

機車使用狀況調查報告

資料時間：105 年 1 月至 12 月

調查時期：106 年 3 月至 6 月

交通部統計處 編印

中華民國 106 年 10 月

目 錄

壹、調查方法概述	1
一、調查目的	1
二、調查範圍、對象與單位	1
三、調查週期	1
四、調查資料時期	1
五、調查實施期間	1
六、調查項目	1
七、抽樣方法	2
八、調查方法	2
九、估計方法	3
貳、摘要分析	5
一、機車不使用情形	9
二、機車使用情形	12
三、機車通(勤)學情形	15
四、機車使用者對相關措施之意見	20
五、機車使用者性別分析	26
六、機車高齡使用者使用狀況分析	28
參、結論	30
肆、調查結果統計表	33
表 1、車主使用機車狀況	34
表 2、車主暫時不使用機車之最主要原因	38
表 3、不使用本機車後外出最常使用的運具	40
表 4、機車使用者是否為車主本人與性別	41
表 5、機車使用者平均每戶機車數	42
表 6、機車使用屬性	43

表 7、機車使用者年齡.....	44
表 8、機車使用者是否兼用其他交通工具.....	46
表 9、使用中機車車齡.....	48
表 10、機車預計再使用之年數.....	52
表 11、機車淘汰後使用者是否會再購買機車及類型.....	56
表 12、機車已行駛公里數.....	60
表 13、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率).....	64
表 14、機車使用者平常出門最常乘載人數.....	70
表 15、機車通常每星期使用天數.....	72
表 16、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛時間.....	76
表 17、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛里程數.....	80
表 18、機車最主要用途.....	84
表 19、機車最主要用途及其使用頻率—每星期使用天數.....	88
表 20、機車最主要用途及其使用頻率—每天使用次數.....	90
表 21、機車最主要用途及其使用頻率—每次行駛時間.....	92
表 22、機車最主要用途及其使用頻率—每次行駛里程.....	94
表 23、機車在居家附近的主要停車位.....	96
表 24、機車最高使用年限.....	100
表 25、機車使用者停車後可容忍的步行時間.....	104
表 26、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)最主要原因.....	108
表 27、機車通勤(學)者有無使用機車轉搭乘其他交通工具.....	112
表 28、騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間.....	116
表 29、機車通勤(學)者使用機車轉搭乘其他交通工具情形.....	120
表 30、機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時機車之停放位置...	124
表 31、機車通勤(學)者平常在工作(上學)地點停放機車之位置.	128
表 32、機車通勤(學)者未來 3 年內(106 年~108 年)考慮使用公共 運具來代替機車之情形	132

表 33、機車通勤(學)者未來 3 年內(106 年~108 年)會考慮使用 公共運具來代替機車之替代頻率	136
表 34、機車通勤(學)者未來 3 年內(106 年~108 年)不會考慮使用 公共運具來代替機車之原因	138
表 35、機車通常每星期耗用汽油費.....	142
表 36、機車全年保養維修費用.....	146
表 37、機車使用者平均每月花費之停車費.....	150
表 38、機車使用者是否會因政府實施機車管理措施改用公共 運輸工具	154
表 39、機車使用者是否知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領 牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上 辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋將納入檢驗項目	158
表 40、機車使用者會購置或汰換改用電動機車之因素.....	160
表 41、機車使用者認為 105 年 6 月 1 日起，機車路考增加二段式 左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等 4 項目，對提升 機車行車安全是否有幫助	164
表 42、機車使用者是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位...	166
表 43、機車使用者是否贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS (防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統).....	168
伍、附錄	171
機車使用狀況調查表	172

壹、調查方法概述

一、調查目的

本調查主要目的在蒐集臺閩地區機車持有、使用、通(勤)學、支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。

二、調查範圍、對象與單位

本調查以臺閩地區為調查範圍；以機車車主(或使用者)為調查對象；並以機車車輛為調查單位。

三、調查週期

每2年辦理1次。

四、調查資料時期

動態資料為105年1月至12月(如每星期行駛天數等流量資料)；靜態資料為105年12月底(如已行駛公里數等存量資料)；相關措施之意見資料為106年3月至6月填表時期。

五、調查實施期間

自106年3月至6月底止。

六、調查項目

- (一)機車持有情形：包括機車105年底是否還在使用、何時才開始不使用及不使用原因、暫時沒有使用之最主要原因、不使用機車後最常使用的運具、機車使用屬性、預計再使用年數、機車淘汰後預計會購買之機車類型等。
- (二)機車使用情形：包括已行駛公里數、每公升汽油可行駛里程數(燃油效率)、平常出門最常乘載人數、通常每星期使用天數、通常使用天數中平均每天行駛時間及里程數、機車主要用途、不同用途之每星期使用天數、每天使用次數、每次行駛時間及里程數、在居家附近主要停車位、最高使用年限限制、停車後可容忍的步行時間、本人兼用交通工具情形及機車目前最主要在一個縣市使用等。

(三)機車通勤(學)情形：包括通勤(學)使用機車之原因、轉搭乘其他交通工具情形、平常在工作(上學)地點最常停放的位置、未來3年內(106年~108年)通勤(學)是否會考慮使用公共運具來代替機車情形等。

(四)機車支出情形：包括每星期耗用汽油費、105年全年保養維修費用、平均每月花費停車費等。

(五)對政府相關措施之意見：包括實施何種機車管理措施會改用公共運輸工具、是否知道自105年7月1日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份5年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋將納入檢驗項目、在何種因素下會購置或汰換而改用電動機車、105年6月1日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等4項目，是否有助於提升機車行車安全、是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位、是否贊成未來新出廠之機車強制安裝ABS(防鎖死剎車系統)與CBS(前後連動剎車系統)等。

(六)使用者基本資料：包括使用者是否為車主、性別、年齡、教育程度、職業、戶內擁有的交通工具及每月個人總所得等。

七、抽樣方法

以105年12月底臺閩地區機車車輛數為母體，總計約1,367萬輛，首先以縣市為副母體，各副母體按出廠年份及排氣量分層，各層再以系統抽樣法抽選所需樣本數，抽出樣本數2萬5,000輛，抽出率為1.8%，回收有效樣本1萬1,698輛，回收率為46.8%，在95%信心水準下，抽樣誤差為±0.9%。

八、調查方法

採郵寄問卷調查並輔以網路填報，於106年3月下旬寄發第1次調查表件(致受查戶說明及調查表)，4月下旬針對未回表者再寄發第2次調查表件(致受查戶催表說明及調查表)，於5月下旬再針

對未回表者進行第 3 次補寄調查表件(致受查戶催表說明及調查表)。

九、估計方法

本調查各項母體特徵值之推定，係以實際回收有效樣本資料為基礎，採不偏估計，並按臺閩地區 22 個縣市之機車母體數，以排氣量及出廠年份交叉予以調整，其中排氣量分為輕型(50cc 以下)、普通重型(超過 50~250cc)及大型重型(超過 250cc)等 3 層，出廠年份則分為「2014~2016 年」、「2011~2013 年」、「2007~2010 年」及「2006 年以前」等 4 層，並以權數 $\frac{N_{ijk}}{n_{ijk}}$ 加以調整。茲就母體特徵值推估公式陳示如次：

(一)變數名稱及定義

1. N_{ijk} ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車母體車輛數($i=1, \dots, 22$, $j=1, 2, 3$, $k=1, 2, 3, 4$, 以下同)

$$N_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk} \quad \text{：表第 } i \text{ 縣市之機車母體車輛數}$$

$$N = \sum_{i=1}^{22} N_i \quad \text{：表臺閩地區機車母體車輛數}$$

2. n_{ijk} ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車有效樣本車輛數

$$n_i = \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 n_{ijk} \quad \text{：表第 } i \text{ 縣市之機車有效樣本車輛數}$$

$$n = \sum_{i=1}^{22} n_i \quad \text{：表臺閩地區機車有效樣本車輛數}$$

3. Y_{ijkp} ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層第 p 個樣本之特徵值($p=1, \dots, n_{ijk}$)

4. $W_i = \frac{N_i}{N}$: 表第 i 縣市機車母體車輛數占臺閩地區機車母體車輛數之比例

$W_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N}$: 表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層機車母體車輛數占臺閩地區機車母體車輛數之比例

5. \hat{Y}_{ijk} : 表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層某特徵變數母體平均數估計數

\hat{Y}_i : 表第 i 縣市某特徵變數母體平均數估計數

\hat{Y} : 表某特徵變數母體平均數估計數

6. \hat{P} : 表某特徵變數母體比例估計數

(二) 某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{Y}_{ijk} = \frac{\sum_{p=1}^{n_{ijk}} Y_{ijkp}}{n_{ijk}}$$

$$\hat{Y}_i = \frac{\sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 N_{ijk} \hat{Y}_{ijk}}{N_i}$$

$$\hat{Y} = \sum_{i=1}^{22} W_i \hat{Y}_i = \frac{\sum_{i=1}^{22} N_i \hat{Y}_i}{N}$$

(三) 某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22} \sum_{j=1}^3 \sum_{k=1}^4 \sum_{p=1}^{n_{ijk}} W_{ijk} \frac{Y_{ijkp}}{n_{ijk}} \times 100\%$$

$$Y_{ijkp} = \begin{cases} 1, \text{第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層第 } p \text{ 個樣本具有某特徵} \\ 0, \text{第 } i \text{ 縣市之排氣量第 } j \text{ 層及出廠年份第 } k \text{ 層第 } p \text{ 個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

貳、摘要分析

摘 要

本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集機車使用者使用情形及對各項措施之意見，以供交通施政參考。本調查共抽出總樣本數 2 萬 5 千輛機車，於本(106)年 3 至 6 月採郵寄問卷為主、網路填報為輔之方式辦理，回收有效樣本計 1 萬 1,698 輛，回收率為 46.8%(在 95%信心水準下，抽樣誤差為 $\pm 0.9\%$)，茲將重要統計結果摘述如次：

一、機車不使用情形：105 年底機車登記數達 1,366 萬 8,227 輛，其中約有 38 萬輛未被使用(含已不堪使用、失竊、已連續 3 個月或預期 3 個月以上不使用)，占機車總輛數之比重(即不使用率)為 2.8%，並以「輕型」機車不使用率 6.1%最多，「普通重型」及「大型重型」不使用率則分別為 2.4%及 2.8%。機車不使用原因以「暫時沒有使用」占 72.9%最多，「已不堪使用」占 23.3%次之，「已失竊」占 3.8%最低。

二、機車使用情形

(一)機車使用者之平均一天行駛里程及行駛時間均增加：105 年機車使用者已行駛公里數平均為 3.1 萬公里，平均每星期行駛 5.1 天，平均一天行駛里程為 13.3 公里，行駛時間為 53.8 分鐘，平均每星期耗用汽油費 100.0 元。若與 103 年調查結果比較，105 年機車使用天數、里程及時間均為增加，汽油費持平未增，主因為油價下跌。

(二)機車用途在「通勤(學)」的占比最高：機車最主要用途以通勤(學)最多，占 57.4%，其次為「購物」占 20.9%，其餘各用途皆未及 1 成。若按車種別觀察，「輕型」以「購物」為最主要用途，占 40.5%，「普通重型」以「通勤(學)」為最主要用途，占 60.1%，「大型重型」則以「休閒娛樂及旅遊」為主要用途，占 57.3%。

三、機車通勤(學)情形

(一)機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因：使用機車作為通勤(學)的原因中以「機動性較高，方便進行其他活動」占比 54.2% 最多，「可縮短通勤(學)時間」占 19.0% 次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 12.2% 再次之。

(二)約 49 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具：機車通勤(學)者中，有使用機車作為轉搭乘其他交通工具占 7.7%，其中轉搭乘公共運輸工具者占 83.3%(約 49 萬輛)。若就各縣市機車通勤(學)者觀察，「大臺北地區」轉乘率較其他地區高。

四、機車使用者對相關措施之意見

(一)接近 3 成的機車使用者會因政府實施機車管理措施改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」：有 71.1% 之機車使用者表示無論政府實施何種機車管理措施，都不會改用公共運輸工具，而 28.9% 則表示會改用。導致改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利完善之公共運輸服務」為第 1 優先；另女性會改用之比例較男性高，「輕型」機車使用者會改用之比例較「普通重型」及「大型重型」機車使用者高。

(二)近 6 成的機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車：有 59.0% 之機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車，影響使用者改用電動機車之因素，以「健全充電設施」為第 1 優先，「電動機車價格合理」次之，「改善車輛續航性能」為第 3。

(三)超過 5 成的機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位：有 55.2% 之機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位，「不贊成」者占 20.2%，另「不知道/無意見」者占 24.6%，並且「大型重型」機車使用者贊成比率 82.7% 遠高於「輕型」及「普通重型」使用者。

五、機車高齡使用者分析：105 年機車高齡使用者占 9.0%，使用機車之最主要用途以「購物」占 49.6% 最高。若就使用地區觀察，以「金馬地區」高齡使用者占 16.7% 最高，「東部地區」占 16.5% 次之，而「北部地區」占 7.2% 最低。

機車使用狀況調查主要結果簡表

項 目	103 年調查資料	105 年調查資料	105 年與 103 年比較
一、調查概況：			
1. 機車車輛登記數(年底)	1,373 萬 5,960 輛	1,366 萬 8,227 輛	↓ 6 萬 7,733 輛
2. 調查有效樣本數	1 萬 1,409 輛	1 萬 1,698 輛	↑ 289 輛
3. 調查資料時間	104 年 3 至 6 月	106 年 3 至 6 月	相同期間
二、使用中車輛概況：			
1. 平均車齡	10.5 年	10.2 年	↓ 0.3 年
2. 擁有戶平均每戶擁有數	2.1 輛	2.2 輛	↑ 0.1 輛
三、使用者特性：			
1. 性別			
(1) 女性	43.7%	44.1%	↑ 0.4 個百分點
(2) 男性	56.3%	55.9%	↓ 0.4 個百分點
2. 平均年齡	43.9 歲	44.8 歲	↑ 0.9 歲
四、車輛使用情形：			
1. 不使用率	3.0%	2.8%	↓ 0.2 個百分點
2. 平均已行駛公里	3 萬 973 公里	3 萬 1,218 公里	↑ 245 公里
3. 平均每星期使用天數	4.9 天	5.1 天	↑ 0.2 天
4. 平均一天行駛時間	51.8 分鐘	53.8 分鐘	↑ 2.0 分鐘
5. 平均一天行駛里程	12.4 公里	13.3 公里	↑ 0.9 公里
6. 最主要用途			
(1) 通勤(學)	56.3%	57.4%	↑ 1.1 個百分點
(2) 購物	21.5%	20.9%	↓ 0.6 個百分點
(3) 業務使用	8.5%	7.7%	↓ 0.8 個百分點
(4) 接送親屬(含小孩)	7.3%	6.9%	↓ 0.4 個百分點
(5) 休閒娛樂及旅遊	5.4%	5.0%	↓ 0.4 個百分點
7. 使用機車通勤(學)者，未來 3 年內是否會考慮完全使用公共運具來代替機車			
(1) 會	17.3%	16.5%	↓ 0.8 個百分點
(2) 不會	82.7%	83.5%	↑ 0.8 個百分點

項 目		103 年調查資料	105 年調查資料	105 年與 103 年比較
五、	車輛支出情形			
	1. 平均每星期耗用汽油費	100 元	100 元	持平
	2. 平均全年保養維修費	2,039 元	2,258 元	↑ 219 元
	3. 有停車費者， 平均每月停車費	180 元	156 元	↓ 24 元
六、	駕駛人性別分析			
	1. 平均年齡			
	(1) 女性	43.8 歲	44.3 歲	↑ 0.5 歲
	(2) 男性	44.6 歲	45.1 歲	↑ 0.5 歲
	2. 使用者有兼用其他 交通工具之比例			
	(1) 女性	73.7%	76.6%	↑ 2.9 個百分點
	(2) 男性	80.0%	81.7%	↑ 1.7 個百分點
	3. 最主要用途			
	(1) 通勤(學)			
	♀ 女性	55.3%	56.6%	↑ 1.3 個百分點
	♂ 男性	57.4%	58.2%	↑ 0.8 個百分點
	(2) 購物			
	♀ 女性	25.6%	24.8%	↓ 0.8 個百分點
	♂ 男性	18.3%	17.9%	↓ 0.4 個百分點
	(3) 業務使用			
	♀ 女性	5.6%	5.1%	↓ 0.5 個百分點
	♂ 男性	10.6%	9.7%	↓ 0.9 個百分點
	(4) 接送親屬(含小孩)			
	♀ 女性	9.6%	9.2%	↓ 0.4 個百分點
	♂ 男性	5.5%	5.0%	↓ 0.5 個百分點
	(5) 休閒娛樂及旅遊			
	♀ 女性	3.1%	2.4%	↓ 0.7 個百分點
	♂ 男性	7.1%	7.0%	↓ 0.1 個百分點

為提供主管單位釐定機車相關管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次，藉以蒐集機車之持有、使用、通（勤）學、支出及機車使用者對政府相關措施之意見。

本調查採分層比例系統抽樣法，抽出總樣本數 2 萬 5,000 輛，於本（106）年 3 至 6 月採郵寄問卷為主及網路填報為輔之方式辦理，回收有效樣本為 1 萬 1,698 輛，回收率為 46.8%（95%信賴水準下，抽樣誤差為±0.9%）。本次調查結果以地區別分類進行比較，茲將調查重要統計結果摘陳如次：

表 1、機車登記數、抽出樣本數、回收樣本數及回收率

		民國 105 年底		單位：輛；%	
項目別	母體數		樣本數		回收率 (2)/(1)*100
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	
總計	13,668,227	100.0	25,000	11,698	46.8
北部地區	5,248,930	38.4	10,033	4,715	47.0
中部地區	3,534,551	25.9	6,080	2,856	47.0
南部地區	4,466,283	32.7	7,675	3,723	48.5
東部地區	353,887	2.6	841	318	37.8
金馬地區	64,576	0.5	371	86	23.2

資料來源：母體資料來源為交通部公路總局。

一、機車不使用情形

（一）105 年底機車登記 1,367 萬輛，約 38 萬輛(2.8%)未使用

105 年底機車登記數為 1,366 萬 8,227 輛，根據調查結果顯示約有 2.8%機車未被使用，若按車輛登記數計算約 38 萬輛。

按機車車種別觀察，「輕型」機車不使用率(不使用者占登記數之比重)為 6.1%最高，「普通重型」及「大型重型」分別為 2.4 及 2.8%；若按機車是否有投保強制險觀察，「未投保」者不使用率為 13.6%，高出「投保者」11.4 個百分點；若按出廠年份觀察，以「2000 年及以前」機車不使用率為 5.7%最高。另

機車不使用原因以「暫時沒有使用」占 72.9%最多，「已不堪使用」占 23.3%次之，「已失竊」占 3.8%最低。

表 2、車主不使用機車狀況

單位：%

項目別	總計	仍在 使用	不使用—原因				
			計	暫時沒有 使用	已不堪 使用	已失竊	
100 年底	100.0	88.0	12.0	(100.0)	(46.7)	(40.0)	(13.3)
103 年底	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(70.8)	(23.9)	(5.2)
105 年底	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(72.9)	(23.3)	(3.8)
按車種分							
輕型	100.0	93.9	6.1	(100.0)	(67.5)	(25.7)	(6.8)
普通重型	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(74.5)	(22.6)	(2.9)
大型重型	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(90.3)	(9.7)	(-)
按 105 年是否有投保 強制險分							
有	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(82.0)	(16.7)	(1.3)
無	100.0	86.4	13.6	(100.0)	(49.4)	(40.4)	(10.2)
按出廠年份分							
2000 年及以前	100.0	94.3	5.7	(100.0)	(64.6)	(32.4)	(3.0)
2001 年至 2006 年	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(75.5)	(19.2)	(5.3)
2007 年至 2016 年	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(85.5)	(11.0)	(3.6)

說明：1. 本表資料採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。

2. 「暫時沒有使用」係指本機車還可騎，但已連續 3 個月或預期 3 個月以上不使用；

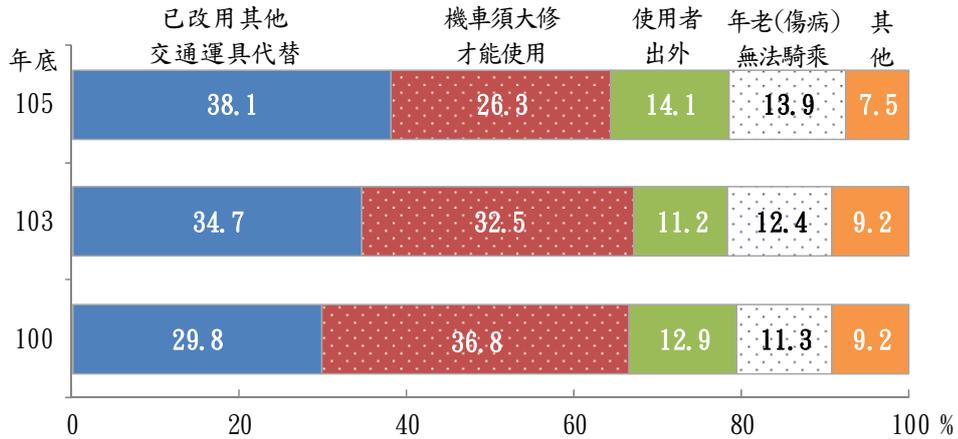
「已不堪使用」含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁。

3. 機車車種分類：輕型為不超過 50cc 或 5 馬力；普通重型為超過 50~250cc 或 5~40 馬力；大型重型為超過 250cc，以下各表同。

(二) 機車暫時不使用之原因主要為「已改用其他交通運具代替」

細究機車車主暫時不使用機車的原因以「已改用其他交通運具代替」占 38.1%最多，其次為「機車須大修才能使用」占 26.3%。

圖 1、車主暫時不使用機車之原因

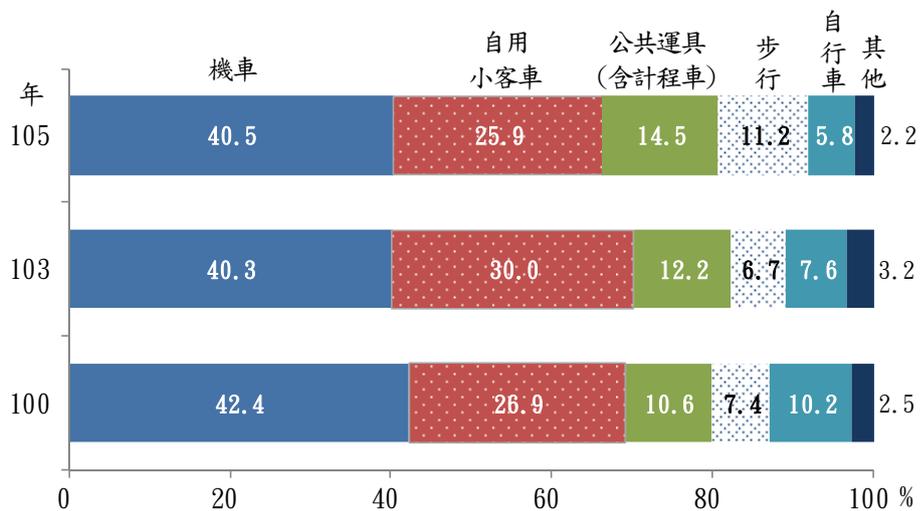


說明：「已改用其他交通運具代替」包括「已改用其他私人運具代替」及「已改用公共運輸運具代替」。

(三) 不使用本機車後，於外出時使用之運具仍以機車為主

105 年間不使用本機車後外出最常使用之運具，仍以其他「機車」占 40.5% 最多，「自用小客車」占 25.9% 次之，「公共運具(含計程車)」占 14.5% 為第 3。觀察近 3 次調查結果，不使用本機車後外出使用「公共運具(含計程車)」之比例呈增加趨勢，而改採「自用小客車」之比例則減少。

圖 2、不使用本機車後外出最常使用運具



(四) 機車使用者有近 8 成會兼用其他交通工具

有 79.4%的機車使用者會兼用其他交通工具，較 103 年增加 2.2 個百分點，其中以兼用自用小客車之 60.5%最多，公共運輸工具占 32.5%次之。就機車使用地區觀之，各地區均以兼用「自用小客車」比率最高，「公共運輸工具」次之；另兼用「公共運輸工具」比率以北部地區之 46.2%最高，東部地區之 17.3%最低。

表 3、機車使用者是否有兼用其他交通工具

項目別	總計	是 - 最主要兼用之交通工具					否	
		計	自用 小客車	公共運輸 工具	自行車	其他		
100 年	100.0	76.0	(100.0)	(57.5)	(35.4)	(6.6)	(0.5)	24.0
103 年	100.0	77.2	(100.0)	(58.5)	(35.2)	(5.7)	(0.6)	22.8
105 年	100.0	79.4	(100.0)	(60.5)	(32.5)	(6.2)	(0.7)	20.6
按使用地區分								
北部地區	100.0	83.3	(100.0)	(50.2)	(46.2)	(2.9)	(0.7)	16.7
中部地區	100.0	78.6	(100.0)	(70.2)	(21.7)	(7.5)	(0.7)	21.4
南部地區	100.0	75.5	(100.0)	(66.3)	(23.5)	(9.5)	(0.7)	24.5
東部地區	100.0	74.1	(100.0)	(70.9)	(17.3)	(10.7)	(1.1)	25.9
金馬地區	100.0	78.6	(100.0)	(75.3)	(22.0)	(2.8)	(-)	21.4

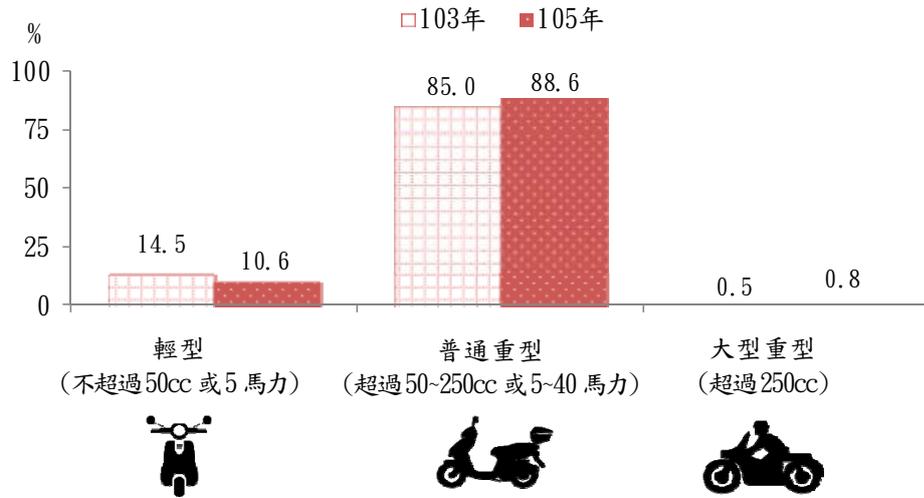
說明：公共運輸工具包含市區公車、長途客運、火車、交通車、捷運、高鐵及計程車。

二、機車使用情形

(一) 使用中機車以普通重型占 8 成 9 最多

105 年底有使用之機車中，以普通重型占 88.6%最多，較 103 年增加 3.6 個百分點，輕型機車占 10.6%次之，較 103 年減少 3.9 個百分點，大型重型占 0.8%。

圖 3、使用中之機車-按車種分



(二)使用中之機車平均車齡為 10.2 年

105 年底有使用之機車平均車齡為 10.2 年，其中車齡在「10 年及以上」者占 45.9%最多，而「3 年以下」新車則占 17.4%，較 103 年增加 3.2 個百分點。按車種別觀察，輕型機車之平均車齡 15.9 年最多，普通重型之 9.8 年次之，大型重型為 4.6 年。若僅就各車種「10 年及以上」老舊車輛所占比率觀察，以輕型之占比最多，將近 9 成，其次為普通重型之 41.8%，再次為大型重型之 11.5%。

表 4、使用中之機車車齡-按車種分

項目別	總計	單位：%						平均車齡 (年)
		未滿 1 年	1~未滿 3 年	3~未滿 5 年	5~未滿 7 年	7~未滿 10 年	10 年及以上	
100 年底	100.0	4.1	8.2	12.3	10.9	15.2	49.3	10.5
103 年底	100.0	4.6	9.6	9.1	10.2	16.5	50.0	10.5
105 年底	100.0	6.4	11.0	10.5	9.7	16.5	45.9	10.2
按車種分								
輕型	100.0	1.1	2.3	1.5	1.5	3.6	89.9	15.9
普通重型	100.0	6.9	11.6	11.3	10.6	17.8	41.8	9.8
大型重型	100.0	13.8	38.7	20.0	7.2	8.8	11.5	4.6

(三)機車使用者之平均一天行駛里程及行駛時間均增加

105年機車使用者平均每星期行駛5.1天，平均一天行駛13.3公里，行駛時間為53.8分鐘，平均每星期耗用汽油費100元。整體而言，105年機車使用天數、里程及時間均較103年增加，汽油費略減，主因為105年平均油價(95無鉛汽油)為23.7元/公升，明顯低於103年之33.6元/公升。

表5、機車行駛概況

項目別	103年	105年
1. 平均每星期使用天數(天)	4.9	5.1
2. 行駛里程(公里)		
➢ 平均已行駛里程(萬公里)	3.1	3.1
➢ 平均一天行駛里程(公里)	12.4	13.3
3. 平均一天行駛時間(分鐘)	51.8	53.8
4. 平均每星期耗用汽油費(元)	100.4	100.0

(四)機車之用途在「通勤(學)」比率最高

機車之用途在通勤(學)之占比57.4%(含上、下班53.0%，上、下學4.4%)最高。若按車種別觀察，輕型以「購物」為最主要用途，占40.5%，普通重型以「通勤(學)」為最主要用途，占60.1%，大型重型則以「休閒娛樂及旅遊」為最主要用途，占57.3%。

表6、機車最主要用途

項目別	總計	單位：%								
		通勤(學)			購物	業務使用	接送親屬 (含小孩)	休閒娛樂 及旅遊	其他	
		計	上、下班	上、下學						
100年	100.0	56.8	50.9	5.9	18.7	9.3	8.9	4.7	1.6	
103年	100.0	56.3	52.0	4.3	21.5	8.5	7.3	5.4	0.9	
105年	100.0	57.4	53.0	4.4	20.9	7.7	6.9	5.0	2.0	
按車種分										
輕型	100.0	36.5	35.4	1.1	40.5	5.8	9.5	3.7	4.0	
普通重型	100.0	60.1	55.2	4.9	18.8	8.0	6.6	4.7	1.8	
大型重型	100.0	33.5	32.8	0.7	1.0	5.5	1.7	57.3	1.0	

(五)機車最主要用途在「休閒娛樂及旅遊」者，平均每次行駛時間及里程最長

觀察機車各主要用途每星期使用天數，以「通勤(學)」平均使用 5.5 天最高，其次為「業務使用」5.1 天；就每天使用次數觀察，以「業務使用」平均 3.2 次最多，其次為「接送親屬(含小孩)」2.5 次；就每次行駛時間及里程長短觀察，用途為「休閒娛樂及旅遊」者，平均每次行駛 59.8 分鐘及 19.8 公里最長。

圖 4、機車最主要用途及其使用特性

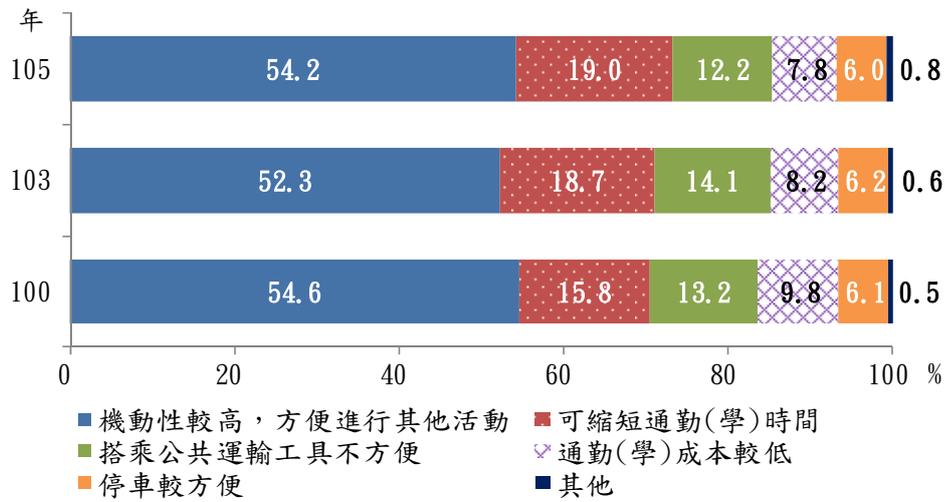
項目別	平均每星期 使用天數 (天)	平均每天 使用次數 (次)	平均每次 行駛時間 (分鐘)	平均每次 行駛里程 (公里)
通勤(學) 	5.5	2.1	37.5	11.9
業務使用	5.1	3.2	49.6	11.2
接送親屬(含小孩)	4.9	2.5	24.3	4.3
購物 	3.8	2.0	26.4	4.5
休閒娛樂及旅遊	3.2	1.9	59.8	19.8

三、機車通(勤)學情形

(一)機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因

使用機車作為通勤(學)之原因中以「機動性較高，方便進行其他活動」占 54.2%最多，「可縮短通勤(學)時間」占 19.0%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 12.2%再次之。觀察近 3 次調查結果，使用機車作為通勤(學)之最主要原因皆為「機動性較高，方便進行其他活動」，均達 5 成以上。

圖 5、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)之原因

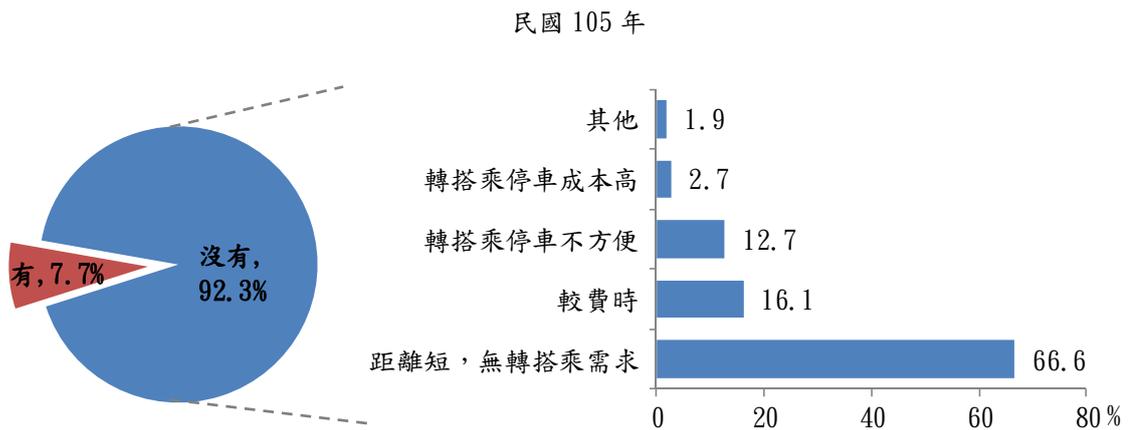


(二)機車作通勤(學)用時轉搭乘其他交通工具情形

1、機車通勤(學)者沒有轉搭乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」

機車通勤(學)者中，有 7.7%(約 59 萬輛)以機車作為轉搭乘其他交通工具之用，沒有使用機車作為轉搭乘其他交通工具之用者占 92.3%，其原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 66.6%最高，其次為「較費時」16.1%，「轉搭乘停車不方便」占 12.7%居第 3。

圖 6、機車通勤(學)者有無轉搭乘其他交通工具



2、約 49 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具，其中轉乘捷運者呈增加趨勢

機車通勤(學)者有轉搭乘其他交通工具者，其最主要轉乘之交通工具為公共運輸工具(含市區公車、長途客運、火車、交通車、捷運及高鐵)者占 83.3% (約 49 萬輛)。近年轉乘「捷運」者呈遞增趨勢，而轉乘「火車」者則遞減。

