範圍及對象

以臺閩地區為調查範圍；以機車車主（或使用者）為調查對象；以機車車輛為調查單位。

### 三、調查週期

每 2 年辦理 1 次。

### 四、調查資料時間

動態資料為 109 年 1 月至 12 月(如每星期使用天數等流量資料)；靜態資料為 109 年 12 月底(如 109 年底是否還在使用)；對相關措施之意見資料為 110 年 3 月至 6 月填表時期。

### 五、調查實施期間

110 年 3 月至 6 月。

### 六、調查項目

#### (一) 機車基本資料

包括機車 109 年底是否還在使用、何時開始不使用及不使用原因、不使用機車後最常使用的運具、機車使用屬性、機車動力來源、機車淘汰後會購買之機車類型及不會購買機車的原因、機車是否兼做外送服務使用等。

#### (二) 機車使用情形

包括每公升汽油可行駛里程數（燃油效率）、最常乘載人數、每星期使用天數、使用天數中平均每天(平日/假日)行駛次數及時間、機車最主要用途、在居家附近主要停車位、停車後可容忍的步行時間、在新冠肺炎疫情發生後有無增加

或減少使用機車的頻率及兼用交通工具情形等。

### (三) 通勤(學)情形

包括每星期有幾天使用機車通勤(學)、使用機車通勤(學)的天數中平均每天使用次數、每次行駛時間、使用機車原因、轉搭乘其他交通工具情形、平常在工作(學校)地點最常停放的位置、通勤(學)者未來3年內(110年~112年)是否考慮使用公共運具代替機車情形等。

### (四) 機車支出情形

包括每星期耗油或充(租)電費、109年全年保養維修費用、平均每月花費停車費等。

### (五) 對政府相關措施之意見

包括在何種因素下會購置或改用電動機車、是否贊成機車考取駕照前，必須至駕訓班參加駕駛訓練課程。

### (六) 使用者基本資料

包括使用者是否為車主、性別、年齡、教育程度、行業、戶內擁有的交通工具、每月個人總所得、主要使用縣市及居住縣市等。

## 七、抽樣方法

以109年底臺閩地區機車為母體，先以縣市為副母體，各副母體再按出廠年份及排氣量分層，其中排氣量分為輕型(50cc以下)、普通重型(超過50~250cc)及大型重型(超過250cc)等3層，出廠年份則分為「2018~2020年」、「2015~2017年」、「2011~2014年」及「2010年以前」等4層，各層再以系統抽樣法抽選共25,000輛樣本，抽出率約0.18%。

母體來源為交通部公路總局。

$N_{ijk}$ ：表第*i*縣市之排氣量第*j*層及出廠年份第*k*層之機車母體車輛數( $i=1, \dots, 22$ ,  $j=1, 2, 3$ ,  $k=1, 2, 3, 4$ , 以下同)



$N_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk}$  : 表第 i 縣市之機車母體數

$N = \sum_{i=1}^{22} N_i$  : 表臺閩地區機車母體數

$n_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N_i} \times n_i$  : 表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份  
第 k 層之機車有效樣本數

$n_i = \frac{N_i}{N} \times 25,000 = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 n_{ijk}$  :  
表第 i 縣市之機車有效樣本數

$n = \sum_{i=1}^{22} n_i$  : 表臺閩地區機車有效樣本數

## 八、調查方法

採郵寄問卷調查並輔以網路填報，於 110 年 3 月寄發第 1 次調查表件(致受查戶通知書函及調查表)，4 月中旬針對未回表者再寄發第 2 次調查表件(致受查戶催表通知書函及調查表)，於 5 月中旬再針對未回表者進行第 3 次調查表件(致受查戶催表通知書函及調查表)寄送。

## 九、估計方法

本調查各項母體特徵值之推估，係以實際回收有效樣本資料為基礎，採不偏估計，並按臺閩地區 22 個縣市之機車母體數，以排氣量及出廠年份交叉調整，並以權數  $\frac{N_{ijk}}{n_{ijk}}$  加以調整。茲就母體特徵值推估公式陳示如次：

