

109 年民眾日常使用運具狀況調查 摘要分析

交通部統計處

中華民國 110 年 4 月

目 錄

壹、 前言	1
貳、 運具次數(stages of transport)市占率分析.....	2
一、 運具次數之公共運輸市占率.....	2
二、 運具次數之私人機動運具市占率	3
三、 運具次數之非機動運具市占率	4
四、 運具次數之綠運輸市占率.....	4
五、 運具次數之各運具市占率.....	5
六、 運具次數市占率按性別分	6
七、 運具次數市占率按年齡分	7
八、 運具次數市占率按居住地區分	8
九、 小結.....	9
參、 旅次主運具(main mode of transport)市占率分析.....	10
一、 旅次主運具之公共運輸市占率	10
二、 旅次主運具之私人機動運具市占率	11
三、 旅次主運具之非機動運具市占率	12
四、 旅次主運具之綠運輸市占率.....	12
五、 旅次主運具之各運具市占率.....	13
六、 旅次主運具市占率按性別分	14
七、 旅次主運具市占率按年齡分	15
八、 旅次主運具市占率按居住地區分	16
九、 小結.....	17
肆、 民眾外出旅次分析	18
一、 外出比率.....	18
二、 平均每日外出旅次數.....	18
三、 外出旅次目的占比.....	19
四、 外出旅次目的按性別分.....	20

五、 外出旅次目的按年齡分	20
六、 外出旅次目的按主運具分	21
七、 外出旅次目的按居住地區分	22
附錄、 調查說明及名詞解釋	23

「109 年民眾日常使用運具狀況調查」摘要分析

壹、前言

- 一、配合各期公共運輸計畫，於 98~105 年及 109 年辦理全國性調查。交通部於民國 98 年創辦「民眾日常使用運具狀況調查」，按年進行綜觀國人整體外出旅次目的、起訖點、時段及選搭運具種類等多元資訊之全國性調查；後於 106 年為利地方政府因地制宜交通建設規劃之需，暨加深鏈結公共運輸施政績效指標，決予停辦。惟相關政府單位、公民營運輸業者與學研專家仍多次籲請再予續辦，為應各界期許，同時配合「公路公共運輸多元推升計畫(106~109 年)」成果評估，並為「公路公共運輸服務升級計畫 (110-113 年)」基礎，於 109 年復辦。
- 二、本次首度增納手機樣本，以完備調查涵蓋率、增益後續應用效益。根據國家通訊傳播委員會統計，近年國內手機用戶數持續增加，109 年底平均每 100 位民眾即持有 124 隻手機，另依國家發展委員會「持有手機民眾數位機會調查報告」，近 3 年國內持有手機且未使用市內電話的民眾(以下稱唯手機族)已近 3 成，顯示僅針對市話之傳統電話調查方式可能漏失相當比例資訊，爰於本次調查增查手機樣本。有關市話及手機樣本之合併推估則參採洪永泰教授「住宅與手機雙底冊調查的組合與估計」方法。
- 三、歷次調查範圍、方式、問項略有不同，請留意時間序列應用限制。本次調查適逢新冠肺炎(COVID-19)防疫期間，致民眾外出型態或與歷次調查不同，另為利歷年資料觀察，調查期間循例訂為調查年 9~12 月，係屬每年第 4 季概況，由於本年上半年疫情相對嚴峻，民眾運具使用行為變異較大，調查結果與全年實況容有不同。

本摘要分析聚焦民眾週一至週五平常日旅運行為，並以市話及手機樣本合併加權推估後數據，按旅次內使用運具納計方式之不同，將市占率依「運具次數」及「旅次主運具」兩類分述各項指標調查結果，另針對民眾外出旅次相關指標加以說明。

貳、運具次數¹(stages of transport)市占率分析

一、運具次數之公共運輸市占率

109 年我國運具次數之公共運輸市占率為 16.0%，較最近一次 (105 年)調查結果之 18.1%下降 2.1 個百分點(表 1)，低於歷次調查結果。

22 個縣市中，以臺北市 40.4%最高，基隆市 34.4%、新北市 33.6%亦高於全國平均，接序為桃園市 12.2%，餘各縣市公共運輸市占率皆未及 10%，並以臺東縣及雲林縣較低，分別為 2.9%及 3.7%。

表 1. 各縣市運具次數之公共運輸市占率

單位：%

地區別	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年
臺閩地區	16.3	16.6	17.5	17.5	17.8	17.9	17.9	18.1	16.0
臺灣地區	16.3	16.6	17.5	17.5	17.8	17.9	18.0	18.2	16.0
臺北市	39.5	43.4	43.5	42.5	42.6	41.3	41.5	42.8	40.4
基隆市	36.9	38.1	38.5	39.0	40.6	38.0	40.6	39.8	34.4
新北市	29.0	29.8	31.8	31.0	32.7	33.2	33.6	33.8	33.6
桃園市	13.8	13.7	14.0	13.9	14.2	15.6	14.7	15.0	12.2
臺中市	9.1	9.2	9.9	10.5	10.8	11.9	12.3	12.2	8.6
高雄市	9.1	8.0	8.7	8.8	8.7	9.4	9.1	9.3	8.3
宜蘭縣	8.3	8.0	7.7	8.6	9.4	8.4	9.6	10.3	8.1
澎湖縣	5.0	6.9	8.7	8.6	7.4	7.5	7.0	7.0	6.9
新竹市	6.7	7.0	7.0	8.3	8.2	8.6	8.7	8.3	6.9
苗栗縣	6.9	7.9	8.6	8.8	8.4	8.2	6.8	8.8	6.7
新竹縣	8.4	8.6	9.6	9.5	9.8	9.0	8.5	10.0	6.1
臺南市	6.5	5.8	5.7	5.9	5.9	6.5	6.5	6.7	5.5
南投縣	6.2	5.3	6.2	5.8	5.9	5.4	4.7	5.9	5.0
屏東縣	5.3	5.7	5.6	5.6	5.8	6.2	6.0	5.2	4.6
花蓮縣	6.2	5.4	6.1	6.3	6.7	6.6	6.0	6.1	4.6
嘉義縣	5.2	5.8	6.4	6.4	6.4	5.8	5.2	6.2	4.4
彰化縣	6.0	4.9	5.3	5.5	4.9	5.7	6.5	5.5	4.4
嘉義市	4.1	4.6	3.9	4.0	4.5	4.4	4.1	4.9	3.8
雲林縣	5.4	4.5	4.8	5.2	4.5	4.9	5.3	5.3	3.7
臺東縣	5.8	5.1	4.3	5.9	5.0	5.1	5.6	6.1	2.9
金馬地區	-	12.6	13.0	12.7	12.8	9.9	10.1	10.3	9.4
金門縣	-	12.7	13.1	12.8	13.0	9.7	10.0	10.2	9.5
連江縣	-	12.0	10.7	11.4	10.6	12.9	11.3	12.1	8.8

說明：1、公共運輸涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。

2、本表指有外出者之市占率，109 年國人有外出者占 76.2%，未外出者占 23.8%。

3、本表依 109 年「運具次數之公共運輸市占率」高低順序排列縣市。

4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

¹ 運具次數及運具次數市占率定義詳見附錄四(五)、(六)。

二、運具次數之私人機動運具市占率

109年我國運具次數之私人機動運具市占率72.3%，較105年之70.6%增加1.7個百分點(表2)，為歷次調查最高。

各縣市中，臺北市40.0%、新北市53.8%及基隆市54.2%低於全國平均，其餘縣市皆占7成以上，並以花蓮縣及新竹縣較高，分別為87.6%及87.2%。

表2. 各縣市運具次數之私人機動運具市占率

單位：%

地區別	98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	109年
臺閩地區	71.4	71.2	71.6	70.7	70.4	70.8	71.3	70.6	72.3
臺灣地區	71.4	71.2	71.6	70.7	70.4	70.8	71.3	70.6	72.3
臺北市	43.3	39.0	39.1	39.0	39.2	39.2	39.5	39.6	40.0
新北市	56.7	57.2	56.8	56.0	55.1	54.9	54.1	54.2	53.8
基隆市	52.1	50.1	51.3	48.1	48.5	50.5	48.6	47.7	54.2
桃園市	76.5	75.2	78.8	76.8	75.6	76.1	76.7	74.4	75.5
臺中市	81.0	81.5	82.5	81.2	80.1	79.6	79.9	80.5	81.0
宜蘭縣	77.4	79.6	80.1	77.2	77.1	78.3	79.9	78.9	82.4
高雄市	79.8	81.4	80.8	81.8	81.2	80.5	82.5	80.6	82.7
彰化縣	82.8	82.2	85.6	83.7	84.3	82.9	84.0	83.5	82.9
南投縣	82.4	83.8	83.4	83.8	83.4	85.3	85.3	84.3	83.0
嘉義縣	81.1	80.7	82.4	82.1	80.1	82.7	83.7	83.7	83.0
澎湖縣	82.3	82.1	80.9	82.9	83.5	83.0	83.4	82.8	84.8
新竹市	84.7	84.8	84.6	82.5	84.0	83.3	82.4	81.7	84.9
苗栗縣	83.2	81.3	82.6	81.2	79.9	81.7	85.7	81.7	85.0
雲林縣	78.6	80.7	80.1	80.8	82.6	82.0	81.7	80.5	85.0
臺南市	82.8	83.5	83.5	83.6	83.7	84.6	85.4	83.7	85.6
屏東縣	82.5	83.3	84.6	82.3	83.3	84.3	84.8	83.5	85.8
嘉義市	85.7	83.0	86.2	85.4	84.8	85.4	86.7	84.8	86.1
臺東縣	83.6	82.5	83.3	82.4	83.3	84.8	85.8	84.7	86.7
新竹縣	82.9	83.4	84.0	81.6	81.8	83.2	84.7	82.0	87.2
花蓮縣	81.5	82.5	83.2	79.5	81.9	81.6	83.9	82.0	87.6
金馬地區	-	73.9	75.1	74.6	74.7	78.6	79.0	79.2	78.8
連江縣	-	69.0	73.4	64.3	67.5	69.6	70.1	74.1	72.7
金門縣	-	74.3	75.3	75.4	75.2	79.2	79.7	79.5	79.3

- 說明：1、私人機動運具涵蓋範圍及運具次數市占率定義詳見附錄四(三)、四(六)。
 2、本表指有外出者之市占率，109年國人有外出者占76.2%，未外出者占23.8%。
 3、本表依109年「運具次數之私人機動運具市占率」低高順序排列縣市。
 4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

