

機車使用狀況調查報告

資料時間：107年1月至12月

調查時期：108年3月至6月

感謝機車使用者熱心配合，
使本調查報告順利完成！！

交通部統計處 編印

中華民國108年10月

目錄

壹、摘要分析	1
一、前言.....	4
二、機車不使用情形.....	4
三、機車使用情形.....	7
四、機車通勤(學)情形.....	10
五、機車使用者對相關措施之意見.....	14
六、機車使用者性別分析.....	16
七、電動機車使用者使用情形.....	17
貳、調查結果統計表	21
表 1、車主使用機車狀況.....	22
表 2、車主暫時不使用機車之最主要原因.....	26
表 3、不使用本機車後外出最常使用的運具.....	28
表 4、機車使用者是否為車主本人與性別.....	29
表 5、機車使用者平均每戶機車數.....	30
表 6、機車使用者平均每戶汽車數.....	31
表 7、機車使用屬性.....	32
表 8、機車動力來源.....	33
表 9、機車使用者年齡.....	34
表 10、機車使用者是否兼用其他交通工具.....	36
表 11、機車淘汰後使用者是否會再購買機車及類型.....	38
表 12、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率).....	42
表 13、機車平常最常乘載人數.....	46
表 14、機車通常每星期使用天數.....	48

表 15、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛次數.....	52
表 16、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛時間.....	56
表 17、機車最主要用途.....	60
表 18、機車在居家附近的主要停車位.....	64
表 19、預估機車使用年限.....	68
表 20、機車使用者停車後可容忍的步行時間.....	72
表 21、機車通勤(學)者使用頻率—每星期使用天數.....	76
表 22、機車通勤(學)者使用頻率—每天使用次數.....	80
表 23、機車通勤(學)者使用頻率—每次行駛時間.....	84
表 24、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)最主要原因.....	88
表 25、機車通勤(學)者有無使用機車轉乘其他交通工具.....	92
表 26、騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均所需時間.....	96
表 27、機車通勤(學)者使用機車轉乘其他交通工具情形.....	100
表 28、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之停放位置....	104
表 29、機車通勤(學)者平常在工作(上學)地點停放機車之位置..	108
表 30、機車通常每星期耗用汽油、充電或租用電池費.....	112
表 31、機車全年保養維修費用.....	116
表 32、機車使用者平均每月花費之停車費.....	120
表 33、機車使用者會購置或汰換改用電動機車之因素.....	124
表 34、機車使用者是否知道汽機車於路口轉彎時，轉彎車應讓直 行車先行.....	128
表 35、機車通勤(學)者未來 3 年內(108 年~110 年)考慮使用公共 運具來代替機車之情形.....	130
表 36、機車通勤(學)者未來 3 年內(108 年~110 年)不會考慮使用 公共運具來代替機車之原因.....	134

參、調查方法概述	139
一、調查目的.....	139
二、調查範圍及對象.....	139
三、調查週期.....	139
四、調查資料時間.....	139
五、調查實施期間.....	139
六、調查項目.....	139
七、抽樣方法.....	140
八、調查方法.....	141
九、估計方法.....	141
肆、附錄	143
附錄一 機車使用狀況調查表.....	145
附錄二 交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表.....	153

壹、摘要分析

摘 要

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集機車使用情形及使用者對相關措施之意見，以供交通施政參考。本調查共抽出 2 萬 5 千輛機車樣本，於本(108)年 3 至 6 月以郵寄問卷及網路填報方式辦理，回收有效樣本 1 萬 726 輛，回收率 42.9%(在 95%信心水準下，抽樣誤差為 $\pm 0.97\%$)，茲將重要統計結果摘述如次：

- 一、**機車不使用率呈逐年下滑趨勢**：107 年底我國機車登記數 1,384 萬輛，其中約有 30 萬輛閒置未被使用，不使用率 2.2%，較 103 及 105 年下滑，而不使用原因以「暫時沒有使用」(占 72.4%)最多。
- 二、**近 6 成機車用途為「通勤(學)」**：機車最主要用途為「通勤(學)」(占 59.9%)，其次為「購物」(占 20.8%)，其餘各用途占比均未及 1 成。若按車種別觀察，電動機車及普通重型機車皆以「通勤(學)」為最主要用途，分別占 58.5%及 62.6%，輕型機車則為「購物」(占 38.7%)，大型重型機車為「休閒娛樂及旅遊」(占 58.6%)。
- 三、**約 46 萬機車通勤(學)者轉乘公共運具**：6.9%通勤(學)的機車使用者會再搭配其他交通工具完成通勤(學)旅次，其中轉乘公共運輸工具者占 82.2%(約 46 萬輛)。若就縣市別觀察，基隆市、宜蘭縣及臺北市為轉乘率前 3 高。
- 四、**6 成 8 之機車使用者表示會考慮改用電動機車**：107 年底使用機車中，以普通重型機車占 91.5%最多，電動機車僅占 1.6%。另 67.9%之機車使用者表示會考慮改用電動機車，而會促使其改用品之主因，則是「電動機車價格合理」與「健全充電設施」。

機車使用狀況調查主要結果簡表

項 目	105 年	107 年	107 年與 105 年比較
一、公務資料			
1. 車輛登記數(年底)	1,367 萬輛	1,384 萬輛	↑ 17 萬輛
2. 投保強制險有效件數	1,097 萬輛	1,130 萬輛	↑ 33 萬輛
3. 電動機車登記數(年底)	71,846 輛	194,633 輛	↑ 122,787 輛
4. 平均車齡	11.0 年	10.7 年	↓ 0.3 年
二、使用者特性			
1. 性別			
(1) 女性	44.1%	46.0%	↑ 1.9 個百分點
(2) 男性	55.9%	54.0%	↓ 1.9 個百分點
2. 平均年齡	44.8 歲	45.2 歲	↑ 0.4 歲
三、車輛使用情形			
1. 不使用率 ¹	2.8%	2.2%	↓ 0.6 個百分點
2. 最主要用途			
(1) 通勤(學)	57.4%	59.9%	↑ 2.5 個百分點
(2) 購物	20.9%	20.8%	↓ 0.1 個百分點
(3) 洽公或業務使用	7.7%	5.1%	↓ 2.6 個百分點
(4) 探親或接送親屬(含小孩)	6.9%	7.8%	↑ 0.9 個百分點
(5) 休閒	5.0%	6.0%	↑ 1.0 個百分點

註 1：不使用率=107 年底未使用之機車數/全體機車數×100%。

機車使用狀況調查主要結果簡表(續)

項 目	105 年	107 年	107 年與 105 年比較
3. 平均每星期使用天數	5.1 天	5.2 天	↑ 0.1 天
4. 平均一天使用次數	-	2.2 次	--
5. 平均一天行駛時間	53.8 分鐘	51.1 分鐘	↓ 2.7 分鐘
6. 停車後可容忍步行時間	10.3 分鐘	10.6 分鐘	↑ 0.3 分鐘
7. 會考慮改用電動機車比率	59.0%	67.9%	↑ 8.9 個百分點
四、機車通勤(學)情形			
1. 平均每星期通勤(學)天數	5.5 天	5.2 天	↓ 0.3 天
2. 平均每天通勤(學)次數	2.1 次	2.0 次	↓ 0.1 次
3. 平均每次通勤(學)行駛時間	37.5 分鐘	32.0 分鐘	↓ 5.5 分鐘
4. 通勤(學)時轉乘其他運具比率 ²	7.7%	6.9%	↓ 0.8 個百分點
5. 通勤(學)時騎機車至轉乘地點平均時間	13.6 分鐘	13.3 分鐘	↓ 0.3 分鐘
6. 未來 3 年內會考慮改以公共運具 通勤(學)比率	16.5%	12.1%	↓ 4.4 個百分點
五、支出情形			
1. 平均每星期油耗、充(租)電費	100 元	109 元	↑ 9 元
2. 平均全年保養維修費	2,258 元	2,056 元	↓ 202 元
3. 有停車費支出的機車占比	30.2%	32.6%	↑ 2.4 個百分點
● 有停車費支出者，平均每月 停車費	156 元	154 元	↓ 2 元

註 2：通勤(學)時轉乘其他運具比率係指以通勤(學)為最主要用途的機車中，在通勤(學)時有轉乘其他運具的比率。

一、前言

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以瞭解國內機車持有、使用及支出概況，做為機車基礎統計常川蒐集、發布依據，並提供主管單位釐定相關管理措施參考。

本調查採分層比例系統抽樣法，取樣 2 萬 5,000 輛機車，於本(108)年 3 至 6 月間，以郵寄問卷為主、網路填報為輔方式辦理，有效回收樣本 1 萬 726 輛，回收率 42.9% (95%信賴水準下，抽樣誤差為±0.97%)。本次調查抽樣及回收情形，依地區別分如表 1。

表 1、母體暨樣本一覽表 - 依地區別

項目別	母體		樣本		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	(2)/(1)*100
總計	13,835,520	100.0	25,000	10,726	42.9
北部地區	5,328,008	38.5	9,126	4,060	44.5
中部地區	3,579,290	25.9	6,456	2,784	43.1
南部地區	4,503,706	32.6	7,798	3,398	43.6
東部地區	353,435	2.6	1,061	349	32.9
金馬地區	71,081	0.5	559	135	24.2

說明：母體資料來源為交通部公路總局監理登記數。

二、機車不使用情形

(一) 整體不使用率 2.2%，其中「輕型」及「未投保強制險」車輛不使用率較高

根據調查結果顯示，107 年底約有 30 萬輛機車閒置未被使用，占整體車輛登記數之 2.2%，不使用率較 105 年底(上次)調查結果減少 0.6 個百分點；不使用機車中屬車輛「已不堪使用」或「失竊」者僅占 26.1%，餘 7 成閒置車輛皆為「暫時沒有使用」。

各類車種中以「輕型」及「電動」機車之不使用率大於 5.0% 較高；另按 107 年是否投保強制險區分，「未投保」車輛之不使用率達 10.7%，另未投保車輛中之近 9 成則於無保障條件下持續使用。再按出廠年份觀察，以「95 年及以前」車齡逾 13 年之機車不使用率 3.5% 最高。

表 2、車輛使用或閒置概況

單位：%

項目別	總計	仍在 使用	不使用—原因				
			計	暫時沒有 使用	已不堪 使用	已失竊	
103 年底	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(70.8)	(23.9)	(5.2)
105 年底	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(72.9)	(23.3)	(3.8)
107 年底	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
按車種分							
電動	100.0	95.0	5.0	(100.0)	(75.5)	(24.2)	(0.2)
輕型	100.0	94.6	5.4	(100.0)	(86.5)	(10.2)	(3.3)
普通重型	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(70.5)	(29.0)	(0.5)
大型重型	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(93.1)	(6.9)	(-)
按 107 年是否投保強制險分							
有	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(74.3)	(25.2)	(0.5)
無	100.0	89.3	10.7	(100.0)	(70.9)	(27.3)	(1.9)
按出廠年份分							
95 年及以前	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(70.6)	(28.6)	(0.8)
96 年至 101 年	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(79.6)	(20.4)	(-)
102 年至 107 年	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(74.0)	(23.2)	(2.8)

說明：1. 資料採電腦四捨五入計算，總計與細項合計容有差異，以下各表同。

2. 「暫時沒有使用」係指本機車還可騎，但已連續 3 個月以上不使用；

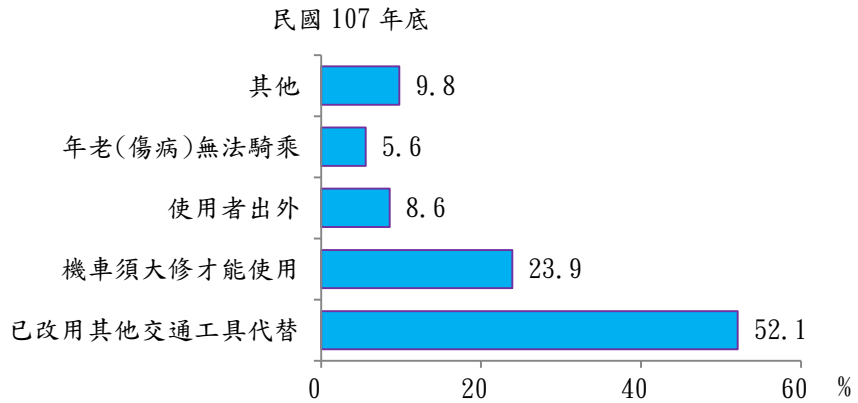
「已不堪使用」含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁。

3. 車種分類：電動為電動機車；輕型為不超過 50cc 或 5 馬力；普通重型為超過 50~250cc 或 5~40 馬力；大型重型為超過 250cc，以下各表同。

(二) 機車暫時閒置不用之主因為「已改用其他交通工具代替」

細究機車暫時不被使用的最主要原因以「已改用其他交通工具代替」占 52.1% 最多，其次為「機車須大修才能使用」占 23.9%。

圖 1、機車暫時不被使用之原因

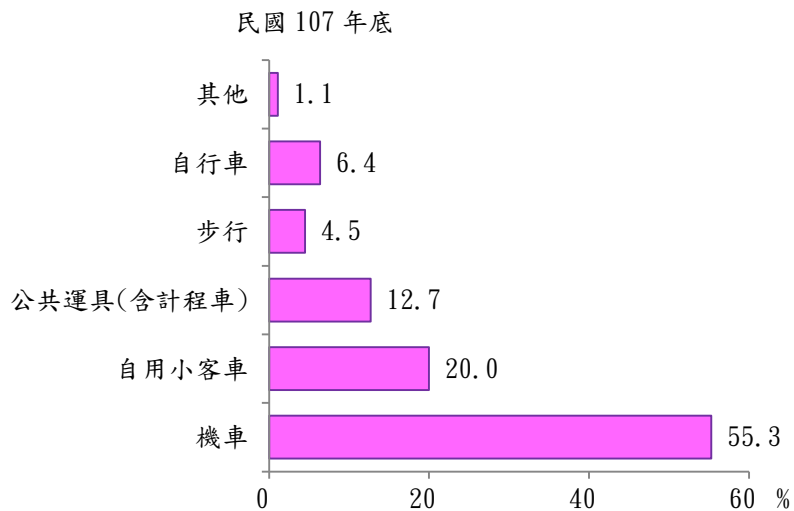


說明：「已改用其他交通工具代替」包括「已改用其他私人運具代替」及「已改用公共運輸工具代替」。

(三) 逾半數閒置機車車主仍以機車為主力運具

詢問閒置車輛車主之外出主力運具，仍有 55.3% 答以「機車」代步，另以「自用小客車」及「公共運具(含計程車)」為外出最常使用運具者，分別占 20.0% 及 12.7%。

圖 2、不使用受查機車後，民眾外出最常使用運具

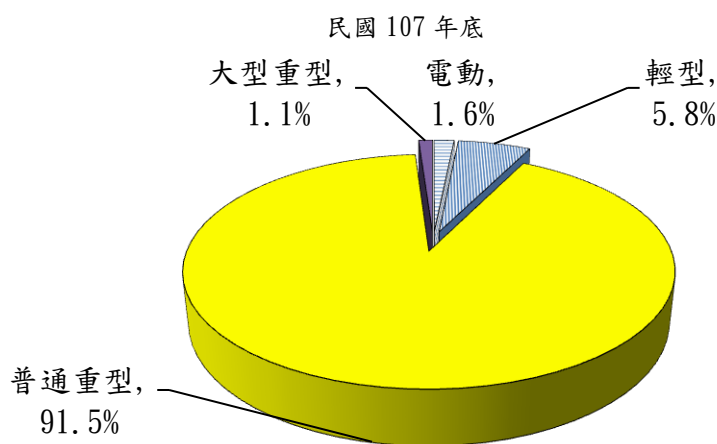


三、機車使用情形

(一) 使用中機車以「普通重型」占9成2最多

107 年底使用中之機車，以普通重型機車占 91.5%最多，較 105 年增加 2.9 個百分點，輕型機車占 5.8%次之，較 105 年減少 4.8 個百分點，另電動機車占 1.6%，大型重型機車占 1.1%。

圖 3、使用中之機車-按車種分



(二) 機車平均每周使用 5.2 天

107 年機車使用者平均每星期騎用機車 5.2 天，在有騎用機車的日子裡，平均每天行駛 51.1 分鐘。另平均每次乘載(含駕駛人)1.29 人，停車後可容忍的步行時間為 10.6 分鐘，平均每星期耗用汽油、充電或租用電池費 109.3 元。整體而言，107 年機車平均每周使用天數及每次乘載人數較 105 年微幅增加；每周耗用汽油、充電或租用電池費亦增加 9.3 元。(107 年 95 無鉛汽油平均 29.4 元/公升，高於 105 年之 23.7 元/公升)

表 3、機車行駛概況

項目別	105 年	107 年
1. 平均每星期使用天數(天)	5.1	5.2
2. 平均每次出門乘載人數(人)	1.28	1.29
3. 平均一天行駛時間(分鐘)	53.8	51.1
4. 平均停車後可容忍的步行時間(分鐘)	10.3	10.6
5. 平均每星期耗用汽油、充電或租用電池費(元)	100.0	109.3

(三) 「通勤(學)」為使用機車最主要用途

機車最主要用途以通勤(學)最多，占 59.9% (含上、下班 55.7%，上、下學 4.2%)，且有逐年上升趨勢。若按車種別觀察，電動機車及普通重型機車皆以「通勤(學)」為最主要用途，分別占 58.5%及 62.6%；另輕型機車以「購物」為最主要用途，占 38.7%，大型重型機車則以「休閒娛樂及旅遊」為最主要用途，占 58.6%。

表 4、使用機車最主要用途

單位：%



項目別	總計	通勤(學)			購物	洽公或 業務 使用	探親或 接送親屬 (含小孩)	休閒娛樂 及旅遊	其他
		計	上、下班	上、下學					
103 年	100.0	56.3	52.0	4.3	21.5	8.5	7.3	5.4	0.9
105 年	100.0	57.4	53.0	4.4	20.9	7.7	6.9	5.0	2.0
107 年	100.0	59.9	55.7	4.2	20.8	5.1	7.8	6.0	0.4
按車種分									
電動	100.0	58.5	54.1	4.4	18.1	5.3	12.2	5.1	0.7
輕型	100.0	37.4	36.3	1.1	38.7	5.6	11.4	6.7	0.3
普通重型	100.0	62.6	58.3	4.3	19.2	5.0	7.4	5.3	0.4
大型重型	100.0	32.9	32.8	0.1	2.4	3.1	2.1	58.6	0.9

(四) 「洽公或業務使用」者平均每天使用次數最多、行駛時間最長

機車各最主要用途平均每星期使用天數，以「通勤(學)」平均使用 5.8 天最多，其次為「洽公或業務使用」5.1 天；另就每天使用次數及行駛時間觀察，用途為「洽公或業務使用」者，平均每天使用 3.3 次最多及行駛 85.6 分鐘最長；就每次乘載人數觀察，則以「探親或接送親屬(含小孩)」者，平均每次乘載人數 1.65 人最多。

圖 4、機車最主要用途及其使用特性

民國 107 年

項目別	平均每星期 使用天數 (天)	平均每天 使用次數 (次)	平均每天 行駛時間 (分鐘)	平均每次 乘載人數 (人)
通勤(學) 	5.8	2.2	51.5	1.28
洽公或業務使用	5.1	3.3	85.6	1.18
探親或接送親屬(含小孩)	5.0	2.6	45.9	1.65
購物 	3.9	2.0	39.0	1.24
休閒娛樂及旅遊	3.6	2.0	65.1	1.22

(五) 有 7 成 9 的機車使用者會兼用其他交通工具

107 年有 79.2%機車使用者會兼用其他交通工具，其中以兼用自用小客車占 64.7%最多，捷運、市區公車及火車之兼用比率均在 2 成以上。就使用地區觀之，各地區均以兼用「自用小客車」比率最高；兼用「捷運」比率以北部地區 53.1%最高，南部地區 29.8%其次，其他地區因尚無捷運路網而均低於 10%。

表 5、機車使用者兼用交通工具情形

項目別	總計	是 - 兼用之交通工具							否	
		自用 小客車	捷運	市區 公車	火車	自行車	計程車	高鐵		
107 年	100.0	79.2	(64.7)	(33.0)	(27.4)	(24.1)	(14.7)	(12.4)	(11.7)	20.8
按使用地區分										
北部地區	100.0	83.5	(57.1)	(53.1)	(36.5)	(20.3)	(12.1)	(15.2)	(9.5)	16.5
中部地區	100.0	78.5	(75.0)	(5.2)*	(27.2)	(26.1)	(15.7)	(8.6)	(12.0)	21.5
南部地區	100.0	75.0	(65.2)	(29.8)	(15.5)	(27.5)	(17.4)	(11.8)	(15.4)	25.0
東部地區	100.0	69.2	(82.7)	(4.5)*	(10.8)	(35.7)	(16.3)	(10.8)	(2.4)*	30.8
金馬地區	100.0	69.8	(92.6)	(7.4)*	(15.1)	(3.3)*	(13.3)	(7.7)	(4.8)*	30.2

說明：1. 本題兼用之交通工具為複選題，本表僅列出前 7 項占比較高之運具。

2. 各類兼用交通工具比率=回答有兼用該類交通工具樣本數/全體受查機車樣本數×100%。

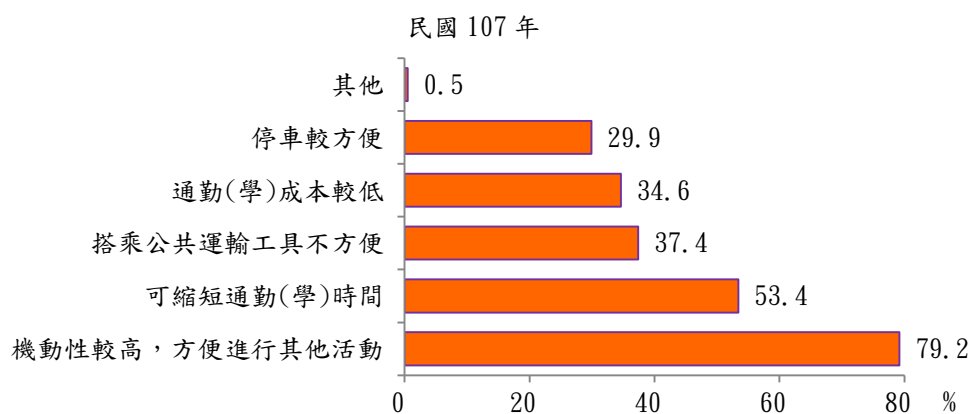
3. 標示*者表示該地區雖無該運具路網，惟該地區民眾仍可能跨區兼用該運具。

四、機車通勤(學)情形

(一) 機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因

民眾使用機車通勤(學)之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 79.2%最多，「可縮短通勤(學)時間」占 53.4%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 37.4%再次之。

圖 5、使用機車通勤(學)最主要原因

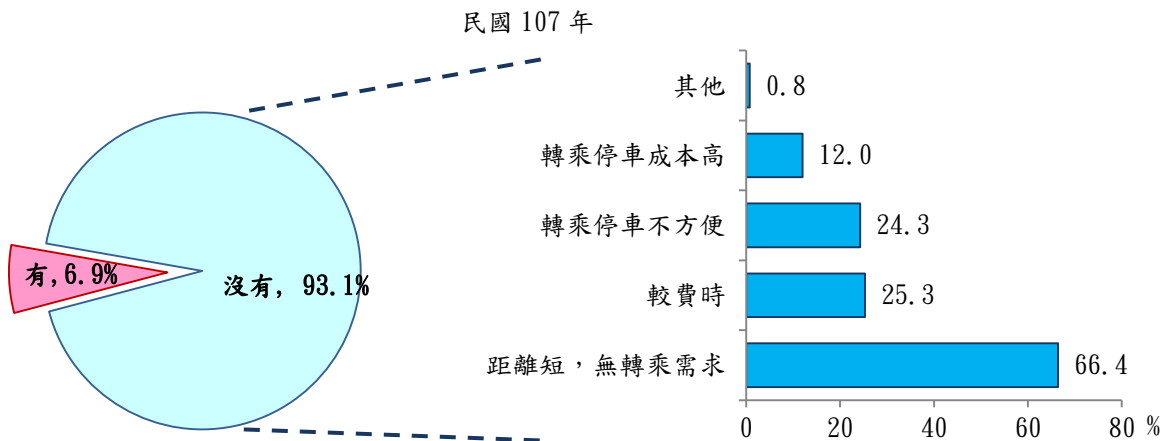


(二) 機車作通勤(學)用時轉乘其他交通工具情形

1. 以機車通勤(學)但未轉乘其他交通工具之原因,最主要為「距離短,無轉乘需求」

以機車通勤(學)中,約 93.1%(推估約 755 萬輛)未再轉乘其他交通工具即可完成通勤(學)旅次,其原因以「距離短,無轉乘需求」占 66.4%最高,其次為「較費時」25.3%,「轉乘停車不方便」占 24.3%居第 3。

圖 6、以機車通勤(學)有、無轉乘其他交通工具



說明：本題使用機車通勤(學)無轉乘其他交通工具之原因為複選題。

2. 約 46 萬機車通勤(學)者轉乘公共運具,其中轉乘火車比率最高

以機車通勤(學)者約 6.9%(推估約 56 萬輛)需再轉乘其他交通工具完成通勤(學)旅次,其最主要轉乘交通工具為公共運具(含火車、捷運、市區公車、交通車、長途客運、計程車及高鐵)占 82.2%(約 46 萬輛)。近年轉乘「自用小客車」、「交通車」及「計程車」者略增,而轉乘「捷運」及「市區公車」者則略減。

表 6、機車通勤(學)者最主要轉乘之交通工具

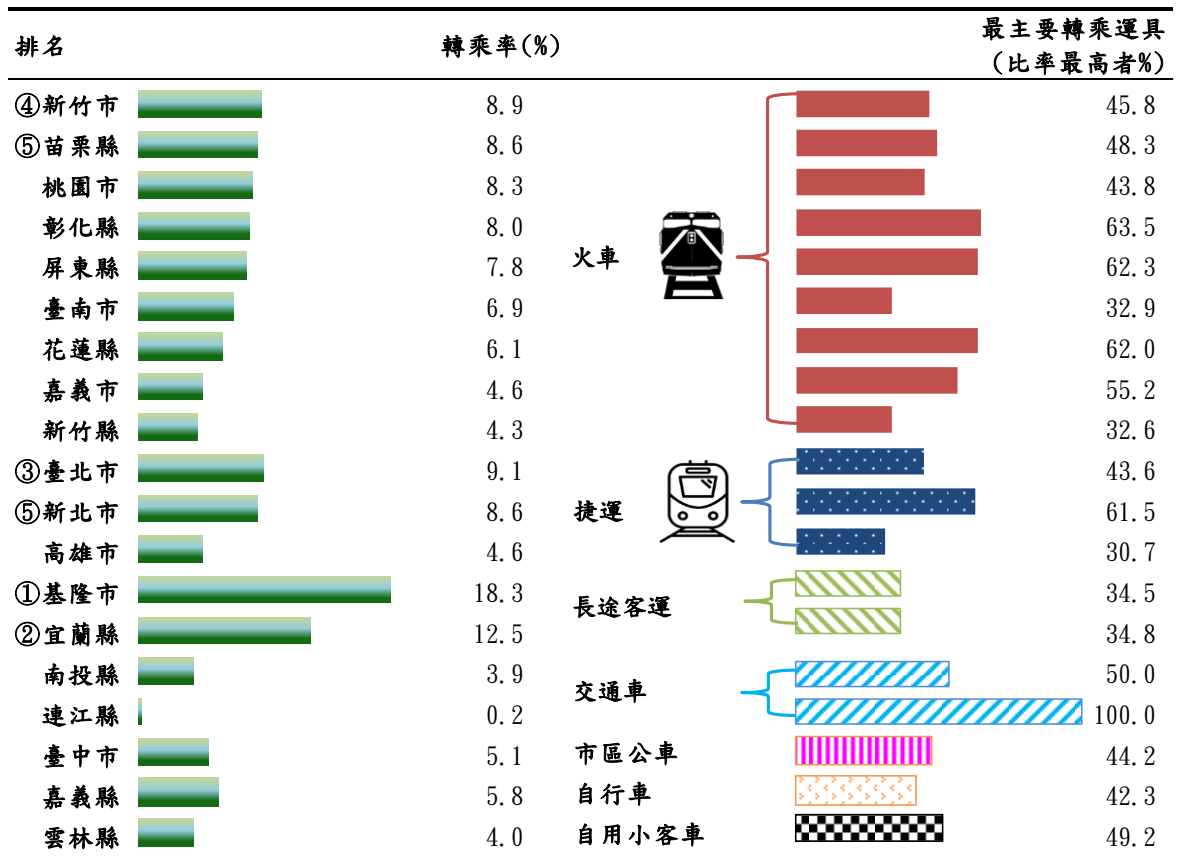
單位：%

	103 年	105 年	107 年
總計	100.0	100.0	100.0
公共運具	87.4	83.3	82.2
火車	27.8	24.5	24.8
捷運	26.7	32.1	22.9
市區公車	15.9	14.9	13.4
交通車	5.0	6.0	10.5
長途客運	9.6	5.0	7.2
計程車	-	-	2.6
高鐵	2.4	0.8	0.8
自用小客車	11.5	14.6	15.8
自行車	-	-	1.2
其他	1.1	2.0	0.7

說明：最主要轉乘之交通工具，係指上下班或上下學者，先騎機車至某一地點，再轉乘之交通工具。

圖 7、機車通勤(學)者轉乘情形及轉乘運具

民國 107 年



若就縣市別區分，機車通勤(學)者轉乘率前 6 名為基隆市(18.3%)、宜蘭縣(12.5%)、臺北市(9.1%)、新竹市(8.9%)、苗栗縣(8.6%)及新北市(8.6%)；最主要轉乘運具部分，臺北市、新北市及高雄市為「捷運」，基隆市及宜蘭縣為「長途客運」，南投縣及連江縣為「交通車」，臺中市為「市區公車」，嘉義縣為「自行車」，雲林縣為「自用小客車」，其餘縣市則以轉乘「火車」比率最高。

3. 機車通勤(學)者騎車時間平均逾 10 分鐘

以機車通勤(學)者騎機車到達轉乘地點平均所需時間以「5~未滿 10 分鐘」占 29.0%最多，「10~未滿 20 分鐘」占 23.1%次之，平均騎行時間為 13.3 分鐘。

表 7、通勤(學)者騎機車到達轉乘其他交通工具地點平均所需時間

單位：%

項目別	總計	未滿 3 分鐘	3~未滿 5 分鐘	5~未滿 10 分鐘	10~未滿 20 分鐘	20~未滿 30 分鐘	30~未滿 40 分鐘	40 分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
103 年	100.0	7.2	12.5	26.2	34.9	15.0	2.7	1.5	13.2
105 年	100.0	7.9	12.5	31.2	27.5	12.5	4.0	4.3	13.6
107 年	100.0	8.6	17.0	29.0	23.1	13.6	5.2	3.6	13.3
按使用地區分									
北部地區	100.0	7.2	17.7	26.5	28.5	13.6	4.5	2.0	13.0
中部地區	100.0	11.7	19.8	29.0	18.5	10.1	7.6	3.3	12.6
南部地區	100.0	8.3	12.3	34.0	16.3	16.8	4.9	7.3	14.8
東部地區	100.0	24.0	38.0	38.0	-	-	-	-	4.7
金馬地區	100.0	-	-	-	100.0	-	-	-	15.0

4. 機車通勤(學)轉乘其他交通工具時，最常將車停放於「停車場」

有轉乘其他交通工具之機車通勤(學)者，將機車停放於「停車場」占 31.6%最多，停放於「路邊或巷道內之機車停車

格(含停車彎)」者，占 27.6%次之。按機車使用地區觀察，北部地區主要停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」，而中、南及東部地區則主要停放於「停車場」。

