

# 109 年民眾日常使用運具狀況調查 摘要分析

交通部統計處

中華民國 110 年 4 月

# 目 錄

|  |    |
|--|----|
| 壹、 前言 .....                                | 1  |
| 貳、 運具次數(stages of transport)市占率分析.....     | 2  |
| 一、 運具次數之公共運輸市占率.....                       | 2  |
| 二、 運具次數之私人機動運具市占率 .....                    | 3  |
| 三、 運具次數之非機動運具市占率 .....                     | 4  |
| 四、 運具次數之綠運輸市占率.....                        | 4  |
| 五、 運具次數之各運具市占率.....                        | 5  |
| 六、 運具次數市占率按性別分 .....                       | 6  |
| 七、 運具次數市占率按年齡分 .....                       | 7  |
| 八、 運具次數市占率按居住地區分 .....                     | 8  |
| 九、 小結.....                                 | 9  |
| 參、 旅次主運具(main mode of transport)市占率分析..... | 10 |
| 一、 旅次主運具之公共運輸市占率 .....                     | 10 |
| 二、 旅次主運具之私人機動運具市占率 .....                   | 11 |
| 三、 旅次主運具之非機動運具市占率 .....                    | 12 |
| 四、 旅次主運具之綠運輸市占率.....                       | 12 |
| 五、 旅次主運具之各運具市占率.....                       | 13 |
| 六、 旅次主運具市占率按性別分 .....                      | 14 |
| 七、 旅次主運具市占率按年齡分 .....                      | 15 |
| 八、 旅次主運具市占率按居住地區分 .....                    | 16 |
| 九、 小結.....                                 | 17 |
| 肆、 民眾外出旅次分析 .....                          | 18 |
| 一、 外出比率.....                               | 18 |
| 二、 平均每日外出旅次數.....                          | 18 |
| 三、 外出旅次目的占比.....                           | 19 |
| 四、 外出旅次目的按性別分.....                         | 20 |

|                           |           |
|---------------------------|-----------|
| 五、 外出旅次目的按年齡分 .....       | 20        |
| 六、 外出旅次目的按主運具分 .....      | 21        |
| 七、 外出旅次目的按居住地區分 .....     | 22        |
| <b>附錄、調查說明及名詞解釋 .....</b> | <b>23</b> |

# 「109 年民眾日常使用運具狀況調查」摘要分析

## 壹、前言

- 一、配合各期公共運輸計畫，於 98~105 年及 109 年辦理全國性調查。交通部於民國 98 年創辦「民眾日常使用運具狀況調查」，按年進行綜觀國人整體外出旅次目的、起訖點、時段及選搭運具種類等多元資訊之全國性調查；後於 106 年為利地方政府因地制宜交通建設規劃之需，暨加深鏈結公共運輸施政績效指標，決予停辦。惟相關政府單位、公民營運輸業者與學研專家仍多次籲請再予續辦，為應各界期許，同時配合「公路公共運輸多元推升計畫(106~109 年)」成果評估，並為「公路公共運輸服務升級計畫 (110-113 年)」基礎，於 109 年復辦。
- 二、本次首度增納手機樣本，以完備調查涵蓋率、增益後續應用效益。根據國家通訊傳播委員會統計，近年國內手機用戶數持續增加，109 年底平均每 100 位民眾即持有 124 隻手機，另依國家發展委員會「持有手機民眾數位機會調查報告」，近 3 年國內持有手機且未使用市內電話的民眾(以下稱唯手機族)已近 3 成，顯示僅針對市話之傳統電話調查方式可能漏失相當比例資訊，爰於本次調查增查手機樣本。有關市話及手機樣本之合併推估則參採洪永泰教授「住宅與手機雙底冊調查的組合與估計」方法。
- 三、歷次調查範圍、方式、問項略有不同，請留意時間序列應用限制。本次調查適逢新冠肺炎(COVID-19)防疫期間，致民眾外出型態或與歷次調查不同，另為利歷年資料觀察，調查期間循例訂為調查年 9~12 月，係屬每年第 4 季概況，由於本年上半年疫情相對嚴峻，民眾運具使用行為變異較大，調查結果與全年實況容有不同。

本摘要分析聚焦民眾週一至週五平常日旅運行為，並以市話及手機樣本合併加權推估後數據，按旅次內使用運具納計方式之不同，將市占率依「運具次數」及「旅次主運具」兩類分述各項指標調查結果，另針對民眾外出旅次相關指標加以說明。

## 貳、運具次數<sup>1</sup>(stages of transport)市占率分析

### 一、運具次數之公共運輸市占率

109 年我國運具次數之公共運輸市占率為 16.0%，較最近一次 (105 年)調查結果之 18.1%下降 2.1 個百分點(表 1)，低於歷次調查結果。

22 個縣市中，以臺北市 40.4%最高，基隆市 34.4%、新北市 33.6%亦高於全國平均，接序為桃園市 12.2%，餘各縣市公共運輸市占率皆未及 10%，並以臺東縣及雲林縣較低，分別為 2.9%及 3.7%。

表 1. 各縣市運具次數之公共運輸市占率

單位：%

| 地區別  | 98 年 | 99 年 | 100 年 | 101 年 | 102 年 | 103 年 | 104 年 | 105 年 | 109 年 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺閩地區 | 16.3 | 16.6 | 17.5  | 17.5  | 17.8  | 17.9  | 17.9  | 18.1  | 16.0  |
| 臺灣地區 | 16.3 | 16.6 | 17.5  | 17.5  | 17.8  | 17.9  | 18.0  | 18.2  | 16.0  |
| 臺北市  | 39.5 | 43.4 | 43.5  | 42.5  | 42.6  | 41.3  | 41.5  | 42.8  | 40.4  |
| 基隆市  | 36.9 | 38.1 | 38.5  | 39.0  | 40.6  | 38.0  | 40.6  | 39.8  | 34.4  |
| 新北市  | 29.0 | 29.8 | 31.8  | 31.0  | 32.7  | 33.2  | 33.6  | 33.8  | 33.6  |
| 桃園市  | 13.8 | 13.7 | 14.0  | 13.9  | 14.2  | 15.6  | 14.7  | 15.0  | 12.2  |
| 臺中市  | 9.1  | 9.2  | 9.9   | 10.5  | 10.8  | 11.9  | 12.3  | 12.2  | 8.6   |
| 高雄市  | 9.1  | 8.0  | 8.7   | 8.8   | 8.7   | 9.4   | 9.1   | 9.3   | 8.3   |
| 宜蘭縣  | 8.3  | 8.0  | 7.7   | 8.6   | 9.4   | 8.4   | 9.6   | 10.3  | 8.1   |
| 澎湖縣  | 5.0  | 6.9  | 8.7   | 8.6   | 7.4   | 7.5   | 7.0   | 7.0   | 6.9   |
| 新竹市  | 6.7  | 7.0  | 7.0   | 8.3   | 8.2   | 8.6   | 8.7   | 8.3   | 6.9   |
| 苗栗縣  | 6.9  | 7.9  | 8.6   | 8.8   | 8.4   | 8.2   | 6.8   | 8.8   | 6.7   |
| 新竹縣  | 8.4  | 8.6  | 9.6   | 9.5   | 9.8   | 9.0   | 8.5   | 10.0  | 6.1   |
| 臺南市  | 6.5  | 5.8  | 5.7   | 5.9   | 5.9   | 6.5   | 6.5   | 6.7   | 5.5   |
| 南投縣  | 6.2  | 5.3  | 6.2   | 5.8   | 5.9   | 5.4   | 4.7   | 5.9   | 5.0   |
| 屏東縣  | 5.3  | 5.7  | 5.6   | 5.6   | 5.8   | 6.2   | 6.0   | 5.2   | 4.6   |
| 花蓮縣  | 6.2  | 5.4  | 6.1   | 6.3   | 6.7   | 6.6   | 6.0   | 6.1   | 4.6   |
| 嘉義縣  | 5.2  | 5.8  | 6.4   | 6.4   | 6.4   | 5.8   | 5.2   | 6.2   | 4.4   |
| 彰化縣  | 6.0  | 4.9  | 5.3   | 5.5   | 4.9   | 5.7   | 6.5   | 5.5   | 4.4   |
| 嘉義市  | 4.1  | 4.6  | 3.9   | 4.0   | 4.5   | 4.4   | 4.1   | 4.9   | 3.8   |
| 雲林縣  | 5.4  | 4.5  | 4.8   | 5.2   | 4.5   | 4.9   | 5.3   | 5.3   | 3.7   |
| 臺東縣  | 5.8  | 5.1  | 4.3   | 5.9   | 5.0   | 5.1   | 5.6   | 6.1   | 2.9   |
| 金馬地區 | -    | 12.6 | 13.0  | 12.7  | 12.8  | 9.9   | 10.1  | 10.3  | 9.4   |
| 金門縣  | -    | 12.7 | 13.1  | 12.8  | 13.0  | 9.7   | 10.0  | 10.2  | 9.5   |
| 連江縣  | -    | 12.0 | 10.7  | 11.4  | 10.6  | 12.9  | 11.3  | 12.1  | 8.8   |