三、運具次數之非機動運具市占率

非機動運具包含步行及自行車。109年我國運具次數之非機動運具市占率為 11.7%，較 105 年之 11.2% 增加 0.5 個百分點，其中步行增加 1.4 個百分點，自行車減少 0.9 個百分點。(表 3)

表 3. 運具次數之非機動運具市占率

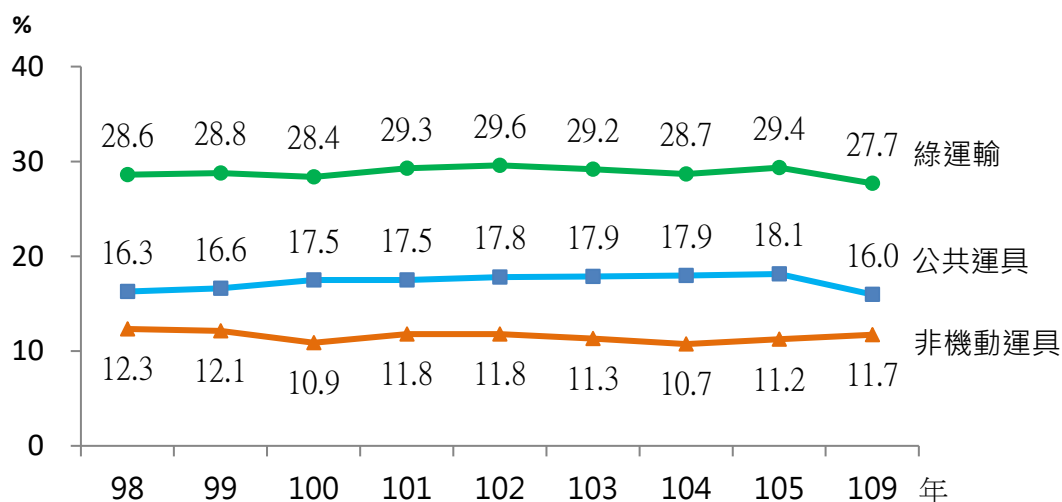
單位：%，百分點

年 別	非機動運具市占率		
		步行	自行車
98	12.3	6.7	5.6
99	12.1	7.0	5.1
100	10.9	6.3	4.6
101	11.8	6.9	4.8
102	11.8	7.1	4.6
103	11.3	7.3	4.1
104	10.7	6.8	3.9
105	11.2	7.1	4.1
109	11.7	8.5	3.2
109年較105年 增減百分點	0.5	1.4	-0.9

四、運具次數之綠運輸市占率

綠運輸包含公共運輸及非機動運具。109年我國運具次數之綠運輸市占率為 27.7%，為歷次調查結果最低，較 105 年之 29.4% 減少 1.7 個百分點，主要係因 109 年公共運輸市占率較 105 年減少 2.1 個百分點所致。(圖 1)

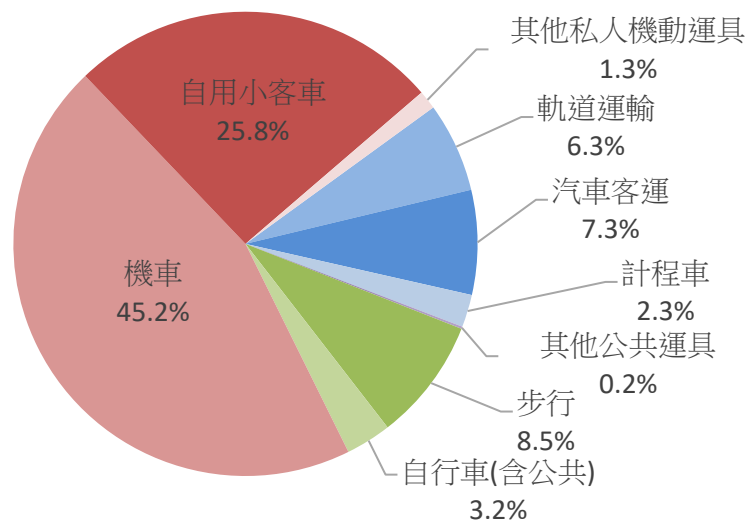
圖 1. 運具次數之綠運輸市占率



五、運具次數之各運具市占率

109年我國民眾外出比率為76.2%，在外出旅次使用的各類運輸工具中，以「機車」之運具次數市占率(45.2%)最高，「自用小客車」(25.8%)次之，「步行」(8.5%)再次之，另包含市區公車、一般公路客運、國道客運及交通車之「汽車客運」占7.3%，包含捷運、臺鐵及高鐵之「軌道運輸」占6.3%。(圖2)

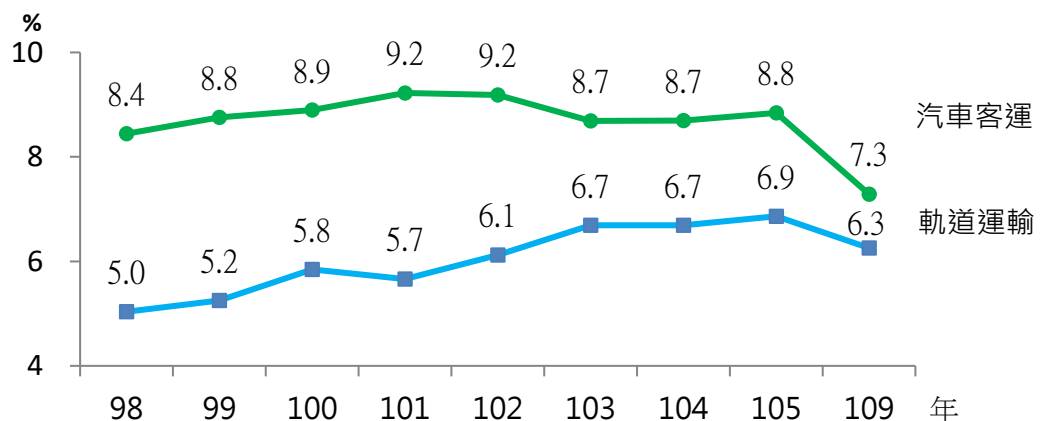
圖 2. 民眾外出使用運具次數占比



說明：「機車」包含自用機車及共享機車；「自用小客車」包含自用小客車及共享汽車，餘者依公共運輸及私人機動運具歸入相應其他項；以下各圖表同。

觀察歷次「汽車客運」及「軌道運輸」市占率變化(圖3)，109年市占率均較105年減少，其中「汽車客運」減少1.5個百分點，且為歷次調查最低，主因市區公車、一般公路客運及交通車等市占率明顯下滑所致；「軌道運輸」則因捷運市占率降幅顯著，整體減少0.6個百分點。

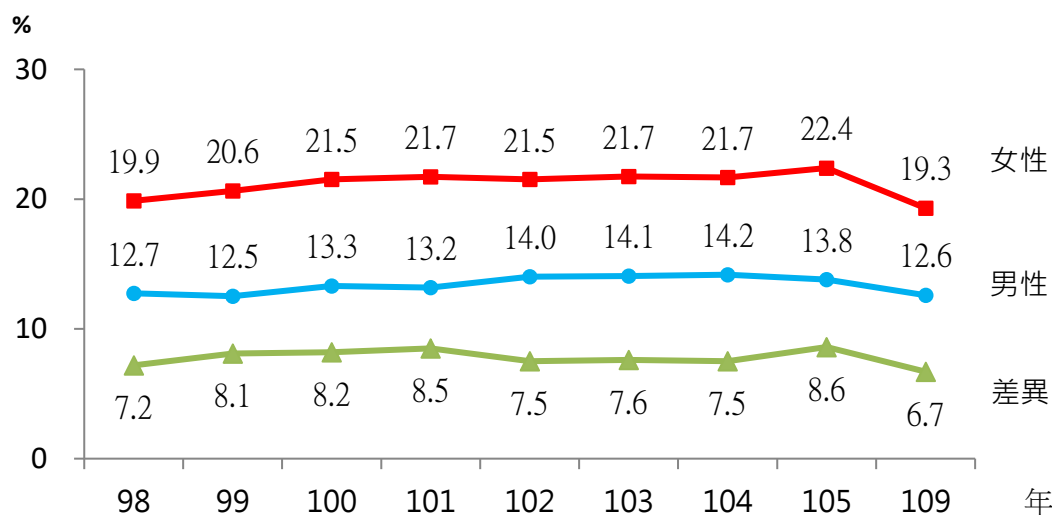
圖 3. 運具次數之汽車客運及軌道運輸市占率



六、運具次數市占率按性別分

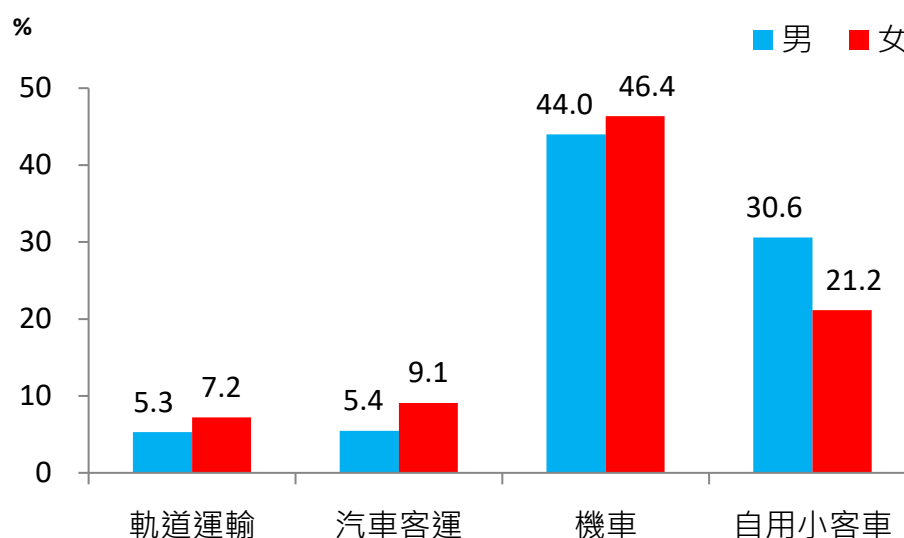
就性別觀察，歷次調查女性公共運輸市占率均高於男性。109 年女性為 19.3%，較 105 年減少 3.1 個百分點，減幅顯著；男性則為 12.6%，僅減少 1.2 個百分點，致兩性差距縮減至 6.7 個百分點。(圖 4)