(一) 某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{Y}_{ijk} = \frac{\sum_{p=1}^{n_{ijk}} Y_{ijkp}}{n_{ijk}}$$

$$\hat{Y}_i = \frac{\sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk} \hat{Y}_{ijk}}{N_i}$$

$$\hat{Y} = \sum_{i=1}^{22} W_i \hat{Y}_i = \frac{\sum_{i=1}^{22} N_i \hat{Y}_i}{N}$$

(二) 某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22} \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 \sum_{p=1}^{n_{ijk}} W_{ijk} \frac{Y_{ijkp}}{n_{ijk}} \times 100\%$$

$$Y_{ijkp} = \begin{cases} 1, & \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層} \\ & \text{第 } p \text{ 個樣本具有某特徵} \\ 0, & \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層} \\ & \text{第 } p \text{ 個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

$$W_i = \frac{N_i}{N} : \text{表第 } i \text{ 縣市機車母體數占臺閩地區機車母體數之比例}$$

$$W_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N} : \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層機車} \\ \text{母體數占臺閩地區機車母體數之比例}$$

$$\hat{Y}_{ijk} : \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層某特徵變數} \\ \text{母體平均數估計值}$$

$$\hat{Y}_i : \text{表第 } i \text{ 縣市某特徵變數母體平均數估計值}$$

$$\hat{Y} : \text{表某特徵變數母體平均數估計值}$$

$$\hat{P} : \text{表某特徵變數母體比例估計值}$$

## 肆、 附錄



## 附錄一 機車使用狀況調查表

核定機關：行政院主計總處  
核定文號：主普管字第 1070401398 號  
調查類別：指定統計調查  
有效期間：民國 110 年 12 月底止  
調查週期：每 2 年 1 次

- 1.本調查依據統計法第 15 條規定「統計調查之受查者無論為個人、住戶、事業單位、機關或團體，均應依限據實答復。」
- 2.本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

### 注意事項：

1. 本表請於接到表後 1 週內填妥（特別注意：本機車若暫時沒有使用、已失竊或不堪使用，仍請於填答第一大題「何時開始不使用」及「不使用原因」等問項，以及第六大項「使用者基本資料」後，寄回調查表），反摺免貼郵票寄回：臺北市仁愛路 1 段 50 號「交通部統計處」。
2. 您亦可至交通部首頁(<https://www.motc.gov.tw>)，點選「交通統計」項下之「布告欄」，再點選「107 年機車使用狀況調查」，完成網路填報。
3. 本表請於「」處打勾，「    」處填數字或相關資料，金額均指新臺幣，無註明勾選方式者，均為單選。
4. 本表請詳細填寫，若有任何疑問，請於上班時間(08:00~12:00；13:30~17:30)電洽「交通部統計處」，電話：(02)2349-2900 轉 2712、2711、2719、2732、2713、2715、2716，將有專人竭誠為您解說。

**【車主若為法人或不常使用本車，請由經常使用本車者填寫】**

### 一、機車基本資料

1.本機車去年底(109 年底)是否還在使用？

(1)是（請跳至第 2 題）

(2)否（請續答子題 A、B、C 後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」，並將本調查表寄回）

A. 何時開始不使用： ①民國 108 年底以前  ②民國 109 年

B. 不使用原因：

①已失竊

②已不堪使用（含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置）

③暫時沒有使用（指本機車還可騎，但已連續 3 個月以上不使用）

C. 不使用本機車後，您外出時最主要的替代運具為：

①其他輛機車

②自用小客車

③步行

④公共運輸工具（含計程車）

⑤自行車（含電動、電動輔助及公共自行車）

- ⑥共享機車                      ⑦共享汽車  
⑧其他（請說明\_\_\_\_\_）

2.本機車使用屬性為：

- (1)私人使用之車輛                       (2)專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