說明：1、公共運輸涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。

2、本表指有外出者之市占率，109 年國人有外出者占 76.2%，未外出者占 23.8%。

3、本表依 109 年「運具次數之公共運輸市占率」高低順序排列縣市。

4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

<sup>1</sup> 運具次數及運具次數市占率定義詳見附錄四(五)、(六)。

## 二、運具次數之私人機動運具市占率

109年我國運具次數之私人機動運具市占率72.3%，較105年之70.6%增加1.7個百分點(表2)，為歷次調查最高。

各縣市中，臺北市40.0%、新北市53.8%及基隆市54.2%低於全國平均，其餘縣市皆占7成以上，並以花蓮縣及新竹縣較高，分別為87.6%及87.2%。

表2. 各縣市運具次數之私人機動運具市占率

單位：%

| 地區別  | 98年  | 99年  | 100年 | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 | 109年 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 臺閩地區 | 71.4 | 71.2 | 71.6 | 70.7 | 70.4 | 70.8 | 71.3 | 70.6 | 72.3 |
| 臺灣地區 | 71.4 | 71.2 | 71.6 | 70.7 | 70.4 | 70.8 | 71.3 | 70.6 | 72.3 |
| 臺北市  | 43.3 | 39.0 | 39.1 | 39.0 | 39.2 | 39.2 | 39.5 | 39.6 | 40.0 |
| 新北市  | 56.7 | 57.2 | 56.8 | 56.0 | 55.1 | 54.9 | 54.1 | 54.2 | 53.8 |
| 基隆市  | 52.1 | 50.1 | 51.3 | 48.1 | 48.5 | 50.5 | 48.6 | 47.7 | 54.2 |
| 桃園市  | 76.5 | 75.2 | 78.8 | 76.8 | 75.6 | 76.1 | 76.7 | 74.4 | 75.5 |
| 臺中市  | 81.0 | 81.5 | 82.5 | 81.2 | 80.1 | 79.6 | 79.9 | 80.5 | 81.0 |
| 宜蘭縣  | 77.4 | 79.6 | 80.1 | 77.2 | 77.1 | 78.3 | 79.9 | 78.9 | 82.4 |
| 高雄市  | 79.8 | 81.4 | 80.8 | 81.8 | 81.2 | 80.5 | 82.5 | 80.6 | 82.7 |
| 彰化縣  | 82.8 | 82.2 | 85.6 | 83.7 | 84.3 | 82.9 | 84.0 | 83.5 | 82.9 |
| 南投縣  | 82.4 | 83.8 | 83.4 | 83.8 | 83.4 | 85.3 | 85.3 | 84.3 | 83.0 |
| 嘉義縣  | 81.1 | 80.7 | 82.4 | 82.1 | 80.1 | 82.7 | 83.7 | 83.7 | 83.0 |
| 澎湖縣  | 82.3 | 82.1 | 80.9 | 82.9 | 83.5 | 83.0 | 83.4 | 82.8 | 84.8 |
| 新竹市  | 84.7 | 84.8 | 84.6 | 82.5 | 84.0 | 83.3 | 82.4 | 81.7 | 84.9 |
| 苗栗縣  | 83.2 | 81.3 | 82.6 | 81.2 | 79.9 | 81.7 | 85.7 | 81.7 | 85.0 |
| 雲林縣  | 78.6 | 80.7 | 80.1 | 80.8 | 82.6 | 82.0 | 81.7 | 80.5 | 85.0 |
| 臺南市  | 82.8 | 83.5 | 83.5 | 83.6 | 83.7 | 84.6 | 85.4 | 83.7 | 85.6 |
| 屏東縣  | 82.5 | 83.3 | 84.6 | 82.3 | 83.3 | 84.3 | 84.8 | 83.5 | 85.8 |
| 嘉義市  | 85.7 | 83.0 | 86.2 | 85.4 | 84.8 | 85.4 | 86.7 | 84.8 | 86.1 |
| 臺東縣  | 83.6 | 82.5 | 83.3 | 82.4 | 83.3 | 84.8 | 85.8 | 84.7 | 86.7 |
| 新竹縣  | 82.9 | 83.4 | 84.0 | 81.6 | 81.8 | 83.2 | 84.7 | 82.0 | 87.2 |
| 花蓮縣  | 81.5 | 82.5 | 83.2 | 79.5 | 81.9 | 81.6 | 83.9 | 82.0 | 87.6 |
| 金馬地區 | -    | 73.9 | 75.1 | 74.6 | 74.7 | 78.6 | 79.0 | 79.2 | 78.8 |
| 連江縣  | -    | 69.0 | 73.4 | 64.3 | 67.5 | 69.6 | 70.1 | 74.1 | 72.7 |
| 金門縣  | -    | 74.3 | 75.3 | 75.4 | 75.2 | 79.2 | 79.7 | 79.5 | 79.3 |

說明：1、私人機動運具涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。

2、本表指有外出者之市占率，109年國人有外出者占76.2%，未外出者占23.8%。

3、本表依109年「運具次數之私人機動運具市占率」低高順序排列縣市。

4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

### 三、運具次數之非機動運具市占率

非機動運具包含步行及自行車。109年我國運具次數之非機動運具市占率為 11.7%，較 105 年之 11.2% 增加 0.5 個百分點，其中步行增加 1.4 個百分點，自行車減少 0.9 個百分點。(表 3)

表 3. 運具次數之非機動運具市占率

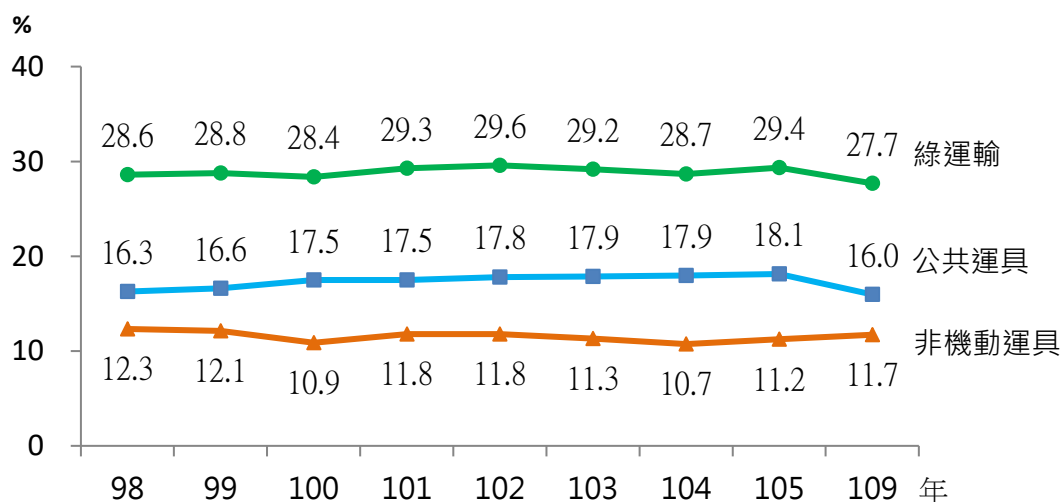
單位：%，百分點

| 年 別                | 非機動運具市占率    |            |            |
|--------------------|-------------|------------|------------|
|                    |             | 步行         | 自行車        |
| 98                 | 12.3        | 6.7        | 5.6        |
| 99                 | 12.1        | 7.0        | 5.1        |
| 100                | 10.9        | 6.3        | 4.6        |
| 101                | 11.8        | 6.9        | 4.8        |
| 102                | 11.8        | 7.1        | 4.6        |
| 103                | 11.3        | 7.3        | 4.1        |
| 104                | 10.7        | 6.8        | 3.9        |
| 105                | 11.2        | 7.1        | 4.1        |
| <b>109</b>         | <b>11.7</b> | <b>8.5</b> | <b>3.2</b> |
| 109年較105年<br>增減百分點 | 0.5         | 1.4        | -0.9       |

### 四、運具次數之綠運輸市占率

綠運輸包含公共運輸及非機動運具。109年我國運具次數之綠運輸市占率為 27.7%，為歷次調查結果最低，較 105 年之 29.4% 減少 1.7 個百分點，主要係因 109 年公共運輸市占率較 105 年減少 2.1 個百分點所致。(圖 1)

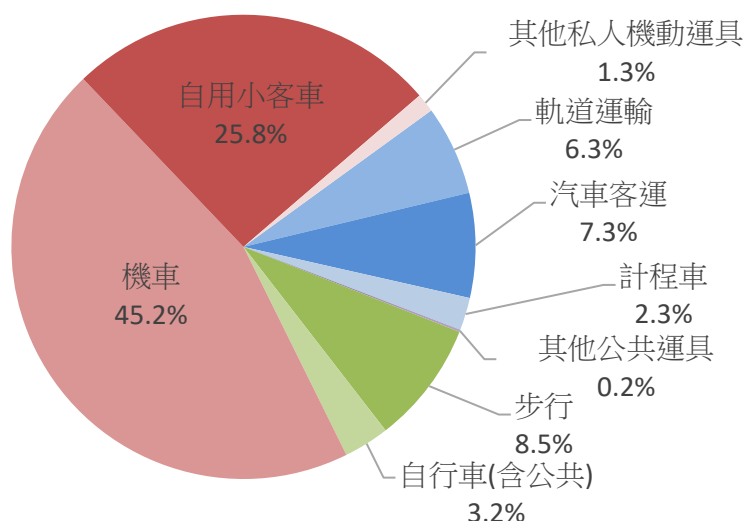
圖 1. 運具次數之綠運輸市占率



## 五、運具次數之各運具市占率

109 年我國民眾外出比率為 76.2%，在外出旅次使用的各類運輸工具中，以「機車」之運具次數市占率(45.2%)最高，「自用小客車」(25.8%)次之，「步行」(8.5%)再次之，另包含市區公車、一般公路客運、國道客運及交通車之「汽車客運」占 7.3%，包含捷運、臺鐵及高鐵之「軌道運輸」占 6.3%。(圖 2)

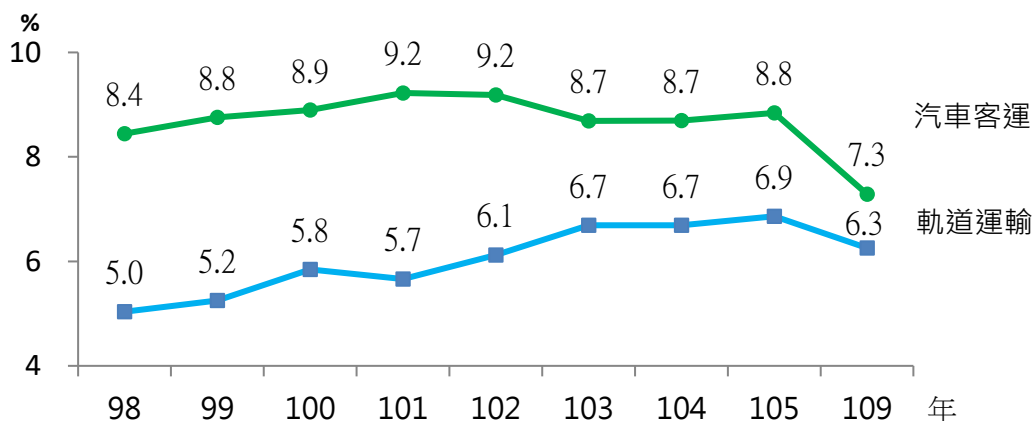
圖 2. 民眾外出使用運具次數占比



說明：「機車」包含自用機車及共享機車；「自用小客車」包含自用小客車及共享汽車，餘者依公共運輸及私人機動運具歸入相應其他項；以下各圖表同。

觀察歷次「汽車客運」及「軌道運輸」市占率變化(圖 3)，109 年市占率均較 105 年減少，其中「汽車客運」減少 1.5 個百分點，且為歷次調查最低，主因市區公車、一般公路客運及交通車等市占率明顯下滑所致；「軌道運輸」則因捷運市占率降幅顯著，整體減少 0.6 個百分點。