圖 4. 運具次數之公共運輸市占率—按性別分



就兩性使用運具習慣而言，109 年女性在「軌道運輸」、「汽車客運」及「機車」之市占率分別為 7.2%、9.1% 及 46.4%，均較男性為高；男性則在「自用小客車」的市占率 30.6% 高於女性。(圖 5)

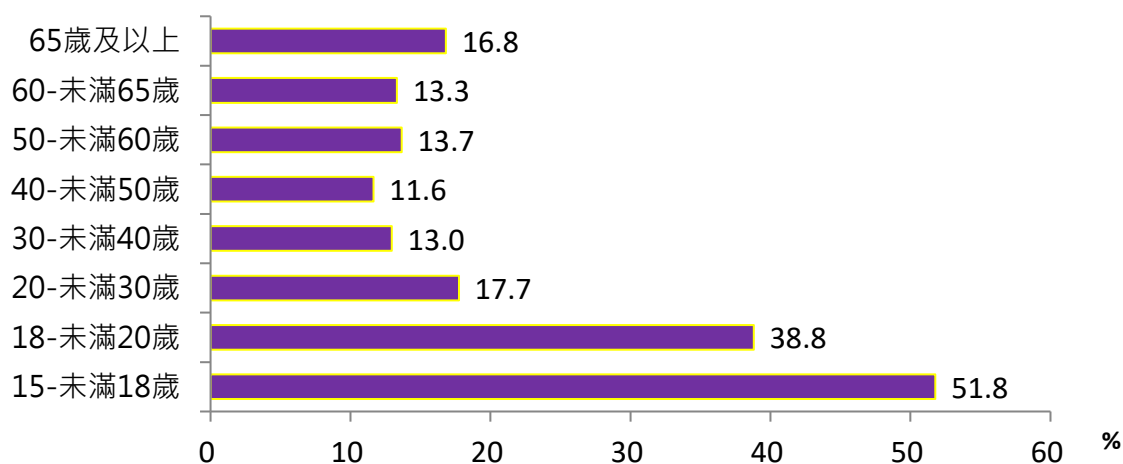
圖 5. 運具次數之各運具市占率—按性別分



七、運具次數市占率按年齡分

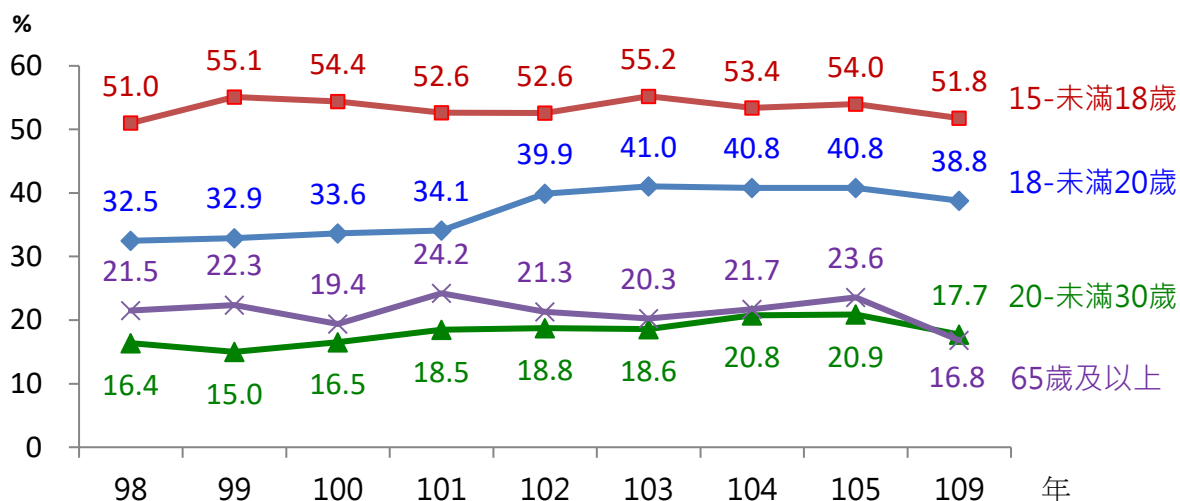
從年齡別觀察，109年公共運輸市占率以「15-未滿18歲」族群(51.8%)最高，該年齡層之旅次主要目的以通學為主，占83.6%。公共運輸市占率次之的為「18-未滿20歲」(38.8%)，再其次為「20-未滿30歲」(17.7%)，「65歲及以上」之高齡人口公共運輸市占率亦相對較高，占16.8%。(圖6)

圖 6. 運具次數之公共運輸市占率—按年齡分



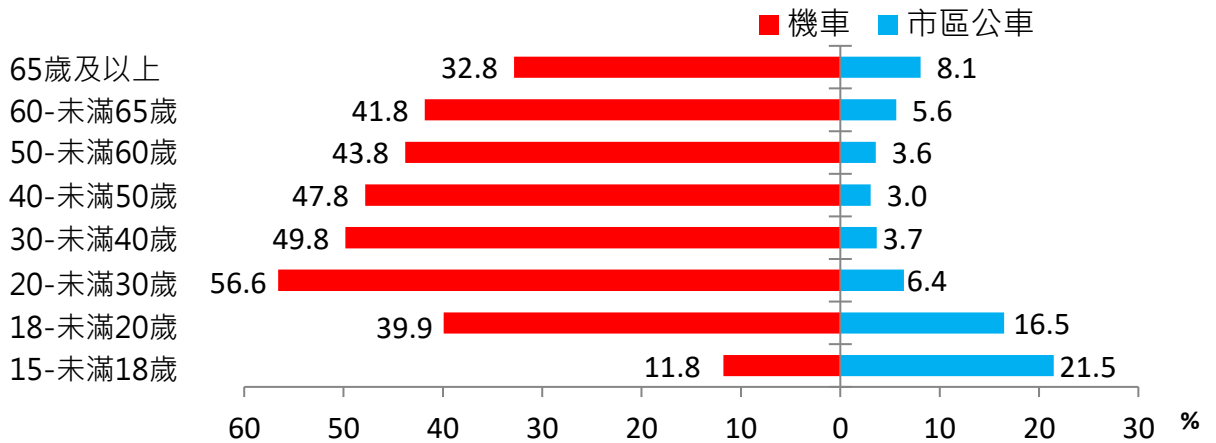
進一步觀察歷次調查未滿30歲年輕族群與65歲及以上高齡族群之公共運輸市占率，109年「15-未滿18歲」仍維持5成2左右，而「18-未滿20歲」及「20-未滿30歲」分別降至38.8%及17.7%，另65歲及以上高齡族群16.8%，較105年大幅下降6.8個百分點，為各年齡層降幅最高者。(圖7)

圖 7. 歷次運具次數公共運輸市占率—按年齡分



再從使用市區公車及機車角度檢視各年齡層市占率(圖 8)，市區公車部分，20 歲以上民眾之市占率均小於 1 成；機車部分，則 18 歲以上民眾之市占率均大於 3 成，顯示多數國人外出仍相對依賴使用機車。

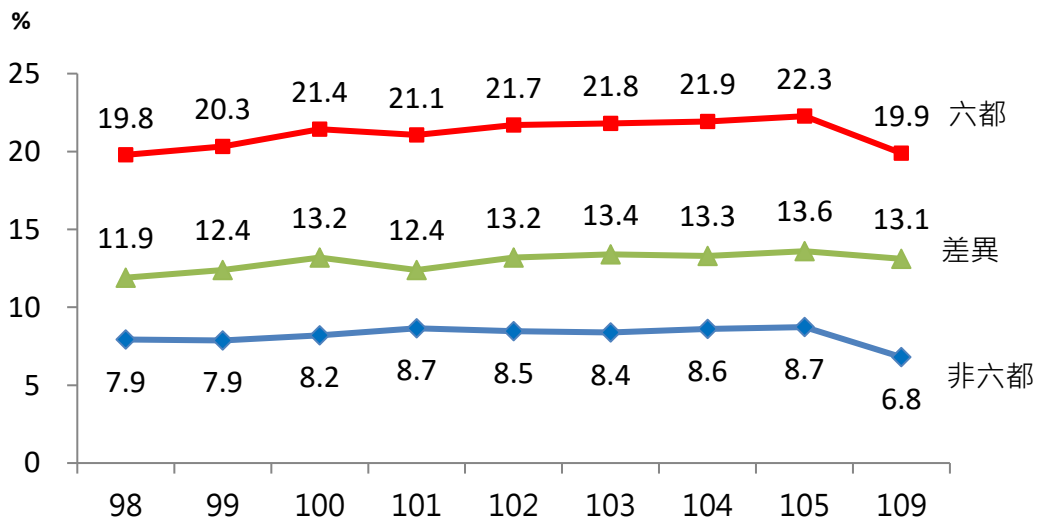
圖 8. 運具次數之市區公車及機車市占率—按年齡分



八、運具次數市占率按居住地區分

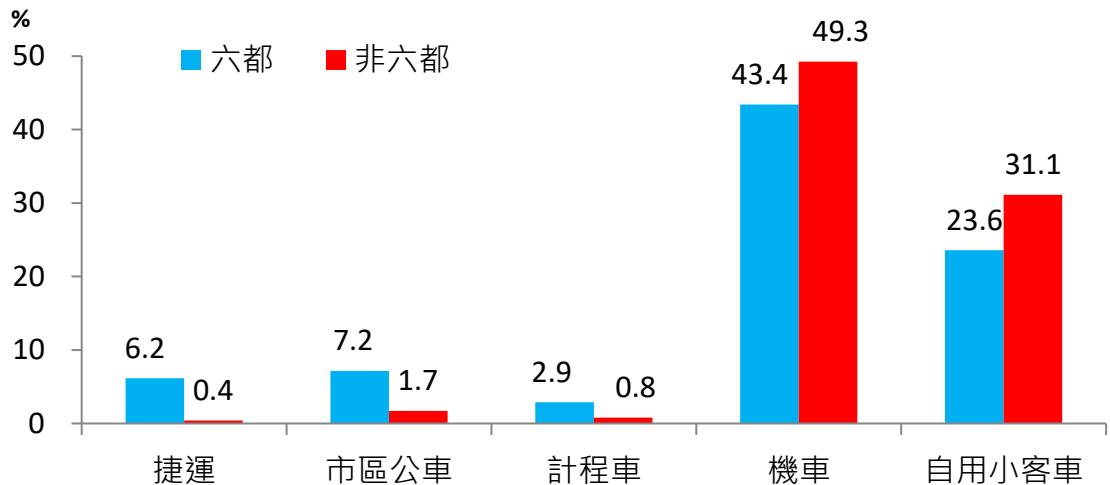
從歷次調查觀察，六都之公共運輸市占率明顯高於非六都，差距約維持在 12~13 個百分點。109 年六都之公共運輸市占率 19.9%，較 105 年之 22.3% 下降 2.4 個百分點，僅高於 98 年，非六都公共運輸市占率 6.8%，亦較 105 年之 8.7% 下降 1.9 個百分點，為歷次調查最低。(圖 9)

