

# 107 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

交通部統計處  
中華民國 108 年 4 月

## 摘 要

### 一、生產毛額及其成長

107 年我國經濟成長率為 2.63%，實質國內生產毛額 (GDP)16 兆 8,116 億元，較 106 年增加 4,308 億元。其中運輸及倉儲業部分，實質 GDP5,009 億元，較 106 年成長 237 億元，成長幅度 4.95% 高居各大業別之首，對整體經濟成長率之貢獻位居第 4 位，是 107 年全國經濟成長之重要組成之一。

### 二、員工人數

107 年運輸及倉儲業平均每月受僱員工數 30 萬 1,284 人，以「汽車貨運業」7 萬 3,323 人最多(占 24.3%)，其次為「其他運輸輔助業」7 萬 209 人(占 23.3%)。若與 106 年比較，運輸及倉儲業整體員工增加 2,468 人，其中「快遞業」(+1,090 人)以及「鐵路大眾捷運系統運輸業」(+1,079 人)皆增加超過千人，人數最多的「汽車貨運業」則減少近 900 人。

### 三、每人每月總薪資

107 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人月總薪資 5 萬 4,994 元，較 106 年增加 3.2%，居各大類業別中第 7 高。其中以「航空運輸業」9 萬 5,591 元最高(為運輸及倉儲業平均之 1.7 倍)，已連續 3 年居各業之首，另「其他汽車客運業」3 萬 243 元則為最低。

### 四、每人每月總工時及加班工時

107 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人月總工時 173.4 小時，為各大類業別中第 5 長者，較 106 年增加 1.3 小時。各細業別中則以「公共汽車客運業」195.8 小時及「汽車貨運業」175.9 小時工時較長。另平均每人月加班工時部分，各細業別中仍以「公共汽車客運業」加班 28.8 小時最長，較整體運輸及倉儲業多出 19.8 小時。

運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況主要結果表

項 目	106 年	107 年	107 年與 106 年 比較
一、實質 GDP	4,772 億元	5,009 億元	237 億元
二、員工概況			
1.受僱人數	298,816 人	301,284 人	2,468 人
2.空缺人數	6,881 人	7,398 人	517 人
3.空缺每人每月 平均最低薪資	35,746 元	34,990 元	-756 元
4.空缺平均持續時間	5.4 個月	6.0 個月	0.6 個月
三、每人每月平均薪資			
1.總薪資	53,314 元	54,994 元	1,680 元
2.經常性薪資	42,453 元	43,701 元	1,248 元
3.非經常性薪資	10,861 元	11,293 元	432 元
四、每人每月平均工時			
1.總工時	172.1 小時	173.4 小時	1.3 小時
2.加班工時	9 小時	9 小時	持平

資料來源：行政院主計總處。

## 107 年運輸及倉儲業之生產與受僱員工概況

### 壹、運輸及倉儲業生產概況

107 年我國經濟成長率為 2.63%，實質國內生產毛額(GDP)16 兆 8,116 億元，較 106 年增加 4,308 億元。其中運輸及倉儲業部分，實質 GDP 5,009 億元，較 106 年成長 237 億元，成長幅度 4.95% 高居各大業別之首，對整體經濟成長率之貢獻(0.15 個百分點)位居第 4 位，是 107 年全國經濟成長之重要組成之一。

表 1.我國各業實質 GDP、成長率及對經濟成長貢獻

單位：新臺幣億元；%；百分點

別	106 年			107 年		
	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻	實質 GDP	成長率	對經濟成長貢獻
<b>總計</b>	<b>163,808</b>	<b>3.08</b>	<b>3.08</b>	<b>168,116</b>	<b>2.63</b>	<b>2.63</b>
1.農、林、漁、牧業	2,184	8.35	0.15	2,228	2.03	0.04
2.礦業及土石採取業	134	-0.62	0.00	140	4.70	0.00
3.製造業	50,672	5.33	1.64	52,357	3.33	1.03
4.電力及燃氣供應業	1,327	-0.38	-0.01	1,346	1.46	0.02
5.用水供應及污染整治業	1,173	2.81	0.02	1,205	2.76	0.02
6.營造業	3,730	-0.57	-0.01	3,856	3.39	0.08
7.批發及零售業	27,509	3.78	0.61	28,448	3.42	0.55
<b>8.運輸及倉儲業</b>	<b>4,772</b>	<b>5.87</b>	<b>0.17</b>	<b>5,009</b>	<b>4.95</b>	<b>0.15</b>
9.住宿及餐飲業	3,724	0.30	0.01	3,820	2.57	0.07
10.資訊及通訊傳播業	5,740	3.40	0.10	5,828	1.54	0.04
11.金融及保險業	11,559	5.09	0.33	11,973	3.59	0.24
12.不動產業及住宅服務業	13,550	1.62	0.13	13,760	1.55	0.13
13.專業、科學及技術服務業	3,277	-0.99	-0.02	3,347	2.16	0.04
14.支援服務業	2,574	3.49	0.05	2,636	2.38	0.04
15.公共行政及國防；強制性社會安全	10,617	0.92	0.06	10,713	0.90	0.06
16.教育服務業	6,742	-0.98	-0.04	6,763	0.32	0.01
17.醫療保健及社會工作服務業	4,497	1.36	0.04	4,640	3.17	0.10
18.藝術、娛樂及休閒服務業	1,418	2.70	0.02	1,444	1.80	0.02
19.其他服務業	4,153	1.33	0.03	4,321	4.03	0.10