3.本機車的主要動力來源是：

- (1)燃油               (2)充電式               (3)電池交換式               (4)其他（請說明\_\_\_\_\_）

4.本機車未來汰換後，是否會繼續購買機車？

(1)會，會購買何種類型的機車：

- ①電動機車  
 ②輕型機車（不超過 50cc）  
 ③普通重型機車（超過 50~250cc）  
 ④超過 250~未滿 550cc 之大型重型機車  
 ⑤550cc 及以上之大型重型機車

(2)不會，原因為：（限單選）

- ①改換自用小客車  
 ②改搭公共運輸工具（含計程車）  
 ③改用自行車（含電動、電動輔助及公共自行車）  
 ④改用共享機車  
 ⑤改用共享汽車  
 ⑥其他（請說明\_\_\_\_\_）

5.本機車是否兼做外送服務使用：

- (1)是                       (2)否

## 二、機車使用情形

1.本機車通常每公升汽油可行駛多少公里：【電動機車免填】

- (1)未滿 15 公里               (2)15~未滿 20 公里               (3)20~未滿 25 公里  
 (4)25~未滿 30 公里               (5)30~未滿 35 公里               (6)35 公里及以上（請註明\_\_\_\_公里）

2.本機車最常乘載人數：（含駕駛人）

- (1)1 人               (2)2 人               (3)3 人及以上

3.本機車在去年(109年)平均每星期約使用幾天？

- (1)未滿 1 天       (2)1 天       (3)2 天       (4)3 天  
 (5)4 天       (6)5 天       (7)6 天       (8)7 天

4.本機車在去年(109年)有使用的天數中，平均每天約使用幾次？（來回算 1 次）

- 平日： (1)0 次    (2)1 次    (3)2 次    (4)3 次    (5)4 次    (6)5 次    (7)6 次及以上  
假日： (1)0 次    (2)1 次    (3)2 次    (4)3 次    (5)4 次    (6)5 次    (7)6 次及以上

5.本機車在去年(109年)有使用的天數中，平均一天約行駛多少時間？（不含停車熄火時間）

- (1)未滿 15 分鐘       (2)15~未滿 30 分鐘       (3)30~未滿 45 分鐘  
 (4)45~未滿 60 分鐘       (5)1~未滿 1.5 小時       (6)1.5~未滿 2 小時  
 (7)2~未滿 3 小時       (8)3~未滿 4 小時       (9)4 小時及以上

6.您使用本機車最主要用途為：（限單選）

- (1)上下班       (2)上下學  
 (3)洽公或業務使用       (4)探親或接送親人、小孩  
 (5)購物       (6)休閒  
 (7)其他（請說明\_\_\_\_\_）

7.本機車在居家附近主要停車位（公司行號或政府機關業務用車免填）：（限單選）

- (1)路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)       (2)人行道上之機車停車格  
 (3)無機車停車格之路邊或巷道內       (4)無機車停車格之人行道上  
 (5)騎樓       (6)停車場(含自宅停車位)  
 (7)其他（請說明\_\_\_\_\_）

8.您停車後可容忍的步行時間：

- (1)未滿 5 分鐘       (2)5~未滿 10 分鐘       (3)10~未滿 15 分鐘  
 (4)15~未滿 20 分鐘       (5)20~未滿 30 分鐘       (6)30 分鐘及以上

9.請問您在新冠肺炎疫情發生後，有無增加或減少使用機車的頻率？

- (1)增加       (2)減少       (3)不變  
 (4)疫情前尚未購車無法比較       (5)其他（請說明\_\_\_\_\_）

10.您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具：

- (1)是，兼用之交通工具為：（複選，限 3 項）  
 ①自用小客車       ②計程車       ③火車       ④市區公車  
 ⑤長途客運車       ⑥捷運（含輕軌）       ⑦交通車       ⑧高鐵