表 8、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具時機車之最常停放位置

項目別	總計	停車場	路邊或巷道 內之機車 停車格 (含停車彎)	人行道上 之機車停 車格	捷運附設 之機車 停車格	無機車 停車格 之路邊 或巷道內	騎樓	無機車 停車格 之人行 道上	單位：%
									其他
103 年	100.0	19.5	32.6	16.2	8.9	7.1	8.3	5.9	1.6
105 年	100.0	27.0	30.4	11.6	12.9	7.3	8.1	1.4	1.2
107 年	100.0	31.6	27.6	18.0	9.5	6.6	4.9	1.2	0.6
按使用地區分									
北部地區	100.0	23.6	31.4	22.5	12.0	5.2	2.7	2.1	0.4
中部地區	100.0	34.4	27.6	12.5	-	13.7	11.8	-	-
南部地區	100.0	47.5	19.7	12.5	11.9	4.1	2.9	-	1.5
東部地區	100.0	38.7	-	-	-	-	61.3	-	-
金馬地區	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-

五、機車使用者對相關措施之意見

(一) 6 成 8 之機車使用者表示會考慮改用電動機車

調查結果顯示，有 67.9%之機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車，較 105 年之 59.0%增加 8.9 個百分點。影響使用者改使用電動機車之因素，以「電動機車價格合理」為第 1 優先，「健全充電設施」次之，「改善車輛續航性能」為第 3。按機車車種別觀察，以目前為「電動」機車使用者會改用之比率(88.7%)最高，「大型重型」(57.6%)最低；影響改用電動機車之最主要因素，「大型重型」機車使用者表示為「健全充電設施」，其餘各車種使用者表示為「電動機車價格合理」。

圖 8、機車使用者是否會購置或汰換改用電動機車

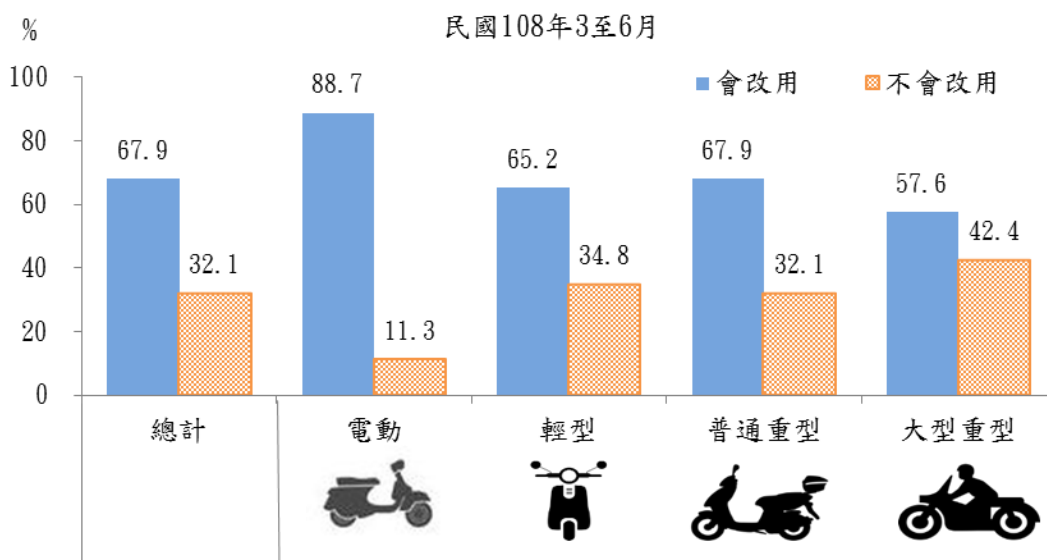


表 9、影響機車使用者會購置或汰換改用電動機車之因素

民國 108 年 3 至 6 月

單位：分

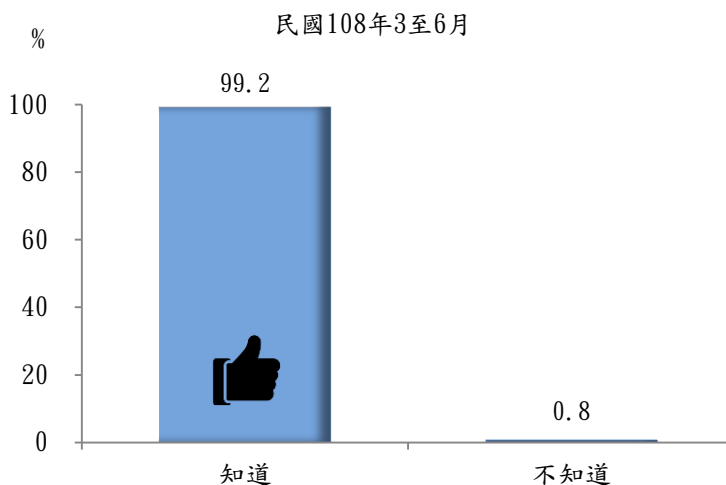
項目別	總計	按車種分				按使用地區分				
		電動	輕型	普通 重型	大型 重型	北部 地區	中部 地區	南部 地區	東部 地區	金馬 地區
1. 電動機車價格合理	2.02	1.82	2.12	2.02	1.75	2.02	2.01	2.03	1.92	1.99
2. 健全充電設施	1.88	1.76	1.86	1.88	1.92	1.86	1.90	1.88	1.92	1.54
3. 改善車輛續航性能	1.33	1.35	1.19	1.33	1.75	1.27	1.33	1.40	1.54	1.41
4. 增設電動機車專用停車位	0.20	0.37	0.15	0.20	0.15	0.25	0.15	0.18	0.17	0.28
5. 提供停車費優惠	0.16	0.21	0.10	0.16	0.10	0.18	0.16	0.14	0.00	0.00
6. 其他	0.10	0.16	0.07	0.10	0.14	0.11	0.10	0.08	0.00	0.20

說明：各因素為複選題，並按優先順序，分別給予3（第1優先）、2（第2優先）及1分（第3優先）。

(二) 9 成 9 之機車使用者知道於路口轉彎時，轉彎車應讓直行車先行

調查結果顯示，有 99.2%之機車使用者知道汽機車於路口轉彎時，轉彎車應讓直行車先行。

圖 9、是否知道汽機車於路口轉彎時，轉彎車應讓直行車先行



六、機車使用者性別分析

(一) 女性以「上下班」、「購物」及「探親或接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率高於男性

表 10、機車最主要用途—按性別分

單位：%

項目別	總計	通勤(學)			購物	洽公或 業務使用	探親或 接送親屬 (含小孩)	休閒娛樂 及旅遊	其他
		計	上、下班	上、下學					
105年	100.0	57.4	53.0	4.4	20.9	7.7	6.9	5.0	2.0
男性	100.0	58.2	53.4	4.8	17.9	9.7	5.0	7.0	2.1
女性	100.0	56.6	52.6	4.0	24.8	5.1	9.2	2.4	1.8
107年	100.0	59.9	55.7	4.2	20.8	5.1	7.8	6.0	0.4
男性	100.0	59.9	54.6	5.3	18.3	6.6	6.8	7.9	0.5
女性	100.0	59.8	56.9	2.9	23.7	3.4	9.0	3.8	0.3

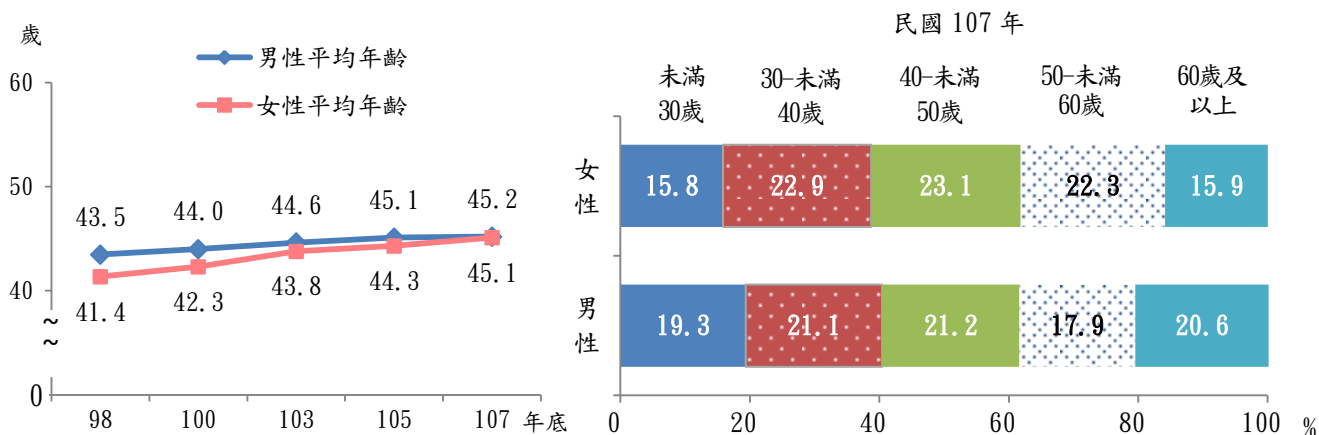
107年機車女性使用者，以「上下班」(56.9%)、「購物」(23.7%)及「探親或接送親屬(含小孩)」(9.0%)為主要用途之比率較男性為高，分別高出2.3、5.4及2.2個百分點；而機車男

性使用者以「上下學」(5.3%)、「洽公或業務使用」(6.6%)及「休閒娛樂及旅遊」(7.9%)為主要用途之比率較女性高，分別高出 2.4、3.2 及 4.1 個百分點。107 年除「上下班」首次出現女性占比高於男性外，其餘用途之男女高低結果均與 105 年相同。

(二) 機車使用者之平均年齡呈增加趨勢

無論男女，107 年底機車使用者年齡皆以「40~未滿 50 歲」比率最高。歷年趨勢顯示男、女性使用者之平均年齡均呈增加趨勢，且差距逐漸拉近。

圖 10、機車使用者年齡—按性別分

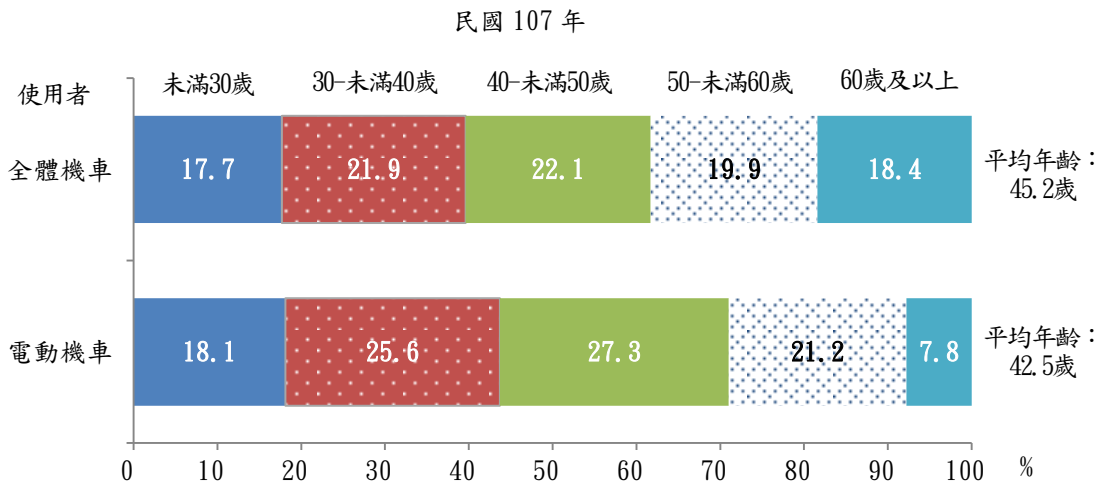


七、電動機車使用者使用情形

(一) 電動機車使用者年齡較全體年輕 2.7 歲

107 年底使用中機車，「電動機車」占 1.6%。若觀察使用者年齡，電動機車使用者平均年齡 42.5 歲，較整體機車使用者之 45.2 歲年輕 2.7 歲。60 歲以上騎士騎用電動機車比率僅占 0.6%。

圖 11、全體及電動機車使用者年齡分布



(二) 電動機車使用者平均每星期充電或租用電池費 143 元

調查結果顯示，電動機車使用之動力來源以電池交換式為主，占 6 成，另 4 成為充電式。整體電動機車平均每車每星期充電或租用電池費為 143 元，較全體機車之耗用汽油、充電或租用電池費 109 元，多 34 元；另電動機車平均每車全年保養維修費 1,389 元及每月停車費 140 元，則較全體機車分別低 667 元及 14 元。

圖 12、電動機車之動力來源

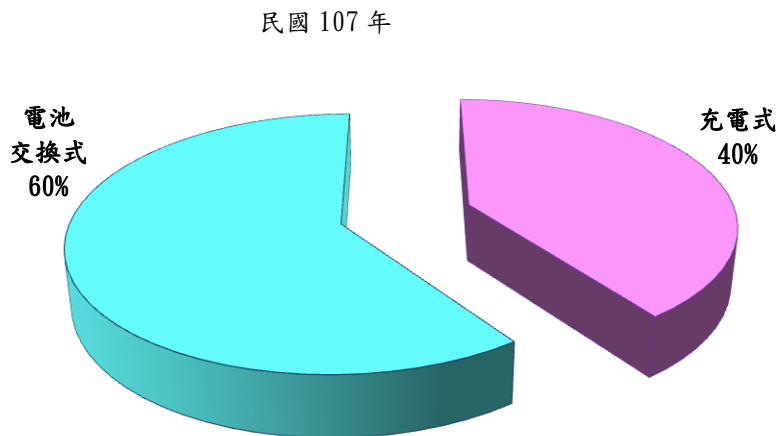


表 11、全體及電動機車使用者支出情形

民國 107 年

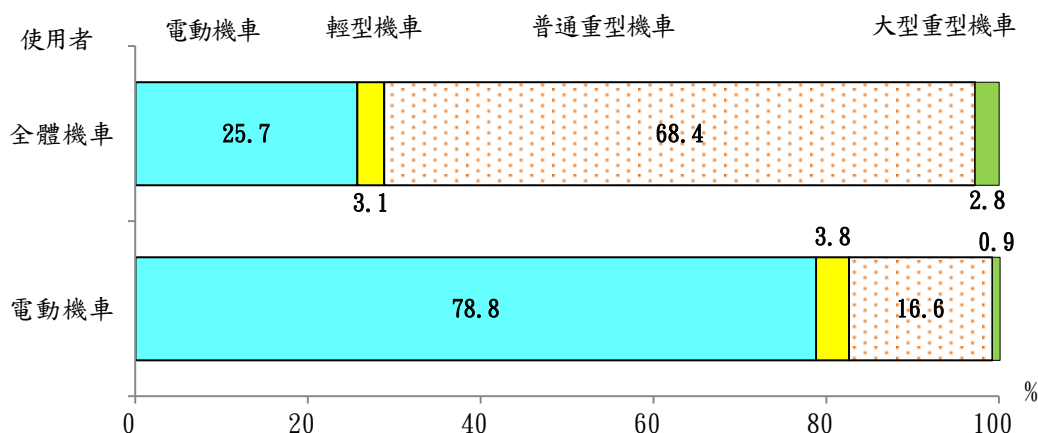
項目別	全體機車	電動機車
1. 平均每星期耗用汽油、充電或租用電池費(元)	109	143
2. 平均全年保養維修費(元)	2,056	1,389
3. 有停車費者，平均每月停車費(元)	154	140

(三) 電動機車淘汰後有 92.8%會再購買機車，購買類型以電動機車占 78.8%最高

有 92.8%之電動機車使用者表示會在淘汰現有電動機車後再次購買機車。購買車種亦以「電動機車」為主，占 78.8%，較全體機車使用者在現有使用車輛淘汰後考慮購進電動機車之比率(25.7%)高出 53.1 個百分點。

圖 13、本機車淘汰後，將再購買之機車類型

民國 108 年 3 至 6 月



貳、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
2. 卡方檢定標註方式：
 - * 表示 $p < 0.05$ ，即在 95%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ** 表示 $p < 0.01$ ，即在 99%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ***表示 $p < 0.001$ ，即在 99.9%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - + 表示該變項的組間期望值小於 5 的比例超過 25%，因此未做卡方檢定。
3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。若有開放組距，則取前一組 1 倍之組距或依實際答填之數據計算。
4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
5. 北部地區—包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市
中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣
東部地區—包括花蓮縣、臺東縣
金馬地區—包括金門縣、連江縣
6. 統計表中因各問項回表填答情形不同，故以問項分類所產製結果與總計略有出入。
7. 如有需要本書電子檔可至本部網站交通統計「調查統計提要分析」（網址：<https://www.motc.gov.tw/ch/home.jsp?id=56&parentpath=0,6>）中下載參用。

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用	不使用	開始不使用	
				計	民國106年底以前
總計	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(35.3)
按車籍縣市分					
臺灣地區	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(35.3)
新北市	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(39.5)
臺北市	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(34.2)
桃園市	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(39.2)
臺中市	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(38.6)
臺南市	100.0	97.7	2.3	(100.0)	(28.8)
高雄市	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(27.9)
宜蘭縣	100.0	99.3	0.7	(100.0)	(1.9)
新竹縣	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(43.4)
苗栗縣	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(23.4)
彰化縣	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(51.1)
南投縣	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(49.4)
雲林縣	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(2.6)
嘉義縣	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(1.8)
屏東縣	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(39.2)
臺東縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(100.0)
花蓮縣	100.0	99.4	0.6	(100.0)	(-)
澎湖縣	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(2.2)
基隆市	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(34.2)
新竹市	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(59.4)
嘉義市	100.0	99.1	0.9	(100.0)	(3.6)
金馬地區	100.0	99.5	0.5	(100.0)	(38.9)
金門縣	100.0	99.7	0.3	(100.0)	(71.7)
連江縣	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(-)
按車籍地區分					
北部地區	100.0	97.7	2.3	(100.0)	(39.1)
中部地區	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(37.8)
南部地區	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(27.3)
東部地區	100.0	99.0	1.0	(100.0)	(63.5)
金馬地區	100.0	99.5	0.5	(100.0)	(38.9)

機車狀況

107年底

單位：%

年 份	原 因				
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊	
民國107年	(64.7)	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
	(64.7)	(100.0)	(73.9)	(25.2)	(0.9)
	(60.5)	(100.0)	(85.1)	(14.9)	(-)
	(65.8)	(100.0)	(79.9)	(20.1)	(-)
	(60.8)	(100.0)	(77.5)	(22.5)	(-)
	(61.4)	(100.0)	(72.9)	(27.1)	(-)
	(71.2)	(100.0)	(59.3)	(40.7)	(-)
	(72.1)	(100.0)	(82.0)	(16.1)	(2.0)
	(98.1)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(56.6)	(100.0)	(82.1)	(17.9)	(-)
	(76.6)	(100.0)	(45.7)	(30.9)	(23.4)
	(48.9)	(100.0)	(84.7)	(15.3)	(-)
	(50.6)	(100.0)	(50.1)	(49.9)	(-)
	(97.4)	(100.0)	(28.2)	(71.8)	(-)
	(98.2)	(100.0)	(23.2)	(76.8)	(-)
	(60.8)	(100.0)	(48.3)	(51.7)	(-)
	(-)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(100.0)	(100.0)	(-)	(100.0)	(-)
	(97.8)	(100.0)	(98.5)	(1.5)	(-)
	(65.8)	(100.0)	(65.8)	(34.2)	(-)
	(40.6)	(100.0)	(61.5)	(38.5)	(-)
	(96.4)	(100.0)	(96.4)	(1.8)	(1.8)
	(61.1)	(100.0)	(69.1)	(30.9)	(-)
	(28.3)	(100.0)	(43.2)	(56.8)	(-)
	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(60.9)	(100.0)	(80.9)	(19.1)	(-)
	(62.2)	(100.0)	(67.6)	(30.1)	(2.2)
	(72.7)	(100.0)	(70.0)	(28.8)	(1.1)
	(36.5)	(100.0)	(63.5)	(36.5)	(-)
	(61.1)	(100.0)	(69.1)	(30.9)	(-)

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用的	
				計	民國106年底以前
按車種分***					
電動	100.0	95.0	5.0	(100.0)	(50.9)
輕型	100.0	94.6	5.4	(100.0)	(58.8)
普通重型	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(28.4)
大型重型	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(42.1)
按出廠年份分***					
95年及以前	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(35.9)
96~98年	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(29.0)
99~101年	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(23.5)
102~104年	100.0	99.2	0.8	(100.0)	(61.0)
105~107年	100.0	99.0	1.0	(100.0)	(25.8)
按性別分					
男	100.0	97.7	2.3	(100.0)	(36.6)
女	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(31.3)
按年齡層分*					
未滿18歲	100.0	85.6	14.4	(100.0)	(-)
18~未滿20歲	100.0	100.0	-	(-)	(-)
20~未滿30歲	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(30.2)
30~未滿40歲	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(47.5)
40~未滿50歲	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(24.9)
50~未滿60歲	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(26.2)
60~未滿65歲	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(35.5)
65~未滿70歲	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(46.6)
70歲及以上	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(51.6)

機車狀況(續)

107年底

單位：%

年 數	原 因			
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊
民國107年				
(49.1)	(100.0)	(75.5)	(24.2)	(0.2)
(41.2)	(100.0)	(86.5)	(10.2)	(3.3)
(71.6)	(100.0)	(70.5)	(29.0)	(0.5)
(57.9)	(100.0)	(93.1)	(6.9)	(-)
(64.1)	(100.0)	(70.6)	(28.6)	(0.8)
(71.0)	(100.0)	(82.0)	(18.0)	(-)
(76.5)	(100.0)	(73.4)	(26.6)	(-)
(39.0)	(100.0)	(77.2)	(22.8)	(-)
(74.2)	(100.0)	(71.7)	(23.6)	(4.7)
(63.4)	(100.0)	(70.3)	(28.8)	(0.9)
(68.7)	(100.0)	(77.6)	(21.4)	(1.0)
(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(69.8)	(100.0)	(72.1)	(27.9)	(-)
(52.5)	(100.0)	(71.2)	(28.8)	(-)
(75.1)	(100.0)	(87.0)	(13.0)	(-)
(73.8)	(100.0)	(63.1)	(36.9)	(-)
(64.5)	(100.0)	(97.4)	(2.6)	(-)
(53.4)	(100.0)	(60.8)	(23.8)	(15.4)
(48.4)	(100.0)	(47.5)	(52.4)	(0.2)

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因

民國107年底

單位：%

項目別	總計	使用者 出外	年老(傷病) 無法騎乘	機車須大修 (尚未報廢) 才能使用	已改用其他 交通運具 代替	其他
總計	100.0	8.6	5.6	23.9	52.1	9.8
按車籍縣市分⁺						
臺灣地區	100.0	8.7	5.6	23.9	52.0	9.8
新北市	100.0	2.5	6.6	42.5	37.8	10.6
臺北市	100.0	-	9.1	42.3	48.6	-
桃園市	100.0	-	9.4	-	88.7	1.9
臺中市	100.0	12.1	-	7.7	70.3	9.9
臺南市	100.0	19.7	12.1	34.1	33.9	0.2
高雄市	100.0	18.7	5.2	18.7	49.4	7.9
宜蘭縣	100.0	-	-	-	6.5	93.5
新竹縣	100.0	-	-	21.7	78.3	-
苗栗縣	100.0	-	-	-	48.8	51.2
彰化縣	100.0	13.1	-	13.1	40.8	32.9
南投縣	100.0	-	-	3.3	96.7	-
雲林縣	100.0	98.8	-	-	1.2	-
嘉義縣	100.0	-	-	-	100.0	-
屏東縣	100.0	-	30.9	39.0	-	30.1
臺東縣	100.0	-	-	100.0	-	-
花蓮縣	-	-	-	-	-	-
澎湖縣	100.0	-	-	-	98.5	1.5
基隆市	100.0	-	-	-	100.0	-
新竹市	100.0	0.8	-	-	70.0	29.2
嘉義市	100.0	-	-	-	100.0	-
金馬地區	100.0	-	2.2	-	97.8	-
金門縣	100.0	-	6.4	-	93.6	-
連江縣	100.0	-	-	-	100.0	-
按車籍地區分⁺						
北部地區	100.0	1.3	6.3	30.1	53.5	8.8
中部地區	100.0	13.8	-	7.9	61.3	17.0
南部地區	100.0	16.3	8.3	22.5	45.9	7.1
東部地區	100.0	-	-	100.0	-	-
金馬地區	100.0	-	2.2	-	97.8	-

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因(續)

民國107年底

單位：%

項目別	總計	使用者 出外	年老(傷病) 無法騎乘	機車須大修 (尚未報廢) 才能使用	已改用其他 交通運具 代替	其他
按車種分						
電動	100.0	-	16.2	14.4	65.9	3.6
輕型	100.0	-	12.7	6.7	72.3	8.3
普通重型	100.0	11.2	3.7	26.7	48.2	10.2
大型重型	100.0	1.6	-	2.8	57.5	38.1
按出廠年份分*						
95年及以前	100.0	2.8	6.4	24.3	59.8	6.7
96~98年	100.0	22.5	3.0	20.0	39.4	15.0
99~101年	100.0	16.8	-	31.5	33.8	17.9
102~104年	100.0	9.4	11.0	9.9	57.2	12.5
105~107年	100.0	6.9	8.5	20.5	54.3	9.8
按性別分**						
男	100.0	4.8	5.3	29.9	50.1	9.8
女	100.0	14.3	6.2	12.6	56.9	10.1
按年齡層分**						
未滿18歲	100.0	-	-	100.0	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	9.5	4.9	37.5	23.5	24.6
30~未滿40歲	100.0	8.9	-	41.8	45.6	3.7
40~未滿50歲	100.0	10.1	-	3.7	74.2	12.0
50~未滿60歲	100.0	13.3	4.3	19.6	58.3	4.5
60~未滿65歲	100.0	-	31.5	24.8	33.1	10.6
65~未滿70歲	100.0	-	45.0	-	55.0	-
70歲及以上	100.0	-	18.4	23.0	42.2	16.4

表3、不使用本機車後外出最常使用的運具

民國107年底

單位：%

項目別	總計	機車	自用 小客車	步行	自行車	公共運具 (含計程車)	其他
總計	100.0	55.3	20.0	4.5	6.4	12.7	1.1
按車籍縣市分⁺							
臺灣地區	100.0	55.3	20.0	4.5	6.4	12.7	1.1
新北市	100.0	59.5	12.1	5.6	2.0	15.3	5.6
臺北市	100.0	50.1	28.1	-	-	21.8	-
桃園市	100.0	34.4	38.1	15.8	-	11.7	-
臺中市	100.0	33.1	34.3	8.6	18.5	5.4	-
臺南市	100.0	85.1	14.9	-	-	-	-
高雄市	100.0	67.3	5.9	-	11.8	15.0	-
宜蘭縣	100.0	6.5	93.5	-	-	-	-
新竹縣	100.0	65.2	34.8	-	-	-	-
苗栗縣	100.0	23.4	22.3	23.4	-	30.9	-
彰化縣	100.0	55.8	12.9	-	31.3	-	-
南投縣	100.0	51.1	-	48.9	-	-	-
雲林縣	100.0	-	63.8	-	0.3	35.9	-
嘉義縣	100.0	97.0	1.1	-	1.9	-	-
屏東縣	100.0	77.5	-	-	-	22.5	-
臺東縣	100.0	100.0	-	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-
澎湖縣	100.0	2.2	97.8	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	34.2	-	-	65.8	-
新竹市	100.0	77.2	22.7	-	-	0.2	-
嘉義市	100.0	3.6	-	-	-	96.4	-
金馬地區	100.0	47.7	52.3	-	-	-	-
金門縣	100.0	87.9	12.1	-	-	-	-
連江縣	100.0	-	100.0	-	-	-	-
按車籍地區分⁺							
北部地區	100.0	52.1	23.3	5.2	1.0	15.7	2.7
中部地區	100.0	34.7	29.5	10.3	16.5	9.0	-
南部地區	100.0	72.0	9.2	-	6.8	11.9	-
東部地區	100.0	63.5	36.5	-	-	-	-
金馬地區	100.0	47.7	52.3	-	-	-	-

表4、機車使用者是否為車主本人與性別

民國107年底

單位：%

項目別	總計	是否為車主本人		性別	
		是	不是	男	女
總計	100.0	86.8	13.2	54.0	46.0
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	86.8	13.2	54.0	46.0
新北市	100.0	88.2	11.8	58.8	41.2
臺北市	100.0	88.4	11.6	63.9	36.1
桃園市	100.0	85.8	14.2	52.2	47.8
臺中市	100.0	87.9	12.1	52.8	47.2
臺南市	100.0	85.7	14.3	52.8	47.2
高雄市	100.0	86.6	13.4	51.6	48.4
宜蘭縣	100.0	84.2	15.8	48.4	51.6
新竹縣	100.0	86.5	13.5	49.8	50.2
苗栗縣	100.0	88.3	11.7	51.3	48.7
彰化縣	100.0	83.8	16.2	50.0	50.0
南投縣	100.0	85.6	14.4	49.6	50.4
雲林縣	100.0	84.5	15.5	53.7	46.3
嘉義縣	100.0	83.3	16.7	54.6	45.4
屏東縣	100.0	86.2	13.8	49.9	50.1
臺東縣	100.0	88.1	11.9	44.6	55.4
花蓮縣	100.0	85.6	14.4	54.8	45.2
澎湖縣	100.0	80.7	19.3	36.5	63.5
基隆市	100.0	90.0	10.0	69.7	30.3
新竹市	100.0	91.1	8.9	57.0	43.0
嘉義市	100.0	84.2	15.8	39.9	60.1
金馬地區	100.0	93.1	6.9	59.3	40.7
金門縣	100.0	92.3	7.7	58.9	41.1
連江縣	100.0	100.0	-	63.1	36.9
按使用地區分***					
北部地區	100.0	87.6	12.4	57.5	42.5
中部地區	100.0	86.6	13.4	52.0	48.0
南部地區	100.0	85.9	14.1	51.2	48.8
東部地區	100.0	86.7	13.3	50.3	49.7
金馬地區	100.0	93.1	6.9	59.3	40.7

表5、機車使用者平均每戶機車數

民國107年底

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值 (輛)
總計	100.0	0.3	29.2	32.2	21.8	16.5	2.3
按居住縣市分***							
臺灣地區	100.0	0.3	29.3	32.2	21.8	16.5	2.3
新北市	100.0	0.2	31.5	34.5	20.3	13.4	2.2
臺北市	100.0	0.1	43.3	30.2	16.0	10.4	2.0
桃園市	100.0	0.8	30.5	32.7	21.4	14.6	2.3
臺中市	100.0	0.3	27.4	30.5	23.2	18.4	2.4
臺南市	100.0	0.2	24.9	29.8	27.1	17.9	2.5
高雄市	100.0	0.1	27.1	31.3	21.8	19.7	2.4
宜蘭縣	100.0	0.7	28.2	34.8	21.0	15.3	2.3
新竹縣	100.0	-	28.7	39.0	18.5	13.8	2.2
苗栗縣	100.0	1.1	26.1	31.2	28.0	13.6	2.3
彰化縣	100.0	0.2	25.4	28.4	23.7	22.2	2.5
南投縣	100.0	0.0	26.8	32.1	24.1	16.9	2.4
雲林縣	100.0	-	32.2	29.6	21.4	16.8	2.3
嘉義縣	100.0	0.6	27.7	28.6	23.5	19.6	2.4
屏東縣	100.0	-	23.3	35.2	18.0	23.5	2.5
臺東縣	100.0	-	26.2	32.2	21.6	20.1	2.5
花蓮縣	100.0	0.6	27.1	36.1	25.7	10.4	2.2
澎湖縣	100.0	-	27.5	42.9	19.5	10.2	2.2
基隆市	100.0	1.6	35.6	33.7	22.0	7.0	2.0
新竹市	100.0	-	33.4	35.9	16.8	13.8	2.2
嘉義市	100.0	-	22.7	34.7	25.7	16.9	2.5
金馬地區	100.0	-	23.9	47.6	14.4	14.0	2.3
金門縣	100.0	-	22.1	47.7	15.5	14.7	2.3
連江縣	100.0	-	41.3	47.1	4.0	7.6	1.8
按居住地區分***							
北部地區	100.0	0.4	33.2	33.7	19.6	13.1	2.2
中部地區	100.0	0.3	27.3	30.2	23.6	18.5	2.4
南部地區	100.0	0.2	25.8	31.5	23.1	19.4	2.5
東部地區	100.0	0.3	26.7	34.4	23.9	14.6	2.3
金馬地區	100.0	-	23.9	47.6	14.4	14.0	2.3