圖 3. 運具次數之汽車客運及軌道運輸市占率

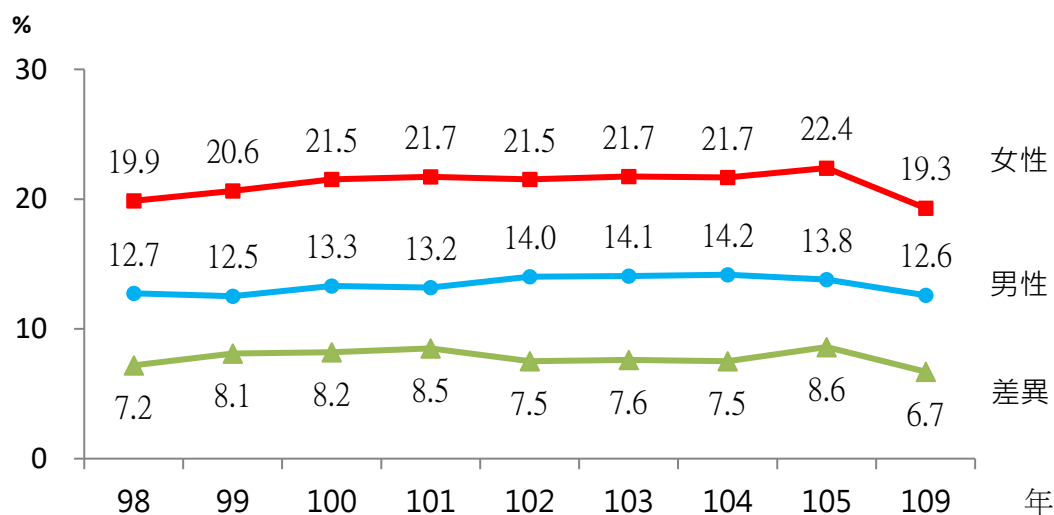




## 六、運具次數市占率按性別分

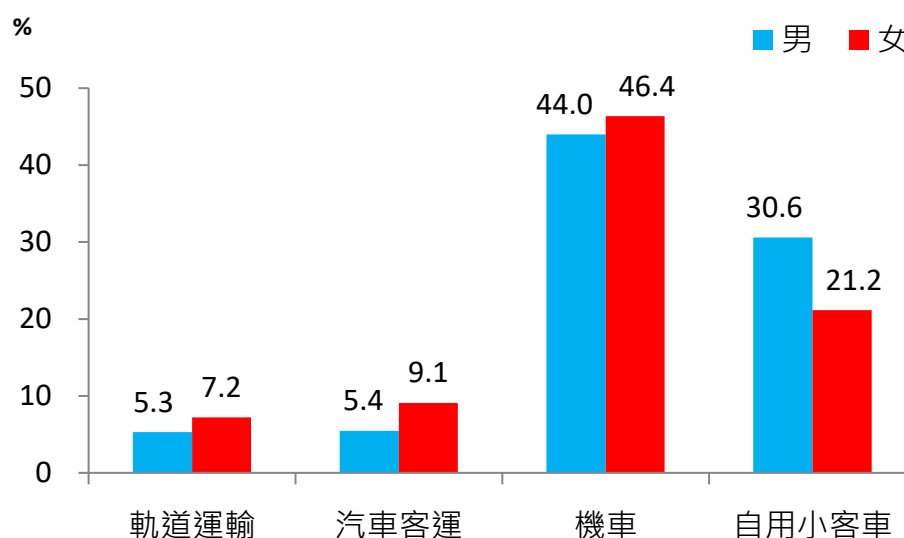
就性別觀察，歷次調查女性公共運輸市占率均高於男性。109 年女性為 19.3%，較 105 年減少 3.1 個百分點，減幅顯著；男性則為 12.6%，僅減少 1.2 個百分點，致兩性差距縮減至 6.7 個百分點。(圖 4)

圖 4. 運具次數之公共運輸市占率—按性別分



就兩性使用運具習慣而言，109 年女性在「軌道運輸」、「汽車客運」及「機車」之市占率分別為 7.2%、9.1% 及 46.4%，均較男性為高；男性則在「自用小客車」的市占率 30.6% 高於女性。(圖 5)

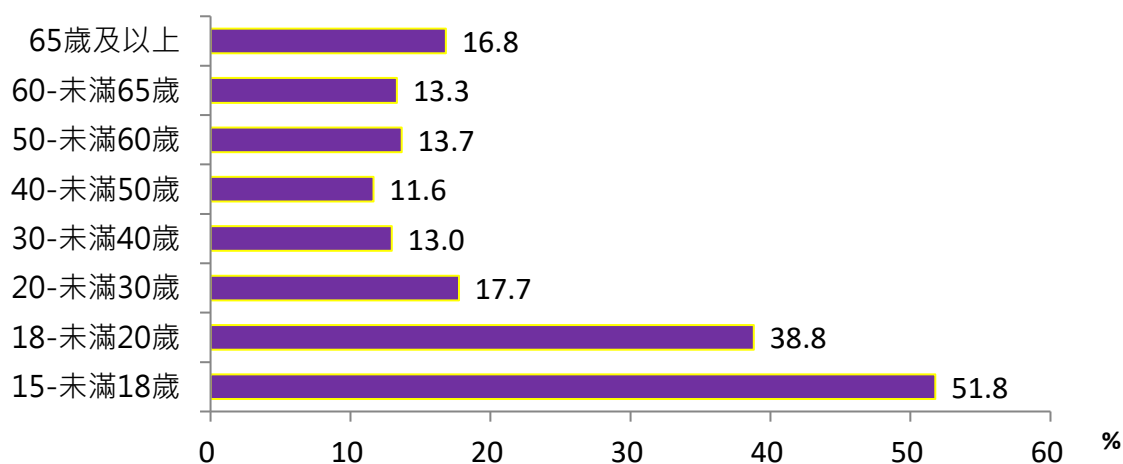
圖 5. 運具次數之各運具市占率—按性別分



## 七、運具次數市占率按年齡分

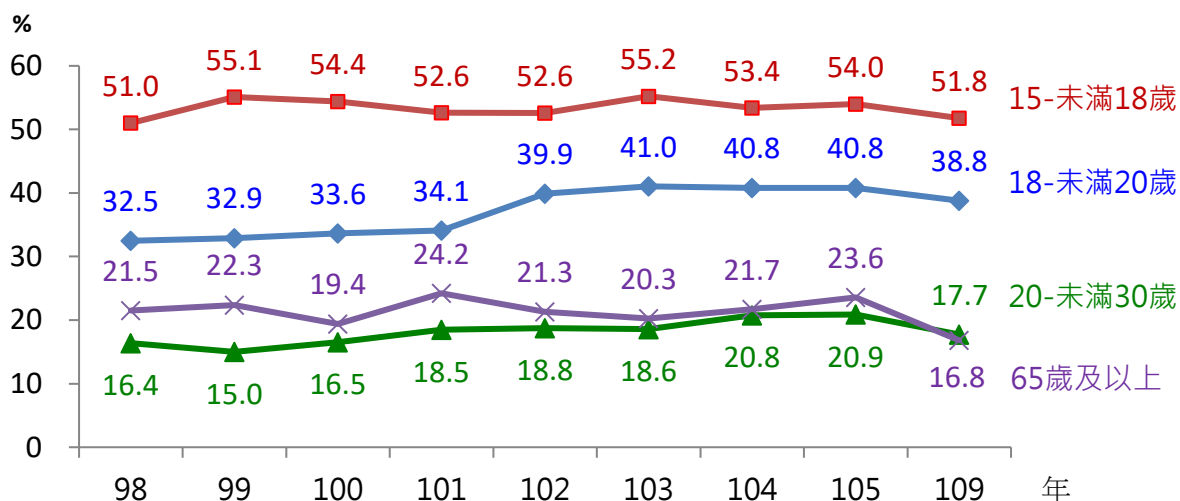
從年齡別觀察，109年公共運輸市占率以「15-未滿18歲」族群(51.8%)最高，該年齡層之旅次主要目的以通學為主，占83.6%。公共運輸市占率次之的為「18-未滿20歲」(38.8%)，再其次為「20-未滿30歲」(17.7%)，「65歲及以上」之高齡人口公共運輸市占率亦相對較高，占16.8%。(圖6)

圖 6. 運具次數之公共運輸市占率—按年齡分



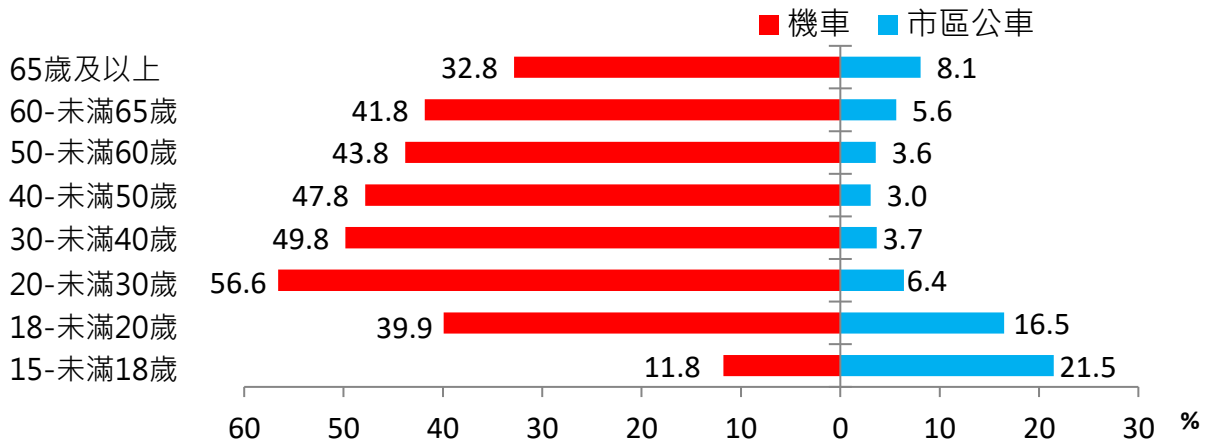
進一步觀察歷次調查未滿30歲年輕族群與65歲及以上高齡族群之公共運輸市占率，109年「15-未滿18歲」仍維持5成2左右，而「18-未滿20歲」及「20-未滿30歲」分別降至38.8%及17.7%，另65歲及以上高齡族群16.8%，較105年大幅下降6.8個百分點，為各年齡層降幅最高者。(圖7)

圖 7. 歷次運具次數公共運輸市占率—按年齡分



再從使用市區公車及機車角度檢視各年齡層市占率(圖 8)，市區公車部分，20 歲以上民眾之市占率均小於 1 成；機車部分，則 18 歲以上民眾之市占率均大於 3 成，顯示多數國人外出仍相對依賴使用機車。

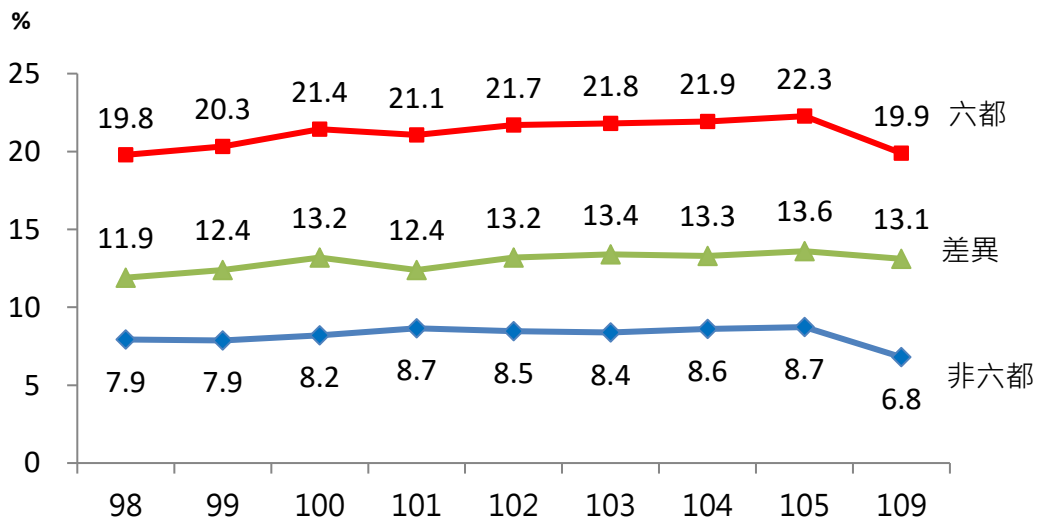
圖 8. 運具次數之市區公車及機車市占率—按年齡分



#### 八、運具次數市占率按居住地區分

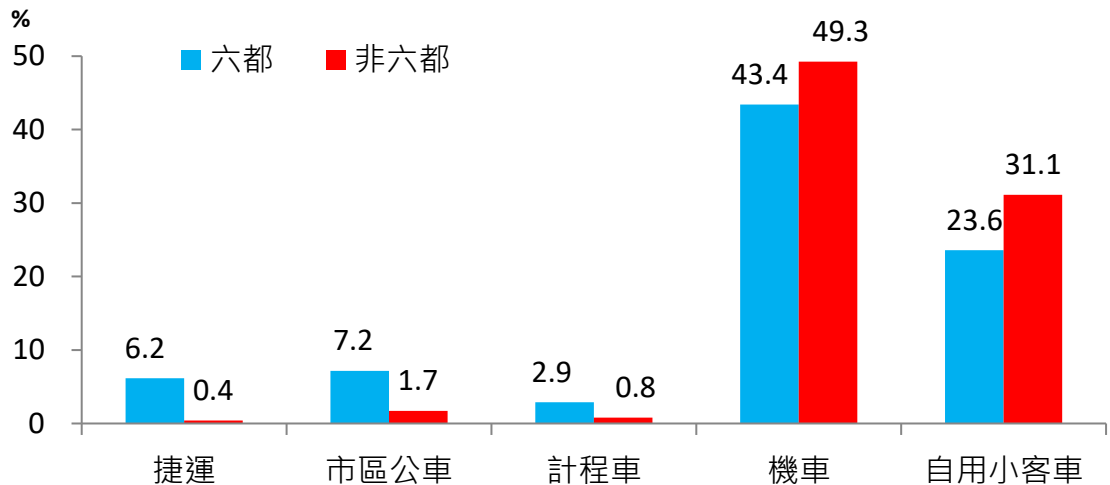
從歷次調查觀察，六都之公共運輸市占率明顯高於非六都，差距約維持在 12~13 個百分點。109 年六都之公共運輸市占率 19.9%，較 105 年之 22.3% 下降 2.4 個百分點，僅高於 98 年，非六都公共運輸市占率 6.8%，亦較 105 年之 8.7% 下降 1.9 個百分點，為歷次調查最低。(圖 9)