圖 9. 運具次數之公共運輸市占率—按居住地區分



進一步按是否居住於六都檢視特定運具市占率(圖 10)，109 年「捷運」、「市區公車」及「計程車」等運具在六都的市占率分別為 6.2%、7.2%及 2.9%，均高於非六都；而非六都則以「機車」及「自用小客車」市占率較六都為高，分別高出 5.9 及 7.5 個百分點。

圖 10. 運具次數之各運具市占率—按居住地區分



九、小結

(一) 各縣市運具次數之公共運輸市占率普遍下降

109 年我國運具次數之公共運輸市占率 16.0%，為歷次調查結果最低，各縣市普遍較 105 年下降，推測除受調查期間²COVID-19 疫情影響外，油價持續低點、私人機動運具新增掛牌車輛數續增及少子化使通學人數減少等，皆為重要因素。整體而言，全國 22 縣市中，僅有 4 個縣市公共運輸市占率高於 10%，其中臺北市、基隆市及新北市仍為全國前 3 高。

(二) 私人機動運具市占率反轉上升，民眾外出以機車為最主要運具

109 年私人機動運具市占率 72.3%，創歷次調查結果新高，其中「機車」及「自用小客車」仍占各運具市占率前 2 名。109 年我國占比最高之機車運具次數市占率 45.2%較 105 年微降 0.7 個百分點，占比次高之自用小客車 25.8%，則較 105 年增 2.1 個百分點，創歷次調查結果新高。

²本次調查期間為 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日，為 109 年疫情相對緩和階段。

參、旅次主運具³(main mode of transport)市占率分析

一、旅次主運具之公共運輸市占率

109 年我國旅次主運具之公共運輸市占率 13.7%，較最近一次(105 年)調查結果之 15.8%減少 2.1 個百分點(表 4)，低於歷次調查結果。

22 個縣市中，以臺北市 38.2%最高，基隆市 29.2%、新北市 28.8%亦高於全國平均，接序為桃園市 10.3%，餘各縣市公共運輸市占率皆未及 10%，並以臺東縣、嘉義市及雲林縣較低，分別為 2.7%、3.5%及 3.5%。

表 4. 各縣市旅次主運具之公共運輸市占率

地區別	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年
臺閩地區	14.5	14.7	15.0	15.4	15.6	15.8	15.5	15.8	13.7
臺灣地區	14.5	14.7	15.1	15.4	15.6	15.8	15.5	15.9	13.7
臺北市	38.7	40.5	41.5	39.8	40.2	40.3	39.5	40.7	38.2
基隆市	35.1	34.8	35.5	35.6	36.6	36.2	36.2	35.9	29.2
新北市	26.1	26.9	26.5	26.9	29.0	29.6	28.4	29.9	28.8
桃園市	11.4	12.2	12.1	12.8	11.3	12.7	11.8	13.0	10.3
臺中市	7.9	8.2	8.6	9.5	9.8	10.5	11.4	11.1	7.4
新竹市	6.4	5.8	6.1	7.5	7.1	8.0	7.5	7.2	6.4
宜蘭縣	7.5	7.2	6.6	7.9	8.9	8.0	7.8	7.8	6.4
苗栗縣	6.6	7.4	8.4	8.1	7.7	7.8	6.4	7.9	6.3
澎湖縣	4.8	6.1	7.8	7.8	6.7	7.0	6.0	6.5	6.3
高雄市	7.1	6.8	7.6	8.0	7.4	8.1	7.8	7.9	6.3
新竹縣	8.1	8.1	8.4	8.5	9.1	8.0	7.5	8.7	5.1
臺南市	5.8	5.4	5.2	5.5	5.5	5.2	5.9	6.0	4.6
南投縣	6.0	5.1	5.8	5.6	5.5	4.7	4.4	5.5	4.6
嘉義縣	5.3	5.8	6.2	6.1	6.1	5.6	5.0	5.6	4.3
彰化縣	5.4	4.9	5.1	5.0	4.4	5.3	5.8	5.0	3.9
花蓮縣	4.8	4.5	5.2	5.9	5.6	6.2	4.5	5.0	3.8
屏東縣	5.3	5.5	5.4	5.1	5.6	5.7	4.9	4.4	3.8
雲林縣	5.0	4.4	4.8	5.0	4.6	4.6	4.9	4.8	3.5
嘉義市	3.4	4.0	3.6	3.9	3.9	4.3	4.1	4.2	3.5
臺東縣	5.1	4.7	4.0	5.0	4.4	4.4	4.7	4.7	2.7
金馬地區	-	11.4	12.5	11.8	12.1	9.3	9.5	8.8	8.4
金門縣	-	11.4	12.6	11.9	12.2	9.0	9.4	8.7	8.5
連江縣	-	11.1	10.8	10.9	10.4	12.5	11.1	10.0	7.7

說明：1、公共運輸涵蓋範圍及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(三)、四(八)。

2、本表指有外出者之市占率，109 年國人有外出者占 76.2%，未外出者占 23.8%。

3、本表依 109 年「旅次主運具之公共運輸市占率」高低順序排列縣市。

4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

³ 旅次主運具及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(七)、(八)。

二、旅次主運具之私人機動運具市占率

109 年我國旅次主運具之私人機動運具市占率 74.7%，較 105 年之 73.8% 增加 0.9 個百分點(表 5)，為歷次調查結果最高。

各縣市中，臺北市 42.3%、新北市 58.5% 及基隆市 59.2% 低於全國平均，其餘縣市皆占 7 成以上，並以新竹縣及花蓮縣較高，分別達 88.9% 及 88.3%。

表 5. 各縣市旅次主運具之私人機動運具市占率

單位：%

地區別	98 年	99 年	100 年	101 年	102 年	103 年	104 年	105 年	109 年
臺閩地區	74.5	74.1	75.1	73.5	73.3	73.9	74.3	73.8	74.7
臺灣地區	74.5	74.1	75.1	73.5	73.3	73.9	74.3	73.8	74.7
臺北市	46.2	42.9	43.2	42.6	42.1	42.6	42.2	43.2	42.3
新北市	61.7	62.1	63.2	60.2	60.0	59.7	59.6	59.0	58.5
基隆市	56.6	54.9	55.6	53.9	53.8	53.8	54.4	53.7	59.2
桃園市	79.7	77.9	81.6	79.2	79.0	79.5	80.1	78.2	77.2
臺中市	82.9	83.0	84.4	82.6	81.4	81.3	81.1	82.3	82.3
嘉義縣	81.6	81.1	83.5	82.5	81.1	83.2	84.4	84.6	83.0
南投縣	83.0	84.3	84.3	84.4	84.2	86.5	85.8	84.8	83.3
彰化縣	84.9	82.9	86.5	84.9	85.0	84.3	85.0	84.7	83.6
宜蘭縣	80.0	81.5	82.5	79.1	78.3	79.6	82.6	82.4	84.4
高雄市	82.6	83.1	82.4	82.8	82.8	82.5	84.4	82.3	84.7
澎湖縣	82.5	83.0	81.8	84.1	84.2	83.7	84.2	83.1	85.4
雲林縣	79.5	81.7	81.1	81.4	83.1	82.8	82.7	81.8	85.5
苗栗縣	84.0	82.3	83.8	82.4	81.2	82.6	86.6	83.8	85.5
新竹市	86.0	86.2	85.9	83.5	85.3	84.4	84.1	83.3	85.5
臺東縣	84.3	83.2	84.4	83.5	84.0	85.6	86.8	86.3	86.5
嘉義市	86.9	84.1	86.8	85.8	85.6	85.8	87.1	85.7	86.5
臺南市	84.5	84.4	84.7	84.4	84.8	86.2	86.6	84.7	86.6
屏東縣	83.6	84.1	85.5	83.6	84.2	85.5	86.2	84.6	87.0
花蓮縣	83.1	83.6	84.5	80.7	83.3	83.0	85.4	83.1	88.3
新竹縣	83.9	84.6	86.2	83.5	83.2	85.0	85.6	84.0	88.9
金馬地區	-	74.9	75.6	75.7	75.4	79.2	79.5	80.5	79.5
連江縣	-	69.2	73.2	65.0	67.0	69.9	69.7	75.5	72.7
金門縣	-	75.4	75.8	76.5	76.0	80.0	80.2	80.9	80.0

說明：1、私人機動運具涵蓋範圍及旅次主運具市占率定義詳見附錄四(三)、四(八)。
 2、本表指有外出者之市占率，109 年國人有外出者占 76.2%，未外出者占 23.8%。
 3、本表依 109 年「旅次主運具之私人機動運具市占率」低高順序排列縣市。
 4、本表各欄數值採電腦四捨五入，故總計與細項合計容有差異。

三、旅次主運具之非機動運具市占率

非機動運具包含步行及自行車。109年我國旅次主運具之非機動運具市占率為11.6%，較105年之10.4%增加1.2個百分點，其中步行增加2.3個百分點，自行車減少1.1個百分點。(表6)