表6、機車使用者平均每戶汽車數

民國107年底

單位：%

項目別	總計	0輛	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值 (輛)
總計	100.0	21.4	55.7	17.6	3.8	1.5	1.1
按居住縣市分***							
臺灣地區	100.0	21.5	55.7	17.6	3.8	1.4	1.1
新北市	100.0	30.9	56.0	10.8	1.8	0.6	0.9
臺北市	100.0	28.9	58.4	9.8	2.0	0.9	0.9
桃園市	100.0	18.0	55.1	22.2	2.4	2.3	1.2
臺中市	100.0	19.2	55.9	19.1	4.5	1.3	1.1
臺南市	100.0	17.6	59.0	18.7	3.8	0.9	1.1
高雄市	100.0	24.5	57.9	14.5	2.3	0.8	1.0
宜蘭縣	100.0	17.8	56.6	17.3	6.2	2.1	1.2
新竹縣	100.0	9.5	56.8	23.8	6.7	3.2	1.4
苗栗縣	100.0	10.8	52.5	25.2	9.2	2.3	1.4
彰化縣	100.0	15.8	50.0	24.9	6.8	2.5	1.3
南投縣	100.0	16.3	44.8	26.9	8.0	4.0	1.4
雲林縣	100.0	12.7	55.4	22.6	6.4	2.9	1.3
嘉義縣	100.0	15.6	53.6	19.7	7.0	4.1	1.3
屏東縣	100.0	21.9	51.3	20.5	4.8	1.6	1.1
臺東縣	100.0	13.5	47.0	33.8	3.3	2.4	1.4
花蓮縣	100.0	15.4	57.7	20.2	6.6	0.1	1.2
澎湖縣	100.0	36.6	40.5	14.5	7.6	0.8	1.0
基隆市	100.0	28.3	51.1	19.7	0.1	0.9	1.0
新竹市	100.0	19.2	59.3	17.6	3.4	0.5	1.1
嘉義市	100.0	18.4	59.2	15.5	4.7	2.3	1.1
金馬地區	100.0	9.3	62.9	20.0	3.2	4.6	1.3
金門縣	100.0	8.0	62.9	20.7	3.4	5.0	1.4
連江縣	100.0	26.1	62.6	11.3	-	-	0.9
按居住地區分***							
北部地區	100.0	24.9	56.3	14.9	2.5	1.3	1.0
中部地區	100.0	16.9	53.5	21.8	5.9	2.0	1.2
南部地區	100.0	21.4	56.9	16.9	3.5	1.2	1.1
東部地區	100.0	14.5	52.9	26.3	5.1	1.2	1.3
金馬地區	100.0	9.3	62.9	20.0	3.2	4.6	1.3

表7、機車使用屬性

民國107年底

單位：%

項目別	總計	私人使用之車輛	專供公司行號或政府機關業務使用之車輛
總計	100.0	98.0	2.0
按使用縣市分			
臺灣地區	100.0	98.0	2.0
新北市	100.0	97.5	2.5
臺北市	100.0	96.6	3.4
桃園市	100.0	97.0	3.0
臺中市	100.0	97.9	2.1
臺南市	100.0	99.0	1.0
高雄市	100.0	98.8	1.2
宜蘭縣	100.0	98.8	1.2
新竹縣	100.0	98.8	1.2
苗栗縣	100.0	97.7	2.3
彰化縣	100.0	97.6	2.4
南投縣	100.0	97.9	2.1
雲林縣	100.0	98.4	1.6
嘉義縣	100.0	98.8	1.2
屏東縣	100.0	98.6	1.4
臺東縣	100.0	97.5	2.5
花蓮縣	100.0	97.7	2.3
澎湖縣	100.0	100.0	-
基隆市	100.0	97.3	2.7
新竹市	100.0	97.2	2.8
嘉義市	100.0	98.8	1.2
金馬地區	100.0	100.0	-
金門縣	100.0	100.0	-
連江縣	100.0	100.0	-
按使用地區分***			
北部地區	100.0	97.3	2.7
中部地區	100.0	97.9	2.1
南部地區	100.0	98.8	1.2
東部地區	100.0	97.6	2.4
金馬地區	100.0	100.0	-

表8、機車動力來源

民國107年底

單位：%

項目別	總計	燃油	充電式	電池交換式
總計	100.0	98.4	0.6	1.0
按使用縣市分				
臺灣地區	100.0	98.4	0.6	1.0
新北市	100.0	98.5	0.5	1.0
臺北市	100.0	97.9	0.6	1.5
桃園市	100.0	96.8	1.3	2.0
臺中市	100.0	98.3	0.6	1.1
臺南市	100.0	98.7	0.5	0.8
高雄市	100.0	98.3	0.7	1.0
宜蘭縣	100.0	99.8	-	0.2
新竹縣	100.0	98.9	0.5	0.6
苗栗縣	100.0	99.6	0.1	0.3
彰化縣	100.0	99.3	0.2	0.5
南投縣	100.0	98.7	1.1	0.3
雲林縣	100.0	99.7	-	0.3
嘉義縣	100.0	99.2	0.6	0.2
屏東縣	100.0	98.6	0.8	0.6
臺東縣	100.0	99.5	0.5	0.1
花蓮縣	100.0	97.1	2.3	0.5
澎湖縣	100.0	98.7	1.3	-
基隆市	100.0	99.5	-	0.4
新竹市	100.0	97.4	1.1	1.5
嘉義市	100.0	99.2	0.1	0.7
金馬地區	100.0	98.7	1.3	0.0
金門縣	100.0	98.6	1.4	0.0
連江縣	100.0	100.0	-	-
按使用地區分				
北部地區	100.0	98.1	0.7	1.3
中部地區	100.0	98.8	0.4	0.7
南部地區	100.0	98.5	0.6	0.8
東部地區	100.0	98.2	1.5	0.3
金馬地區	100.0	98.7	1.3	0.0

表9、機車使

民國

項目別	總計	未滿18歲	18~未滿 20歲	20~未滿 30歲	30~未滿 40歲
總計	100.0	0.1	1.7	15.9	21.9
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	0.1	1.7	15.9	21.9
新北市	100.0	0.1	1.9	14.2	23.1
臺北市	100.0	-	1.1	17.8	22.3
桃園市	100.0	-	2.0	15.3	22.1
臺中市	100.0	0.1	1.6	19.5	23.7
臺南市	100.0	0.1	1.2	16.6	25.3
高雄市	100.0	0.0	2.3	16.0	19.7
宜蘭縣	100.0	-	1.7	22.3	11.0
新竹縣	100.0	-	0.9	17.6	30.9
苗栗縣	100.0	-	1.2	15.4	18.4
彰化縣	100.0	-	2.0	11.8	20.8
南投縣	100.0	-	1.6	14.8	19.2
雲林縣	100.0	0.8	2.7	14.3	20.6
嘉義縣	100.0	0.5	2.2	13.6	20.6
屏東縣	100.0	-	1.8	11.4	19.9
臺東縣	100.0	-	-	16.7	10.9
花蓮縣	100.0	-	2.6	18.0	11.2
澎湖縣	100.0	-	2.8	6.9	27.9
基隆市	100.0	-	-	16.5	17.8
新竹市	100.0	-	0.4	14.7	24.1
嘉義市	100.0	-	0.6	13.5	19.8
金馬地區	100.0	-	-	19.7	40.8
金門縣	100.0	-	-	20.3	43.7
連江縣	100.0	-	-	13.9	14.1
按使用地區分***					
北部地區	100.0	0.0	1.6	15.9	22.6
中部地區	100.0	0.1	1.8	16.6	22.0
南部地區	100.0	0.1	1.8	15.2	21.6
東部地區	100.0	-	1.5	17.5	11.1
金馬地區	100.0	-	-	19.7	40.8

用者年齡

107年底

單位：%

40~未滿 50歲	50~未滿 60歲	60~未滿 65歲	65~未滿 70歲	70~未滿 75歲	75歲 及以上	平均值 (歲)
22.1	19.9	8.8	5.2	2.7	1.7	45.2
22.1	20.0	8.8	5.2	2.7	1.7	45.2
23.7	20.6	8.2	4.5	2.4	1.3	44.9
21.0	21.0	9.2	5.1	2.2	0.3	44.5
24.2	21.5	7.0	4.9	1.8	1.1	44.5
21.1	18.5	6.7	5.3	1.9	1.6	43.5
19.3	20.2	7.9	3.9	3.0	2.4	44.7
23.1	19.0	9.0	6.6	2.9	1.4	45.5
23.5	24.5	7.3	5.6	1.4	2.7	45.3
22.3	17.0	5.0	2.0	3.5	0.8	42.4
22.4	16.7	14.2	8.3	2.2	1.1	46.7
25.5	20.4	10.6	3.9	2.9	2.2	46.3
17.5	18.9	13.1	8.7	2.1	4.1	47.7
16.3	18.3	13.5	5.8	5.1	2.6	46.9
24.6	18.5	9.0	4.7	3.9	2.5	45.9
20.0	22.6	9.9	8.0	4.3	2.2	47.9
18.6	27.7	11.7	4.6	3.0	6.8	49.4
22.7	16.9	14.3	5.0	4.8	4.5	47.7
15.4	24.0	11.2	5.8	6.0	0.0	47.4
16.0	23.2	13.3	5.1	4.1	3.9	48.1
25.7	21.4	6.9	2.7	2.7	1.3	44.6
25.5	15.6	13.4	6.4	2.9	2.3	47.0
13.4	3.3	18.0	0.0	4.5	0.2	41.8
10.6	2.1	18.1	0.1	4.9	0.2	41.4
40.2	14.0	17.8	-	-	-	45.3
23.1	20.9	7.9	4.5	2.3	1.2	44.7
21.3	18.7	9.4	5.6	2.5	2.0	45.1
21.6	19.7	9.0	5.8	3.2	1.9	45.7
20.9	21.6	13.2	4.8	4.0	5.5	48.5
13.4	3.3	18.0	0.0	4.5	0.2	41.8

表10、機車使用者是否

民國

項目別	總計	沒有	有	— 兼用之交通工具		
				自用小客車	計程車	火車
總計	100.0	20.8	79.2	(64.7)	(12.4)	(24.1)
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	20.8	79.2	(64.5)	(12.4)	(24.2)
新北市	100.0	13.6	86.4	(50.4)	(15.4)	(14.1)
臺北市	100.0	14.0	86.0	(45.6)	(20.4)	(8.0)
桃園市	100.0	21.6	78.4	(69.1)	(11.4)	(34.5)
臺中市	100.0	21.7	78.3	(73.3)	(11.1)	(23.4)
臺南市	100.0	24.6	75.4	(69.6)	(13.7)	(36.4)
高雄市	100.0	24.1	75.9	(60.3)	(13.7)	(19.7)
宜蘭縣	100.0	24.5	75.5	(69.1)	(8.4)	(21.7)
新竹縣	100.0	14.4	85.6	(77.6)	(11.1)	(30.0)
苗栗縣	100.0	14.7	85.3	(72.5)	(5.6)	(49.2)
彰化縣	100.0	23.6	76.4	(76.2)	(3.8)	(31.4)
南投縣	100.0	18.8	81.2	(82.1)	(10.5)	(15.7)
雲林縣	100.0	23.2	76.8	(78.8)	(6.2)	(17.3)
嘉義縣	100.0	23.4	76.6	(72.2)	(4.5)	(24.3)
屏東縣	100.0	26.9	73.1	(68.0)	(3.8)	(37.2)
臺東縣	100.0	27.5	72.5	(81.1)	(9.6)	(34.7)
花蓮縣	100.0	33.1	66.9	(84.0)	(11.8)	(36.5)
澎湖縣	100.0	53.0	47.0	(60.0)	(14.3)	(4.9)
基隆市	100.0	18.7	81.3	(57.6)	(16.9)	(40.3)
新竹市	100.0	20.9	79.1	(69.6)	(16.5)	(36.6)
嘉義市	100.0	26.5	73.5	(68.9)	(10.8)	(29.6)
金馬地區	100.0	30.2	69.8	(92.6)	(7.7)	(3.3)
金門縣	100.0	29.2	70.8	(94.1)	(7.5)	(3.6)
連江縣	100.0	40.1	59.9	(76.7)	(10.4)	(0.2)
按使用地區分***						
北部地區	100.0	16.5	83.5	(57.1)	(15.2)	(20.3)
中部地區	100.0	21.5	78.5	(75.0)	(8.6)	(26.1)
南部地區	100.0	25.0	75.0	(65.2)	(11.8)	(27.5)
東部地區	100.0	30.8	69.2	(82.7)	(10.8)	(35.7)
金馬地區	100.0	30.2	69.8	(92.6)	(7.7)	(3.3)

說明：本表「兼用之交通工具」為複選題。

兼用其他交通工具

107年底

單位：%

市區公車	長途客運車	捷運	自行車	交通車	高鐵	其他
(27.4)	(7.9)	(33.0)	(14.7)	(1.8)	(11.7)	(0.4)
(27.4)	(7.9)	(33.1)	(14.7)	(1.8)	(11.8)	(0.4)
(44.3)	(4.6)	(69.9)	(12.3)	(2.0)	(7.7)	(0.5)
(47.9)	(3.8)	(78.1)	(12.6)	(0.8)	(10.1)	(0.6)
(26.5)	(9.1)	(27.9)	(10.9)	(2.4)	(8.1)	(0.1)
(40.1)	(13.4)	(5.4)	(11.9)	(1.1)	(10.9)	(0.3)
(14.7)	(7.7)	(7.7)	(16.5)	(1.0)	(17.0)	(0.5)
(18.3)	(4.6)	(53.9)	(15.3)	(1.5)	(15.1)	(0.4)
(10.3)	(25.8)	(17.8)	(16.2)	(0.9)	(7.2)	(-)
(12.9)	(5.3)	(11.3)	(13.3)	(1.7)	(19.4)	(0.1)
(18.2)	(8.5)	(7.4)	(15.9)	(2.3)	(15.2)	(0.5)
(15.2)	(6.9)	(5.3)	(22.9)	(2.0)	(11.9)	0.3
(14.3)	(16.2)	(3.4)	(12.5)	(5.9)	(11.5)	(0.1)
(2.3)	(7.0)	(3.7)	(23.4)	(3.4)	(15.5)	(0.6)
(10.7)	(6.7)	(1.0)	(26.1)	(3.8)	(15.2)	(0.7)
(10.9)	(9.8)	(18.0)	(23.1)	(1.6)	(13.2)	(-)
(14.4)	(3.7)	(6.7)	(7.4)	(2.2)	(5.3)	(-)
(7.9)	(5.4)	(2.8)	(23.3)	(0.1)	(-)	(-)
(24.1)	(-)	(5.1)	(12.0)	(10.0)	(0.1)	(-)
(47.1)	(14.3)	(34.0)	(2.1)	(-)	(2.6)	(-)
(17.4)	(15.6)	(17.8)	(12.9)	(1.5)	(18.5)	0.0
(9.3)	(10.6)	(9.8)	(18.9)	(4.4)	(18.5)	(0.8)
(15.1)	(4.4)	(7.4)	(13.3)	(-)	(4.8)	(-)
(14.3)	(4.8)	(6.8)	(12.3)	(-)	(4.8)	(-)
(23.6)	(-)	(14.8)	(24.4)	(-)	(5.2)	(-)
(36.5)	(7.1)	(53.1)	(12.1)	(1.7)	(9.5)	(0.4)
(27.2)	(11.2)	(5.2)	(15.7)	(2.0)	(12.0)	(0.3)
(15.5)	(6.5)	(29.8)	(17.4)	(1.7)	(15.4)	(0.4)
(10.8)	(4.6)	(4.5)	(16.3)	(1.0)	(2.4)	(-)
(15.1)	(4.4)	(7.4)	(13.3)	(-)	(4.8)	(-)

表11、機車淘汰後使用者

民國

項目別	總計	會 購 買 類 型				
		計	電動機車	普通 輕型機車	普通 重型機車	
總 計	100.0	91.5	(100.0)	(25.7)	(3.1)	(68.4)
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	91.6	(100.0)	(25.7)	(3.1)	(68.4)
新北市	100.0	89.8	(100.0)	(25.0)	(2.4)	(69.2)
臺北市	100.0	89.3	(100.0)	(25.3)	(3.1)	(65.7)
桃園市	100.0	91.0	(100.0)	(27.5)	(2.8)	(67.8)
臺中市	100.0	92.9	(100.0)	(30.6)	(3.0)	(64.5)
臺南市	100.0	92.6	(100.0)	(24.4)	(3.8)	(69.9)
高雄市	100.0	91.8	(100.0)	(28.2)	(3.4)	(66.2)
宜蘭縣	100.0	90.0	(100.0)	(21.7)	(6.7)	(69.9)
新竹縣	100.0	93.0	(100.0)	(24.8)	(3.1)	(69.4)
苗栗縣	100.0	93.4	(100.0)	(22.2)	(3.8)	(70.7)
彰化縣	100.0	91.6	(100.0)	(21.6)	(1.7)	(73.4)
南投縣	100.0	91.9	(100.0)	(24.7)	(4.2)	(67.3)
雲林縣	100.0	91.4	(100.0)	(21.9)	(0.9)	(73.1)
嘉義縣	100.0	91.3	(100.0)	(15.3)	(7.0)	(77.1)
屏東縣	100.0	93.2	(100.0)	(20.7)	(3.4)	(73.6)
臺東縣	100.0	93.0	(100.0)	(27.8)	(3.8)	(64.6)
花蓮縣	100.0	94.2	(100.0)	(25.6)	(2.8)	(69.9)
澎湖縣	100.0	99.2	(100.0)	(0.8)	(6.2)	(92.7)
基隆市	100.0	92.6	(100.0)	(30.5)	(1.0)	(65.4)
新竹市	100.0	91.1	(100.0)	(32.7)	(0.6)	(62.5)
嘉義市	100.0	90.3	(100.0)	(19.9)	(3.0)	(75.4)
金馬地區	100.0	86.5	(100.0)	(23.7)	(1.9)	(69.3)
金門縣	100.0	86.6	(100.0)	(24.8)	(2.0)	(67.5)
連江縣	100.0	86.3	(100.0)	(12.9)	(-)	(87.0)
按使用地區分**						
北部地區	100.0	90.3	(100.0)	(26.0)	(2.8)	(67.7)
中部地區	100.0	92.5	(100.0)	(26.7)	(2.7)	(67.9)
南部地區	100.0	92.2	(100.0)	(24.5)	(3.8)	(69.7)
東部地區	100.0	93.7	(100.0)	(26.6)	(3.2)	(67.6)
金馬地區	100.0	86.5	(100.0)	(23.7)	(1.9)	(69.3)

是否會再購買機車及類型

107年底

單位：%

		不會 — 原因為					
大型重型機車 (超過250~ 未滿550cc)	大型重型 機車(550cc 及以上)		計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	改搭 自行車	其他
(1.6)	(1.2)	8.5	(100.0)	(35.3)	(29.0)	(21.7)	(14.1)
(1.5)	(1.2)	8.4	(100.0)	(35.1)	(29.2)	(21.8)	(13.9)
(1.8)	(1.6)	10.2	(100.0)	(24.8)	(43.5)	(22.9)	(8.8)
(3.2)	(2.7)	10.7	(100.0)	(18.8)	(63.0)	(11.6)	(6.6)
(1.0)	(0.9)	9.0	(100.0)	(43.2)	(20.9)	(22.4)	(13.4)
(1.2)	(0.7)	7.1	(100.0)	(45.1)	(26.2)	(23.5)	(5.2)
(1.0)	(0.9)	7.4	(100.0)	(44.9)	(7.4)	(19.3)	(28.4)
(1.1)	(1.1)	8.2	(100.0)	(26.6)	(30.5)	(26.3)	(16.6)
(1.0)	(0.7)	10.0	(100.0)	(43.3)	(14.9)	(27.7)	(14.1)
(1.6)	(1.1)	7.0	(100.0)	(63.3)	(8.4)	(7.7)	(20.7)
(1.2)	(2.1)	6.6	(100.0)	(28.1)	(29.0)	(40.9)	(2.0)
(2.2)	(1.0)	8.4	(100.0)	(51.6)	(14.8)	(18.8)	(14.8)
(2.4)	(1.4)	8.1	(100.0)	(23.7)	(23.8)	(9.3)	(43.1)
(2.8)	(1.3)	8.6	(100.0)	(39.6)	(6.9)	(27.9)	(25.5)
(0.1)	(0.6)	8.7	(100.0)	(27.3)	(36.1)	(16.7)	(19.8)
(1.4)	(0.9)	6.8	(100.0)	(36.7)	(8.5)	(34.8)	(20.0)
(1.6)	(2.2)	7.0	(100.0)	(35.6)	(-)	(1.0)	(63.4)
(1.2)	(0.4)	5.8	(100.0)	(48.1)	(0.2)	(0.2)	(51.4)
(-)	(0.2)	0.8	(100.0)	(-)	(22.2)	(60.8)	(17.0)
(3.0)	(0.1)	7.4	(100.0)	(49.8)	(50.1)	(-)	(0.1)
(2.0)	(2.2)	8.9	(100.0)	(51.9)	(10.4)	(33.0)	(4.7)
(0.7)	(1.0)	9.7	(100.0)	(48.2)	(14.7)	(37.1)	(-)
(4.9)	(0.2)	13.5	(100.0)	(63.9)	(0.2)	(1.7)	(34.3)
(5.4)	(0.2)	13.4	(100.0)	(63.2)	(0.2)	(1.7)	(35.0)
(0.1)	(-)	13.7	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(1.9)	(1.6)	9.7	(100.0)	(31.7)	(39.0)	(19.7)	(9.5)
(1.7)	(1.0)	7.5	(100.0)	(42.8)	(21.5)	(23.0)	(12.7)
(1.0)	(1.0)	7.8	(100.0)	(34.1)	(20.9)	(25.4)	(19.6)
(1.4)	(1.2)	6.3	(100.0)	(41.4)	(0.1)	(0.7)	(57.9)
(4.9)	(0.2)	13.5	(100.0)	(63.9)	(0.2)	(1.7)	(34.3)

表11、機車淘汰後使用者

民國

項目別	總計	會 購 買 類 型				
		計	電動機車	普通 輕型機車	普通 重型機車	
按車種分***						
電動	100.0	92.8	(100.0)	(78.8)	(3.8)	(16.6)
輕型	100.0	84.4	(100.0)	(30.1)	(28.6)	(41.0)
普通重型	100.0	92.0	(100.0)	(24.7)	(1.6)	(71.5)
大型重型	100.0	88.8	(100.0)	(9.0)	(0.1)	(13.2)
按出廠年份***						
95年及以前	100.0	88.2	(100.0)	(25.5)	(5.3)	(67.5)
96~98年	100.0	92.7	(100.0)	(28.5)	(2.8)	(66.1)
99~101年	100.0	92.8	(100.0)	(26.0)	(1.2)	(70.3)
102~104年	100.0	93.8	(100.0)	(24.5)	(1.5)	(69.9)
105~107年	100.0	94.0	(100.0)	(24.8)	(1.9)	(69.4)
按性別分**						
男	100.0	90.8	(100.0)	(25.5)	(1.9)	(68.1)
女	100.0	92.4	(100.0)	(26.0)	(4.4)	(68.7)
按年齡層分***						
未滿18歲	100.0	100.0	(100.0)	(1.8)	(0.3)	(97.8)
18~未滿20歲	100.0	89.0	(100.0)	(12.1)	(-)	(79.8)
20~未滿30歲	100.0	91.4	(100.0)	(26.4)	(0.5)	(68.6)
30~未滿40歲	100.0	93.8	(100.0)	(27.7)	(1.2)	(68.1)
40~未滿50歲	100.0	94.0	(100.0)	(26.0)	(2.4)	(68.7)
50~未滿60歲	100.0	93.5	(100.0)	(23.9)	(4.5)	(69.2)
60~未滿65歲	100.0	90.4	(100.0)	(24.9)	(5.3)	(68.9)
65~未滿70歲	100.0	81.2	(100.0)	(25.4)	(8.8)	(65.7)
70歲及以上	100.0	73.9	(100.0)	(27.5)	(12.3)	(58.6)

是否會再購買機車及類型(續)

107年底

單位：%

大型重型機車 (超過250~ 未滿550cc)	大型重型 機車(550cc 及以上)	不會 — 原因為					
		計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	改搭 自行車	其他	
(0.9)	(-)	7.2	(100.0)	(48.4)	(32.0)	(8.9)	(10.7)
(0.4)	(-)	15.6	(100.0)	(17.4)	(32.2)	(29.9)	(20.5)
(1.4)	(0.7)	8.0	(100.0)	(36.9)	(28.7)	(21.1)	(13.3)
(20.8)	(56.9)	11.2	(100.0)	(58.5)	(17.2)	(5.0)	(19.4)
(1.3)	(0.5)	11.8	(100.0)	(26.9)	(27.0)	(30.1)	(16.1)
(1.4)	(1.1)	7.3	(100.0)	(27.8)	(32.5)	(20.8)	(18.9)
(1.5)	(1.0)	7.2	(100.0)	(46.0)	(31.4)	(15.9)	(6.7)
(2.0)	(2.1)	6.2	(100.0)	(57.6)	(27.0)	(9.9)	(5.4)
(1.9)	(2.0)	6.0	(100.0)	(41.3)	(32.1)	(9.5)	(17.1)
(2.4)	(2.1)	9.2	(100.0)	(42.9)	(23.7)	(20.6)	(12.8)
(0.6)	(0.3)	7.6	(100.0)	(24.8)	(36.2)	(23.1)	(15.9)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(5.6)	(2.5)	11.0	(100.0)	(83.1)	(11.4)	(-)	(5.5)
(2.4)	(2.0)	8.6	(100.0)	(70.4)	(14.9)	(7.1)	(7.6)
(1.8)	(1.1)	6.2	(100.0)	(49.6)	(13.5)	(19.1)	(17.7)
(1.5)	(1.4)	6.0	(100.0)	(40.5)	(25.8)	(21.1)	(12.5)
(1.2)	(1.2)	6.5	(100.0)	(25.5)	(32.3)	(30.3)	(11.9)
(0.5)	(0.5)	9.6	(100.0)	(7.4)	(40.4)	(31.0)	(21.3)
(-)	(0.1)	18.8	(100.0)	(10.0)	(55.1)	(27.4)	(7.5)
(1.3)	(0.3)	26.1	(100.0)	(9.4)	(39.2)	(27.6)	(23.8)

表12、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
總計	100.0	12.4	30.3
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	12.4	30.3
新北市	100.0	11.1	30.5
臺北市	100.0	9.9	23.7
桃園市	100.0	13.0	31.0
臺中市	100.0	9.6	32.3
臺南市	100.0	14.1	32.2
高雄市	100.0	12.0	32.3
宜蘭縣	100.0	12.7	23.0
新竹縣	100.0	16.9	31.0
苗栗縣	100.0	16.2	30.6
彰化縣	100.0	13.0	31.2
南投縣	100.0	16.4	24.1
雲林縣	100.0	15.1	29.9
嘉義縣	100.0	15.0	26.0
屏東縣	100.0	16.5	29.4
臺東縣	100.0	12.3	24.1
花蓮縣	100.0	9.5	36.0
澎湖縣	100.0	19.7	28.2
基隆市	100.0	8.6	33.8
新竹市	100.0	12.9	30.1
嘉義市	100.0	16.0	33.3
金馬地區	100.0	8.3	25.9
金門縣	100.0	3.0	26.9
連江縣	100.0	54.0	16.6
按使用地區分			
北部地區	100.0	11.8	29.0
中部地區	100.0	12.0	31.0
南部地區	100.0	13.6	31.5
東部地區	100.0	10.8	30.7
金馬地區	100.0	8.3	25.9

行駛里程數(燃油效率)

107年底

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
18.6	16.8	15.5	6.3	23.1
18.6	16.9	15.5	6.3	23.1
17.4	18.3	16.5	6.2	23.4
24.5	19.7	15.7	6.4	23.9
17.2	16.1	16.1	6.7	23.1
20.2	16.4	16.5	4.9	23.1
17.2	15.7	15.9	4.9	22.6
17.8	17.0	13.5	7.4	23.0
23.9	12.1	20.3	8.0	23.9
21.7	14.3	10.0	6.2	21.9
14.7	18.7	14.8	4.8	22.5
18.7	14.7	16.0	6.4	22.9
17.3	19.7	13.9	8.6	23.3
14.4	18.8	13.7	8.1	23.0
22.1	13.6	17.5	5.8	23.0
11.0	19.0	15.4	8.7	23.2
25.1	15.4	13.7	9.3	23.6
17.1	16.1	14.4	6.8	23.0
15.1	21.6	15.3	0.1	21.7
21.7	14.7	18.3	2.9	22.9
21.5	15.5	14.5	5.6	22.8
16.2	11.9	14.4	8.2	22.5
26.6	12.1	21.8	5.4	24.0
27.9	13.5	23.2	5.5	24.7
14.9	0.2	10.1	4.2	17.9
19.8	17.3	15.9	6.3	23.3
18.6	16.7	15.8	5.9	23.0
17.0	16.5	14.8	6.7	22.9
20.7	15.8	14.1	7.9	23.3
26.6	12.1	21.8	5.4	24.0

表12、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
按車種分***			
輕型	100.0	22.1	31.2
普通重型	100.0	11.7	30.2
大型重型	100.0	9.0	31.2
按出廠年份分***			
95年及以前	100.0	14.3	33.6
96~98年	100.0	13.6	31.6
99~101年	100.0	11.2	28.1
102~104年	100.0	10.9	29.2
105~107年	100.0	9.2	25.5
按最主要用途分***			
上、下班	100.0	11.5	29.5
上、下學	100.0	6.7	25.7
洽公或業務使用	100.0	9.5	31.0
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	15.3	32.6
購物	100.0	14.4	32.3
休閒旅遊及娛樂	100.0	15.1	30.2
按每天行駛時間分***			
未滿30分鐘	100.0	14.4	32.6
30~未滿1小時	100.0	10.6	29.9
1小時~未滿2小時	100.0	10.4	27.1
2小時~未滿3小時	100.0	12.8	26.2
3小時~未滿4小時	100.0	14.2	24.2
4小時及以上	100.0	8.2	27.6

行駛里程數(燃油效率)(續)

105年底

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
15.9	10.5	13.7	6.6	21.6
18.8	17.0	15.8	6.4	23.2
25.0	22.2	10.5	2.1	22.5
19.6	16.3	12.1	4.2	22.0
18.7	16.6	14.3	5.2	22.6
17.7	19.8	17.0	6.3	23.6
19.6	15.6	17.7	7.0	23.5
16.8	16.4	20.9	11.1	24.9
17.9	17.4	16.6	7.1	23.5
20.9	15.9	23.2	7.6	24.8
20.9	12.6	19.4	6.7	23.6
21.3	13.3	13.6	3.9	21.9
19.6	17.2	11.9	4.6	22.2
17.4	16.9	13.4	7.1	22.7
20.0	15.4	13.1	4.5	22.2
18.3	17.5	16.7	7.0	23.5
16.8	18.2	18.8	8.7	24.2
15.2	18.1	19.5	8.3	24.0
19.7	18.1	14.8	9.0	23.6
20.1	13.7	18.3	12.0	24.6