- ⑨自行車（含電動、電動輔助及公共自行車）  
⑩共享機車      ⑪共享汽車      ⑫其他（請說明\_\_\_\_\_）  
⑵否

### 三、通勤（學）情形（請第二大項第6題：使用本機車最主要用途答案為(1)上下班或(2)上下學者填寫，若非上述答案者，請跳至第四大項作答）

- 1.去年(109年)平均每星期有幾天使用機車通勤（學）（指上下班或上下學）？  
⑴未滿1天      ⑵1天      ⑶2天      ⑷3天  
⑸4天      ⑹5天      ⑺6天      ⑻7天
- 2.在去年(109年)使用機車通勤（學）的天數中，平均每天約使用幾次？（來回算1次）  
⑴1次    ⑵2次    ⑶3次    ⑷4次    ⑸5次    ⑹6次及以上
- 3.使用機車通勤（學）時，平均每次（來回算1次）約行駛多少時間？  
⑴未滿10分鐘      ⑵10~未滿20分鐘      ⑶20~未滿30分鐘  
⑷30~未滿40分鐘      ⑸40~未滿60分鐘      ⑹1~未滿1.5小時  
⑺1.5~未滿2小時      ⑻2小時及以上
- 4.您通勤（學）時使用機車主要原因為：（複選）  
⑴搭乘公共運輸工具不方便    ⑵機動性較高，方便進行其他活動  
⑶可縮短通勤時間      ⑷通勤成本較低      ⑸停車較方便  
⑹其他（請說明\_\_\_\_\_）
- 5.本機車做通勤（學）用時，有沒有轉搭乘其他交通工具？  
⑴沒有，無轉搭乘主要原因為：（複選）  
①距離短，無轉搭乘需求  
②較費時  
③轉搭乘停車不方便  
④轉搭乘停車成本高  
⑤其他（請說明\_\_\_\_\_）  
⑵有，
  - A.騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間：（指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點的時間，非指總通勤時間）  
①未滿3分鐘      ②3~未滿5分鐘      ③5~未滿10分鐘  
④10~未滿20分鐘    ⑤20~未滿30分鐘    ⑥30~未滿40分鐘



⑦40 分鐘及以上

B.最主要轉搭乘之交通工具為：（限單選）（指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點，再轉乘其他交通工具者）

- ①自用小客車    ②計程車                      ③火車            ④市區公車  
⑤長途客運車    ⑥捷運（含輕軌）    ⑦自行車        ⑧交通車  
⑨高鐵            ⑩其他（請說明\_\_\_\_\_）

C.轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置：（限單選）

- ①路邊或巷道內之機車停車格（含停車彎）  
②人行道上之機車停車格  
③捷運（含輕軌）站附設之機車停車格  
④轉運站附設之機車停車格  
⑤無機車停車格之路邊或巷道內  
⑥無機車停車格之人行道上  
⑦騎樓            ⑧停車場            ⑨其他（請說明\_\_\_\_\_）

6.本機車平常在工作（學校）地點最常停放的位置：（限單選）

- ①路邊或巷道內之機車停車格（含停車彎）    ②人行道上之機車停車格  
③捷運（含輕軌）站附設之機車停車格        ④公司或學校提供之停車位  
⑤無機車停車格之人行道上  
⑥無機車停車格之路邊或巷道內                      ⑦騎樓  
⑧停車場    ⑨其他（請說明\_\_\_\_\_）

7.您未來 3 年內（110 年~112 年）通勤（學）是否會考慮使用公共運輸工具（含計程車）來代替機車？

①會，將以何種公共運輸工具代替：（可複選）

- ①公車（含客運車）            ②捷運（含輕軌）                      ③火車  
④高鐵                              ⑤計程車  
⑥自行車（含電動、電動輔助及公共自行車）  
⑦其他（請說明\_\_\_\_\_）

②不會，最主要原因為：（限單選）

- ①通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便                      ②較費時  
③通勤(學)搭乘公共運輸工具的成本較高                      ④機動性較低  
⑤離通勤(學)地點近，不需要                                      ⑥工作地點不固定  
⑦業務需使用機車    ⑧其他（請說明\_\_\_\_\_）