圖 9. 運具次數之公共運輸市占率—按居住地區分



進一步按是否居住於六都檢視特定運具市占率(圖 10)，109 年「捷運」、「市區公車」及「計程車」等運具在六都的市占率分別為 6.2%、7.2%及 2.9%，均高於非六都；而非六都則以「機車」及「自用小客車」市占率較六都為高，分別高出 5.9 及 7.5 個百分點。

圖 10. 運具次數之各運具市占率—按居住地區分



## 九、小結

### (一) 各縣市運具次數之公共運輸市占率普遍下降

109 年我國運具次數之公共運輸市占率 16.0%，為歷次調查結果最低，各縣市普遍較 105 年下降，推測除受調查期間<sup>2</sup>COVID-19 疫情影響外，油價持續低點、私人機動運具新增掛牌車輛數續增及少子化使通學人數減少等，皆為重要因素。整體而言，全國 22 縣市中，僅有 4 個縣市公共運輸市占率高於 10%，其中臺北市、基隆市及新北市仍為全國前 3 高。

### (二) 私人機動運具市占率反轉上升，民眾外出以機車為最主要運具

109 年私人機動運具市占率 72.3%，創歷次調查結果新高，其中「機車」及「自用小客車」仍占各運具市占率前 2 名。109 年我國占比最高之機車運具次數市占率 45.2%較 105 年微降 0.7 個百分點，占比次高之自用小客車 25.8%，則較 105 年增 2.1 個百分點，創歷次調查結果新高。

<sup>2</sup>本次調查期間為 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日，為 109 年疫情相對緩和階段。

## 參、旅次主運具<sup>3</sup>(main mode of transport)市占率分析

### 一、旅次主運具之公共運輸市占率

109 年我國旅次主運具之公共運輸市占率 13.7%，較最近一次(105 年)調查結果之 15.8%減少 2.1 個百分點(表 4)，低於歷次調查結果。

22 個縣市中，以臺北市 38.2%最高，基隆市 29.2%、新北市 28.8%亦高於全國平均，接序為桃園市 10.3%，餘各縣市公共運輸市占率皆未及 10%，並以臺東縣、嘉義市及雲林縣較低，分別為 2.7%、3.5%及 3.5%。

表 4. 各縣市旅次主運具之公共運輸市占率

| 地區別  | 98 年 | 99 年 | 100 年 | 101 年 | 102 年 | 103 年 | 104 年 | 105 年 | 109 年 |
|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 臺閩地區 | 14.5 | 14.7 | 15.0  | 15.4  | 15.6  | 15.8  | 15.5  | 15.8  | 13.7  |
| 臺灣地區 | 14.5 | 14.7 | 15.1  | 15.4  | 15.6  | 15.8  | 15.5  | 15.9  | 13.7  |
| 臺北市  | 38.7 | 40.5 | 41.5  | 39.8  | 40.2  | 40.3  | 39.5  | 40.7  | 38.2  |
| 基隆市  | 35.1 | 34.8 | 35.5  | 35.6  | 36.6  | 36.2  | 36.2  | 35.9  | 29.2  |
| 新北市  | 26.1 | 26.9 | 26.5  | 26.9  | 29.0  | 29.6  | 28.4  | 29.9  | 28.8  |
| 桃園市  | 11.4 | 12.2 | 12.1  | 12.8  | 11.3  | 12.7  | 11.8  | 13.0  | 10.3  |
| 臺中市  | 7.9  | 8.2  | 8.6   | 9.5   | 9.8   | 10.5  | 11.4  | 11.1  | 7.4   |
| 新竹市  | 6.4  | 5.8  | 6.1   | 7.5   | 7.1   | 8.0   | 7.5   | 7.2   | 6.4   |
| 宜蘭縣  | 7.5  | 7.2  | 6.6   | 7.9   | 8.9   | 8.0   | 7.8   | 7.8   | 6.4   |
| 苗栗縣  | 6.6  | 7.4  | 8.4   | 8.1   | 7.7   | 7.8   | 6.4   | 7.9   | 6.3   |
| 澎湖縣  | 4.8  | 6.1  | 7.8   | 7.8   | 6.7   | 7.0   | 6.0   | 6.5   | 6.3   |
| 高雄市  | 7.1  | 6.8  | 7.6   | 8.0   | 7.4   | 8.1   | 7.8   | 7.9   | 6.3   |
| 新竹縣  | 8.1  | 8.1  | 8.4   | 8.5   | 9.1   | 8.0   | 7.5   | 8.7   | 5.1   |
| 臺南市  | 5.8  | 5.4  | 5.2   | 5.5   | 5.5   | 5.2   | 5.9   | 6.0   | 4.6   |
| 南投縣  | 6.0  | 5.1  | 5.8   | 5.6   | 5.5   | 4.7   | 4.4   | 5.5   | 4.6   |
| 嘉義縣  | 5.3  | 5.8  | 6.2   | 6.1   | 6.1   | 5.6   | 5.0   | 5.6   | 4.3   |
| 彰化縣  | 5.4  | 4.9  | 5.1   | 5.0   | 4.4   | 5.3   | 5.8   | 5.0   | 3.9   |
| 花蓮縣  | 4.8  | 4.5  | 5.2   | 5.9   | 5.6   | 6.2   | 4.5   | 5.0   | 3.8   |
| 屏東縣  | 5.3  | 5.5  | 5.4   | 5.1   | 5.6   | 5.7   | 4.9   | 4.4   | 3.8   |
| 雲林縣  | 5.0  | 4.4  | 4.8   | 5.0   | 4.6   | 4.6   | 4.9   | 4.8   | 3.5   |
| 嘉義市  | 3.4  | 4.0  | 3.6   | 3.9   | 3.9   | 4.3   | 4.1   | 4.2   | 3.5   |
| 臺東縣  | 5.1  | 4.7  | 4.0   | 5.0   | 4.4   | 4.4   | 4.7   | 4.7   | 2.7   |
| 金馬地區 | -    | 11.4 | 12.5  | 11.8  | 12.1  | 9.3   | 9.5   | 8.8   | 8.4   |
| 金門縣  | -    | 11.4 | 12.6  | 11.9  | 12.2  | 9.0   | 9.4   | 8.7   | 8.5   |
| 連江縣  | -    | 11.1 | 10.8  | 10.9  | 10.4  | 12.5  | 11.1  | 10.0  | 7.7   |

說明：1、公共運輸涵蓋範圍及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(三)、四(八)。

2、本表指有外出者之市占率，109 年國人有外出者占 76.2%，未外出者占 23.8%。

3、本表依 109 年「旅次主運具之公共運輸市占率」高低順序排列縣市。

4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

<sup>3</sup> 旅次主運具及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(七)、(八)。

## 二、旅次主運具之私人機動運具市占率

109年我國旅次主運具之私人機動運具市占率74.7%，較105年之73.8%增加0.9個百分點(表5)，為歷次調查結果最高。

各縣市中，臺北市42.3%、新北市58.5%及基隆市59.2%低於全國平均，其餘縣市皆占7成以上，並以新竹縣及花蓮縣較高，分別達88.9%及88.3%。

表5. 各縣市旅次主運具之私人機動運具市占率

單位：%

| 地區別  | 98年  | 99年  | 100年 | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 | 109年 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 臺閩地區 | 74.5 | 74.1 | 75.1 | 73.5 | 73.3 | 73.9 | 74.3 | 73.8 | 74.7 |
| 臺灣地區 | 74.5 | 74.1 | 75.1 | 73.5 | 73.3 | 73.9 | 74.3 | 73.8 | 74.7 |
| 臺北市  | 46.2 | 42.9 | 43.2 | 42.6 | 42.1 | 42.6 | 42.2 | 43.2 | 42.3 |
| 新北市  | 61.7 | 62.1 | 63.2 | 60.2 | 60.0 | 59.7 | 59.6 | 59.0 | 58.5 |
| 基隆市  | 56.6 | 54.9 | 55.6 | 53.9 | 53.8 | 53.8 | 54.4 | 53.7 | 59.2 |
| 桃園市  | 79.7 | 77.9 | 81.6 | 79.2 | 79.0 | 79.5 | 80.1 | 78.2 | 77.2 |
| 臺中市  | 82.9 | 83.0 | 84.4 | 82.6 | 81.4 | 81.3 | 81.1 | 82.3 | 82.3 |
| 嘉義縣  | 81.6 | 81.1 | 83.5 | 82.5 | 81.1 | 83.2 | 84.4 | 84.6 | 83.0 |
| 南投縣  | 83.0 | 84.3 | 84.3 | 84.4 | 84.2 | 86.5 | 85.8 | 84.8 | 83.3 |
| 彰化縣  | 84.9 | 82.9 | 86.5 | 84.9 | 85.0 | 84.3 | 85.0 | 84.7 | 83.6 |
| 宜蘭縣  | 80.0 | 81.5 | 82.5 | 79.1 | 78.3 | 79.6 | 82.6 | 82.4 | 84.4 |
| 高雄市  | 82.6 | 83.1 | 82.4 | 82.8 | 82.8 | 82.5 | 84.4 | 82.3 | 84.7 |
| 澎湖縣  | 82.5 | 83.0 | 81.8 | 84.1 | 84.2 | 83.7 | 84.2 | 83.1 | 85.4 |
| 雲林縣  | 79.5 | 81.7 | 81.1 | 81.4 | 83.1 | 82.8 | 82.7 | 81.8 | 85.5 |
| 苗栗縣  | 84.0 | 82.3 | 83.8 | 82.4 | 81.2 | 82.6 | 86.6 | 83.8 | 85.5 |
| 新竹市  | 86.0 | 86.2 | 85.9 | 83.5 | 85.3 | 84.4 | 84.1 | 83.3 | 85.5 |
| 臺東縣  | 84.3 | 83.2 | 84.4 | 83.5 | 84.0 | 85.6 | 86.8 | 86.3 | 86.5 |
| 嘉義市  | 86.9 | 84.1 | 86.8 | 85.8 | 85.6 | 85.8 | 87.1 | 85.7 | 86.5 |
| 臺南市  | 84.5 | 84.4 | 84.7 | 84.4 | 84.8 | 86.2 | 86.6 | 84.7 | 86.6 |
| 屏東縣  | 83.6 | 84.1 | 85.5 | 83.6 | 84.2 | 85.5 | 86.2 | 84.6 | 87.0 |
| 花蓮縣  | 83.1 | 83.6 | 84.5 | 80.7 | 83.3 | 83.0 | 85.4 | 83.1 | 88.3 |
| 新竹縣  | 83.9 | 84.6 | 86.2 | 83.5 | 83.2 | 85.0 | 85.6 | 84.0 | 88.9 |
| 金馬地區 | -    | 74.9 | 75.6 | 75.7 | 75.4 | 79.2 | 79.5 | 80.5 | 79.5 |
| 連江縣  | -    | 69.2 | 73.2 | 65.0 | 67.0 | 69.9 | 69.7 | 75.5 | 72.7 |
| 金門縣  | -    | 75.4 | 75.8 | 76.5 | 76.0 | 80.0 | 80.2 | 80.9 | 80.0 |