表13、機車平常最常乘載人數

民國107年底

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人及以上	平均值 (人)
總計	100.0	71.6	27.7	0.7	1.29
按使用縣市分*					
臺灣地區	100.0	71.6	27.7	0.7	1.29
新北市	100.0	69.0	30.1	0.9	1.32
臺北市	100.0	75.9	23.4	0.7	1.25
桃園市	100.0	75.3	24.0	0.7	1.25
臺中市	100.0	70.7	28.6	0.7	1.30
臺南市	100.0	68.5	30.8	0.7	1.32
高雄市	100.0	72.6	26.6	0.8	1.28
宜蘭縣	100.0	69.6	30.4	-	1.30
新竹縣	100.0	68.6	30.8	0.6	1.32
苗栗縣	100.0	70.9	28.2	0.9	1.30
彰化縣	100.0	69.2	30.4	0.4	1.31
南投縣	100.0	71.7	28.3	-	1.28
雲林縣	100.0	77.9	21.3	0.8	1.23
嘉義縣	100.0	81.0	19.0	-	1.19
屏東縣	100.0	69.1	30.3	0.6	1.31
臺東縣	100.0	68.7	31.3	-	1.31
花蓮縣	100.0	70.1	29.2	0.7	1.31
澎湖縣	100.0	70.8	29.2	-	1.29
基隆市	100.0	75.0	25.0	-	1.25
新竹市	100.0	72.8	26.3	0.9	1.28
嘉義市	100.0	72.1	27.2	0.8	1.29
金馬地區	100.0	62.9	37.1	-	1.37
金門縣	100.0	64.6	35.4	-	1.35
連江縣	100.0	46.6	53.4	-	1.53
按使用地區分					
北部地區	100.0	72.2	27.1	0.7	1.29
中部地區	100.0	71.2	28.2	0.6	1.29
南部地區	100.0	71.4	27.9	0.7	1.29
東部地區	100.0	69.5	30.2	0.4	1.31
金馬地區	100.0	62.9	37.1	-	1.37

說明：本表「乘載人數」含駕駛人。

表13、機車平常最常乘載人數(續)

民國107年底

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人及以上	平均值(人)
按車種分^{***}					
電動	100.0	68.9	29.5	1.6	1.33
輕型	100.0	79.0	21.0	-	1.21
普通重型	100.0	71.2	28.1	0.7	1.29
大型重型	100.0	75.9	24.1	-	1.24
按性別分^{***}					
男	100.0	74.2	25.5	0.4	1.26
女	100.0	68.8	30.2	1.0	1.32
按最主要用途分^{***}					
上、下班	100.0	72.8	26.6	0.6	1.28
上、下學	100.0	74.5	25.3	0.2	1.26
洽公或業務使用	100.0	82.0	17.9	0.2	1.18
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	39.5	56.6	4.0	1.65
購物	100.0	75.6	24.4	-	1.24
休閒旅遊及娛樂	100.0	78.1	21.8	0.1	1.22
按每天行駛時間分^{***}					
未滿30分鐘	100.0	73.0	26.2	0.8	1.28
30~未滿1小時	100.0	72.4	27.1	0.5	1.28
1小時~未滿2小時	100.0	69.2	30.1	0.6	1.31
2小時~未滿3小時	100.0	65.2	34.4	0.4	1.35
3小時~未滿4小時	100.0	62.6	35.8	1.6	1.39
4小時及以上	100.0	73.7	26.3	-	1.26

表14、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總計	100.0	3.1	3.0	6.5
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	3.1	3.0	6.5
新北市	100.0	3.3	3.5	8.0
臺北市	100.0	3.8	5.6	9.1
桃園市	100.0	3.7	2.3	5.5
臺中市	100.0	2.5	3.3	6.1
臺南市	100.0	2.0	1.9	4.9
高雄市	100.0	2.9	1.9	4.8
宜蘭縣	100.0	2.7	1.0	9.4
新竹縣	100.0	3.7	5.4	7.8
苗栗縣	100.0	6.2	4.2	6.8
彰化縣	100.0	3.8	2.7	5.5
南投縣	100.0	3.4	2.8	8.7
雲林縣	100.0	2.6	1.1	6.1
嘉義縣	100.0	4.6	7.6	5.4
屏東縣	100.0	2.4	2.0	8.3
臺東縣	100.0	1.6	0.4	10.3
花蓮縣	100.0	2.2	2.9	8.5
澎湖縣	100.0	1.7	1.5	0.1
基隆市	100.0	2.5	4.3	9.4
新竹市	100.0	3.5	2.8	4.0
嘉義市	100.0	0.2	4.0	2.6
金馬地區	100.0	0.2	1.6	13.9
金門縣	100.0	0.2	-	14.8
連江縣	100.0	-	15.9	5.9
按使用地區分***				
北部地區	100.0	3.5	3.7	7.5
中部地區	100.0	3.2	3.0	6.2
南部地區	100.0	2.5	2.3	5.1
東部地區	100.0	2.0	1.8	9.3
金馬地區	100.0	0.2	1.6	13.9

星期使用天數

107年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
8.3	5.6	22.3	19.0	32.1	5.2
8.3	5.6	22.3	19.1	32.2	5.2
7.8	5.7	24.1	19.8	27.8	5.0
8.1	6.4	25.2	19.4	22.5	4.8
11.6	6.4	25.4	20.6	24.4	5.0
7.0	5.5	23.5	20.9	31.3	5.2
6.3	6.0	19.7	19.8	39.4	5.5
7.4	3.9	19.1	18.3	41.6	5.5
14.7	8.2	20.2	17.0	26.8	4.9
8.6	8.7	28.8	17.0	20.0	4.7
10.3	5.8	21.8	16.6	28.3	4.8
7.8	4.1	20.2	19.9	35.9	5.3
8.6	3.1	21.0	20.3	32.1	5.1
13.3	4.5	20.7	16.7	35.0	5.2
8.9	4.8	24.2	13.3	31.2	4.9
7.2	3.6	17.6	15.1	43.9	5.4
13.5	5.1	22.7	18.1	28.4	5.0
7.5	10.3	12.6	13.7	42.2	5.3
3.2	6.8	15.9	18.5	52.2	6.0
12.3	4.7	27.2	17.4	22.3	4.8
6.4	7.7	27.0	18.4	30.2	5.2
6.6	8.3	17.8	21.9	38.5	5.5
8.1	10.2	29.8	10.2	26.1	4.9
7.7	10.5	29.1	10.9	26.9	4.9
11.9	8.1	35.8	3.2	19.2	4.3
9.1	6.4	25.0	19.5	25.4	4.9
8.2	5.0	22.1	19.8	32.4	5.2
7.1	4.8	19.3	18.2	40.6	5.4
10.0	8.1	16.9	15.6	36.4	5.2
8.1	10.2	29.8	10.2	26.1	4.9

表14、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按車種分***				
電動	100.0	4.9	3.4	8.8
輕型	100.0	4.7	4.9	10.5
普通重型	100.0	2.6	2.6	6.0
大型重型	100.0	21.6	17.9	17.1
按性別分***				
男	100.0	3.4	3.6	6.5
女	100.0	2.4	2.1	6.4
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	0.4	-	-
18~未滿20歲	100.0	1.1	2.5	3.8
20~未滿30歲	100.0	1.3	2.0	4.1
30~未滿40歲	100.0	2.5	2.6	5.9
40~未滿50歲	100.0	3.1	3.2	6.9
50~未滿60歲	100.0	3.5	2.6	7.8
60~未滿65歲	100.0	3.8	3.7	7.5
65~未滿70歲	100.0	4.3	4.6	7.9
70歲及以上	100.0	5.6	5.7	7.6
按職業分***				
農林漁牧	100.0	4.3	1.7	3.8
工	100.0	2.6	2.6	5.4
商	100.0	2.3	1.8	5.4
服務	100.0	2.5	2.2	5.7
軍公教	100.0	3.9	3.8	8.9
學生	100.0	0.9	2.4	4.5
家庭管理	100.0	2.5	4.1	9.3
退休	100.0	6.4	4.8	9.8
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	0.4	0.6	1.9
上、下學	100.0	-	1.8	2.6
洽公或業務使用	100.0	2.7	2.7	7.1
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	2.5	3.7	6.8
購物	100.0	6.8	7.5	16.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	15.7	9.0	16.6

星期使用天數(續)

107年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
8.0	7.8	22.9	13.9	30.5	4.9
13.6	10.0	18.5	14.2	23.6	4.5
8.0	5.3	22.8	19.9	32.9	5.2
10.4	4.8	11.2	9.4	7.5	2.8
8.1	6.0	21.8	19.7	30.9	5.1
8.5	5.1	23.2	18.8	33.4	5.3
-	-	47.2	-	52.5	6.0
10.1	4.8	20.5	14.8	42.4	5.5
6.4	5.4	25.7	20.5	34.6	5.5
6.7	4.3	26.3	21.8	29.9	5.2
7.6	4.3	20.7	19.9	34.2	5.2
8.9	5.6	20.4	18.9	32.3	5.1
12.5	8.9	19.5	16.1	27.9	4.8
11.7	8.5	18.6	14.0	30.5	4.8
12.6	10.6	17.6	14.7	25.6	4.6
7.4	4.8	19.5	18.0	40.4	5.4
7.0	4.2	24.8	21.9	31.5	5.3
6.5	4.3	19.5	22.4	37.9	5.5
7.2	4.2	23.2	21.6	33.5	5.3
8.3	4.6	24.6	18.0	27.9	4.9
8.5	8.8	22.2	18.3	34.3	5.3
14.0	8.8	19.0	11.3	31.0	4.8
12.5	10.8	18.8	14.1	22.8	4.5
3.7	3.3	27.0	25.4	37.7	5.8
5.9	7.3	25.4	21.9	35.2	5.6
10.6	7.1	22.0	17.1	30.6	5.1
11.6	8.0	21.0	13.5	33.0	5.0
18.8	9.4	13.6	8.0	19.6	3.9
12.0	8.7	10.5	8.7	18.8	3.6

表15、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
總計	100.0	31.8	39.4	16.0
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	31.9	39.4	15.9
新北市	100.0	39.3	37.6	13.1
臺北市	100.0	42.0	36.1	11.8
桃園市	100.0	36.7	38.7	13.7
臺中市	100.0	31.1	40.3	16.9
臺南市	100.0	23.5	42.9	17.4
高雄市	100.0	27.4	42.0	16.7
宜蘭縣	100.0	31.8	37.8	17.8
新竹縣	100.0	38.3	41.4	10.9
苗栗縣	100.0	28.2	40.7	19.4
彰化縣	100.0	26.2	38.8	21.4
南投縣	100.0	23.4	48.1	16.7
雲林縣	100.0	27.3	36.3	22.4
嘉義縣	100.0	31.9	38.1	16.6
屏東縣	100.0	20.5	39.5	18.7
臺東縣	100.0	22.2	41.6	12.3
花蓮縣	100.0	26.5	31.0	21.5
澎湖縣	100.0	20.1	37.7	28.3
基隆市	100.0	37.8	34.3	12.7
新竹市	100.0	44.0	32.4	14.2
嘉義市	100.0	28.1	38.3	17.5
金馬地區	100.0	13.7	46.9	33.4
金門縣	100.0	12.9	47.7	34.2
連江縣	100.0	21.8	39.9	26.2
按使用地區分***				
北部地區	100.0	39.1	37.4	13.1
中部地區	100.0	28.8	40.2	18.6
南部地區	100.0	25.6	41.5	17.4
東部地區	100.0	24.7	35.5	17.6
金馬地區	100.0	13.7	46.9	33.4

說明：本表行駛次數以來回計1次。

平均一天行駛次數

107年底

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
5.1	2.8	4.9	2.2
5.1	2.8	4.9	2.2
3.7	2.6	3.7	2.0
4.9	1.3	3.9	2.0
4.1	2.6	4.3	2.1
4.5	2.8	4.4	2.2
7.3	3.2	5.6	2.4
4.7	2.5	6.6	2.3
3.9	3.5	5.1	2.3
5.8	2.2	1.4	2.0
5.6	3.0	3.2	2.2
5.2	3.3	5.2	2.4
4.0	2.0	5.8	2.3
7.1	3.0	3.9	2.3
4.6	2.9	5.9	2.3
8.5	5.7	7.1	2.6
7.9	5.4	10.6	2.7
9.1	3.3	8.6	2.6
4.6	0.1	9.3	2.6
3.4	2.6	9.1	2.3
5.2	3.0	1.2	1.9
6.4	1.8	7.8	2.4
5.4	0.1	0.5	2.3
5.2	0.1	0.1	2.3
8.0	-	4.1	2.4
4.2	2.4	3.8	2.1
5.0	2.9	4.5	2.3
6.1	3.1	6.4	2.4
8.6	4.2	9.4	2.6
5.4	0.1	0.5	2.3

表15、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
按車種分^{***}				
電動	100.0	36.9	37.6	17.0
輕型	100.0	37.7	36.6	15.6
普通重型	100.0	31.1	40.2	15.7
大型重型	100.0	59.6	25.4	8.0
按性別分^{***}				
男	100.0	31.0	38.3	16.3
女	100.0	32.8	41.5	14.9
按年齡層分^{***}				
未滿18歲	100.0	0.4	22.3	-
18~未滿20歲	100.0	25.1	45.3	14.9
20~未滿30歲	100.0	34.1	39.3	14.9
30~未滿40歲	100.0	34.1	39.2	15.2
40~未滿50歲	100.0	30.0	40.1	15.6
50~未滿60歲	100.0	31.3	39.4	16.4
60~未滿65歲	100.0	31.0	39.4	16.4
65~未滿70歲	100.0	31.4	39.6	15.2
70歲及以上	100.0	28.7	43.5	16.8
按職業分^{***}				
農林漁牧	100.0	21.2	34.6	20.0
工	100.0	37.0	39.0	14.2
商	100.0	28.0	38.5	16.4
服務	100.0	30.3	40.3	15.3
軍公教	100.0	35.0	41.2	13.3
學生	100.0	28.0	41.1	17.2
家庭管理	100.0	25.8	43.8	18.9
退休	100.0	33.3	40.6	16.5
按最主要用途分^{***}				
上、下班	100.0	32.8	41.0	14.5
上、下學	100.0	24.1	40.8	21.0
洽公或業務使用	100.0	17.3	26.5	19.6
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	19.8	39.5	20.6
購物	100.0	35.2	41.7	15.4
休閒旅遊及娛樂	100.0	44.7	32.9	12.5

平均一天行駛次數(續)

107年底

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
3.9	0.8	3.8	2.1
3.6	2.4	4.0	2.1
5.3	2.9	4.9	2.2
3.1	1.7	2.2	1.7
5.3	3.2	5.9	2.3
4.9	2.4	3.6	2.1
77.3	-	-	3.5
7.7	2.4	4.5	2.3
5.7	2.3	3.6	2.1
4.7	2.6	4.1	2.2
5.4	2.4	6.5	2.3
4.8	3.5	4.5	2.2
4.9	3.5	4.9	2.3
4.1	2.6	7.1	2.3
4.4	3.4	3.1	2.2
9.4	5.6	9.2	2.7
3.8	2.3	3.6	2.1
7.2	2.9	6.9	2.4
5.0	3.0	6.1	2.3
5.8	1.5	3.2	2.1
7.0	2.9	3.8	2.3
5.5	2.2	3.9	2.3
4.0	2.7	2.9	2.1
5.0	2.5	4.1	2.2
7.0	3.6	3.6	2.4
8.1	5.9	22.6	3.3
9.5	4.5	6.1	2.6
3.0	2.0	2.7	2.0
4.3	2.5	3.1	2.0

表16、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
總計	100.0	9.0	32.7	21.9	12.7
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	9.0	32.7	21.9	12.7
新北市	100.0	8.9	30.6	22.6	12.0
臺北市	100.0	6.4	30.3	20.0	15.4
桃園市	100.0	8.7	30.6	22.2	12.4
臺中市	100.0	8.6	34.2	21.7	10.7
臺南市	100.0	8.1	32.3	21.5	15.6
高雄市	100.0	7.0	30.0	23.7	14.9
宜蘭縣	100.0	8.4	39.2	21.8	9.0
新竹縣	100.0	11.7	32.4	21.8	11.5
苗栗縣	100.0	15.0	34.4	21.1	11.2
彰化縣	100.0	10.1	41.7	16.8	12.6
南投縣	100.0	16.8	32.7	23.1	7.2
雲林縣	100.0	10.1	45.2	16.1	9.4
嘉義縣	100.0	16.4	27.8	27.5	7.8
屏東縣	100.0	6.9	30.9	23.5	14.5
臺東縣	100.0	15.2	34.5	19.4	13.5
花蓮縣	100.0	10.7	33.1	24.3	14.6
澎湖縣	100.0	21.2	8.6	30.1	15.3
基隆市	100.0	7.3	35.2	22.5	9.8
新竹市	100.0	11.9	36.2	22.9	8.5
嘉義市	100.0	6.9	39.6	20.7	13.0
金馬地區	100.0	19.1	28.0	17.5	18.1
金門縣	100.0	17.9	29.0	17.1	18.5
連江縣	100.0	30.2	18.4	21.0	14.3
按使用地區分***					
北部地區	100.0	8.6	31.5	21.9	12.4
中部地區	100.0	10.3	36.8	20.2	10.7
南部地區	100.0	8.1	30.8	23.2	14.5
東部地區	100.0	12.6	33.7	22.2	14.1
金馬地區	100.0	19.1	28.0	17.5	18.1

平均一天行駛時間

107年底

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
10.4	5.7	4.1	2.1	1.4	51.1
10.4	5.7	4.1	2.1	1.4	51.1
11.2	5.7	4.9	2.5	1.7	53.9
13.2	7.8	3.8	1.3	1.8	54.2
9.9	5.7	5.4	3.8	1.3	55.4
10.9	5.5	4.5	2.3	1.5	51.8
11.0	3.8	5.1	1.8	0.9	50.1
10.3	7.7	2.6	1.9	1.9	52.7
7.8	3.5	6.0	3.1	1.3	50.8
12.4	6.4	1.4	1.3	1.0	45.9
3.2	3.9	7.0	4.1	0.2	48.7
7.9	5.7	2.4	1.5	1.2	45.1
8.5	3.8	5.6	2.2	0.2	44.8
8.4	5.3	3.5	1.3	0.6	43.4
8.9	5.2	4.2	1.1	1.2	45.7
13.3	7.0	2.6	0.4	0.9	48.3
7.5	-	5.7	3.8	0.4	46.4
4.9	5.1	2.1	0.8	4.3	50.5
5.8	11.8	4.1	3.0	0.1	52.3
12.6	4.3	4.7	1.7	1.9	51.7
12.3	1.8	4.3	1.9	0.2	44.2
7.0	4.8	4.7	1.9	1.5	49.3
8.5	-	3.0	5.4	0.4	47.0
8.1	-	3.3	5.9	-	47.6
12.1	-	-	0.1	4.0	41.9
11.4	5.8	4.6	2.5	1.5	53.0
9.2	5.3	4.2	2.2	1.1	48.7
10.6	6.2	3.6	1.7	1.4	50.8
6.0	2.9	3.6	2.1	2.6	48.8
8.5	-	3.0	5.4	0.4	47.0

表16、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
按車種分***					
電動	100.0	9.9	30.8	23.6	12.8
輕型	100.0	12.8	37.2	21.0	9.5
普通重型	100.0	8.7	32.5	22.3	13.0
大型重型	100.0	1.7	10.1	11.4	12.9
按性別分***					
男	100.0	8.3	29.0	22.7	13.1
女	100.0	9.4	36.6	21.4	12.5
按年齡層分***					
未滿18歲	100.0	-	0.4	22.3	-
18~未滿20歲	100.0	3.8	11.9	22.9	25.1
20~未滿30歲	100.0	7.1	31.3	23.2	14.4
30~未滿40歲	100.0	8.5	32.3	22.6	12.3
40~未滿50歲	100.0	9.4	30.3	21.7	13.2
50~未滿60歲	100.0	10.2	33.7	21.2	12.0
60~未滿65歲	100.0	7.0	34.8	24.3	11.5
65~未滿70歲	100.0	9.3	37.7	20.8	12.7
70歲及以上	100.0	13.7	43.6	17.6	9.5
按職業分***					
農林漁牧	100.0	13.6	33.1	17.7	9.3
工	100.0	8.5	30.9	22.3	13.5
商	100.0	8.2	29.6	23.6	10.5
服務	100.0	7.6	32.3	21.6	13.5
軍公教	100.0	9.5	33.3	25.6	12.2
學生	100.0	4.2	21.5	21.6	21.0
家庭管理	100.0	12.4	40.2	19.2	12.2
退休	100.0	11.4	38.2	22.8	8.5
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	6.6	30.3	24.5	14.3
上、下學	100.0	4.7	22.7	22.2	19.7
洽公或業務使用	100.0	7.9	23.0	12.8	13.0
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	13.6	36.7	18.2	10.3
購物	100.0	13.2	43.6	20.9	8.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	11.3	25.4	17.6	12.1

平均一天行駛時間(續)

105年底

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
10.4	5.8	4.4	0.9	1.3	49.2
7.7	5.8	2.6	2.3	1.1	45.9
10.6	5.7	4.1	2.0	1.2	50.5
9.2	12.1	15.1	10.0	17.6	124.1
11.6	6.4	4.6	2.4	1.8	54.8
9.1	4.9	3.6	1.7	0.8	46.6
77.3	-	-	-	-	66.4
13.0	12.8	5.8	3.3	1.3	67.1
11.0	6.9	3.5	1.9	0.9	50.9
11.4	5.9	3.6	1.9	1.3	50.7
11.5	5.9	4.2	2.1	1.7	52.6
9.4	5.0	5.1	1.7	1.7	50.8
9.7	3.8	4.5	2.9	1.4	51.6
7.0	5.3	3.4	2.8	0.9	48.0
6.5	3.8	3.1	1.5	0.7	40.9
12.2	5.6	5.8	1.8	0.9	49.9
11.6	6.9	3.9	1.8	0.7	50.4
12.7	6.3	4.4	2.5	2.1	55.5
10.3	5.6	4.3	2.5	2.4	54.6
9.9	4.1	3.1	1.6	0.5	45.5
14.4	9.2	4.7	2.5	1.0	59.7
6.1	3.1	4.3	1.4	1.1	43.7
8.0	4.8	3.8	2.1	0.5	44.9
11.8	6.2	3.7	1.8	0.9	51.0
14.1	9.7	4.0	2.0	1.0	57.6
11.9	6.8	8.8	6.1	9.7	85.6
10.0	3.9	4.5	2.3	0.5	45.9
5.7	3.4	2.9	1.4	0.3	39.0
10.5	8.2	7.6	3.1	4.1	65.1

表17、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
總計	100.0	55.7	4.2
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	55.7	4.2
新北市	100.0	58.9	3.4
臺北市	100.0	58.8	4.6
桃園市	100.0	60.4	3.8
臺中市	100.0	58.5	4.7
臺南市	100.0	55.4	5.6
高雄市	100.0	57.9	4.5
宜蘭縣	100.0	49.3	6.0
新竹縣	100.0	60.7	3.9
苗栗縣	100.0	44.5	3.1
彰化縣	100.0	50.8	2.5
南投縣	100.0	47.3	3.1
雲林縣	100.0	43.2	4.1
嘉義縣	100.0	42.3	7.7
屏東縣	100.0	46.3	4.2
臺東縣	100.0	39.9	5.7
花蓮縣	100.0	45.1	3.6
澎湖縣	100.0	60.7	2.1
基隆市	100.0	48.2	2.3
新竹市	100.0	64.4	3.0
嘉義市	100.0	54.7	1.5
金馬地區	100.0	40.3	5.3
金門縣	100.0	39.8	5.8
連江縣	100.0	45.6	-
按使用地區分***			
北部地區	100.0	58.9	3.8
中部地區	100.0	53.2	3.9
南部地區	100.0	54.6	4.8
東部地區	100.0	42.9	4.5
金馬地區	100.0	40.3	5.3

主要用途

107年底

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
5.1	7.8	20.8	6.0	0.4
5.1	7.8	20.8	6.0	0.4
5.5	9.3	16.6	6.1	0.3
8.4	5.4	16.8	6.1	-
4.3	8.7	15.8	6.8	0.2
4.5	5.3	22.5	4.0	0.5
3.3	8.3	20.1	6.4	0.9
3.9	8.0	19.0	5.9	0.9
7.1	8.8	21.7	6.3	0.8
2.3	6.0	23.3	3.8	-
6.0	9.8	29.6	6.5	0.5
7.0	9.9	24.4	5.4	-
5.4	4.0	30.3	9.2	0.7
5.6	9.9	29.9	7.4	-
9.4	4.2	25.9	10.4	-
3.5	9.3	26.3	10.2	0.2
7.6	10.6	30.3	4.4	1.6
6.9	10.6	28.2	5.4	0.2
0.9	3.3	27.8	5.3	-
9.7	6.9	26.6	6.3	-
4.6	5.6	18.3	3.6	0.4
4.9	8.6	23.3	6.5	0.6
8.8	15.5	28.5	1.6	-
7.7	16.7	29.1	1.0	-
19.7	4.3	22.4	8.0	-
5.7	7.9	17.5	6.0	0.2
5.3	7.0	24.9	5.3	0.4
4.0	8.0	21.0	6.9	0.7
7.2	10.6	29.1	5.0	0.8
8.8	15.5	28.5	1.6	-

表17、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
按車種分***			
電動	100.0	54.1	4.4
輕型	100.0	36.3	1.1
普通重型	100.0	58.3	4.3
大型重型	100.0	32.8	0.1
按性別分***			
男	100.0	54.6	5.3
女	100.0	56.9	2.9
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	97.8	-
18~未滿20歲	100.0	29.3	57.4
20~未滿30歲	100.0	68.3	15.2
30~未滿40歲	100.0	71.7	0.5
40~未滿50歲	100.0	61.8	0.8
50~未滿60歲	100.0	54.1	0.9
60~未滿65歲	100.0	35.4	0.8
65~未滿70歲	100.0	22.1	0.6
70歲及以上	100.0	6.5	0.2
按每天行駛時間分***			
未滿30分鐘	100.0	50.7	2.6
30~未滿1小時	100.0	63.2	4.8
1小時~未滿2小時	100.0	62.9	6.3
2小時~未滿3小時	100.0	49.9	3.7
3小時~未滿4小時	100.0	48.7	4.0
4小時及以上	100.0	35.4	5.2

主要用途(續)

107年底

單位：%

洽公或 業務使用	探親或接送 親屬(含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
5.3	12.2	18.1	5.1	0.7
5.6	11.4	38.7	6.7	0.3
5.0	7.4	19.2	5.3	0.4
3.1	2.1	2.4	58.6	0.9
6.6	6.8	18.3	7.9	0.5
3.4	9.0	23.7	3.8	0.3
-	-	0.3	1.8	-
1.4	0.6	4.4	6.4	0.6
3.3	1.8	6.4	4.8	0.1
4.7	6.7	11.7	4.1	0.4
4.8	12.2	16.4	3.7	0.4
5.5	6.3	26.3	6.3	0.5
7.2	9.9	37.4	9.1	0.3
6.7	9.4	45.3	14.5	1.4
8.0	15.5	55.4	13.5	0.9
3.5	9.6	27.6	5.5	0.5
3.9	6.0	16.9	4.8	0.3
6.1	6.3	11.5	6.7	0.3
11.1	9.3	14.8	10.2	0.9
14.9	8.6	14.8	9.0	-
33.9	2.6	3.2	18.4	1.4

表18、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
總計	100.0	12.5	2.4	9.7
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	12.5	2.4	9.7
新北市	100.0	26.4	3.5	16.1
臺北市	100.0	33.6	4.9	17.4
桃園市	100.0	10.1	1.2	8.7
臺中市	100.0	9.3	2.5	8.1
臺南市	100.0	5.3	0.9	8.7
高雄市	100.0	7.0	2.5	5.5
宜蘭縣	100.0	10.0	0.7	5.0
新竹縣	100.0	6.9	1.2	6.6
苗栗縣	100.0	7.6	1.6	9.2
彰化縣	100.0	6.6	1.3	7.4
南投縣	100.0	3.7	1.4	8.3
雲林縣	100.0	3.8	2.1	9.2
嘉義縣	100.0	5.0	2.3	7.0
屏東縣	100.0	6.1	1.0	4.3
臺東縣	100.0	6.2	5.1	7.3
花蓮縣	100.0	11.4	0.7	8.1
澎湖縣	100.0	6.2	8.4	14.1
基隆市	100.0	9.6	5.2	17.0
新竹市	100.0	7.9	1.1	9.6
嘉義市	100.0	9.0	2.4	5.1
金馬地區	100.0	10.7	3.2	10.2
金門縣	100.0	7.0	3.5	8.7
連江縣	100.0	45.5	-	24.0
按使用地區分***				
北部地區	100.0	20.5	2.9	13.2
中部地區	100.0	7.5	2.1	8.2
南部地區	100.0	6.3	1.9	6.5
東部地區	100.0	9.2	2.6	7.7
金馬地區	100.0	10.7	3.2	10.2

的主要停車位

107年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.4	18.7	55.4	0.9
0.4	18.7	55.4	0.9
0.1	11.3	41.8	0.7
0.6	12.3	30.8	0.4
0.3	9.9	69.5	0.4
0.8	22.5	55.9	1.0
0.7	17.7	66.0	0.6
0.2	27.9	56.2	0.7
-	24.5	59.8	-
0.8	12.7	70.5	1.3
1.1	19.1	60.8	0.5
0.2	30.3	53.6	0.6
0.5	30.0	52.9	3.2
-	21.4	60.1	3.4
-	19.6	64.8	1.3
0.7	23.7	62.9	1.4
1.6	10.4	67.2	2.2
1.4	21.6	56.8	0.1
-	21.6	49.6	-
-	22.1	46.0	-
-	9.4	70.7	1.4
0.7	14.0	67.3	1.5
-	11.8	64.2	-
-	12.6	68.2	-
-	4.0	26.6	-
0.3	12.1	50.4	0.6
0.6	24.3	56.0	1.3
0.4	23.1	60.9	0.8
1.5	16.9	61.2	1.0
-	11.8	64.2	-

表18、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
按車種分***				
電動	100.0	12.7	3.1	8.4
輕型	100.0	12.2	2.2	9.9
普通重型	100.0	12.6	2.4	9.8
大型重型	100.0	2.2	0.3	3.5
按出廠年份分***				
95年及以前	100.0	13.0	2.0	9.8
96~98年	100.0	12.4	2.2	12.5
99~101年	100.0	13.0	3.3	9.0
102~104年	100.0	12.1	2.7	8.9
105~107年	100.0	11.3	2.1	8.7
按性別分***				
男	100.0	13.3	2.5	10.6
女	100.0	11.5	2.2	8.7
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	14.9	5.1	7.1
20~未滿30歲	100.0	14.5	2.6	10.6
30~未滿40歲	100.0	13.4	3.0	10.7
40~未滿50歲	100.0	12.2	1.6	8.4
50~未滿60歲	100.0	11.1	2.0	9.0
60~未滿65歲	100.0	11.8	2.2	10.8
65~未滿70歲	100.0	10.3	2.7	9.1
70歲及以上	100.0	9.9	2.3	11.7

的主要停車位(續)

107年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
1.2	12.8	60.7	1.0
-	23.1	51.8	0.7
0.4	18.7	55.2	0.9
0.7	7.3	84.6	1.4
0.4	22.0	52.2	0.7
0.2	18.2	53.6	0.9
0.6	16.5	57.1	0.6
0.6	16.3	58.5	0.9
0.5	16.8	59.3	1.3
0.4	18.1	54.5	0.7
0.5	19.5	56.5	1.1
-	16.6	83.4	-
0.5	10.4	59.3	2.8
0.4	15.2	55.2	1.6
0.3	14.9	56.8	0.8
0.4	18.0	58.8	0.7
0.5	21.5	55.2	0.8
1.1	23.8	50.1	0.2
-	25.9	51.2	0.8
0.2	28.2	47.4	0.3

表19、預估機車

民國

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
總計	100.0	6.7	25.6
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	6.7	25.7
新北市	100.0	6.1	26.3
臺北市	100.0	7.9	29.1
桃園市	100.0	6.8	27.7
臺中市	100.0	6.5	24.0
臺南市	100.0	5.5	27.7
高雄市	100.0	8.1	24.0
宜蘭縣	100.0	6.5	31.2
新竹縣	100.0	3.8	25.3
苗栗縣	100.0	3.8	27.0
彰化縣	100.0	7.2	20.7
南投縣	100.0	5.0	22.6
雲林縣	100.0	10.2	21.7
嘉義縣	100.0	8.0	26.2
屏東縣	100.0	7.9	24.4
臺東縣	100.0	9.9	31.5
花蓮縣	100.0	6.2	31.2
澎湖縣	100.0	5.2	27.5
基隆市	100.0	6.3	36.7
新竹市	100.0	5.1	18.0
嘉義市	100.0	6.1	21.6
金馬地區	100.0	6.3	17.8
金門縣	100.0	6.6	15.4
連江縣	100.0	4.0	39.9
按使用地區分***			
北部地區	100.0	6.4	27.1
中部地區	100.0	6.7	23.2
南部地區	100.0	7.1	25.2
東部地區	100.0	7.8	31.3
金馬地區	100.0	6.3	17.8