表 7、機車通勤(學)者轉乘其他交通工具之情形

單位：%

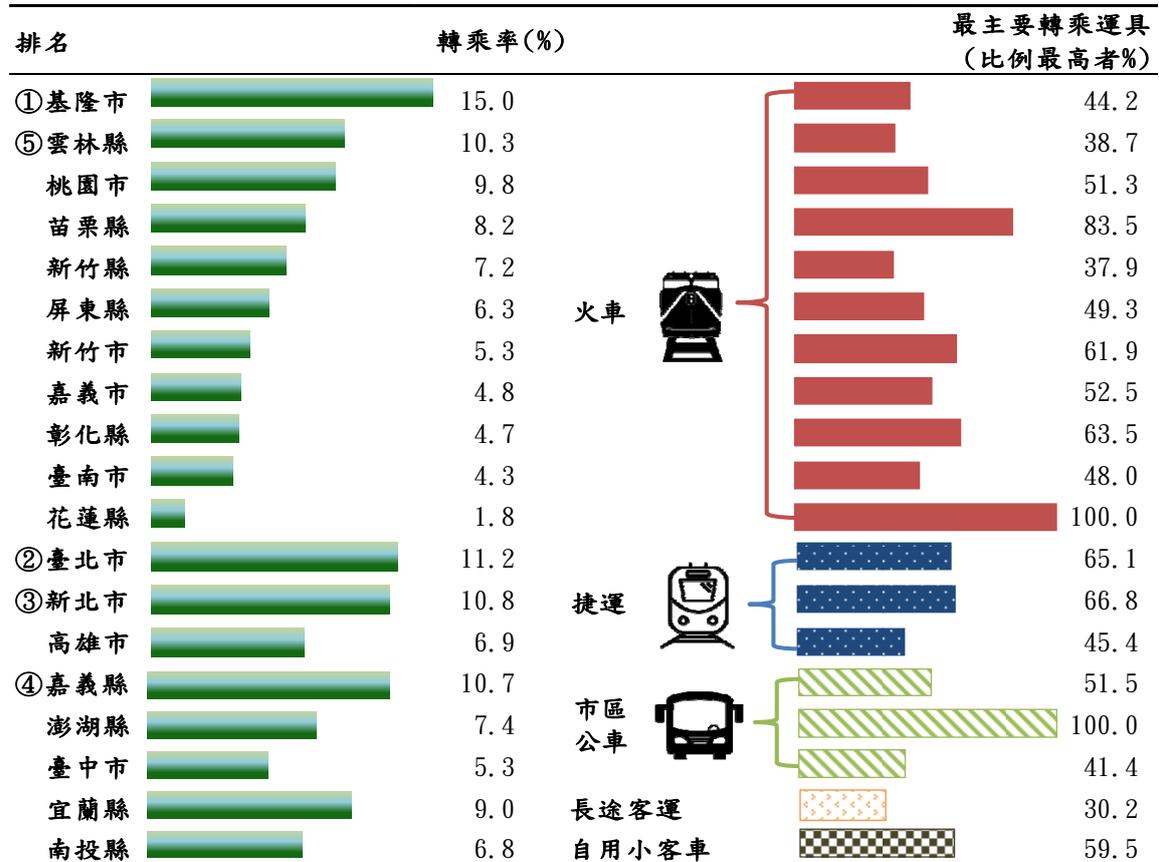
年別	總計	捷運	火車	市區公車	自用小客車	長途客運	交通車	高鐵	其他
100 年	100.0	26.4	30.1	14.1	11.6	8.9	5.5	2.4	1.0
103 年	100.0	26.7	27.8	15.9	11.5	9.6	5.0	2.4	1.1
105 年	100.0	32.1	24.5	14.9	14.6	5.0	6.0	0.8	2.0

說明：機車轉乘係指上下班或上下學者，先騎機車至某一地點，再轉乘其他交通工具。

若就各縣市通勤(學)騎機車轉乘情形及所轉乘之運具觀察，各縣市通勤(學)機車使用者轉乘率〔機車轉乘人數占機車通勤(學)人數〕前 5 名分別為基隆市(15.0%)、臺北市(11.2%)、新北市(10.8%)、嘉義縣(10.7%)及雲林縣(10.3%)；若就各縣市最主要轉乘運具觀察，新北市、臺北市及高雄市轉乘「捷運」比例最高，嘉義縣、澎湖縣及臺中市轉乘「市區客運」比例最高，宜蘭縣轉乘「長途客運」比例最高，南投縣轉乘「自用小客車」比例最高，其餘縣市則以轉乘「火車」比例最高。

圖 7、通(勤)學之機車使用者轉乘情形及轉乘運具

民國 105 年



3、通勤(學)者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間為 13.6 分鐘

通勤(學)者騎機車到達轉搭乘地點平均所需時間以「5~未滿 10 分鐘」占 31.2%最多，「10~未滿 20 分鐘」占 27.5%次之，平均到達時間為 13.6 分鐘。若按使用地區觀察，以南部地區平均所需時間 15.3 分鐘最高；按轉搭乘公共運具觀察，以轉搭高鐵平均所花費時間 19.3 分鐘最多，轉長途客運 17.2 分鐘次之，而以捷運所需時間 11.6 分鐘最少。

表 8、通勤（學）者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間

單位：%

項目別	總計	未滿	3~未滿	5~未滿	10~未滿	20~未滿	30~未滿	40 分鐘	平均值 (分鐘)
		3 分鐘	5 分鐘	10 分鐘	20 分鐘	30 分鐘	40 分鐘 及以上		
100 年	100.0	7.8	13.5	25.9	28.1	16.4	5.0	3.4	14.4
103 年	100.0	7.2	12.5	26.2	34.9	15.0	2.7	1.5	13.2
105 年	100.0	7.9	12.5	31.2	27.5	12.5	4.0	4.3	13.6
按使用地區分									
北部地區	100.0	8.0	13.3	34.2	25.2	12.4	3.1	3.8	12.9
中部地區	100.0	8.6	10.8	24.1	35.9	16.6	1.2	2.8	13.6
南部地區	100.0	7.5	10.8	29.7	27.1	9.8	8.5	6.6	15.3
東部地區	100.0	-	100.0	-	-	-	-	-	4.0
按轉乘公共運具分									
高鐵	100.0	-	-	34.7	30.9	-	34.4	-	19.3
長途客運	100.0	9.0	-	34.0	27.4	11.7	5.9	12.0	17.2
火車	100.0	4.5	12.0	29.2	32.3	14.8	4.8	2.4	14.0
市區公車	100.0	9.5	10.7	29.9	25.8	17.6	3.3	3.3	13.7
自用小客車	100.0	9.8	17.8	21.6	30.9	11.2	1.9	6.7	13.6
交通車	100.0	17.3	9.3	18.4	33.7	17.0	3.9	0.4	12.9
捷運	100.0	7.2	12.7	41.7	24.9	8.1	3.5	1.9	11.6

說明：本次調查無金馬地區通勤(學)有轉乘其他交通工具之樣本數，因此未呈現。

4、騎機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時，最常將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」

有轉搭乘其他交通工具之機車通勤(學)者中，將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 30.4%最多，「停車場」之 27.0%次之。按機車使用地區觀察，北部與中部地區主要停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」，而南部及東部地區則主要停放於「停車場」。

表 9、機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時機車之最常停放位置

單位：%

項目別	總計	路邊或巷道 內之機車 停車格 (含停車彎)	停車場	捷運 附設之 機車 停車格	人行道上 之機車停 車格	騎樓	無機車 停車格 之路邊 或巷道內	無機車停 車格之人 行道上	其他
100 年	100.0	33.3	25.3	7.2	11.1	8.1	11.2	1.2	1.5
103 年	100.0	32.6	19.5	8.9	16.2	8.3	7.1	5.9	1.6
105 年	100.0	30.4	27.0	12.9	11.6	8.1	7.3	1.4	1.2
按使用地區分									
北部地區	100.0	37.5	23.5	14.5	9.6	5.0	7.6	1.9	0.4
中部地區	100.0	32.7	26.5	-	16.8	15.4	5.8	1.4	1.3
南部地區	100.0	12.1	34.9	19.2	12.7	10.2	7.8	-	3.2
東部地區	100.0	6.7	91.2	-	-	2.0	-	-	-

說明：本次調查無金馬地區通勤(學)有轉乘其他交通工具之樣本數，因此未呈現。

四、機車使用者對相關措施之意見

(一)接近 3 成的機車使用者會因政府實施機車管理措施改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」

根據調查結果顯示，有 71.1%之機車使用者表示無論政府實施何種管理措施，都不會改用公共運輸工具，而有 28.9%則表示會改用。按車種別觀察，「輕型」使用者會改用之比例(35.6%)最高，其次為「普通重型」(28.2%)，「大型重型」(19.5%)最低；按使用者性別觀察，女性會改用之比例 31.6%較男性之 26.8%為高。

導致改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利、完善之公共運輸服務」為第 1 優先，「油價飆漲時」次之，「擴大機車禁行區域或路段」為第 3，按機車使用地區觀察，各地區均以「政府提供便利完善之公共運輸服務」最高。

圖 8、機車使用者是否會因政府實施機車管理措施改用公共運輸工具

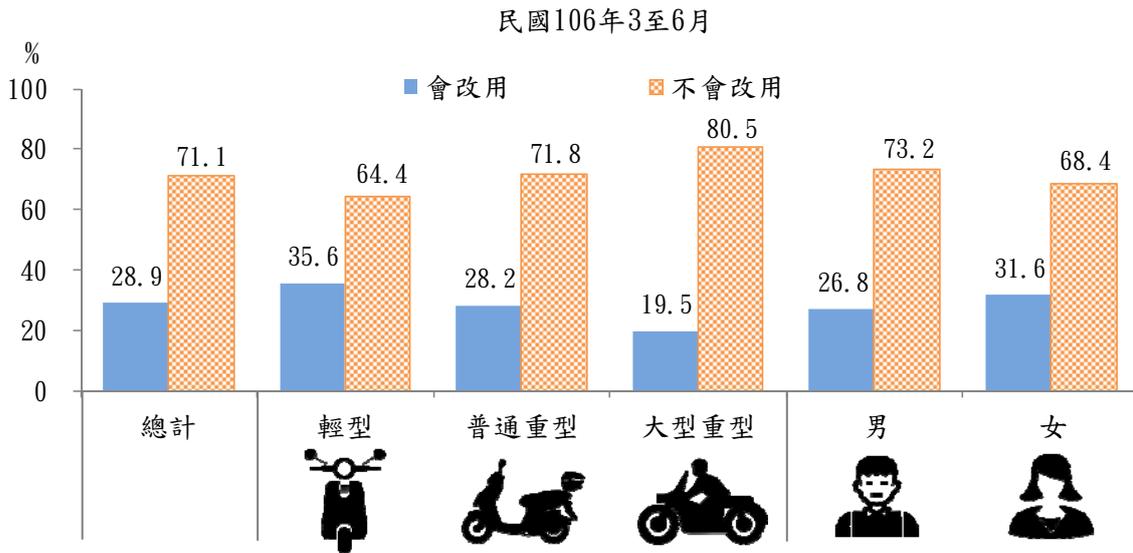


表 10、導致機車使用者改用公共運輸工具之機車管理措施

民國 106 年 3 至 6 月

單位：分

項目別	總計	按車種分			按使用地區分				
		輕型	普通 重型	大型 重型	北部 地區	中部 地區	南部 地區	東部 地區	金馬 地區
1. 政府提供便利、完善之公共運輸服務	2.03	2.01	2.03	2.01	1.97	2.06	2.10	2.05	1.93
2. 油價飆漲時	0.52	0.30	0.55	0.54	0.48	0.54	0.57	0.49	0.85
3. 擴大機車禁行區域或路段	0.49	0.47	0.49	0.44	0.56	0.47	0.40	0.52	0.31
4. 機車停車要收費	0.43	0.41	0.44	0.30	0.50	0.36	0.40	0.40	0.24
5. 限制機車停放範圍	0.42	0.40	0.43	0.50	0.49	0.39	0.35	0.46	-
6. 實施機車總量管制	0.35	0.33	0.35	0.42	0.38	0.35	0.30	0.46	0.47
7. 燃料費隨油徵收	0.31	0.30	0.31	0.43	0.25	0.35	0.34	0.62	0.72
8. 實施防制機車廢氣排放相關政策	0.28	0.55	0.24	0.18	0.23	0.33	0.30	0.37	0.31
9. 加強取締機車違規行為	0.21	0.20	0.21	0.18	0.21	0.21	0.21	0.21	0.05
10. 其他	0.06	0.03	0.07	0.10	0.07	0.05	0.07	-	-

說明：本表可複選，按優先順序，分別給予 3 分（第 1 優先）、2 分（第 2 優先）、1 分（第 3 優先）。

(二)有近 6 成的機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車

根據調查結果顯示，有 59.0%之機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車，而無論何種因素都不會改用占 41.0%。影響使用者購置或汰換改用電動機車之因素，以「健全充電設施」為第

1 優先，「電動機車價格合理」次之，「改善車輛續航性能」為第 3。按車種別觀察，「輕型」機車使用者會改用之比例(65.1%)最高，「普通重型」(58.5%)次之，「大型重型」(47.1%)最低；各車種及使用地區均以「健全充電設施」為最優先考慮之因素。

圖 9、機車使用者是否會購置或汰換改用電動機車

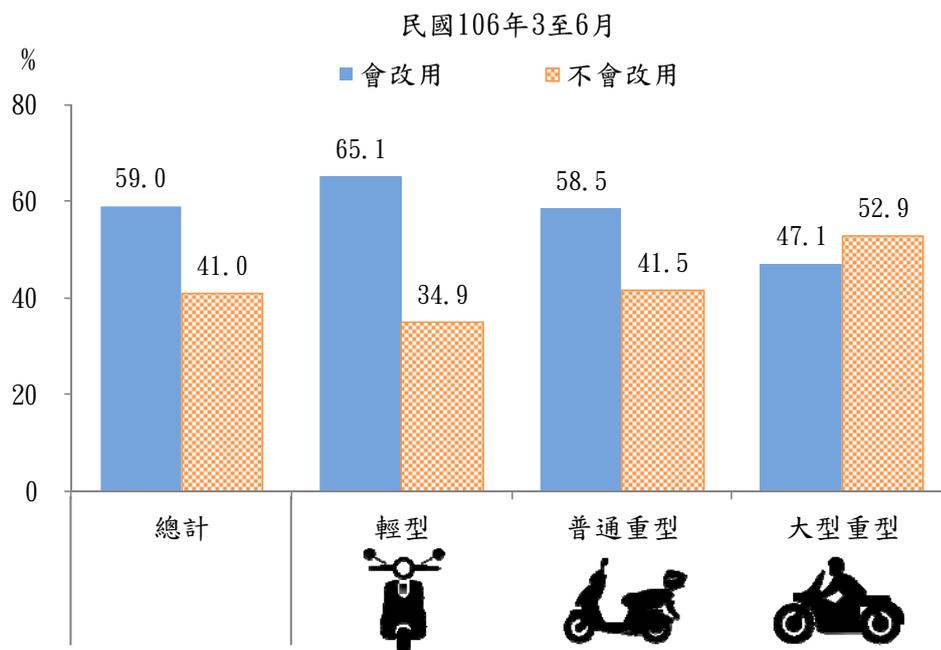


表 11、影響機車使用者會購置或汰換改用電動機車之因素

民國 106 年 3 至 6 月 單位：分

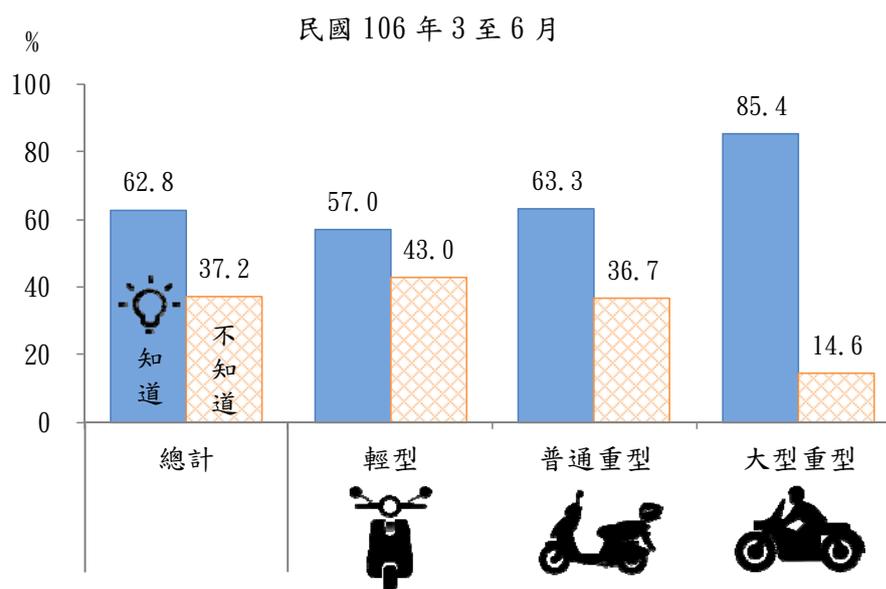
項目別	總計	按車種分			按使用地區分				
		輕型	普通 重型	大型 重型	北部 地區	中部 地區	南部 地區	東部 地區	金馬 地區
1. 健全充電設施	2.06	2.10	2.06	1.99	2.05	2.09	2.06	2.03	1.96
2. 電動機車價格合理	1.88	1.90	1.87	1.81	1.92	1.93	1.80	1.65	1.35
3. 改善車輛續航性能	1.37	1.23	1.39	1.63	1.28	1.32	1.52	1.65	1.78
4. 增設電動機車專用停車位	0.23	0.24	0.23	0.20	0.27	0.19	0.19	0.33	0.37
5. 提供停車費優惠	0.15	0.14	0.15	0.11	0.17	0.15	0.12	0.09	-
6. 其他	0.06	0.05	0.06	0.08	0.06	0.04	0.05	0.10	0.01

說明：本表可複選，按優先順序，分別給予 3 分（第 1 優先）、2 分（第 2 優先）、1 分（第 3 優先）。

(三)有 6 成 3 之機車使用者知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋已納入檢驗項目

根據調查結果顯示，有 62.8%之機車使用者知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋已納入檢驗項目，不知道者占 37.2%；按機車車種觀察，「大型重型」機車使用者知道比率 85.4%明顯高於「輕型」(57.0%)及「普通重型」(63.3%)機車使用者。

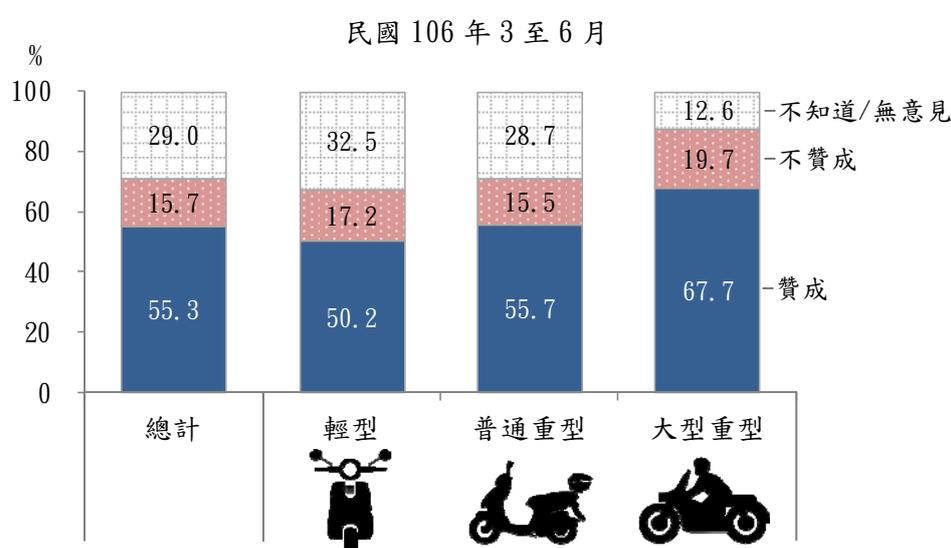
圖 10、機車使用者是否知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋已納入檢驗項目



(四)有 5 成 5 之機車使用者贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統)

根據調查結果顯示，有 55.3%之機車使用者贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統)，不贊成比例 15.7%。按機車車種觀察，「大型重型」機車使用者贊成比率 67.7%高於「輕型」及「普通重型」機車使用者。

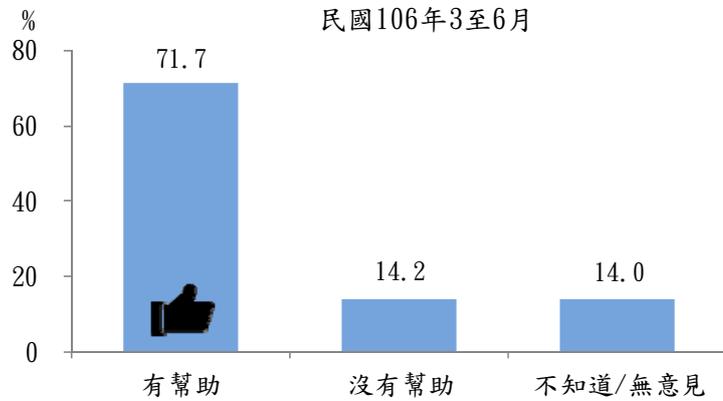
圖 11、機車使用者是否贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統)



(五)有 7 成 2 之機車使用者認為自 105 年 6 月 1 日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等 4 項目，對提升機車行車安全有幫助

根據調查結果顯示，105 年 6 月 1 日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等 4 項目，有 71.7%之機車使用者認為對提升機車行車安全有幫助，而沒有幫助比例 14.2%，另「不知道/無意見」者占 14.0%。

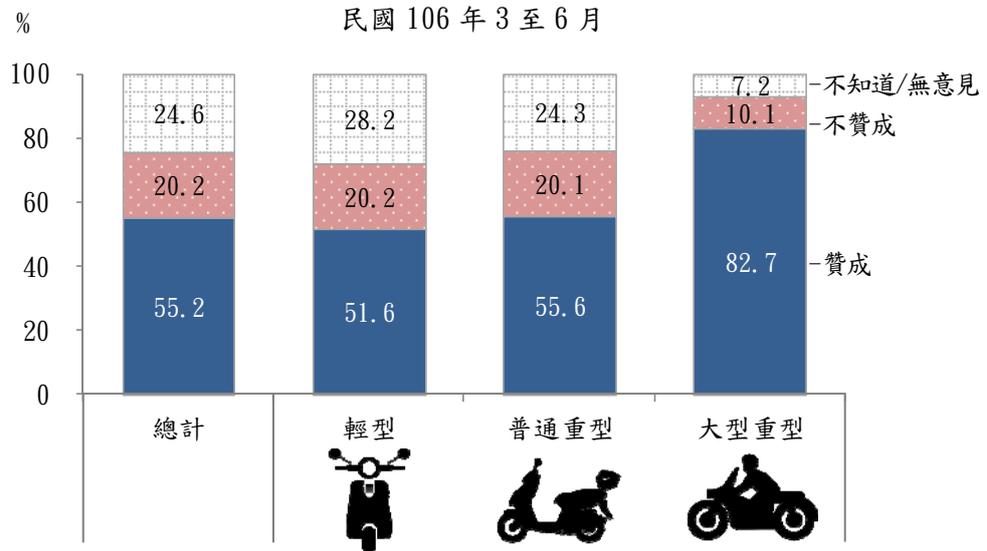
圖 12、自 105 年 6 月 1 日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等 4 項目，機車使用者認為對提升機車行車安全是否有幫助



(六)有 5 成 5 之機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位

依現行規定大型重型機車須停放在小型車停車格，根據調查結果顯示，有 55.2%之機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位，而不贊成比例 20.2%，另「不知道/無意見」者占 24.6%。按機車車種觀察，「大型重型」機車使用者贊成比率 82.7%遠高於「輕型」及「普通重型」機車使用者。

圖 13、機車使用者是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位

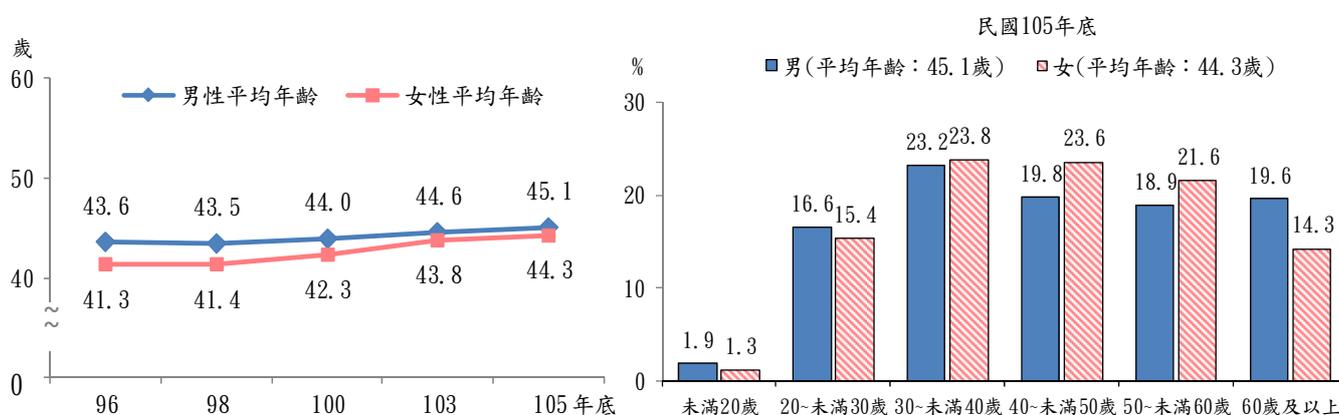


五、機車使用者性別分析

(一)男、女性機車使用者之平均年齡均呈增加趨勢

105 年底男性及女性機車使用者之年齡皆以「30~未滿 40 歲」比率最高，女性使用者平均年齡 44.3 歲，較男性之 45.1 歲少 0.8 歲。歷年趨勢顯示男、女性機車使用者之平均年齡均呈增加趨勢，且男、女性之平均年齡差距逐漸拉近。

圖 14、機車使用者年齡—按性別分



(二)女性機車使用者在「購物」及「接送親屬(小孩)」用途的占比較男性高

105 年女性機車使用者在「購物」及「接送親屬(小孩)」用途的占比分別為 24.8%及 9.2%，較男性高出 6.9 及 4.2 個百分點；而男性機車使用者在「通勤(學)」、「業務使用」及「休閒娛樂及旅遊」用途的占比分別為 58.2%、9.7%及 7.0%，較女性高出 1.6、4.6 及 4.6 個百分點。

表 12、機車之用途—按性別分

單位：%

項目別	總計	通勤(學)			購物	業務使用	接送親屬 (含小孩)	休閒娛樂 及旅遊	其他
		計	上、下班	上、下學					
103 年	100.0	56.3	52.0	4.3	21.5	8.5	7.3	5.4	0.9
男性	100.0	57.4	52.6	4.8	18.3	10.6	5.5	7.1	1.1
女性	100.0	55.3	51.6	3.7	25.6	5.6	9.6	3.1	0.7
105 年	100.0	57.4	53.0	4.4	20.9	7.7	6.9	5.0	2.0
男性	100.0	58.2	53.4	4.8	17.9	9.7	5.0	7.0	2.1
女性	100.0	56.6	52.6	4.0	24.8	5.1	9.2	2.4	1.8

(三)女性機車使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具

105 年女性機車使用者有兼用其他交通工具者占 76.6%，較男性兼用者(占 81.7%)低了 5.1 個百分點，惟女性機車使用者兼用「公共運輸工具」之比率 37.2%，則較男性多 7.8 個百分點。

表 13、機車使用者最主要兼用之交通工具—按性別分

單位：%

項目別	總計	有兼用—最主要兼用之交通工具						無兼用 交通工具
		計	自用 小客車	公共運輸 工具	自行車	其他		
103 年	100.0	77.2	(100.0)	(58.5)	(35.2)	(5.7)	(0.6)	22.8
男性	100.0	80.0	(100.0)	(62.2)	(31.1)	(6.0)	(0.7)	20.0
女性	100.0	73.7	(100.0)	(53.1)	(40.8)	(5.7)	(0.4)	26.3
105 年	100.0	79.4	(100.0)	(60.5)	(32.5)	(6.2)	(0.7)	20.6
男性	100.0	81.7	(100.0)	(63.7)	(29.4)	(6.0)	(0.9)	18.3
女性	100.0	76.6	(100.0)	(56.0)	(37.2)	(6.5)	(0.4)	23.4

說明：公共運輸工具包含市區公車、長途客運、火車、交通車、捷運、高鐵及計程車。

六、機車高齡使用者使用狀況分析

(一) 高齡使用者占 9.0%，且隨年齡增長，女性使用機車比率大幅減少

105 年機車使用者中，「65 歲及以上」之高齡者占 9.0%，其中以「65~未滿 70 歲」比例最高。若就性別進一步觀察，「65~未滿 70 歲」使用者中，男性占 62.6%，女性占 37.4%，而「75 歲以上」使用者中，男性占 84.0%，女性占 16.0%，顯示高齡使用者隨年齡增長，男高於女之兩性占比差距逐漸加大。

圖 15、高齡機車使用者之年齡

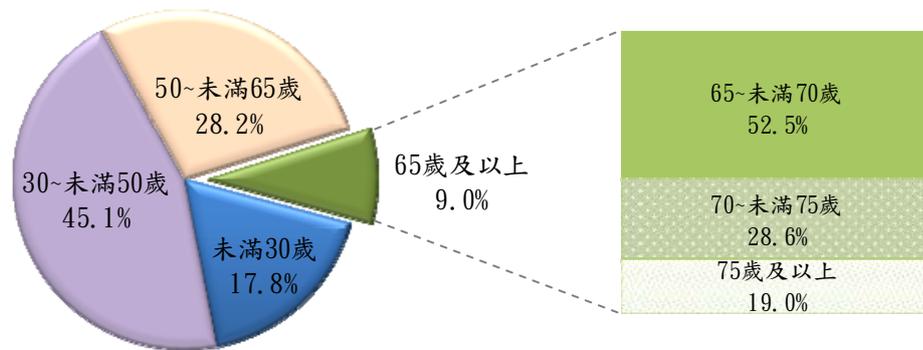
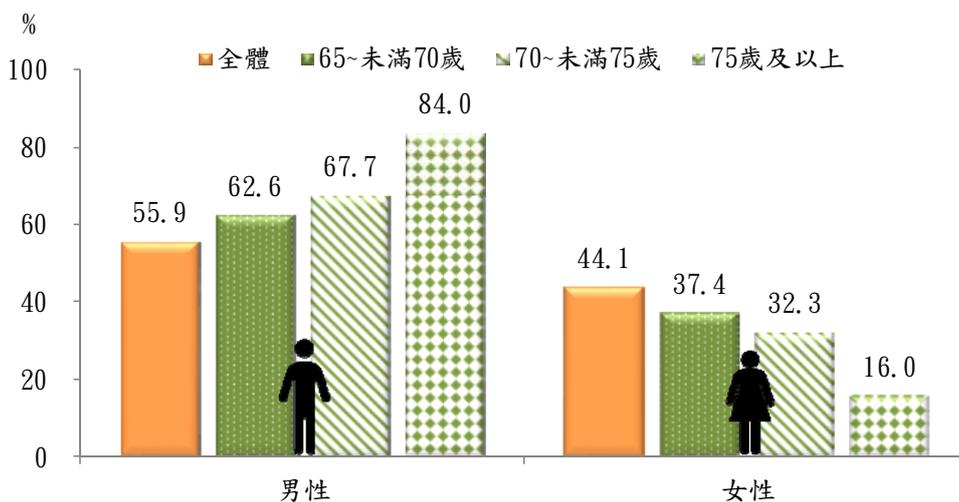


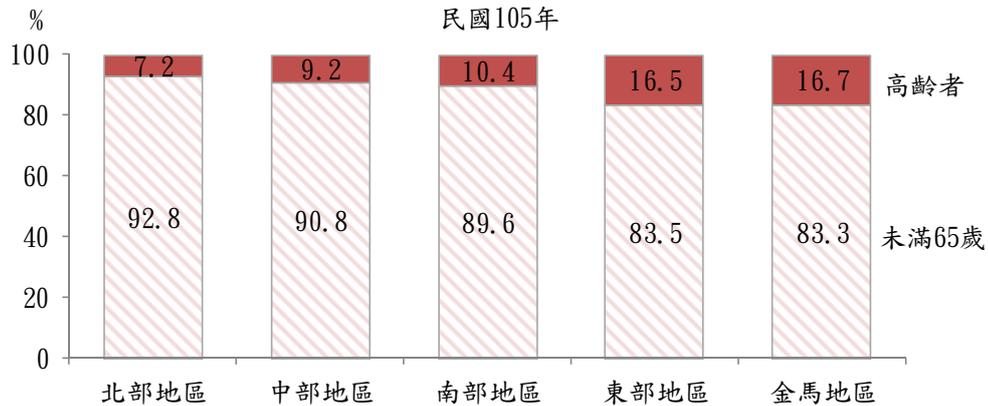
圖 16、機車高齡使用者性別比率



(二)北部地區之高齡者使用機車比率最低

若就 105 年機車高齡使用者之使用地區進一步觀察，以「金馬地區」高齡使用者占 16.7%最高，「東部地區」占 16.5%次之，而「北部地區」占 7.2%最低。

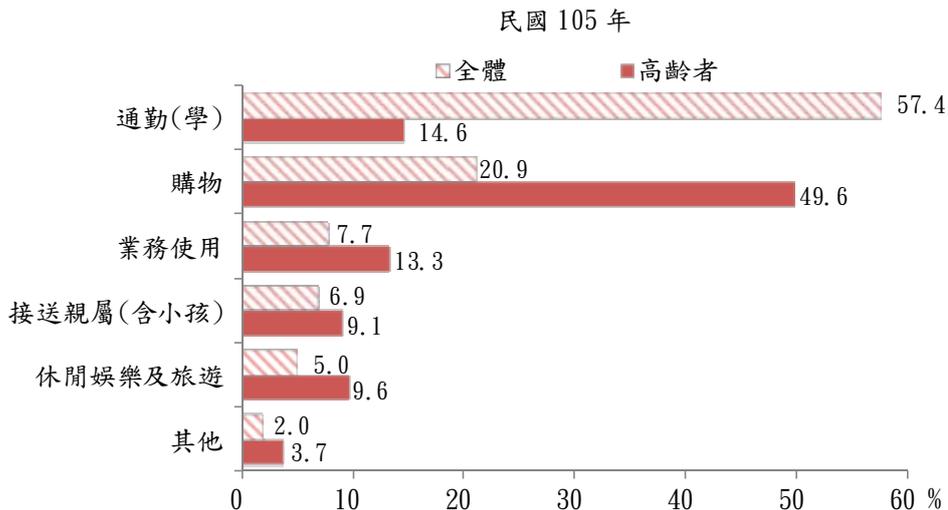
圖 17、各地區機車高齡使用者占比



(三)高齡者使用機車之最主要用途以「購物」占5成最高

若就 105 年機車高齡者使用機車之用途進一步觀察，以「購物」約占 49.6%最高，「通勤(學)」占 14.6%次之，「業務使用」占 13.3%再次之。其中高齡者最主要用途為「購物」之比率較全體機車使用者高出 28.7 個百分點。

圖 18、高齡者使用機車之用途



參、結論

我國平均每平方公里機車數高達 378 輛，密度居亞洲之冠，因此蒐集機車之持有、通勤（學）、行駛情形及機車使用者對政府各項交通措施之意見等資料，對於機車之管理參考更顯重要，茲將 105 年機車使用狀況調查統計結果歸納如下：

一、 105 年底機車登記 1,367 萬輛，約 38 萬輛(2.8%)未使用：105 年底機車登記數達 1,366 萬 8,227 輛，調查結果顯示約 2.8%機車(約 38 萬輛)未被使用。按車種別觀察，「輕型」機車不使用率達 6.1%，高於「普通重型」及「大型重型」之 2.4%及 2.8%。不使用原因以「暫時沒有使用」占 72.9%最多，「已不堪使用」23.3%次之。

二、 機車使用情形

(一) 使用中機車車齡超過 10 年以上占 4 成 6：105 年底有使用之機車平均車齡為 10.2 年，其中以車齡「10 年及以上」者占 45.9%最多，而各車種「10 年及以上」老舊車輛以「輕型」機車近 9 成最高。

(二) 機車用途在「通勤（學）」的占比最高：機車用途在通勤(學)之占比 57.4%最多，若按機車車種別觀察，「輕型」使用者以「購物」為最主要用途，占 40.5%。「普通重型」使用者以「通勤(學)」為最主要用途，占 60.1%，「大型重型」使用者則以「休閒娛樂及旅遊」為最主要用途，占 57.3%。