## 四、機車支出情形

1.本機車去年(109年)平均每星期耗用汽油費、充電費或租用電池費為：

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> (1)未滿 30 元       | <input type="checkbox"/> (2)30~未滿 50 元           | <input type="checkbox"/> (3)50~未滿 70 元   |
| <input type="checkbox"/> (4)70~未滿 90 元    | <input type="checkbox"/> (5)90~未滿 110 元          | <input type="checkbox"/> (6)110~未滿 130 元 |
| <input type="checkbox"/> (7)130~未滿 150 元  | <input type="checkbox"/> (8)150~未滿 175 元         | <input type="checkbox"/> (9)175~未滿 200 元 |
| <input type="checkbox"/> (10)200~未滿 225 元 | <input type="checkbox"/> (11)225~未滿 250 元        |  |
| <input type="checkbox"/> (12)250~未滿 300 元 | <input type="checkbox"/> (13)300 元及以上（請註明_____元） |  |

2.本機車去年(109年)全年保養維修費用約：【含零件、配件、機油更換或添加、車身及引擎維修，但不含燃料稅、汽油費及折舊費】

- |  |   |  |
|--|---|--|
| <input type="checkbox"/> (1)0~未滿 500 元       | <input type="checkbox"/> (2)500~未滿 1,000 元        | <input type="checkbox"/> (3)1,000~未滿 1,500 元 |
| <input type="checkbox"/> (4)1,500~未滿 2,000 元 | <input type="checkbox"/> (5)2,000~未滿 3,000 元      | <input type="checkbox"/> (6)3,000~未滿 4,000 元 |
| <input type="checkbox"/> (7)4,000~未滿 5,000 元 | <input type="checkbox"/> (8)5,000 元及以上（請註明_____元） |  |

3.本機車去年(109年)平均每月花費停車費：【含路邊、路外、建築物附設停車位等之停車費】

- |   |  |  |
|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> (1)無停車費                | <input type="checkbox"/> (2)未滿 50 元      | <input type="checkbox"/> (3)50~未滿 100 元  |
| <input type="checkbox"/> (4)100~未滿 200 元        | <input type="checkbox"/> (5)200~未滿 300 元 | <input type="checkbox"/> (6)300~未滿 400 元 |
| <input type="checkbox"/> (7)400~未滿 500 元        | <input type="checkbox"/> (8)500~未滿 600 元 |  |
| <input type="checkbox"/> (9)600 元及以上（請註明_____元） |  |  |

## 五、您對下列措施之意見

1.請問您會不會購置或汰換改使用電動機車？

- (1)會改用，主要原因為：第 1:[\_\_\_\_\_]，第 2:[\_\_\_\_\_]，第 3:[\_\_\_\_\_]
- |          |           |               |
|----------|-----------|---------------|
| ①健全充電設施  | ②改善車輛續航性能 | ③增設電動機車專用停車位  |
| ④提供停車費優惠 | ⑤電動機車價格合理 | ⑥其他（請說明_____） |
- (2)不會改用

2.請問您是否贊成機車考取駕照前，必須至駕訓班參加駕駛訓練課程？

- (1)贊成  
 (2)不贊成

## 六、使用者基本資料（下列各問項請填目前本機車最常使用者之基本資料）

1. 您是否為車主本人：

- (1) 是       (2) 不是

2. 性別：

- (1) 男       (2) 女

3. 年齡：

- (1) 未滿 18 歲       (2) 18~未滿 20 歲       (3) 20~未滿 30 歲  
 (4) 30~未滿 40 歲       (5) 40~未滿 50 歲       (6) 50~未滿 60 歲  
 (7) 60~未滿 65 歲       (8) 65~未滿 70 歲       (9) 70~未滿 75 歲  
 (10) 75 歲及以上

4. 教育程度：

- (1) 國小及以下       (2) 國（初）中       (3) 高中（職）  
 (4) 專科       (5) 大學       (6) 研究所及以上