使用年限

107年底

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值 (年)
33.3	20.0	8.4	5.9	13.3
33.3	19.9	8.4	5.9	13.3
35.6	19.9	6.9	5.2	13.0
30.9	19.7	7.3	5.2	12.7
32.6	18.6	8.9	5.3	13.1
33.1	20.9	9.1	6.5	13.6
32.1	20.5	7.2	7.1	13.4
34.0	19.3	9.3	5.5	13.2
41.4	13.2	3.9	3.7	11.9
32.0	25.8	8.5	4.7	13.7
31.3	26.9	4.5	6.5	13.6
28.7	24.0	9.6	9.8	14.4
33.0	16.2	13.2	10.0	14.5
32.8	18.7	8.5	8.1	13.4
30.5	19.8	8.7	6.8	13.3
32.1	17.8	13.2	4.6	13.4
27.6	12.7	14.6	3.8	12.6
35.8	17.9	4.0	4.9	12.4
39.0	18.6	6.3	3.4	12.7
42.6	12.0	2.3	-	10.9
40.8	18.8	13.2	4.1	14.0
35.2	24.7	6.8	5.5	13.6
33.2	26.0	8.9	7.8	14.3
33.5	27.0	9.0	8.6	14.6
30.4	17.7	7.9	0.1	11.8
34.4	19.4	7.7	4.9	13.0
32.0	21.4	9.1	7.6	13.8
33.1	19.7	8.9	5.9	13.3
32.3	15.6	8.5	4.4	12.5
33.2	26.0	8.9	7.8	14.3

表19、預估機車

民國

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
按車種分***			
電動	100.0	12.2	55.2
輕型	100.0	11.8	14.6
普通重型	100.0	6.3	25.6
大型重型	100.0	8.4	34.5
按出廠年份分***			
95年及以前	100.0	8.6	12.1
96~98年	100.0	4.2	22.2
99~101年	100.0	2.5	37.4
102~104年	100.0	6.9	37.6
105~107年	100.0	8.2	35.3
按性別分***			
男	100.0	6.7	25.9
女	100.0	6.8	25.2
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	-	38.7
18~未滿20歲	100.0	13.5	40.6
20~未滿30歲	100.0	7.4	38.0
30~未滿40歲	100.0	5.7	22.6
40~未滿50歲	100.0	6.3	21.6
50~未滿60歲	100.0	5.9	23.0
60~未滿65歲	100.0	6.1	24.5
65~未滿70歲	100.0	8.0	23.7
70歲及以上	100.0	13.2	23.5

使用年限(續)

107年底

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值 (年)
21	9.2	1.6	0.8	9.3
22.4	26.4	15.2	9.6	14.9
34.3	19.8	8.2	5.7	13.2
24.7	13.3	5.8	13.3	13.2
23.9	27.5	16.4	11.6	15.8
41.1	23.1	5.2	4.2	13.3
38.3	16.3	3.9	1.6	11.8
39.5	10.6	2.7	2.7	11.1
36.3	13.8	4.1	2.3	11.4
32.4	20.1	8.1	7.0	13.4
34.5	19.9	8.9	4.7	13.1
61.3	-	-	-	10.6
27.7	11.2	3.3	3.7	10.6
33.5	12.6	4.3	4.3	11.6
36.2	21.5	8.9	5.1	13.5
33.7	21.7	9.3	7.4	13.9
34.6	21.7	8.3	6.4	13.6
29.1	23.8	11.0	5.4	13.8
25.7	23.7	13.4	5.6	13.9
29.9	14.8	9.7	8.9	13.0

表20、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	25.8	38.1
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	25.7	38.1
新北市	100.0	26.0	38.9
臺北市	100.0	24.2	39.3
桃園市	100.0	27.1	36.6
臺中市	100.0	24.6	40.2
臺南市	100.0	24.2	36.7
高雄市	100.0	24.9	39.9
宜蘭縣	100.0	25.6	35.7
新竹縣	100.0	23.0	38.9
苗栗縣	100.0	27.1	39.5
彰化縣	100.0	30.6	33.4
南投縣	100.0	19.3	39.4
雲林縣	100.0	30.4	34.5
嘉義縣	100.0	24.6	41.9
屏東縣	100.0	27.9	37.9
臺東縣	100.0	30.3	31.1
花蓮縣	100.0	35.5	27.0
澎湖縣	100.0	22.4	37.9
基隆市	100.0	26.1	30.7
新竹市	100.0	22.5	41.1
嘉義市	100.0	26.5	38.4
金馬地區	100.0	29.6	37.1
金門縣	100.0	28.7	38.9
連江縣	100.0	39.2	19.1
按使用地區分**			
北部地區	100.0	25.5	38.2
中部地區	100.0	26.2	38.1
南部地區	100.0	25.1	38.7
東部地區	100.0	33.3	28.8
金馬地區	100.0	29.6	37.1

可容忍的步行時間

107年底

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
17.2	6.6	5.3	7.0	10.6
17.2	6.6	5.3	7.0	10.6
16.7	5.9	4.8	7.7	10.6
21.9	5.5	3.6	5.5	10.1
17.3	6.0	5.1	8.0	10.7
17.9	7.2	4.9	5.3	10.2
16.5	7.7	5.9	9.0	11.4
16.1	6.6	7.0	5.5	10.5
13.8	7.7	5.3	11.9	11.9
15.1	6.0	8.8	8.1	11.5
12.7	6.3	8.5	5.9	10.5
17.1	9.0	4.6	5.3	10.0
19.4	9.3	4.1	8.5	11.5
20.1	5.4	3.5	6.1	9.8
14.5	8.6	3.8	6.5	10.3
15.6	5.4	5.5	7.7	10.5
14.7	2.7	12.5	8.8	11.6
9.5	10.0	6.9	11.1	11.5
18.5	3.9	6.3	11.0	11.8
21.3	6.3	3.1	12.5	11.9
19.5	3.8	4.2	8.8	10.9
18.1	7.6	2.3	7.0	10.2
22.9	6.0	1.2	3.2	8.9
24.3	5.0	-	3.1	8.6
8.8	15.5	12.9	4.5	11.0
18.0	5.8	4.9	7.7	10.7
17.7	7.5	4.9	5.7	10.2
16.2	6.9	6.1	7.0	10.7
11.7	6.8	9.3	10.1	11.5
22.9	6.0	1.2	3.2	8.9

表20、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按性別分**			
男	100.0	26.9	38.4
女	100.0	24.0	38.3
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	-	22.7
18~未滿20歲	100.0	14.2	36.7
20~未滿30歲	100.0	19.9	38.6
30~未滿40歲	100.0	25.8	39.0
40~未滿50歲	100.0	28.1	40.5
50~未滿60歲	100.0	26.0	38.4
60~未滿65歲	100.0	26.9	33.6
65~未滿70歲	100.0	25.2	35.9
70歲及以上	100.0	33.7	34.8
按職業分***			
農林漁牧	100.0	29.1	36.0
工	100.0	26.3	40.2
商	100.0	27.2	37.7
服務	100.0	26.5	38.9
軍公教	100.0	25.0	39.8
學生	100.0	14.0	36.4
家庭管理	100.0	24.7	38.3
退休	100.0	27.7	33.3
按最主要用途分***			
上、下班	100.0	25.2	39.8
上、下學	100.0	13.7	38.1
洽公或業務使用	100.0	31.9	31.8
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	26.6	42.0
購物	100.0	27.3	36.2
休閒旅遊及娛樂	100.0	25.4	33.1

可容忍的步行時間(續)

107年底

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
16.6	6.3	4.6	7.3	10.4
18.3	7.0	6.0	6.5	10.8
52.5	24.8	-	-	12.6
19.6	6.3	6.3	17.1	14.2
20.6	7.8	4.7	8.4	11.4
18.7	6.2	4.1	6.1	10.2
15.7	5.3	4.9	5.5	9.8
15.4	6.9	6.8	6.6	10.7
18.1	8.4	5.8	7.2	10.9
16.1	6.8	6.6	9.4	11.5
14.7	5.2	4.8	6.6	9.7
13.5	8.1	3.0	10.2	10.9
15.3	7.0	4.2	7.1	10.3
18.3	4.7	5.5	6.6	10.3
18.4	6.0	5.0	5.1	10.0
18.5	7.1	5.1	4.6	10.0
20.4	8.6	7.3	13.3	13.6
16.9	5.6	6.8	7.8	11.0
17.0	7.4	6.3	8.3	11.1
17.9	6.7	4.6	5.9	10.2
19.6	8.5	7.3	12.7	13.4
17.8	5.0	5.0	8.5	10.5
13.4	5.3	6.4	6.2	10.2
17.2	6.7	5.5	7.2	10.6
17.6	7.2	6.7	10.1	11.8

表21、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總計	100.0	0.9	1.1	2.4
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	0.9	1.1	2.4
新北市	100.0	0.7	1.4	3.0
臺北市	100.0	0.9	1.1	3.0
桃園市	100.0	0.6	1.1	2.8
臺中市	100.0	1.2	0.9	2.5
臺南市	100.0	1.2	0.5	1.4
高雄市	100.0	0.9	1.4	1.7
宜蘭縣	100.0	1.4	-	3.1
新竹縣	100.0	-	3.6	4.5
苗栗縣	100.0	-	1.0	1.2
彰化縣	100.0	1.0	-	0.9
南投縣	100.0	-	1.0	3.9
雲林縣	100.0	0.8	0.2	2.1
嘉義縣	100.0	2.4	-	2.8
屏東縣	100.0	-	2.7	1.7
臺東縣	100.0	-	-	1.8
花蓮縣	100.0	-	1.7	7.0
澎湖縣	100.0	1.2	-	5.1
基隆市	100.0	-	-	8.5
新竹市	100.0	2.4	1.3	1.1
嘉義市	100.0	-	1.2	-
金馬地區	100.0	1.7	7.2	7.7
金門縣	100.0	-	7.9	6.6
連江縣	100.0	20.5	-	18.8
按使用地區分***				
北部地區	100.0	0.8	1.3	3.0
中部地區	100.0	0.9	0.7	2.2
南部地區	100.0	1.0	1.1	1.6
東部地區	100.0	-	1.0	4.9
金馬地區	100.0	1.7	7.2	7.7

—每星期使用天數

107年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
4.4	4.5	53.5	18.2	15.0	5.2
4.4	4.4	53.5	18.2	15.0	5.2
3.5	5.0	55.3	16.8	14.3	5.2
4.9	6.0	60.7	13.5	10.0	5.0
6.5	5.3	54.1	16.9	12.7	5.1
4.2	3.2	56.3	18.4	13.4	5.2
6.8	3.7	50.0	20.5	15.9	5.2
3.3	2.6	48.7	22.0	19.4	5.4
5.4	2.5	53.6	17.9	16.0	5.2
3.5	6.1	58.6	12.0	11.7	5.0
2.4	11.7	50.3	20.9	12.5	5.2
2.9	2.2	57.9	18.4	16.7	5.4
2.4	3.9	52.7	23.3	12.9	5.3
6.6	6.1	47.8	20.0	16.4	5.2
4.0	2.5	52.0	24.0	12.3	5.2
3.3	5.0	46.9	20.9	19.5	5.3
3.7	9.9	51.8	16.8	16.0	5.3
4.0	8.1	47.0	8.2	24.0	5.1
-	-	30.7	19.6	43.5	5.9
6.5	2.0	51.0	11.9	20.0	5.1
3.4	6.5	58.4	16.8	10.2	5.1
5.8	7.8	42.5	20.9	21.9	5.4
-	16.6	49.1	5.9	11.8	4.5
-	18.2	48.0	6.4	12.9	4.6
-	0.2	60.3	0.2	-	3.5
4.6	5.3	56.4	15.8	12.8	5.1
3.9	3.9	55.1	19.1	14.2	5.2
4.5	3.3	48.6	21.4	18.4	5.3
3.8	8.8	49.0	11.8	20.7	5.2
-	16.6	49.1	5.9	11.8	4.5

表21、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按性別分**				
男	100.0	1.0	1.2	2.8
女	100.0	0.8	1.1	2.1
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	0.8	6.9	8.0
20~未滿30歲	100.0	0.6	1.0	2.7
30~未滿40歲	100.0	1.2	1.1	2.6
40~未滿50歲	100.0	0.7	0.6	2.1
50~未滿60歲	100.0	0.7	1.3	2.0
60~未滿65歲	100.0	1.9	0.8	-
65~未滿70歲	100.0	2.0	1.4	3.2
70歲及以上	100.0	-	-	15.2
按職業分***				
農林漁牧	100.0	1.8	-	0.9
工	100.0	0.9	0.6	1.8
商	100.0	0.6	0.4	1.9
服務	100.0	0.8	1.0	2.0
軍公教	100.0	1.4	0.9	4.4
學生	100.0	0.9	3.9	6.0
家庭管理	100.0	0.1	5.9	3.3
退休	100.0	3.7	2.3	8.0
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	1.4	4.0	4.6
5千~未滿1萬元	100.0	1.8	1.3	2.3
1萬~未滿2萬元	100.0	0.8	2.2	3.1
2萬~未滿3萬元	100.0	0.7	0.6	1.8
3萬~未滿4萬元	100.0	0.7	1.0	1.8
4萬~未滿5萬元	100.0	0.7	1.2	3.0
5萬~未滿6萬元	100.0	1.8	1.2	3.3
6萬~未滿7萬元	100.0	0.9	0.8	4.8
7萬元及以上	100.0	1.1	0.2	2.4

—每星期使用天數(續)

107年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
4.5	5.0	53.4	17.6	14.4	5.2
4.0	3.8	54.6	18.5	15.2	5.2
-	-	47.3	-	52.7	6.1
3.2	6.5	48.6	8.8	17.2	4.8
4.4	4.5	55.5	15.4	15.8	5.2
3.5	3.8	56.6	18.3	12.8	5.2
4.8	4.3	53.7	18.6	15.2	5.2
3.2	5.2	53.7	20.2	13.7	5.2
8.8	5.4	44.3	20.9	18.1	5.2
5.9	3.3	35.5	29.1	19.7	5.3
0.1	10.3	36.0	22.3	16.0	5.0
3.9	1.8	39.9	25.0	26.8	5.6
3.7	4.6	59.4	17.5	11.5	5.2
3.8	2.9	44.2	26.1	20.1	5.5
3.9	3.6	50.2	21.1	17.5	5.3
4.8	4.0	65.8	10.3	8.5	4.9
6.2	8.6	49.5	9.9	14.9	4.8
15.6	2.2	33.1	19.6	20.2	4.9
2.5	4.9	59.1	12.4	7.1	4.7
7.6	6.5	47.2	12.1	16.7	4.9
7.5	4.6	45.5	14.3	22.6	5.2
4.1	7.6	36.1	20.5	25.6	5.3
3.0	3.5	52.4	21.2	16.8	5.3
3.4	2.5	57.0	20.7	12.9	5.3
3.9	5.6	61.2	14.3	10.2	5.1
5.7	5.5	58.9	14.4	9.3	4.9
5.6	9.7	57.3	12.9	8.1	4.9
8.4	3.5	60.9	9.0	14.5	5.1

表22、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
總計	100.0	45.8	33.6	9.3
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	45.9	33.6	9.3
新北市	100.0	50.2	30.9	8.4
臺北市	100.0	53.4	28.8	7.0
桃園市	100.0	50.1	32.4	6.6
臺中市	100.0	44.8	35.1	9.0
臺南市	100.0	37.8	35.4	11.7
高雄市	100.0	44.5	33.5	10.7
宜蘭縣	100.0	39.9	40.5	11.7
新竹縣	100.0	50.8	38.1	2.8
苗栗縣	100.0	43.6	31.2	14.5
彰化縣	100.0	38.5	35.1	14.1
南投縣	100.0	40.9	37.5	9.1
雲林縣	100.0	46.2	32.8	10.9
嘉義縣	100.0	45.9	42.7	8.2
屏東縣	100.0	33.1	47.6	7.6
臺東縣	100.0	37.3	41.9	13.0
花蓮縣	100.0	31.9	34.3	12.2
澎湖縣	100.0	32.0	33.7	10.5
基隆市	100.0	47.0	30.7	11.5
新竹市	100.0	60.5	22.5	7.8
嘉義市	100.0	48.9	27.1	10.5
金馬地區	100.0	21.6	45.8	21.0
金門縣	100.0	21.7	44.3	22.2
連江縣	100.0	20.5	60.4	8.6
按使用地區分***				
北部地區	100.0	51.1	31.2	7.5
中部地區	100.0	43.4	34.8	10.6
南部地區	100.0	41.4	35.7	10.6
東部地區	100.0	34.2	37.5	12.5
金馬地區	100.0	21.6	45.8	21.0

說明：本表行駛次數以來回計1次。

—每天使用次數

107年底

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
3.9	3.8	3.6	2.0
3.9	3.8	3.6	2.0
2.8	4.4	3.1	1.9
4.3	3.8	2.8	1.8
3.6	3.1	4.1	1.9
3.8	3.7	3.5	2.0
4.8	5.1	5.2	2.2
5.0	2.2	4.0	2.0
2.8	5.1	-	1.9
2.9	2.8	2.6	1.8
3.8	2.2	4.8	2.0
4.3	4.0	4.0	2.1
3.3	4.4	4.8	2.1
4.4	3.2	2.4	1.9
1.1	1.0	1.1	1.7
2.6	6.2	2.9	2.1
0.1	4.1	3.5	2.0
11.1	4.8	5.7	2.4
8.0	5.2	10.5	2.5
2.4	8.2	0.2	2.0
3.2	3.6	2.4	1.7
3.6	6.3	3.5	2.0
10.7	1.0	-	2.2
11.7	0.1	-	2.2
-	10.4	-	2.2
3.3	3.9	3.0	1.9
3.9	3.7	3.7	2.0
4.5	3.7	4.2	2.1
6.5	4.5	4.8	2.2
10.7	1.0	-	2.2

表22、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	1次	2次	3次
按性別分**				
男	100.0	44.4	33.6	10.0
女	100.0	48.6	33.3	8.2
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	-	-	47.3
18~未滿20歲	100.0	41.7	37.2	9.9
20~未滿30歲	100.0	47.4	31.8	9.7
30~未滿40歲	100.0	49.3	32.0	8.0
40~未滿50歲	100.0	44.9	34.8	10.1
50~未滿60歲	100.0	44.0	36.3	7.4
60~未滿65歲	100.0	46.5	29.5	13.9
65~未滿70歲	100.0	33.2	40.7	8.6
70歲及以上	100.0	39.9	34.3	21.1
按職業分***				
農林漁牧	100.0	31.1	30.8	18.6
工	100.0	53.5	30.1	7.2
商	100.0	43.3	36.4	9.4
服務	100.0	42.1	35.9	10.1
軍公教	100.0	46.6	34.3	8.6
學生	100.0	37.6	37.0	12.0
家庭管理	100.0	32.3	39.7	15.7
退休	100.0	46.8	41.7	0.2
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	40.6	31.5	12.6
5千~未滿1萬元	100.0	36.0	39.1	12.6
1萬~未滿2萬元	100.0	35.4	34.5	11.7
2萬~未滿3萬元	100.0	46.7	32.3	10.2
3萬~未滿4萬元	100.0	47.9	34.2	9.1
4萬~未滿5萬元	100.0	50.8	29.6	8.3
5萬~未滿6萬元	100.0	46.9	38.4	5.2
6萬~未滿7萬元	100.0	48.5	37.8	3.2
7萬元及以上	100.0	54.6	28.6	7.0

—每天使用次數(續)

107年底

單位：%

4次	5次	6次及以上	平均值 (次)
4.1	4.2	3.7	2.0
3.3	3.3	3.3	1.9
52.7	-	-	3.5
3.0	6.2	1.9	2.0
3.6	3.6	3.9	2.0
3.9	3.7	3.1	1.9
3.2	3.1	3.9	2.0
3.8	5.0	3.6	2.0
5.5	2.5	2.1	1.9
4.4	6.0	7.1	2.3
4.6	-	-	1.9
13.0	4.8	1.6	2.3
2.2	3.4	3.6	1.8
4.5	3.0	3.5	2.0
3.8	4.3	3.7	2.0
5.2	3.1	2.2	1.9
5.2	5.1	3.1	2.1
3.4	5.1	3.8	2.2
11.3	-	-	1.8
4.7	5.6	4.9	2.2
3.2	5.9	3.2	2.1
6.4	3.6	8.5	2.3
3.4	4.0	3.4	2.0
3.2	3.1	2.5	1.9
4.0	4.0	3.2	1.9
3.2	3.5	2.8	1.9
4.4	3.2	2.9	1.9
4.6	2.4	2.8	1.8

表23、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
總計	100.0	8.7	26.9	24.4
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	8.7	26.8	24.5
新北市	100.0	6.5	23.4	24.6
臺北市	100.0	5.1	17.5	24.2
桃園市	100.0	9.3	24.6	20.9
臺中市	100.0	10.2	27.2	25.3
臺南市	100.0	8.8	26.1	24.7
高雄市	100.0	7.2	25.5	24.4
宜蘭縣	100.0	10.5	35.1	24.3
新竹縣	100.0	9.2	22.1	30.0
苗栗縣	100.0	9.8	41.2	26.1
彰化縣	100.0	11.4	34.3	26.1
南投縣	100.0	16.3	42.8	15.6
雲林縣	100.0	13.0	29.6	25.0
嘉義縣	100.0	17.6	28.3	26.6
屏東縣	100.0	8.6	30.3	27.2
臺東縣	100.0	11.6	48.9	20.2
花蓮縣	100.0	12.9	36.3	35.8
澎湖縣	100.0	6.6	53.1	1.2
基隆市	100.0	11.5	26.9	24.9
新竹市	100.0	9.7	32.3	23.7
嘉義市	100.0	7.6	41.1	24.9
金馬地區	100.0	11.2	50.4	18.1
金門縣	100.0	7.4	51.5	19.8
連江縣	100.0	52.0	39.4	-
按使用地區分***				
北部地區	100.0	7.5	23.5	24.0
中部地區	100.0	11.1	30.8	24.8
南部地區	100.0	8.4	27.3	24.6
東部地區	100.0	12.4	41.6	29.2
金馬地區	100.0	11.2	50.4	18.1

—每次行駛時間

107年底

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
16.0	13.5	7.1	2.3	1.0	32.0
16.0	13.5	7.2	2.3	1.0	32.1
16.8	15.0	9.3	2.6	1.7	35.4
17.0	17.3	12.5	4.3	2.1	40.3
18.5	16.7	5.8	3.5	0.5	33.0
18.2	10.7	6.8	1.0	0.5	29.5
19.2	11.8	6.5	1.8	1.1	31.4
13.7	17.8	8.2	2.6	0.7	33.7
17.8	5.6	4.3	0.1	2.4	27.4
10.0	20.3	6.4	2.1	-	31.9
10.5	8.8	1.1	2.6	-	24.8
13.1	8.3	3.1	1.9	1.7	27.7
12.3	9.7	2.3	-	1.0	23.4
11.9	7.5	8.2	3.8	0.8	30.6
16.2	5.1	4.1	-	2.1	26.0
16.0	11.8	4.0	1.3	0.7	28.7
4.0	8.3	3.4	3.6	-	24.8
7.5	7.3	0.2	-	-	21.5
10.9	19.0	-	9.2	-	31.5
13.1	14.8	8.9	-	-	29.5
17.2	7.3	8.4	1.3	-	28.7
14.5	7.9	2.7	1.2	-	25.1
8.0	12.3	-	-	-	21.6
7.9	13.4	-	-	-	22.5
8.4	0.2	-	-	-	11.5
16.8	15.4	8.7	2.9	1.3	34.8
15.7	9.8	5.5	1.5	0.7	28.5
15.8	14.3	6.7	2.1	0.9	31.7
6.0	7.7	1.6	1.5	-	22.9
8.0	12.3	-	-	-	21.6

表23、機車通勤(學)者使用頻率

民國

項目別	總計	未滿 10分鐘	10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘
按性別分^{***}				
男	100.0	7.9	24.8	23.4
女	100.0	9.6	29.7	25.4
按年齡層分^{**}				
未滿18歲	100.0	-	22.4	-
18~未滿20歲	100.0	15.1	28.8	19.6
20~未滿30歲	100.0	10.2	28.2	23.8
30~未滿40歲	100.0	8.2	25.7	24.3
40~未滿50歲	100.0	7.2	26.1	23.4
50~未滿60歲	100.0	8.3	28.1	26.8
60~未滿65歲	100.0	6.3	28.2	21.7
65~未滿70歲	100.0	12.4	29.3	27.5
70歲及以上	100.0	25.1	10.9	50.2
按職業分^{***}				
農林漁牧	100.0	18.4	28.0	21.1
工	100.0	7.1	23.2	23.3
商	100.0	8.4	30.9	22.2
服務	100.0	8.2	27.9	26.2
軍公教	100.0	8.7	35.9	24.5
學生	100.0	15.1	25.8	20.1
家庭管理	100.0	12.4	36.0	21.8
退休	100.0	10.0	32.0	30.3
按每月個人總所得分^{***}				
未滿5千元	100.0	15.6	27.1	19.8
5千~未滿1萬元	100.0	13.5	27.5	26.8
1萬~未滿2萬元	100.0	8.3	30.6	24.8
2萬~未滿3萬元	100.0	9.6	26.0	23.9
3萬~未滿4萬元	100.0	6.3	25.6	26.0
4萬~未滿5萬元	100.0	6.2	29.8	21.8
5萬~未滿6萬元	100.0	9.1	27.2	24.1
6萬~未滿7萬元	100.0	8.4	29.1	24.2
7萬元及以上	100.0	10.7	25.4	28.8

—每次行駛時間(續)

107年底

單位：%

30~未滿 40分鐘	40~未滿 60分鐘	1~未滿 1.5小時	1.5~未滿 2小時	2小時 及以上	平均值 (分鐘)
16.6	14.4	8.5	3.0	1.4	34.4
15.3	12.5	5.6	1.5	0.6	29.4
24.9	-	52.7	-	-	51.6
14.3	14.0	6.0	0.6	1.6	29.2
16.2	12.3	6.6	1.7	0.9	30.5
15.6	14.6	8.3	2.5	0.8	33.1
16.4	15.2	6.8	3.6	1.2	34.0
15.2	12.5	6.5	1.6	1.0	30.8
22.5	10.9	7.6	0.7	2.0	32.4
8.3	12.8	7.5	2.3	-	29.2
4.6	4.5	-	4.6	-	24.1
16.9	4.9	5.6	2.4	2.8	29.3
18.1	15.6	8.2	3.2	1.3	35.1
18.4	11.3	7.3	0.9	0.6	29.9
15.0	12.8	7.1	2.1	0.7	31.2
13.5	11.4	3.9	1.5	0.6	27.7
14.8	12.7	7.5	2.4	1.6	31.5
14.2	8.4	4.5	2.7	-	26.9
9.5	11.8	4.2	-	2.2	28.2
12.9	12.7	6.8	2.8	2.4	31.9
11.2	11.0	6.1	2.9	1.0	29.9
16.1	11.1	6.0	1.9	1.1	30.3
18.7	12.5	6.7	2.0	0.6	31.1
17.0	15.3	7.4	1.9	0.5	32.5
13.5	15.8	8.6	2.8	1.5	34.2
14.4	13.1	8.3	2.2	1.6	32.8
12.0	14.4	6.4	5.0	0.7	33.1
13.6	10.0	7.4	0.8	3.2	32.0

表24、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
總計	37.4	79.2
按使用縣市分		
臺灣地區	37.4	79.2
新北市	37.6	77.9
臺北市	26.6	82.4
桃園市	41.8	73.3
臺中市	34.5	80.7
臺南市	40.5	83.7
高雄市	41.7	80.3
宜蘭縣	30.1	80.2
新竹縣	36.5	72.7
苗栗縣	37.0	77.8
彰化縣	36.9	75.7
南投縣	39.5	68.6
雲林縣	36.5	78.3
嘉義縣	39.1	74.7
屏東縣	35.5	85.0
臺東縣	54.9	68.8
花蓮縣	37.5	82.7
澎湖縣	24.0	95.8
基隆市	38.9	80.2
新竹市	42.7	82.4
嘉義市	29.2	81.1
金馬地區	34.2	80.4
金門縣	36.7	80.4
連江縣	9.5	81.2
按使用地區分		
北部地區	36.2	77.8
中部地區	35.7	78.5
南部地區	39.8	81.8
東部地區	44.8	76.9
金馬地區	34.2	80.4

說明：本表「使用機車通勤(學)最主要原因」為複選題。

機車通勤(學)最主要原因

107年底

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
53.4	34.6	29.9	0.5
53.4	34.6	29.9	0.5
64.3	37.0	22.5	0.3
65.5	41.4	15.6	0.4
53.7	36.5	31.8	0.2
55.2	27.9	31.2	0.9
49.6	34.1	33.0	0.4
50.9	37.8	31.8	0.5
40.2	30.1	38.8	1.5
50.1	25.9	27.1	-
41.4	34.6	38.7	1.5
43.7	34.1	35.0	1.1
45.5	33.3	39.6	-
34.2	29.6	35.3	0.8
33.1	34.5	39.9	1.1
36.7	40.5	37.6	-
53.3	27.6	31.4	-
51.8	26.4	43.9	-
33.7	9.4	24.8	-
73.6	37.7	36.1	-
56.1	31.2	33.8	-
39.5	35.0	37.8	-
55.5	19.0	20.8	-
60.3	20.1	20.2	-
9.5	7.8	26.3	-
59.9	36.4	25.1	0.3
49.6	30.0	33.4	0.9
47.4	36.2	33.3	0.4
52.4	26.9	38.6	-
55.5	19.0	20.8	-

表24、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
按車種分		
電動	36.2	82.4
輕型	42.2	66.8
普通重型	37.2	79.7
大型重型	40.3	78.7
按出廠年份分		
95年及以前	36.7	77.8
96~98年	37.5	78.4
99~101年	37.0	78.3
102~104年	38.4	82.0
105~107年	37.5	80.3
按性別分		
男	37.0	80.1
女	37.7	78.3
按年齡層分		
未滿18歲	36.8	69.9
18~未滿20歲	34.0	84.3
20~未滿30歲	39.4	81.3
30~未滿40歲	36.4	82.8
40~未滿50歲	39.7	80.9
50~未滿60歲	34.0	75.0
60~未滿65歲	36.1	62.7
65~未滿70歲	38.7	66.2
70歲及以上	23.7	46.1

機車通勤(學)最主要原因(續)

107年底

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
55.0	30.0	24.6	0.4
50.8	28.9	28.8	1.6
53.5	34.8	30.0	0.4
61.0	40.3	37.7	-
50.8	35.6	31.6	0.3
53.5	33.6	26.8	1.2
52.4	34.7	31.3	0.4
54.5	34.2	30.0	0.5
56.9	33.9	29.0	0.2
53.7	39.0	33.3	0.5
53.2	29.4	26.0	0.4
33.1	-	66.9	-
58.8	32.9	27.2	-
61.2	35.1	29.4	0.3
54.4	36.5	30.1	0.8
52.8	39.1	33.4	0.4
46.2	30.5	28.7	0.1
42.8	26.0	24.0	1.5
43.2	12.4	18.4	-
36.9	9.4	40.1	-