三、 機車通（勤）學情形

(一) 機車通勤(學)者沒有轉搭乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」：機車通勤(學)者中，沒有以機車作為轉搭乘其他交通工具之用者占 92.3%，其最主要原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 66.6%最高，其次為「較費時」占 16.1%。

(二) 約 49 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具，其中轉乘捷運者呈增加趨勢：機車通勤(學)者中，有使用機車作為轉搭乘其他交通

工具占 7.7%，其中最主要轉搭乘公共運輸工具者占 83.3%(約 49 萬輛)。若就各縣市機車通勤(學)者觀察，「大臺北地區」轉乘率較其他地區高。

- (三) 通勤(學)者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間為 13.6 分鐘；通勤(學)者騎機車到達轉搭乘地點平均所需時間為 13.6 分鐘。按轉搭乘公共運具觀察，以轉搭高鐵平均所花費時間 19.3 分鐘最多，而以捷運所需時間 11.6 分鐘最少。

四、機車使用者對相關措施之意見

- (一) 近 3 成的機車使用者會因政府實施機車管理措施改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」：根據調查結果顯示，有 71.1%之機車使用者表示無論政府實施何種管理措施，都不會改用公共運輸工具，而 28.9%則表示會改用。改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利、完善之公共運輸服務」為第 1 優先，「油價飆漲時」次之，「擴大機車禁行區域或路段」為第 3。
- (二) 近 6 成之機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車：根據調查結果顯示，有 59.0%之機車使用者表示會購置或汰換改用電動機車，影響使用者購置或汰換改用電動機車之因素，以「健全充電設施」為第 1 優先，「電動機車價格合理」次之，且「輕型」機車使用者會改用之比例高於「普通重型」及「大型重型」者。
- (三) 有 6 成 3 之機車使用者知道機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋已納入檢驗項目：根據調查結果顯示，有 62.8%之機車使用者知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋已納入檢驗項目。

- (四) 有 5 成 5 之機車使用者贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統)：根據調查結果顯示，有 55.3%之機車使用者贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS(前後連動剎車系統)。
- (五) 有 5 成 5 之機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位：根據調查結果顯示，有 55.2%之機車使用者贊成另外劃設大型重型機車專用停車位，而不贊成比例 20.2%，另「不知道/無意見」者占 24.6%。按機車車種觀察，「大型重型」機車使用者贊成比率 82.7% 遠高於「輕型」及「普通重型」機車使用者。
- 五、機車使用者性別分析：歷年趨勢均顯示男、女性機車使用者之平均年齡均呈增加之勢，且男、女性之平均年齡差距逐漸拉近。
- 六、機車高齡使用者分析：105 年機車高齡使用者占 9.0%，使用機車之最主要用途以「購物」占 49.6%最高，且隨年齡之增長，男高於女之兩性占比差距逐漸加大。若就使用地區觀察，以「金馬地區」高齡使用者占 16.7%最高，「東部地區」占 16.5%次之，而「北部地區」占 7.2%最低。

肆、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。
2. 卡方檢定標註方式：
 - * 表示 $p < 0.05$ ，即在95%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - ** 表示 $p < 0.01$ ，即在99%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - *** 表示 $p < 0.001$ ，即在99.9%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
 - + 表示該變項的組間期望值小於5的比例超過25%，因此未做卡方檢定。
3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。
若有開放組距，則取前一組1倍之組距或依實際答填之數據計算。
4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。
5. 北部地區—包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市
中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣
東部地區—包括花蓮縣、臺東縣
金馬地區—包括金門縣、連江縣

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用	開始不使用	
				計	民國104年底以前
總計	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(46.1)
按車籍縣市分					
臺灣地區	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(46.1)
新北市	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(51.6)
臺北市	100.0	96.3	3.7	(100.0)	(28.7)
桃園市	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(26.8)
臺中市	100.0	96.8	3.2	(100.0)	(39.5)
臺南市	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(47.3)
高雄市	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(46.7)
宜蘭縣	100.0	95.2	4.8	(100.0)	(48.2)
新竹縣	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(57.5)
苗栗縣	100.0	98.0	2.0	(100.0)	(53.5)
彰化縣	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(52.8)
南投縣	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(50.8)
雲林縣	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(30.1)
嘉義縣	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(51.5)
屏東縣	100.0	96.2	3.8	(100.0)	(79.1)
臺東縣	100.0	95.3	4.7	(100.0)	(99.8)
花蓮縣	100.0	96.7	3.3	(100.0)	(66.7)
澎湖縣	100.0	96.6	3.4	(100.0)	(41.9)
基隆市	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(58.0)
新竹市	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(35.3)
嘉義市	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(33.4)
金馬地區	100.0	100.0	-	(-)	(-)
金門縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)
連江縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)
按車籍地區分					
北部地區	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(39.8)
中部地區	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(43.1)
南部地區	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(51.7)
東部地區	100.0	96.1	3.9	(100.0)	(84.0)
金馬地區	100.0	100.0	-	(-)	(-)

機車狀況

105年底

單位：%

年 數	原 因				
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊	
民國105年	(53.9)	(100.0)	(72.9)	(23.3)	(3.8)
	(53.9)	(100.0)	(72.9)	(23.3)	(3.8)
	(48.4)	(100.0)	(89.6)	(6.1)	(4.3)
	(71.3)	(100.0)	(62.6)	(33.4)	(4.0)
	(73.2)	(100.0)	(79.5)	(20.5)	(-)
	(60.5)	(100.0)	(78.6)	(16.3)	(5.1)
	(52.7)	(100.0)	(69.5)	(30.5)	(-)
	(53.3)	(100.0)	(70.6)	(23.8)	(5.6)
	(51.8)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(42.5)	(100.0)	(51.0)	(49.0)	(-)
	(46.5)	(100.0)	(20.3)	(53.1)	(26.6)
	(47.2)	(100.0)	(85.7)	(14.3)	(-)
	(49.2)	(100.0)	(80.2)	(19.8)	(-)
	(69.9)	(100.0)	(86.7)	(13.3)	(-)
	(48.5)	(100.0)	(58.8)	(41.2)	(-)
	(20.9)	(100.0)	(51.2)	(42.6)	(6.2)
	(0.2)	(100.0)	(31.5)	(68.5)	(-)
	(33.3)	(100.0)	(33.3)	(33.3)	(33.3)
	(58.1)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(42.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
	(64.7)	(100.0)	(64.7)	(35.3)	(-)
	(66.6)	(100.0)	(67.1)	(32.9)	(-)
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
	(60.2)	(100.0)	(79.1)	(18.5)	(2.4)
	(56.9)	(100.0)	(77.5)	(18.2)	(4.3)
	(48.3)	(100.0)	(66.3)	(30.1)	(3.6)
	(16.0)	(100.0)	(32.4)	(51.7)	(15.9)
	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

表1、車主使用

民國

項目別	總計	仍在使用的	不使用的	開始不使用的	
				計	民國104年底以前
按車種分***					
輕型	100.0	93.9	6.1	(100.0)	(45.1)
普通重型	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(46.8)
大型重型	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(3.9)
按出廠年份分***					
2006年及以前	100.0	95.9	4.1	(100.0)	(50.2)
2007年	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(33.7)
2008年	100.0	99.0	1.0	(100.0)	(47.1)
2009年	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(34.1)
2010年	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(61.0)
2011年	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(18.5)
2012年	100.0	99.6	0.4	(100.0)	(85.1)
2013年	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(27.9)
2014年	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(48.6)
2015年	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(17.4)
2016年	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(-)
按性別分					
男	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(48.9)
女	100.0	97.5	2.5	(100.0)	(39.6)
按年齡層分					
未滿18歲	100.0	100.0	-	(-)	(-)
18~未滿20歲	100.0	99.4	0.6	(100.0)	(-)
20~未滿30歲	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(28.7)
30~未滿40歲	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(38.7)
40~未滿50歲	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(45.2)
50~未滿60歲	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(47.4)
60~未滿65歲	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(68.3)
65~未滿70歲	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(67.8)
70歲及以上	100.0	94.8	5.2	(100.0)	(38.0)

機車狀況 (續)

105年底

單位：%

年 數	原 因			
	計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊
(54.9)	(100.0)	(67.5)	(25.7)	(6.8)
(53.2)	(100.0)	(74.5)	(22.6)	(2.9)
(96.1)	(100.0)	(90.3)	(9.7)	(-)
(49.8)	(100.0)	(68.9)	(27.3)	(3.9)
(66.3)	(100.0)	(96.6)	(-)	(3.4)
(52.9)	(100.0)	(63.5)	(18.6)	(17.9)
(65.9)	(100.0)	(83.8)	(16.2)	(-)
(39.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(81.5)	(100.0)	(84.2)	(15.8)	(-)
(14.9)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(72.1)	(100.0)	(50.9)	(47.0)	(2.1)
(51.4)	(100.0)	(99.8)	(0.2)	(-)
(82.6)	(100.0)	(82.5)	(3.1)	(14.4)
(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(51.1)	(100.0)	(69.8)	(27.0)	(3.2)
(60.4)	(100.0)	(79.8)	(16.6)	(3.5)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(71.3)	(100.0)	(84.7)	(11.8)	(3.5)
(61.3)	(100.0)	(82.8)	(12.4)	(4.8)
(54.8)	(100.0)	(66.4)	(32.9)	(0.7)
(52.6)	(100.0)	(72.6)	(21.1)	(6.3)
(31.7)	(100.0)	(79.7)	(20.3)	(-)
(32.2)	(100.0)	(73.4)	(26.6)	(-)
(62.0)	(100.0)	(56.4)	(39.2)	(4.4)

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因

民國105年底

單位：%

項目別	總計	使用者 出外	年老(傷病) 無法騎乘	機車須大修 (尚未報廢)才 能使用	已改用其他交 通運具 代替	其他
總計	100.0	14.1	13.9	26.3	38.1	7.5
按車籍縣市分⁺						
臺灣地區	100.0	14.1	13.9	26.3	38.1	7.5
新北市	100.0	10.7	3.5	26.9	51.7	7.3
臺北市	100.0	24.9	-	26.4	42.8	5.9
桃園市	100.0	0.5	13.7	37.2	48.1	0.5
臺中市	100.0	25.4	10.4	29.2	27.9	7.2
臺南市	100.0	7.3	15.8	15.3	44.2	17.4
高雄市	100.0	23.8	13.0	12.8	38.8	11.6
宜蘭縣	100.0	-	12.3	42.1	45.6	-
新竹縣	100.0	2.2	70.2	-	25.9	1.7
苗栗縣	100.0	-	-	98.0	2.0	-
彰化縣	100.0	8.2	41.2	41.7	-	8.9
南投縣	100.0	-	73.2	26.2	0.6	-
雲林縣	100.0	16.5	0.6	15.0	67.9	-
嘉義縣	100.0	-	29.5	-	70.5	-
屏東縣	100.0	13.7	-	30.6	40.4	15.3
臺東縣	100.0	0.7	98.3	-	-	1.0
花蓮縣	100.0	100.0	-	-	-	-
澎湖縣	100.0	41.9	15.9	-	-	42.3
基隆市	100.0	-	-	57.8	42.2	-
新竹市	100.0	-	-	47.3	52.7	-
嘉義市	100.0	-	-	29.4	40.4	30.2
金馬地區	-	-	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-
按車籍地區分⁺						
北部地區	100.0	9.1	8.4	31.3	47.2	4.1
中部地區	100.0	17.4	21.4	31.0	24.4	5.8
南部地區	100.0	16.2	12.3	15.7	41.0	14.9
東部地區	100.0	49.5	50.0	-	-	0.5
金馬地區	-	-	-	-	-	-

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因（續）

民國105年底

單位：%

項目別	總計	使用者 出外	年老(傷病) 無法騎乘	機車須大修 (尚未報廢)才 能使用	已改用其他 交通運具 代替	其他
按車種分**						
輕型	100.0	5.0	17.9	32.7	40.7	3.6
普通重型	100.0	16.7	12.8	24.7	37.5	8.3
大型重型	100.0	20.5	6.8	4.7	31.8	36.2
按出廠年份分⁺						
2006年及以前	100.0	9.3	17.2	30.7	38.9	3.9
2007年	100.0	15.1	1.8	30.8	36.7	15.6
2008年	100.0	33.7	-	39.6	26.7	-
2009年	100.0	19.5	18.3	40.8	20.4	1.0
2010年	100.0	42.0	-	2.3	31.8	23.9
2011年	100.0	38.3	-	20.1	23.3	18.3
2012年	100.0	1.6	-	33.1	65.2	-
2013年	100.0	1.6	21.6	-	70.7	6.1
2014年	100.0	32.3	-	-	22.8	44.9
2015年	100.0	39.9	1.5	-	43.7	14.8
2016年	100.0	15.3	15.7	11.9	41.8	15.3
按性別分						
男	100.0	12.3	12.2	25.0	38.8	11.6
女	100.0	14.9	17.0	27.1	38.4	2.5
按年齡層分⁺						
未滿18歲	-	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	-	-	-	100.0	-
20~未滿30歲	100.0	23.6	9.0	21.7	41.5	4.2
30~未滿40歲	100.0	11.6	4.1	27.9	45.0	11.3
40~未滿50歲	100.0	15.1	8.6	35.0	38.3	3.0
50~未滿60歲	100.0	13.3	6.1	20.4	55.9	4.3
60~未滿65歲	100.0	12.2	32.7	40.6	6.2	8.2
65~未滿70歲	100.0	-	23.9	10.2	35.2	30.8
70歲及以上	100.0	7.8	71.2	5.3	7.9	7.8

表3、不使用本機車後外出最常使用的運具

民國105年底

單位：%

項目別	總計	機車	自用 小客車	步行	自行車	公共運具 (含計程車)	其他
總計	100.0	40.5	25.9	11.2	5.8	14.5	2.2
按車籍縣市分⁺							
臺灣地區	100.0	40.5	25.9	11.2	5.8	14.5	2.2
新北市	100.0	37.8	20.1	6.7	3.1	32.4	-
臺北市	100.0	43.8	9.8	8.7	-	33.0	4.8
桃園市	100.0	47.6	25.9	10.8	-	15.7	-
臺中市	100.0	35.2	33.9	10.0	2.7	15.4	2.7
臺南市	100.0	51.2	30.0	13.0	5.8	-	-
高雄市	100.0	34.6	28.7	14.4	10.9	11.4	-
宜蘭縣	100.0	63.6	13.0	11.1	11.1	1.2	-
新竹縣	100.0	44.3	19.0	17.9	17.9	-	0.9
苗栗縣	100.0	53.1	27.0	19.9	-	-	-
彰化縣	100.0	39.6	29.5	23.3	-	-	7.6
南投縣	100.0	41.1	19.8	19.6	-	19.6	-
雲林縣	100.0	26.7	32.9	0.5	13.1	13.8	13.1
嘉義縣	100.0	21.5	60.7	-	0.2	17.5	-
屏東縣	100.0	32.4	21.8	7.3	19.2	10.9	8.4
臺東縣	100.0	0.5	31.0	49.7	18.8	-	-
花蓮縣	100.0	66.7	33.3	-	-	-	-
澎湖縣	100.0	58.1	-	-	-	41.9	-
基隆市	100.0	0.4	99.6	-	-	-	-
新竹市	100.0	95.4	4.6	-	-	-	-
嘉義市	100.0	79.9	0.4	-	19.7	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-	-
按車籍地區分⁺							
北部地區	100.0	44.7	20.1	8.8	3.2	22.1	1.1
中部地區	100.0	36.7	31.3	12.9	3.1	11.4	4.7
南部地區	100.0	39.6	27.8	10.8	10.8	9.4	1.6
東部地區	100.0	32.1	32.1	26.0	9.8	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-	-

表4、機車使用者是否為車主本人與性別

民國105年底

單位：%

項目別	總計	是否為車主本人		性別	
		是	不是	男	女
總計	100.0	83.5	16.5	55.9	44.1
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	83.5	16.5	55.8	44.2
新北市	100.0	85.7	14.3	62.3	37.7
臺北市	100.0	84.6	15.4	68.5	31.5
桃園市	100.0	83.8	16.2	57.9	42.1
臺中市	100.0	83.6	16.4	49.3	50.7
臺南市	100.0	82.3	17.7	53.9	46.1
高雄市	100.0	82.6	17.4	51.3	48.7
宜蘭縣	100.0	84.4	15.6	51.7	48.3
新竹縣	100.0	84.9	15.1	55.2	44.8
苗栗縣	100.0	83.2	16.8	59.9	40.1
彰化縣	100.0	82.5	17.5	50.8	49.2
南投縣	100.0	77.7	22.3	50.9	49.1
雲林縣	100.0	81.6	18.4	47.5	52.5
嘉義縣	100.0	79.7	20.3	55.8	44.2
屏東縣	100.0	83.0	17.0	52.0	48.0
臺東縣	100.0	86.5	13.5	56.2	43.8
花蓮縣	100.0	85.0	15.0	51.8	48.2
澎湖縣	100.0	85.4	14.6	66.6	33.4
基隆市	100.0	80.4	19.6	65.7	34.3
新竹市	100.0	85.1	14.9	62.4	37.6
嘉義市	100.0	81.9	18.1	46.0	54.0
金馬地區	100.0	83.5	16.5	66.0	34.0
金門縣	100.0	82.8	17.2	64.4	35.6
連江縣	100.0	90.4	9.6	82.8	17.2
按使用地區分***					
北部地區	100.0	84.8	15.2	61.9	38.1
中部地區	100.0	82.7	17.3	50.5	49.5
南部地區	100.0	82.4	17.6	52.5	47.5
東部地區	100.0	85.6	14.4	53.6	46.4
金馬地區	100.0	83.5	16.5	66.0	34.0

表5、機車使用者平均每戶機車數

民國105年底

單位：%

項目別	總計	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值 (輛)
總計	100.0	33.1	30.2	21.0	15.7	2.2
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	33.0	30.3	21.0	15.7	2.2
新北市	100.0	36.9	31.5	19.8	11.9	2.1
臺北市	100.0	45.0	29.8	15.0	10.3	1.9
桃園市	100.0	35.2	31.8	19.8	13.3	2.1
臺中市	100.0	34.8	25.3	21.7	18.1	2.2
臺南市	100.0	27.6	28.0	22.0	22.4	2.4
高雄市	100.0	27.8	32.1	22.1	18.0	2.3
宜蘭縣	100.0	35.1	28.7	18.9	17.3	2.2
新竹縣	100.0	35.7	26.6	25.1	12.7	2.1
苗栗縣	100.0	30.5	28.7	25.1	15.8	2.3
彰化縣	100.0	30.2	27.9	23.6	18.3	2.3
南投縣	100.0	26.6	38.3	21.3	13.8	2.2
雲林縣	100.0	31.2	30.6	24.2	14.0	2.2
嘉義縣	100.0	30.5	36.5	19.3	13.7	2.1
屏東縣	100.0	21.8	33.4	25.6	19.2	2.4
臺東縣	100.0	38.8	27.9	21.8	11.4	2.1
花蓮縣	100.0	36.6	35.2	17.1	11.1	2.0
澎湖縣	100.0	15.8	38.0	27.6	18.6	2.5
基隆市	100.0	35.5	37.9	17.0	9.6	2.0
新竹市	100.0	28.5	29.4	23.5	18.7	2.3
嘉義市	100.0	36.3	33.5	18.4	11.8	2.0
金馬地區	100.0	46.5	17.1	24.2	12.2	2.0
金門縣	100.0	47.1	12.8	26.7	13.4	2.0
連江縣	100.0	39.7	60.3	-	-	1.6
按使用地區分***						
北部地區	100.0	37.5	30.9	19.2	12.4	2.1
中部地區	100.0	32.5	27.7	22.6	17.2	2.2
南部地區	100.0	27.4	31.4	22.2	19.0	2.3
東部地區	100.0	37.5	32.1	19.1	11.3	2.0
金馬地區	100.0	46.5	17.1	24.2	12.2	2.0

表6、機車使用屬性

民國105年底

單位：%

項目別	總計	私人使用 之車輛	專供公司行號或政府機關 業務使用之車輛
總計	100.0	97.5	2.5
按使用縣市分			
臺灣地區	100.0	97.5	2.5
新北市	100.0	98.1	1.9
臺北市	100.0	95.9	4.1
桃園市	100.0	97.6	2.4
臺中市	100.0	97.5	2.5
臺南市	100.0	96.9	3.1
高雄市	100.0	97.4	2.6
宜蘭縣	100.0	97.1	2.9
新竹縣	100.0	99.5	0.5
苗栗縣	100.0	98.5	1.5
彰化縣	100.0	96.6	3.4
南投縣	100.0	98.2	1.8
雲林縣	100.0	99.0	1.0
嘉義縣	100.0	97.8	2.2
屏東縣	100.0	98.5	1.5
臺東縣	100.0	98.7	1.3
花蓮縣	100.0	95.8	4.2
澎湖縣	100.0	99.0	1.0
基隆市	100.0	96.5	3.5
新竹市	100.0	97.8	2.2
嘉義市	100.0	99.9	0.1
金馬地區	100.0	96.7	3.3
金門縣	100.0	96.4	3.6
連江縣	100.0	100.0	-
按使用地區分			
北部地區	100.0	97.5	2.5
中部地區	100.0	97.6	2.4
南部地區	100.0	97.6	2.4
東部地區	100.0	97.0	3.0
金馬地區	100.0	96.7	3.3

表7、機車使

民國

項目別	總計	未滿18歲	18~未滿 20歲	20~未滿 30歲	30~未滿 40歲
總計	100.0	0.1	1.6	16.1	23.5
按使用縣市分⁺					
臺灣地區	100.0	0.1	1.6	16.1	23.5
新北市	100.0	-	1.5	15.7	24.4
臺北市	100.0	0.1	1.1	17.0	24.5
桃園市	100.0	-	1.4	19.3	26.5
臺中市	100.0	0.1	1.8	19.7	23.4
臺南市	100.0	0.1	1.2	16.0	23.4
高雄市	100.0	0.1	1.6	15.9	22.9
宜蘭縣	100.0	0.8	0.6	18.4	18.0
新竹縣	100.0	-	-	13.7	29.1
苗栗縣	100.0	-	1.5	11.9	24.6
彰化縣	100.0	-	0.7	14.6	22.5
南投縣	100.0	-	1.2	11.0	22.6
雲林縣	100.0	-	2.5	13.2	24.2
嘉義縣	100.0	0.5	2.6	15.3	19.8
屏東縣	100.0	-	4.0	12.5	19.0
臺東縣	100.0	-	3.0	5.9	17.7
花蓮縣	100.0	-	2.3	12.4	22.3
澎湖縣	100.0	-	-	8.3	23.0
基隆市	100.0	-	1.4	12.9	21.1
新竹市	100.0	-	1.8	19.7	20.4
嘉義市	100.0	-	2.2	13.9	23.9
金馬地區	100.0	-	-	9.9	27.7
金門縣	100.0	-	-	9.2	29.2
連江縣	100.0	-	-	16.6	12.3
按使用地區分^{***}					
北部地區	100.0	0.1	1.3	16.9	24.6
中部地區	100.0	0.0	1.6	16.6	23.4
南部地區	100.0	0.1	1.8	15.3	22.4
東部地區	100.0	-	2.6	9.7	20.4
金馬地區	100.0	-	-	9.9	27.7

用者年齡

105年底

單位：%

40~未滿 50歲	50~未滿 60歲	60~未滿 65歲	65~未滿 70歲	70~未滿 75歲	75歲 及以上	平均值 (歲)
21.6	20.1	8.1	4.7	2.6	1.7	44.8
21.5	20.1	8.1	4.7	2.6	1.7	44.7
22.7	21.3	7.7	4.1	1.7	0.8	44.1
22.4	19.1	8.1	4.4	1.7	1.5	44.1
22.1	18.1	6.1	3.7	1.4	1.5	42.7
18.2	22.1	6.7	4.4	2.0	1.5	43.6
20.9	20.2	7.8	5.2	2.7	2.5	45.2
22.8	18.4	8.6	5.5	3.2	1.0	44.9
18.5	17.5	14.4	4.3	3.2	4.3	46.7
23.0	16.1	8.5	4.4	3.2	2.2	45.0
21.6	19.2	9.8	4.1	4.6	2.8	46.5
18.8	21.2	9.9	6.1	3.5	2.7	46.7
21.0	25.0	10.6	3.8	3.0	1.9	46.9
22.8	21.1	8.0	2.4	1.5	4.3	45.2
20.0	22.9	7.3	6.6	3.2	1.7	45.6
21.0	21.8	9.6	5.3	4.6	2.2	46.6
25.5	19.6	11.0	9.3	4.1	3.9	49.6
24.9	16.5	5.6	8.8	4.3	2.9	46.4
22.1	14.7	11.3	3.5	13.0	4.1	50.2
23.4	26.5	6.7	3.2	3.9	1.0	45.9
25.6	15.5	9.7	3.2	3.6	0.4	43.7
22.1	17.9	10.7	6.7	2.5	0.0	45.1
22.2	17.6	6.0	6.5	0.8	9.4	47.8
18.5	18.8	6.5	6.6	0.9	10.3	48.3
60.4	5.1	0.5	5.1	-	-	42.2
22.5	19.6	7.8	4.0	1.9	1.3	44.0
19.3	21.8	8.1	4.5	2.6	2.2	44.9
21.8	19.6	8.5	5.5	3.3	1.6	45.3
25.2	17.8	7.9	9.0	4.2	3.3	47.8
22.2	17.6	6.0	6.5	0.8	9.4	47.8

表8、機車使用者是否

民國

項目別	總計	沒有	有	計
總計	100.0	20.6	79.4	(100.0)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	20.6	79.4	(100.0)
新北市	100.0	15.8	84.2	(100.0)
臺北市	100.0	12.9	87.1	(100.0)
桃園市	100.0	19.6	80.4	(100.0)
臺中市	100.0	20.9	79.1	(100.0)
臺南市	100.0	26.1	73.9	(100.0)
高雄市	100.0	23.7	76.3	(100.0)
宜蘭縣	100.0	24.0	76.0	(100.0)
新竹縣	100.0	13.3	86.7	(100.0)
苗栗縣	100.0	19.5	80.5	(100.0)
彰化縣	100.0	25.6	74.4	(100.0)
南投縣	100.0	19.0	81.0	(100.0)
雲林縣	100.0	19.4	80.6	(100.0)
嘉義縣	100.0	22.8	77.2	(100.0)
屏東縣	100.0	21.9	78.1	(100.0)
臺東縣	100.0	15.3	84.7	(100.0)
花蓮縣	100.0	33.5	66.5	(100.0)
澎湖縣	100.0	14.7	85.3	(100.0)
基隆市	100.0	16.3	83.7	(100.0)
新竹市	100.0	23.6	76.4	(100.0)
嘉義市	100.0	33.5	66.5	(100.0)
金馬地區	100.0	21.4	78.6	(100.0)
金門縣	100.0	19.7	80.3	(100.0)
連江縣	100.0	40.7	59.3	(100.0)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	16.7	83.3	(100.0)
中部地區	100.0	21.4	78.6	(100.0)
南部地區	100.0	24.5	75.5	(100.0)
東部地區	100.0	25.9	74.1	(100.0)
金馬地區	100.0	21.4	78.6	(100.0)

兼用其他交通工具

105年底

單位：%

— 最主要兼用之交通工具			
自用小客車	公共運輸工具	自行車	其他
(60.5)	(32.5)	(6.2)	(0.7)
(60.5)	(32.6)	(6.2)	(0.7)
(41.2)	(56.4)	(1.8)	(0.6)
(33.4)	(63.0)	(3.0)	(0.5)
(66.9)	(28.6)	(3.4)	(1.1)
(68.5)	(25.7)	(5.1)	(0.6)
(71.3)	(18.7)	(9.0)	(0.9)
(59.2)	(31.6)	(8.8)	(0.3)
(70.2)	(16.4)	(12.6)	(0.9)
(76.7)	(19.8)	(2.8)	(0.7)
(73.0)	(19.4)	(5.9)	(1.7)
(69.6)	(16.9)	(13.4)	(0.0)
(78.8)	(17.0)	(4.0)	(0.1)
(70.9)	(14.9)	(12.8)	(1.3)
(77.6)	(10.7)	(10.9)	(0.8)
(70.6)	(15.7)	(13.0)	(0.8)
(75.6)	(9.9)	(12.2)	(2.3)
(66.6)	(23.8)	(9.4)	(0.1)
(78.8)	(17.4)	(-)	(3.7)
(50.3)	(46.7)	(2.9)	(0.1)
(77.7)	(20.0)	(2.4)	(0.0)
(74.5)	(13.8)	(10.8)	(1.0)
(75.3)	(22.0)	(2.8)	(-)
(73.7)	(23.4)	(2.9)	(-)
(100.0)	(-)	(-)	(-)
(50.2)	(46.2)	(2.9)	(0.7)
(70.2)	(21.7)	(7.5)	(0.7)
(66.3)	(23.5)	(9.5)	(0.7)
(70.9)	(17.3)	(10.7)	(1.1)
(75.3)	(22.0)	(2.8)	(-)

表9、使用中

民國

項目別	總計	未滿1年	1~未滿3年	3~未滿5年
總計	100.0	6.4	11.0	10.5
按使用縣市分**				
臺灣地區	100.0	6.4	11.0	10.5
新北市	100.0	6.5	10.6	11.3
臺北市	100.0	5.3	11.3	10.7
桃園市	100.0	6.6	12.1	12.0
臺中市	100.0	6.1	11.2	11.1
臺南市	100.0	6.8	10.2	10.6
高雄市	100.0	8.2	10.0	8.9
宜蘭縣	100.0	5.1	14.5	9.3
新竹縣	100.0	6.4	10.6	10.6
苗栗縣	100.0	6.2	8.4	10.6
彰化縣	100.0	6.2	10.9	10.0
南投縣	100.0	5.9	12.0	6.9
雲林縣	100.0	5.0	13.0	9.5
嘉義縣	100.0	6.3	8.7	7.2
屏東縣	100.0	5.4	12.2	10.3
臺東縣	100.0	5.5	13.0	9.2
花蓮縣	100.0	6.1	13.2	7.1
澎湖縣	100.0	7.8	9.7	8.2
基隆市	100.0	7.3	13.2	16.1
新竹市	100.0	4.9	10.3	11.2
嘉義市	100.0	2.4	13.1	12.1
金馬地區	100.0	5.3	12.3	13.8
金門縣	100.0	5.8	12.3	14.0
連江縣	100.0	-	12.3	12.0
按使用地區分***				
北部地區	100.0	6.2	11.3	11.4
中部地區	100.0	6.0	11.1	10.4
南部地區	100.0	7.1	10.4	9.6
東部地區	100.0	5.8	13.1	8.0
金馬地區	100.0	5.3	12.3	13.8

機車車齡

105年底

單位：%

5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
9.7	16.5	45.9	10.2
9.7	16.5	45.9	10.2
9.1	17.1	45.4	10.0
9.4	19.2	44.1	10.1
10.4	19.4	39.5	9.3
9.0	15.5	47.1	10.5
10.9	17.0	44.5	10.2
10.8	14.8	47.4	10.5
11.1	18.7	41.2	9.7
10.7	17.4	44.3	9.9
8.8	17.5	48.5	10.6
10.4	13.6	48.8	10.7
8.1	13.8	53.3	11.3
5.7	15.8	51.0	10.9
7.5	12.2	58.2	11.7
9.2	14.4	48.5	10.5
8.7	18.2	45.4	10.1
10.6	17.1	45.8	10.0
14.8	19.8	39.6	10.4
10.2	19.5	33.7	8.1
11.5	17.3	44.7	10.1
6.4	14.0	51.9	11.2
12.0	12.7	43.9	9.1
9.7	12.4	45.8	9.3
35.9	15.3	24.4	7.1
9.8	18.2	43.3	9.8
8.8	15.2	48.4	10.7
10.3	15.3	47.4	10.5
9.8	17.6	45.6	10.1
12.0	12.7	43.9	9.1

表9、使用中機車

民國

項目別	總計	未滿1年	1~未滿3年	3~未滿5年
按車種分***				
輕型	100.0	1.1	2.3	1.5
普通重型	100.0	6.9	11.6	11.3
大型重型	100.0	13.8	38.7	20.0
按性別分**				
男	100.0	6.1	11.2	10.9
女	100.0	6.6	10.4	9.6
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	-	24.4	30.6
18~未滿20歲	100.0	36.3	28.7	11.6
20~未滿30歲	100.0	6.9	19.3	19.0
30~未滿40歲	100.0	6.6	10.3	9.9
40~未滿50歲	100.0	5.7	9.7	9.4
50~未滿60歲	100.0	5.0	8.8	8.8
60~未滿65歲	100.0	4.6	6.0	5.9
65~未滿70歲	100.0	5.1	6.9	6.1
70歲及以上	100.0	4.4	4.1	4.6
按職業分***				
農林漁牧	100.0	5.6	7.1	5.7
工	100.0	6.0	11.4	10.5
商	100.0	5.8	8.7	9.9
服務	100.0	6.6	11.3	11.6
軍公教	100.0	6.0	9.6	11.6
學生	100.0	17.4	31.8	18.4
家庭管理	100.0	5.2	8.2	7.2
退休	100.0	4.2	6.6	7.1
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	6.6	11.3	12.2
上、下學	100.0	15.3	29.2	18.1
業務使用	100.0	5.1	11.5	7.6
接送親屬(含小孩)	100.0	7.7	10.3	7.6
購物	100.0	4.5	6.0	6.5
休閒娛樂及旅遊	100.0	5.2	13.9	11.7

車齡 (續)

105年底

單位：%

5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
1.5	3.6	89.9	15.9
10.6	17.8	41.8	9.8
7.2	8.8	11.5	4.6
9.9	16.1	45.9	10.4
9.1	16.5	47.8	10.4
-	30.5	14.4	7.7
3.3	10.7	9.3	3.9
17.0	22.0	15.8	6.5
9.4	17.4	46.3	9.8
8.2	15.5	51.5	11.1
8.5	14.8	53.9	11.6
7.1	12.2	64.2	12.8
6.2	12.9	62.7	12.6
5.2	12.9	68.8	14.0
6.2	16.8	58.7	12.7
10.7	18.5	42.9	9.9
10.4	16.2	49.1	10.5
10.8	17.5	42.1	9.7
10.7	17.5	44.6	10.4
7.7	9.9	14.9	5.2
7.4	13.9	58.2	11.8
5.7	12.1	64.4	13.0
11.5	18.8	39.6	9.3
10.4	10.0	17.0	5.5
10.3	16.5	49.0	10.9
6.6	16.0	51.9	10.7
5.5	12.8	64.6	12.8
12.9	14.8	41.5	10.3

表10、機車預計再

民國

項目別	總計	未滿2年	2~未滿3年	3~未滿4年
總計	100.0	7.4	9.8	7.7
按使用縣市分**				
臺灣地區	100.0	7.3	9.8	7.7
新北市	100.0	5.9	11.7	8.9
臺北市	100.0	10.4	10.4	7.0
桃園市	100.0	7.1	10.8	7.7
臺中市	100.0	5.1	10.0	7.6
臺南市	100.0	7.4	9.4	8.0
高雄市	100.0	9.0	8.4	5.9
宜蘭縣	100.0	4.5	4.7	11.3
新竹縣	100.0	5.1	10.5	6.4
苗栗縣	100.0	4.4	10.8	4.3
彰化縣	100.0	7.9	9.8	8.3
南投縣	100.0	6.5	11.5	4.6
雲林縣	100.0	11.4	5.3	9.3
嘉義縣	100.0	5.1	9.7	7.5
屏東縣	100.0	7.1	9.7	8.0
臺東縣	100.0	7.6	10.3	7.0
花蓮縣	100.0	12.0	7.6	11.1
澎湖縣	100.0	8.0	5.0	6.4
基隆市	100.0	9.3	12.1	6.7
新竹市	100.0	8.5	8.0	9.4
嘉義市	100.0	10.6	10.2	9.3
金馬地區	100.0	16.1	6.6	7.0
金門縣	100.0	17.8	7.3	7.2
連江縣	100.0	-	-	4.5
按使用地區分*				
北部地區	100.0	7.2	10.7	8.2
中部地區	100.0	6.4	9.6	7.4
南部地區	100.0	8.1	9.0	7.1
東部地區	100.0	10.1	8.7	9.4
金馬地區	100.0	16.1	6.6	7.0