5. 行業：

(1) 有就業：

- ① 農林漁牧業       ② 工業       ③ 批發及零售、住宿及餐飲業  
 ④ 服務業（不含第③項行業）       ⑤ 軍公教  
 ⑥ 學生（部分工時就業者）       ⑦ 其他：\_\_\_\_\_

(2) 未就業：

- ① 學生       ② 料理家事       ③ 退休人員       ④ 其他：\_\_\_\_\_

6. 您府上目前擁有的交通工具：（公司行號或政府機關業務用車免填）

(1) 機車，總共有：

- ① 0 輛       ② 1 輛       ③ 2 輛       ④ 3 輛       ⑤ 4 輛及以上

(2) 自用小客車，總共有：

- ① 0 輛       ② 1 輛       ③ 2 輛       ④ 3 輛       ⑤ 4 輛及以上

7. 您平均每個月之個人總所得（含任何收入及津貼，但不含家庭其他成員所得）：

- (1) 未滿 5 千元       (2) 5 千~未滿 1 萬元       (3) 1 萬~未滿 2 萬元  
 (4) 2 萬~未滿 3 萬元       (5) 3 萬~未滿 4 萬元       (6) 4 萬~未滿 5 萬元  
 (7) 5 萬~未滿 6 萬元       (8) 6 萬~未滿 7 萬元  
 (9) 7 萬元及以上（請註明\_\_\_\_\_萬元）

8.本機車目前**最主要**在哪一個縣市**使用**? (若本車有跨縣市使用者,請填選行駛時間**花費較多**之縣市)

- |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1)新北市  | <input type="checkbox"/> (2)臺北市  | <input type="checkbox"/> (3)桃園市  | <input type="checkbox"/> (4)臺中市  | <input type="checkbox"/> (5)臺南市  |
| <input type="checkbox"/> (6)高雄市  | <input type="checkbox"/> (7)宜蘭縣  | <input type="checkbox"/> (8)新竹縣  | <input type="checkbox"/> (9)苗栗縣  | <input type="checkbox"/> (10)彰化縣 |
| <input type="checkbox"/> (11)南投縣 | <input type="checkbox"/> (12)雲林縣 | <input type="checkbox"/> (13)嘉義縣 | <input type="checkbox"/> (14)屏東縣 | <input type="checkbox"/> (15)臺東縣 |
| <input type="checkbox"/> (16)花蓮縣 | <input type="checkbox"/> (17)澎湖縣 | <input type="checkbox"/> (18)基隆市 | <input type="checkbox"/> (19)新竹市 | <input type="checkbox"/> (20)嘉義市 |
| <input type="checkbox"/> (21)金門縣 | <input type="checkbox"/> (22)連江縣 |                                  |                                  |                                  |

9.請問您目前**居住**在哪一個縣市?

- |                                  |                                  |                                  |                                  |                                  |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> (1)新北市  | <input type="checkbox"/> (2)臺北市  | <input type="checkbox"/> (3)桃園市  | <input type="checkbox"/> (4)臺中市  | <input type="checkbox"/> (5)臺南市  |
| <input type="checkbox"/> (6)高雄市  | <input type="checkbox"/> (7)宜蘭縣  | <input type="checkbox"/> (8)新竹縣  | <input type="checkbox"/> (9)苗栗縣  | <input type="checkbox"/> (10)彰化縣 |
| <input type="checkbox"/> (11)南投縣 | <input type="checkbox"/> (12)雲林縣 | <input type="checkbox"/> (13)嘉義縣 | <input type="checkbox"/> (14)屏東縣 | <input type="checkbox"/> (15)臺東縣 |
| <input type="checkbox"/> (16)花蓮縣 | <input type="checkbox"/> (17)澎湖縣 | <input type="checkbox"/> (18)基隆市 | <input type="checkbox"/> (19)新竹市 | <input type="checkbox"/> (20)嘉義市 |
| <input type="checkbox"/> (21)金門縣 | <input type="checkbox"/> (22)連江縣 |                                  |                                  |                                  |