表25、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	— 無
				距離短， 無轉乘需求
總計	100.0	6.9	93.1	(66.4)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	7.0	93.0	(66.4)
新北市	100.0	8.6	91.4	(60.7)
臺北市	100.0	9.1	90.9	(62.8)
桃園市	100.0	8.3	91.7	(66.4)
臺中市	100.0	5.1	94.9	(61.5)
臺南市	100.0	6.9	93.1	(70.8)
高雄市	100.0	4.6	95.4	(64.7)
宜蘭縣	100.0	12.5	87.5	(68.2)
新竹縣	100.0	4.3	95.7	(69.4)
苗栗縣	100.0	8.6	91.4	(69.3)
彰化縣	100.0	8.0	92.0	(74.4)
南投縣	100.0	3.9	96.1	(74.7)
雲林縣	100.0	4.0	96.0	(67.8)
嘉義縣	100.0	5.8	94.2	(73.8)
屏東縣	100.0	7.8	92.2	(79.1)
臺東縣	100.0	-	100.0	(79.2)
花蓮縣	100.0	6.1	93.9	(61.9)
澎湖縣	100.0	-	100.0	(59.3)
基隆市	100.0	18.3	81.7	(71.1)
新竹市	100.0	8.9	91.1	(77.0)
嘉義市	100.0	4.6	95.4	(80.0)
金馬地區	100.0	0.1	99.9	(76.2)
金門縣	100.0	-	100.0	(74.7)
連江縣	100.0	0.2	99.8	(90.5)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	8.7	91.3	(64.5)
中部地區	100.0	5.8	94.2	(65.9)
南部地區	100.0	5.6	94.4	(69.0)
東部地區	100.0	3.5	96.5	(69.4)
金馬地區	100.0	0.1	99.9	(76.2)

說明：本表「無轉乘其他交通工具原因」為複選題。

機車轉乘其他交通工具

107年底

單位：%

轉 乘 之 原 因			
較費時	轉乘停車 不方便	轉乘停車 成本高	其他
(25.3)	(24.3)	(12.0)	(0.8)
(25.3)	(24.4)	(12.0)	(0.8)
(27.0)	(23.7)	(11.6)	(0.8)
(29.4)	(25.6)	(15.9)	(1.1)
(27.1)	(24.8)	(10.9)	(0.2)
(28.2)	(26.4)	(9.3)	(0.2)
(23.6)	(24.8)	(10.9)	(1.2)
(30.2)	(27.8)	(19.7)	(0.9)
(19.1)	(19.8)	(12.1)	(-)
(15.6)	(23.7)	(4.6)	(1.4)
(23.2)	(23.0)	(11.5)	(1.1)
(15.0)	(19.6)	(8.8)	(0.8)
(19.2)	(17.6)	(4.5)	(-)
(17.2)	(22.8)	(7.4)	(3.4)
(10.5)	(19.3)	(9.3)	(-)
(24.3)	(21.0)	(15.4)	(0.8)
(30.2)	(17.9)	(13.7)	(4.7)
(17.3)	(26.7)	(1.8)	(2.5)
(10.6)	(29.8)	(5.1)	(-)
(26.1)	(21.3)	(15.1)	(-)
(19.9)	(16.8)	(8.4)	(0.2)
(19.6)	(27.7)	(7.8)	(-)
(7.1)	(3.5)	(7.2)	(-)
(6.9)	(3.8)	(7.9)	(-)
(9.5)	(-)	(-)	(-)
(26.0)	(23.7)	(11.7)	(0.7)
(23.8)	(24.0)	(8.8)	(0.6)
(25.8)	(25.8)	(15.3)	(0.9)
(22.9)	(22.9)	(7.0)	(3.4)
(7.1)	(3.5)	(7.2)	(-)

表25、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	— 無
				距離短， 無轉乘需求
按車種分				
電動	100.0	5.4	94.6	(77.0)
輕型	100.0	11.0	89.0	(64.6)
普通重型	100.0	6.8	93.2	(66.4)
大型重型	100.0	5.4	94.6	(49.5)
按出廠年份分**				
95年及以前	100.0	8.7	91.3	(66.0)
96~98年	100.0	7.1	92.9	(66.7)
99~101年	100.0	6.3	93.7	(65.8)
102~104年	100.0	6.1	93.9	(67.2)
105~107年	100.0	5.5	94.5	(66.5)
按性別分				
男	100.0	7.5	92.5	(64.7)
女	100.0	6.3	93.7	(68.3)
按年齡層分				
未滿18歲	100.0	-	100.0	(56.3)
18~未滿20歲	100.0	7.3	92.7	(72.1)
20~未滿30歲	100.0	6.5	93.5	(67.2)
30~未滿40歲	100.0	6.9	93.1	(66.3)
40~未滿50歲	100.0	6.8	93.2	(66.7)
50~未滿60歲	100.0	6.9	93.1	(65.4)
60~未滿65歲	100.0	11.6	88.4	(63.9)
65~未滿70歲	100.0	2.6	97.4	(64.9)
70歲及以上	100.0	9.6	90.4	(55.1)

機車轉乘其他交通工具（續）

107年底

單位：%

轉 乘 之 原 因			
較費時	轉乘停車 不方便	轉乘停車 成本高	其他
(18.1)	(14.2)	(6.1)	(0.4)
(18.2)	(22.3)	(11.5)	(1.3)
(25.6)	(24.5)	(12.1)	(0.8)
(35.9)	(35.9)	(17.8)	(3.2)
(23.3)	(22.5)	(11.7)	(0.5)
(23.4)	(20.7)	(11.2)	(1.1)
(26.1)	(26.1)	(13.2)	(0.5)
(25.9)	(26.8)	(12.6)	(0.8)
(28.1)	(26.2)	(11.8)	(1.1)
(27.3)	(25.6)	(14.1)	(0.8)
(23.0)	(22.9)	(9.6)	(0.8)
(-)	(-)	(-)	(-)
(24.1)	(22.1)	(13.2)	(-)
(29.9)	(26.6)	(14.0)	(1.1)
(27.9)	(26.5)	(13.8)	(1.2)
(25.5)	(26.0)	(11.9)	(0.7)
(17.3)	(18.9)	(9.7)	(0.3)
(22.6)	(18.0)	(6.4)	(-)
(14.3)	(18.8)	(2.0)	(-)
(19.5)	(18.5)	(-)	(-)

表26、騎機車到達轉乘其他

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	8.6	17.0	29.0
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	8.6	17.0	29.0
新北市	100.0	9.2	12.2	26.6
臺北市	100.0	4.0	36.7	30.9
桃園市	100.0	6.7	13.8	22.4
臺中市	100.0	13.3	28.3	19.6
臺南市	100.0	8.9	8.9	40.1
高雄市	100.0	8.9	19.3	24.6
宜蘭縣	100.0	9.6	9.3	32.0
新竹縣	100.0	1.8	-	39.4
苗栗縣	100.0	12.3	23.0	52.7
彰化縣	100.0	7.9	4.9	39.3
南投縣	100.0	-	-	33.3
雲林縣	100.0	20.6	19.2	19.2
嘉義縣	100.0	-	-	29.7
屏東縣	100.0	10.5	10.5	39.3
臺東縣	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	24.0	38.0	38.0
澎湖縣	-	-	-	-
基隆市	100.0	9.1	10.0	13.1
新竹市	100.0	7.4	16.8	23.6
嘉義市	100.0	-	-	54.9
金馬地區	100.0	-	-	-
金門縣	-	-	-	-
連江縣	100.0	-	-	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	7.2	17.7	26.5
中部地區	100.0	11.7	19.8	29.0
南部地區	100.0	8.3	12.3	34.0
東部地區	100.0	24.0	38.0	38.0
金馬地區	100.0	-	-	-

交通工具地點平均所需時間

107年底

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
23.1	13.6	5.2	3.6	13.3
23.1	13.6	5.2	3.6	13.3
24.7	16.2	7.0	4.2	14.7
21.3	2.6	4.5	-	9.3
38.0	17.1	2.0	-	13.0
12.2	14.5	12.1	-	12.5
21.5	16.0	2.3	2.3	12.6
14.8	15.4	6.8	10.1	15.8
14.1	34.9	-	-	13.8
19.6	23.3	15.9	-	17.3
11.7	0.3	-	-	6.9
31.3	4.3	4.9	7.5	14.1
66.7	-	-	-	12.5
-	20.6	-	20.4	16.9
40.3	30.0	-	-	15.8
-	10.5	10.5	18.8	18.3
-	-	-	-	-
-	-	-	-	4.7
-	-	-	-	-
49.6	9.1	-	9.1	15.3
44.4	7.8	-	-	11.2
-	45.1	-	-	15.4
100.0	-	-	-	15.0
-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	15.0
28.5	13.6	4.5	2.0	13.0
18.5	10.1	7.6	3.3	12.6
16.3	16.8	4.9	7.3	14.8
-	-	-	-	4.7
100.0	-	-	-	15.0

表26、騎機車到達轉乘其他

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按車種分				
電動	100.0	2.1	12.7	9.3
輕型	100.0	15.8	10.9	17.2
普通重型	100.0	8.2	17.5	30.0
大型重型	100.0	8.4	-	25.9
按出廠年份分*				
95年及以前	100.0	6.5	16.3	27.7
96~98年	100.0	11.6	15.9	43.6
99~101年	100.0	13.1	17.4	18.2
102~104年	100.0	7.2	24.2	29.6
105~107年	100.0	7.9	12.6	25.6
按性別分*				
男	100.0	10.3	17.7	23.1
女	100.0	6.2	16.1	37.1
按年齡層分				
未滿18歲	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	22.0	15.7	26.6
20~未滿30歲	100.0	12.5	16.6	26.7
30~未滿40歲	100.0	7.9	19.8	27.1
40~未滿50歲	100.0	9.1	13.7	39.0
50~未滿60歲	100.0	5.0	18.0	27.4
60~未滿65歲	100.0	2.9	15.1	23.1
65~未滿70歲	100.0	-	-	1.9
70歲及以上	100.0	-	45.5	-

交通工具地點平均所需時間(續)

107年底

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
50.3	13.1	12.5	-	16.4
47.1	8.8	0.2	-	11.3
21.4	13.8	5.4	3.8	13.3
22.6	22.8	-	20.2	20.3
26.3	15.2	7.2	0.9	13.5
9.5	8.9	1.4	9.1	12.3
33.1	10.8	5.7	1.6	12.6
14.4	14.0	4.6	5.9	13.2
29.4	16.2	4.9	3.4	14.2
25.7	12.2	6.7	4.3	13.8
19.6	15.3	3.2	2.6	12.5
-	-	-	-	-
26.9	8.9	-	-	9.2
22.2	14.6	7.1	0.4	12.5
22.4	16.3	2.7	3.9	13.1
22.4	6.1	4.3	5.4	12.4
21.1	12.8	8.5	7.2	15.4
24.7	28.2	6.0	-	15.2
98.1	-	-	-	14.9
54.5	-	-	-	10.0

表27、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用小客車	計程車	火車	市區公車
總計	100.0	15.8	2.6	24.8	13.4
按使用縣市分⁺					
臺灣地區	100.0	15.8	2.6	24.8	13.4
新北市	100.0	10.2	2.7	5.4	12.7
臺北市	100.0	25.1	0.7	2.4	9.6
桃園市	100.0	15.4	-	43.8	6.0
臺中市	100.0	16.4	4.7	20.7	44.2
臺南市	100.0	13.6	9.4	32.9	16.1
高雄市	100.0	10.5	-	15.8	2.3
宜蘭縣	100.0	16.6	-	32.2	8.2
新竹縣	100.0	15.1	-	32.6	30.9
苗栗縣	100.0	0.1	11.5	48.3	-
彰化縣	100.0	29.2	-	63.5	1.6
南投縣	100.0	25.0	-	-	25.0
雲林縣	100.0	49.2	-	-	25.3
嘉義縣	100.0	30.3	-	0.3	27.0
屏東縣	100.0	18.8	-	62.3	9.3
臺東縣	-	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	-	-	62.0	38.0
澎湖縣	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	13.2	-	21.2	21.1
新竹市	100.0	18.1	-	45.8	0.1
嘉義市	100.0	-	44.8	55.2	-
金馬地區	100.0	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-
連江縣	100.0	-	-	-	-
按使用地區分⁺					
北部地區	100.0	15.8	1.1	18.9	10.4
中部地區	100.0	20.1	3.8	32.9	25.9
南部地區	100.0	13.3	5.1	30.0	9.4
東部地區	100.0	-	-	62.0	38.0
金馬地區	100.0	-	-	-	-

轉乘其他交通工具情形

107年底

單位：%

長途客運	捷運	自行車	交通車	高鐵	其他
7.2	22.9	1.2	10.5	0.8	0.7
7.2	22.9	1.2	10.5	0.8	0.7
6.2	61.5	-	1.3	-	-
11.6	43.6	-	6.9	-	-
5.0	17.5	-	12.2	-	-
2.9	-	-	8.7	2.3	-
9.3	-	-	18.7	-	-
2.7	30.7	2.3	29.2	-	6.6
34.8	-	-	8.2	-	-
-	-	-	-	21.4	-
-	-	-	40.0	-	-
-	-	5.6	-	-	-
-	-	-	50.0	-	-
-	-	25.5	-	-	-
-	-	42.3	-	-	-
-	-	-	9.5	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
34.5	10.0	-	0.1	-	-
19.9	-	-	7.8	8.3	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	100.0	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	100.0	-	-
10.6	36.4	-	5.7	1.1	-
1.5	-	2.9	11.9	1.2	-
4.6	12.3	2.5	20.1	-	2.6
-	-	-	-	-	-
-	-	-	100.0	-	-

表27、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用小客車	計程車	火車	市區公車
按車種分⁺					
電動	100.0	2.2	6.7	2.4	6.7
輕型	100.0	15.5	-	29.4	14.2
普通重型	100.0	16.0	2.7	25.0	13.4
大型重型	100.0	23.4	20.1	1.8	34.6
按出廠年份分⁺					
95年及以前	100.0	17.6	1.1	26.6	9.1
96~98年	100.0	16.3	4.0	17.6	19.0
99~101年	100.0	17.6	3.6	24.1	13.5
102~104年	100.0	16.7	3.7	22.4	18.2
105~107年	100.0	9.5	3.0	30.7	12.9
按性別分^{***}					
男	100.0	22.1	3.3	19.2	13.4
女	100.0	7.1	1.8	32.7	13.4
按年齡層分⁺					
未滿18歲	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	-	-	25.6	-
20~未滿30歲	100.0	18.5	2.0	23.9	12.7
30~未滿40歲	100.0	17.0	2.3	32.2	13.5
40~未滿50歲	100.0	19.1	6.0	16.7	4.5
50~未滿60歲	100.0	12.6	1.5	25.1	20.3
60~未滿65歲	100.0	4.5	-	22.5	35.3
65~未滿70歲	100.0	-	-	-	-
70歲及以上	100.0	45.5	-	53.3	-

轉乘其他交通工具情形(續)

107年底

單位：%

長途客運	捷運	自行車	交通車	高鐵	其他
6.7	51.0	-	24.3	-	-
16.8	16.3	-	7.8	-	-
6.6	23.0	1.3	10.5	0.9	0.7
-	19.9	-	0.2	-	-
8.7	21.9	-	12.3	0.9	1.8
7.2	23.8	2.5	9.6	-	-
9.3	24.0	-	7.9	-	-
3.7	23.5	1.8	10.0	-	-
5.3	22.9	2.9	9.8	2.9	-
7.0	21.7	1.1	10.7	0.5	1.1
7.5	24.5	1.3	10.2	1.4	-
-	-	-	-	-	-
-	43.8	-	30.6	-	-
5.0	29.8	1.0	6.0	1.0	-
9.3	13.1	-	12.7	-	-
9.9	31.2	-	11.2	1.6	-
7.7	18.9	5.5	4.6	-	3.8
-	10.8	-	22.8	4.1	-
-	100.0	-	-	-	-
1.2	-	-	-	-	-

表28、機車通勤(學)者轉乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格
總計	100.0	27.6	18.0
按使用縣市分⁺			
臺灣地區	100.0	27.6	18.0
新北市	100.0	31.8	21.6
臺北市	100.0	41.8	31.4
桃園市	100.0	19.7	18.4
臺中市	100.0	18.8	22.8
臺南市	100.0	16.9	19.4
高雄市	100.0	21.7	8.5
宜蘭縣	100.0	41.2	11.6
新竹縣	100.0	17.2	16.8
苗栗縣	100.0	23.6	-
彰化縣	100.0	26.6	-
南投縣	100.0	33.3	33.3
雲林縣	100.0	100.0	-
嘉義縣	100.0	42.8	27.0
屏東縣	100.0	9.5	-
臺東縣	-	-	-
花蓮縣	100.0	-	-
澎湖縣	-	-	-
基隆市	100.0	37.6	27.3
新竹市	100.0	26.0	20.0
嘉義市	100.0	45.1	24.9
金馬地區	100.0	-	100.0
金門縣	-	-	-
連江縣	100.0	-	100.0
按使用地區分⁺			
北部地區	100.0	31.4	22.5
中部地區	100.0	27.6	12.5
南部地區	100.0	19.7	12.5
東部地區	100.0	-	-
金馬地區	100.0	-	100.0

交通工具時機車之停放位置

107年底

單位：%

捷運附設之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內	無機車停車格 之人行道上	騎樓	停車場	其他
9.5	6.6	1.2	4.9	31.6	0.6
9.5	6.6	1.2	4.9	31.6	0.6
20.4	8.5	1.5	4.4	11.8	-
5.3	4.8	5.1	-	11.6	-
14.2	-	2.1	-	45.6	-
-	6.8	-	11.4	40.2	-
9.8	7.1	-	-	46.8	-
20.5	3.6	-	-	45.8	-
-	-	-	8.2	39.0	-
-	-	-	-	66.0	-
-	12.3	-	11.9	52.2	-
-	26.8	-	16.7	29.9	-
-	33.3	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	0.3	-	-	29.8	-
-	-	-	18.7	62.3	9.5
-	-	-	-	-	-
-	-	-	61.3	38.7	-
-	-	-	-	-	-
-	12.0	-	13.0	0.1	10.0
-	7.9	-	-	46.1	-
-	-	-	-	30.1	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
12.0	5.2	2.1	2.7	23.6	0.4
-	13.7	-	11.8	34.4	-
11.9	4.1	-	2.9	47.5	1.5
-	-	-	61.3	38.7	-
-	-	-	-	-	-

表28、機車通勤(學)者轉乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格
按車種分⁺			
電動	100.0	22.1	13.1
輕型	100.0	22.2	7.1
普通重型	100.0	28.0	18.8
大型重型	100.0	20.4	6.7
按出廠年份分			
95年及以前	100.0	25.8	16.1
96~98年	100.0	29.9	20.2
99~101年	100.0	22.6	26.8
102~104年	100.0	27.3	18.3
105~107年	100.0	33.4	12.8
按性別分			
男	100.0	28.2	21.9
女	100.0	26.7	12.7
按年齡層分⁺			
未滿18歲	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	30.0	-
20~未滿30歲	100.0	20.9	11.5
30~未滿40歲	100.0	31.1	10.8
40~未滿50歲	100.0	27.4	29.7
50~未滿60歲	100.0	27.0	18.8
60~未滿65歲	100.0	34.8	29.9
65~未滿70歲	100.0	-	66.2
70歲及以上	100.0	97.8	-

交通工具時機車之停放位置(續)

107年底

單位：%

捷運附設之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內	無機車停車格 之人行道上	騎樓	停車場	其他
14.0	9.3	-	-	41.6	-
0.1	30.4	-	7.1	33.0	-
10.1	5.1	1.3	4.8	31.2	0.6
-	-	-	-	72.9	-
9.7	10.1	0.9	2.9	33.6	1.0
1.5	4.1	3.8	4.5	36.0	-
14.5	6.0	2.0	3.7	24.5	-
10.5	3.4	-	12.1	28.5	-
12.1	4.8	-	3.8	31.8	1.4
9.3	7.1	1.1	3.3	28.5	0.6
9.9	5.9	1.4	7.1	35.9	0.6
-	-	-	-	-	-
9.9	-	-	7.3	52.8	-
17.6	2.9	4.0	6.0	37.2	-
9.0	9.8	1.2	7.1	30.9	-
5.5	4.0	-	2.0	30.3	1.1
4.5	11.9	-	5.6	30.1	2.0
9.8	4.1	-	-	21.6	-
33.8	-	-	-	-	-
-	-	-	-	2.2	-

表29、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運站附設之 機車停車格
總計	100.0	16.9	5.7	0.6
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	16.9	5.7	0.6
新北市	100.0	31.3	8.6	1.3
臺北市	100.0	37.2	9.3	0.9
桃園市	100.0	14.3	3.4	1.0
臺中市	100.0	13.0	6.8	-
臺南市	100.0	7.7	4.5	-
高雄市	100.0	11.8	4.8	1.4
宜蘭縣	100.0	15.6	3.4	-
新竹縣	100.0	13.3	4.7	-
苗栗縣	100.0	11.3	6.2	-
彰化縣	100.0	11.2	2.3	-
南投縣	100.0	10.4	6.5	-
雲林縣	100.0	10.1	3.4	-
嘉義縣	100.0	7.3	2.9	-
屏東縣	100.0	7.2	2.9	-
臺東縣	100.0	7.6	4.1	-
花蓮縣	100.0	6.5	1.8	-
澎湖縣	100.0	25.1	12.1	-
基隆市	100.0	25.7	4.3	-
新竹市	100.0	7.9	2.9	-
嘉義市	100.0	5.0	10.3	-
金馬地區	100.0	10.4	7.2	-
金門縣	100.0	6.8	7.9	-
連江縣	100.0	45.1	-	-
按使用地區分^{***}				
北部地區	100.0	25.2	6.7	0.9
中部地區	100.0	12.1	5.6	-
南部地區	100.0	9.8	4.7	0.7
東部地區	100.0	7.0	2.8	-
金馬地區	100.0	10.4	7.2	-

(上學)地點停放機車之位置

107年底

單位：%

公司(學校) 提供之停車位	無機車停車格之 行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
42.6	1.2	5.4	7.5	20.0	0.1
42.6	1.2	5.4	7.5	20.0	0.1
34.7	0.5	7.0	2.8	13.7	0.1
27.2	2.8	4.9	3.5	14.1	-
49.2	-	5.7	4.0	22.3	0.0
43.7	1.9	6.3	10.4	17.8	0.2
49.9	2.0	4.9	6.5	24.4	-
42.6	1.6	3.0	13.3	21.5	0.1
44.0	-	2.6	13.0	20.2	1.1
41.9	-	5.3	4.3	30.5	0.0
36.0	2.0	5.6	9.8	29.0	-
56.6	-	5.9	9.1	14.9	-
47.6	4.3	7.1	10.3	13.8	-
46.7	0.8	4.8	7.6	25.6	1.0
58.1	-	4.6	4.9	22.3	-
47.1	0.8	5.1	11.0	25.9	-
37.3	3.3	6.5	11.7	29.4	-
46.6	-	5.5	12.5	27.1	-
48.3	-	4.9	0.0	9.7	-
39.0	0.0	6.5	9.4	13.4	1.8
44.9	0.6	4.0	6.5	33.2	-
39.7	1.1	10.2	9.5	24.4	-
53.9	0.0	0.1	0.9	27.5	-
58.5	-	0.1	0.0	26.7	-
9.5	0.2	-	9.5	35.8	-
38.1	0.8	5.8	4.1	18.4	0.1
46.1	1.6	6.1	9.8	18.5	0.2
46.1	1.5	4.2	10.2	22.8	0.0
42.6	1.4	5.9	12.2	28.1	-
53.9	0.0	0.1	0.9	27.5	-

表29、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	捷運站附設之 機車停車格
按車種分				
電動	100.0	17.5	4.6	0.7
輕型	100.0	19.0	2.7	-
普通重型	100.0	16.9	5.9	0.6
大型重型	100.0	6.5	3.1	0.4
按出廠年份分^{***}				
95年及以前	100.0	19.2	5.6	1.0
96~98年	100.0	15.7	5.8	0.2
99~101年	100.0	15.7	7.4	0.8
102~104年	100.0	16.3	5.5	0.5
105~107年	100.0	15.9	4.9	0.3
按性別分^{***}				
男	100.0	16.8	6.2	0.5
女	100.0	17.0	5.3	0.7
按年齡層分^{***}				
未滿18歲	100.0	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	20.5	1.3	-
20~未滿30歲	100.0	16.3	5.7	0.3
30~未滿40歲	100.0	17.2	5.5	0.3
40~未滿50歲	100.0	14.7	6.4	1.0
50~未滿60歲	100.0	17.2	7.0	0.9
60~未滿65歲	100.0	21.8	2.6	0.8
65~未滿70歲	100.0	24.9	4.2	0.9
70歲及以上	100.0	23.2	5.7	-

(上學)地點停放機車之位置(續)

107年底

單位：%

公司(學校) 提供之停車位	無機車停車格之 行道上	無機車停車格之 路邊或巷道內	騎樓	停車場	其他
43.3	0.5	3.0	6.4	24.1	-
36.8	2.0	7.8	11.8	19.8	-
42.8	1.2	5.3	7.3	19.8	0.1
39.5	0.7	3.7	6.2	39.9	-
42.0	1.1	6.0	8.1	17.0	-
42.3	1.7	5.3	8.1	20.8	0.1
43.1	1.9	4.6	7.2	19.1	0.2
42.2	0.9	5.3	6.4	22.9	-
43.6	0.7	5.2	7.2	21.6	0.3
43.1	1.1	4.8	5.8	21.6	0.1
42.0	1.4	6.0	9.5	18.2	0.1
-	-	-	16.9	83.1	-
39.6	0.6	2.5	3.6	31.9	-
40.6	1.9	5.3	7.4	22.4	-
43.9	0.8	5.3	7.8	19.0	0.2
45.0	1.1	4.6	6.7	20.3	0.2
41.5	0.7	6.5	8.1	18.0	0.1
43.5	2.0	5.9	7.6	15.7	-
36.2	2.5	7.1	12.0	12.2	-
29.9	4.0	13.1	12.6	11.5	-

表30、機車通常每星期耗用

民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元	110~未滿 130元
總計	100.0	8.9	11.5	11.4	11.8	20.8	11.7
按使用縣市分***							
臺灣地區	100.0	8.9	11.5	11.4	11.8	20.9	11.7
新北市	100.0	9.7	10.9	10.6	10.8	17.4	12.9
臺北市	100.0	11.6	12.1	10.0	9.0	19.1	10.2
桃園市	100.0	9.2	10.1	12.8	10.5	21.4	11.4
臺中市	100.0	7.2	12.7	12.4	9.5	23.1	13.4
臺南市	100.0	6.2	9.8	10.4	13.8	23.4	10.2
高雄市	100.0	7.8	12.6	11.1	11.5	22.6	11.6
宜蘭縣	100.0	5.6	13.5	10.2	15.8	22.3	16.4
新竹縣	100.0	11.8	12.4	11.4	13.2	23.3	6.9
苗栗縣	100.0	11.0	12.4	14.1	14.4	18.4	10.1
彰化縣	100.0	11.0	11.7	11.6	14.8	17.7	12.6
南投縣	100.0	8.5	14.0	10.7	13.9	19.3	15.1
雲林縣	100.0	11.0	8.2	11.0	11.9	18.9	13.3
嘉義縣	100.0	12.2	11.9	10.8	13.4	19.5	14.7
屏東縣	100.0	7.8	9.9	12.6	13.7	20.1	8.7
臺東縣	100.0	7.0	11.7	14.2	11.0	22.4	10.2
花蓮縣	100.0	10.6	12.2	10.6	14.4	18.8	9.1
澎湖縣	100.0	7.2	11.7	14.3	14.7	19.0	8.8
基隆市	100.0	11.6	9.3	14.3	14.1	16.3	8.4
新竹市	100.0	11.9	15.6	5.5	14.2	25.9	9.9
嘉義市	100.0	6.1	7.2	18.0	13.1	23.9	14.6
金馬地區	100.0	4.9	14.8	12.8	11.5	17.7	8.6
金門縣	100.0	5.1	15.2	12.1	11.2	17.2	8.3
連江縣	100.0	2.6	10.5	19.8	14.3	22.4	12.0
按使用地區分***							
北部地區	100.0	10.1	11.4	10.8	11.0	19.7	11.5
中部地區	100.0	8.8	12.1	12.1	11.6	20.8	13.1
南部地區	100.0	7.5	11.1	11.4	12.7	22.4	11.1
東部地區	100.0	9.1	12.0	12.2	13.0	20.3	9.6
金馬地區	100.0	4.9	14.8	12.8	11.5	17.7	8.6

汽油、充電或租用電池費

107年底

單位：%

130~未滿 150元	150~未滿 175元	175~未滿 200元	200~未滿 225元	225~未滿 250元	250~未滿 300元	300元 及以上	平均值 (元)
7.2	3.8	4.0	2.7	1.3	3.0	1.9	109.3
7.2	3.8	4.0	2.7	1.3	3.0	1.9	109.4
7.9	4.4	5.2	2.5	1.5	3.8	2.5	115.9
7.7	6.2	4.6	3.2	1.9	3.1	1.4	108.5
6.2	5.0	4.6	2.5	0.8	2.6	2.8	113.5
7.7	3.7	2.7	3.1	1.0	2.4	1.1	104.4
7.6	5.3	4.1	2.9	1.4	2.4	2.5	115.7
6.2	2.5	3.5	2.7	1.6	3.7	2.4	112.2
5.5	0.7	2.7	2.1	2.0	3.0	0.2	99.3
6.7	1.9	3.7	2.4	1.9	1.8	2.5	104.6
6.3	1.6	3.2	2.8	1.0	3.7	0.8	98.1
7.2	2.1	2.9	2.3	0.9	2.9	2.2	105.3
5.4	2.1	2.5	2.9	0.7	3.1	1.9	104.8
10.4	3.9	3.3	1.0	1.2	3.3	2.6	112.8
5.1	4.0	2.1	1.1	1.6	1.9	1.8	100.2
7.6	3.4	5.5	4.1	1.5	4.3	0.9	110.0
5.7	1.5	9.5	3.9	1.6	0.9	0.2	102.2
11.4	5.9	2.8	1.7	0.0	1.6	0.9	98.3
5.9	11.7	3.5	0.1	0.0	-	3.0	107.8
8.4	3.1	7.3	2.6	-	2.9	1.7	105.8
6.5	1.1	3.1	2.8	0.5	2.0	0.8	94.6
6.6	0.8	4.5	0.6	1.8	2.0	0.7	100.8
10.8	6.9	0.0	7.7	-	4.2	0.0	106.1
11.1	7.6	0.0	7.4	-	4.7	-	106.9
7.9	-	-	10.4	-	-	0.1	98.4
7.2	4.3	4.7	2.6	1.4	3.1	2.1	110.9
7.6	3.1	2.8	2.7	1.0	2.8	1.5	105.0
6.8	3.6	3.9	2.7	1.5	3.1	2.1	111.7
8.9	4.0	5.7	2.6	0.7	1.3	0.6	99.9
10.8	6.9	0.0	7.7	-	4.2	0.0	106.1

表30、機車通常每星期耗用

民國

項目別	總計	未滿 30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元
按車種分***						
電動	100.0	16.3	9.2	4.2	7.8	6.6
輕型	100.0	22.4	18.5	19.8	13.7	12.7
普通重型	100.0	7.9	11.1	10.9	11.7	21.6
大型重型	100.0	6.0	6.4	3.8	4.3	11.9
按出廠年份分***						
95年及以前	100.0	12.1	13.7	12.9	12.4	19.4
96~98年	100.0	7.6	12.8	12.4	13.7	19.5
99~101年	100.0	8.0	9.0	9.6	10.4	22.9
102~104年	100.0	6.9	9.7	9.8	9.0	22.2
105~107年	100.0	6.2	9.4	9.6	11.6	21.5
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	4.1	8.0	9.6	11.5	24.2
上、下學	100.0	4.3	10.5	9.3	9.0	21.3
洽公或業務使用	100.0	6.4	11.4	7.9	10.2	13.3
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	9.2	14.2	13.9	12.7	17.6
購物	100.0	20.3	19.7	15.4	13.3	15.7
休閒旅遊及娛樂	100.0	18.2	13.1	14.0	9.9	15.6
按每天行駛時間分***						
未滿30分鐘	100.0	14.7	17.1	14.5	12.8	19.3
30~未滿1小時	100.0	5.2	8.6	10.7	12.6	24.1
1小時~未滿2小時	100.0	4.2	5.0	5.7	8.9	19.5
2小時~未滿3小時	100.0	5.0	7.3	9.2	6.2	15.9
3小時~未滿4小時	100.0	1.5	10.7	5.9	10.4	20.0
4小時及以上	100.0	1.9	1.7	4.1	5.6	10.3

汽油、充電或租用電池費(續)