說明：1、私人機動運具涵蓋範圍及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(三)、四(八)。  
 2、本表指有外出者之市占率，109年國人有外出者占76.2%，未外出者占23.8%。  
 3、本表依109年「旅次主運具之私人機動運具市占率」低高順序排列縣市。  
 4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

### 三、旅次主運具之非機動運具市占率

非機動運具包含步行及自行車。109年我國旅次主運具之非機動運具市占率為11.6%，較105年之10.4%增加1.2個百分點，其中步行增加2.3個百分點，自行車減少1.1個百分點。(表6)

表6. 旅次主運具之非機動運具市占率

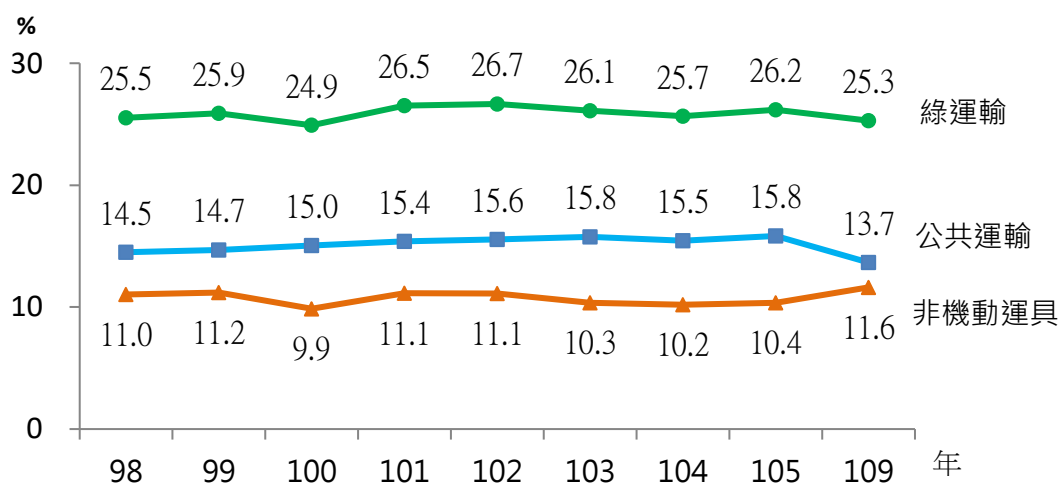
單位：%，百分點

| 年 別                | 非機動運具市占率    |            |            |
|--------------------|-------------|------------|------------|
|                    |             | 步行         | 自行車        |
| 98                 | 11.0        | 5.6        | 5.5        |
| 99                 | 11.2        | 6.2        | 5.0        |
| 100                | 9.9         | 5.4        | 4.5        |
| 101                | 11.1        | 6.3        | 4.8        |
| 102                | 11.1        | 6.5        | 4.6        |
| 103                | 10.3        | 6.4        | 4.0        |
| 104                | 10.2        | 6.3        | 3.9        |
| 105                | 10.4        | 6.2        | 4.2        |
| <b>109</b>         | <b>11.6</b> | <b>8.5</b> | <b>3.1</b> |
| 109年較105年<br>增減百分點 | 1.2         | 2.3        | -1.1       |

### 四、旅次主運具之綠運輸市占率

綠運輸包含公共運輸及非機動運具。109年我國旅次主運具之綠運輸市占率為25.3%，較105年之26.2%下降0.9個百分點，主要係因109年公共運輸市占率較105年減少2.1個百分點所致。(圖11)

圖11. 旅次主運具之綠運輸市占率

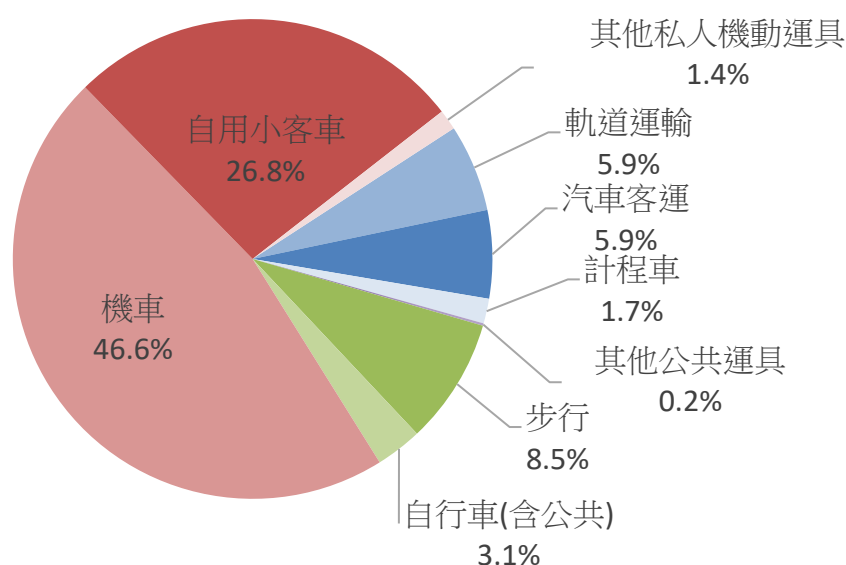




## 五、旅次主運具之各運具市占率

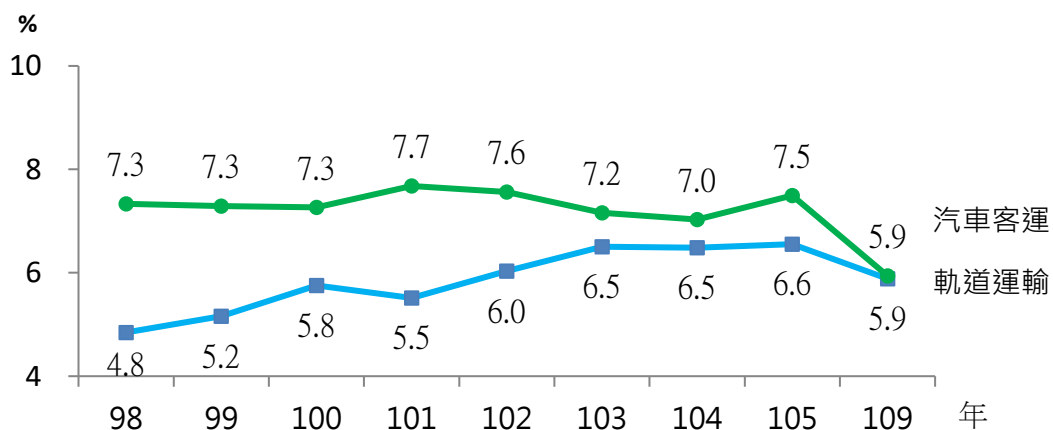
109 年我國民眾外出比率為 76.2%，在外出旅次使用的各類運輸工具中，以「機車」之市占率(46.6%)最高，「自用小客車」(26.8%)次之，「步行」(8.5%)再次之，另包含市區公車、一般公路客運、國道客運及交通車之「汽車客運」占 5.9%，包含捷運、臺鐵及高鐵之「軌道運輸」亦占 5.9%。(圖 12)

圖 12. 民眾外出使用旅次主運具占比



觀察歷次「汽車客運」及「軌道運輸」市占率變化(圖 13)，109 年均較 105 年減少，其中「汽車客運」受市區公車、國道客運、一般公路客運及交通車市占率明顯下滑影響，減少 1.6 個百分點，降至與軌道運輸相同市占率且為歷次調查結果最低。

圖 13. 旅次主運具之汽車客運及軌道運輸市占率

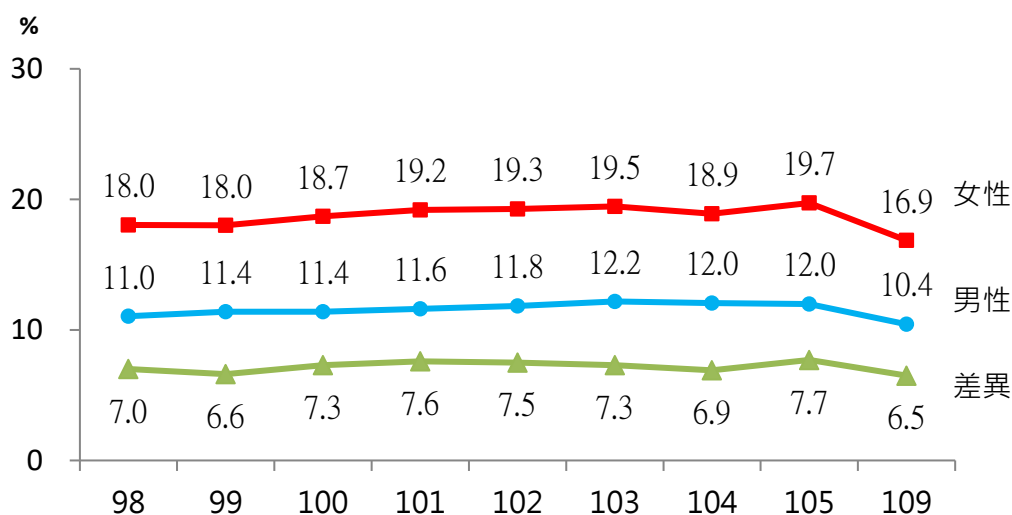




## 六、旅次主運具市占率按性別分

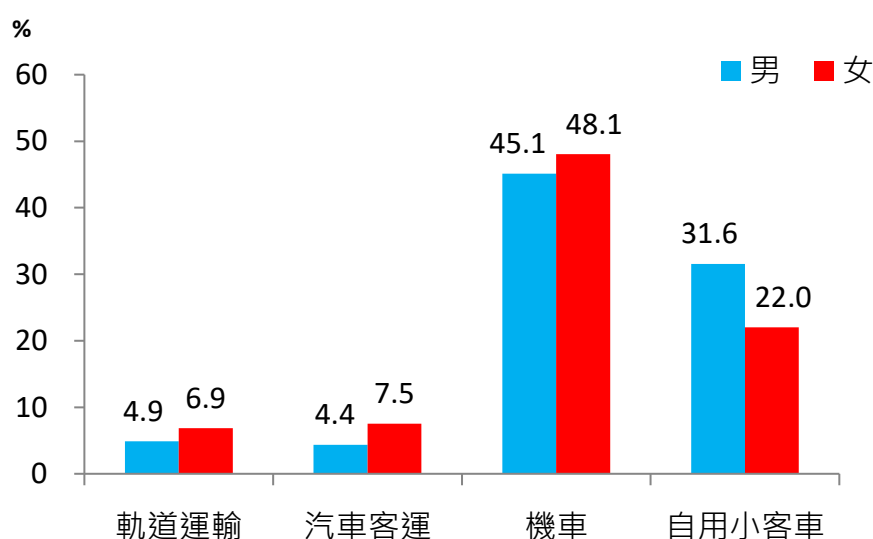
就性別觀察，歷次調查女性公共運輸市占率均高於男性。109 年女性為 16.9%，較 105 年減少 2.8 個百分點；男性則為 10.4%，減少 1.6 個百分點，兩性差距縮減至 6.5 個百分點。(圖 14)