使用之年數

105年底

單位：%

4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿8年	8~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
11.1	11.6	7.8	10.9	33.7	7.0
11.2	11.6	7.8	10.9	33.7	7.0
10.6	12.0	8.1	11.0	31.8	6.9
11.4	12.6	5.5	10.6	32.2	6.7
12.0	13.2	9.2	10.5	29.5	6.7
12.7	11.7	7.1	10.9	34.9	7.1
11.5	10.2	8.1	10.9	34.4	7.0
9.9	11.3	8.4	11.5	35.6	7.1
13.2	15.3	7.0	9.5	34.4	7.1
8.6	10.2	5.7	13.6	39.9	7.5
11.2	13.8	10.0	10.8	34.7	7.2
10.1	10.2	8.3	10.6	34.8	7.0
11.4	8.3	7.3	11.7	38.6	7.3
12.5	10.5	8.5	10.2	32.3	6.8
9.7	7.9	12.0	10.2	38.0	7.4
13.1	11.0	6.0	9.9	35.2	7.0
15.2	10.0	5.3	11.6	32.9	6.9
7.7	17.5	5.5	9.7	29.1	6.5
11.8	14.2	7.8	10.8	36.1	7.2
9.7	17.8	13.8	6.0	24.6	6.3
8.7	10.3	7.4	10.9	36.7	7.1
10.4	9.5	5.4	12.7	31.9	6.7
0.3	9.2	10.3	15.2	35.4	7.1
0.3	9.6	7.6	13.2	37.1	6.9
-	5.1	36.8	35.6	18.0	8.2
10.9	12.5	7.8	10.7	32.0	6.8
11.9	11.2	7.7	10.8	34.9	7.1
10.9	10.7	8.1	11.1	35.2	7.1
10.8	14.4	5.4	10.5	30.7	6.6
0.3	9.2	10.3	15.2	35.4	7.1

表10、機車預計再

民國

項目別	總計	未滿2年	2~未滿3年	3~未滿4年
按車種分***				
輕型	100.0	19.9	21.4	10.5
普通重型	100.0	6.0	8.5	7.4
大型重型	100.0	5.5	5.3	4.2
按出廠年份分***				
2006年及以前	100.0	11.7	14.9	10.2
2007年	100.0	5.4	12.0	6.3
2008年	100.0	3.9	9.2	6.3
2009年	100.0	3.9	5.7	6.3
2010年	100.0	2.8	6.9	6.5
2011年	100.0	2.6	5.2	7.5
2012年	100.0	0.4	3.4	6.2
2013年	100.0	2.4	3.2	5.7
2014年	100.0	2.2	2.8	4.0
2015年	100.0	4.1	1.1	4.0
2016年	100.0	5.1	1.3	1.8
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	17.6	-	-
18~未滿20歲	100.0	5.2	5.7	11.6
20~未滿30歲	100.0	4.1	7.4	6.9
30~未滿40歲	100.0	5.6	8.4	7.1
40~未滿50歲	100.0	8.0	10.7	7.2
50~未滿60歲	100.0	9.1	12.0	8.0
60~未滿65歲	100.0	11.4	11.1	10.0
65~未滿70歲	100.0	9.9	10.4	9.5
70歲及以上	100.0	9.9	12.0	7.5

使用之年數 (續)

105年底

單位：%

4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿8年	8~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
11.8	8.4	5.4	4.6	18.1	4.9
11.0	12.0	8.2	11.6	35.4	7.2
7.5	9.9	5.2	9.8	52.5	8.2
13.6	12.1	5.7	6.5	25.3	5.9
15.3	13.4	8.8	10.8	28.0	6.7
12.8	14.1	8.1	11.0	34.7	7.2
8.3	15.2	12.1	15.1	33.3	7.5
10.0	14.4	10.2	14.2	35.2	7.5
9.2	12.7	10.8	14.4	37.5	7.7
9.4	11.7	11.7	14.0	43.2	8.2
6.2	11.2	10.7	16.1	44.5	8.3
5.9	8.2	9.0	19.4	48.5	8.7
4.8	7.9	9.7	17.1	51.4	8.7
4.7	5.5	8.7	17.4	55.5	8.9
-	16.8	17.6	-	48.1	7.6
8.3	7.8	12.8	14.2	34.4	7.4
10.8	13.6	9.0	10.5	37.5	7.4
10.0	11.5	8.6	10.6	38.3	7.4
11.6	11.7	6.9	11.6	32.3	6.8
11.1	11.5	7.3	10.7	30.4	6.6
12.6	11.5	7.2	9.7	26.5	6.2
11.6	9.1	5.3	13.2	31.0	6.7
13.9	8.6	7.2	10.2	30.9	6.6

表11、機車淘汰後使用者

民國

項目別	總計	會 購 買 類 型			
		計	電動機車	普通 輕型機車	
總 計	100.0	90.0	(100.0)	(13.6)	(4.4)
按使用縣市分**					
臺灣地區	100.0	90.1	(100.0)	(13.6)	(4.4)
新北市	100.0	89.4	(100.0)	(13.2)	(3.8)
臺北市	100.0	86.9	(100.0)	(16.3)	(3.2)
桃園市	100.0	91.1	(100.0)	(16.8)	(4.4)
臺中市	100.0	88.6	(100.0)	(15.2)	(4.0)
臺南市	100.0	91.8	(100.0)	(10.5)	(4.7)
高雄市	100.0	91.1	(100.0)	(12.0)	(5.3)
宜蘭縣	100.0	92.6	(100.0)	(16.0)	(4.4)
新竹縣	100.0	90.5	(100.0)	(14.6)	(3.8)
苗栗縣	100.0	94.2	(100.0)	(14.7)	(4.1)
彰化縣	100.0	90.6	(100.0)	(13.5)	(3.6)
南投縣	100.0	84.1	(100.0)	(9.8)	(1.8)
雲林縣	100.0	86.9	(100.0)	(15.2)	(5.4)
嘉義縣	100.0	88.7	(100.0)	(9.0)	(6.8)
屏東縣	100.0	92.0	(100.0)	(10.8)	(4.7)
臺東縣	100.0	88.5	(100.0)	(25.7)	(4.5)
花蓮縣	100.0	92.4	(100.0)	(10.8)	(11.6)
澎湖縣	100.0	91.1	(100.0)	(13.8)	(0.9)
基隆市	100.0	89.6	(100.0)	(9.3)	(2.7)
新竹市	100.0	91.0	(100.0)	(14.1)	(3.3)
嘉義市	100.0	96.2	(100.0)	(12.2)	(8.2)
金馬地區	100.0	85.0	(100.0)	(9.6)	(3.8)
金門縣	100.0	84.1	(100.0)	(10.0)	(4.2)
連江縣	100.0	94.3	(100.0)	(5.4)	(-)
按使用地區分*					
北部地區	100.0	89.6	(100.0)	(14.8)	(3.8)
中部地區	100.0	89.0	(100.0)	(14.4)	(3.9)
南部地區	100.0	91.5	(100.0)	(11.2)	(5.2)
東部地區	100.0	90.8	(100.0)	(16.8)	(8.7)
金馬地區	100.0	85.0	(100.0)	(9.6)	(3.8)

是否會再購買機車及類型

105年底

單位：%

普通 重型機車	大型重型機車 (超過250~ 未滿550cc)	大型重型 機車(550cc 及以上)	不會 — 原因為				
			計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	其他	
(77.8)	(2.3)	(2.0)	10.0	(100.0)	(39.8)	(31.5)	(28.7)
(77.8)	(2.3)	(1.9)	9.9	(100.0)	(39.5)	(31.7)	(28.8)
(77.5)	(3.3)	(2.3)	10.6	(100.0)	(27.7)	(49.3)	(23.1)
(74.4)	(3.9)	(2.2)	13.1	(100.0)	(28.1)	(53.1)	(18.8)
(75.3)	(1.4)	(2.0)	8.9	(100.0)	(47.8)	(24.9)	(27.3)
(77.1)	(2.1)	(1.5)	11.4	(100.0)	(48.8)	(26.2)	(25.0)
(80.8)	(1.9)	(2.0)	8.2	(100.0)	(35.8)	(19.9)	(44.3)
(79.3)	(1.8)	(1.5)	8.9	(100.0)	(44.1)	(27.1)	(28.8)
(75.2)	(2.4)	(2.0)	7.4	(100.0)	(50.5)	(20.2)	(29.4)
(77.4)	(1.8)	(2.5)	9.5	(100.0)	(42.5)	(33.2)	(24.3)
(74.3)	(3.3)	(3.6)	5.8	(100.0)	(64.7)	(8.4)	(26.9)
(80.5)	(1.3)	(1.1)	9.4	(100.0)	(34.5)	(24.5)	(41.1)
(81.2)	(4.2)	(3.0)	15.9	(100.0)	(41.6)	(32.1)	(26.3)
(77.0)	(0.1)	(2.2)	13.1	(100.0)	(48.3)	(14.5)	(37.2)
(80.5)	(0.9)	(2.7)	11.3	(100.0)	(48.9)	(10.5)	(40.6)
(81.9)	(1.1)	(1.6)	8.0	(100.0)	(36.3)	(22.3)	(41.3)
(63.7)	(5.8)	(0.3)	11.5	(100.0)	(58.0)	(-)	(42.0)
(75.8)	(0.0)	(1.8)	7.6	(100.0)	(30.8)	(39.1)	(30.1)
(85.1)	(0.1)	(0.1)	8.9	(100.0)	(15.2)	(13.1)	(71.6)
(81.3)	(3.3)	(3.4)	10.4	(100.0)	(23.4)	(48.0)	(28.6)
(76.2)	(4.3)	(2.1)	9.0	(100.0)	(60.3)	(26.2)	(13.5)
(77.1)	(1.4)	(1.2)	3.8	(100.0)	(26.0)	(1.1)	(72.9)
(78.1)	(1.3)	(7.3)	15.0	(100.0)	(96.1)	(-)	(3.9)
(77.7)	(-)	(8.0)	15.9	(100.0)	(95.9)	(-)	(4.1)
(81.5)	(12.8)	(0.3)	5.7	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(76.3)	(2.9)	(2.2)	10.4	(100.0)	(34.0)	(43.2)	(22.8)
(77.8)	(2.0)	(1.8)	11.0	(100.0)	(46.4)	(24.3)	(29.3)
(80.2)	(1.7)	(1.7)	8.5	(100.0)	(40.5)	(22.2)	(37.2)
(70.9)	(2.4)	(1.2)	9.2	(100.0)	(45.6)	(17.8)	(36.6)
(78.1)	(1.3)	(7.3)	15.0	(100.0)	(96.1)	(-)	(3.9)

表11、機車淘汰後使用者

民國

項目別	總計	會 購 買 類 型			
		計	電動機車	普通 輕型機車	
按車種分***					
輕型	100.0	87.9	(100.0)	(21.5)	(25.6)
普通重型	100.0	90.3	(100.0)	(12.8)	(2.0)
大型重型	100.0	90.6	(100.0)	(5.6)	(0.2)
按出廠年份**					
2006年及以前	100.0	88.5	(100.0)	(15.6)	(6.7)
2007年	100.0	91.6	(100.0)	(12.9)	(2.6)
2008年	100.0	93.5	(100.0)	(14.6)	(2.9)
2009年	100.0	87.9	(100.0)	(10.5)	(4.0)
2010年	100.0	91.9	(100.0)	(12.0)	(2.5)
2011年	100.0	89.4	(100.0)	(11.3)	(2.0)
2012年	100.0	92.8	(100.0)	(7.3)	(1.6)
2013年	100.0	92.1	(100.0)	(11.3)	(1.6)
2014年	100.0	91.0	(100.0)	(11.3)	(2.2)
2015年	100.0	90.6	(100.0)	(10.9)	(2.3)
2016年	100.0	92.5	(100.0)	(14.2)	(1.8)
按性別分					
男	100.0	90.1	(100.0)	(13.5)	(2.9)
女	100.0	90.1	(100.0)	(14.0)	(6.3)
按年齡層分***					
未滿18歲	100.0	56.5	(100.0)	(54.4)	(20.5)
18~未滿20歲	100.0	89.2	(100.0)	(4.6)	(0.0)
20~未滿30歲	100.0	87.4	(100.0)	(8.8)	(0.5)
30~未滿40歲	100.0	91.3	(100.0)	(11.9)	(3.0)
40~未滿50歲	100.0	94.1	(100.0)	(13.9)	(3.5)
50~未滿60歲	100.0	91.6	(100.0)	(15.0)	(5.5)
60~未滿65歲	100.0	88.1	(100.0)	(19.5)	(7.1)
65~未滿70歲	100.0	83.6	(100.0)	(21.2)	(11.7)
70歲及以上	100.0	76.1	(100.0)	(21.4)	(18.8)

是否會再購買機車及類型 (續)

105年底

單位：%

普通 重型機車	大型重型機車 (超過250~ 未滿550cc)	大型重型 機車(550cc 及以上)	不會 — 原因為				
			計	改換 自用 小客車	改搭 公共運輸 工具	其他	
(52.4)	(0.5)	(0.0)	12.1	(100.0)	(26.9)	(39.7)	(33.4)
(81.2)	(2.3)	(1.7)	9.7	(100.0)	(41.7)	(30.3)	(28.0)
(9.6)	(21.5)	(63.0)	9.4	(100.0)	(49.3)	(11.4)	(39.3)
(75.0)	(1.4)	(1.3)	11.5	(100.0)	(32.5)	(34.7)	(32.8)
(82.2)	(1.0)	(1.3)	8.4	(100.0)	(37.0)	(33.4)	(29.6)
(78.0)	(2.3)	(2.2)	6.5	(100.0)	(37.4)	(33.0)	(29.6)
(81.0)	(2.2)	(2.3)	12.1	(100.0)	(36.9)	(23.1)	(40.1)
(81.0)	(1.7)	(2.8)	8.1	(100.0)	(39.5)	(34.0)	(26.5)
(82.6)	(2.9)	(1.2)	10.6	(100.0)	(56.9)	(26.3)	(16.8)
(85.5)	(3.5)	(2.1)	7.2	(100.0)	(63.0)	(18.6)	(18.4)
(79.4)	(4.7)	(3.0)	7.9	(100.0)	(60.2)	(27.5)	(12.3)
(79.3)	(4.8)	(2.5)	9.0	(100.0)	(49.9)	(25.2)	(24.9)
(77.9)	(3.2)	(5.6)	9.4	(100.0)	(56.3)	(24.2)	(19.5)
(77.3)	(3.9)	(2.8)	7.5	(100.0)	(53.7)	(26.5)	(19.8)
(76.5)	(3.7)	(3.4)	9.9	(100.0)	(43.5)	(29.4)	(27.1)
(79.0)	(0.5)	(0.2)	9.9	(100.0)	(35.7)	(33.5)	(30.8)
(25.1)	(-)	(-)	43.5	(100.0)	(-)	(-)	(100.0)
(84.9)	(7.9)	(2.5)	10.8	(100.0)	(77.7)	(22.3)	(-)
(83.9)	(3.5)	(3.3)	12.6	(100.0)	(74.0)	(12.5)	(13.4)
(78.9)	(3.3)	(2.9)	8.7	(100.0)	(49.2)	(25.5)	(25.3)
(77.7)	(2.4)	(2.5)	5.9	(100.0)	(40.7)	(26.4)	(32.9)
(77.6)	(1.1)	(0.8)	8.4	(100.0)	(26.8)	(35.0)	(38.1)
(72.7)	(0.6)	(0.2)	11.9	(100.0)	(16.9)	(48.3)	(34.7)
(67.1)	(0.0)	(0.0)	16.4	(100.0)	(8.6)	(60.1)	(31.3)
(59.3)	(0.4)	(0.0)	23.9	(100.0)	(7.7)	(47.9)	(44.4)

表12、機車已行

民國106年

項目別	總計	里程數 不確定	里程數 確定	— 依里程錶填寫	
				計	未滿 5千公里
總計	100.0	54.4	45.6	(100.0)	(11.1)
按使用縣市分**					
臺灣地區	100.0	54.4	45.6	(100.0)	(11.1)
新北市	100.0	56.2	43.8	(100.0)	(10.5)
臺北市	100.0	55.8	44.2	(100.0)	(7.6)
桃園市	100.0	55.3	44.7	(100.0)	(13.9)
臺中市	100.0	51.6	48.4	(100.0)	(11.4)
臺南市	100.0	52.1	47.9	(100.0)	(10.7)
高雄市	100.0	56.0	44.0	(100.0)	(10.0)
宜蘭縣	100.0	56.0	44.0	(100.0)	(9.1)
新竹縣	100.0	56.0	44.0	(100.0)	(16.3)
苗栗縣	100.0	52.7	47.3	(100.0)	(15.6)
彰化縣	100.0	55.7	44.3	(100.0)	(11.9)
南投縣	100.0	46.6	53.4	(100.0)	(11.7)
雲林縣	100.0	53.6	46.4	(100.0)	(13.2)
嘉義縣	100.0	55.6	44.4	(100.0)	(6.6)
屏東縣	100.0	60.5	39.5	(100.0)	(12.2)
臺東縣	100.0	58.4	41.6	(100.0)	(10.2)
花蓮縣	100.0	48.8	51.2	(100.0)	(10.1)
澎湖縣	100.0	50.1	49.9	(100.0)	(16.8)
基隆市	100.0	52.9	47.1	(100.0)	(11.2)
新竹市	100.0	48.4	51.6	(100.0)	(13.9)
嘉義市	100.0	49.3	50.7	(100.0)	(7.2)
金馬地區	100.0	57.0	43.0	(100.0)	(2.8)
金門縣	100.0	59.2	40.8	(100.0)	(3.1)
連江縣	100.0	34.3	65.7	(100.0)	(0.4)
按使用地區分					
北部地區	100.0	55.4	44.6	(100.0)	(11.2)
中部地區	100.0	52.3	47.7	(100.0)	(12.1)
南部地區	100.0	54.9	45.1	(100.0)	(10.2)
東部地區	100.0	52.8	47.2	(100.0)	(10.1)
金馬地區	100.0	57.0	43.0	(100.0)	(2.8)

駛公里數

3~6月底

單位：%

已行駛公里數						
5千~未滿 1萬公里	1萬~未滿 2萬公里	2萬~未滿 3萬公里	3萬~未滿 5萬公里	5萬~未滿 8萬公里	8萬公里 及以上	平均值 (公里)
(9.1)	(18.7)	(15.4)	(23.9)	(18.3)	(3.4)	31,218
(9.1)	(18.7)	(15.4)	(23.9)	(18.3)	(3.5)	31,236
(9.4)	(21.8)	(13.5)	(25.0)	(16.0)	(3.7)	30,600
(9.5)	(22.5)	(21.5)	(19.6)	(16.9)	(2.5)	29,601
(8.4)	(21.2)	(17.7)	(23.1)	(14.2)	(1.5)	27,508
(9.5)	(15.5)	(17.1)	(24.7)	(17.3)	(4.5)	32,240
(8.3)	(16.3)	(13.2)	(24.1)	(22.7)	(4.7)	33,894
(8.7)	(16.0)	(13.6)	(27.3)	(21.6)	(2.7)	32,989
(10.8)	(22.0)	(21.3)	(21.7)	(15.0)	(-)	26,684
(10.5)	(20.0)	(10.2)	(19.1)	(22.8)	(1.2)	30,109
(8.5)	(23.2)	(19.7)	(17.4)	(14.4)	(1.2)	26,069
(7.8)	(19.2)	(12.6)	(23.6)	(20.4)	(4.5)	32,760
(8.2)	(17.3)	(14.4)	(24.4)	(17.8)	(6.2)	31,523
(8.2)	(16.1)	(13.9)	(14.4)	(31.0)	(3.2)	34,396
(11.7)	(12.1)	(22.6)	(29.7)	(13.6)	(3.8)	31,908
(9.3)	(14.5)	(16.7)	(24.3)	(15.8)	(7.2)	32,616
(12.9)	(30.1)	(4.7)	(23.1)	(11.7)	(7.2)	30,437
(6.4)	(22.6)	(14.9)	(27.6)	(16.0)	(2.4)	29,496
(7.3)	(20.6)	(11.1)	(30.4)	(7.8)	(6.1)	29,004
(11.6)	(25.2)	(7.7)	(29.2)	(13.0)	(2.1)	27,134
(8.7)	(17.9)	(20.1)	(19.4)	(16.5)	(3.6)	29,955
(11.3)	(19.7)	(10.5)	(28.0)	(23.4)	(-)	32,020
(20.4)	(27.9)	(9.3)	(26.6)	(13.0)	(-)	25,156
(16.3)	(32.2)	(9.6)	(29.5)	(9.3)	(-)	25,030
(46.5)	(0.4)	(7.8)	(8.2)	(36.7)	(-)	25,955
(9.4)	(21.6)	(16.3)	(22.8)	(16.1)	(2.6)	29,392
(8.9)	(17.1)	(16.0)	(22.8)	(19.1)	(4.2)	31,943
(8.9)	(15.9)	(14.2)	(26.1)	(20.8)	(3.8)	33,085
(8.8)	(25.3)	(11.2)	(26.0)	(14.5)	(4.1)	29,837
(20.4)	(27.9)	(9.3)	(26.6)	(13.0)	(-)	25,156

表12、機車已行

民國106年

項目別	總計	里程數 不確定	里程數 確定	— 依里程錶填寫	
				計	未滿 5千公里
按車種分***					
輕型	100.0	64.8	35.2	(100.0)	(5.9)
普通重型	100.0	55.3	44.7	(100.0)	(11.5)
大型重型	100.0	33.8	66.2	(100.0)	(14.8)
按出廠年份分***					
2006年及以前	100.0	62.7	37.3	(100.0)	(2.0)
2007年	100.0	58.0	42.0	(100.0)	(2.0)
2008年	100.0	53.5	46.5	(100.0)	(1.7)
2009年	100.0	56.7	43.3	(100.0)	(1.7)
2010年	100.0	54.5	45.5	(100.0)	(2.5)
2011年	100.0	53.7	46.3	(100.0)	(4.7)
2012年	100.0	48.8	51.2	(100.0)	(7.9)
2013年	100.0	47.2	52.8	(100.0)	(8.5)
2014年	100.0	45.2	54.8	(100.0)	(15.2)
2015年	100.0	44.3	55.7	(100.0)	(29.4)
2016年	100.0	38.5	61.5	(100.0)	(69.3)
按最主要用途分*					
上、下班	100.0	55.2	44.8	(100.0)	(8.8)
上、下學	100.0	56.2	43.8	(100.0)	(15.1)
業務使用	100.0	52.6	47.4	(100.0)	(9.4)
接送親屬(含小孩)	100.0	55.7	44.3	(100.0)	(19.6)
購物	100.0	54.7	45.3	(100.0)	(12.8)
休閒旅遊及娛樂	100.0	50.2	49.8	(100.0)	(14.6)
按預計幾年汰舊換新分*					
未滿2年	100.0	65.2	34.8	(100.0)	(6.1)
2~未滿3年	100.0	60.7	39.3	(100.0)	(1.7)
3~未滿4年	100.0	56.5	43.5	(100.0)	(3.1)
4~未滿5年	100.0	54.7	45.3	(100.0)	(4.4)
5~未滿6年	100.0	50.9	49.1	(100.0)	(5.2)
6~未滿8年	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(11.4)
8~未滿10年	100.0	49.1	50.9	(100.0)	(15.0)
10年及以上	100.0	50.8	49.2	(100.0)	(18.7)

駛公里數 (續)

3~6月底

單位：%

已行駛公里數						
5千~未滿 1萬公里	1萬~未滿 2萬公里	2萬~未滿 3萬公里	3萬~未滿 5萬公里	5萬~未滿 8萬公里	8萬公里 及以上	平均值 (公里)
(6.8)	(19.8)	(18.9)	(29.3)	(15.4)	(3.9)	33,301
(9.2)	(18.5)	(15.1)	(23.5)	(18.7)	(3.4)	31,152
(22.3)	(31.3)	(13.1)	(13.7)	(4.5)	(0.2)	17,717
(2.4)	(12.3)	(14.0)	(31.4)	(30.6)	(7.3)	43,563
(4.7)	(13.6)	(21.1)	(32.3)	(23.3)	(3.0)	36,961
(5.1)	(16.1)	(18.5)	(35.1)	(21.8)	(1.7)	36,220
(5.3)	(19.3)	(20.7)	(37.8)	(14.6)	(0.6)	32,695
(4.8)	(24.7)	(23.0)	(31.5)	(13.4)	(0.0)	29,403
(5.7)	(21.0)	(24.6)	(28.9)	(14.2)	(1.0)	30,245
(8.0)	(31.1)	(25.1)	(21.0)	(6.8)	(-)	23,573
(14.9)	(30.8)	(25.8)	(14.1)	(5.8)	(-)	20,938
(21.1)	(42.9)	(14.6)	(5.8)	(0.4)	(-)	13,882
(33.8)	(31.9)	(4.8)	(-)	(-)	(-)	8,898
(23.3)	(7.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	4,219
(7.8)	(18.9)	(15.3)	(25.2)	(20.6)	(3.4)	33,005
(17.1)	(25.0)	(20.1)	(16.0)	(6.1)	(0.5)	20,303
(10.4)	(17.5)	(15.7)	(23.4)	(19.8)	(3.9)	32,274
(10.4)	(16.3)	(11.8)	(21.4)	(18.5)	(2.0)	28,532
(7.8)	(17.2)	(17.0)	(24.7)	(15.5)	(5.0)	31,084
(16.0)	(21.8)	(13.9)	(18.5)	(13.5)	(1.7)	25,055
(5.2)	(18.1)	(10.6)	(21.3)	(31.4)	(7.2)	40,194
(4.0)	(13.7)	(15.3)	(32.0)	(27.2)	(6.1)	41,394
(4.0)	(16.0)	(15.9)	(28.3)	(25.9)	(6.8)	39,843
(7.0)	(15.5)	(16.4)	(32.4)	(20.4)	(3.8)	35,699
(5.1)	(17.2)	(16.1)	(29.5)	(23.8)	(3.1)	35,906
(11.9)	(19.2)	(17.0)	(25.1)	(14.2)	(1.2)	28,020
(12.1)	(23.6)	(16.8)	(18.4)	(11.7)	(2.5)	25,672
(12.5)	(20.9)	(15.2)	(17.7)	(12.9)	(2.2)	24,744

表13、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
總計	100.0	12.5	30.1
按使用縣市分**			
臺灣地區	100.0	12.6	30.1
新北市	100.0	13.2	30.3
臺北市	100.0	9.9	31.5
桃園市	100.0	10.6	30.7
臺中市	100.0	11.6	30.0
臺南市	100.0	14.1	30.2
高雄市	100.0	13.5	26.3
宜蘭縣	100.0	14.4	24.5
新竹縣	100.0	11.1	25.4
苗栗縣	100.0	11.3	34.4
彰化縣	100.0	11.4	36.3
南投縣	100.0	16.3	32.3
雲林縣	100.0	14.5	31.5
嘉義縣	100.0	17.6	26.5
屏東縣	100.0	12.5	31.8
臺東縣	100.0	17.5	35.9
花蓮縣	100.0	7.9	29.6
澎湖縣	100.0	24.2	31.4
基隆市	100.0	11.7	33.0
新竹市	100.0	11.9	25.3
嘉義市	100.0	11.8	33.9
金馬地區	100.0	11.0	50.5
金門縣	100.0	10.2	48.5
連江縣	100.0	17.4	67.3
按使用地區分***			
北部地區	100.0	11.8	29.9
中部地區	100.0	12.2	31.9
南部地區	100.0	13.9	28.6
東部地區	100.0	11.8	32.2
金馬地區	100.0	11.0	50.5

行駛里程數(燃油效率)

105年底

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
21.2	15.8	16.4	4.0	22.3
21.2	15.8	16.4	4.0	22.3
21.9	15.8	15.6	3.1	22.0
21.6	19.2	14.4	3.3	22.4
22.0	15.5	18.3	3.0	22.5
21.8	15.8	16.9	3.8	22.4
18.4	16.5	16.6	4.2	22.2
20.7	15.1	19.3	5.1	22.8
20.1	16.8	22.5	1.6	22.7
28.5	18.2	13.5	3.2	22.4
22.9	17.6	11.0	2.9	21.6
19.4	13.1	15.7	4.2	21.9
22.0	13.6	12.8	3.0	21.2
19.9	17.4	12.5	4.2	21.7
18.0	16.6	14.8	6.5	22.3
20.5	13.8	17.3	4.1	22.2
21.8	7.5	13.5	3.8	20.8
27.3	11.5	17.1	6.8	23.1
8.8	9.9	19.0	6.8	21.4
16.7	17.1	10.9	10.6	22.8
24.3	16.8	17.7	3.9	22.8
21.4	16.5	11.8	4.6	21.9
22.8	4.8	10.3	0.5	19.7
25.5	4.2	11.5	-	19.9
0.3	9.9	-	5.1	18.2
22.2	16.7	16.1	3.4	22.3
21.3	15.4	15.4	3.8	22.1
19.7	15.5	17.6	4.8	22.5
25.0	9.8	15.6	5.6	22.1
22.8	4.8	10.3	0.5	19.7

表13、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
按車種分***			
輕型	100.0	19.4	33.5
普通重型	100.0	11.8	29.7
大型重型	100.0	9.8	34.9
按出廠年份分***			
2006年及以前	100.0	15.1	31.8
2007年	100.0	10.7	31.1
2008年	100.0	11.0	29.7
2009年	100.0	12.8	29.9
2010年	100.0	10.9	26.7
2011年	100.0	10.6	26.1
2012年	100.0	9.4	29.5
2013年	100.0	9.3	27.0
2014年	100.0	11.0	33.3
2015年	100.0	9.0	30.1
2016年	100.0	7.1	23.6
按每天行駛時間分***			
未滿15分鐘	100.0	18.9	32.6
15~未滿30分鐘	100.0	14.3	32.8
30~未滿45分鐘	100.0	11.8	31.9
45分鐘~未滿1小時	100.0	10.4	26.9
1小時~未滿1小時半	100.0	10.0	28.0
1小時半~未滿2小時	100.0	10.8	24.3
2小時~未滿3小時	100.0	8.8	30.5
3小時~未滿4小時	100.0	13.0	24.9
4小時及以上	100.0	12.7	31.2

行駛里程數(燃油效率) (續1)

105年底

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
16.3	15.7	13.3	1.8	20.8
21.7	15.7	16.7	4.3	22.5
28.6	18.0	6.4	2.3	21.2
21.9	14.9	13.5	2.9	21.4
23.5	17.1	13.5	4.1	22.2
18.0	16.2	20.2	4.8	23.0
21.8	16.1	16.6	2.8	22.1
24.7	20.1	13.6	4.0	22.6
21.2	16.0	23.3	2.8	23.2
22.7	14.8	18.9	4.7	23.0
18.4	17.5	22.0	5.8	23.7
17.5	13.9	19.6	4.7	22.6
18.3	17.7	17.8	7.1	23.4
23.2	16.2	21.2	8.7	24.4
20.0	13.5	10.4	4.6	20.9
20.7	15.6	13.6	3.1	21.6
21.9	16.0	15.5	2.9	22.0
22.4	16.5	19.6	4.2	23.0
21.5	17.0	19.9	3.5	23.0
22.4	16.4	18.4	7.7	23.6
20.7	14.5	18.8	6.7	23.3
14.2	13.2	29.6	5.1	23.9
21.1	13.0	15.7	6.2	22.3

表13、機車每公升汽油可

民國

項目別	總計	未滿 15公里	15~未滿 20公里
按最主要用途分^{***}			
上、下班	100.0	12.3	29.6
上、下學	100.0	7.9	27.3
業務使用	100.0	12.1	31.1
接送親屬(含小孩)	100.0	16.4	32.8
購物	100.0	13.9	31.2
休閒旅遊及娛樂	100.0	9.0	28.7
按已行駛里程數分			
未滿5千公里	100.0	7.9	23.9
5千~未滿1萬公里	100.0	8.6	28.5
1萬~未滿2萬公里	100.0	9.2	29.0
2萬~未滿3萬公里	100.0	10.7	30.9
3萬~未滿5萬公里	100.0	10.4	25.3
5萬~未滿8萬公里	100.0	10.9	26.6
8萬公里及以上	100.0	16.3	25.8
按平均每天行駛里程分^{***}			
未滿1公里	100.0	33.3	27.9
1~未滿3公里	100.0	17.8	35.3
3~未滿5公里	100.0	15.0	34.9
5~未滿10公里	100.0	10.5	36.3
10~未滿15公里	100.0	11.0	28.5
15~未滿20公里	100.0	9.2	27.9
20~未滿30公里	100.0	7.3	22.2
30~未滿40公里	100.0	6.8	23.2
40公里及以上	100.0	7.2	20.1

行駛里程數(燃油效率) (續完)

105年底

單位：%

20~未滿 25公里	25~未滿 30公里	30~未滿 35公里	35公里 及以上	平均值 (公里)
21.4	16.2	16.6	3.9	22.4
17.7	19.1	21.9	6.1	24.0
22.7	13.7	16.5	3.9	22.2
20.9	12.2	14.7	2.9	21.3
20.4	15.5	14.9	4.1	22.0
24.7	18.1	15.9	3.6	22.7
21.1	17.8	21.7	7.7	24.3
22.9	17.1	17.8	5.1	23.2
19.5	16.1	21.7	4.5	23.3
19.3	16.8	17.2	5.1	22.7
24.3	18.3	18.2	3.5	23.0
22.5	17.4	18.0	4.8	23.0
23.6	19.6	12.3	2.4	21.7
16.4	10.0	9.8	2.7	19.2
20.3	12.5	11.5	2.6	20.6
19.9	14.8	12.0	3.5	21.2
20.3	15.1	15.4	2.5	21.8
21.8	17.8	18.2	2.8	22.6
26.5	16.0	15.8	4.6	22.8
22.0	20.6	23.3	4.7	24.3
21.6	16.6	24.4	7.5	24.6
17.8	19.7	21.0	14.2	25.6

表14、機車使用者平常出門最常乘載人數

民國105年底

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值 (人)
總計	100.0	74.4	23.6	1.8	0.2	1.28
按使用縣市分⁺						
臺灣地區	100.0	74.3	23.6	1.8	0.2	1.28
新北市	100.0	74.3	23.8	1.4	0.4	1.28
臺北市	100.0	74.5	23.8	1.6	-	1.27
桃園市	100.0	77.2	20.3	2.4	0.1	1.25
臺中市	100.0	74.5	23.5	1.9	0.2	1.28
臺南市	100.0	74.1	24.0	1.6	0.3	1.28
高雄市	100.0	73.1	24.7	1.9	0.3	1.29
宜蘭縣	100.0	65.4	33.9	0.7	-	1.35
新竹縣	100.0	82.1	16.0	1.8	0.0	1.20
苗栗縣	100.0	73.2	25.3	1.6	-	1.28
彰化縣	100.0	67.4	29.6	2.5	0.5	1.36
南投縣	100.0	76.8	22.5	0.7	-	1.24
雲林縣	100.0	75.8	22.1	1.5	0.5	1.27
嘉義縣	100.0	75.7	22.7	1.6	-	1.26
屏東縣	100.0	69.0	27.5	3.5	-	1.34
臺東縣	100.0	87.4	12.6	-	0.0	1.13
花蓮縣	100.0	75.6	23.4	-	1.0	1.26
澎湖縣	100.0	75.5	17.9	3.6	3.0	1.34
基隆市	100.0	72.3	23.5	4.3	-	1.32
新竹市	100.0	79.9	17.5	2.6	-	1.23
嘉義市	100.0	80.9	17.7	1.5	-	1.21
金馬地區	100.0	81.2	18.8	-	-	1.19
金門縣	100.0	82.2	17.8	-	-	1.18
連江縣	100.0	70.8	29.2	-	-	1.29
按使用地區分						
北部地區	100.0	75.3	22.7	1.8	0.2	1.27
中部地區	100.0	73.3	24.6	1.8	0.2	1.29
南部地區	100.0	73.5	24.3	2.0	0.3	1.29
東部地區	100.0	80.5	19.0	-	0.6	1.21
金馬地區	100.0	81.2	18.8	-	-	1.19