107年底

單位：%

110~未 滿130元	130~未 滿150元	150~未 滿175元	175~未 滿200元	200~未 滿225元	225~未 滿250元	250~未 滿300元	300元 及以上	平均值 (元)
19.5	4.7	2.2	6.9	6.7	4.4	5.8	5.7	142.8
4.7	2.5	0.9	1.2	1.2	-	2.2	0.2	69.0
12.3	7.6	4.1	4.1	2.7	1.3	2.9	1.8	110.5
6.0	6.1	7.8	5.8	5.2	6.1	18.5	12.1	209.6
10.4	5.4	3.5	3.4	1.6	1.0	2.8	1.6	98.9
11.9	7.2	4.1	2.7	3.1	1.2	2.2	1.7	106.0
12.2	9.5	4.2	4.8	2.7	1.3	3.2	2.4	117.0
13.2	8.7	4.2	5.0	3.4	1.7	4.0	2.2	119.8
13.5	7.9	4.3	4.9	3.8	1.6	3.5	2.2	119.3
14.1	8.7	4.8	4.8	3.1	1.5	3.4	2.3	121.9
16.9	7.8	4.9	5.6	4.4	2.1	3.3	0.6	115.8
11.9	9.5	5.9	4.9	3.9	2.7	5.9	5.9	144.8
11.0	8.3	3.0	3.6	1.9	0.6	2.7	1.3	100.3
6.2	2.7	1.7	1.6	1.1	0.4	1.5	0.5	73.7
8.9	5.3	2.4	3.9	2.7	1.0	3.2	1.8	96.9
9.0	4.8	1.8	2.1	1.3	0.4	1.3	0.7	83.5
14.0	8.2	4.5	3.9	2.9	1.0	2.8	1.4	112.8
14.9	11.0	7.1	6.8	5.2	2.8	5.2	3.6	143.9
12.7	8.3	7.1	10.0	3.3	3.4	6.9	4.7	149.5
12.2	5.1	3.2	8.1	4.3	6.4	8.5	3.8	149.0
8.5	10.2	7.3	8.3	3.6	3.7	15.3	19.5	245.8

表31、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
總計	100.0	12.8	18.9	17.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	12.8	18.9	17.6
新北市	100.0	12.5	15.6	16.7
臺北市	100.0	9.2	16.6	15.0
桃園市	100.0	14.5	18.4	19.3
臺中市	100.0	11.4	17.9	18.8
臺南市	100.0	11.5	20.4	16.6
高雄市	100.0	11.4	21.5	17.4
宜蘭縣	100.0	13.5	21.4	18.7
新竹縣	100.0	12.1	21.4	17.9
苗栗縣	100.0	19.2	21.8	17.6
彰化縣	100.0	15.6	20.5	19.7
南投縣	100.0	15.4	20.3	20.5
雲林縣	100.0	15.5	19.9	16.8
嘉義縣	100.0	19.6	19.7	17.8
屏東縣	100.0	15.4	18.6	18.2
臺東縣	100.0	11.2	23.7	29.3
花蓮縣	100.0	18.7	23.5	9.5
澎湖縣	100.0	11.6	14.7	16.9
基隆市	100.0	11.6	13.5	18.0
新竹市	100.0	11.9	18.5	15.4
嘉義市	100.0	14.5	18.8	19.7
金馬地區	100.0	12.1	25.4	17.2
金門縣	100.0	12.7	25.9	16.9
連江縣	100.0	6.3	20.6	20.6
按使用地區分***				
北部地區	100.0	12.2	17.2	17.1
中部地區	100.0	13.7	19.2	18.8
南部地區	100.0	12.6	20.5	17.4
東部地區	100.0	15.4	23.6	18.1
金馬地區	100.0	12.1	25.4	17.2

保養維修費用

107年底

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
15.2	14.7	8.9	8.5	3.3	2,056
15.2	14.7	9.0	8.5	3.3	2,057
14.4	15.0	8.8	11.6	5.3	2,348
13.4	16.2	13.7	11.8	4.3	2,409
12.3	12.6	11.7	8.0	3.4	2,050
14.8	18.0	8.4	7.7	3.1	2,052
18.0	15.0	7.3	8.3	2.8	1,993
16.2	14.2	9.4	7.4	2.4	1,955
17.2	12.8	6.6	6.7	3.1	1,895
17.4	13.0	8.2	6.4	3.5	1,969
18.3	10.7	3.1	6.6	2.8	1,701
16.0	12.7	6.5	7.4	1.7	1,766
15.8	9.1	8.1	8.1	2.7	1,867
14.3	13.4	9.5	7.4	3.1	1,963
13.1	11.4	9.2	7.0	2.3	1,799
15.8	12.6	7.8	7.6	4.0	2,012
13.1	9.0	5.7	3.1	5.0	1,860
19.7	14.8	7.2	5.7	1.0	1,660
20.8	22.5	3.3	6.8	3.5	2,047
15.8	14.3	9.2	15.5	2.1	2,220
12.1	21.5	10.5	8.7	1.3	2,004
17.3	17.6	6.1	2.6	3.5	1,841
12.5	17.1	5.2	8.0	2.5	1,872
12.2	16.4	5.7	7.5	2.8	1,872
15.6	24.0	-	12.9	-	1,882
14.0	14.8	10.4	10.2	4.1	2,225
15.3	15.1	7.6	7.5	2.7	1,939
16.6	14.3	8.3	7.5	2.8	1,960
16.8	12.3	6.5	4.5	2.7	1,747
12.5	17.1	5.2	8.0	2.5	1,872

表31、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
按車種分***				
電動	100.0	45.6	17.8	12.2
輕型	100.0	28.7	25.7	18.0
普通重型	100.0	10.8	18.5	18.0
大型重型	100.0	4.1	4.0	5.0
按出廠年份分***				
95年及以前	100.0	14.9	19.5	19.1
96~98年	100.0	9.3	20.4	16.9
99~101年	100.0	7.6	14.6	16.4
102~104年	100.0	7.9	17.2	17.2
105~107年	100.0	17.0	20.0	17.3
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	8.4	15.5	18.0
上、下學	100.0	9.2	19.8	19.4
洽公或業務使用	100.0	10.1	15.1	16.4
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	11.2	24.2	17.9
購物	100.0	22.7	25.6	17.9
休閒旅遊及娛樂	100.0	19.2	21.6	15.2
按每星期行駛天數分***				
未滿1天	100.0	43.6	17.3	16.4
1天	100.0	27.0	26.1	16.3
2天	100.0	21.2	26.6	18.4
3天	100.0	14.8	22.1	21.2
4天	100.0	15.9	23.0	18.2
5天	100.0	10.7	18.2	19.5
6天	100.0	8.9	15.6	16.9
7天	100.0	8.3	17.1	16.2

保養維修費用(續)

107年底

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
5.5	6.2	4.4	4.5	3.8	1,389
10.3	11.4	3.3	2.0	0.6	1,222
15.7	15.3	9.5	9.1	3.2	2,106
10.9	14.6	12.0	18.6	30.9	5,002
14.7	14.6	8.4	6.7	2.0	1,844
16.5	15.6	9.7	7.7	3.9	2,143
15.3	17.5	12.2	12.4	4.0	2,424
15.4	16.5	9.5	11.3	5.0	2,387
14.6	11.8	7.3	8.4	3.5	1,948
15.1	17.2	10.8	11.0	3.9	2,322
16.8	13.7	7.7	9.7	3.7	2,129
17.0	15.8	9.9	10.4	5.3	2,376
15.6	16.8	7.4	5.6	1.4	1,773
15.0	9.3	5.3	3.2	1.1	1,407
13.6	10.0	8.0	7.6	4.9	1,994
8.6	6.2	2.6	3.5	1.9	1,185
13.6	5.1	4.3	3.2	4.5	1,576
12.2	11.2	3.7	3.9	2.7	1,553
14.6	14.1	7.0	4.3	1.9	1,706
14.6	13.6	7.7	6.0	0.9	1,663
16.8	15.8	8.8	7.4	2.9	2,024
15.4	16.7	12.6	10.1	3.8	2,314
15.5	16.0	10.2	12.3	4.3	2,366

表32、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
總計	100.0	67.4	32.6	(100.0)	(30.7)	(26.1)
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	67.3	32.7	(100.0)	(30.7)	(26.1)
新北市	100.0	57.5	42.5	(100.0)	(24.3)	(24.0)
臺北市	100.0	51.2	48.8	(100.0)	(27.0)	(24.2)
桃園市	100.0	66.6	33.4	(100.0)	(21.8)	(22.2)
臺中市	100.0	59.4	40.6	(100.0)	(32.8)	(27.6)
臺南市	100.0	68.9	31.1	(100.0)	(36.6)	(24.3)
高雄市	100.0	62.8	37.2	(100.0)	(39.7)	(29.1)
宜蘭縣	100.0	72.7	27.3	(100.0)	(38.4)	(19.8)
新竹縣	100.0	79.9	20.1	(100.0)	(18.5)	(37.6)
苗栗縣	100.0	88.6	11.4	(100.0)	(22.4)	(35.1)
彰化縣	100.0	85.9	14.1	(100.0)	(29.8)	(30.8)
南投縣	100.0	86.1	13.9	(100.0)	(34.4)	(28.0)
雲林縣	100.0	85.4	14.6	(100.0)	(47.1)	(18.7)
嘉義縣	100.0	85.9	14.1	(100.0)	(19.5)	(34.2)
屏東縣	100.0	80.1	19.9	(100.0)	(34.8)	(25.3)
臺東縣	100.0	91.8	8.2	(100.0)	(36.1)	(18.0)
花蓮縣	100.0	89.5	10.5	(100.0)	(30.2)	(28.6)
澎湖縣	100.0	76.6	23.4	(100.0)	(38.5)	(11.9)
基隆市	100.0	71.8	28.2	(100.0)	(23.3)	(43.1)
新竹市	100.0	72.1	27.9	(100.0)	(33.6)	(32.9)
嘉義市	100.0	75.4	24.6	(100.0)	(41.9)	(17.1)
金馬地區	100.0	87.6	12.4	(100.0)	(24.2)	(54.0)
金門縣	100.0	87.9	12.1	(100.0)	(23.9)	(51.5)
連江縣	100.0	84.8	15.2	(100.0)	(26.4)	(73.1)
按使用地區分***						
北部地區	100.0	61.6	38.4	(100.0)	(25.1)	(24.8)
中部地區	100.0	72.2	27.8	(100.0)	(33.0)	(27.7)
南部地區	100.0	69.0	31.0	(100.0)	(37.8)	(26.9)
東部地區	100.0	90.5	9.5	(100.0)	(32.4)	(24.6)
金馬地區	100.0	87.6	12.4	(100.0)	(24.2)	(54.0)

每月花費之停車費

107年底

單位：%

停車費						
100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(17.7)	(11.2)	(5.2)	(4.0)	(3.6)	(1.7)	154
(17.7)	(11.2)	(5.2)	(4.0)	(3.6)	(1.7)	154
(18.7)	(15.3)	(6.3)	(4.6)	(4.5)	(2.3)	181
(20.9)	(11.2)	(6.8)	(4.3)	(3.5)	(2.1)	168
(24.9)	(13.9)	(8.1)	(4.5)	(3.2)	(1.4)	175
(17.2)	(8.8)	(4.1)	(3.7)	(4.2)	(1.7)	147
(15.8)	(11.4)	(4.2)	(3.4)	(3.3)	(1.1)	139
(15.0)	(6.6)	(3.9)	(3.4)	(1.5)	(0.7)	115
(8.2)	(13.2)	(6.4)	(8.7)	(5.2)	(0.1)	161
(22.3)	(9.8)	(3.4)	(2.2)	(4.4)	(1.8)	155
(12.6)	(23.9)	(-)	(0.5)	(5.5)	(-)	143
(14.4)	(11.6)	(1.4)	(4.3)	(6.0)	(1.7)	155
(9.5)	(3.3)	(10.2)	(-)	(8.5)	(6.2)	196
(2.5)	(16.9)	(5.2)	(0.1)	(6.2)	(3.1)	156
(18.0)	(17.2)	(3.7)	(7.2)	(0.1)	(-)	147
(13.2)	(9.7)	(1.2)	(6.0)	(6.2)	(3.6)	173
(44.3)	(1.3)	(-)	(0.3)	(-)	(-)	94
(24.5)	(8.2)	(0.1)	(0.3)	(8.2)	(-)	133
(12.4)	(0.3)	(13.3)	(10.4)	(13.2)	(-)	204
(15.1)	(15.1)	(0.4)	(-)	(-)	(3.0)	130
(12.0)	(7.9)	(7.2)	(1.7)	(1.7)	(3.0)	143
(19.4)	(11.9)	(4.6)	(5.1)	(0.1)	(-)	122
(1.7)	(-)	(-)	(20.1)	(0.1)	(-)	140
(2.0)	(-)	(-)	(22.7)	(-)	(-)	150
(-)	(-)	(-)	(-)	(0.6)	(-)	64
(19.9)	(13.4)	(6.6)	(4.4)	(3.8)	(2.1)	172
(15.6)	(9.9)	(4.0)	(3.3)	(4.7)	(1.9)	150
(15.3)	(8.8)	(3.9)	(3.9)	(2.4)	(1.0)	129
(32.0)	(5.6)	(0.1)	(0.3)	(5.1)	(-)	118
(1.7)	(-)	(-)	(20.1)	(0.1)	(-)	140

表32、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費		
				計	未滿 50元	50~未滿 100元
按車種分***						
電動	100.0	69.7	30.3	(100.0)	(30.6)	(25.2)
輕型	100.0	77.5	22.5	(100.0)	(36.8)	(27.8)
普通重型	100.0	66.7	33.3	(100.0)	(30.5)	(26.0)
大型重型	100.0	65.0	35.0	(100.0)	(12.6)	(16.7)
按出廠年份分***						
95年及以前	100.0	73.0	27.0	(100.0)	(32.5)	(27.7)
96~98年	100.0	67.9	32.1	(100.0)	(31.8)	(25.8)
99~101年	100.0	64.6	35.4	(100.0)	(29.7)	(23.2)
102~104年	100.0	60.5	39.5	(100.0)	(26.2)	(27.1)
105~107年	100.0	64.2	35.8	(100.0)	(31.3)	(24.7)
按年齡層分***						
未滿18歲	100.0	81.8	18.2	(100.0)	(-)	(-)
18~未滿20歲	100.0	47.6	52.4	(100.0)	(35.5)	(21.8)
20~未滿30歲	100.0	53.2	46.8	(100.0)	(27.8)	(26.6)
30~未滿40歲	100.0	65.7	34.3	(100.0)	(33.9)	(25.4)
40~未滿50歲	100.0	70.2	29.8	(100.0)	(29.6)	(26.0)
50~未滿60歲	100.0	73.5	26.5	(100.0)	(29.1)	(25.9)
60~未滿65歲	100.0	70.7	29.3	(100.0)	(28.0)	(29.2)
65~未滿70歲	100.0	75.0	25.0	(100.0)	(39.3)	(22.3)
70歲及以上	100.0	80.7	19.3	(100.0)	(30.9)	(27.7)
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	65.1	34.9	(100.0)	(28.0)	(24.4)
上、下學	100.0	43.9	56.1	(100.0)	(26.2)	(31.3)
洽公或業務使用	100.0	66.3	33.7	(100.0)	(34.8)	(30.0)
探親或接送親屬(含小孩)	100.0	73.0	27.0	(100.0)	(30.5)	(33.4)
購物	100.0	75.6	24.4	(100.0)	(39.9)	(26.6)
休閒旅遊及娛樂	100.0	71.1	28.9	(100.0)	(32.7)	(23.6)

每月花費之停車費(續)

107年底

單位：%

停車費						
100~未滿 200元	200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(20.9)	(9.7)	(5.6)	(5.8)	(1.9)	(0.1)	140
(15.1)	(6.4)	(3.7)	(3.8)	(3.7)	(2.7)	146
(17.8)	(11.4)	(5.1)	(4.0)	(3.5)	(1.6)	153
(18.8)	(14.1)	(12.8)	(6.5)	(8.3)	(10.2)	300
(15.3)	(11.1)	(4.4)	(2.4)	(5.2)	(1.5)	149
(17.4)	(8.6)	(5.9)	(6.2)	(2.6)	(1.7)	155
(18.6)	(13.1)	(7.2)	(4.0)	(3.3)	(0.9)	156
(19.9)	(12.6)	(5.5)	(4.1)	(2.7)	(1.9)	160
(19.0)	(10.7)	(4.1)	(5.0)	(2.9)	(2.3)	157
(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	250
(14.4)	(7.9)	(11.1)	(5.1)	(3.3)	(1.0)	157
(20.8)	(11.7)	(4.5)	(5.5)	(2.2)	(0.9)	149
(16.1)	(9.4)	(6.2)	(3.2)	(3.9)	(1.9)	152
(18.1)	(11.7)	(6.2)	(3.2)	(3.6)	(1.6)	155
(18.0)	(13.3)	(4.5)	(2.4)	(5.4)	(1.5)	158
(15.9)	(13.7)	(2.4)	(4.5)	(4.1)	(2.2)	160
(14.1)	(7.5)	(2.8)	(9.9)	(1.4)	(2.8)	156
(15.4)	(6.2)	(3.8)	(6.1)	(3.4)	(6.5)	191
(18.5)	(12.1)	(6.4)	(4.7)	(4.1)	(1.7)	166
(21.0)	(10.9)	(3.5)	(4.3)	(1.6)	(1.1)	141
(14.5)	(11.4)	(5.5)	(1.1)	(2.6)	(0.2)	122
(18.8)	(9.1)	(2.2)	(0.8)	(1.1)	(4.2)	142
(14.8)	(9.3)	(2.3)	(2.5)	(2.9)	(1.6)	127
(16.4)	(8.7)	(5.0)	(7.0)	(5.4)	(1.1)	162

表33、機車使用者會購置或

民國108年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在下
				健全充電設施
總計	100.0	32.1	67.9	(1.88)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	32.0	68.0	(1.88)
新北市	100.0	31.6	68.4	(1.79)
臺北市	100.0	27.1	72.9	(1.84)
桃園市	100.0	33.9	66.1	(1.89)
臺中市	100.0	28.0	72.0	(1.92)
臺南市	100.0	30.8	69.2	(1.90)
高雄市	100.0	31.1	68.9	(1.84)
宜蘭縣	100.0	41.7	58.3	(1.92)
新竹縣	100.0	32.0	68.0	(2.07)
苗栗縣	100.0	35.7	64.3	(1.99)
彰化縣	100.0	37.5	62.5	(1.89)
南投縣	100.0	32.0	68.0	(1.86)
雲林縣	100.0	37.5	62.5	(1.79)
嘉義縣	100.0	41.9	58.1	(1.94)
屏東縣	100.0	36.9	63.1	(1.94)
臺東縣	100.0	32.8	67.2	(1.91)
花蓮縣	100.0	32.2	67.8	(1.93)
澎湖縣	100.0	54.9	45.1	(1.48)
基隆市	100.0	29.7	70.3	(1.92)
新竹市	100.0	22.5	77.5	(1.96)
嘉義市	100.0	41.3	58.7	(2.00)
金馬地區	100.0	48.3	51.7	(1.54)
金門縣	100.0	48.1	51.9	(1.49)
連江縣	100.0	49.4	50.6	(2.01)
按使用地區分				
北部地區	100.0	31.1	68.9	(1.86)
中部地區	100.0	31.9	68.1	(1.90)
南部地區	100.0	33.2	66.8	(1.88)
東部地區	100.0	32.5	67.5	(1.92)
金馬地區	100.0	48.3	51.7	(1.54)

說明：本表「購置或汰換改用電動機車之因素」為複選題，最多選3項，分別給予3分

汰換改用電動機車之因素

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用

改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.33)	(0.20)	(0.16)	(2.02)	(0.10)
(1.33)	(0.20)	(0.16)	(2.02)	(0.10)
(1.24)	(0.30)	(0.22)	(2.00)	(0.12)
(1.19)	(0.23)	(0.21)	(2.08)	(0.13)
(1.30)	(0.21)	(0.12)	(2.03)	(0.13)
(1.25)	(0.17)	(0.19)	(2.04)	(0.13)
(1.45)	(0.17)	(0.13)	(1.95)	(0.08)
(1.31)	(0.19)	(0.16)	(2.11)	(0.09)
(1.39)	(0.19)	(0.1)	(2.13)	(0.1)
(1.41)	(0.2)	(0.11)	(1.86)	(0.1)
(1.45)	(0.1)	(0.09)	(1.98)	(0.0)
(1.34)	(0.14)	(0.16)	(2.02)	(0.05)
(1.25)	(0.18)	(0.13)	(1.90)	(0.2)
(1.71)	(0.1)	(0.1)	(1.97)	(0.1)
(1.49)	(0.2)	(0.21)	(1.84)	(0.0)
(1.41)	(0.13)	(0.12)	(2.07)	(0.06)
(1.67)	(0.13)	(0.0)	(1.85)	(0.1)
(1.45)	(0.21)	(-)	(1.97)	(-)
(1.90)	(0.0)	(0.1)	(1.95)	(0.2)
(1.39)	(0.20)	(0.1)	(1.98)	(0.1)
(1.34)	(0.22)	(0.17)	(2.00)	(0.03)
(1.64)	(0.1)	(0.0)	(1.88)	(0.1)
(1.41)	(0.28)	(0.0)	(1.99)	(0.2)
(1.40)	(0.29)	(0.0)	(2.06)	(0.2)
(1.50)	(0.1)	(0.1)	(1.27)	(0.2)
(1.27)	(0.25)	(0.18)	(2.02)	(0.11)
(1.33)	(0.15)	(0.16)	(2.01)	(0.10)
(1.40)	(0.18)	(0.14)	(2.03)	(0.08)
(1.54)	(0.17)	(0.0)	(1.92)	(0.0)
(1.41)	(0.28)	(0.0)	(1.99)	(0.2)

(第1優先)、2分(第2優先)、1分(第3優先)。

表33、機車使用者會購置或

民國108年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在 下
				健全充電設施
按車種分***				
電動	100.0	11.3	88.7	(1.76)
輕型	100.0	34.8	65.2	(1.86)
普通重型	100.0	32.1	67.9	(1.88)
大型重型	100.0	42.4	57.6	(1.92)
按出廠年份分***				
95年及以前	100.0	32.1	67.9	(1.87)
96~98年	100.0	27.3	72.7	(1.85)
99~101年	100.0	32.2	67.8	(1.92)
102~104年	100.0	34.0	66.0	(1.88)
105~107年	100.0	34.2	65.8	(1.88)
按性別分				
男	100.0	31.9	68.1	(1.85)
女	100.0	32.3	67.7	(1.91)
按年齡層分***				
未滿20歲	100.0	47.3	52.7	(2.05)
20~未滿30歲	100.0	33.9	66.1	(1.87)
30~未滿40歲	100.0	29.7	70.3	(1.82)
40~未滿50歲	100.0	27.7	72.3	(1.88)
50~未滿60歲	100.0	32.0	68.0	(1.97)
60~未滿65歲	100.0	33.9	66.1	(1.95)
65~未滿70歲	100.0	43.1	56.9	(1.72)
70歲及以上	100.0	38.6	61.4	(1.86)

汰換改用電動機車之因素(續)

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用				
改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.35)	(0.37)	(0.21)	(1.82)	(0.16)
(1.19)	(0.15)	(0.10)	(2.12)	(0.07)
(1.33)	(0.20)	(0.16)	(2.02)	(0.10)
(1.75)	(0.15)	(0.10)	(1.75)	(0.14)
(1.27)	(0.19)	(0.13)	(2.05)	(0.11)
(1.29)	(0.18)	(0.20)	(2.12)	(0.07)
(1.35)	(0.21)	(0.16)	(1.97)	(0.08)
(1.37)	(0.24)	(0.18)	(1.99)	(0.11)
(1.42)	(0.21)	(0.16)	(1.92)	(0.11)
(1.40)	(0.19)	(0.16)	(2.01)	(0.11)
(1.25)	(0.22)	(0.16)	(2.04)	(0.09)
(1.62)	(0.19)	(0.20)	(1.57)	(0.13)
(1.30)	(0.26)	(0.24)	(2.00)	(0.13)
(1.28)	(0.19)	(0.19)	(2.15)	(0.15)
(1.38)	(0.17)	(0.11)	(2.13)	(0.09)
(1.35)	(0.20)	(0.11)	(1.94)	(0.05)
(1.32)	(0.23)	(0.14)	(1.81)	(0.05)
(1.42)	(0.18)	(0.17)	(1.89)	(0.09)
(1.22)	(0.17)	(0.11)	(1.84)	(0.06)

表34、機車使用者是否知道汽機車於路口轉彎時，
轉彎車應讓直行車先行

民國108年3至6月

單位：%

項目別	總計	知道	不知道
總計	100.0	99.2	0.8
按使用縣市分			
臺灣地區	100.0	99.2	0.8
新北市	100.0	99.4	0.6
臺北市	100.0	99.2	0.8
桃園市	100.0	99.1	0.9
臺中市	100.0	98.8	1.2
臺南市	100.0	99.3	0.7
高雄市	100.0	99.4	0.6
宜蘭縣	100.0	100.0	-
新竹縣	100.0	99.6	0.4
苗栗縣	100.0	97.8	2.2
彰化縣	100.0	98.5	1.5
南投縣	100.0	98.7	1.3
雲林縣	100.0	99.5	0.5
嘉義縣	100.0	98.5	1.5
屏東縣	100.0	99.7	0.3
臺東縣	100.0	100.0	-
花蓮縣	100.0	99.2	0.8
澎湖縣	100.0	97.6	2.4
基隆市	100.0	100.0	-
新竹市	100.0	99.5	0.5
嘉義市	100.0	99.3	0.7
金馬地區	100.0	99.8	0.2
金門縣	100.0	99.8	0.2
連江縣	100.0	100.0	-
按使用地區分			
北部地區	100.0	99.3	0.7
中部地區	100.0	98.7	1.3
南部地區	100.0	99.3	0.7
東部地區	100.0	99.5	0.5
金馬地區	100.0	99.8	0.2

表34、機車使用者是否知道汽機車於路口轉彎時，
轉彎車應讓直行車先行(續)

民國108年3至6月

單位：%

項目別	總計	知道	不知道
按車種分			
電動	100.0	99.8	0.2
輕型	100.0	99.0	1.0
普通重型	100.0	99.2	0.8
大型重型	100.0	99.9	0.1
按出廠年份分*			
95年及以前	100.0	98.9	1.1
96~98年	100.0	99.2	0.8
99~101年	100.0	99.3	0.7
102~104年	100.0	99.6	0.4
105~107年	100.0	99.5	0.5
按性別分*			
男	100.0	99.4	0.6
女	100.0	99.0	1.0
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	97.8	2.2
18~未滿20歲	100.0	100.0	-
20~未滿30歲	100.0	99.6	0.4
30~未滿40歲	100.0	99.0	1.0
40~未滿50歲	100.0	99.5	0.5
50~未滿60歲	100.0	99.4	0.6
60~未滿65歲	100.0	98.2	1.8
65~未滿70歲	100.0	98.9	1.1
70歲及以上	100.0	98.0	2.0

表35、機車通勤(學)者未來3年內(108年~110年)

民國

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
總計	100.0	87.9	12.1	(51.6)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	87.8	12.2	(51.6)
新北市	100.0	82.7	17.3	(59.3)
臺北市	100.0	83.1	16.9	(52.5)
桃園市	100.0	90.2	9.8	(33.8)
臺中市	100.0	86.8	13.2	(68.2)
臺南市	100.0	92.8	7.2	(41.7)
高雄市	100.0	89.4	10.6	(45.5)
宜蘭縣	100.0	81.6	18.4	(34.8)
新竹縣	100.0	87.8	12.2	(33.2)
苗栗縣	100.0	94.0	6.0	(50.9)
彰化縣	100.0	89.9	10.1	(43.8)
南投縣	100.0	87.8	12.2	(66.0)
雲林縣	100.0	90.6	9.4	(43.9)
嘉義縣	100.0	87.7	12.3	(30.3)
屏東縣	100.0	89.6	10.4	(52.9)
臺東縣	100.0	90.5	9.5	(22.7)
花蓮縣	100.0	93.4	6.6	(36.2)
澎湖縣	100.0	98.8	1.2	(100.0)
基隆市	100.0	81.7	18.3	(67.5)
新竹市	100.0	91.0	9.0	(46.3)
嘉義市	100.0	93.2	6.8	(45.2)
金馬地區	100.0	99.8	0.2	(55.8)
金門縣	100.0	99.8	0.2	(55.8)
連江縣	100.0	100.0	-	(-)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	85.3	14.7	(50.8)
中部地區	100.0	88.3	11.7	(61.7)
南部地區	100.0	90.7	9.3	(44.5)
東部地區	100.0	92.1	7.9	(29.2)
金馬地區	100.0	99.8	0.2	(55.8)

說明：本表「將以何種公共運輸工具代替」為複選題。

考慮使用公共運具來代替機車之情形

107年底

單位：%

一 將 以 何 種 公 共 運 輸 工 具 代 替					
捷運	火車	高鐵	計程車	自行車(含電動及公共自行車)	其他
(55.0)	(19.4)	(5.7)	(5.2)	(27.9)	(0.5)
(55.0)	(19.4)	(5.7)	(5.2)	(27.9)	(0.5)
(74.5)	(10.5)	(2.4)	(4.1)	(20.6)	(-)
(81.9)	(10.4)	(6.9)	(4.2)	(25.8)	(-)
(54.5)	(29.7)	(7.5)	(3.1)	(36.1)	(-)
(40.4)	(18.7)	(6.1)	(5.3)	(27.5)	(1.7)
(33.1)	(37.2)	(8.1)	(-)	(42.7)	(-)
(70.6)	(18.0)	(8.0)	(7.9)	(26.7)	(-)
(24.9)	(13.2)	(-)	(-)	(26.1)	(8.2)
(17.6)	(10.6)	(11.5)	(7.3)	(24.7)	(-)
(-)	(83.7)	(-)	(-)	(32.6)	(-)
(31.5)	(46.8)	(8.8)	(4.0)	(26.0)	(-)
(35.1)	(26.6)	(8.6)	(9.3)	(35.0)	(-)
(39.6)	(-)	(17.6)	(17.0)	(34.7)	(-)
(23.2)	(17.2)	(-)	(-)	(43.2)	(-)
(55.2)	(36.3)	(7.0)	(11.5)	(27.2)	(-)
(22.7)	(34.6)	(-)	(-)	(42.7)	(-)
(34.4)	(-)	(-)	(-)	(29.4)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(2.9)	(-)
(19.7)	(13.0)	(-)	(22.6)	(12.7)	(-)
(18.6)	(33.8)	(0.1)	(16.4)	(48.2)	(-)
(-)	(21.7)	(-)	(-)	(33.5)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(44.2)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(44.2)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(64.0)	(14.5)	(4.5)	(4.9)	(25.5)	(0.4)
(37.0)	(25.0)	(7.3)	(6.0)	(28.5)	(1.1)
(54.2)	(24.8)	(7.1)	(5.6)	(31.9)	(-)
(28.4)	(17.9)	(-)	(-)	(36.3)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(44.2)	(-)

表35、機車通勤(學)者未來3年內(108年~110年)

民國

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
按車種分				
電動	100.0	87.2	12.8	(41.6)
輕型	100.0	88.3	11.7	(45.3)
普通重型	100.0	87.9	12.1	(51.7)
大型重型	100.0	90.7	9.3	(39.0)
按性別分				
男	100.0	87.2	12.8	(50.8)
女	100.0	88.7	11.3	(51.9)
按年齡層分^{***}				
未滿18歲	100.0	81.4	18.6	(-)
18~未滿20歲	100.0	80.2	19.8	(59.6)
20~未滿30歲	100.0	86.0	14.0	(47.6)
30~未滿40歲	100.0	89.8	10.2	(52.7)
40~未滿50歲	100.0	89.7	10.3	(46.8)
50~未滿60歲	100.0	89.0	11.0	(51.6)
60~未滿65歲	100.0	82.0	18.0	(60.9)
65~未滿70歲	100.0	79.6	20.4	(83.8)
70歲及以上	100.0	79.2	20.8	(0.1)
按每月個人總所得分^{***}				
未滿5千元	100.0	82.3	17.7	(62.9)
5千~未滿1萬元	100.0	83.9	16.1	(57.3)
1萬~未滿2萬元	100.0	84.7	15.3	(52.5)
2萬~未滿3萬元	100.0	88.4	11.6	(51.1)
3萬~未滿4萬元	100.0	88.6	11.4	(41.8)
4萬~未滿5萬元	100.0	92.0	8.0	(49.9)
5萬~未滿6萬元	100.0	88.3	11.7	(61.0)
6萬~未滿7萬元	100.0	86.3	13.7	(58.4)
7萬元及以上	100.0	86.7	13.3	(50.4)