說明：1.各業實質 GDP 係以 100 年為參考年之連鎖實質值。

2.總計與 19 類大業別加總不合，主要差異為進口稅、加值型營業稅及統計差異等。

資料來源：行政院主計總處，以下同。

## 貳、運輸及倉儲業受僱員工概況

### 一、員工人數

107年運輸及倉儲業平均每月受僱員工30萬1,284人，為17<sup>1</sup>類受查大業別中員工數第8多者，占工業及服務業整體受僱員工人數的比重與106年相近，約為3.8%。其中仍以「汽車貨運業」受僱員工7萬3,323人最多(占24.3%)，其次為「其他運輸輔助業」7萬209人(占23.3%)，以及「鐵路大眾捷運系統運輸業」2萬7,261人(占9.0%)。若與106年比較，運輸及倉儲業整體員工增加2,468人，其中「快遞業」(+1,090人)及「鐵路大眾捷運系統運輸業」(+1,079人)皆增加超過千人，人數最多的「汽車貨運業」則減少近900人。

表 2.運輸及倉儲業每月受僱員工人數

單位：人；%

業 別	106年	107年		
		結構比	較上年 增減率	
工業及服務業	7,769,413	7,876,502	—	1.4
運輸及倉儲業	298,816	301,284	100.0	0.8
汽車貨運業	74,219	73,323	24.3	-1.2
其他運輸輔助業	69,673	70,209	23.3	0.8
鐵路大眾捷運系統運輸業	26,182	27,261	9.0	4.1
郵政業	26,597	26,326	8.7	-1.0
航空運輸業	23,919	24,501	8.1	2.4
公共汽車客運業	23,739	23,719	7.9	-0.1
快遞業	17,835	18,925	6.3	6.1
倉儲業	14,495	14,801	4.9	2.1
其他汽車客運業	12,252	12,124	4.0	-1.0
海洋水運業	7,398	7,537	2.5	1.9
港埠業	2,507	2,558	0.8	2.0