表14、機車使用者平常出門最常乘載人數（續）

民國105年底

單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值 (人)
按車種分^{***}						
輕型	100.0	77.8	21.3	0.7	0.1	1.23
普通重型	100.0	74.0	23.9	1.9	0.2	1.28
大型重型	100.0	77.3	21.7	0.9	0.1	1.24
按性別分^{***}						
男	100.0	76.9	21.4	1.4	0.3	1.25
女	100.0	71.2	26.3	2.4	0.2	1.32
按最主要用途分⁺						
上、下班	100.0	75.4	22.6	1.8	0.2	1.27
上、下學	100.0	79.7	18.8	1.3	0.2	1.22
業務使用	100.0	82.0	17.3	0.4	0.3	1.19
接送親屬(含小孩)	100.0	31.9	58.5	9.1	0.6	1.78
購物	100.0	81.1	18.3	0.5	0.1	1.20
休閒旅遊及娛樂	100.0	73.8	24.9	0.9	0.5	1.28
按每天行駛里程分⁺						
未滿1公里	100.0	80.5	17.4	1.8	0.3	1.22
1~未滿3公里	100.0	74.8	23.6	1.4	0.2	1.27
3~未滿5公里	100.0	73.5	24.4	1.9	0.1	1.29
5~未滿10公里	100.0	73.9	23.9	2.0	0.2	1.29
10~未滿15公里	100.0	72.4	25.2	2.3	0.1	1.30
15~未滿20公里	100.0	75.2	22.7	1.8	0.3	1.27
20~未滿30公里	100.0	74.6	23.2	1.8	0.5	1.28
30~未滿40公里	100.0	73.7	24.7	1.4	0.2	1.28
40公里及以上	100.0	76.6	22.2	0.8	0.4	1.25
按每天行駛時間分⁺						
未滿15分鐘	100.0	79.8	18.2	1.8	0.2	1.22
15~未滿30分鐘	100.0	76.5	22.0	1.3	0.2	1.25
30~未滿45分鐘	100.0	72.7	24.8	2.2	0.3	1.30
45~未滿1小時	100.0	75.4	22.9	1.5	0.2	1.27
1小時~未滿1小時半	100.0	74.6	23.3	1.8	0.3	1.28
1小時半~未滿2小時	100.0	69.3	28.0	2.1	0.5	1.34
2小時~未滿3小時	100.0	68.3	30.6	1.1	-	1.33
3小時~未滿4小時	100.0	62.9	34.4	2.7	-	1.40
4小時及以上	100.0	69.5	26.3	3.6	0.6	1.35

表15、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總計	100.0	3.2	3.1	6.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	3.2	3.1	6.5
新北市	100.0	3.2	4.0	6.3
臺北市	100.0	4.5	4.5	7.6
桃園市	100.0	4.8	2.7	7.9
臺中市	100.0	3.3	3.0	6.6
臺南市	100.0	1.8	2.8	4.9
高雄市	100.0	1.7	2.3	5.2
宜蘭縣	100.0	4.7	4.3	8.6
新竹縣	100.0	5.7	2.5	7.2
苗栗縣	100.0	2.9	2.2	8.5
彰化縣	100.0	2.8	2.0	5.5
南投縣	100.0	2.8	4.3	9.3
雲林縣	100.0	2.0	3.2	7.9
嘉義縣	100.0	3.8	5.0	7.3
屏東縣	100.0	2.8	3.3	7.0
臺東縣	100.0	8.4	3.8	5.2
花蓮縣	100.0	1.8	3.8	8.9
澎湖縣	100.0	0.0	0.1	5.3
基隆市	100.0	9.9	2.5	9.1
新竹市	100.0	3.6	2.8	7.6
嘉義市	100.0	2.0	0.9	1.7
金馬地區	100.0	6.1	0.1	17.7
金門縣	100.0	6.6	0.1	19.4
連江縣	100.0	-	0.5	0.3
按使用地區分***				
北部地區	100.0	4.3	3.6	7.2
中部地區	100.0	3.0	2.9	6.9
南部地區	100.0	2.0	2.7	5.3
東部地區	100.0	4.5	3.8	7.4
金馬地區	100.0	6.1	0.1	17.7

星期使用天數

105年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
8.6	6.1	21.3	18.2	32.9	5.1
8.6	6.1	21.2	18.2	33.0	5.1
8.4	5.2	22.4	21.2	29.3	5.1
10.8	8.1	23.3	17.5	23.6	4.7
10.1	6.5	25.7	18.5	23.8	4.8
7.9	5.6	20.9	21.6	31.1	5.2
8.8	5.9	16.8	18.8	40.1	5.4
6.4	5.0	22.3	17.0	40.0	5.5
11.0	9.2	24.2	17.1	20.9	4.6
8.6	7.6	29.5	17.8	21.1	4.8
6.3	6.8	25.3	15.2	32.9	5.1
9.5	6.4	17.1	19.8	36.9	5.3
13.7	4.6	19.3	14.4	31.5	4.9
9.6	6.7	15.1	11.1	44.5	5.3
5.8	5.8	19.7	13.8	38.7	5.1
8.1	6.3	14.3	14.7	43.6	5.3
14.7	0.1	17.3	13.9	36.7	4.9
3.1	11.6	19.3	12.2	39.3	5.2
10.6	3.6	33.2	19.6	27.6	5.3
15.1	6.2	17.0	17.9	22.3	4.4
7.2	6.2	22.6	15.1	34.9	5.1
8.1	8.1	19.9	13.5	45.8	5.6
6.4	3.1	41.1	4.0	21.5	4.5
5.9	3.4	41.2	3.4	20.0	4.4
12.0	-	40.7	9.6	36.8	5.6
9.5	6.5	23.6	19.1	26.2	4.9
8.7	5.9	19.8	19.0	33.9	5.2
7.4	5.6	19.5	17.0	40.5	5.4
7.9	6.9	18.4	12.9	38.2	5.1
6.4	3.1	41.1	4.0	21.5	4.5

表15、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按車種分***				
輕型	100.0	5.1	4.8	9.0
普通重型	100.0	2.9	2.8	6.1
大型重型	100.0	20.8	15.8	20.5
按性別分***				
男	100.0	3.7	3.6	6.7
女	100.0	2.7	2.5	6.3
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	27.3	-	-
18~未滿20歲	100.0	1.2	0.6	5.7
20~未滿30歲	100.0	1.5	2.1	4.6
30~未滿40歲	100.0	3.3	2.8	6.9
40~未滿50歲	100.0	3.8	3.5	5.7
50~未滿60歲	100.0	4.1	3.3	7.7
60~未滿65歲	100.0	2.7	4.7	7.1
65~未滿70歲	100.0	2.8	3.5	7.4
70歲及以上	100.0	5.6	3.2	8.5
按職業分***				
農林漁牧	100.0	2.1	2.6	6.5
工	100.0	2.7	3.0	5.7
商	100.0	5.7	3.2	6.5
服務	100.0	2.6	2.9	4.8
軍公教	100.0	3.9	4.1	9.4
學生	100.0	0.9	2.4	5.9
家庭管理	100.0	3.3	2.7	7.6
退休	100.0	4.3	4.7	10.3
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	0.7	0.6	2.5
上、下學	100.0	0.7	1.2	4.2
業務使用	100.0	1.9	2.2	5.4
接送親屬(含小孩)	100.0	2.1	2.2	7.4
購物	100.0	7.5	7.0	14.8
休閒旅遊及娛樂	100.0	12.2	14.7	14.9

星期使用天數 (續)

105年底

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
11.3	8.7	20.5	14.3	26.3	4.7
8.2	5.7	21.4	18.7	34.1	5.2
10.6	6.2	10.6	7.2	8.4	2.8
8.9	6.4	20.8	17.6	32.2	5.1
8.2	5.5	21.7	18.9	34.2	5.2
-	-	0.3	-	72.4	5.2
5.3	5.9	20.4	17.2	43.6	5.6
6.9	4.9	23.7	20.1	36.1	5.4
7.5	4.4	24.2	19.5	31.5	5.2
8.2	6.7	20.4	17.5	34.1	5.1
9.0	6.3	18.9	19.0	31.7	5.0
10.7	7.4	20.4	17.0	29.9	5.0
15.3	8.2	17.4	13.3	32.0	4.9
10.9	9.4	17.2	11.6	33.5	4.8
9.7	4.5	14.8	12.2	47.7	5.4
6.6	4.8	22.1	21.5	33.8	5.3
6.8	6.6	22.7	18.6	29.9	5.0
6.8	5.2	20.9	20.2	36.6	5.4
10.8	8.1	24.6	14.5	24.7	4.7
7.4	4.6	23.5	18.1	37.2	5.4
13.1	7.7	20.2	16.1	29.3	4.9
13.6	9.3	19.0	13.2	25.6	4.6
4.3	4.2	24.8	23.8	39.1	5.8
6.4	6.1	25.3	16.3	39.7	5.6
9.6	7.5	21.4	16.5	35.6	5.3
9.1	7.4	23.8	14.6	33.3	5.2
17.9	9.2	14.3	9.7	19.7	4.0
15.6	7.2	9.7	7.1	18.7	3.5

表16、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
總計	100.0	8.5	29.6	20.4	15.8
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	8.5	29.6	20.3	15.8
新北市	100.0	6.3	28.1	20.2	16.8
臺北市	100.0	6.8	25.6	18.8	16.4
桃園市	100.0	9.2	32.2	16.1	19.2
臺中市	100.0	9.1	30.9	21.1	16.6
臺南市	100.0	7.8	27.2	24.0	14.8
高雄市	100.0	7.3	26.0	20.1	14.9
宜蘭縣	100.0	10.4	32.0	19.3	18.2
新竹縣	100.0	11.8	28.6	18.2	17.3
苗栗縣	100.0	16.9	38.9	17.6	13.1
彰化縣	100.0	10.4	32.7	25.2	12.8
南投縣	100.0	15.0	31.9	22.6	14.8
雲林縣	100.0	11.5	33.8	19.6	14.2
嘉義縣	100.0	10.8	33.8	17.9	16.0
屏東縣	100.0	9.8	31.2	19.5	10.8
臺東縣	100.0	16.9	25.2	25.2	15.6
花蓮縣	100.0	9.9	30.9	15.0	20.8
澎湖縣	100.0	3.9	36.8	13.6	13.9
基隆市	100.0	5.5	36.6	14.9	15.8
新竹市	100.0	4.2	34.8	21.1	17.5
嘉義市	100.0	5.7	28.8	28.2	10.8
金馬地區	100.0	8.8	29.3	35.8	9.9
金門縣	100.0	8.5	28.8	35.9	9.7
連江縣	100.0	12.3	34.4	35.6	12.6
按使用地區分***					
北部地區	100.0	7.4	29.3	18.8	17.3
中部地區	100.0	10.8	32.4	21.6	15.1
南部地區	100.0	7.9	27.7	21.4	14.3
東部地區	100.0	12.7	28.6	19.1	18.7
金馬地區	100.0	8.8	29.3	35.8	9.9

平均一天行駛時間

105年底

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
11.2	6.8	4.0	1.7	2.0	53.8
11.2	6.8	4.0	1.7	2.0	53.9
11.3	8.3	4.4	2.3	2.3	58.0
14.8	8.9	5.1	1.7	2.0	58.8
10.4	5.9	3.3	1.7	2.1	52.2
10.9	4.7	3.1	1.8	1.7	50.5
11.1	7.3	3.8	2.2	1.7	54.4
13.5	9.0	5.2	1.9	2.1	58.9
5.3	6.3	3.3	3.3	1.9	52.3
11.8	6.9	3.6	0.6	1.2	49.1
3.9	3.0	4.8	0.0	1.7	41.5
8.1	4.1	3.4	1.0	2.4	48.3
8.2	3.7	1.4	0.9	1.7	43.0
8.9	7.4	3.0	0.9	0.6	45.8
9.6	5.1	2.3	2.2	2.3	50.3
13.1	6.3	4.6	1.3	3.4	55.9
2.9	4.4	6.3	1.3	2.1	49.2
8.9	7.0	2.3	0.8	4.4	55.3
10.3	15.8	0.9	4.0	0.8	57.0
14.5	7.0	3.7	0.1	1.8	51.5
14.2	2.8	3.2	0.9	1.3	49.1
10.1	8.2	4.7	0.7	2.6	55.1
8.8	6.6	0.7	-	-	40.5
9.7	7.3	0.2	-	-	40.9
-	-	5.1	-	-	36.3
11.9	7.4	4.1	1.9	2.0	55.4
9.3	4.6	3.2	1.3	1.7	48.1
12.3	8.0	4.4	1.9	2.2	56.4
6.5	6.0	3.9	1.0	3.5	52.9
8.8	6.6	0.7	-	-	40.5

表16、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 15分鐘	15~未滿 30分鐘	30~未滿 45分鐘	45分鐘~未滿 1小時
按車種分***					
輕型	100.0	12.7	38.5	22.4	11.7
普通重型	100.0	8.1	28.5	20.3	16.3
大型重型	100.0	1.7	9.2	7.5	16.8
按性別分***					
男	100.0	7.5	26.7	19.6	16.7
女	100.0	9.8	32.8	21.4	14.9
按年齡層分***					
未滿18歲	100.0	15.0	25.8	-	25.6
18~未滿20歲	100.0	4.6	25.3	18.2	15.2
20~未滿30歲	100.0	6.4	26.8	22.4	18.1
30~未滿40歲	100.0	8.6	29.4	19.8	15.6
40~未滿50歲	100.0	9.0	28.0	19.0	17.1
50~未滿60歲	100.0	9.4	31.7	19.2	14.6
60~未滿65歲	100.0	8.8	30.0	22.4	15.3
65~未滿70歲	100.0	8.5	34.4	24.6	12.0
70歲及以上	100.0	11.2	31.3	21.8	14.1
按職業分***					
農林漁牧	100.0	11.3	29.1	22.2	13.5
工	100.0	6.5	27.6	19.0	18.7
商	100.0	8.0	28.5	20.8	14.3
服務	100.0	8.1	27.0	20.8	16.7
軍公教	100.0	10.4	30.9	17.8	15.2
學生	100.0	4.3	25.6	24.5	17.0
家庭管理	100.0	11.8	37.4	23.1	11.1
退休	100.0	8.5	32.4	25.2	14.1
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	6.0	26.1	20.9	19.0
上、下學	100.0	4.0	27.0	21.8	16.8
業務使用	100.0	5.4	20.5	16.5	13.6
接送親屬(含小孩)	100.0	13.2	36.6	22.0	9.6
購物	100.0	15.0	41.1	20.9	11.2
休閒旅遊及娛樂	100.0	5.8	21.4	19.1	15.7

平均一天行駛時間 (續)

105年底

單位：%

1小時~未滿 1小時半	1小時半~未滿 2小時	2小時~未滿 3小時	3小時~未滿 4小時	4小時 及以上	平均值 (分鐘)
6.6	5.0	1.4	0.6	1.1	40.7
11.7	7.0	4.2	1.8	2.0	54.8
13.8	9.7	12.0	8.3	21.0	126.5
12.6	7.5	4.6	2.2	2.7	58.6
9.5	6.1	3.2	1.1	1.2	47.9
23.8	-	-	9.9	-	58.9
15.1	8.4	6.6	3.0	3.6	67.0
10.6	8.0	4.2	2.1	1.5	55.4
11.1	7.7	4.1	1.6	2.0	54.2
11.3	6.6	4.1	1.9	3.1	56.9
11.4	6.4	3.9	1.4	2.0	52.2
11.2	5.6	3.7	1.9	1.2	51.0
9.8	5.2	3.6	1.0	0.9	46.6
11.5	5.3	2.1	1.6	1.1	47.2
11.8	6.3	2.6	0.8	2.5	50.5
12.8	7.0	4.5	2.0	1.8	56.6
11.5	7.4	4.2	2.3	3.0	58.0
11.2	7.1	4.8	2.0	2.3	56.7
11.7	6.8	3.7	1.9	1.6	52.2
11.0	8.9	5.0	1.7	2.1	58.5
7.5	4.9	2.4	1.1	0.8	42.5
11.0	4.6	2.6	0.8	0.7	45.3
13.0	7.9	4.3	1.5	1.2	55.0
10.6	11.1	5.0	2.2	1.5	59.2
12.0	7.3	8.4	6.5	9.8	87.5
9.0	4.7	3.1	0.7	1.3	43.5
6.7	3.3	1.2	0.5	0.1	35.8
12.5	8.1	6.1	3.2	8.0	76.1

表17、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 1公里	1~未滿 3公里	3~未滿 5公里	5~未滿 10公里
總計	100.0	5.1	18.2	13.7	14.5
按使用縣市分***					
臺灣地區	100.0	5.1	18.2	13.7	14.5
新北市	100.0	4.5	16.5	13.7	15.0
臺北市	100.0	3.7	16.6	11.5	14.2
桃園市	100.0	5.5	16.3	14.1	14.2
臺中市	100.0	5.2	18.7	14.6	16.0
臺南市	100.0	4.4	18.2	13.0	13.2
高雄市	100.0	5.3	16.7	11.1	14.6
宜蘭縣	100.0	3.2	23.4	17.2	12.2
新竹縣	100.0	5.0	15.8	13.5	13.5
苗栗縣	100.0	9.2	27.8	12.0	9.4
彰化縣	100.0	6.4	18.9	18.3	14.5
南投縣	100.0	5.4	25.9	19.0	13.8
雲林縣	100.0	9.7	16.9	13.6	18.6
嘉義縣	100.0	5.5	19.8	15.0	12.1
屏東縣	100.0	5.2	20.8	13.5	14.5
臺東縣	100.0	12.9	20.5	19.7	8.3
花蓮縣	100.0	4.3	16.9	19.7	14.3
澎湖縣	100.0	3.9	27.3	8.6	6.5
基隆市	100.0	3.4	19.4	11.4	16.0
新竹市	100.0	2.5	19.7	13.8	16.8
嘉義市	100.0	3.8	22.7	13.6	15.7
金馬地區	100.0	5.0	18.9	9.8	16.7
金門縣	100.0	2.4	19.2	9.1	15.3
連江縣	100.0	31.7	15.0	17.2	30.5
按使用地區分***					
北部地區	100.0	4.4	17.0	13.4	14.6
中部地區	100.0	6.3	19.9	15.3	15.2
南部地區	100.0	4.9	18.2	12.3	13.9
東部地區	100.0	7.8	18.4	19.7	11.8
金馬地區	100.0	5.0	18.9	9.8	16.7

平均一天行駛里程數

105年底

單位：%

10~未滿 15公里	15~未滿 20公里	20~未滿 30公里	30~未滿 40公里	40公里 及以上	平均值 (公里)
15.0	12.6	10.2	7.8	3.0	13.3
14.9	12.6	10.2	7.8	3.0	13.3
13.8	12.5	10.9	9.9	3.2	14.1
14.8	12.5	13.0	9.9	3.8	15.3
14.2	13.5	10.7	8.0	3.4	13.9
16.2	12.5	9.0	5.7	2.1	12.0
16.0	12.4	10.5	8.1	4.2	14.4
15.2	13.5	10.8	9.2	3.5	14.1
15.8	9.0	9.7	5.9	3.6	12.3
10.0	17.3	14.3	6.1	4.6	14.7
13.4	13.4	8.8	4.2	1.8	10.7
15.4	11.6	7.8	5.0	2.1	11.3
13.9	7.4	8.0	4.5	2.0	10.6
19.3	9.9	4.5	5.8	1.9	11.0
13.4	12.5	13.2	4.6	3.9	13.2
14.9	11.2	9.6	8.3	2.2	12.4
15.1	16.0	4.1	3.2	0.3	8.8
11.8	12.3	10.8	8.5	1.3	12.4
17.0	16.2	6.5	10.8	3.2	13.2
20.4	9.4	8.7	10.0	1.3	12.7
14.5	15.6	9.8	5.6	1.7	12.3
13.3	13.4	7.2	9.6	0.8	12.0
24.8	6.5	17.9	0.5	0.1	11.0
27.2	7.1	19.7	-	0.1	11.5
0.3	0.3	-	5.1	-	5.3
14.2	12.9	11.3	8.9	3.3	14.1
15.9	11.8	8.2	5.4	2.0	11.5
15.2	12.8	10.5	8.5	3.5	13.9
13.2	13.8	8.1	6.3	0.9	10.9
24.8	6.5	17.9	0.5	0.1	11.0

表17、機車通常在有使用的天數中

民國

項目別	總計	未滿 1公里	1~未滿 3公里	3~未滿 5公里	5~未滿 10公里
按車種分***					
輕型	100.0	10.3	28.9	20.7	12.1
普通重型	100.0	4.6	17.1	13.0	14.9
大型重型	100.0	0.4	2.0	3.1	4.6
按性別分***					
男	100.0	3.7	15.1	11.8	14.2
女	100.0	7.0	22.0	16.3	14.9
按年齡層分***					
未滿18歲	100.0	-	0.3	14.7	12.6
18~未滿20歲	100.0	5.2	12.6	9.6	12.9
20~未滿30歲	100.0	4.1	16.9	8.9	17.7
30~未滿40歲	100.0	4.6	16.4	10.0	18.6
40~未滿50歲	100.0	5.4	15.8	15.4	12.5
50~未滿60歲	100.0	5.0	18.0	16.6	13.7
60~未滿65歲	100.0	4.7	23.4	16.6	10.2
65~未滿70歲	100.0	7.9	26.9	22.4	8.4
70歲及以上	100.0	9.6	28.2	17.7	9.4
按職業分***					
農林漁牧	100.0	4.3	18.8	18.1	16.4
工	100.0	3.1	13.4	10.2	15.2
商	100.0	6.4	13.8	13.6	17.1
服務	100.0	5.0	15.4	12.9	15.6
軍公教	100.0	5.1	18.7	11.8	14.8
學生	100.0	2.9	17.1	9.7	19.1
家庭管理	100.0	8.2	32.7	20.8	10.4
退休	100.0	6.8	26.3	18.9	8.5
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	3.4	11.5	10.2	17.6
上、下學	100.0	2.2	15.6	8.8	18.9
業務使用	100.0	3.0	8.0	13.7	14.9
接送親屬(含小孩)	100.0	8.2	31.4	20.9	9.3
購物	100.0	9.6	37.0	21.4	6.3
休閒旅遊及娛樂	100.0	2.7	9.1	13.8	18.3

平均一天行駛里程數 (續)

105年底

單位：%

10~未滿 15公里	15~未滿 20公里	20~未滿 30公里	30~未滿 40公里	40公里 及以上	平均值 (公里)
13.5	7.0	4.7	2.6	0.3	7.5
15.2	13.2	10.9	8.3	2.9	13.6
6.2	10.3	11.5	20.0	42.0	55.3
15.0	13.2	12.1	10.5	4.4	15.7
14.9	11.6	7.7	4.3	1.2	10.2
-	51.3	11.2	-	9.9	17.8
12.3	18.3	16.1	7.5	5.5	15.8
16.0	13.7	10.5	8.7	3.7	14.5
14.7	11.8	11.3	8.9	3.7	14.4
15.6	12.4	11.1	8.2	3.6	14.1
15.3	12.2	9.7	7.2	2.2	12.5
14.7	12.8	9.1	7.0	1.4	11.6
11.8	11.3	5.3	4.7	1.3	9.1
12.3	12.0	6.1	4.1	0.5	9.0
14.8	10.9	8.8	7.4	0.5	11.3
14.3	14.8	13.8	10.5	4.7	16.3
14.1	12.3	10.3	8.4	3.8	14.5
15.6	12.6	11.4	8.5	2.9	13.9
16.6	11.0	9.9	9.2	2.9	13.6
13.6	14.0	10.1	9.1	4.5	14.7
13.3	9.2	3.4	1.6	0.4	7.2
14.4	14.1	6.5	3.3	1.2	9.8
16.1	14.4	13.7	10.1	3.1	15.2
16.0	14.1	10.9	9.0	4.4	14.8
13.0	13.5	11.2	16.2	6.5	18.5
14.2	11.1	3.9	1.0	-	7.2
13.6	8.6	3.3	0.1	0.1	6.2
13.2	9.7	10.2	11.2	11.8	22.7

表18、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
總計	100.0	53.0	4.4
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	53.0	4.4
新北市	100.0	59.2	3.9
臺北市	100.0	57.6	3.7
桃園市	100.0	57.6	4.2
臺中市	100.0	52.3	5.5
臺南市	100.0	53.2	5.4
高雄市	100.0	54.4	4.7
宜蘭縣	100.0	38.3	3.3
新竹縣	100.0	56.3	3.2
苗栗縣	100.0	46.6	2.7
彰化縣	100.0	46.2	3.8
南投縣	100.0	40.3	5.0
雲林縣	100.0	39.2	6.2
嘉義縣	100.0	39.8	4.2
屏東縣	100.0	43.7	5.5
臺東縣	100.0	45.0	0.1
花蓮縣	100.0	53.5	4.0
澎湖縣	100.0	46.7	-
基隆市	100.0	44.3	3.1
新竹市	100.0	64.8	3.1
嘉義市	100.0	47.3	7.7
金馬地區	100.0	61.9	0.3
金門縣	100.0	61.1	0.3
連江縣	100.0	70.3	-
按使用地區分***			
北部地區	100.0	57.3	3.8
中部地區	100.0	48.2	4.9
南部地區	100.0	51.4	5.0
東部地區	100.0	50.0	2.4
金馬地區	100.0	61.9	0.3

主要用途

105年底

單位：%

業務使用	接送親屬 (含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
7.7	6.9	20.9	5.0	2.0
7.7	6.9	21.0	5.0	2.0
6.0	6.5	17.3	5.0	2.0
7.9	6.3	17.1	5.8	1.5
5.0	6.1	20.4	5.4	1.4
7.0	6.6	22.2	4.3	2.1
7.6	6.9	20.4	4.8	1.7
7.7	7.3	19.9	3.8	2.3
7.4	8.3	33.6	7.8	1.3
4.1	6.4	22.9	4.6	2.5
8.7	8.5	26.0	5.0	2.5
10.4	9.9	22.7	6.0	1.1
11.0	5.1	33.9	3.4	1.3
13.5	6.7	26.7	4.4	3.2
16.1	8.7	21.4	5.6	4.2
10.4	8.6	25.0	4.7	2.0
12.9	1.9	25.8	10.1	4.1
11.2	4.8	20.0	6.4	0.1
15.2	10.3	19.0	5.8	3.0
9.8	7.1	23.8	10.5	1.4
4.9	5.2	15.7	5.5	0.9
6.4	5.3	23.4	6.0	4.1
7.6	7.6	16.4	6.2	0.1
7.1	7.8	16.9	6.7	0.1
12.0	5.1	12.0	0.5	-
6.2	6.4	19.0	5.5	1.7
8.8	7.3	24.0	4.6	2.0
8.6	7.4	20.9	4.5	2.3
11.9	3.6	22.4	7.9	1.8
7.6	7.6	16.4	6.2	0.1

表18、機車最

民國

項目別	總計	上、下班	上、下學
按車種分^{***}			
輕型	100.0	35.4	1.1
普通重型	100.0	55.2	4.9
大型重型	100.0	32.8	0.7
按性別分^{***}			
男	100.0	53.4	4.8
女	100.0	52.6	4.0
按年齡層分^{***}			
未滿18歲	100.0	61.6	-
18~未滿20歲	100.0	26.3	55.8
20~未滿30歲	100.0	66.5	16.0
30~未滿40歲	100.0	66.8	0.7
40~未滿50歲	100.0	57.4	1.5
50~未滿60歲	100.0	49.3	1.7
60~未滿65歲	100.0	32.0	0.8
65~未滿70歲	100.0	18.6	1.3
70歲及以上	100.0	8.2	0.5
按每天行駛時間分^{***}			
未滿30分鐘	100.0	44.9	3.6
30~未滿1小時	100.0	58.3	4.7
1小時~未滿2小時	100.0	61.7	5.3
2小時~未滿3小時	100.0	57.2	5.6
3小時~未滿4小時	100.0	45.1	5.6
4小時及以上	100.0	30.9	3.4
按平均每天行駛里程分^{***}			
未滿1公里	100.0	35.1	1.9
1~未滿3公里	100.0	33.5	3.8
3~未滿5公里	100.0	39.3	2.8
5~未滿10公里	100.0	63.9	5.8
10~未滿15公里	100.0	57.0	4.7
15~未滿20公里	100.0	60.7	5.0
20~未滿30公里	100.0	70.8	4.7
30~未滿40公里	100.0	68.8	5.1
40公里及以上	100.0	54.6	6.5

主要用途 (續)

105年底

單位：%

業務使用	接送親屬 (含小孩)	購物	休閒娛樂 及旅遊	其他
5.8	9.5	40.5	3.7	4.0
8.0	6.6	18.8	4.7	1.8
5.5	1.7	1.0	57.3	1.0
9.7	5.0	17.9	7.0	2.1
5.1	9.2	24.8	2.4	1.8
-	12.6	25.8	-	-
2.0	1.0	6.9	6.4	1.5
3.2	2.0	6.1	5.3	0.8
5.8	7.9	13.4	3.7	1.7
7.5	10.1	17.2	4.5	1.8
10.3	5.5	26.9	4.1	2.1
11.0	7.0	39.0	6.4	3.8
10.7	8.2	49.7	9.0	2.5
16.2	10.2	49.6	10.2	5.0
5.3	9.0	31.1	3.6	2.5
6.4	5.9	18.5	4.8	1.2
8.3	5.2	11.6	5.7	2.2
16.4	5.2	6.3	7.6	1.6
28.9	2.6	6.2	9.2	2.3
37.0	4.2	1.2	19.4	3.9
4.6	11.0	39.4	2.6	5.2
3.5	11.9	43.0	2.5	1.8
7.7	10.4	32.7	5.0	1.9
8.0	4.4	9.2	6.3	2.5
6.7	6.5	19.1	4.4	1.4
8.4	6.1	14.5	3.9	1.5
8.4	2.6	6.8	5.0	1.7
16.1	0.9	0.3	7.2	1.6
16.7	-	0.4	19.7	2.1

表19、機車最主要用途及其使用頻率

民國

項目別	總計	1天 及以下	2天	3天
按最主要用途分^{***}				
通勤(學)	100.0	2.0	2.9	5.1
業務使用	100.0	5.2	7.4	8.7
接送親屬(含小孩)	100.0	6.0	8.2	9.5
購物	100.0	16.7	16.5	17.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	30.2	17.1	15.6
按性別分^{***}				
男	100.0	8.6	7.5	9.2
女	100.0	6.4	6.9	8.5
按年齡分^{***}				
未滿18歲	100.0	40.5	-	-
18~未滿20歲	100.0	3.8	6.1	5.4
20~未滿30歲	100.0	4.9	5.5	7.2
30~未滿40歲	100.0	7.4	7.5	7.4
40~未滿50歲	100.0	8.4	6.4	8.5
50~未滿60歲	100.0	8.5	8.2	9.3
60~未滿65歲	100.0	8.9	7.4	11.6
65~未滿70歲	100.0	8.1	9.1	15.0
70歲及以上	100.0	10.6	10.4	12.7
按每月個人所得分^{***}				
未滿5千元	100.0	8.2	8.1	10.8
5千~未滿1萬元	100.0	7.1	7.1	11.0
1萬~未滿2萬元	100.0	7.2	6.7	8.4
2萬~未滿3萬元	100.0	5.8	4.7	7.4
3萬~未滿4萬元	100.0	5.8	7.7	7.4
4萬~未滿5萬元	100.0	8.4	8.3	8.3
5萬~未滿6萬元	100.0	9.9	9.4	9.2
6萬~未滿7萬元	100.0	13.1	10.5	11.5
7萬元及以上	100.0	18.0	12.3	10.6

—每星期使用天數

105年底

單位：%

4天	5天	6天	7天	平均值 (天)
4.8	33.4	21.6	30.3	5.5
8.0	24.8	16.6	29.3	5.1
7.9	27.1	13.9	27.4	4.9
9.2	14.0	9.2	16.8	3.8
5.0	10.3	5.8	16.0	3.2
6.5	25.9	16.3	25.9	4.8
5.9	27.4	17.9	27.0	5.0
0.3	9.9	-	49.4	4.2
5.7	26.4	16.5	35.9	5.4
5.6	30.3	18.0	28.5	5.2
4.7	30.9	17.6	24.5	4.9
6.7	27.2	16.5	26.2	4.9
6.4	23.2	18.5	26.0	4.8
7.6	22.7	16.4	25.4	4.8
8.5	19.7	14.2	25.4	4.6
9.9	16.8	10.8	28.9	4.6
7.8	23.5	12.7	28.9	4.8
5.9	22.4	15.9	30.5	5.0
6.8	19.7	20.0	31.2	5.1
4.8	26.0	20.6	30.8	5.2
7.1	30.4	17.7	23.8	5.0
5.1	31.9	15.9	22.1	4.8
6.0	33.3	15.5	16.7	4.5
6.9	25.1	14.8	18.1	4.3
5.5	31.4	7.4	14.7	4.0

表20、機車最主要用途及其使用頻率

民國

項目別	總計	1次	2次
按最主要用途分^{***}			
通勤(學)	100.0	36.6	38.3
業務使用	100.0	19.6	28.0
接送親屬(含小孩)	100.0	22.2	37.6
購物	100.0	41.5	36.1
休閒旅遊及娛樂	100.0	46.2	34.6
按性別分^{**}			
男	100.0	35.0	36.2
女	100.0	37.1	37.0
按年齡分^{***}			
未滿18歲	100.0	50.3	34.2
18~未滿20歲	100.0	29.1	37.3
20~未滿30歲	100.0	37.4	39.3
30~未滿40歲	100.0	40.7	34.2
40~未滿50歲	100.0	34.8	34.2
50~未滿60歲	100.0	33.7	38.1
60~未滿65歲	100.0	33.4	35.9
65~未滿70歲	100.0	33.5	37.6
70歲及以上	100.0	29.6	44.5
按每月個人所得分^{***}			
未滿5千元	100.0	34.7	36.6
5千~未滿1萬元	100.0	28.0	37.1
1萬~未滿2萬元	100.0	28.0	39.2
2萬~未滿3萬元	100.0	34.8	37.2
3萬~未滿4萬元	100.0	39.3	36.3
4萬~未滿5萬元	100.0	37.5	36.6
5萬~未滿6萬元	100.0	41.0	38.6
6萬~未滿7萬元	100.0	41.0	37.2
7萬元及以上	100.0	48.5	30.8

—每天使用次數

105年底

單位：%

3次	4次	5次及以上	平均值 (次)
13.7	4.2	7.2	2.1
19.9	7.5	24.9	3.2
24.3	5.8	10.2	2.5
14.5	3.8	4.1	2.0
11.3	2.3	5.6	1.9
15.3	4.3	9.2	2.3
14.3	4.6	6.9	2.1
15.5	-	-	1.7
18.4	4.7	10.5	2.4
12.4	3.6	7.3	2.1
14.3	3.9	7.0	2.1
16.3	5.0	9.7	2.3
14.4	4.9	8.9	2.3
18.5	4.1	8.1	2.3
14.9	5.8	8.2	2.3
14.1	4.8	6.9	2.2
16.0	4.1	8.5	2.2
18.4	5.9	10.6	2.4
15.7	6.8	10.3	2.4
15.0	4.5	8.5	2.2
14.5	3.1	6.8	2.1
12.7	5.4	7.8	2.2
11.9	2.9	5.6	2.0
13.1	2.8	6.0	2.0
10.9	2.5	7.3	2.0

表21、機車最主要用途及其使用頻率

民國

項目別	總計	未滿7分鐘	7~未滿15分鐘
按最主要用途分^{***}			
通勤(學)	100.0	3.9	18.5
業務使用	100.0	6.5	18.7
接送親屬(含小孩)	100.0	10.2	32.3
購物	100.0	7.3	29.2
休閒旅遊及娛樂	100.0	3.7	17.5
按性別分^{***}			
男	100.0	5.1	19.9
女	100.0	6.0	24.1
按年齡分^{***}			
未滿18歲	100.0	15.0	12.6
18~未滿20歲	100.0	4.9	16.0
20~未滿30歲	100.0	3.7	20.6
30~未滿40歲	100.0	6.0	21.0
40~未滿50歲	100.0	4.9	21.2
50~未滿60歲	100.0	6.0	23.9
60~未滿65歲	100.0	6.0	23.4
65~未滿70歲	100.0	5.9	25.0
70歲及以上	100.0	9.3	21.2
按每月個人所得分^{***}			
未滿5千元	100.0	7.3	25.6
5千~未滿1萬元	100.0	7.6	25.7
1萬~未滿2萬元	100.0	6.4	25.5
2萬~未滿3萬元	100.0	5.1	20.0
3萬~未滿4萬元	100.0	3.8	18.2
4萬~未滿5萬元	100.0	3.4	21.7
5萬~未滿6萬元	100.0	5.5	22.1
6萬~未滿7萬元	100.0	5.5	20.3
7萬元及以上	100.0	9.1	22.8