建議事項：請您提供對政府機車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

## 附錄二

### 交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表

項目別	汽車貨運 調查	遊覽車 營運狀況調查	計程車 營運狀況調查	自用小客車 使用狀況 調查	機車 使用狀況 調查	小客貨車 租賃業營運 狀況調查
調查週期	每半年	每 2 年 (奇數年辦理)	每 2 年 (奇數年辦理)	每 2 年 (偶數年辦理)	每 2 年 (偶數年辦理)	不定期
調查方法	基層統計調查 網及監理單位 派員實地面訪	郵寄問卷為 主；網路填報及 電話催收為輔	郵寄問卷為主； 網路填報為輔	郵寄問卷為 主；網路填報 為輔	郵寄問卷為 主；網路填報 為輔	郵寄問卷為 主；電話催 收為輔
調查對象	自用貨車、營 業貨車之業 者。	遊覽車業者及 駕駛人	計程車駕駛人	自用小客車 車主(或使用 者)	機車車主(或 使用者)	小客車及小 貨車租賃業 之業者
抽樣方法	採分層比例隨 機抽樣法，自 用貨車分全國 自用大貨車、 小貨車及曳引 車 3 類，營業 貨車則按營業 性質分 4 類， 再按 20 個縣 市分層抽選所 需樣本數。	車輛以全國營 業中之遊覽車 車輛數為抽樣 母體，並以 22 個縣市各為單 一副母體，各副 母體大型車以 隨機抽樣法抽 取 1/2 之車輛， 中型車則採全 查。 業者則以各縣 市遊覽車業者 為母體，採全查 方式調查。	採分層比例系統 抽樣法，以全國 營業中之計程車 車輛數為抽樣母 體，並以 22 個縣 市為副母體，各 副母體按個人車 行、計程車客運 業與運輸合作社 社員車分層，抽 選所需樣本數。 多元化及通用計 程車採全查方式 辦理。	採分層比例系 統抽樣法，以全 國自用小客車車 輛數為抽樣母 體，並以 22 個 縣市為副母體， 各副母體按出 廠年份及排氣量 分層，抽選所 需樣本數。	採分層比例系 統抽樣法，以全 國機車車輛數為 抽樣母體，並 以 22 個縣市 為副母體，各 副母體按出廠 年份及排氣量 分層，抽選所 需樣本數。	以全國營業 中之小客車 及小貨車租 賃業務之業 者為母體， 採全查方式 辦理。
最近 1 次 調查 樣本數	自用貨車： 4,393 輛； 營業貨車： 645 家	遊覽車公司： 917 家 遊覽車輛： 9,346 輛	一般計程車： 18,622 輛； 多元化及通用計 程車：9,517 輛	25,000 輛	25,000 輛	1,755 家



「機車使用狀況調查」工作人員

劉瑞文	交通部統計處處長
康江良	交通部統計處副處長
張永珍	交通部統計處專門委員
許馨庭	交通部統計處科長
朱敏瑜	交通部統計處專員

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2711

傳真：(02) 2311-9669

網址：<https://www.motc.gov.tw/stat/>





## 機車使用狀況調查報告

刊期頻率：2年

出版機關：交通部

地址：100299 臺北市仁愛路1段50號

編印者：交通部統計處

地址：100299 臺北市仁愛路1段50號14樓

電話：(02)2349-2711

網址：<https://www.motc.gov.tw/stat/>

(本書同時登載於交通部網站)

印刷者：台灣身心障礙人福利促進協會

經銷者：國家書店松江門市

地址：10485 臺北市松江路209號1樓

電話：(02)2518-0207

網址：<https://www.govbooks.com.tw/>

五南文化廣場

地址：40354 臺中市西區臺灣大道2段85號

電話：(04)2226-0330

網址：<https://www.wunanbooks.com.tw/>

出版年月：中華民國110年10月

創刊年月：中華民國86年6月

定價：每本新臺幣300元

GPN：2008600228

ISSN：1728-6859

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。