圖 14. 旅次主運具之公共運輸市占率—按性別分



就兩性使用運具習慣而言，109 年女性在「軌道運輸」、「汽車客運」及「機車」之市占率分別為 6.9%、7.5%及 48.1%，均較男性為高；男性則在「自用小客車」的市占率 31.6%，明顯高於女性。(圖 15)

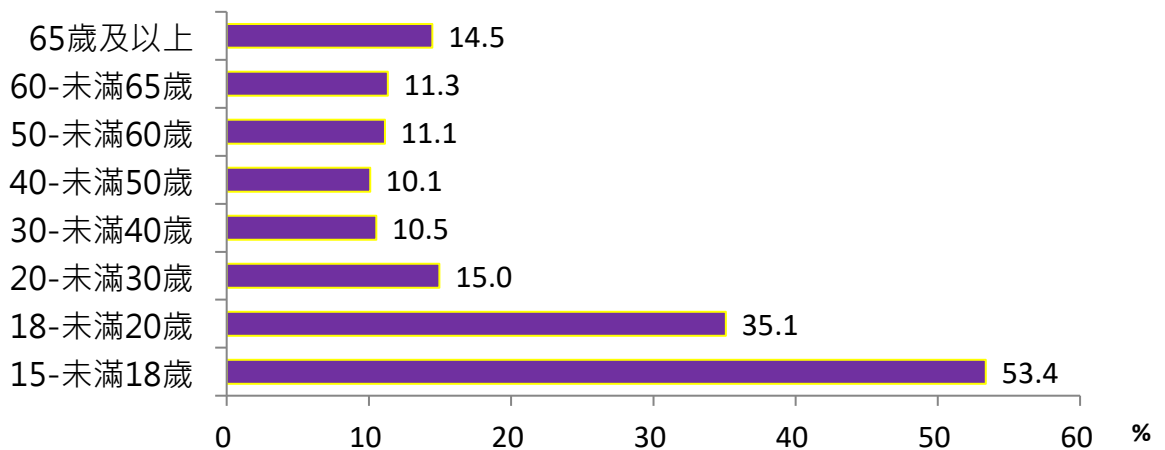
圖 15. 旅次主運具之各運具市占率—按性別分



## 七、旅次主運具市占率按年齡分

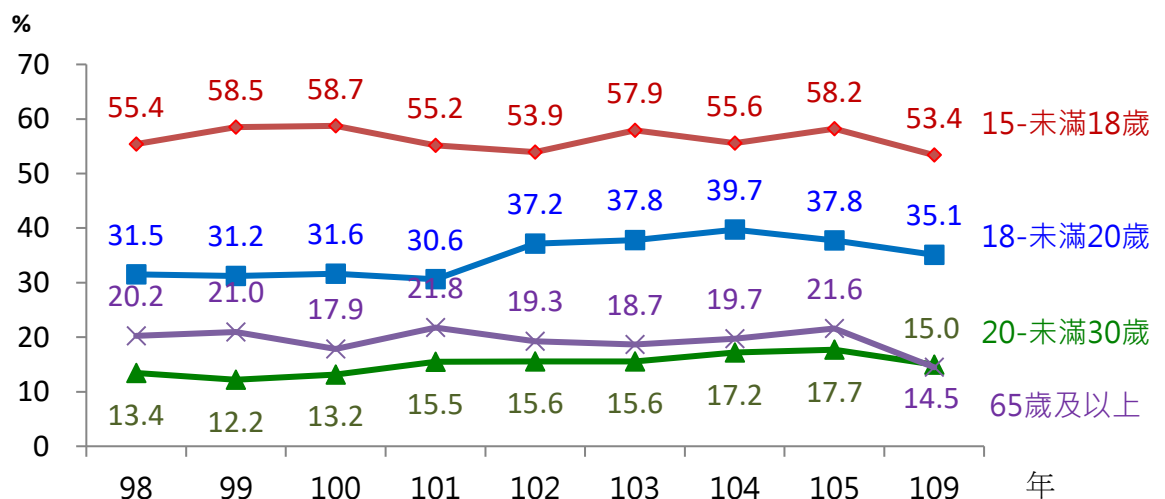
從年齡別觀察，109年公共運輸市占率以「15-未滿18歲」族群(53.4%)最高，該年齡層之旅次主要目的以通學為主，占83.6%。公共運輸市占率次之的為「18-未滿20歲」(35.1%)，再其次為「20-未滿30歲」(15.0%)，「65歲及以上」之高齡人口公共運輸市占率亦相對較高，占14.5%。(圖16)

圖 16. 旅次主運具之公共運輸市占率—按年齡分



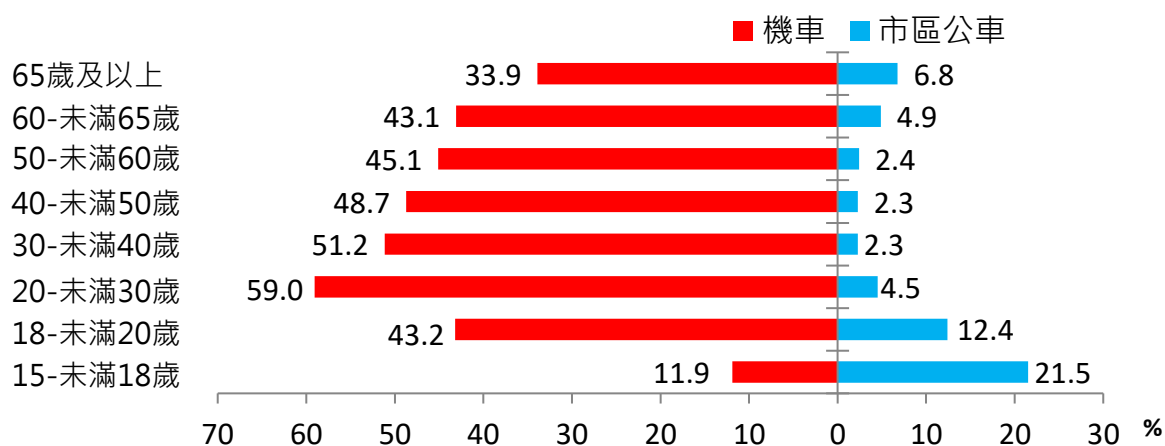
進一步觀察歷次調查未滿30歲年輕族群及65歲以上高齡族群之公共運輸市占率，其中「15-未滿18歲」53.4%較105年下降4.8個百分點，「18-未滿20歲」及「20-未滿30歲」皆較105年下降2.7個百分點，另65歲及以上高齡族群則大幅下降7.1個百分點，為各年齡層降幅最高者。(圖17)

圖 17. 歷次旅次主運具公共運輸市占率—按年齡分



再從使用市區公車及機車角度檢視各年齡層市占率(圖 18)，市區公車部分，20 歲以上民眾之市占率均小於 1 成；機車部分，則 18 歲以上民眾之市占率則均大於 3 成，顯示多數國人外出相對依賴使用機車。

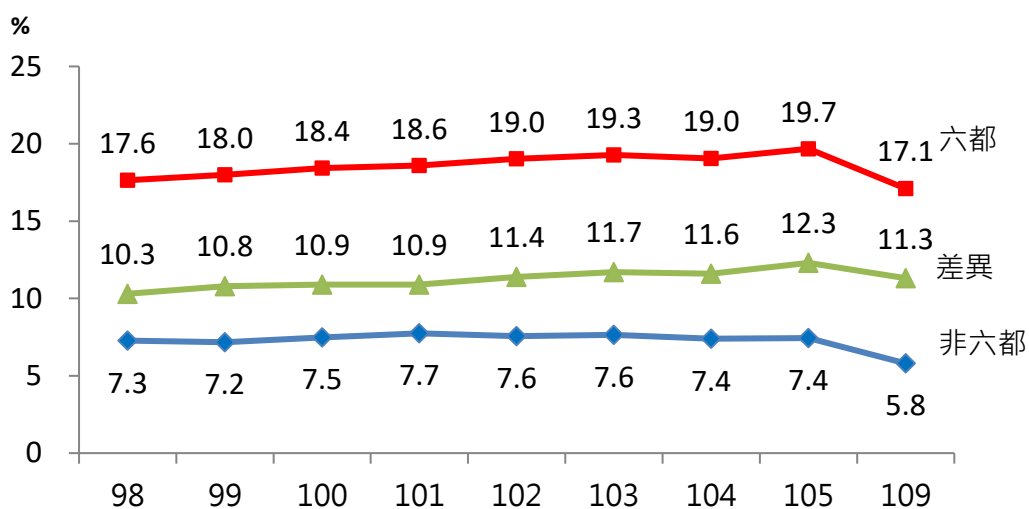
圖 18. 旅次主運具之市區公車及機車市占率—按年齡分



## 八、旅次主運具市占率按居住地區分

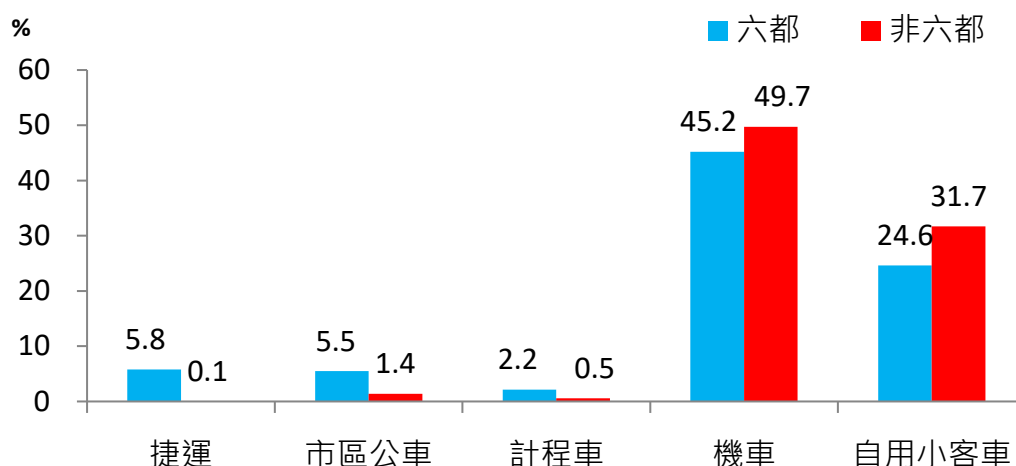
從歷次調查觀察，六都之公共運輸市占率皆明顯高於非六都，差距約維持在 10~12 個百分點。109 年六都與非六都之公共運輸市占率為 17.1%及 5.8%，分別較 105 年降低 2.6 及 1.6 個百分點，皆為歷次調查最低。(圖 19)