一 每次行駛時間

105年底

單位：%

15~未滿30分鐘	30~未滿60分鐘	60~未滿90分鐘	90分鐘及以上	平均值 (分鐘)
33.6	28.4	9.6	6.1	37.5
29.7	22.8	8.7	13.6	49.6
37.3	15.0	2.8	2.4	24.3
37.5	20.3	3.7	2.1	26.4
24.0	27.5	9.5	17.9	59.8
32.6	26.0	9.0	7.3	39.2
35.5	23.8	6.2	4.4	32.4
35.6	25.6	11.2	-	29.8
37.0	27.3	9.3	5.5	39.3
33.2	27.8	8.1	6.5	37.6
32.7	25.2	8.6	6.7	37.4
35.5	24.8	7.4	6.2	36.5
32.9	24.2	7.2	5.8	35.1
33.9	25.2	6.7	4.8	34.5
36.3	19.6	7.1	6.1	33.0
34.9	23.7	6.7	4.2	32.5
35.6	22.3	4.6	4.5	30.9
30.8	22.4	7.9	5.4	35.2
32.6	21.6	8.1	5.7	34.1
35.6	25.8	7.8	5.7	36.2
35.8	26.6	8.2	7.3	38.9
31.9	28.2	8.2	6.7	38.5
34.0	23.3	8.9	6.1	36.9
29.8	29.5	9.8	5.1	37.1
25.9	28.6	7.9	5.8	36.8

表22、機車最主要用途及其使用頻率

民國

項目別	總計	未滿 2公里	2~未滿 3公里	3~未滿 5公里
按最主要用途分***				
通勤(學)	100.0	13.9	10.1	13.9
業務使用	100.0	17.7	9.7	18.7
接送親屬(含小孩)	100.0	37.2	21.4	18.7
購物	100.0	27.9	28.5	22.8
休閒旅遊及娛樂	100.0	13.8	7.5	16.2
按性別分***				
男	100.0	14.8	13.2	16.3
女	100.0	24.7	16.4	16.9
按年齡分***				
未滿18歲	100.0	27.6	-	-
18~未滿20歲	100.0	19.2	11.0	16.3
20~未滿30歲	100.0	16.7	13.6	14.0
30~未滿40歲	100.0	18.4	12.3	14.0
40~未滿50歲	100.0	19.2	12.7	17.4
50~未滿60歲	100.0	19.1	15.2	17.9
60~未滿65歲	100.0	18.9	19.0	20.2
65~未滿70歲	100.0	23.7	22.5	21.0
70歲及以上	100.0	28.7	23.9	17.6
按每月個人所得分***				
未滿5千元	100.0	28.0	19.0	18.1
5千~未滿1萬元	100.0	25.6	19.0	18.7
1萬~未滿2萬元	100.0	21.8	18.2	19.1
2萬~未滿3萬元	100.0	19.2	12.8	15.3
3萬~未滿4萬元	100.0	14.1	11.9	17.0
4萬~未滿5萬元	100.0	15.5	11.5	15.2
5萬~未滿6萬元	100.0	14.9	15.6	14.1
6萬~未滿7萬元	100.0	16.3	13.4	14.2
7萬元及以上	100.0	15.2	14.1	14.7

一 每次行駛里程

105年底

單位：%

5~未滿 10公里	10~未滿 15公里	15~未滿 20公里	20~未滿 30公里	30公里 及以上	平均值 (公里)
19.2	13.6	11.3	9.9	8.2	11.9
16.4	11.1	9.3	8.3	8.8	11.2
10.0	7.3	4.5	0.8	-	4.3
8.2	6.6	4.8	1.2	-	4.5
18.9	9.6	7.7	9.3	17.1	19.8
16.4	11.7	10.0	8.7	8.9	11.9
15.2	10.5	8.0	5.2	3.1	7.7
23.0	26.1	12.1	11.2	-	10.2
15.4	10.3	10.1	7.9	9.8	11.6
18.3	12.2	9.5	8.9	6.7	10.9
18.2	11.5	9.2	7.6	8.6	11.2
15.0	12.2	9.3	7.2	7.0	10.6
16.4	11.1	8.3	6.6	5.4	9.5
11.4	9.6	10.5	6.6	3.8	8.5
9.8	8.2	8.0	3.9	2.8	7.0
10.6	7.0	6.9	4.4	1.0	6.0
12.0	9.9	5.6	3.9	3.6	7.3
13.6	8.3	8.0	4.8	1.9	6.9
12.8	6.9	9.7	7.6	4.0	8.6
18.9	11.1	9.6	7.4	5.6	9.9
15.7	13.9	9.4	8.7	9.2	11.9
17.9	11.3	11.0	8.8	8.6	12.1
16.8	14.2	7.9	8.0	8.4	11.5
17.6	11.5	10.6	8.6	7.7	11.7
15.4	13.0	10.5	6.7	10.3	12.7

表23、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
總計	100.0	11.5	2.8	9.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	11.5	2.8	9.6
新北市	100.0	24.2	4.4	16.3
臺北市	100.0	33.2	7.2	17.1
桃園市	100.0	7.2	2.0	6.3
臺中市	100.0	8.1	3.0	8.9
臺南市	100.0	4.8	1.7	7.6
高雄市	100.0	6.6	2.0	6.5
宜蘭縣	100.0	4.0	1.4	7.3
新竹縣	100.0	9.4	3.6	6.6
苗栗縣	100.0	7.7	1.6	7.6
彰化縣	100.0	3.6	1.9	5.2
南投縣	100.0	6.3	1.2	8.5
雲林縣	100.0	4.1	1.4	6.0
嘉義縣	100.0	5.1	0.6	6.6
屏東縣	100.0	4.9	0.6	5.7
臺東縣	100.0	4.0	1.3	6.6
花蓮縣	100.0	3.1	1.0	8.4
澎湖縣	100.0	9.8	4.7	12.7
基隆市	100.0	6.8	2.5	15.3
新竹市	100.0	12.6	1.5	10.2
嘉義市	100.0	7.1	0.8	5.5
金馬地區	100.0	10.2	3.4	11.9
金門縣	100.0	10.1	3.7	7.4
連江縣	100.0	10.8	-	54.7
按使用地區分***				
北部地區	100.0	19.4	4.0	13.0
中部地區	100.0	6.6	2.4	7.7
南部地區	100.0	5.8	1.6	6.8
東部地區	100.0	3.4	1.1	7.7
金馬地區	100.0	10.2	3.4	11.9

的主要停車位

105年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.5	19.4	53.2	3.0
0.5	19.5	53.1	3.0
0.5	12.5	40.5	1.6
1.0	11.3	28.5	1.7
0.8	12.1	68.4	3.2
0.8	24.4	52.2	2.6
0.5	21.1	61.9	2.5
0.2	26.9	54.3	3.5
-	25.6	54.3	7.5
0.5	12.9	62.4	4.6
1.1	21.8	57.8	2.3
0.5	32.2	53.5	3.1
-	23.1	59.0	1.9
0.5	22.7	59.2	6.0
1.1	10.5	70.7	5.4
-	23.9	62.0	2.9
-	16.4	56.8	14.9
1.4	18.7	62.8	4.7
-	15.1	55.6	2.2
-	27.4	46.1	2.0
0.0	10.6	61.2	3.8
1.4	14.1	66.9	4.2
0.1	2.4	68.6	3.4
0.1	1.4	73.4	3.7
-	12.0	22.3	0.3
0.6	13.1	47.3	2.5
0.7	25.4	54.2	3.0
0.3	23.0	59.2	3.3
0.8	17.8	60.3	8.9
0.1	2.4	68.6	3.4

表23、機車在居家附近

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
按車種分***				
輕型	100.0	10.2	2.0	9.7
普通重型	100.0	11.8	2.9	9.6
大型重型	100.0	2.6	0.4	4.5
按出廠年份分***				
2006年及以前	100.0	11.7	2.7	9.6
2007年	100.0	11.6	2.9	12.1
2008年	100.0	11.9	2.2	11.3
2009年	100.0	12.6	2.1	9.2
2010年	100.0	12.6	2.8	10.8
2011年	100.0	11.7	3.4	7.0
2012年	100.0	13.1	1.8	9.3
2013年	100.0	11.0	4.5	9.5
2014年	100.0	10.3	3.1	8.0
2015年	100.0	11.6	2.8	9.0
2016年	100.0	8.2	2.6	8.6
按性別分***				
男	100.0	11.8	3.2	10.7
女	100.0	11.1	2.3	8.3
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	47.4	-	-
18~未滿20歲	100.0	10.8	3.5	8.4
20~未滿30歲	100.0	14.6	4.0	9.8
30~未滿40歲	100.0	12.5	3.0	9.2
40~未滿50歲	100.0	10.2	2.4	9.1
50~未滿60歲	100.0	10.7	1.8	10.2
60~未滿65歲	100.0	10.5	2.6	10.1
65~未滿70歲	100.0	9.5	3.1	10.6
70歲及以上	100.0	9.9	3.3	8.8

的主要停車位 (續)

105年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場 (含自宅停車位)	其他
0.4	22.1	51.3	4.3
0.6	19.4	52.8	2.9
0.4	5.4	84.5	2.1
0.6	22.0	49.7	3.7
0.2	19.1	49.7	4.3
0.2	15.4	56.5	2.4
0.5	18.7	55.2	1.6
0.5	17.8	53.6	2.0
0.5	19.1	55.4	2.9
0.2	18.2	55.9	1.5
0.6	14.6	58.0	1.8
1.0	13.8	60.5	3.2
0.6	17.5	56.6	1.8
1.0	17.9	58.6	3.1
0.7	18.9	52.0	2.6
0.4	20.3	54.0	3.6
-	-	38.3	14.4
0.5	12.1	63.6	1.2
0.8	13.2	55.2	2.4
0.4	17.7	54.9	2.3
0.6	19.2	55.7	2.8
0.6	22.7	50.5	3.5
0.4	26.8	45.1	4.5
0.7	23.0	48.9	4.2
0.5	26.6	45.7	5.1

表24、機車最高

民國

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
總計	100.0	1.0	17.8
按使用縣市分**			
臺灣地區	100.0	1.0	17.8
新北市	100.0	1.2	19.1
臺北市	100.0	0.5	19.3
桃園市	100.0	0.7	19.3
臺中市	100.0	1.4	16.7
臺南市	100.0	0.7	16.0
高雄市	100.0	1.7	17.1
宜蘭縣	100.0	2.8	20.4
新竹縣	100.0	0.6	14.9
苗栗縣	100.0	0.9	12.2
彰化縣	100.0	0.4	16.7
南投縣	100.0	0.9	19.5
雲林縣	100.0	1.4	21.7
嘉義縣	100.0	0.6	14.4
屏東縣	100.0	0.6	18.3
臺東縣	100.0	3.3	20.1
花蓮縣	100.0	1.0	20.6
澎湖縣	100.0	-	18.4
基隆市	100.0	0.0	27.1
新竹市	100.0	0.5	12.1
嘉義市	100.0	0.0	17.8
金馬地區	100.0	2.5	21.0
金門縣	100.0	2.7	20.2
連江縣	100.0	-	29.2
按使用地區分**			
北部地區	100.0	0.9	18.9
中部地區	100.0	1.1	17.0
南部地區	100.0	1.1	16.8
東部地區	100.0	2.0	20.4
金馬地區	100.0	2.5	21.0

使用年限

105年底

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值 (年)
34.8	23.0	12.4	11.0	15.5
34.8	23.0	12.4	11.0	15.5
35.0	22.4	11.9	10.3	15.3
34.6	23.8	10.5	11.3	15.4
37.9	23.0	9.6	9.5	15.0
32.8	24.7	12.7	11.8	15.8
36.8	22.0	14.0	10.6	15.7
33.7	22.9	13.1	11.4	15.7
36.5	22.9	9.2	8.2	14.5
35.9	26.5	10.1	12.0	15.8
34.3	27.5	13.8	11.3	16.2
35.6	21.2	15.0	11.0	15.8
23.1	25.3	14.4	16.7	16.6
32.4	18.5	13.0	12.9	15.4
31.8	24.2	17.8	11.3	16.4
34.5	21.3	14.9	10.3	15.6
26.9	35.0	7.3	7.5	14.8
37.3	20.1	9.5	11.4	15.0
33.9	23.3	14.4	10.0	15.7
45.9	14.0	7.4	5.6	13.4
39.3	23.2	10.5	14.4	16.2
34.0	24.8	15.4	8.1	15.6
36.7	18.0	6.9	14.9	15.0
34.3	19.8	7.2	15.9	15.3
60.9	-	4.5	5.4	12.3
36.2	22.8	10.7	10.4	15.2
32.7	23.6	13.4	12.1	15.9
34.7	22.6	14.0	10.9	15.7
33.0	26.2	8.6	9.8	14.9
36.7	18.0	6.9	14.9	15.0

表24、機車最高

民國

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
按車種分***			
輕型	100.0	1.4	9.2
普通重型	100.0	1.0	18.8
大型重型	100.0	0.7	17.0
按出廠年份分***			
2006年及以前	100.0	0.8	10.3
2007年	100.0	1.0	15.1
2008年	100.0	0.3	17.5
2009年	100.0	0.9	18.7
2010年	100.0	0.4	26.5
2011年	100.0	1.4	23.6
2012年	100.0	1.3	24.9
2013年	100.0	1.3	26.2
2014年	100.0	2.5	33.9
2015年	100.0	2.0	31.0
2016年	100.0	2.2	30.4
按性別分***			
男	100.0	1.0	18.5
女	100.0	1.1	16.9
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	38.1	15.2
18~未滿20歲	100.0	4.2	41.8
20~未滿30歲	100.0	1.3	25.0
30~未滿40歲	100.0	0.8	15.3
40~未滿50歲	100.0	1.2	14.9
50~未滿60歲	100.0	0.9	17.1
60~未滿65歲	100.0	0.6	18.7
65~未滿70歲	100.0	0.5	14.0
70歲及以上	100.0	0.9	15.9

使用年限 (續)

105年底

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值 (年)
28.9	25.6	18.8	16.1	17.5
35.5	22.8	11.6	10.3	15.3
30.4	18.5	9.8	23.5	17.0
27.8	27.4	17.5	16.3	17.5
41.4	25.8	8.8	7.8	15.0
39.8	21.8	14.1	6.5	15.1
40.9	23.3	9.1	7.2	14.6
42.8	15.9	7.7	6.6	13.7
42.6	20.8	7.1	4.5	13.6
46.0	17.1	6.5	4.2	13.3
43.7	17.5	4.9	6.4	13.4
38.6	15.4	5.0	4.7	12.5
40.7	15.8	5.3	5.2	12.9
40.0	16.0	4.8	6.6	13.0
33.4	21.9	12.5	12.7	15.7
36.5	24.6	12.0	8.8	15.3
16.3	-	17.1	13.3	11.6
28.5	13.6	6.0	5.9	12.2
38.1	18.8	9.1	7.6	14.1
34.8	24.5	11.8	12.8	16.0
32.3	25.4	12.9	13.3	16.2
35.7	23.7	12.5	10.0	15.5
35.3	22.7	12.8	9.9	15.4
36.0	22.1	17.8	9.6	16.1
30.8	21.7	18.3	12.2	16.4

表25、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	28.5	36.5
按使用縣市分***			
臺灣地區	100.0	28.4	36.5
新北市	100.0	27.9	36.9
臺北市	100.0	30.4	37.9
桃園市	100.0	25.8	35.9
臺中市	100.0	26.8	38.5
臺南市	100.0	27.2	36.3
高雄市	100.0	28.6	38.4
宜蘭縣	100.0	30.4	31.0
新竹縣	100.0	29.2	35.4
苗栗縣	100.0	30.8	37.6
彰化縣	100.0	32.5	33.8
南投縣	100.0	27.4	35.4
雲林縣	100.0	28.4	36.8
嘉義縣	100.0	26.7	33.0
屏東縣	100.0	34.0	34.2
臺東縣	100.0	35.1	29.4
花蓮縣	100.0	20.8	32.6
澎湖縣	100.0	43.3	30.4
基隆市	100.0	27.3	28.9
新竹市	100.0	25.6	36.9
嘉義市	100.0	30.6	36.6
金馬地區	100.0	45.9	25.8
金門縣	100.0	42.5	28.3
連江縣	100.0	82.0	0.3
按使用地區分**			
北部地區	100.0	28.0	36.3
中部地區	100.0	28.5	37.1
南部地區	100.0	29.0	36.7
東部地區	100.0	26.8	31.3
金馬地區	100.0	45.9	25.8

可容忍的步行時間

105年底

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
16.4	7.0	5.2	6.5	10.3
16.4	7.0	5.2	6.5	10.3
17.9	6.7	4.2	6.5	10.2
15.6	6.6	4.2	5.3	9.6
18.5	8.0	6.1	5.7	10.6
16.3	6.8	5.3	6.3	10.3
17.2	8.3	4.7	6.3	10.4
15.8	6.6	5.3	5.3	9.9
14.7	5.7	9.2	9.1	11.4
18.7	4.6	2.8	9.4	10.5
14.1	6.8	5.5	5.2	9.7
16.2	5.9	5.1	6.6	10.0
15.4	7.3	6.6	7.9	10.9
15.5	10.2	3.1	5.9	10.0
15.0	10.5	6.7	8.2	11.4
12.2	4.3	6.4	8.8	10.4
6.5	9.9	9.9	9.1	11.3
22.6	2.9	7.1	14.0	13.0
9.8	3.4	11.1	1.9	8.6
15.7	12.9	5.1	10.2	11.9
19.3	5.1	7.4	5.7	10.6
11.8	7.6	6.2	7.2	10.4
13.7	0.9	0.1	13.6	9.7
13.3	0.9	0.1	14.8	10.2
17.4	-	-	0.3	4.4
17.5	6.9	4.9	6.4	10.3
15.9	7.0	5.2	6.3	10.2
15.5	7.1	5.4	6.2	10.2
15.8	5.9	8.3	11.9	12.3
13.7	0.9	0.1	13.6	9.7

表25、機車使用者停車後

民國

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按性別分**			
男	100.0	29.5	36.5
女	100.0	27.3	36.5
按年齡層分***			
未滿18歲	100.0	46.3	13.0
18~未滿20歲	100.0	15.4	35.3
20~未滿30歲	100.0	21.7	36.9
30~未滿40歲	100.0	27.6	37.6
40~未滿50歲	100.0	30.1	36.5
50~未滿60歲	100.0	31.8	36.9
60~未滿65歲	100.0	29.4	35.4
65~未滿70歲	100.0	33.6	33.9
70歲及以上	100.0	33.5	32.1
按職業分***			
農林漁牧	100.0	31.7	32.5
工	100.0	29.5	37.4
商	100.0	29.7	39.7
服務	100.0	27.1	37.9
軍公教	100.0	30.6	33.9
學生	100.0	15.3	38.6
家庭管理	100.0	29.3	34.8
退休	100.0	29.8	35.3
按最主要用途分***			
上、下班	100.0	28.1	37.3
上、下學	100.0	15.8	40.4
業務使用	100.0	34.1	35.3
接送親屬(含小孩)	100.0	29.3	34.9
購物	100.0	30.2	35.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	25.9	31.9

可容忍的步行時間 (續)

105年底

單位：%

10~未滿 15分鐘	15~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
16.1	6.5	4.8	6.5	10.1
16.6	7.5	5.6	6.5	10.5
-	11.4	14.6	14.6	12.9
24.1	10.2	5.3	9.8	12.6
20.0	7.8	4.9	8.7	11.4
18.5	6.1	4.2	6.0	10.0
14.3	7.3	5.6	6.2	10.1
13.9	6.3	5.5	5.6	9.7
15.1	7.4	6.6	6.2	10.4
14.2	7.3	5.5	5.6	9.8
14.2	7.8	5.3	7.0	10.2
13.2	8.0	5.8	8.8	10.8
16.5	5.4	4.8	6.4	10.0
14.4	6.9	4.4	4.9	9.5
18.1	6.6	4.5	5.9	10.1
17.6	7.1	4.2	6.6	10.1
22.9	9.7	5.7	7.8	12.0
13.9	7.7	7.9	6.4	10.6
15.2	8.4	5.0	6.3	10.2
17.2	6.6	4.7	6.2	10.1
20.5	9.1	6.6	7.6	11.9
15.5	5.2	3.9	6.1	9.4
16.2	7.1	6.2	6.4	10.4
14.2	7.3	6.3	6.5	10.3
17.8	9.2	5.6	9.6	11.6

表26、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	總計	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
總計	100.0	12.2	54.2
按使用縣市分⁺			
臺灣地區	100.0	12.2	54.2
新北市	100.0	15.1	49.1
臺北市	100.0	10.3	50.0
桃園市	100.0	13.3	47.2
臺中市	100.0	10.7	56.7
臺南市	100.0	10.5	60.2
高雄市	100.0	12.7	58.1
宜蘭縣	100.0	7.1	53.3
新竹縣	100.0	15.5	45.8
苗栗縣	100.0	11.1	46.4
彰化縣	100.0	11.4	55.8
南投縣	100.0	4.4	58.9
雲林縣	100.0	7.9	59.7
嘉義縣	100.0	14.8	59.3
屏東縣	100.0	16.8	57.4
臺東縣	100.0	10.7	51.9
花蓮縣	100.0	6.4	62.6
澎湖縣	100.0	26.0	47.0
基隆市	100.0	13.6	56.7
新竹市	100.0	11.2	53.9
嘉義市	100.0	9.3	74.7
金馬地區	100.0	12.8	65.5
金門縣	100.0	9.1	66.8
連江縣	100.0	46.9	52.7
按使用地區分^{***}			
北部地區	100.0	13.2	49.3
中部地區	100.0	10.2	56.1
南部地區	100.0	12.5	59.4
東部地區	100.0	8.0	58.6
金馬地區	100.0	12.8	65.5

機車通勤(學)最主要原因

105年底

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
19.0	7.8	6.0	0.8
19.0	7.8	6.0	0.8
25.6	6.0	3.9	0.4
28.4	7.3	2.9	1.1
21.2	10.1	7.1	1.1
19.7	5.9	6.4	0.6
14.4	8.8	5.5	0.4
14.2	6.7	7.5	0.8
19.5	9.6	10.5	0.0
20.3	6.5	10.2	1.6
14.6	18.8	7.1	2.0
10.4	11.8	8.3	2.3
13.1	13.5	8.5	1.6
17.4	10.4	3.6	1.2
11.1	7.0	6.7	1.2
9.6	6.6	7.9	1.7
14.9	6.5	16.0	-
16.3	8.4	6.3	-
5.6	7.8	13.7	-
21.7	4.1	3.8	-
21.7	9.8	2.1	1.3
7.5	4.7	3.9	-
10.1	3.6	8.0	-
11.2	4.0	8.8	-
-	-	0.4	-
24.4	7.5	4.8	0.8
16.9	9.0	6.7	1.1
13.3	7.3	6.8	0.7
15.8	7.7	9.9	-
10.1	3.6	8.0	-

表26、機車通勤(學)者使用

民國

項目別	總計	搭乘公共運輸 工具不方便	機動性較高， 方便進行其他活動
按車種分^{***}			
輕型	100.0	14.0	51.5
普通重型	100.0	12.1	54.5
大型重型	100.0	11.7	46.3
按出廠年份分			
2006年及以前	100.0	12.5	53.4
2007年	100.0	9.2	52.1
2008年	100.0	13.0	54.5
2009年	100.0	11.2	56.4
2010年	100.0	11.0	54.2
2011年	100.0	12.5	57.5
2012年	100.0	10.8	54.5
2013年	100.0	14.1	54.0
2014年	100.0	11.7	59.7
2015年	100.0	11.2	51.4
2016年	100.0	13.7	54.3
按性別分^{***}			
男	100.0	10.5	54.9
女	100.0	14.4	53.4
按年齡層分^{**}			
未滿18歲	100.0	49.0	24.0
18~未滿20歲	100.0	11.3	56.9
20~未滿30歲	100.0	12.1	56.6
30~未滿40歲	100.0	11.6	55.2
40~未滿50歲	100.0	13.3	52.9
50~未滿60歲	100.0	11.2	52.3
60~未滿65歲	100.0	13.8	48.5
65~未滿70歲	100.0	14.2	56.5
70歲及以上	100.0	21.9	38.9

機車通勤(學)最主要原因 (續)

105年底

單位：%

可縮短 通勤(學)時間	通勤(學) 成本較低	停車 較方便	其他
21.7	7.9	3.7	1.2
18.7	7.7	6.2	0.8
28.2	9.6	2.4	1.8
18.8	8.4	6.1	0.8
17.6	9.9	9.6	1.5
17.2	8.5	6.1	0.6
18.6	7.2	6.6	-
20.9	7.9	4.8	1.2
18.8	6.3	4.5	0.3
21.1	7.9	5.3	0.3
17.8	6.8	6.0	1.4
18.3	4.3	4.7	1.2
23.6	6.5	6.2	0.9
17.8	7.3	5.9	1.0
19.0	8.6	6.1	0.8
18.9	6.4	6.0	0.9
-	26.9	-	-
22.0	4.0	5.2	0.7
20.5	5.6	4.6	0.6
19.3	7.3	6.1	0.5
17.4	9.7	5.8	0.9
18.1	8.7	7.8	1.8
19.1	9.7	8.5	0.4
19.6	5.8	3.8	-
19.7	11.8	7.7	-

表27、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	— 無
				計
總計	100.0	7.7	92.3	(100.0)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	7.7	92.3	(100.0)
新北市	100.0	10.8	89.2	(100.0)
臺北市	100.0	11.2	88.8	(100.0)
桃園市	100.0	9.8	90.2	(100.0)
臺中市	100.0	5.3	94.7	(100.0)
臺南市	100.0	4.3	95.7	(100.0)
高雄市	100.0	6.9	93.1	(100.0)
宜蘭縣	100.0	9.0	91.0	(100.0)
新竹縣	100.0	7.2	92.8	(100.0)
苗栗縣	100.0	8.2	91.8	(100.0)
彰化縣	100.0	4.7	95.3	(100.0)
南投縣	100.0	6.8	93.2	(100.0)
雲林縣	100.0	10.3	89.7	(100.0)
嘉義縣	100.0	10.7	89.3	(100.0)
屏東縣	100.0	6.3	93.7	(100.0)
臺東縣	100.0	-	100.0	(100.0)
花蓮縣	100.0	1.8	98.2	(100.0)
澎湖縣	100.0	7.4	92.6	(100.0)
基隆市	100.0	15.0	85.0	(100.0)
新竹市	100.0	5.3	94.7	(100.0)
嘉義市	100.0	4.8	95.2	(100.0)
金馬地區	100.0	-	100.0	(100.0)
金門縣	100.0	-	100.0	(100.0)
連江縣	100.0	-	100.0	(100.0)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	10.2	89.8	(100.0)
中部地區	100.0	6.0	94.0	(100.0)
南部地區	100.0	6.1	93.9	(100.0)
東部地區	100.0	1.1	98.9	(100.0)
金馬地區	100.0	-	100.0	(100.0)

機車轉搭乘其他交通工具

105年底

單位：%

轉 搭 乘 之 原 因				
距離短， 無轉搭乘需求	較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
(66.6)	(16.1)	(12.7)	(2.7)	(1.9)
(66.5)	(16.1)	(12.7)	(2.7)	(1.9)
(61.4)	(19.7)	(13.5)	(2.8)	(2.5)
(53.5)	(27.9)	(11.9)	(5.8)	(0.8)
(65.8)	(15.1)	(14.5)	(2.6)	(2.1)
(65.2)	(19.1)	(12.3)	(2.2)	(1.1)
(69.8)	(12.4)	(13.7)	(2.1)	(2.0)
(65.4)	(16.9)	(11.8)	(3.9)	(2.0)
(79.2)	(16.6)	(2.1)	(0.1)	(2.0)
(69.2)	(16.9)	(12.8)	(1.0)	(0.0)
(73.3)	(11.7)	(8.3)	(2.5)	(4.1)
(81.5)	(8.6)	(8.2)	(1.1)	(0.6)
(71.6)	(9.2)	(11.5)	(3.8)	(3.9)
(80.4)	(3.2)	(10.4)	(-)	(6.0)
(77.0)	(6.5)	(14.7)	(-)	(1.7)
(68.9)	(7.3)	(20.1)	(2.8)	(0.9)
(82.8)	(11.3)	(5.8)	(-)	(-)
(77.8)	(4.8)	(14.3)	(-)	(3.2)
(90.9)	(0.7)	(0.1)	(8.3)	(-)
(71.3)	(14.2)	(12.5)	(-)	(2.1)
(70.5)	(9.1)	(15.6)	(1.7)	(3.0)
(64.1)	(13.9)	(16.2)	(2.1)	(3.8)
(79.8)	(19.0)	(1.2)	(-)	(-)
(83.5)	(15.1)	(1.4)	(-)	(-)
(53.1)	(46.9)	(-)	(-)	(-)
(62.6)	(19.3)	(13.2)	(3.0)	(1.9)
(70.6)	(14.6)	(11.0)	(2.0)	(1.8)
(67.9)	(13.6)	(13.5)	(3.0)	(1.9)
(79.6)	(7.1)	(11.2)	(-)	(2.0)
(79.8)	(19.0)	(1.2)	(-)	(-)

表27、機車通勤(學)者有無使用

民國

項目別	總計	有	沒有	— 無
				計
按車種分**				
輕型	100.0	12.3	87.7	(100.0)
普通重型	100.0	7.4	92.6	(100.0)
大型重型	100.0	4.5	95.5	(100.0)
按出廠年份分				
2006年及以前	100.0	8.6	91.4	(100.0)
2007年	100.0	5.9	94.1	(100.0)
2008年	100.0	6.3	93.7	(100.0)
2009年	100.0	6.6	93.4	(100.0)
2010年	100.0	7.1	92.9	(100.0)
2011年	100.0	6.5	93.5	(100.0)
2012年	100.0	12.2	87.8	(100.0)
2013年	100.0	8.7	91.3	(100.0)
2014年	100.0	4.3	95.7	(100.0)
2015年	100.0	6.6	93.4	(100.0)
2016年	100.0	6.9	93.1	(100.0)
按性別分**				
男	100.0	7.1	92.9	(100.0)
女	100.0	8.5	91.5	(100.0)
按年齡層分				
未滿18歲	100.0	-	100.0	(100.0)
18~未滿20歲	100.0	11.2	88.8	(100.0)
20~未滿30歲	100.0	8.3	91.7	(100.0)
30~未滿40歲	100.0	8.2	91.8	(100.0)
40~未滿50歲	100.0	6.8	93.2	(100.0)
50~未滿60歲	100.0	6.7	93.3	(100.0)
60~未滿65歲	100.0	8.6	91.4	(100.0)
65~未滿70歲	100.0	9.1	90.9	(100.0)
70歲及以上	100.0	6.7	93.3	(100.0)

機車轉搭乘其他交通工具（續）

105年底

單位：%

轉 搭 乘 之 原 因				
距離短， 無轉搭乘需求	較費時	轉搭乘停車 不方便	轉搭乘停車 成本高	其他
(73.4)	(10.7)	(10.1)	(3.1)	(2.7)
(66.3)	(16.4)	(12.8)	(2.7)	(1.9)
(47.8)	(24.0)	(19.2)	(5.2)	(4.0)
(69.8)	(13.8)	(11.4)	(2.9)	(2.1)
(60.6)	(15.9)	(16.2)	(4.6)	(2.8)
(67.6)	(14.7)	(12.5)	(3.1)	(2.1)
(70.3)	(18.6)	(8.8)	(1.6)	(0.6)
(65.5)	(18.8)	(12.6)	(1.4)	(1.7)
(65.9)	(16.6)	(13.6)	(1.8)	(2.1)
(64.7)	(15.4)	(15.6)	(3.1)	(1.2)
(64.4)	(20.4)	(11.9)	(2.6)	(0.7)
(63.7)	(16.1)	(15.8)	(2.4)	(1.9)
(55.4)	(21.2)	(17.1)	(3.3)	(3.0)
(67.1)	(19.3)	(10.5)	(1.6)	(1.6)
(64.3)	(17.7)	(12.9)	(2.9)	(2.1)
(69.7)	(13.9)	(12.4)	(2.4)	(1.6)
(32.1)	(67.9)	(-)	(-)	(-)
(68.6)	(22.8)	(6.9)	(1.6)	(0.1)
(61.2)	(20.6)	(15.0)	(2.3)	(1.0)
(65.3)	(17.7)	(12.1)	(3.0)	(1.8)
(69.1)	(12.8)	(12.7)	(2.7)	(2.7)
(71.1)	(12.4)	(11.3)	(2.6)	(2.6)
(75.2)	(8.0)	(11.0)	(2.9)	(2.9)
(63.2)	(14.7)	(16.2)	(4.4)	(1.6)
(83.8)	(8.2)	(8.0)	(-)	(-)

表28、騎機車到達轉搭乘其他

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總計	100.0	7.9	12.5	31.2
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	7.9	12.5	31.2
新北市	100.0	6.8	13.8	33.6
臺北市	100.0	9.5	9.9	42.7
桃園市	100.0	6.2	12.6	32.4
臺中市	100.0	7.8	10.3	20.3
臺南市	100.0	8.9	14.7	18.7
高雄市	100.0	9.9	8.4	32.5
宜蘭縣	100.0	19.0	24.4	21.8
新竹縣	100.0	-	22.4	44.1
苗栗縣	100.0	12.0	13.4	25.3
彰化縣	100.0	9.7	26.5	17.7
南投縣	100.0	-	-	59.4
雲林縣	100.0	11.6	-	25.3
嘉義縣	100.0	0.1	0.1	41.7
屏東縣	100.0	-	16.8	21.3
臺東縣	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	-	100.0	-
澎湖縣	100.0	-	-	-
基隆市	100.0	20.1	14.2	-
新竹市	100.0	13.7	14.7	32.9
嘉義市	100.0	-	31.2	68.8
金馬地區	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	8.0	13.3	34.2
中部地區	100.0	8.6	10.8	24.1
南部地區	100.0	7.5	10.8	29.7
東部地區	100.0	-	100.0	-
金馬地區	-	-	-	-

交通工具地點平均所需時間

105年底

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
27.5	12.5	4.0	4.3	13.6
27.5	12.5	4.0	4.3	13.6
23.0	16.8	3.9	2.1	13.1
26.5	6.5	2.2	2.7	11.3
27.0	11.1	1.9	8.8	14.5
43.9	12.2	-	5.5	14.2
22.6	17.8	9.2	8.1	16.8
27.7	5.9	11.7	3.9	14.4
34.8	-	-	-	8.1
11.3	10.9	11.3	-	12.6
27.5	21.6	-	0.1	12.2
38.5	-	7.6	-	11.0
20.4	20.1	-	-	12.6
21.6	41.5	-	-	15.7
43.4	14.6	-	-	13.3
23.0	13.3	-	25.6	20.6
-	-	-	-	-
-	-	-	-	4.0
100.0	-	-	-	15.0
52.9	12.8	-	-	12.0
14.4	10.6	-	13.7	14.2
-	-	-	-	6.4
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
25.2	12.4	3.1	3.8	12.9
35.9	16.6	1.2	2.8	13.6
27.1	9.8	8.5	6.6	15.3
-	-	-	-	4.0
-	-	-	-	-

表28、騎機車到達轉搭乘其他

民國

項目別	總計	未滿 3分鐘	3~未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按車種⁺				
輕型	100.0	0.4	12.5	41.1
普通重型	100.0	9.2	12.3	29.6
大型重型	100.0	-	1.9	33.7
按出廠年份分⁺				
2006年及以前	100.0	5.6	12.8	27.9
2007年	100.0	9.6	-	49.3
2008年	100.0	8.8	0.4	31.5
2009年	100.0	-	27.3	20.8
2010年	100.0	16.0	12.5	27.5
2011年	100.0	-	10.4	35.0
2012年	100.0	16.9	15.3	34.4
2013年	100.0	5.6	22.2	31.5
2014年	100.0	8.0	7.4	44.2
2015年	100.0	21.5	12.7	29.8
2016年	100.0	10.9	7.2	31.7
按性別分⁺				
男	100.0	9.2	9.5	32.2
女	100.0	7.3	14.3	29.9
按年齡層分⁺				
未滿18歲	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	6.4	12.8	35.0
20~未滿30歲	100.0	15.3	9.0	36.1
30~未滿40歲	100.0	6.6	15.9	28.6
40~未滿50歲	100.0	7.3	13.8	31.1
50~未滿60歲	100.0	1.7	8.6	25.5
60~未滿65歲	100.0	5.3	16.4	26.6
65~未滿70歲	100.0	-	-	43.8
70歲及以上	100.0	56.6	-	43.4