表6. 旅次主運具之非機動運具市占率

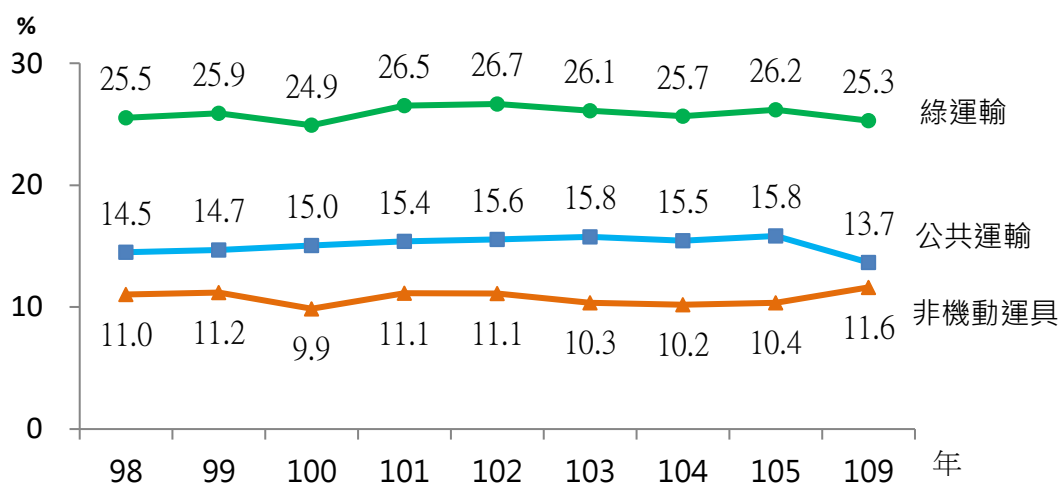
單位：%，百分點

年 別	非機動運具市占率		
		步行	自行車
98	11.0	5.6	5.5
99	11.2	6.2	5.0
100	9.9	5.4	4.5
101	11.1	6.3	4.8
102	11.1	6.5	4.6
103	10.3	6.4	4.0
104	10.2	6.3	3.9
105	10.4	6.2	4.2
109	11.6	8.5	3.1
109年較105年 增減百分點	1.2	2.3	-1.1

四、旅次主運具之綠運輸市占率

綠運輸包含公共運輸及非機動運具。109年我國旅次主運具之綠運輸市占率為25.3%，較105年之26.2%下降0.9個百分點，主要係因109年公共運輸市占率較105年減少2.1個百分點所致。(圖11)

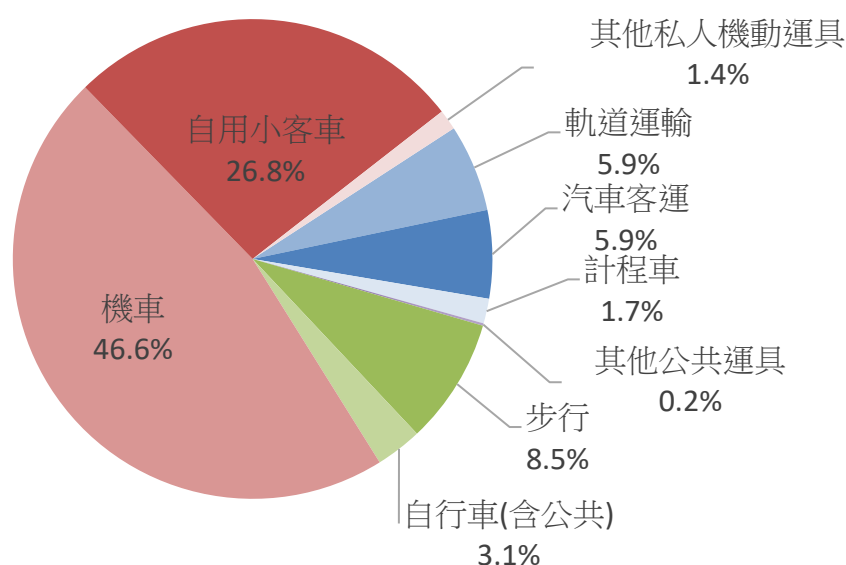
圖11. 旅次主運具之綠運輸市占率



五、旅次主運具之各運具市占率

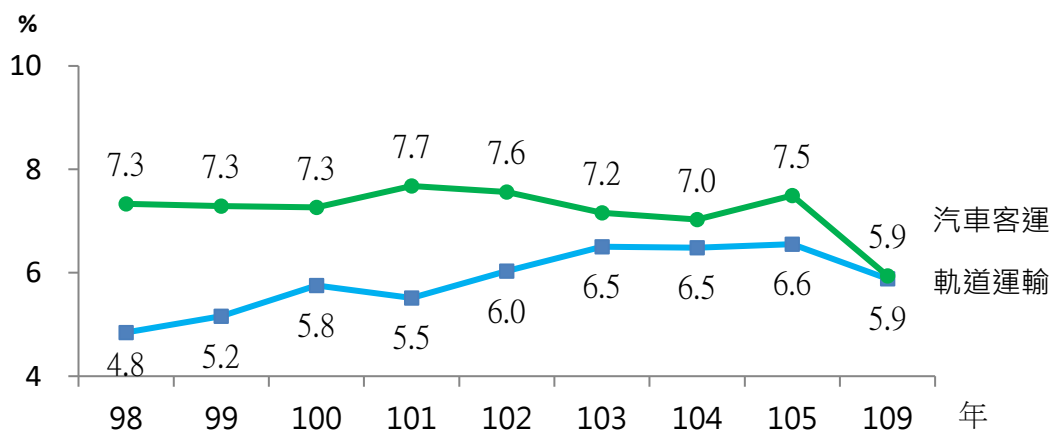
109 年我國民眾外出比率為 76.2%，在外出旅次使用的各類運輸工具中，以「機車」之市占率(46.6%)最高，「自用小客車」(26.8%)次之，「步行」(8.5%)再次之，另包含市區公車、一般公路客運、國道客運及交通車之「汽車客運」占 5.9%，包含捷運、臺鐵及高鐵之「軌道運輸」亦占 5.9%。(圖 12)

圖 12. 民眾外出使用旅次主運具占比



觀察歷次「汽車客運」及「軌道運輸」市占率變化(圖 13)，109 年均較 105 年減少，其中「汽車客運」受市區公車、國道客運、一般公路客運及交通車市占率明顯下滑影響，減少 1.6 個百分點，降至與軌道運輸相同市占率且為歷次調查結果最低。

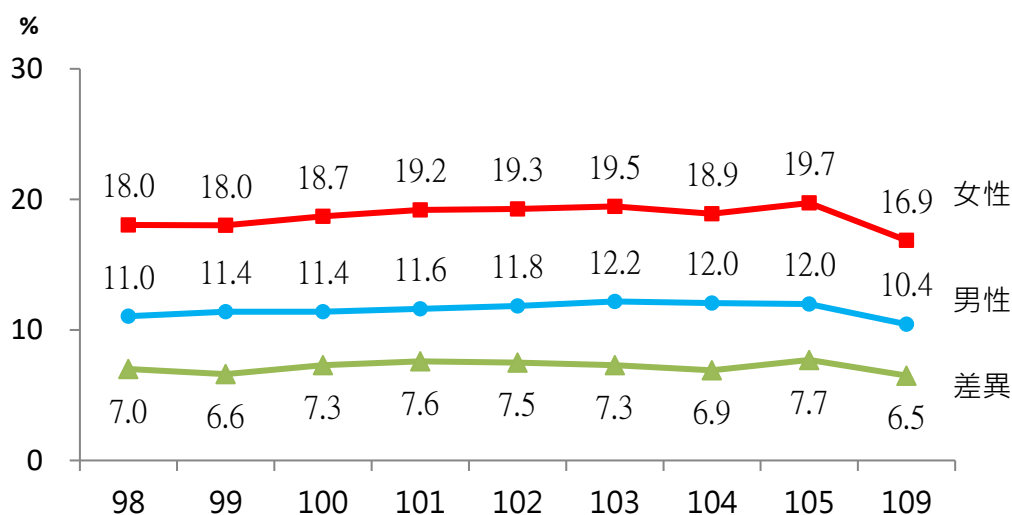
圖 13. 旅次主運具之汽車客運及軌道運輸市占率



六、旅次主運具市占率按性別分

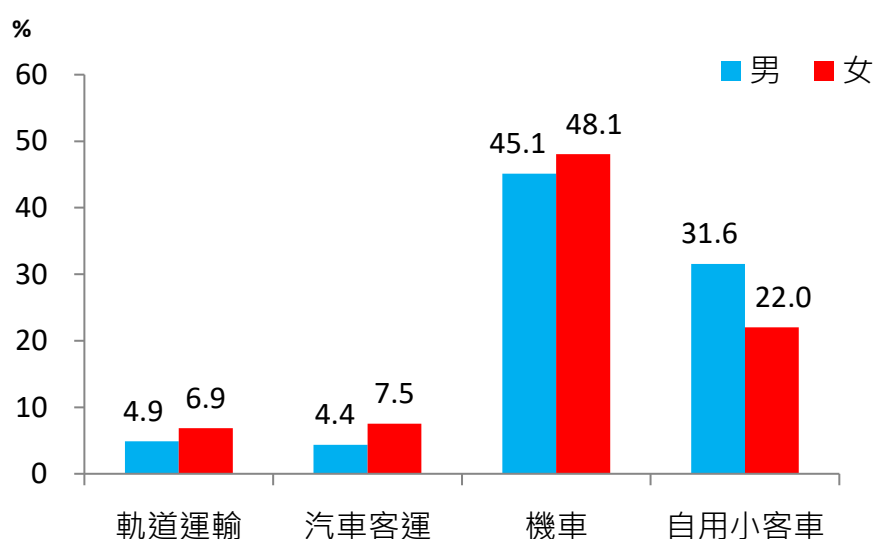
就性別觀察，歷次調查女性公共運輸市占率均高於男性。109 年女性為 16.9%，較 105 年減少 2.8 個百分點；男性則為 10.4%，減少 1.6 個百分點，兩性差距縮減至 6.5 個百分點。(圖 14)

圖 14. 旅次主運具之公共運輸市占率—按性別分



就兩性使用運具習慣而言，109 年女性在「軌道運輸」、「汽車客運」及「機車」之市占率分別為 6.9%、7.5%及 48.1%，均較男性為高；男性則在「自用小客車」的市占率 31.6%，明顯高於女性。(圖 15)