圖 19. 旅次主運具之公共運輸市占率—按居住地區分



進一步按是否居住於六都檢視特定運具市占率(圖 20)，109 年「捷運」、「市區公車」及「計程車」等運具在六都的市占率分別為 5.8%、5.5%及 2.2%，均高於非六都；而非六都以「機車」及「自用小客車」較六都為高，分別高出 4.5 及 7.1 個百分點。

圖 20. 旅次主運具之各運具市占率—按居住地區分



## 九、小結

### (一) 各縣市旅次主運具之公共運輸市占率普遍下降

109 年我國旅次主運具之公共運輸市占率 13.7%，較 105 年減少 2.1 個百分點，為歷次調查結果最低，推測除受調查期間<sup>4</sup>COVID-19 疫情影響外，油價持續低點、私人機動運具新增掛牌車輛數續增及少子化使通學人數減少等，皆為重要因素。整體而言，全國 22 縣市中，僅有 4 個縣市公共運輸市占率高於 10%，其中臺北市、基隆市及新北市仍為全國前 3 高。

### (二) 私人機動運具市占率反轉上升，民眾外出以機車為最主要運具

109 年私人機動運具市占率 74.7%，創歷次調查結果新高，其中「機車」及「自用小客車」仍占各運具市占率前 2 名。109 年我國占比最高之機車旅次主運具市占率 46.6%較 105 年降 1.4 個百分點，占比次高之自用小客車 26.8%，則較 105 年增 2 個百分點，創歷次調查結果新高。

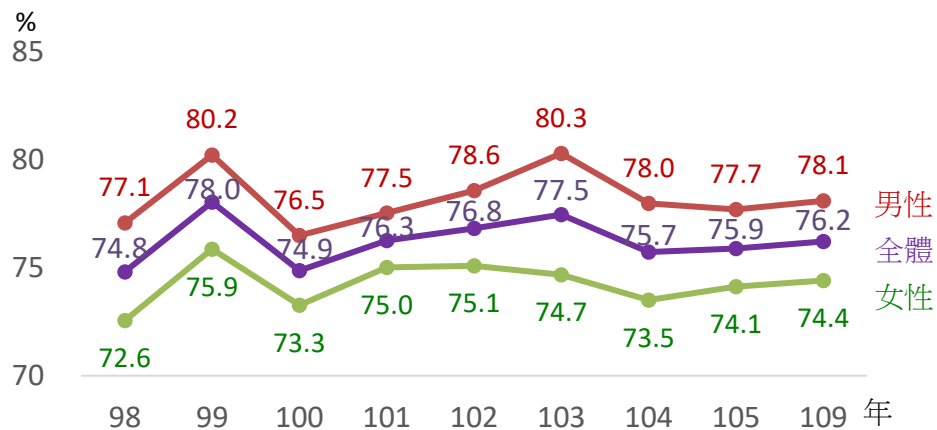
<sup>4</sup> 本次調查期間為 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日，為 109 年疫情相對緩和階段。

## 肆、民眾外出旅次分析

### 一、外出比率

調查結果顯示，109年民眾外出比率76.2%(其中男性為78.1%、女性為74.4%)，較105年75.9%微增0.3個百分點，亦較98年74.8%增1.4個百分點。整體而言，歷次調查結果，民眾外出比率大致維持在7成5左右，男性普遍高於女性。(圖21)

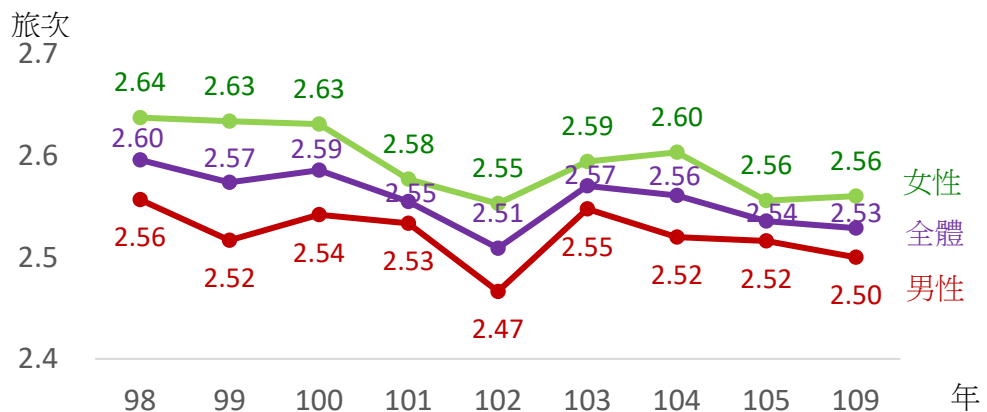
圖 21. 民眾外出比率



### 二、平均每日外出旅次數

109年外出民眾平均每日外出旅次為2.53次(其中男性2.50次；女性2.56次)，較105年2.54次略減0.01次，較98年2.6次減0.07次。整體而言，外出民眾平均每日外出旅次數大致維持在2.5~2.6次，女性普遍高於男性。(圖22)

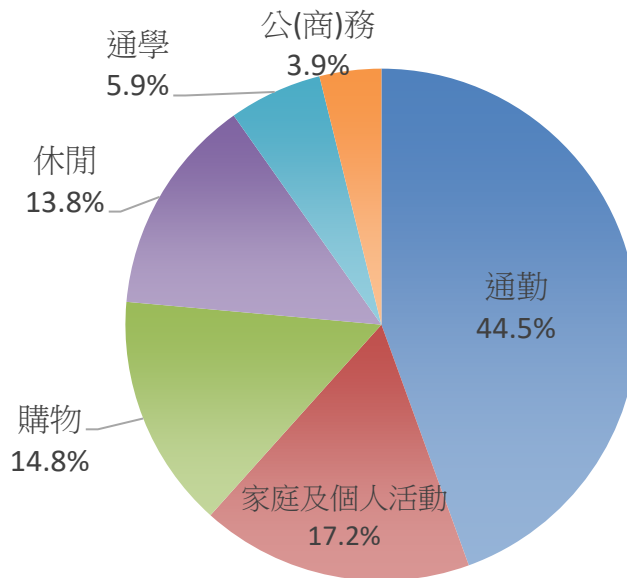
圖 22. 外出民眾平均每日外出旅次數



### 三、外出旅次目的占比

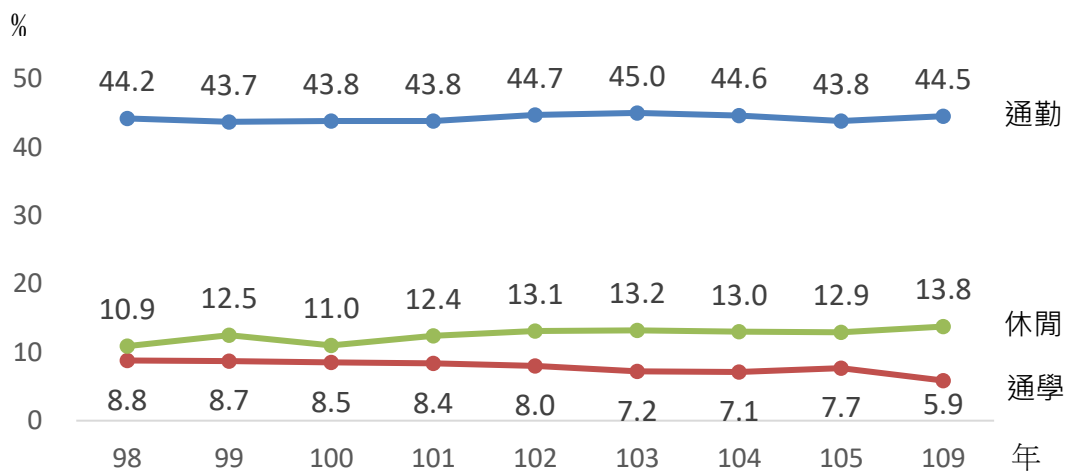
109 年民眾外出旅次目的(圖 23)，以「通勤」占 44.5%最高，其次依序為「家庭及個人活動」17.2%、「購物」14.8%、「休閒」13.8%及「通學」5.9%。

圖 23. 民眾外出旅次目的占比



就歷次調查「通勤」、「通學」及「休閒」3 類別旅次目的占比觀察(圖 24)，「通勤」維持在 4 成 4 左右；「休閒」旅次呈緩升趨勢，由 98 年之 10.9%上升至 109 年之 13.8%；「通學」旅次則由 98 年之 8.8%降至 109 年之 5.9%。

圖 24. 民眾通勤、學及休閒旅次目的占比



#### 四、外出旅次目的按性別分

就性別觀察，109 年男性外出旅次目的在「通勤」、「休閒」、「通學」及「公(商)務」占比高於女性，女性「家庭及個人活動」及「購物」之旅次目的占比則較男性高。(表 7)

表 7. 外出旅次目的占比—按性別分

單位：%

| 性別               | 總計    | 通勤   | 家庭及個人活動 | 購物   | 休閒   | 通學  | 公(商)務 |
|------------------|-------|------|---------|------|------|-----|-------|
| 男性               | 100.0 | 48.7 | 13.7    | 11.0 | 14.9 | 6.2 | 5.4   |
| 女性               | 100.0 | 40.3 | 20.7    | 18.4 | 12.7 | 5.5 | 2.3   |
| 男性 - 女性<br>(百分點) | -     | 8.4  | -7.0    | -7.4 | 2.2  | 0.7 | 3.1   |

說明：本表外出旅次目的依全體民眾占比順序排列，以下各表同。

#### 五、外出旅次目的按年齡分

就年齡層觀察，「15-未滿 30 歲」及「30-未滿 60 歲」之民眾皆以「通勤」旅次為主，分別占 41.6%及 54.2%，另「15-未滿 30 歲」之民眾在「通學」旅次目的占比達 27.4%，為各年齡層最高。「60 歲及以上」民眾則以「休閒」比率占 34.8%最高。(表 8)