交通工具地點平均所需時間 (續)

105年底

單位：%

10~未滿 20分鐘	20~未滿 30分鐘	30~未滿 40分鐘	40分鐘 及以上	平均值 (分鐘)
31.4	10.9	3.4	0.4	12.4
27.6	12.7	4.0	4.6	13.6
17.2	9.1	18.0	20.0	22.8
33.3	11.8	4.3	4.2	14.0
22.0	17.8	1.3	-	12.0
26.8	14.3	-	18.3	18.3
16.4	13.7	13.8	8.0	17.0
32.7	5.5	5.8	-	11.1
35.8	14.0	-	4.8	14.1
8.9	19.1	5.5	-	11.5
25.7	8.9	-	6.0	12.1
24.7	15.7	-	0.1	11.4
21.4	10.3	4.3	-	10.4
28.7	10.5	7.3	3.6	13.9
27.5	12.1	4.6	5.0	13.9
28.5	13.1	3.4	3.4	13.2
-	-	-	-	-
12.4	26.6	6.6	-	14.1
26.2	8.4	1.9	3.1	11.4
28.5	12.4	4.5	3.6	13.4
28.3	11.2	5.6	2.8	13.2
31.6	17.1	4.0	11.7	17.9
34.4	10.9	5.7	0.7	12.9
40.9	15.3	-	-	13.2
-	-	-	-	4.1

表29、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用小客車	市區公車	長途客運
總計	100.0	14.6	14.9	5.0
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	14.6	14.9	5.0
新北市	100.0	3.2	14.3	1.4
臺北市	100.0	7.5	9.8	10.9
桃園市	100.0	19.9	8.8	11.3
臺中市	100.0	26.7	41.4	3.1
臺南市	100.0	10.6	14.6	5.0
高雄市	100.0	20.6	9.2	-
宜蘭縣	100.0	18.4	20.6	30.2
新竹縣	100.0	13.4	21.9	14.0
苗栗縣	100.0	-	-	-
彰化縣	100.0	9.6	7.6	-
南投縣	100.0	59.5	-	-
雲林縣	100.0	30.3	19.4	-
嘉義縣	100.0	48.5	51.5	-
屏東縣	100.0	21.2	9.0	11.4
臺東縣	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	-	-	-
澎湖縣	100.0	-	100.0	-
基隆市	100.0	33.8	-	-
新竹市	100.0	6.7	0.4	15.5
嘉義市	100.0	-	47.5	-
金馬地區	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-
按使用地區分⁺				
北部地區	100.0	9.6	11.7	7.1
中部地區	100.0	24.2	25.0	1.5
南部地區	100.0	19.7	15.3	2.4
東部地區	100.0	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-

轉搭乘其他交通工具情形

105年底

單位：%

火車	交通車	捷運	高鐵	其他
24.5	6.0	32.1	0.8	2.0
24.5	6.0	32.1	0.8	2.0
7.2	2.0	66.8	2.1	2.9
4.4	2.3	65.1	-	-
51.3	2.2	4.3	-	2.2
17.1	9.3	-	-	2.6
48.0	21.7	-	-	-
15.4	5.8	45.4	-	3.5
14.7	16.1	-	-	-
37.9	-	-	12.9	-
83.5	16.5	-	-	-
63.5	9.6	-	-	9.7
20.1	20.3	-	-	-
38.7	11.6	-	-	-
-	-	-	-	-
49.3	-	9.0	-	0.2
-	-	-	-	-
100.0	-	-	-	-
-	-	-	-	-
44.2	22.0	-	-	-
61.9	15.5	-	-	-
52.5	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
-	-	-	-	-
20.0	3.6	44.8	1.4	1.7
35.2	11.3	-	-	2.8
26.1	7.9	26.6	-	2.0
100.0	-	-	-	-
-	-	-	-	-

表29、機車通勤(學)者使用機車

民國

項目別	總計	自用小客車	市區公車	長途客運
按車種分⁺				
輕型	100.0	6.8	14.1	2.6
普通重型	100.0	16.1	15.0	5.4
大型重型	100.0	13.1	9.4	-
按出廠年份分⁺				
2006年及以前	100.0	11.0	15.0	4.7
2007年	100.0	13.5	10.7	19.1
2008年	100.0	14.5	5.0	4.8
2009年	100.0	31.3	8.1	-
2010年	100.0	41.7	-	6.0
2011年	100.0	17.6	15.9	-
2012年	100.0	20.5	19.7	6.3
2013年	100.0	9.6	19.7	3.7
2014年	100.0	16.5	22.2	-
2015年	100.0	27.3	12.6	7.2
2016年	100.0	3.7	26.5	3.7
按性別分^{**}				
男	100.0	17.7	10.8	5.6
女	100.0	12.5	18.9	4.5
按年齡層分⁺				
未滿18歲	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	25.2	27.3	-
20~未滿30歲	100.0	17.1	18.9	6.5
30~未滿40歲	100.0	15.6	7.0	6.4
40~未滿50歲	100.0	15.3	13.5	2.3
50~未滿60歲	100.0	10.0	18.9	7.3
60~未滿65歲	100.0	6.6	28.0	-
65~未滿70歲	100.0	17.7	17.4	-
70歲及以上	100.0	43.4	-	-

轉搭乘其他交通工具情形 (續)

105年底

單位：%

火車	交通車	捷運	高鐵	其他
32.0	3.1	41.5	-	-
23.6	6.5	30.3	0.9	2.2
16.9	10.5	38.7	-	11.4
26.4	6.5	35.3	0.6	0.6
14.1	-	42.7	-	-
27.8	4.4	39.2	-	4.3
32.7	8.8	10.6	8.5	-
22.6	0.4	29.3	-	-
34.3	5.5	21.3	-	5.4
19.6	7.8	26.1	-	-
24.8	10.9	27.9	3.5	-
22.8	0.1	23.7	-	14.8
14.8	9.9	24.1	-	4.0
22.3	5.4	31.0	-	7.4
19.7	7.2	35.1	1.0	2.8
29.4	5.1	27.9	0.6	1.0
-	-	-	-	-
34.4	6.6	6.6	-	-
22.8	4.2	28.3	1.1	1.1
30.4	4.5	32.7	1.8	1.6
25.3	5.5	34.2	-	3.8
17.2	7.2	36.2	-	3.2
5.8	16.7	42.9	-	-
36.9	15.0	13.0	-	-
-	56.6	-	-	-

表30、機車通勤(學)者轉搭乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格
總計	100.0	30.4	11.6
按使用縣市分⁺			
臺灣地區	100.0	30.4	11.6
新北市	100.0	38.7	6.7
臺北市	100.0	51.6	8.9
桃園市	100.0	21.8	13.6
臺中市	100.0	30.1	20.2
臺南市	100.0	10.5	10.4
高雄市	100.0	13.3	8.4
宜蘭縣	100.0	35.3	16.1
新竹縣	100.0	40.7	30.0
苗栗縣	100.0	52.7	17.9
彰化縣	100.0	27.3	9.7
南投縣	100.0	-	20.4
雲林縣	100.0	50.2	11.1
嘉義縣	100.0	14.6	27.3
屏東縣	100.0	11.4	0.2
臺東縣	-	-	-
花蓮縣	100.0	6.7	-
澎湖縣	100.0	-	100.0
基隆市	100.0	27.0	10.0
新竹市	100.0	30.0	-
嘉義市	100.0	-	99.2
金馬地區	-	-	-
金門縣	-	-	-
連江縣	-	-	-
按使用地區分⁺			
北部地區	100.0	37.5	9.6
中部地區	100.0	32.7	16.8
南部地區	100.0	12.1	12.7
東部地區	100.0	6.7	-
金馬地區	-	-	-

交通工具時機車之停放位置

105年底

單位：%

無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場	捷運附設之機車停車格	其他
7.3	1.4	8.1	27.0	12.9	1.2
7.3	1.4	8.1	27.0	12.9	1.2
5.8	2.3	5.6	18.1	21.9	0.9
10.4	2.0	1.5	4.3	21.3	-
4.6	2.4	4.4	53.3	-	-
8.4	2.8	17.6	18.3	-	2.5
5.6	-	25.2	38.6	-	9.7
5.7	-	4.1	31.7	34.7	2.0
-	-	18.4	30.2	-	-
-	-	-	29.3	-	-
1.2	-	0.2	28.0	-	-
8.9	-	9.6	44.5	-	-
-	-	40.6	38.9	-	-
-	-	11.1	27.5	-	-
43.8	-	-	14.3	-	-
-	-	21.2	67.3	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	2.0	91.2	-	-
-	-	-	-	-	-
31.4	-	22.0	9.6	-	-
16.7	-	-	53.3	-	-
-	-	-	0.8	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-
7.6	1.9	5.0	23.5	14.5	0.4
5.8	1.4	15.4	26.5	-	1.3
7.8	-	10.2	34.9	19.2	3.2
-	-	2.0	91.2	-	-
-	-	-	-	-	-

表30、機車通勤(學)者轉搭乘其他

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格
按車種分⁺			
輕型	100.0	36.4	6.2
普通重型	100.0	29.6	12.5
大型重型	100.0	30.9	18.1
按出廠年份分⁺			
2006年及以前	100.0	30.8	8.5
2007年	100.0	27.3	17.3
2008年	100.0	30.6	13.8
2009年	100.0	23.4	16.8
2010年	100.0	36.6	12.3
2011年	100.0	46.8	11.6
2012年	100.0	20.9	8.7
2013年	100.0	43.7	19.5
2014年	100.0	17.6	35.5
2015年	100.0	37.8	11.7
2016年	100.0	14.9	10.4
按性別分⁺			
男	100.0	32.6	12.6
女	100.0	27.9	11.2
按年齡層分⁺			
未滿18歲	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	19.9	14.1
20~未滿30歲	100.0	29.0	17.0
30~未滿40歲	100.0	33.3	10.8
40~未滿50歲	100.0	25.5	7.7
50~未滿60歲	100.0	31.8	12.4
60~未滿65歲	100.0	36.4	5.5
65~未滿70歲	100.0	32.4	15.5
70歲及以上	100.0	56.6	-

交通工具時機車之停放位置 (續)

105年底

單位：%

無機車停車格之 路邊或巷道內	無機車停車格 之人行道上	騎樓	停車場	捷運附設之 機車停車格	其他
7.1	-	0.2	20.7	29.4	-
7.3	1.5	8.9	27.9	10.6	1.6
18.1	-	9.5	6.6	16.8	-
7.0	1.2	9.0	25.2	18.3	-
12.1	-	4.2	27.0	12.1	-
21.1	5.0	5.8	18.6	5.0	-
7.0	-	14.8	30.0	0.6	7.3
-	-	5.9	39.3	5.8	-
-	-	5.8	24.2	6.5	5.2
8.8	-	8.9	38.2	11.8	2.7
3.3	3.7	10.2	16.4	3.2	-
-	8.2	0.8	15.4	7.2	15.2
11.2	-	-	31.0	8.2	-
7.2	-	10.5	38.6	14.8	3.6
7.6	2.1	7.7	23.9	12.6	0.9
7.1	0.6	7.8	30.3	13.0	2.0
-	-	-	-	-	-
20.8	-	-	45.2	-	-
9.3	1.1	7.1	26.8	6.7	3.0
4.4	2.9	8.2	29.7	9.0	1.6
4.1	1.3	4.2	29.1	27.0	1.2
10.9	-	8.9	23.0	13.0	-
5.5	-	22.0	16.2	14.4	-
-	-	25.5	15.3	11.4	-
43.4	-	-	-	-	-

表31、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
總計	100.0	17.5	6.6	5.8
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	17.5	6.6	5.9
新北市	100.0	29.8	7.2	7.6
臺北市	100.0	35.5	12.7	6.4
桃園市	100.0	13.3	6.3	3.8
臺中市	100.0	13.9	8.7	7.2
臺南市	100.0	9.0	4.6	5.6
高雄市	100.0	12.4	5.8	3.2
宜蘭縣	100.0	19.2	3.6	6.2
新竹縣	100.0	16.3	7.0	5.4
苗栗縣	100.0	7.6	5.3	4.6
彰化縣	100.0	9.9	3.1	7.6
南投縣	100.0	10.1	1.6	8.6
雲林縣	100.0	14.4	5.8	6.6
嘉義縣	100.0	14.2	8.9	5.3
屏東縣	100.0	12.0	-	5.9
臺東縣	100.0	8.4	4.2	4.1
花蓮縣	100.0	11.2	0.1	6.6
澎湖縣	100.0	6.4	0.7	8.8
基隆市	100.0	24.3	7.3	10.5
新竹市	100.0	11.1	5.0	4.8
嘉義市	100.0	12.9	13.0	1.8
金馬地區	100.0	21.7	1.0	-
金門縣	100.0	20.0	1.1	-
連江縣	100.0	37.5	-	-
按使用地區分^{***}				
北部地區	100.0	25.0	7.9	6.3
中部地區	100.0	12.4	6.7	7.1
南部地區	100.0	11.3	5.2	4.4
東部地區	100.0	10.2	1.6	5.7
金馬地區	100.0	21.7	1.0	-

(上學)地點停放機車之位置

105年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場	捷運站附設之機 車停車格	公司(學校) 提供之停車位	其他
0.7	9.6	16.4	0.9	41.9	0.7
0.7	9.6	16.4	0.9	41.9	0.7
0.7	7.4	11.9	2.4	32.7	0.3
0.2	3.8	13.5	2.2	25.5	0.2
0.2	4.4	20.7	0.2	50.8	0.3
2.3	12.8	11.8	-	42.6	0.7
0.4	11.9	17.0	-	50.6	1.0
0.2	13.9	19.5	1.5	43.0	0.6
1.5	16.1	20.1	-	33.4	0.0
-	4.5	14.6	-	50.8	1.5
1.0	7.8	23.6	-	48.8	1.2
0.9	10.2	16.1	-	50.4	1.8
1.4	9.8	20.1	-	46.8	1.6
-	7.6	14.3	-	50.1	1.1
1.1	6.4	17.9	-	46.1	-
0.7	10.4	26.5	0.6	42.5	1.3
-	19.9	19.5	-	39.7	4.1
0.2	18.6	24.3	-	39.1	-
-	32.7	16.2	-	35.1	-
-	9.1	18.9	-	29.9	-
0.7	8.1	22.2	-	47.3	0.7
4.1	6.9	7.9	-	53.4	-
-	0.8	15.8	-	60.8	-
-	-	16.6	-	62.3	-
-	7.8	7.8	-	46.9	-
0.4	6.2	15.3	1.5	37.1	0.3
1.7	11.3	14.3	-	45.5	1.0
0.5	12.4	18.8	0.8	45.9	0.7
0.1	19.1	22.6	-	39.3	1.5
-	0.8	15.8	-	60.8	-

表31、機車通勤(學)者平常在工作

民國

項目別	總計	路邊或巷道內機車 停車格(含停車彎)	人行道上之 機車停車格	無機車停車格之 路邊或巷道內
按車種分^{***}				
輕型	100.0	19.8	6.9	8.0
普通重型	100.0	17.5	6.6	5.6
大型重型	100.0	6.7	3.1	6.5
按出廠年份分⁺				
2006年及以前	100.0	18.8	6.7	6.3
2007年	100.0	19.6	6.1	4.1
2008年	100.0	19.8	4.2	7.8
2009年	100.0	24.3	5.7	4.7
2010年	100.0	15.3	7.1	5.2
2011年	100.0	17.7	8.8	4.2
2012年	100.0	17.4	6.2	6.1
2013年	100.0	15.3	8.7	5.6
2014年	100.0	15.2	6.5	5.6
2015年	100.0	14.5	5.5	6.3
2016年	100.0	11.3	7.2	3.5
按性別分^{***}				
男	100.0	17.8	6.1	6.0
女	100.0	17.4	7.4	5.4
按年齡層分⁺				
未滿18歲	100.0	61.8	-	-
18~未滿20歲	100.0	14.7	5.4	5.7
20~未滿30歲	100.0	18.5	9.4	5.4
30~未滿40歲	100.0	18.9	5.8	5.2
40~未滿50歲	100.0	14.9	6.6	5.4
50~未滿60歲	100.0	17.8	5.0	6.9
60~未滿65歲	100.0	19.6	5.6	7.0
65~未滿70歲	100.0	16.6	6.7	6.1
70歲及以上	100.0	15.9	6.2	16.0

(上學)地點停放機車之位置(續)

105年底

單位：%

無機車停車格之 人行道上	騎樓	停車場	捷運站附設之 機車停車格	公司(學校) 提供之停車位	其他
0.2	15.1	14.1	2.1	32.6	1.3
0.8	9.2	16.4	0.8	42.5	0.6
0.3	5.6	19.7	0.7	56.7	0.7
0.7	11.1	14.0	1.1	40.4	1.0
0.7	9.6	15.5	0.4	43.7	0.3
0.9	7.8	16.4	0.6	42.6	-
-	9.4	17.1	0.5	38.4	-
2.0	7.0	17.2	0.4	45.6	0.4
0.3	12.1	14.7	1.2	40.2	0.9
0.4	8.9	19.9	1.7	39.0	0.3
0.9	7.6	16.1	0.3	44.3	1.4
1.5	7.4	19.2	0.2	44.4	0.0
0.8	6.9	22.0	0.5	43.3	0.0
0.2	9.5	19.9	0.7	46.9	0.8
0.7	8.1	17.6	0.8	42.2	0.6
0.8	11.5	14.1	0.9	41.8	0.7
0.5	-	-	-	37.7	-
-	3.1	29.0	0.7	40.1	1.4
0.9	8.2	17.6	0.5	39.4	0.2
0.9	7.5	15.3	1.0	45.1	0.3
0.7	9.9	14.5	1.1	46.9	0.2
0.6	13.2	16.1	0.9	37.8	1.7
0.4	13.5	14.4	1.2	37.4	0.9
1.3	16.2	20.2	-	28.4	4.5
-	18.5	11.2	-	25.7	6.5

表32、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)

民國

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
總計	100.0	83.5	16.5	(56.7)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	83.5	16.5	(56.7)
新北市	100.0	81.6	18.4	(58.0)
臺北市	100.0	73.0	27.0	(45.7)
桃園市	100.0	83.8	16.2	(51.4)
臺中市	100.0	79.8	20.2	(74.8)
臺南市	100.0	89.5	10.5	(52.3)
高雄市	100.0	84.5	15.5	(42.9)
宜蘭縣	100.0	77.2	22.8	(91.3)
新竹縣	100.0	87.8	12.2	(57.4)
苗栗縣	100.0	82.3	17.7	(52.7)
彰化縣	100.0	87.5	12.5	(60.5)
南投縣	100.0	81.7	18.3	(53.5)
雲林縣	100.0	84.5	15.5	(43.0)
嘉義縣	100.0	86.3	13.7	(88.1)
屏東縣	100.0	93.3	6.7	(39.7)
臺東縣	100.0	90.7	9.3	(100.0)
花蓮縣	100.0	87.7	12.3	(100.0)
澎湖縣	100.0	72.1	27.9	(68.6)
基隆市	100.0	85.8	14.2	(100.0)
新竹市	100.0	89.8	10.2	(31.7)
嘉義市	100.0	95.7	4.3	(100.0)
金馬地區	100.0	88.6	11.4	(100.0)
金門縣	100.0	88.2	11.8	(100.0)
連江縣	100.0	92.7	7.3	(-)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	81.2	18.8	(54.2)
中部地區	100.0	82.0	18.0	(67.8)
南部地區	100.0	87.5	12.5	(48.7)
東部地區	100.0	88.8	11.2	(100.0)
金馬地區	100.0	88.6	11.4	(100.0)

說明：本表「將以何種公共運輸工具代替」為複選題。

考慮使用公共運具來代替機車之情形

105年底

單位：%

一 將 以 何 種 公 共 運 輸 工 具 代 替					
捷運	火車	高鐵	計程車	公共自行車	其他
(52.8)	(17.8)	(5.2)	(9.6)	(14.2)	(1.1)
(53.0)	(17.4)	(5.2)	(9.8)	(14.2)	(1.1)
(79.6)	(8.4)	(3.2)	(7.7)	(9.2)	(0.9)
(83.1)	(5.0)	(3.9)	(12.2)	(11.1)	(-)
(38.3)	(35.0)	(8.1)	(14.8)	(18.5)	(1.5)
(25.7)	(16.2)	(5.3)	(12.6)	(18.9)	(0.8)
(38.5)	(27.6)	(11.5)	(10.1)	(23.2)	(1.8)
(68.3)	(15.0)	(3.8)	(5.5)	(9.7)	(1.0)
(8.2)	(8.7)	(-)	(11.5)	(8.7)	(-)
(28.8)	(32.2)	(18.2)	(9.3)	(10.0)	(-)
(7.5)	(46.3)	(7.8)	(7.4)	(16.0)	(-)
(28.9)	(37.4)	(3.4)	(-)	(23.2)	(-)
(28.5)	(40.1)	(10.1)	(19.4)	(10.1)	(18.9)
(33.3)	(21.7)	(12.5)	(11.7)	(53.6)	(-)
(25.9)	(12.8)	(-)	(12.8)	(24.8)	(-)
(13.4)	(34.3)	(15.0)	(-)	(14.4)	(-)
(-)	(50.3)	(-)	(-)	(-)	(-)
(24.0)	(-)	(-)	(48.7)	(-)	(-)
(31.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(12.2)	(-)	(-)	(-)	(12.0)	(-)
(34.5)	(59.1)	(-)	(-)	(-)	(10.0)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(67.1)	(13.9)	(4.6)	(10.3)	(11.3)	(0.9)
(25.3)	(23.3)	(6.0)	(10.9)	(20.7)	(1.8)
(54.0)	(18.7)	(6.1)	(6.6)	(13.9)	(1.1)
(16.5)	(15.7)	(-)	(33.5)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

表32、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)

民國

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
按車種分				
輕型	100.0	80.3	19.7	(60.5)
普通重型	100.0	83.5	16.5	(56.4)
大型重型	100.0	87.2	12.8	(50.6)
按出廠年份分				
2006年及以前	100.0	82.7	17.3	(56.9)
2007年	100.0	82.3	17.7	(56.5)
2008年	100.0	85.6	14.4	(55.1)
2009年	100.0	81.3	18.7	(66.7)
2010年	100.0	82.7	17.3	(62.7)
2011年	100.0	80.9	19.1	(53.5)
2012年	100.0	82.8	17.2	(47.5)
2013年	100.0	88.4	11.6	(49.0)
2014年	100.0	85.0	15.0	(60.9)
2015年	100.0	84.9	15.1	(62.8)
2016年	100.0	82.5	17.5	(53.6)
按性別分				
男	100.0	83.9	16.1	(55.0)
女	100.0	82.8	17.2	(58.8)
按年齡層分^{***}				
未滿18歲	100.0	21.9	78.1	(-)
18~未滿20歲	100.0	82.5	17.5	(85.5)
20~未滿30歲	100.0	81.7	18.3	(55.7)
30~未滿40歲	100.0	87.2	12.8	(49.7)
40~未滿50歲	100.0	86.5	13.5	(59.3)
50~未滿60歲	100.0	80.0	20.0	(60.5)
60~未滿65歲	100.0	72.7	27.3	(49.8)
65~未滿70歲	100.0	72.6	27.4	(61.2)
70歲及以上	100.0	73.3	26.7	(100.0)

考慮使用公共運具來代替機車之情形 (續)

105年底

單位：%

一 將 以 何 種 公 共 運 輸 工 具 代 替					
捷運	火車	高鐵	計程車	公共自行車	其他
(48.3)	(25.8)	(5.2)	(9.0)	(18.1)	(0.3)
(53.4)	(16.7)	(5.3)	(9.8)	(13.9)	(1.2)
(62.8)	(20.8)	(5.7)	(14.8)	(8.6)	(-)
(51.8)	(16.5)	(3.3)	(7.8)	(15.5)	(1.1)
(53.2)	(15.5)	(7.3)	(7.3)	(9.4)	(-)
(57.4)	(18.2)	(7.1)	(12.5)	(15.7)	(2.3)
(44.2)	(24.3)	(5.9)	(22.0)	(12.7)	(-)
(59.1)	(22.8)	(6.0)	(11.8)	(13.9)	(-)
(48.5)	(25.0)	(1.7)	(8.0)	(15.9)	(-)
(50.3)	(19.1)	(12.3)	(16.8)	(14.7)	(4.3)
(63.8)	(14.7)	(11.3)	(15.0)	(13.6)	(0.3)
(59.0)	(9.8)	(2.3)	(-)	(13.6)	(-)
(45.5)	(13.1)	(8.0)	(9.6)	(14.8)	(2.2)
(57.3)	(17.9)	(6.1)	(11.4)	(9.1)	(1.7)
(57.0)	(15.4)	(5.8)	(10.6)	(14.4)	(0.9)
(48.1)	(19.9)	(4.5)	(8.8)	(13.9)	(1.4)
(48.1)	(-)	(-)	(51.9)	(48.1)	(-)
(32.6)	(10.4)	(-)	(6.5)	(12.1)	(-)
(61.3)	(17.8)	(4.7)	(9.4)	(12.6)	(0.9)
(59.8)	(21.3)	(8.0)	(11.1)	(20.1)	(-)
(49.4)	(17.0)	(2.0)	(9.4)	(16.1)	(1.9)
(46.5)	(18.7)	(7.4)	(10.0)	(13.1)	(0.8)
(47.4)	(4.3)	(4.1)	(11.8)	(6.6)	(3.8)
(32.8)	(15.1)	(4.3)	(-)	(-)	(3.9)
(25.1)	(49.2)	(-)	(-)	(25.1)	(-)

表33、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)會考慮使用
公共運具來代替機車之替代頻率

民國105年底

單位：%

項目別	總計	完全替代	經常替代	偶爾替代
總計	100.0	7.8	19.9	72.3
按車籍縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	7.7	19.9	72.3
新北市	100.0	7.2	22.7	70.1
臺北市	100.0	6.4	25.3	68.2
桃園市	100.0	9.1	15.7	75.2
臺中市	100.0	3.8	24.8	71.4
臺南市	100.0	12.1	16.2	71.7
高雄市	100.0	7.6	15.1	77.3
宜蘭縣	100.0	-	9.1	90.9
新竹縣	100.0	13.9	8.0	78.1
苗栗縣	100.0	13.6	20.1	66.3
彰化縣	100.0	7.3	14.5	78.2
南投縣	100.0	15.2	15.4	69.3
雲林縣	100.0	7.9	14.1	78.0
嘉義縣	100.0	19.8	19.8	60.4
屏東縣	100.0	12.3	20.3	67.4
臺東縣	100.0	43.3	-	56.7
花蓮縣	100.0	12.7	14.1	73.2
澎湖縣	100.0	-	29.0	71.0
基隆市	100.0	-	24.3	75.7
新竹市	100.0	11.9	14.0	74.1
嘉義市	100.0	-	23.4	76.6
金馬地區	100.0	35.6	-	64.4
金門縣	100.0	38.1	-	61.9
連江縣	100.0	-	-	100.0
按車籍地區分⁺				
北部地區	100.0	7.4	21.0	71.7
中部地區	100.0	6.1	21.6	72.3
南部地區	100.0	9.4	16.4	74.2
東部地區	100.0	21.8	9.9	68.3
金馬地區	100.0	35.6	-	64.4

表33、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)會考慮使用
公共運具來代替機車之替代頻率 (續)

民國105年底

單位：%

項目別	總計	完全替代	經常替代	偶爾替代
按車種分				
輕型	100.0	14.4	19.2	66.4
普通重型	100.0	7.1	19.9	73.1
大型重型	100.0	4.2	12.5	83.3
按出廠年份分				
2006年及以前	100.0	9.9	21.5	68.6
2007年	100.0	2.8	10.9	86.3
2008年	100.0	5.9	22.8	71.3
2009年	100.0	11.7	13.7	74.6
2010年	100.0	9.3	18.8	71.8
2011年	100.0	3.4	18.3	78.4
2012年	100.0	2.0	21.1	76.9
2013年	100.0	8.3	16.1	75.6
2014年	100.0	4.1	23.9	72.0
2015年	100.0	6.8	16.9	76.3
2016年	100.0	6.8	21.1	72.2
按性別分				
男	100.0	7.3	18.6	74.0
女	100.0	7.8	21.2	71.0
按年齡層分⁺				
未滿18歲	100.0	-	-	100.0
18~未滿20歲	100.0	-	17.9	82.1
20~未滿30歲	100.0	7.1	21.0	72.0
30~未滿40歲	100.0	7.5	22.9	69.6
40~未滿50歲	100.0	7.9	24.7	67.3
50~未滿60歲	100.0	6.5	15.3	78.2
60~未滿65歲	100.0	8.6	8.2	83.2
65~未滿70歲	100.0	23.2	15.3	61.4
70歲及以上	100.0	29.0	15.2	55.8

表34、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)

民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘公共 運輸工具不方便	較費時	通勤(學) 成本較高
總計	100.0	33.7	13.6	6.4
按使用縣市分⁺				
臺灣地區	100.0	33.6	13.7	6.4
新北市	100.0	34.3	19.3	8.2
臺北市	100.0	26.4	26.3	13.3
桃園市	100.0	35.4	14.1	5.9
臺中市	100.0	35.0	16.8	4.6
臺南市	100.0	32.4	9.8	5.8
高雄市	100.0	32.1	11.7	8.2
宜蘭縣	100.0	33.0	4.0	5.0
新竹縣	100.0	46.8	11.8	3.9
苗栗縣	100.0	34.6	8.1	4.8
彰化縣	100.0	33.4	4.2	3.2
南投縣	100.0	29.3	5.5	0.3
雲林縣	100.0	28.4	5.3	1.4
嘉義縣	100.0	38.8	5.1	4.5
屏東縣	100.0	34.6	8.3	3.1
臺東縣	100.0	50.2	4.7	7.7
花蓮縣	100.0	21.7	4.8	-
澎湖縣	100.0	41.6	-	-
基隆市	100.0	35.2	14.1	6.8
新竹市	100.0	35.2	13.8	4.9
嘉義市	100.0	39.8	7.2	6.1
金馬地區	100.0	48.0	7.9	4.6
金門縣	100.0	53.9	8.9	5.1
連江縣	100.0	-	-	-
按使用地區分^{***}				
北部地區	100.0	33.9	18.0	8.0
中部地區	100.0	33.6	11.8	3.8
南部地區	100.0	33.2	10.1	6.5
東部地區	100.0	32.4	4.8	2.9
金馬地區	100.0	48.0	7.9	4.6

不會考慮使用公共運具來代替機車之原因

105年底

單位：%

離上班(學)地點近 ，不需要	機動性較低	工作地點 不固定	業務需要 須使用機車	其他
25.6	13.9	2.5	3.0	1.3
25.7	13.9	2.5	2.9	1.3
17.3	13.9	3.4	2.8	0.9
11.0	16.2	2.2	3.7	0.9
26.2	14.0	1.8	1.5	1.1
24.1	12.9	1.7	3.2	1.7
31.9	14.3	2.1	2.8	0.9
25.2	14.3	3.5	4.1	1.0
39.2	9.8	4.5	2.5	2.0
21.6	12.2	1.0	1.7	1.0
39.6	10.2	1.5	1.3	-
43.6	9.7	0.5	2.2	3.2
33.8	21.6	1.5	3.1	4.8
39.2	13.0	2.0	5.5	5.2
31.8	10.5	4.6	3.1	1.5
35.5	11.5	4.0	2.3	0.7
25.2	7.5	4.6	-	-
45.9	17.9	2.2	4.5	2.9
42.8	12.2	3.4	-	-
20.9	18.3	-	2.2	2.6
21.4	19.0	3.9	0.8	0.9
24.5	15.5	0.1	6.7	0.1
13.9	13.6	0.9	6.1	5.2
10.0	15.3	-	6.8	-
45.3	-	7.8	-	46.9
19.4	14.6	2.7	2.4	1.0
31.3	12.6	1.5	3.0	2.3
29.0	13.8	3.0	3.5	0.9
38.1	14.0	3.1	2.8	1.8
13.9	13.6	0.9	6.1	5.2

表34、機車通勤(學)者未來3年內(106年~108年)不會

民國

項目別	總計	通勤(學)搭乘公共 運輸工具不方便	較費時	通勤(學) 成本較高
按車種分^{***}				
輕型	100.0	33.0	12.4	3.6
普通重型	100.0	33.7	13.6	6.6
大型重型	100.0	36.0	19.4	11.7
按出廠年份分				
2006年及以前	100.0	33.0	12.8	5.3
2007年	100.0	32.2	13.9	7.5
2008年	100.0	31.9	11.1	6.9
2009年	100.0	38.7	15.5	4.7
2010年	100.0	29.3	14.7	6.1
2011年	100.0	35.4	12.5	7.3
2012年	100.0	35.8	16.5	6.5
2013年	100.0	34.2	15.0	6.9
2014年	100.0	36.6	11.8	7.4
2015年	100.0	38.2	13.7	8.0
2016年	100.0	29.9	16.7	9.2
按性別分^{***}				
男	100.0	32.9	13.6	8.1
女	100.0	34.8	13.6	4.1
按年齡層分⁺				
未滿18歲	100.0	100.0	-	-
18~未滿20歲	100.0	32.5	20.4	11.2
20~未滿30歲	100.0	35.0	16.8	8.5
30~未滿40歲	100.0	33.0	14.6	7.1
40~未滿50歲	100.0	36.1	12.0	5.4
50~未滿60歲	100.0	30.7	10.0	4.7
60~未滿65歲	100.0	34.9	10.4	1.9
65~未滿70歲	100.0	21.2	3.4	1.6
70歲及以上	100.0	30.9	8.6	-

考慮使用公共運具來代替機車之原因 (續)

105年底

單位：%

離上班(學)地點 近，不需要	機動性較低	工作地點 不固定	業務需要 須使用機車	其他
29.9	15.7	0.3	2.6	2.6
25.6	13.6	2.6	3.1	1.2
9.3	15.1	2.4	4.6	1.5
27.8	13.5	2.8	3.3	1.4
23.4	14.6	1.8	4.0	2.6
29.6	14.4	1.7	3.0	1.4
23.3	13.0	1.7	1.7	1.3
29.0	14.6	2.1	3.2	1.0
27.3	10.7	1.9	3.3	1.5
24.2	11.5	3.2	1.3	0.9
21.0	15.5	4.2	2.6	0.6
21.1	16.7	2.8	1.8	1.9
22.8	11.9	0.8	4.5	0.1
22.7	15.0	2.1	3.4	1.0
22.7	15.1	3.4	3.1	1.1
29.7	12.0	1.3	2.9	1.6
-	-	-	-	-
20.5	11.7	1.7	2.0	0.1
19.5	14.1	1.8	2.8	1.4
24.0	16.7	1.3	2.7	0.7
26.6	13.4	2.0	2.6	1.9
34.5	9.5	4.9	3.9	1.7
26.9	14.3	5.0	5.5	1.2
44.7	10.5	9.8	8.2	0.5
50.5	4.5	5.5	-	-

表35、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元
總計	100.0	9.4	12.6	13.8	13.0	21.6
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	9.4	12.6	13.8	13.0	21.6
新北市	100.0	10.6	12.8	12.0	12.0	20.3
臺北市	100.0	8.1	10.8	17.3	13.0	17.2
桃園市	100.0	11.3	15.0	13.0	13.6	19.9
臺中市	100.0	10.1	13.5	11.6	14.1	22.6
臺南市	100.0	7.1	10.7	14.1	14.0	23.2
高雄市	100.0	6.7	11.6	12.8	14.1	24.4
宜蘭縣	100.0	9.6	18.1	12.3	11.1	22.4
新竹縣	100.0	11.6	13.7	12.5	12.0	22.0
苗栗縣	100.0	13.8	12.7	17.4	12.5	17.3
彰化縣	100.0	8.3	14.5	14.2	12.2	24.8
南投縣	100.0	7.2	13.0	21.8	8.7	22.7
雲林縣	100.0	9.2	12.8	16.6	14.4	22.3
嘉義縣	100.0	11.3	12.5	15.8	10.9	20.2
屏東縣	100.0	7.7	10.4	16.5	12.5	21.5
臺東縣	100.0	12.4	14.7	13.5	12.3	20.0
花蓮縣	100.0	10.0	12.9	14.1	11.7	17.3
澎湖縣	100.0	4.4	8.3	17.8	6.8	28.2
基隆市	100.0	19.9	11.2	9.3	8.7	19.5
新竹市	100.0	11.9	13.9	16.1	11.9	22.1
嘉義市	100.0	12.0	10.7	16.9	19.5	20.9
金馬地區	100.0	2.8	14.6	16.9	14.5	23.1
金門縣	100.0	3.1	15.6	15.0	16.0	20.5
連江縣	100.0	0.3	4.5	35.6	-	49.1
按使用地區分***						
北部地區	100.0	10.6	13.2	13.4	12.4	19.9
中部地區	100.0	9.7	13.5	14.0	13.2	22.5
南部地區	100.0	7.4	11.2	14.1	13.8	23.3
東部地區	100.0	11.0	13.6	13.9	12.0	18.4
金馬地區	100.0	2.8	14.6	16.9	14.5	23.1