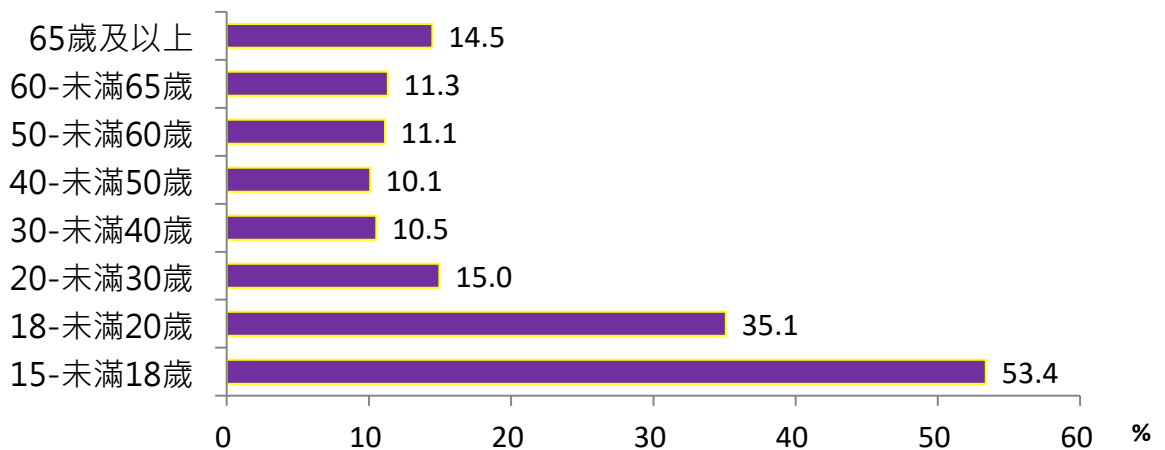
圖 15. 旅次主運具之各運具市占率—按性別分



七、旅次主運具市占率按年齡分

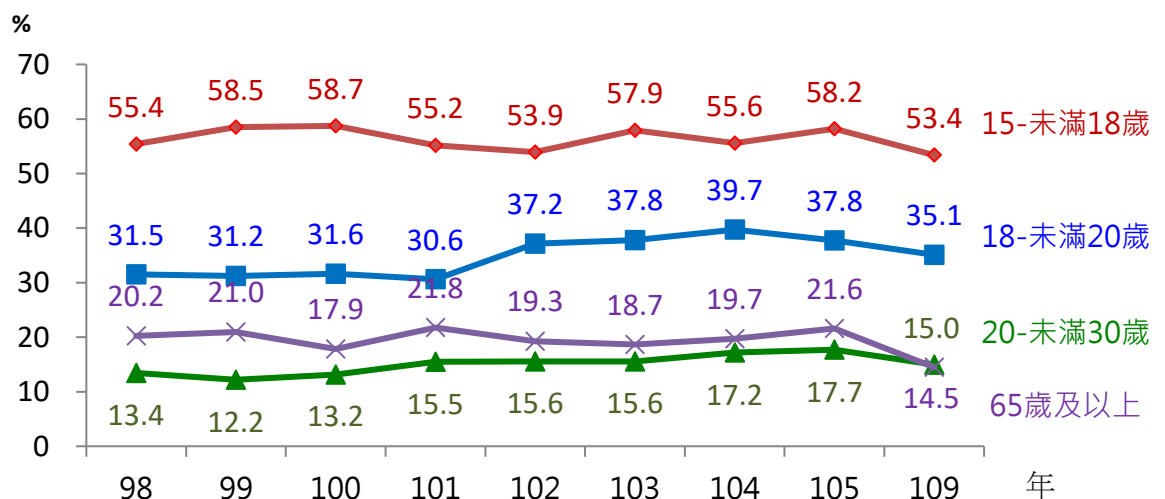
從年齡別觀察，109年公共運輸市占率以「15-未滿18歲」族群(53.4%)最高，該年齡層之旅次主要目的以通學為主，占83.6%。公共運輸市占率次之的為「18-未滿20歲」(35.1%)，再其次為「20-未滿30歲」(15.0%)，「65歲及以上」之高齡人口公共運輸市占率亦相對較高，占14.5%。(圖16)

圖 16. 旅次主運具之公共運輸市占率—按年齡分



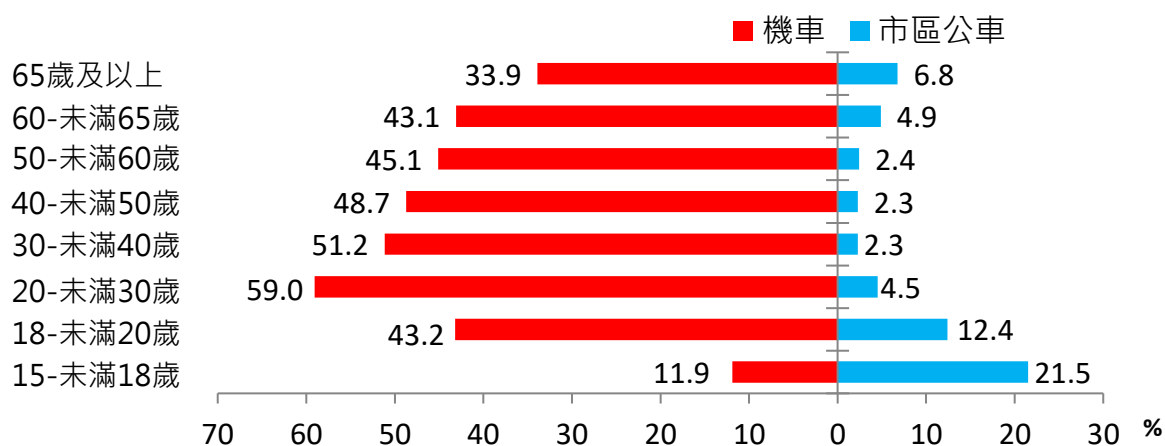
進一步觀察歷次調查未滿30歲年輕族群及65歲以上高齡族群之公共運輸市占率，其中「15-未滿18歲」53.4%較105年下降4.8個百分點，「18-未滿20歲」及「20-未滿30歲」皆較105年下降2.7個百分點，另65歲及以上高齡族群則大幅下降7.1個百分點，為各年齡層降幅最高者。(圖17)

圖 17. 歷次旅次主運具公共運輸市占率—按年齡分



再從使用市區公車及機車角度檢視各年齡層市占率(圖 18)，市區公車部分，20 歲以上民眾之市占率均小於 1 成；機車部分，則 18 歲以上民眾之市占率則均大於 3 成，顯示多數國人外出相對依賴使用機車。

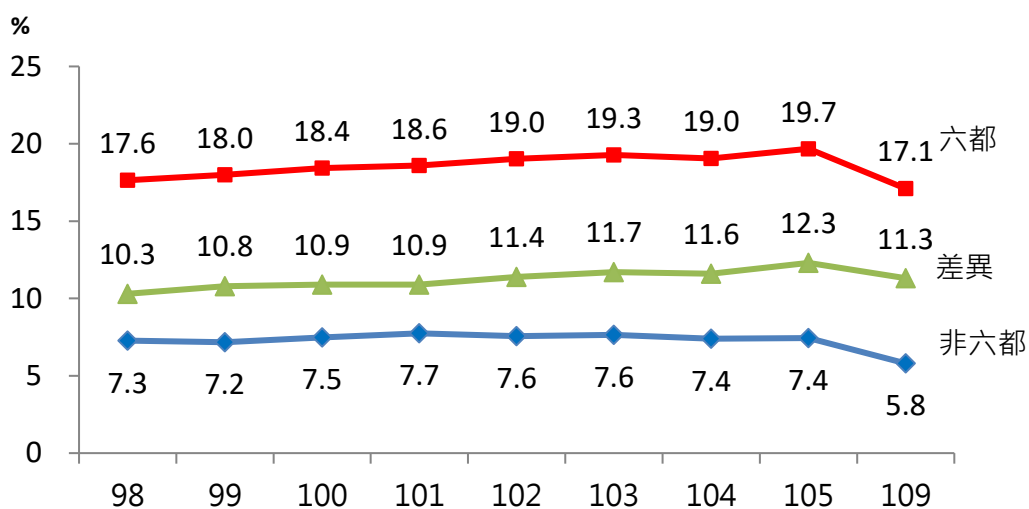
圖 18. 旅次主運具之市區公車及機車市占率—按年齡分



八、旅次主運具市占率按居住地區分

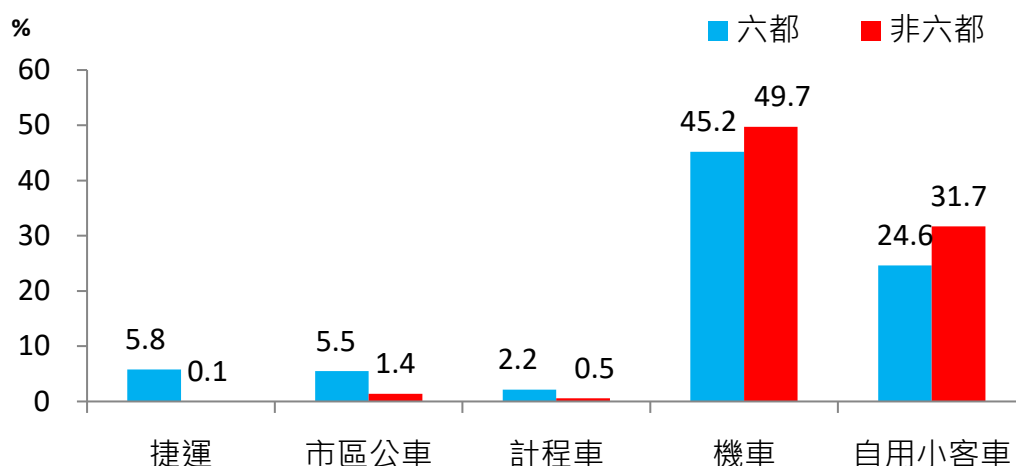
從歷次調查觀察，六都之公共運輸市占率皆明顯高於非六都，差距約維持在 10~12 個百分點。109 年六都與非六都之公共運輸市占率為 17.1%及 5.8%，分別較 105 年降低 2.6 及 1.6 個百分點，皆為歷次調查最低。(圖 19)

圖 19. 旅次主運具之公共運輸市占率—按居住地區分



進一步按是否居住於六都檢視特定運具市占率(圖 20)，109 年「捷運」、「市區公車」及「計程車」等運具在六都的市占率分別為 5.8%、5.5%及 2.2%，均高於非六都；而非六都以「機車」及「自用小客車」較六都為高，分別高出 4.5 及 7.1 個百分點。