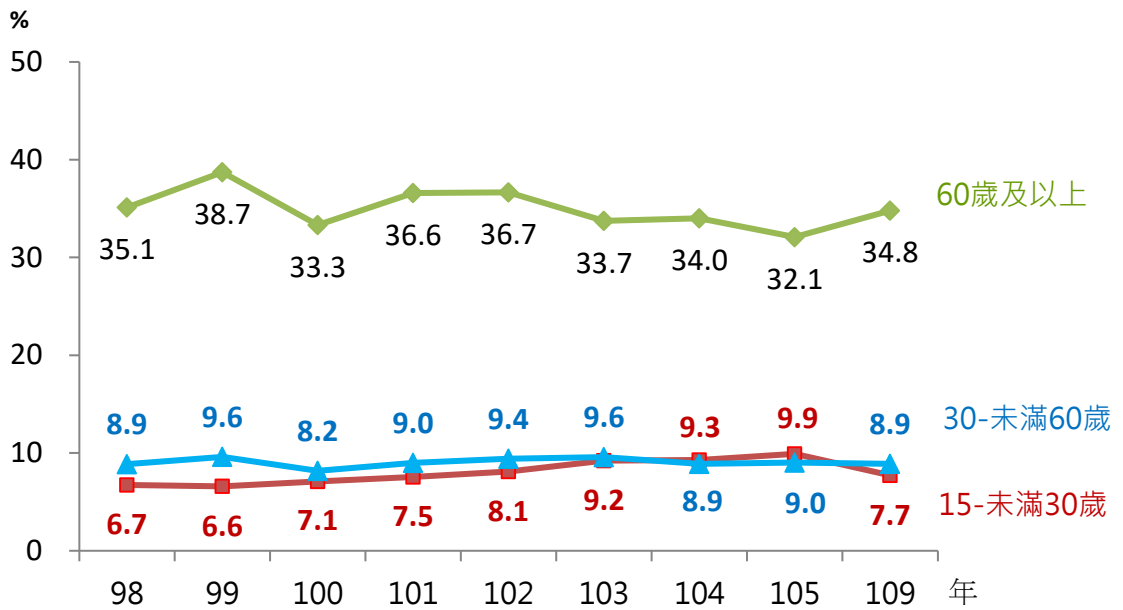
表 8. 外出旅次目的占比—按年齡分

單位：%

| 年齡別        | 總計    | 通勤   | 家庭及個人活動 | 購物   | 休閒   | 通學   | 公(商)務 |
|------------|-------|------|---------|------|------|------|-------|
| 15-未滿 30 歲 | 100.0 | 41.6 | 11.9    | 9.2  | 7.7  | 27.4 | 2.3   |
| 30-未滿 60 歲 | 100.0 | 54.2 | 18.0    | 13.6 | 8.9  | 0.2  | 5.1   |
| 60 歲及以上    | 100.0 | 18.5 | 20.5    | 24.2 | 34.8 | 0.2  | 1.9   |

就歷次調查各年齡層民眾「休閒」旅次占比觀察(圖 25)，「60 歲及以上」及「30-未滿 60 歲」的休閒占比分別維持在 35%及 9%左右；「15-未滿 30 歲」年輕族群之休閒占比，則在 109 年下滑為 7.7%，較 105 年減少 2.2 個百分點。

圖 25.休閒旅次目的占比—按年齡分



#### 六、外出旅次目的按主運具分

就主運具類別觀察，109年民眾外出從事各項活動除「通學」以公共運輸為主外，餘仍以使用「私人機動運具」為主，其中「公(商)務」旅次使用私人機動運具占 87.4%最高，其次為「通勤」旅次的 85.0%。(表 9)

表 9.外出旅次目的之主運具類別占比

| 單位：%   |       |         |       |       |       |       |
|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|
| 運具類別   | 通勤    | 家庭及個人活動 | 購物    | 休閒    | 通學    | 公(商)務 |
| 總計     | 100.0 | 100.0   | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| 公共運輸   | 11.7  | 14.3    | 5.7   | 15.1  | 44.3  | 12.1  |
| 非機動運具  | 3.3   | 8.8     | 18.4  | 34.4  | 19.8  | 0.5   |
| 私人機動運具 | 85.0  | 76.9    | 75.9  | 50.5  | 35.9  | 87.4  |



觀察歷次調查結果，109 年「休閒」的主運具公共運輸市占率 15.1%，較 105 年降低 3 個百分點，但仍較 98 年之 10.1% 增加 5 個百分點；「通勤」之主運具公共運輸市占率則維持在 11%~12% 左右；反觀「通學」的主運具公共運輸市占率 44.3%，較 105 年大幅減少 4.9 個百分點，較 98 年之 46.3% 下降 2 個百分點，為歷次調查最低。(表 10)

表 10. 通勤學及休閒之旅次主運具公共運輸市占率

單位：%

| 旅次目的 | 98年  | 99年  | 100年 | 101年 | 102年 | 103年 | 104年 | 105年 | 109年 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 通勤   | 11.2 | 10.6 | 10.9 | 11.3 | 11.3 | 12.6 | 12.7 | 12.4 | 11.7 |
| 通學   | 46.3 | 48.8 | 49.5 | 47.6 | 48.4 | 51.6 | 48.7 | 49.2 | 44.3 |
| 休閒   | 10.1 | 15.0 | 16.6 | 17.5 | 17.0 | 18.2 | 17.1 | 18.1 | 15.1 |

## 七、外出旅次目的按居住地區分

就居住地區(分六都及非六都)觀察，109 年六都民眾旅次目的在「通勤」、「通學」及「公(商)務」的占比皆高於非六都民眾，非六都民眾則以「家庭及個人活動」、「購物」及「休閒」之旅次目的比率較六都民眾高。(表 11)

表 11. 外出旅次目的占比—按居住地區分

單位：%，百分點

| 居住地區            | 通勤   | 家庭及個人活動 | 購物   | 休閒   | 通學  | 公(商)務 |
|-----------------|------|---------|------|------|-----|-------|
| 六都              | 45.1 | 17.1    | 14.0 | 13.6 | 6.0 | 4.2   |
| 非六都             | 43.2 | 17.5    | 16.5 | 14.1 | 5.6 | 3.1   |
| 六都較非六都<br>增減百分點 | 1.9  | -0.4    | -2.5 | -0.5 | 0.4 | 1.1   |

## 附錄、調查說明及名詞解釋

### 一、調查目的

為瞭解民眾日常外出運具使用情形，並估算我國公共運輸市占率，提供一全國統整性運輸概況資訊，俾作為本部推動公路公共運輸各項計畫的參考基礎。

### 二、調查方法

本次委託全方位市場調查有限公司於 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日間，應用 CATI(Computer Assisted Telephone Interviewing System) 對臺閩地區年滿 15 歲以上使用市內電話及行動電話民眾，詢問受訪者調查日前一日（週一至週五）所有外出活動，詳實記錄受訪者外出行程所有旅次及每一旅次使用之運具、時間及起訖地點資訊。調查有效樣本計 3 萬 7,337 人(市話 32,819 人、手機 4,518 人)，在 95%信心水準下，抽樣誤差為 $\pm 0.51$  個百分點(各縣市中，連江縣有效樣本 388 人，抽樣誤差為 $\pm 4.98$  個百分點，其餘縣市有效樣本均大於 1,500 人，抽樣誤差在 $\pm 2.52$  個百分點以內)。

### 三、調查及分析範圍

以臺閩地區 22 縣市市內電話及行動電話用戶為調查範圍。  
(105 年以前僅調查市內電話用戶；98 年調查未含金馬地區)

### 四、定義說明

- (一) **短行程**：500 公尺（約走路 8 分鐘）以下行程，稱短行程，本調查不納計短行程。（例如：走路到自家附近便利商店購物或市場買菜，若距離未超過 500 公尺，則不予記錄）。
- (二) **外出目的**：包含通勤、通學、公(商)務、購物、家庭及個人活動、休閒及其他等。
- (三) **運輸工具分類**：本調查共包含 18 細類運輸工具(簡稱運具)，並將之歸併為「公共運輸」、「私人機動運具」及「非機動運具」3 大類，其中「公共運輸」及「非機動運具」皆屬綠運輸，各大類包含之細類運具詳如下表：

| 類別          |       | 運具  |
|-------------|-------|---|
| 綠<br>運<br>輸 | 公共運輸  | (1)飛機、(2)高鐵、(3)臺鐵、(4)國道客運、(5)一般公路客運、(6)捷運(含輕軌)、(7)市區公車、(8)計程車、(9)交通車、(10)免費公車及復康巴士、(11)渡輪 |
|             | 非機動運具 | (1)自行車(含共享)、(2)步行   |
| 私人機動運具      |       | (1)自用大客車、(2)自用大貨車、(3)自用小客車(含租賃、共享)、(4)自用小貨車(含租賃)、(5)機車(含共享)                               |

(四) **旅次 ( trip )**：一個特定目的之外出為一個旅次，N 個特定目的之外出為 N 個旅次，故一天之外出會有多個旅次，每一旅次可能使用不同運具。

(五) **運具次數**：

- (1) 同種運輸工具之轉乘僅列計 1 次。例如：搭乘「公車」轉「公車」，僅計公車 1 次；搭乘「捷運」轉「捷運」，僅計捷運 1 次。
- (2) 不同運輸工具之轉乘，分別計次。例如：搭乘「捷運」轉「公車」，則捷運、公車各列計 1 次。
- (3) 在同一棟建築物裡之步行（如搭捷運轉火車，需經過地下街），即便超過 500 公尺（約走路 8 分鐘）仍不予列計。
- (4) 假設民眾早上出門上班這個旅次，使用以下運具：

例 1：



==> 則步行計 1 次，其他運具(如捷運)計 1 次。

例 2：



==> 則步行計 1 次。

## (六) 運具次數市占率：

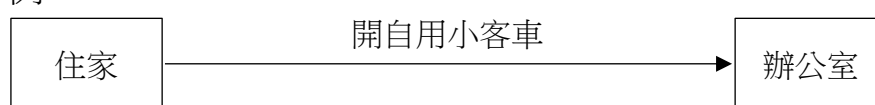
單一或多旅次中，使用特定類別運輸工具次數占所有使用運輸工具總次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明運具次數之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(步行 1 次；捷運 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為  $\frac{1}{2}$ 。

例 2 共使用 1 個運具(自用小客車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為  $\frac{0}{1} = 0$ 。

例 3 共使用 2 個運具(機車 1 次；市區公車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為  $\frac{1}{2}$ 。

3 例合計後，運具次數之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之運具總次數}}{\text{所有運具總次數}} = \frac{1+0+1}{2+1+2} = \frac{2}{5} = 40\%$$

(七) **旅次主運具**：於某一旅次使用之多種運具中，擇選出該旅次之代表運具，稱為「旅次主運具」。主運具擇選優先順序原則依序如下：

1. 公共運輸先於私人機動運具；私人機動運具再先於非機動運具。

2. 長程運具先於短程運具。
3. 短程公共運輸擇選序依次為「捷運」、「市區公車」、「計程車」、「交通車」、「免費公車及復康巴士」及「渡輪」。

### 主運具擇選優先順序

| 序次 | 運具      | 序次 | 運具            |
|----|---------|----|---------------|
| 1  | 飛機      | 10 | 免費公車及復康巴士     |
| 2  | 高鐵      | 11 | 渡輪            |
| 3  | 臺鐵      | 12 | 自用大客車         |
| 4  | 國道客運    | 13 | 自用大貨車         |
| 5  | 一般公路客運  | 14 | 自用小客車(含租賃、共享) |
| 6  | 捷運(含輕軌) | 15 | 自用小貨車(含租賃)    |
| 7  | 市區公車    | 16 | 機車(含共享)       |
| 8  | 計程車     | 17 | 自行車(含公共)      |
| 9  | 交通車     | 18 | 步行            |

#### (八) 旅次主運具市占率：

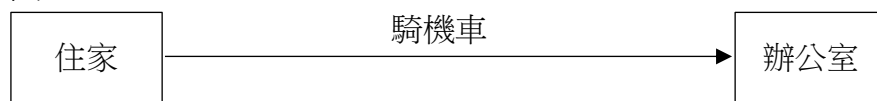
單一或多旅次中，使用特定主運具次數占所有旅次主運具使用總次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明旅次主運具之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(市區公車 1 次；捷運 1 次)，「捷運」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 1。

例 2 共使用 1 個運具(機車 1 次)，「機車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 0。

例 3 共使用 2 個運具(自用小客車 1 次；步行 1 次)，「自用小客車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 0。

3 例合計後，旅次主運具之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之主運具總次數}}{\text{所有旅次主運具總次數}} = \frac{1+0+0}{1+1+1} = \frac{1}{3} = 33.3\%$$