考慮使用公共運具來代替機車之情形(續)

107年底

單位：%

一 將 以 何 種 公 共 運 輸 工 具 代 替					
捷運	火車	高鐵	計程車	自行車(含電動及公共自行車)	其他
(76.2)	(14.7)	(15.3)	(29.4)	(35.8)	(-)
(55.0)	(13.4)	(0.3)	(0.5)	(22.6)	(6.1)
(55.4)	(19.1)	(5.8)	(5.1)	(28.1)	(0.3)
(40.4)	(23.5)	(-)	(4.8)	(21.8)	(-)
(57.6)	(18.0)	(5.6)	(5.6)	(28.8)	(-)
(53.2)	(20.0)	(5.8)	(5.0)	(27.0)	(1.1)
(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(54.8)	(28.7)	(14.8)	(10.2)	(6.3)	(-)
(59.7)	(25.6)	(10.1)	(9.5)	(22.0)	(1.0)
(62.6)	(21.3)	(6.6)	(3.8)	(30.4)	(0.9)
(57.6)	(15.1)	(1.4)	(3.6)	(33.9)	(-)
(48.7)	(10.7)	(1.7)	(3.1)	(33.8)	(-)
(37.1)	(14.1)	(4.7)	(4.6)	(29.2)	(-)
(48.8)	(0.3)	(-)	(-)	(11.7)	(-)
(-)	(31.6)	(-)	(-)	(68.4)	(-)
(51.2)	(24.3)	(4.5)	(5.3)	(22.9)	(1.4)
(41.4)	(14.3)	(0.1)	(1.5)	(30.6)	(2.5)
(44.6)	(13.4)	(14.7)	(5.1)	(20.9)	(-)
(57.2)	(20.6)	(5.5)	(6.5)	(27.6)	(-)
(61.2)	(15.4)	(5.6)	(5.3)	(27.3)	(-)
(41.7)	(15.2)	(0.6)	(10.3)	(45.1)	(2.7)
(55.7)	(18.3)	(6.5)	(2.0)	(25.9)	(-)
(67.7)	(37.6)	(10.0)	(3.1)	(22.0)	(-)
(79.4)	(14.8)	(-)	(2.1)	(37.8)	(-)

表36、機車通勤(學)者未來3年內(108年~110年)

民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘公共 運輸工具不方便	較費時	通勤(學) 成本較高
總計	100.0	41.3	13.6	3.1
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	41.3	13.6	3.1
新北市	100.0	39.6	17.6	4.6
臺北市	100.0	29.3	26.3	4.8
桃園市	100.0	45.9	12.6	3.4
臺中市	100.0	40.5	13.9	1.5
臺南市	100.0	44.8	11.4	2.0
高雄市	100.0	41.5	12.5	4.3
宜蘭縣	100.0	35.1	12.0	8.7
新竹縣	100.0	50.3	11.5	1.3
苗栗縣	100.0	41.7	7.1	0.0
彰化縣	100.0	45.0	9.6	1.7
南投縣	100.0	41.3	7.0	1.3
雲林縣	100.0	42.6	6.3	0.9
嘉義縣	100.0	48.0	8.8	-
屏東縣	100.0	42.9	4.7	2.2
臺東縣	100.0	55.7	7.5	3.9
花蓮縣	100.0	31.1	7.7	1.9
澎湖縣	100.0	49.8	10.9	-
基隆市	100.0	28.0	19.5	2.6
新竹市	100.0	39.6	12.7	2.1
嘉義市	100.0	45.7	5.0	4.6
金馬地區	100.0	45.3	8.1	0.5
金門縣	100.0	49.0	9.0	0.6
連江縣	100.0	10.7	-	-
按使用地區分***				
北部地區	100.0	39.4	17.3	4.1
中部地區	100.0	41.7	11.4	1.4
南部地區	100.0	43.3	10.8	3.1
東部地區	100.0	41.6	7.6	2.8
金馬地區	100.0	45.3	8.1	0.5

不會考慮使用公共運具來代替機車之原因

107年底

單位：%

機動性較低	離上班(學)地點 近，不需要	工作地點 不固定	業務需要 須使用機車	其他
16.4	17.7	3.6	3.8	0.6
16.4	17.7	3.6	3.8	0.6
16.4	13.4	4.7	3.4	0.2
21.9	10.5	1.7	5.4	0.2
11.4	17.6	5.1	3.2	0.7
18.4	17.6	3.1	3.9	1.0
15.9	20.6	2.1	3.2	-
18.9	14.0	3.2	4.4	1.2
19.2	20.2	1.8	3.1	-
13.5	17.8	2.8	2.8	-
14.2	29.7	4.0	3.0	0.2
10.0	27.7	2.0	2.8	1.3
14.4	22.9	12.0	1.1	-
15.5	29.8	2.1	1.9	0.9
7.4	27.7	2.8	3.3	2.0
15.7	20.0	8.3	5.5	0.7
6.8	21.5	-	4.5	-
13.4	29.4	3.6	11.2	1.7
10.2	17.5	6.2	5.5	-
31.3	7.3	8.3	3.1	-
19.3	19.8	1.5	3.4	1.6
15.3	20.4	6.6	2.5	-
26.7	19.3	-	-	-
26.7	14.8	-	-	-
27.2	62.1	-	-	-
16.7	14.7	3.8	3.7	0.4
15.9	22.0	3.4	3.3	0.9
16.8	17.7	3.5	4.0	0.7
10.6	26.0	2.1	8.3	1.0
26.7	19.3	-	-	-

表36、機車通勤(學)者未來3年內(108年~110年)

民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘公共 運輸工具不方便	較費時	通勤(學) 成本較高
按車種分				
電動	100.0	38.1	11.4	2.0
輕型	100.0	40.2	8.9	3.8
普通重型	100.0	41.5	13.8	3.0
大型重型	100.0	36.4	15.6	4.4
按性別分*				
男	100.0	41.2	13.5	2.9
女	100.0	41.6	13.6	3.3
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	25.5	-	-
18~未滿20歲	100.0	45.0	14.9	4.9
20~未滿30歲	100.0	41.1	16.5	4.4
30~未滿40歲	100.0	39.1	15.4	3.4
40~未滿50歲	100.0	43.8	11.5	2.8
50~未滿60歲	100.0	43.5	9.8	1.4
60~未滿65歲	100.0	36.4	13.3	2.8
65~未滿70歲	100.0	33.8	7.6	-
70歲及以上	100.0	49.3	23.5	-
按每月個人總所得分***				
未滿5千元	100.0	47.8	12.5	5.8
5千~未滿1萬元	100.0	32.6	14.7	2.5
1萬~未滿2萬元	100.0	35.2	13.4	3.3
2萬~未滿3萬元	100.0	40.7	13.4	3.3
3萬~未滿4萬元	100.0	40.9	14.1	2.5
4萬~未滿5萬元	100.0	42.9	12.8	3.1
5萬~未滿6萬元	100.0	47.0	11.6	2.8
6萬~未滿7萬元	100.0	42.7	16.7	2.1
7萬元及以上	100.0	42.0	14.7	2.8

不會考慮使用公共運具來代替機車之原因(續)

107年底

單位：%

機動性較低	離上班(學)地點 近，不需要	工作地點 不固定	業務需要 須使用機車	其他
20.5	22.1	1.3	4.4	0.1
16.3	22.0	4.9	3.9	-
16.4	17.4	3.4	3.8	0.7
25.8	3.9	3.9	7.7	2.2
17.5	16.2	4.2	3.7	0.8
15.5	19.2	2.5	3.9	0.5
53.8	-	-	20.8	-
18.1	15.2	1.8	-	-
18.0	14.8	1.7	2.6	1.0
17.1	17.1	2.5	4.4	1.0
15.8	17.7	3.3	4.9	0.2
14.2	21.6	5.8	3.2	0.6
16.5	19.1	6.9	4.5	0.4
18.6	25.1	9.6	5.3	-
14.1	5.2	7.9	-	-
12.5	14.9	2.6	3.0	0.8
16.9	22.5	7.8	2.4	0.6
15.8	20.6	8.0	3.7	-
17.1	18.1	3.1	3.8	0.5
17.3	16.9	3.4	4.3	0.6
14.1	17.7	3.9	4.3	1.2
17.6	16.3	1.5	2.2	1.0
17.9	14.6	-	5.6	0.4
19.4	18.3	-	1.6	1.2

參、 調查方法概述

一、 調查目的

蒐集臺閩地區機車之持有、使用、通勤(學)、支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。

二、 調查範圍及對象

以臺閩地區為調查範圍；以機車車主（或使用者）為調查對象；以機車車輛為調查單位。

三、 調查週期

每 2 年辦理 1 次。

四、 調查資料時間

動態資料為 107 年 1 月至 12 月(如每星期使用天數等流量資料)；靜態資料為 107 年 12 月底(如 107 年底是否還在使用)；對相關措施之意見資料為 108 年 3 月至 6 月填表時期。

五、 調查實施期間

108 年 3 月至 6 月。

六、 調查項目

(一) 機車基本資料

包括機車 107 年底是否還在使用、何時開始不使用及不使用原因、暫時沒有使用之最主要原因、不使用機車後最常使用的運具、機車使用屬性、機車淘汰後會購買之機車類型及不會購買機車的原因等。

(二) 機車使用情形

包括每公升汽油可行駛里程數（燃油效率）、最常乘載人數、每星期使用天數、使用天數中平均每天行駛次數及時間、機車最主要用途、在居家附近主要停車位、預估使用年限、停車後可容忍的步行時間等。

(三) 通勤(學)情形

包括每星期有幾天使用機車通勤(學)、使用機車通勤(學)的天數中平均每天使用次數、每次行駛時間、使用機車原因、轉搭乘其他交通工具情形、平常在工作(學校)地點最常停放的位置、通勤(學)者未來3年內(108年~110年)是否考慮使用公共運具代替機車情形等。

(四) 機車支出情形

包括每星期耗油或充(租)電費、107年全年保養維修費用、平均每月花費停車費等。

(五) 對政府相關措施之意見

包括在何種因素下會購置或改用電動機車、是否知道汽機車於路口轉彎時轉彎車應讓直行車先行。

(六) 使用者基本資料

包括使用者是否為車主、性別、年齡、教育程度、行業、戶內擁有的交通工具、每月個人總所得、兼用交通工具情形、主要使用縣市及居住縣市等。

七、抽樣方法

以107年底臺閩地區機車為母體，先以縣市為副母體，各副母體再按出廠年份及排氣量分層，其中排氣量分為輕型(50cc以下)、普通重型(超過50~250cc)及大型重型(超過250cc)等3層，出廠年份則分為「2016~2018年」、「2013~2015年」、「2009~2012年」及「2008年以前」等4層，各層再以系統抽樣法抽選共25,000輛樣本，抽出率約0.18%。

母體來源為交通部公路總局。

N_{ijk} ：表第*i*縣市之排氣量第*j*層及出廠年份第*k*層之機車母體車輛數($i=1, \dots, 22$, $j=1, 2, 3$, $k=1, 2, 3, 4$, 以下同)

$N_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk}$: 表第 i 縣市之機車母體數

$N = \sum_{i=1}^{22} N_i$: 表臺閩地區機車母體數

$n_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N_i} \times n_i$: 表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份
第 k 層之機車有效樣本數

$n_i = \frac{N_i}{N} \times 25,000 = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 n_{ijk}$:
表第 i 縣市之機車有效樣本數

$n = \sum_{i=1}^{22} n_i$: 表臺閩地區機車有效樣本數

八、調查方法

採郵寄問卷調查並輔以網路填報，於 108 年 3 月寄發第 1 次調查表件(致受查戶通知書函及調查表)，4 月中旬針對未回表者再寄發第 2 次調查表件(致受查戶催表通知書函及調查表)，於 5 月中旬再針對未回表者進行第 3 次調查表件(致受查戶催表通知書函及調查表)寄送。

九、估計方法

本調查各項母體特徵值之推估，係以實際回收有效樣本資料為基礎，採不偏估計，並按臺閩地區 22 個縣市之機車母體數，以排氣量及出廠年份交叉調整，並以權數 $\frac{N_{ijk}}{n_{ijk}}$ 加以調整。茲就母體特徵值推估公式陳示如次：

(一) 某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{\bar{Y}}_{ijk} = \frac{\sum_{p=1}^{n_{ijk}} Y_{ijkp}}{n_{ijk}}$$

$$\hat{Y}_i = \frac{\sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk} \hat{Y}_{ijk}}{N_i}$$

$$\hat{Y} = \sum_{i=1}^{22} W_i \hat{Y}_i = \frac{\sum_{i=1}^{22} N_i \hat{Y}_i}{N}$$

(二) 某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22} \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 \sum_{p=1}^{n_{ijk}} W_{ijk} \frac{Y_{ijkp}}{n_{ijk}} \times 100\%$$

$$Y_{ijkp} = \begin{cases} 1, & \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層} \\ & \text{第 } p \text{ 個樣本具有某特徵} \\ 0, & \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層} \\ & \text{第 } p \text{ 個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

$$W_i = \frac{N_i}{N} : \text{表第 } i \text{ 縣市機車母體數占臺閩地區機車母體數之比例}$$

$$W_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N} : \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層機車} \\ \text{母體數占臺閩地區機車母體數之比例}$$

$$\hat{Y}_{ijk} : \text{表第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層某特徵變數} \\ \text{母體平均數估計值}$$

$$\hat{Y}_i : \text{表第 } i \text{ 縣市某特徵變數母體平均數估計值}$$

$$\hat{Y} : \text{表某特徵變數母體平均數估計值}$$

$$\hat{P} : \text{表某特徵變數母體比例估計值}$$

肆、 附錄

附錄一

機車使用狀況調查表

核定機關：行政院主計總處
核定文號：主普管字第 1070401398 號
調查類別：指定統計調查
有效期間：民國 110 年 12 月底止
調查週期：每 2 年 1 次

1.本調查依據統計法第 15 條規定「統計調查之受查者無論為個人、住戶、事業單位、機關或團體，均應依限據實答復。」
2.本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，**絕不作其他用途**，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

注意事項：

1. 本表請於接到表後 1 週內填妥（特別注意：本機車若暫時沒有使用、已失竊或不堪使用，仍請於填答第一大題「何時開始不使用」及「不使用原因」等問項，以及第六大項「使用者基本資料」後，寄回調查表），反摺免貼郵票寄回：臺北市仁愛路 1 段 50 號「交通部統計處」。
2. 您亦可至交通部首頁(<https://www.motc.gov.tw>)，點選「交通統計」項下之「布告欄」，再點選「107 年機車使用狀況調查」，完成網路填報。
3. 本表請於「」處打勾，「」處填數字或相關資料，金額均指新臺幣，**無註明勾選方式者，均為單選**。
4. 本表請詳細填寫，若有任何疑問，請於上班時間(08:00~12:00；13:30~17:30)電洽「交通部統計處」，電話：(02)2349-2900 轉 2712、2711、2719、2732、2713、2715、2716，將有專人竭誠為您解說。

【車主若為法人或不常使用本車，請由**經常使用本車者**填寫】

一、機車基本資料

1.本機車 107 年底是否還在使用？

(1)是(請跳至第 2 題)

(2)否(請續答子題 A、B、C 後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」，並將本調查表寄回)

A.何時開始不使用： ①民國 106 年底以前 ②民國 107 年

B.不使用原因：

①已失竊

②已不堪使用(含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置)

③暫時沒有使用(指本機車還可騎，但已連續 3 個月以上不使用)

最主要原因：(限單選)

①使用者出外(含當兵、求學、工作、出國等)

②年老(傷病)無法騎

③機車須大修(尚未報廢)才能使用

- ④已改用其他運具代替
⑤其他原因（請說明_____）

C.不使用本機車後，您外出最常使用的運具為：

- ①其他輛機車 ②自用小客車 ③步行
④自行車(含電動及公共自行車)
⑤公共運輸工具(含計程車) ⑥其他(請說明_____)

2.本機車使用屬性為：

- ①私人使用之車輛 ②專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

3.本機車的主要動力來源是：

- ①燃油 ②充電式 ③電池交換式 ④其他(請說明_____)

4.本機車汰換後，是否會繼續購買機車？

- ①會，會購買何種類型的機車：
①電動機車
②輕型機車(不超過 50cc)
③普通重型機車(超過 50~250cc)
④超過 250~未滿 550cc 之大型重型機車
⑤550cc 及以上之大型重型機車
②不會，原因為：
①改換自用小客車
②改搭公共運輸工具(含計程車)
③改用自行車(含電動及公共自行車)
④其他(請說明_____)

二、機車使用情形

1.本機車通常每公升汽油可行駛多少公里：**【電動機車免填】**

- ①未滿 15 公里 ②15~未滿 20 公里 ③20~未滿 25 公里
④25~未滿 30 公里 ⑤30~未滿 35 公里
⑥35 公里及以上（請註明_____公里）

2.本機車最常乘載人數：（含駕駛人）

- ①1 人 ②2 人 ③3 人及以上

3.本機車在 107 年平均每星期約使用幾天？

- (1)未滿 1 天 (2)1 天 (3)2 天 (4)3 天
 (5)4 天 (6)5 天 (7)6 天 (8)7 天

4.本機車在使用的天數中，平均每天約使用幾次？（來回算 1 次）

- (1)1 次 (2)2 次 (3)3 次 (4)4 次 (5)5 次 (6)6 次及以上

5.本機車在使用的天數中，平均一天約行駛多少時間？（不含停車熄火時間）

- (1)未滿 15 分鐘 (2)15~未滿 30 分鐘 (3)30~未滿 45 分鐘
 (4)45~未滿 60 分鐘 (5)1~未滿 1.5 小時 (6)1.5~未滿 2 小時
 (7)2~未滿 3 小時 (8)3~未滿 4 小時 (9)4 小時及以上

6.您使用本機車最主要用途為：（限單選）

- (1)上下班 (2)上下學
 (3)洽公或業務使用 (4)探親或接送親人、小孩
 (5)購物 (6)休閒 (7)其他(請說明_____)

7.本機車在居家附近主要停車位（公司行號或政府機關業務用車免填）：（限單選）

- (1)路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) (2)人行道上之機車停車格
 (3)無機車停車格之路邊或巷道內 (4)無機車停車格之人行道上
 (5)騎樓 (6)停車場(含自宅停車位)
 (7)其他(請說明_____)

8.您預估本機車使用年限為多少年？

- (1)未滿 5 年 (2)5~未滿 10 年 (3)10~未滿 15 年
 (4)15~未滿 20 年 (5)20~未滿 25 年 (6)25 年及以上

9.您停車後可容忍的步行時間：

- (1)未滿 5 分鐘 (2)5~未滿 10 分鐘 (3)10~未滿 15 分鐘
 (4)15~未滿 20 分鐘 (5)20~未滿 30 分鐘 (6)30 分鐘及以上

三、通勤（學）情形（請第二大項第 6 題：使用本機車最主要用途答案為(1)上下班或(2)上下學者填寫，若非上述答案者，請跳至第四大項作答）

1.平均每星期有幾天使用機車通勤(學)（指上下班或上下學）？

- (1)未滿 1 天 (2)1 天 (3)2 天 (4)3 天
 (5)4 天 (6)5 天 (7)6 天 (8)7 天

2. 在使用機車通勤(學)的天數中，平均每天約使用幾次？ **(來回算 1 次)**
 (1) 1 次 (2) 2 次 (3) 3 次 (4) 4 次 (5) 5 次 (6) 6 次及以上

3. 使用機車通勤(學)時，平均每次 **(來回算 1 次)** 約行駛多少時間？
 (1) 未滿 10 分鐘 (2) 10~未滿 20 分鐘 (3) 20~未滿 30 分鐘
 (4) 30~未滿 40 分鐘 (5) 40~未滿 60 分鐘 (6) 1~未滿 1.5 小時
 (7) 1.5~未滿 2 小時 (8) 2 小時及以上

4. 您通勤(學)時使用機車主要原因為：**(複選)**
 (1) 搭乘公共運輸工具不方便 (2) 機動性較高，方便進行其他活動
 (3) 可縮短通勤時間 (4) 通勤成本較低 (5) 停車較方便
 (6) 其他(請說明_____)

5. 本機車做通勤(學)用時，有沒有轉搭乘其他交通工具？

(1) 沒有，無轉搭乘主要原因為：**(複選)**

- ① 距離短，無轉搭乘需求
- ② 較費時
- ③ 轉搭乘停車不方便
- ④ 轉搭乘停車成本高
- ⑤ 其他(請說明_____)

(2) 有，

A. 騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間：(指上下班或上下學時，**先騎機車至某一地點的時間，非指總通勤時間**)

- ① 未滿 3 分鐘 ② 3~未滿 5 分鐘 ③ 5~未滿 10 分鐘
- ④ 10~未滿 20 分鐘 ⑤ 20~未滿 30 分鐘 ⑥ 30~未滿 40 分鐘
- ⑦ 40 分鐘及以上

B. 最主要轉搭乘之交通工具為：**(限單選)** (指上下班或上下學時，**先騎機車至某一地點，再轉乘其他交通工具者**)

- ① 自用小客車 ② 計程車 ③ 火車 ④ 市區公車
- ⑤ 長途客運車 ⑥ 捷運 ⑦ 自行車 ⑧ 交通車
- ⑨ 高鐵 ⑩ 其他(請說明_____)

C. 轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置：**(限單選)**

- ① 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)
- ② 人行道上之機車停車格 ③ 捷運站附設之機車停車格
- ④ 無機車停車格之路邊或巷道內 ⑤ 無機車停車格之人行道上
- ⑥ 騎樓 ⑦ 停車場 ⑧ 其他(請說明_____)

6.本機車平常在工作(學校)地點最常停放的位置：**(限單選)**

- (1)路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) (2)人行道上之機車停車格
 (3)捷運站附設之機車停車格 (4)公司或學校提供之停車位
 (5)無機車停車格之人行道上
 (6)無機車停車格之路邊或巷道內 (7)騎樓
 (8)停車場 (9)其他(請說明_____)

7.您未來3年內(108年~110年)通勤(學)是否會考慮使用公共運輸工具(含計程車)來代替機車?

(1)會，將以何種公共運輸工具代替：**(可複選)**

- ①公車(含客運車) ②捷運 ③火車 ④高鐵
 ⑤計程車 ⑥自行車(含電動或公共自行車)
 ⑦其他(請說明_____)

(2)不會，最主要原因為：**(限單選)**

- ①通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便 ②較費時
 ③通勤(學)搭乘公共運輸工具的成本較高 ④機動性較低
 ⑤離通勤(學)地點近，不需要 ⑥工作地點不固定
 ⑦業務需使用機車 ⑧其他(請說明_____)

四、機車支出情形

1.本機車平均每星期耗用汽油費、充電費或租用電池費為：

- (1)未滿 30 元 (2)30~未滿 50 元 (3)50~未滿 70 元
 (4)70~未滿 90 元 (5)90~未滿 110 元 (6)110~未滿 130 元
 (7)130~未滿 150 元 (8)150~未滿 175 元 (9)175~未滿 200 元
 (10)200~未滿 225 元 (11)225~未滿 250 元
 (12)250~未滿 300 元 (13)300 元及以上(請註明_____元)

2.本機車 107 年全年保養維修費用約：【含零件、配件、機油更換或添加、車身及引擎維修，但不含燃料稅、汽油費及折舊費】

- (1)0~未滿 500 元 (2)500~未滿 1,000 元 (3)1,000~未滿 1,500 元
 (4)1,500~未滿 2,000 元 (5)2,000~未滿 3,000 元
 (6)3,000~未滿 4,000 元 (7)4,000~未滿 5,000 元
 (8)5,000 元及以上(請註明_____元)

3.本機車平均每每月花費停車費：【含路邊、路外、建築物附設停車位等之停車費】

- (1)無停車費 (2)未滿 50 元 (3)50~未滿 100 元

- (4) 100~未滿 200 元 (5) 200~未滿 300 元 (6) 300~未滿 400 元
 (7) 400~未滿 500 元 (8) 500~未滿 600 元
 (9) 600 元及以上 (請註明_____元)

五、您對下列措施之意見

1. 請問在下列何種因素下，您會購置或汰換改使用電動機車？

- (1) 無論何種因素都不會改用
 (2) 會改用，在下列何種因素下會改用(最多選 3 項，並請將其答案號碼依序填於下列之 [] 內，第 1 優先: []，第 2 優先: []，第 3 優先: [])
① 健全充電設施 ② 改善車輛續航性能 ③ 增設電動機車專用停車位
④ 提供停車費優惠 ⑤ 電動機車價格合理 ⑥ 其他(請說明_____)

2. 請問您是否知道汽機車於路口轉彎時，轉彎車應讓直行車先行？

- (1) 知道 (2) 不知道

六、使用者基本資料 (下列各問項請填目前本機車最常使用者之基本資料)

1. 您是否為車主本人：

- (1) 是 (2) 不是

2. 性別：

- (1) 男 (2) 女

3. 年齡：

- (1) 未滿 18 歲 (2) 18~未滿 20 歲 (3) 20~未滿 30 歲
 (4) 30~未滿 40 歲 (5) 40~未滿 50 歲 (6) 50~未滿 60 歲
 (7) 60~未滿 65 歲 (8) 65~未滿 70 歲
 (9) 70~未滿 75 歲 (10) 75 歲及以上

4. 教育程度：

- (1) 國小及以下 (2) 國(初)中 (3) 高中(職)
 (4) 專科 (5) 大學 (6) 研究所及以上

5. 行業：

- (1) 有就業：
 ① 農林漁牧業 ② 工業 ③ 批發及零售、住宿及餐飲業
 ④ 服務業(不含第③項行業) ⑤ 軍公教

- ⑥學生(部分工時就業者) ⑦其他_____
- ②未就業：
- ①學生 ②料理家事 ③退休人員 ④其他_____

6.您府上目前擁有的交通工具：（公司行號或政府機關業務用車免填）

- (1) 機車，總共有：
- ①0 輛 ②1 輛 ③2 輛 ④3 輛 ⑤4 輛及以上
- (2) 自用小客車，總共有：
- ①0 輛 ②1 輛 ③2 輛 ④3 輛 ⑤4 輛及以上

7.您平均每個月之個人總所得（含任何收入及津貼，但不含家庭其他成員所得）：

- ①未滿 5 千元 ②5 千~未滿 1 萬元 ③1 萬~未滿 2 萬元
- ④2 萬~未滿 3 萬元 ⑤3 萬~未滿 4 萬元 ⑥4 萬~未滿 5 萬元
- ⑦5 萬~未滿 6 萬元 ⑧6 萬~未滿 7 萬元
- ⑨7 萬元及以上（請註明_____萬元）

8.您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具：

- ①是，兼用之交通工具為：（複選，限 3 項）
- ①自用小客車 ②計程車 ③火車 ④市區公車
- ⑤長途客運車 ⑥捷運 ⑦自行車 ⑧交通車
- ⑨高鐵 ⑩其他（請說明_____）
- ②否

9.本機車目前最主要在哪一個縣市使用？（若本車有跨縣市使用者，請填選行駛時間花費較多之縣市）

- ①新北市 ②臺北市 ③桃園市 ④臺中市 ⑤臺南市
- ⑥高雄市 ⑦宜蘭縣 ⑧新竹縣 ⑨苗栗縣 ⑩彰化縣
- ⑪南投縣 ⑫雲林縣 ⑬嘉義縣 ⑭屏東縣 ⑮臺東縣
- ⑯花蓮縣 ⑰澎湖縣 ⑱基隆市 ⑲新竹市 ⑳嘉義市
- ㉑金門縣 ㉒連江縣

10.請問您目前居住在哪一個縣市？

- ①新北市 ②臺北市 ③桃園市 ④臺中市 ⑤臺南市
- ⑥高雄市 ⑦宜蘭縣 ⑧新竹縣 ⑨苗栗縣 ⑩彰化縣
- ⑪南投縣 ⑫雲林縣 ⑬嘉義縣 ⑭屏東縣 ⑮臺東縣
- ⑯花蓮縣 ⑰澎湖縣 ⑱基隆市 ⑲新竹市 ⑳嘉義市
- ㉑金門縣 ㉒連江縣

建議事項：請您提供對政府機車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

附錄二 交通部統計處辦理車輛相關調查一覽表

項目別	汽車貨運 調查	遊覽車 營運狀況調查	計程車 營運狀況調查	自用小客車 使用狀況 調查	機車 使用狀況 調查	小客貨車 租賃業營運 狀況調查
調查 週期	每半年	每2年 (奇數年辦理)	每2年 (奇數年辦理)	每2年 (偶數年辦理)	每2年 (偶數年辦理)	不定期
調查 方法	基層統計 調查網及 監理單位 派員實地 面訪	郵寄問卷為 主；電話催收 為輔	郵寄問卷	郵寄問卷為 主；網路填報 為輔	郵寄問卷為 主；網路填報 為輔	郵寄問卷為 主；電話催 收為輔
調查 對象	自用貨 車、營業貨 車之業者。	遊覽車業者及 駕駛人	計程車駕駛人	自用小客車車 主(或使用者)	機車車主(或 使用者)	小客車及小 貨車租賃業 之業者
抽樣 方法	採分層比 例隨機抽 樣法，自用 貨車分全 國自用大 貨車、小貨 車及曳引 車3類，營 業貨車則 按營業性 質分4類， 再按20個 縣市分層 抽選所需 樣本數。	車輛以全國營 業中之遊覽車 車輛數為抽樣 母體，並以22 個縣市各為單 一副母體，各 一副母體大型車 以隨機抽樣法 抽取1/2之車 輛，中型車則 採全查。 業者則以各縣 市遊覽車業者 為母體，採全 查方式調查。	採分層比例系 統抽樣法，以全 國營業中之計 程車車輛數為 抽樣母體，並以 22個縣市為副 母體，各副母體 按個人車行、計 程車客運業與 運輸合作社社 員車分層，抽選 所需樣本數。	採分層比例系 統抽樣法，以全 國自用小 客車車輛數為 抽樣母體，並 以22縣市為 副母體，各副 母體按出廠年 份分層，抽選 所需樣本數。	採分層比例 系統抽樣法， 以全國機車 車輛數為抽 樣母體，並以 22個縣市為 副母體，各副 母體按出廠 年份及排氣 量分層，抽選 所需樣本數。	以全國營業 中之小客車 及小貨車租 賃業務之業 者為母體， 採全查方式 辦理。
調查 樣本數	自用貨車： 4,393輛； 營業貨車： 646家	遊覽車公司： 922家 遊覽車輛： 9,550輛	一般計程車： 20,000輛； 多元化計程車： 804輛	25,000輛	25,000輛	1,755家

「機車使用狀況調查」工作人員

劉瑞文	交通部統計處處長
康江良	交通部統計處副處長
張永珍	交通部統計處專門委員
許馨庭	交通部統計處科長
葉奕新	交通部統計處編審

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2712

傳真：(02) 2311-9669

網址：<https://www.motc.gov.tw/stat/>

機車使用狀況調查報告

刊期頻率：2年

出版機關：交通部

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號

編印者：交通部統計處

地址：10052 臺北市仁愛路1段50號14樓

電話：(02)2349-2712

網址：<https://www.motc.gov.tw/stat/>

(本書同時登載於交通部網站)

印刷者：台灣身心障礙人福利促進協會

經銷者：國家書店松江門市

地址：10485 臺北市松江路209號1樓

電話：(02)2518-0207

網址：<https://www.govbooks.com.tw/>

中國統計學社

地址：10065 臺北市廣州街2號

電話：(02)2380-3656

郵政劃撥帳號：0004130~8

五南文化廣場

地址：40042 臺中市中山路6號

電話：(04)2226-0330

出版年月：中華民國108年10月

創刊年月：中華民國86年6月

定價：每本新臺幣300元

GPN：2008600228

ISSN：1728-6859

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。