圖 20. 旅次主運具之各運具市占率—按居住地區分



九、小結

(一) 各縣市旅次主運具之公共運輸市占率普遍下降

109 年我國旅次主運具之公共運輸市占率 13.7%，較 105 年減少 2.1 個百分點，為歷次調查結果最低，推測除受調查期間⁴COVID-19 疫情影響外，油價持續低點、私人機動運具新增掛牌車輛數續增及少子化使通學人數減少等，皆為重要因素。整體而言，全國 22 縣市中，僅有 4 個縣市公共運輸市占率高於 10%，其中臺北市、基隆市及新北市仍為全國前 3 高。

(二) 私人機動運具市占率反轉上升，民眾外出以機車為最主要運具

109 年私人機動運具市占率 74.7%，創歷次調查結果新高，其中「機車」及「自用小客車」仍占各運具市占率前 2 名。109 年我國占比最高之機車旅次主運具市占率 46.6%較 105 年降 1.4 個百分點，占比次高之自用小客車 26.8%，則較 105 年增 2 個百分點，創歷次調查結果新高。

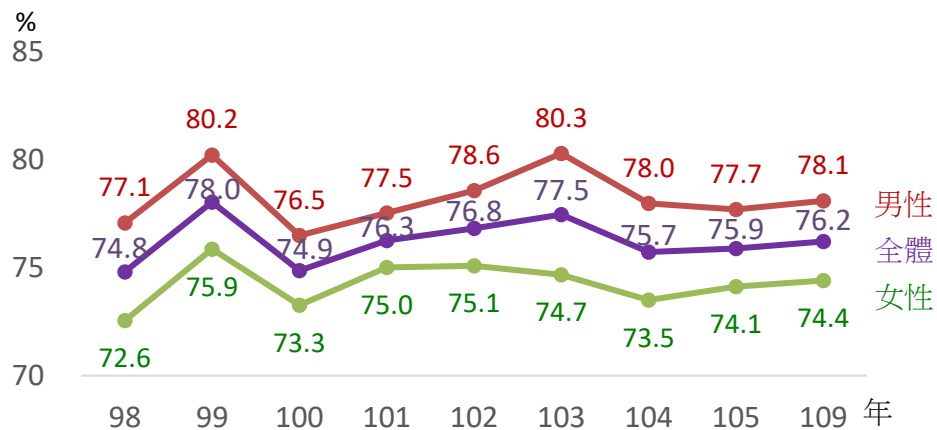
⁴ 本次調查期間為 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日，為 109 年疫情相對緩和階段。

肆、民眾外出旅次分析

一、外出比率

調查結果顯示，109年民眾外出比率76.2%(其中男性為78.1%、女性為74.4%)，較105年75.9%微增0.3個百分點，亦較98年74.8%增1.4個百分點。整體而言，歷次調查結果，民眾外出比率大致維持在7成5左右，男性普遍高於女性。(圖21)

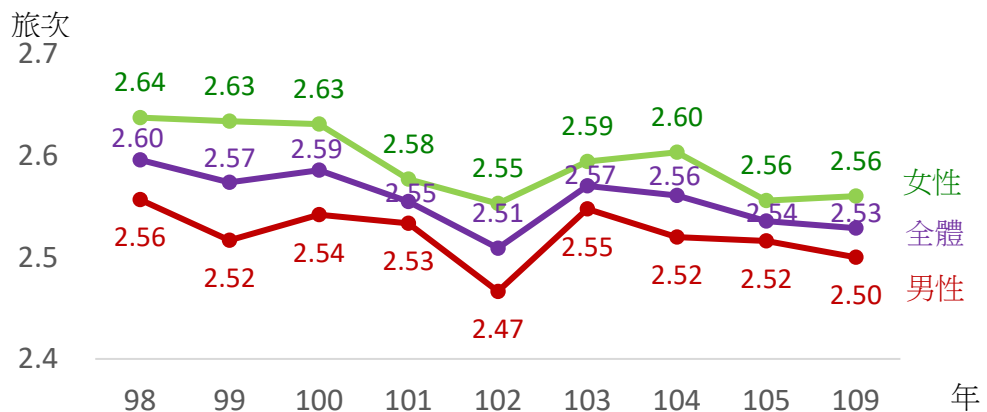
圖 21. 民眾外出比率



二、平均每日外出旅次數

109年外出民眾平均每日外出旅次為2.53次(其中男性2.50次；女性2.56次)，較105年2.54次略減0.01次，較98年2.6次減0.07次。整體而言，外出民眾平均每日外出旅次數大致維持在2.5~2.6次，女性普遍高於男性。(圖22)

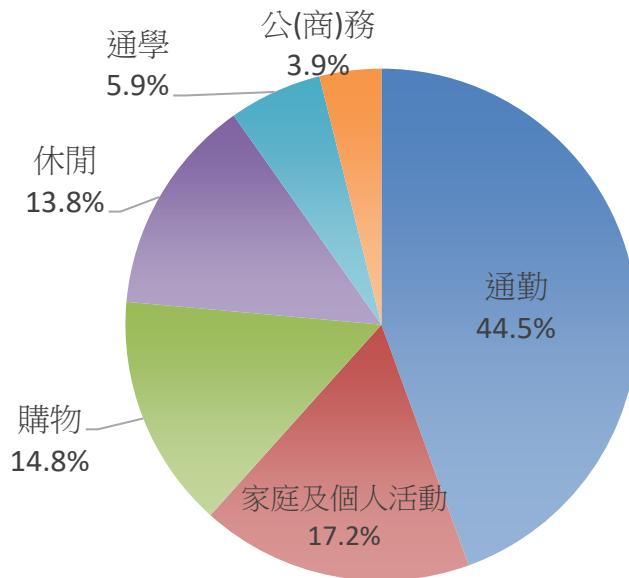
圖 22. 外出民眾平均每日外出旅次數



三、外出旅次目的占比

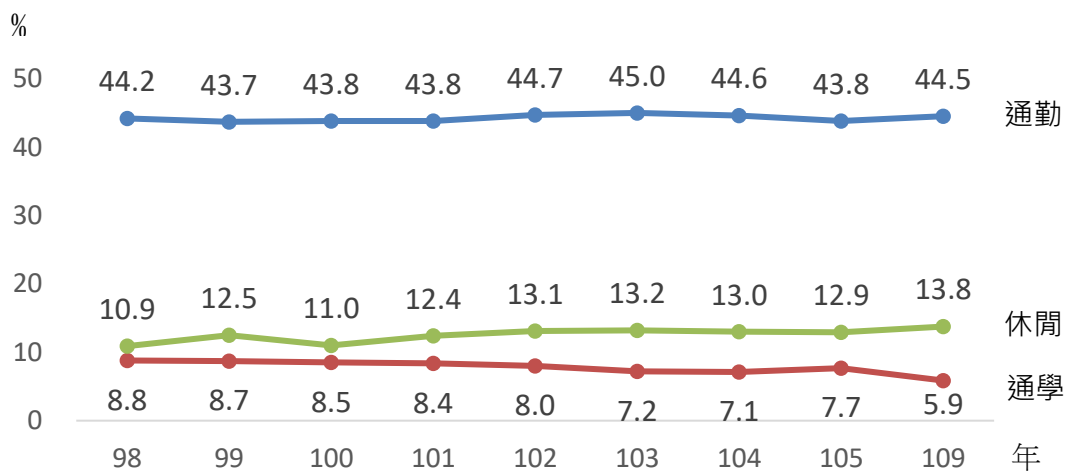
109年民眾外出旅次目的(圖 23)，以「通勤」占 44.5%最高，其次依序為「家庭及個人活動」17.2%、「購物」14.8%、「休閒」13.8%及「通學」5.9%。

圖 23. 民眾外出旅次目的占比



就歷次調查「通勤」、「通學」及「休閒」3類別旅次目的占比觀察(圖 24)，「通勤」維持在 4 成 4 左右；「休閒」旅次呈緩升趨勢，由 98 年之 10.9% 上升至 109 年之 13.8%；「通學」旅次則由 98 年之 8.8% 降至 109 年之 5.9%。

圖 24. 民眾通勤、學及休閒旅次目的占比



四、外出旅次目的按性別分

就性別觀察，109 年男性外出旅次目的在「通勤」、「休閒」、「通學」及「公(商)務」占比高於女性，女性「家庭及個人活動」及「購物」之旅次目的占比則較男性高。(表 7)

表 7. 外出旅次目的占比—按性別分

單位：%

性別	總計	通勤	家庭及個人活動	購物	休閒	通學	公(商)務
男性	100.0	48.7	13.7	11.0	14.9	6.2	5.4
女性	100.0	40.3	20.7	18.4	12.7	5.5	2.3
男性 - 女性 (百分點)	-	8.4	-7.0	-7.4	2.2	0.7	3.1

說明：本表外出旅次目的依全體民眾占比順序排列，以下各表同。

五、外出旅次目的按年齡分

就年齡層觀察，「15-未滿 30 歲」及「30-未滿 60 歲」之民眾皆以「通勤」旅次為主，分別占 41.6%及 54.2%，另「15-未滿 30 歲」之民眾在「通學」旅次目的占比達 27.4%，為各年齡層最高。「60 歲及以上」民眾則以「休閒」比率占 34.8%最高。(表 8)

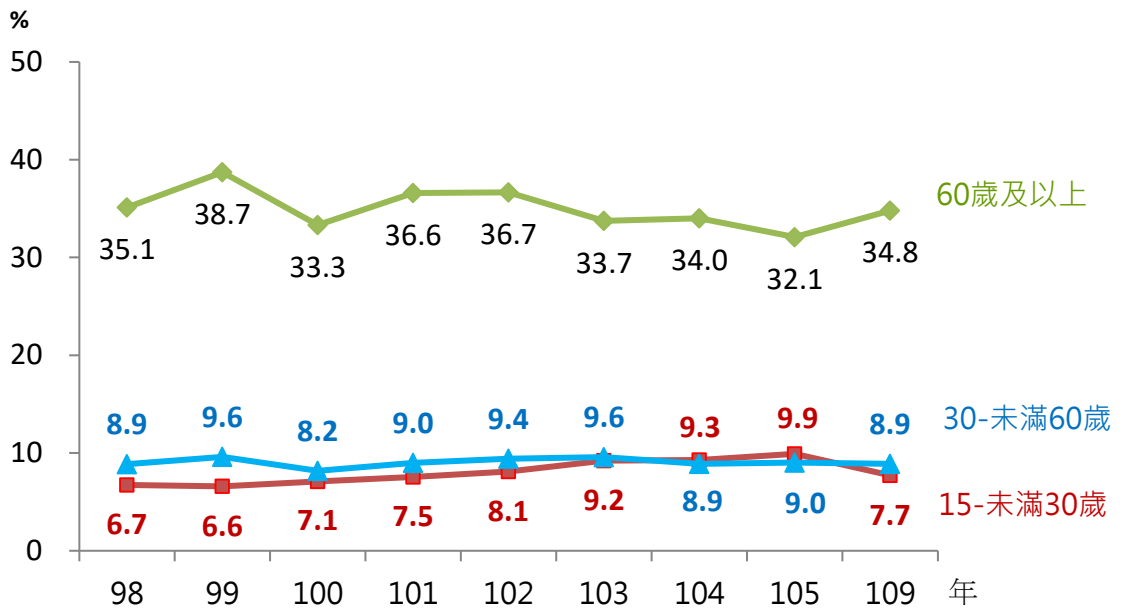
表 8. 外出旅次目的占比—按年齡分

單位：%

年齡別	總計	通勤	家庭及個人活動	購物	休閒	通學	公(商)務
15-未滿 30 歲	100.0	41.6	11.9	9.2	7.7	27.4	2.3
30-未滿 60 歲	100.0	54.2	18.0	13.6	8.9	0.2	5.1
60 歲及以上	100.0	18.5	20.5	24.2	34.8	0.2	1.9