說明：1.本表依107年受僱員工人數排序。

2.「運輸及倉儲業」之調查範圍不含計程車客運業、其他陸上運輸業、內河及湖泊水運業及其他水上運輸輔助業等。

3.「其他運輸輔助業」包含報關業、船務代理業、陸上貨運承攬業、海洋貨運承攬業、航空貨運承攬業、停車場業、其他陸上運輸輔助業、航空運輸輔助業及其他運輸輔助業。

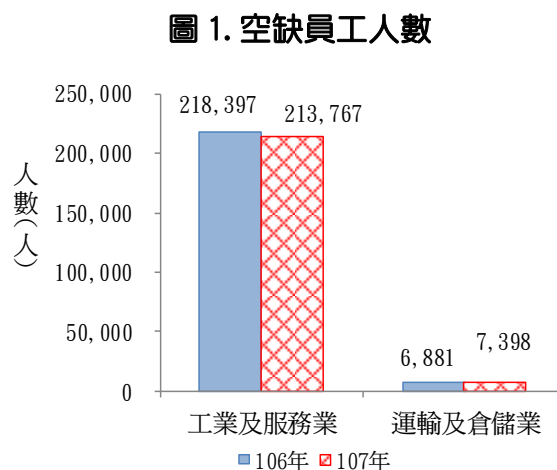
4.「其他汽車客運業」係指遊覽車客運業。

1: 調查範圍包含表1中「農、林、漁、牧業」及「公共行政及國防；強制性社會安全」之外的業別。

## 二、員工空缺<sup>2</sup>情形

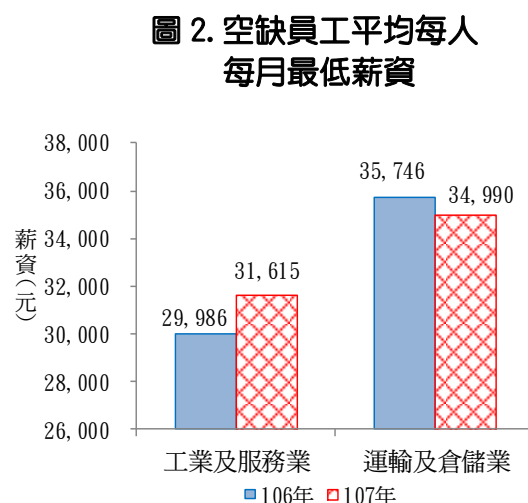
### (一) 空缺員工人數

107 年受全球景氣趨緩影響，全國工業及服務業廠商僱用人力不足(缺工)情況較 106 年減少 4,630 人，其中以製造業及批發零售業分別減少 5,969 人及 1,668 人較多；惟運輸及倉儲業不足人數 7,398 人，則較 106 年增加 517 人。



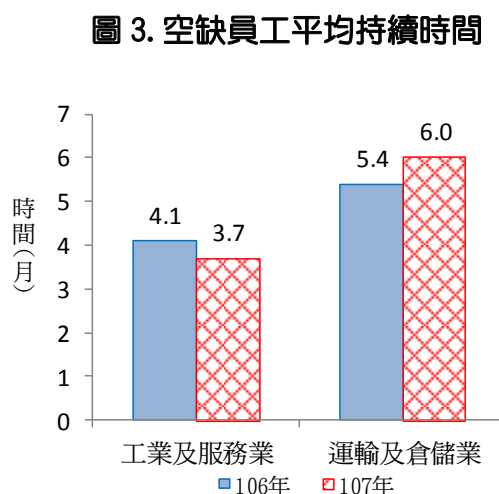
### (二) 空缺員工平均每人每月最低薪資

107 年各業廠商提供招攬空缺員工之平均每人月最低薪資，以醫療保健服務業的 4 萬 596 元，以及專業、科學及技術服務業的 3 萬 6,055 元較高，居各業第 5 高之運輸及倉儲業(3 萬 4,990 元)，雖較 106 年減少 756 元，但仍較整體工業及服務業平均多 3,375 元。



### (三) 空缺員工平均持續時間

因客(貨)運駕駛工時長且薪資未具相對優勢、不易招募員工，107 年運輸及倉儲業出缺後約需等待 6 個月才能徵聘到員工，較整體工業及服務業多出 2.3 個月，亦較 106 年增加 0.6 個月。



2:「空缺」指公司確實有該項工作機會或職缺，已對外或可立即對外公開徵人，但尚未找到適任人員之現有職缺，例如擴大營運、增設生產線或有人員退出時，尚待增僱或補充之人員，但不含遇缺不補、內部遷補或派駐海外分廠之職缺。

### 三、每人每月總薪資

107 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人月總薪資為 5 萬 4,994 元，較 106 年增加 1,680 元(+3.2%)，居各大類業別中第 7 高，為整體工業及服務業受僱員工平均每人月總薪資(5 萬 2,407 元)的 1.05 倍，其中以「航空運輸業」的 9 萬 5,591 元最高(為運輸及倉儲業平均之 1.7 倍)，另「海洋水運業」及「港埠業」亦逾 9 萬元，此 3 業別薪資已連續 5 年居首。