就歷次調查各年齡層民眾「休閒」旅次占比觀察(圖 25)，「60 歲及以上」及「30-未滿 60 歲」的休閒占比分別維持在 35%及 9%左右；「15-未滿 30 歲」年輕族群之休閒占比，則在 109 年下滑為 7.7%，較 105 年減少 2.2 個百分點。

圖 25.休閒旅次目的占比—按年齡分



六、外出旅次目的按主運具分

就主運具類別觀察，109年民眾外出從事各項活動除「通學」以公共運輸為主外，餘仍以使用「私人機動運具」為主，其中「公(商)務」旅次使用私人機動運具占 87.4%最高，其次為「通勤」旅次的 85.0%。(表 9)

表 9.外出旅次目的之主運具類別占比

單位：%						
運具類別	通勤	家庭及個人活動	購物	休閒	通學	公(商)務
總計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
公共運輸	11.7	14.3	5.7	15.1	44.3	12.1
非機動運具	3.3	8.8	18.4	34.4	19.8	0.5
私人機動運具	85.0	76.9	75.9	50.5	35.9	87.4

觀察歷次調查結果，109 年「休閒」的主運具公共運輸市占率 15.1%，較 105 年降低 3 個百分點，但仍較 98 年之 10.1% 增加 5 個百分點；「通勤」之主運具公共運輸市占率則維持在 11%~12% 左右；反觀「通學」的主運具公共運輸市占率 44.3%，較 105 年大幅減少 4.9 個百分點，較 98 年之 46.3% 下降 2 個百分點，為歷次調查最低。(表 10)

表 10. 通勤學及休閒之旅次主運具公共運輸市占率

單位：%

旅次目的	98年	99年	100年	101年	102年	103年	104年	105年	109年
通勤	11.2	10.6	10.9	11.3	11.3	12.6	12.7	12.4	11.7
通學	46.3	48.8	49.5	47.6	48.4	51.6	48.7	49.2	44.3
休閒	10.1	15.0	16.6	17.5	17.0	18.2	17.1	18.1	15.1

七、外出旅次目的按居住地區分

就居住地區(分六都及非六都)觀察，109 年六都民眾旅次目的在「通勤」、「通學」及「公(商)務」的占比皆高於非六都民眾，非六都民眾則以「家庭及個人活動」、「購物」及「休閒」之旅次目的比率較六都民眾高。(表 11)

表 11. 外出旅次目的占比—按居住地區分

單位：%，百分點

居住地區	通勤	家庭及個人活動	購物	休閒	通學	公(商)務
六都	45.1	17.1	14.0	13.6	6.0	4.2
非六都	43.2	17.5	16.5	14.1	5.6	3.1
六都較非六都 增減百分點	1.9	-0.4	-2.5	-0.5	0.4	1.1

附錄、調查說明及名詞解釋

一、調查目的

為瞭解民眾日常外出運具使用情形，並估算我國公共運輸市占率，提供一全國統整性運輸概況資訊，俾作為本部推動公路公共運輸各項計畫的參考基礎。

二、調查方法

本次委託全方位市場調查有限公司於 109 年 9 月 14 日至 12 月 31 日間，應用 CATI(Computer Assisted Telephone Interviewing System) 對臺閩地區年滿 15 歲以上使用市內電話及行動電話民眾，詢問受訪者調查日前一日（週一至週五）所有外出活動，詳實記錄受訪者外出行程所有旅次及每一旅次使用之運具、時間及起訖地點資訊。調查有效樣本計 3 萬 7,337 人(市話 32,819 人、手機 4,518 人)，在 95%信心水準下，抽樣誤差為 ± 0.51 個百分點(各縣市中，連江縣有效樣本 388 人，抽樣誤差為 ± 4.98 個百分點，其餘縣市有效樣本均大於 1,500 人，抽樣誤差在 ± 2.52 個百分點以內)。

三、調查及分析範圍

以臺閩地區 22 縣市市內電話及行動電話用戶為調查範圍。
(105 年以前僅調查市內電話用戶；98 年調查未含金馬地區)

四、定義說明

- (一) **短行程**：500 公尺（約走路 8 分鐘）以下行程，稱短行程，本調查不納計短行程。（例如：走路到自家附近便利商店購物或市場買菜，若距離未超過 500 公尺，則不予記錄）。
- (二) **外出目的**：包含通勤、通學、公(商)務、購物、家庭及個人活動、休閒及其他等。
- (三) **運輸工具分類**：本調查共包含 18 細類運輸工具(簡稱運具)，並將之歸併為「公共運輸」、「私人機動運具」及「非機動運具」3 大類，其中「公共運輸」及「非機動運具」皆屬綠運輸，各大類包含之細類運具詳如下表：

類別		運具
綠 運 輸	公共運輸	(1)飛機、(2)高鐵、(3)臺鐵、(4)國道客運、(5)一般公路客運、(6)捷運(含輕軌)、(7)市區公車、(8)計程車、(9)交通車、(10)免費公車及復康巴士、(11)渡輪
	非機動運具	(1)自行車(含共享)、(2)步行
私人機動運具		(1)自用大客車、(2)自用大貨車、(3)自用小客車(含租賃、共享)、(4)自用小貨車(含租賃)、(5)機車(含共享)

(四) **旅次 (trip)**：一個特定目的之外出為一個旅次，N 個特定目的之外出為 N 個旅次，故一天之外出會有多個旅次，每一旅次可能使用不同運具。

(五) **運具次數**：

- (1) 同種運輸工具之轉乘僅列計 1 次。例如：搭乘「公車」轉「公車」，僅計公車 1 次；搭乘「捷運」轉「捷運」，僅計捷運 1 次。
- (2) 不同運輸工具之轉乘，分別計次。例如：搭乘「捷運」轉「公車」，則捷運、公車各列計 1 次。
- (3) 在同一棟建築物裡之步行（如搭捷運轉火車，需經過地下街），即便超過 500 公尺（約走路 8 分鐘）仍不予列計。
- (4) 假設民眾早上出門上班這個旅次，使用以下運具：

例 1：



==> 則步行計 1 次，其他運具(如捷運)計 1 次。

例 2：



==> 則步行計 1 次。

(六) 運具次數市占率：

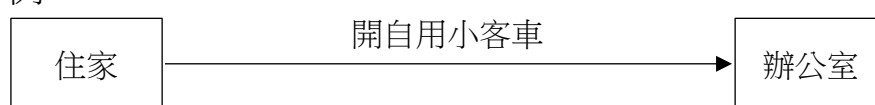
單一或多旅次中，使用特定類別運輸工具次數占所有使用運輸工具總次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明運具次數之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(步行 1 次；捷運 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{1}{2}$ 。

例 2 共使用 1 個運具(自用小客車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{0}{1} = 0$ 。

例 3 共使用 2 個運具(機車 1 次；市區公車 1 次)，運具次數之公共運輸市占率為 $\frac{1}{2}$ 。

3 例合計後，運具次數之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之運具總次數}}{\text{所有運具總次數}} = \frac{1+0+1}{2+1+2} = \frac{2}{5} = 40\%$$

(七) 旅次主運具：於某一旅次使用之多種運具中，擇選出該旅次之代表運具，稱為「旅次主運具」。主運具擇選優先順序原則依序如下：

1. 公共運輸先於私人機動運具；私人機動運具再先於非機動運具。

2. 長程運具先於短程運具。
3. 短程公共運輸擇選序依次為「捷運」、「市區公車」、「計程車」、「交通車」、「免費公車及復康巴士」及「渡輪」。

主運具擇選優先順序

序次	運具	序次	運具
1	飛機	10	免費公車及復康巴士
2	高鐵	11	渡輪
3	臺鐵	12	自用大客車
4	國道客運	13	自用大貨車
5	一般公路客運	14	自用小客車(含租賃、共享)
6	捷運(含輕軌)	15	自用小貨車(含租賃)
7	市區公車	16	機車(含共享)
8	計程車	17	自行車(含公共)
9	交通車	18	步行

(八) 旅次主運具市占率：

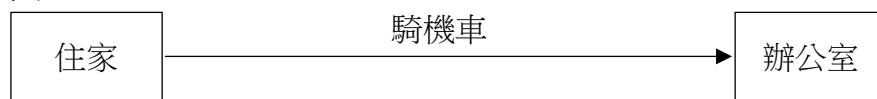
單一或多旅次中，使用特定主運具次數占所有旅次主運具使用總次數之比重。

以下列 3 個受訪者上班旅次為例，說明旅次主運具之公共運輸市占率計算方式：

例 1：



例 2：



例 3：



例 1 共使用 2 個運具(市區公車 1 次；捷運 1 次)，「捷運」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 1。

例 2 共使用 1 個運具(機車 1 次)，「機車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 0。

例 3 共使用 2 個運具(自用小客車 1 次；步行 1 次)，「自用小客車」為主運具，旅次主運具之公共運輸市占率為 0。

3 例合計後，旅次主運具之公共運輸市占率

$$= \frac{\text{公共運輸之主運具總次數}}{\text{所有旅次主運具總次數}} = \frac{1+0+0}{1+1+1} = \frac{1}{3} = 33.3\%$$