表 3.近 5 年運輸及倉儲業受僱員工每人每月總薪資

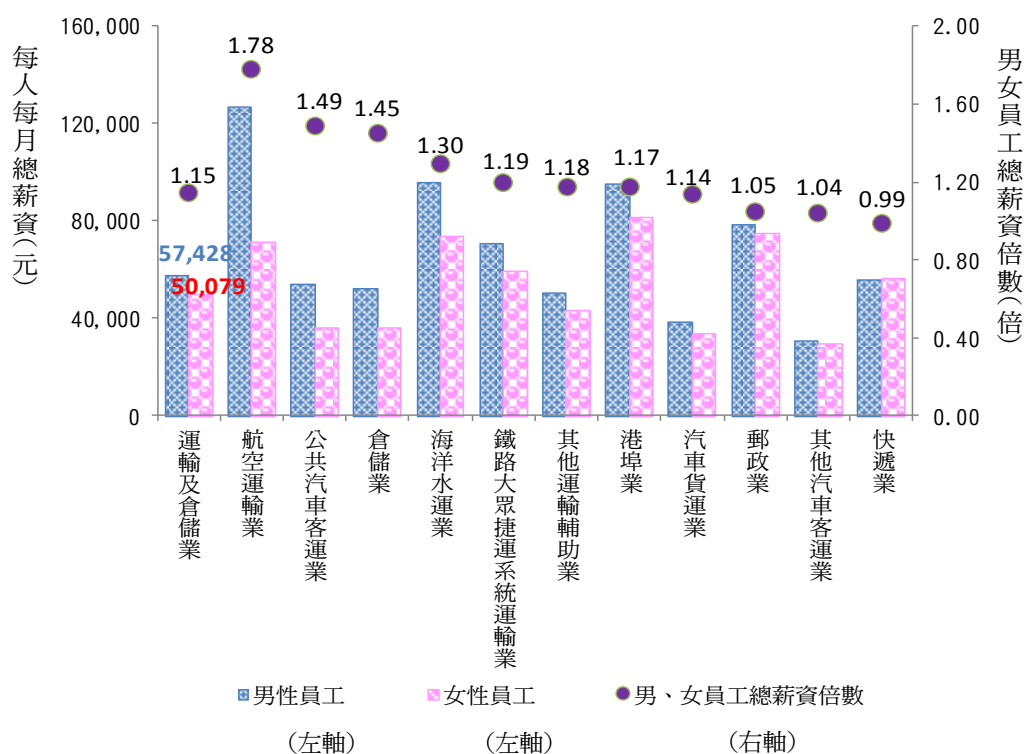
單位：新臺幣元

業 別	103 年	104 年	105 年	106 年	107 年
工業及服務業	47,832	49,024	49,266	50,480	52,407
運輸及倉儲業	50,291	51,579	52,540	53,314	54,994
航空運輸業	82,987	89,683	93,036	91,289	95,591
海洋水運業	79,702	85,691	82,784	85,476	91,294
港埠業	93,642	93,450	90,354	90,791	91,260
郵政業	79,276	79,144	76,860	75,718	77,178
鐵路大眾捷運系統運輸業	61,955	62,588	64,937	64,576	68,234
快遞業	50,930	54,805	55,850	58,450	55,974
公共汽車客運業	47,041	48,436	49,920	49,360	52,050
倉儲業	45,041	48,258	48,282	47,960	49,724
其他運輸輔助業	43,143	44,190	44,140	46,172	46,584
汽車貨運業	34,046	33,470	34,786	36,322	37,455
其他汽車客運業	29,269	30,713	30,662	29,470	30,243

說明：本表依 107 年每人每月總薪資排序。

107 年運輸及倉儲業受僱員工每人月總薪資之兩性倍數為 1.15 倍(男性 5 萬 7,428 元/女性 5 萬 79 元)，男性員工每人月總薪資較女性員工多 7,349 元。若觀察各細業別，則以「航空運輸業」1.78 倍差距最大，「公共汽車客運業」1.49 倍及「倉儲業」1.45 倍次之。另「快遞業」、「其他汽車客運業」及「郵政業」則較接近 1 倍。

圖 4. 運輸及倉儲業受僱員工每人每月  
總薪資及兩性倍數



#### 四、每人每月工時

##### (一)總工時

107 年工業及服務業受僱員工平均每人月總工時為 169.4 小時，其中運輸及倉儲業(173.4 小時)，為各大類業別中第 5 長者，較 106 年增加 1.3 小時。另就運輸及倉儲業各細業別觀之，以「公共汽車客運業」195.8 小時及「汽車貨運業」175.9 小時工時較長。若與 106 年相較，僅「倉儲業」及「航空運輸業」工時減少，其餘皆工時增加，並以「港埠業」及「快遞業」分別增加 3.3 及 2.8 小時較多。

##### (二)加班工時

107 年運輸及倉儲業受僱員工平均每人月加班工時 9 小時，與 106 年相當，其中「公共汽車客運業」自 87 年來即為加班工時最長者，107 年加班 28.8 小時，較整體運輸及倉儲業多出 19.8 小時，另「倉儲業」(10.8 小時)已連續 5 年加班工時居次，再次之的「快遞業」(10.5 小時)也逾 10 小時。若與 106 年相較，僅「快遞業」、「港埠業」及「其他運輸輔助業」3 個細業別加班工時增加。

表 4.運輸及倉儲業受僱員工每人每月總工時

單位：小時

業 別	106 年	107 年	
		較上年 增減數	
工業及服務業	169.6	169.4	-0.2
運輸及倉儲業	172.1	173.4	1.3
公共汽車客運業	195.2	195.8	0.6
汽車貨運業	174.4	175.9	1.5
鐵路大眾捷運系統運輸業	174.6	175.1	0.5
快遞業	171.8	174.6	2.8
倉儲業	173.0	171.4	-1.6
其他汽車客運業	170.4	170.4	0.0
其他運輸輔助業	167.6	170.0	2.4
港埠業	163.2	166.5	3.3
海洋水運業	165.1	166.4	1.3
航空運輸業	166.8	165.8	-1.0
郵政業	163.2	164.2	1.0

說 明：本表依 107 年每人每月總工時排序。

圖 5. 運輸及倉儲業每人每月加班工時