星期耗用汽油費

105年底

單位：%

110~未滿 130元	130~未滿 150元	150~未滿 175元	175~未滿 200元	200~未滿 225元	225~未滿 250元	250元 及以上	平均值 (元)
10.5	5.8	3.4	3.6	1.7	2.4	2.1	100.0
10.6	5.8	3.4	3.6	1.7	2.4	2.1	100.0
10.5	6.3	3.2	3.8	2.2	3.7	2.6	104.1
12.1	8.5	2.5	4.1	1.9	2.1	2.5	101.3
10.2	4.4	3.0	3.5	2.0	2.9	1.4	93.7
11.1	5.4	3.1	3.8	1.3	1.5	1.8	97.8
11.1	6.6	3.2	3.7	1.5	3.1	1.9	102.5
9.6	5.4	3.5	4.4	2.2	2.3	2.9	107.4
9.0	4.7	2.1	3.1	0.6	4.8	2.2	97.2
11.1	2.3	5.0	3.9	1.5	1.8	2.7	97.4
13.1	5.3	4.1	1.6	0.6	0.6	1.1	86.6
9.5	4.6	3.3	3.8	2.1	1.9	0.8	93.7
12.5	4.5	2.5	3.4	1.3	1.5	0.8	92.0
7.6	7.3	4.9	1.0	2.0	1.5	0.6	97.2
10.7	6.1	8.4	1.0	0.7	1.2	1.4	96.3
11.3	5.6	4.0	3.6	1.8	2.3	2.9	104.7
11.7	4.2	5.9	2.2	-	2.0	1.3	90.3
10.8	9.6	8.1	1.1	1.0	-	3.1	100.5
9.5	9.6	3.3	4.0	0.8	7.2	0.0	105.6
12.6	6.3	3.5	3.8	2.4	0.8	2.1	102.8
8.9	4.8	2.5	2.4	1.8	2.4	1.2	90.6
6.3	6.8	0.7	4.0	0.1	0.6	1.5	86.3
9.5	1.1	4.9	9.6	-	2.5	0.5	97.4
10.5	0.7	5.4	10.6	-	2.7	-	97.8
-	5.1	-	0.3	-	-	5.1	93.3
10.7	5.9	3.0	3.7	2.0	3.0	2.2	99.9
10.7	5.4	3.4	3.3	1.5	1.5	1.3	95.5
10.2	6.0	3.7	3.8	1.7	2.4	2.4	103.9
11.2	7.4	7.2	1.6	0.6	0.8	2.4	96.3
9.5	1.1	4.9	9.6	-	2.5	0.5	97.4

表35、機車通常每

民國

項目別	總計	未滿30元	30~未滿 50元	50~未滿 70元	70~未滿 90元	90~未滿 110元
按車種分***						
輕型	100.0	19.3	21.3	17.3	15.9	14.6
普通重型	100.0	8.3	11.7	13.4	12.8	22.5
大型重型	100.0	5.2	4.6	4.3	4.8	10.6
按出廠年份分***						
2006年及以前	100.0	12.6	15.2	15.0	13.5	20.7
2007年	100.0	6.3	11.3	14.0	13.0	24.0
2008年	100.0	8.9	11.1	12.0	12.9	21.8
2009年	100.0	6.0	9.4	12.6	13.4	24.0
2010年	100.0	8.7	11.3	13.7	11.1	21.8
2011年	100.0	5.2	9.8	11.0	10.4	23.2
2012年	100.0	6.6	9.5	13.3	12.5	21.5
2013年	100.0	5.4	8.8	12.1	11.6	23.2
2014年	100.0	4.5	8.0	12.8	12.5	22.7
2015年	100.0	4.8	9.0	13.1	14.7	20.6
2016年	100.0	5.7	12.4	11.5	13.5	23.3
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	4.0	8.4	12.6	13.6	25.1
上、下學	100.0	4.2	9.3	11.4	13.8	25.7
業務使用	100.0	7.1	9.5	12.8	11.9	17.6
接送親屬(含小孩)	100.0	10.5	16.6	15.4	16.2	21.7
購物	100.0	21.3	23.6	16.8	11.9	15.2
休閒旅遊及娛樂	100.0	15.2	11.8	15.4	9.9	17.2
按每天行駛里程分***						
未滿1公里	100.0	34.5	17.6	15.7	12.4	11.5
1~未滿3公里	100.0	17.5	24.4	17.6	13.0	16.2
3~未滿5公里	100.0	13.0	17.7	17.1	14.4	21.4
5~未滿10公里	100.0	6.4	13.8	15.2	15.0	25.1
10~未滿15公里	100.0	5.0	9.7	16.4	15.2	24.7
15~未滿20公里	100.0	4.0	6.4	12.2	14.1	28.4
20~未滿30公里	100.0	2.7	3.7	7.4	11.8	24.2
30~未滿40公里	100.0	1.3	2.4	5.5	6.5	19.4
40公里及以上	100.0	1.8	1.4	2.6	3.9	10.6

星期耗用汽油費 (續)

105年底

單位：%

110~未滿 130元	130~未滿 150元	150~未滿 175元	175~未滿 200元	200~未滿 225元	225~未滿 250元	250元 及以上	平均值 (元)
4.1	3.1	1.6	1.6	0.5	0.5	0.2	68.9
11.3	6.2	3.6	3.8	1.8	2.5	2.2	102.7
6.8	5.7	5.5	11.7	8.4	13.8	18.5	205.6
8.6	4.7	2.9	2.7	1.3	1.7	1.2	88.6
11.8	5.7	2.1	4.8	1.0	3.4	2.6	103.5
11.3	6.7	3.6	4.7	1.9	3.3	1.8	102.7
16.3	6.4	2.1	3.9	1.9	1.9	2.3	105.7
10.8	5.6	2.3	5.9	2.3	2.4	3.9	110.7
13.2	9.8	3.6	5.4	2.5	3.4	2.7	114.8
12.7	7.2	4.0	4.5	3.3	2.2	2.6	110.1
12.9	7.3	4.3	4.7	2.4	3.2	4.1	123.1
13.7	8.7	5.5	3.9	2.8	2.5	2.5	112.9
11.0	6.9	6.7	3.1	2.5	3.3	4.5	119.2
12.0	4.9	4.6	3.7	1.5	3.6	3.2	111.1
13.6	7.0	4.3	4.4	2.0	2.8	2.3	111.1
12.3	7.1	3.8	4.9	2.5	3.1	2.0	108.5
10.0	5.6	5.1	5.7	3.0	4.9	6.7	130.5
8.1	4.8	1.7	2.5	1.1	1.4	0.2	83.4
4.8	2.9	1.2	1.1	0.2	0.7	0.3	66.8
8.2	7.2	2.7	3.8	2.5	2.8	3.4	102.0
5.4	1.4	0.6	0.5	0.4	-	0.0	57.6
6.7	2.5	0.8	0.9	0.1	0.3	0.1	67.2
7.9	4.6	1.5	0.9	0.5	0.7	0.4	77.7
10.1	6.4	2.5	2.3	0.9	1.7	0.6	91.4
11.4	6.3	4.9	2.8	1.4	1.2	1.0	97.6
14.1	6.5	4.9	3.6	2.3	2.2	1.3	106.3
15.0	10.3	5.0	8.1	4.1	4.1	3.5	131.5
16.9	9.2	7.8	9.7	5.4	8.1	7.7	161.1
7.1	7.0	7.4	16.6	4.4	15.0	22.2	234.2

表36、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
總計	100.0	12.6	19.2	17.3
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	12.6	19.2	17.3
新北市	100.0	11.0	15.9	15.9
臺北市	100.0	10.0	15.4	15.1
桃園市	100.0	11.8	18.3	17.9
臺中市	100.0	12.5	21.0	17.3
臺南市	100.0	13.7	19.4	17.5
高雄市	100.0	11.2	19.8	17.9
宜蘭縣	100.0	15.4	27.6	13.7
新竹縣	100.0	17.2	15.3	15.8
苗栗縣	100.0	13.8	21.6	22.4
彰化縣	100.0	13.2	24.1	17.8
南投縣	100.0	18.1	25.6	15.4
雲林縣	100.0	16.9	21.4	17.8
嘉義縣	100.0	17.1	24.5	14.5
屏東縣	100.0	16.2	22.5	18.5
臺東縣	100.0	12.1	19.2	27.0
花蓮縣	100.0	13.2	18.4	19.4
澎湖縣	100.0	14.5	20.1	8.6
基隆市	100.0	10.3	10.1	21.6
新竹市	100.0	10.6	18.3	17.7
嘉義市	100.0	17.7	13.5	22.2
金馬地區	100.0	11.4	32.8	15.9
金門縣	100.0	12.5	34.9	13.4
連江縣	100.0	0.3	12.0	41.0
按使用地區分***				
北部地區	100.0	11.5	16.7	16.4
中部地區	100.0	13.7	22.1	17.8
南部地區	100.0	13.3	20.0	17.7
東部地區	100.0	12.7	18.7	22.5
金馬地區	100.0	11.4	32.8	15.9

保養維修費用

105年底

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
13.6	15.4	9.0	8.3	4.6	2,258
13.6	15.4	9.0	8.3	4.7	2,261
13.3	16.7	9.8	10.7	6.7	2,596
12.9	17.8	10.9	12.0	6.0	2,662
14.5	14.9	8.7	9.3	4.6	2,264
14.3	16.5	8.5	6.5	3.3	2,086
14.1	13.5	9.2	8.1	4.4	2,134
13.1	15.2	9.4	8.8	4.7	2,261
13.3	19.5	3.7	5.0	1.7	1,707
14.3	16.7	6.3	9.3	5.1	2,256
11.0	13.9	7.0	6.1	4.2	2,076
13.0	12.3	9.3	5.6	4.7	2,176
15.4	8.3	4.8	7.7	4.8	1,940
10.6	14.5	8.9	5.7	4.2	2,165
10.3	14.5	8.0	7.9	3.2	1,997
13.4	14.3	5.4	5.7	4.1	1,976
4.6	15.6	16.4	3.8	1.4	1,855
14.8	11.3	13.2	7.9	1.9	2,021
12.7	24.0	3.9	6.0	10.2	2,901
22.3	17.6	11.8	4.5	1.8	2,055
15.1	17.1	8.6	9.2	3.4	2,347
17.6	11.5	8.7	4.4	4.4	2,067
16.5	8.5	7.3	7.6	-	1,572
17.7	7.7	7.5	6.4	-	1,511
4.8	17.2	5.1	19.6	-	2,178
13.9	16.7	9.3	10.1	5.5	2,450
13.5	14.6	8.3	6.3	3.8	2,100
13.5	14.5	8.7	7.9	4.5	2,169
10.7	13.0	14.5	6.2	1.7	1,954
16.5	8.5	7.3	7.6	-	1,572

表36、機車全年

民國

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
按車種分^{***}				
輕型	100.0	21.7	28.4	19.8
普通重型	100.0	11.7	18.3	17.0
大型重型	100.0	2.6	5.1	8.2
按出廠年份分^{***}				
2006年及以前	100.0	14.5	21.2	18.1
2007年	100.0	8.2	19.3	19.0
2008年	100.0	10.4	19.0	14.4
2009年	100.0	6.6	15.3	15.8
2010年	100.0	9.6	15.2	18.6
2011年	100.0	7.6	13.7	17.1
2012年	100.0	9.2	15.4	14.0
2013年	100.0	8.8	14.1	16.2
2014年	100.0	9.1	16.0	17.9
2015年	100.0	12.7	20.1	16.8
2016年	100.0	23.4	22.2	14.5
按每星期行駛天數分^{***}				
未滿1天	100.0	39.3	23.7	10.7
1天	100.0	21.7	30.6	14.3
2天	100.0	18.8	25.4	22.9
3天	100.0	20.5	23.1	16.3
4天	100.0	12.6	22.9	18.2
5天	100.0	10.3	18.6	19.2
6天	100.0	8.6	17.3	16.9
7天	100.0	9.4	16.3	15.9
按每天行駛里程分^{***}				
未滿1公里	100.0	29.0	24.9	15.3
1~未滿3公里	100.0	19.1	27.7	21.8
3~未滿5公里	100.0	17.4	22.0	21.0
5~未滿10公里	100.0	10.4	21.0	18.0
10~未滿15公里	100.0	10.4	18.5	17.2
15~未滿20公里	100.0	7.5	15.3	15.4
20~未滿30公里	100.0	7.4	12.5	13.7
30~未滿40公里	100.0	4.8	9.6	10.4
40公里及以上	100.0	5.4	7.1	8.6

保養維修費用 (續)

105年底

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 (元)
12.2	10.9	3.6	2.0	1.4	1,352
13.8	15.9	9.5	8.9	4.9	2,336
8.1	16.4	12.6	18.3	28.8	5,970
14.0	14.9	7.8	6.3	3.2	1,968
15.3	16.2	9.8	8.0	4.2	2,329
12.2	16.7	11.8	9.6	5.8	2,559
15.6	18.8	11.9	9.2	6.8	2,682
13.0	15.1	12.0	10.9	5.5	2,511
15.4	17.7	9.8	11.7	6.9	2,710
11.1	18.7	12.8	12.2	6.6	2,712
14.9	17.6	9.3	12.5	6.6	2,804
12.4	17.2	11.0	10.1	6.3	2,675
12.4	12.9	6.2	11.1	7.8	2,594
10.9	9.0	7.3	7.7	5.0	2,050
8.0	9.3	2.9	3.4	2.8	1,405
9.5	13.5	3.7	3.0	3.6	1,726
11.9	9.1	5.3	4.0	2.6	1,651
12.9	12.5	7.3	5.3	2.0	1,702
17.8	14.2	6.6	4.9	2.8	1,877
14.2	15.9	10.4	8.0	3.5	2,147
14.2	16.0	9.7	11.4	5.8	2,532
13.7	17.7	10.2	10.1	6.7	2,676
10.8	10.7	5.0	2.2	2.0	1,418
12.1	10.5	4.2	3.1	1.4	1,450
15.5	12.3	6.4	4.3	1.1	1,588
15.4	16.3	9.0	7.0	2.9	2,044
14.4	17.5	10.7	7.9	3.3	2,186
15.9	18.9	11.2	11.0	4.9	2,606
11.9	18.6	12.0	15.0	8.9	3,138
11.8	20.5	15.0	17.2	10.7	3,572
7.6	12.1	10.5	19.4	29.3	5,272

表37、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費		
				計	未滿 100元	100~未滿 200元
總計	100.0	69.8	30.2	(100.0)	(54.9)	(19.7)
按使用縣市分⁺						
臺灣地區	100.0	69.8	30.2	(100.0)	(54.9)	(19.7)
新北市	100.0	61.6	38.4	(100.0)	(47.3)	(21.2)
臺北市	100.0	54.0	46.0	(100.0)	(51.0)	(18.6)
桃園市	100.0	68.7	31.3	(100.0)	(45.5)	(25.1)
臺中市	100.0	64.4	35.6	(100.0)	(62.1)	(17.2)
臺南市	100.0	75.4	24.6	(100.0)	(55.3)	(16.2)
高雄市	100.0	62.9	37.1	(100.0)	(65.7)	(18.1)
宜蘭縣	100.0	74.8	25.2	(100.0)	(60.6)	(11.6)
新竹縣	100.0	72.0	28.0	(100.0)	(56.7)	(18.5)
苗栗縣	100.0	84.0	16.0	(100.0)	(42.0)	(23.4)
彰化縣	100.0	86.9	13.1	(100.0)	(53.2)	(24.1)
南投縣	100.0	91.1	8.9	(100.0)	(41.4)	(19.2)
雲林縣	100.0	88.7	11.3	(100.0)	(45.6)	(42.7)
嘉義縣	100.0	84.3	15.7	(100.0)	(67.2)	(20.4)
屏東縣	100.0	84.2	15.8	(100.0)	(48.6)	(20.4)
臺東縣	100.0	87.0	13.0	(100.0)	(63.3)	(26.0)
花蓮縣	100.0	88.1	11.9	(100.0)	(62.2)	(11.2)
澎湖縣	100.0	93.8	6.2	(100.0)	(-)	(4.0)
基隆市	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(48.9)	(28.3)
新竹市	100.0	76.8	23.2	(100.0)	(58.8)	(20.1)
嘉義市	100.0	77.5	22.5	(100.0)	(60.0)	(17.6)
金馬地區	100.0	88.7	11.3	(100.0)	(65.1)	(34.9)
金門縣	100.0	88.5	11.5	(100.0)	(62.0)	(38.0)
連江縣	100.0	89.9	10.1	(100.0)	(100.0)	(-)
按使用地區分⁺						
北部地區	100.0	63.9	36.1	(100.0)	(49.1)	(21.0)
中部地區	100.0	75.3	24.7	(100.0)	(58.6)	(19.6)
南部地區	100.0	71.7	28.3	(100.0)	(61.4)	(17.8)
東部地區	100.0	87.6	12.4	(100.0)	(62.7)	(17.7)
金馬地區	100.0	88.7	11.3	(100.0)	(65.1)	(34.9)

每月花費之停車費

105年底

單位：%

停車費

200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(11.9)	(5.0)	(3.1)	(2.9)	(2.4)	156
(12.0)	(5.0)	(3.1)	(2.9)	(2.4)	156
(15.9)	(6.6)	(2.9)	(3.2)	(3.1)	183
(10.6)	(9.4)	(4.4)	(2.9)	(3.1)	188
(13.7)	(5.3)	(3.5)	(4.3)	(2.6)	183
(11.5)	(4.0)	(2.1)	(1.8)	(1.4)	134
(14.2)	(3.6)	(4.3)	(3.8)	(2.7)	151
(8.0)	(2.2)	(3.2)	(1.9)	(0.8)	123
(8.5)	(6.1)	(2.9)	(5.5)	(4.9)	207
(7.8)	(1.6)	(6.5)	(3.7)	(5.2)	141
(13.3)	(12.1)	(-)	(9.2)	(-)	182
(8.9)	(1.7)	(3.5)	(3.4)	(5.3)	126
(31.7)	(7.7)	(-)	(-)	(-)	152
(7.7)	(-)	(3.7)	(-)	(0.5)	121
(5.6)	(3.1)	(0.1)	(0.4)	(3.2)	122
(13.9)	(11.4)	(2.2)	(-)	(3.5)	169
(0.2)	(0.2)	(0.1)	(9.9)	(0.2)	127
(26.4)	(-)	(0.2)	(-)	(-)	121
(43.6)	(-)	(-)	(52.4)	(-)	403
(3.5)	(7.3)	(0.0)	(3.3)	(8.7)	120
(13.1)	(1.8)	(3.8)	(2.3)	(0.1)	129
(10.6)	(-)	(-)	(8.2)	(3.7)	120
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	98
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	101
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	75
(13.1)	(6.7)	(3.5)	(3.4)	(3.2)	179
(11.7)	(4.1)	(2.1)	(2.2)	(1.7)	136
(10.2)	(3.2)	(3.2)	(2.6)	(1.7)	134
(14.8)	(0.1)	(0.2)	(4.3)	(0.1)	124
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	98

表37、機車使用者平均

民國

項目別	總計	無	有	— 每月花費		
				計	未滿 100元	100~未滿 200元
按車種分***						
輕型	100.0	79.0	21.0	(100.0)	(62.9)	(16.6)
普通重型	100.0	68.6	31.4	(100.0)	(54.6)	(19.8)
大型重型	100.0	60.5	39.5	(100.0)	(29.6)	(23.2)
按出廠年份分***						
2006年及以前	100.0	74.1	25.9	(100.0)	(58.4)	(19.2)
2007年	100.0	69.0	31.0	(100.0)	(56.8)	(21.8)
2008年	100.0	65.7	34.3	(100.0)	(50.3)	(18.0)
2009年	100.0	67.3	32.7	(100.0)	(52.5)	(16.8)
2010年	100.0	67.0	33.0	(100.0)	(53.6)	(21.5)
2011年	100.0	65.0	35.0	(100.0)	(55.2)	(18.6)
2012年	100.0	61.9	38.1	(100.0)	(54.3)	(21.7)
2013年	100.0	66.1	33.9	(100.0)	(46.4)	(23.0)
2014年	100.0	60.8	39.2	(100.0)	(52.3)	(23.5)
2015年	100.0	66.2	33.8	(100.0)	(50.4)	(14.0)
2016年	100.0	64.6	35.4	(100.0)	(54.2)	(19.9)
按年齡層分***						
未滿18歲	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
18~未滿20歲	100.0	52.5	47.5	(100.0)	(61.0)	(13.3)
20~未滿30歲	100.0	54.6	45.4	(100.0)	(53.0)	(19.8)
30~未滿40歲	100.0	68.5	31.5	(100.0)	(52.4)	(18.6)
40~未滿50歲	100.0	73.5	26.5	(100.0)	(51.1)	(20.7)
50~未滿60歲	100.0	75.2	24.8	(100.0)	(56.8)	(20.5)
60~未滿65歲	100.0	76.0	24.0	(100.0)	(62.7)	(21.1)
65~未滿70歲	100.0	70.4	29.6	(100.0)	(69.7)	(13.2)
70歲及以上	100.0	80.7	19.3	(100.0)	(68.1)	(23.5)

每月花費之停車費 (續)

105年底

單位：%

停車費					
200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 (元)
(11.6)	(4.9)	(2.3)	(0.8)	(0.9)	118
(11.9)	(5.1)	(3.1)	(3.0)	(2.4)	158
(13.7)	(5.5)	(4.4)	(6.0)	(17.7)	329
(11.2)	(4.6)	(2.6)	(2.5)	(1.5)	137
(10.4)	(4.2)	(4.7)	(1.4)	(0.7)	142
(14.3)	(7.5)	(3.4)	(3.0)	(3.5)	203
(10.6)	(6.3)	(6.4)	(3.6)	(3.8)	165
(13.2)	(5.3)	(0.8)	(2.3)	(3.3)	141
(13.0)	(4.6)	(2.1)	(3.5)	(2.9)	176
(11.3)	(2.5)	(5.1)	(3.2)	(1.9)	149
(15.1)	(6.7)	(4.4)	(2.3)	(2.0)	183
(9.6)	(5.3)	(1.9)	(4.6)	(2.9)	169
(14.5)	(8.3)	(2.4)	(4.0)	(6.4)	195
(11.5)	(3.6)	(3.6)	(3.5)	(3.8)	168
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	-
(10.8)	(3.7)	(2.4)	(6.2)	(2.5)	167
(12.4)	(6.2)	(3.0)	(3.3)	(2.4)	163
(13.5)	(5.9)	(3.6)	(3.0)	(3.0)	169
(14.7)	(4.9)	(3.5)	(2.4)	(2.7)	157
(9.8)	(4.6)	(3.1)	(2.8)	(2.3)	156
(5.7)	(3.8)	(2.4)	(2.3)	(2.1)	131
(9.6)	(2.0)	(2.2)	(1.8)	(1.6)	116
(5.6)	(1.4)	(0.0)	(1.4)	(-)	91

表38、機車使用者是否會因政府實施

民國106年

項目別	總計	不會 改用	會 改用	— 管 理 措 施		
				機車停車 要收費	限制機車 停車範圍	擴大機車禁行 區域或路段
總 計	100.0	71.1	28.9	(0.43)	(0.42)	(0.49)
按使用縣市分***						
臺灣地區	100.0	71.1	28.9	(0.44)	(0.42)	(0.49)
新北市	100.0	68.4	31.6	(0.51)	(0.53)	(0.57)
臺北市	100.0	68.7	31.3	(0.75)	(0.66)	(0.64)
桃園市	100.0	71.1	28.9	(0.38)	(0.37)	(0.52)
臺中市	100.0	66.9	33.1	(0.34)	(0.46)	(0.54)
臺南市	100.0	73.0	27.0	(0.41)	(0.34)	(0.37)
高雄市	100.0	69.8	30.2	(0.38)	(0.36)	(0.43)
宜蘭縣	100.0	68.2	31.8	(0.50)	(0.43)	(0.54)
新竹縣	100.0	75.9	24.1	(0.19)	(0.22)	(0.49)
苗栗縣	100.0	76.4	23.6	(0.42)	(0.16)	(0.38)
彰化縣	100.0	76.1	23.9	(0.46)	(0.32)	(0.32)
南投縣	100.0	76.8	23.2	(0.30)	(0.30)	(0.53)
雲林縣	100.0	79.7	20.3	(0.33)	(0.28)	(0.23)
嘉義縣	100.0	75.5	24.5	(0.34)	(0.41)	(0.42)
屏東縣	100.0	74.5	25.5	(0.47)	(0.36)	(0.38)
臺東縣	100.0	72.8	27.2	(0.25)	(0.37)	(0.87)
花蓮縣	100.0	73.1	26.9	(0.49)	(0.53)	(0.29)
澎湖縣	100.0	80.7	19.3	(0.92)	(0.18)	(0.54)
基隆市	100.0	72.8	27.2	(0.61)	(0.56)	(0.51)
新竹市	100.0	71.8	28.2	(0.16)	(0.24)	(0.48)
嘉義市	100.0	72.5	27.5	(0.42)	(0.20)	(0.26)
金馬地區	100.0	77.8	22.2	(0.24)	(-)	(0.31)
金門縣	100.0	78.2	21.8	(0.27)	(-)	(0.35)
連江縣	100.0	74.6	25.4	(-)	(-)	(-)
按使用地區分*						
北部地區	100.0	69.8	30.2	(0.50)	(0.49)	(0.56)
中部地區	100.0	71.8	28.2	(0.36)	(0.39)	(0.47)
南部地區	100.0	72.0	28.0	(0.40)	(0.35)	(0.40)
東部地區	100.0	73.0	27.0	(0.40)	(0.46)	(0.52)
金馬地區	100.0	77.8	22.2	(0.24)	(-)	(0.31)

說明：本表「管理措施」為複選題，最多選3項，分別給予3分(第1優先)、2分(第2優先)、

機車管理措施改用公共運輸工具

3至6月

單位：%；分

優先順序						
加強取締機車 違規行為	燃料費 隨油徵收	實施防制機車 廢氣排放相 關政策	實施機車 總量管制	油價 飆漲時	政府提供便 利完善之公 共運輸服務	其他
(0.21)	(0.31)	(0.28)	(0.35)	(0.52)	(2.03)	(0.06)
(0.21)	(0.31)	(0.28)	(0.35)	(0.52)	(2.03)	(0.06)
(0.25)	(0.25)	(0.21)	(0.43)	(0.49)	(1.87)	(0.07)
(0.21)	(0.26)	(0.21)	(0.36)	(0.45)	(1.76)	(0.03)
(0.10)	(0.25)	(0.25)	(0.27)	(0.45)	(2.24)	(0.09)
(0.17)	(0.34)	(0.34)	(0.39)	(0.51)	(2.08)	(0.04)
(0.17)	(0.33)	(0.28)	(0.30)	(0.54)	(2.22)	(0.06)
(0.21)	(0.34)	(0.30)	(0.31)	(0.55)	(2.11)	(0.07)
(0.23)	(0.29)	(0.34)	(0.47)	(0.64)	(1.88)	(0.06)
(0.42)	(0.18)	(0.28)	(0.35)	(0.38)	(2.29)	(0.10)
(0.17)	(0.46)	(0.29)	(0.26)	(0.62)	(2.07)	(0.04)
(0.33)	(0.25)	(0.32)	(0.25)	(0.65)	(1.98)	(0.04)
(0.42)	(0.37)	(0.19)	(0.39)	(0.57)	(2.09)	(0.16)
(0.17)	(0.60)	(0.52)	(0.35)	(0.49)	(2.07)	(0.07)
(0.33)	(0.21)	(0.12)	(0.16)	(0.70)	(1.91)	(0.17)
(0.20)	(0.37)	(0.35)	(0.31)	(0.64)	(1.93)	(0.06)
(0.05)	(0.44)	(0.15)	(0.52)	(0.52)	(2.42)	(-)
(0.31)	(0.74)	(0.51)	(0.42)	(0.47)	(1.81)	(-)
(0.37)	(1.03)	(-)	(0.08)	(1.24)	(0.97)	(0.16)
(0.11)	(0.28)	(0.25)	(0.48)	(0.53)	(1.70)	(0.18)
(0.10)	(0.17)	(0.29)	(0.39)	(0.58)	(2.44)	(0.14)
(0.21)	(0.26)	(0.52)	(0.37)	(0.47)	(2.17)	(-)
(0.05)	(0.72)	(0.31)	(0.47)	(0.85)	(1.93)	(-)
(-)	(0.81)	(0.35)	(0.53)	(0.77)	(1.86)	(-)
(0.50)	(-)	(-)	(-)	(1.50)	(2.50)	(-)
(0.21)	(0.25)	(0.23)	(0.38)	(0.48)	(1.97)	(0.07)
(0.21)	(0.35)	(0.33)	(0.35)	(0.54)	(2.06)	(0.05)
(0.21)	(0.34)	(0.30)	(0.30)	(0.57)	(2.10)	(0.07)
(0.21)	(0.62)	(0.37)	(0.46)	(0.49)	(2.05)	(-)
(0.05)	(0.72)	(0.31)	(0.47)	(0.85)	(1.93)	(-)

1分(第3優先)。

表38、機車使用者是否會因政府實施

民國106年

項目別	總計	不會 改用	會 改用	— 管 理 措 施		
				機車停車 要收費	限制機車 停車範圍	擴大機車禁行 區域或路段
按車種分^{***}						
輕型	100.0	64.4	35.6	(0.41)	(0.40)	(0.47)
普通重型	100.0	71.8	28.2	(0.44)	(0.43)	(0.49)
大型重型	100.0	80.5	19.5	(0.30)	(0.50)	(0.44)
按出廠年份分⁺						
2006年及以前	100.0	69.4	30.6	(0.40)	(0.41)	(0.46)
2007年	100.0	71.5	28.5	(0.50)	(0.33)	(0.50)
2008年	100.0	72.6	27.4	(0.62)	(0.54)	(0.52)
2009年	100.0	73.3	26.7	(0.36)	(0.43)	(0.53)
2010年	100.0	69.9	30.1	(0.46)	(0.51)	(0.68)
2011年	100.0	70.9	29.1	(0.44)	(0.45)	(0.56)
2012年	100.0	74.2	25.8	(0.36)	(0.59)	(0.44)
2013年	100.0	74.2	25.8	(0.49)	(0.41)	(0.53)
2014年	100.0	74.1	25.9	(0.41)	(0.32)	(0.42)
2015年	100.0	74.4	25.6	(0.59)	(0.47)	(0.47)
2016年	100.0	72.2	27.8	(0.36)	(0.37)	(0.52)
按性別分^{***}						
男	100.0	73.2	26.8	(0.43)	(0.45)	(0.50)
女	100.0	68.4	31.6	(0.44)	(0.40)	(0.48)
按年齡層分^{***}						
未滿18歲	100.0	75.3	24.7	(3.00)	(0.98)	(0.49)
18~未滿20歲	100.0	74.7	25.3	(0.39)	(0.79)	(0.90)
20~未滿30歲	100.0	69.7	30.3	(0.49)	(0.41)	(0.59)
30~未滿40歲	100.0	73.2	26.8	(0.41)	(0.42)	(0.44)
40~未滿50歲	100.0	74.0	26.0	(0.38)	(0.39)	(0.50)
50~未滿60歲	100.0	69.9	30.1	(0.50)	(0.43)	(0.42)
60~未滿65歲	100.0	67.5	32.5	(0.46)	(0.42)	(0.46)
65~未滿70歲	100.0	62.9	37.1	(0.36)	(0.44)	(0.50)
70歲及以上	100.0	69.1	30.9	(0.35)	(0.50)	(0.55)

機車管理措施改用公共運輸工具（續）

3至6月

單位：%；分

優先順序						
加強取締機車 違規行為	燃料費 隨油徵收	實施防制機車 廢氣排放相關 政策	實施機車 總量管制	油價 飆漲時	政府提供便利 完善之公共運 輸服務	其他
(0.20)	(0.30)	(0.55)	(0.33)	(0.30)	(2.01)	(0.03)
(0.21)	(0.31)	(0.24)	(0.35)	(0.55)	(2.03)	(0.07)
(0.18)	(0.43)	(0.18)	(0.42)	(0.54)	(2.01)	(0.10)
(0.20)	(0.31)	(0.35)	(0.37)	(0.48)	(2.03)	(0.07)
(0.08)	(0.19)	(0.16)	(0.40)	(0.60)	(2.26)	(0.07)
(0.26)	(0.35)	(0.22)	(0.27)	(0.50)	(1.84)	(0.10)
(0.39)	(0.32)	(0.21)	(0.33)	(0.68)	(1.96)	(0.09)
(0.18)	(0.23)	(0.17)	(0.29)	(0.40)	(2.20)	(0.08)
(0.26)	(0.28)	(0.27)	(0.38)	(0.43)	(2.05)	(0.05)
(0.19)	(0.41)	(0.18)	(0.39)	(0.60)	(1.90)	(0.01)
(0.19)	(0.31)	(0.17)	(0.34)	(0.57)	(2.05)	(0.06)
(0.24)	(0.26)	(0.25)	(0.22)	(0.66)	(2.07)	(0.08)
(0.21)	(0.40)	(0.14)	(0.31)	(0.57)	(1.94)	(0.08)
(0.21)	(0.33)	(0.26)	(0.35)	(0.68)	(2.02)	(0.04)
(0.22)	(0.33)	(0.27)	(0.37)	(0.54)	(1.95)	(0.07)
(0.20)	(0.29)	(0.29)	(0.32)	(0.51)	(2.11)	(0.06)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(0.28)	(0.59)	(0.18)	(0.27)	(0.47)	(1.40)	(0.05)
(0.22)	(0.33)	(0.21)	(0.31)	(0.68)	(2.04)	(0.04)
(0.18)	(0.31)	(0.21)	(0.31)	(0.59)	(2.22)	(0.05)
(0.13)	(0.24)	(0.24)	(0.42)	(0.45)	(2.12)	(0.08)
(0.23)	(0.34)	(0.34)	(0.32)	(0.46)	(1.93)	(0.06)
(0.34)	(0.25)	(0.39)	(0.44)	(0.41)	(1.89)	(0.09)
(0.27)	(0.47)	(0.43)	(0.35)	(0.50)	(1.77)	(0.05)
(0.19)	(0.28)	(0.40)	(0.40)	(0.41)	(1.87)	(0.13)

表39、機車使用者是否知道自105年7月1日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份5年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋將納入檢驗項目

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	知道	不知道
總計	100.0	62.8	37.2
按使用縣市分*			
臺灣地區	100.0	62.8	37.2
新北市	100.0	62.8	37.2
臺北市	100.0	56.5	43.5
桃園市	100.0	59.7	40.3
臺中市	100.0	63.6	36.4
臺南市	100.0	69.0	31.0
高雄市	100.0	63.9	36.1
宜蘭縣	100.0	61.9	38.1
新竹縣	100.0	63.2	36.8
苗栗縣	100.0	65.7	34.3
彰化縣	100.0	64.9	35.1
南投縣	100.0	64.4	35.6
雲林縣	100.0	57.6	42.4
嘉義縣	100.0	60.8	39.2
屏東縣	100.0	67.8	32.2
臺東縣	100.0	54.5	45.5
花蓮縣	100.0	64.1	35.9
澎湖縣	100.0	46.2	53.8
基隆市	100.0	59.9	40.1
新竹市	100.0	60.7	39.3
嘉義市	100.0	55.7	44.3
金馬地區	100.0	55.0	45.0
金門縣	100.0	53.4	46.6
連江縣	100.0	71.5	28.5
按使用地區分*			
北部地區	100.0	60.7	39.3
中部地區	100.0	63.5	36.5
南部地區	100.0	65.2	34.8
東部地區	100.0	60.2	39.8
金馬地區	100.0	55.0	45.0

表39、機車使用者是否知道自105年7月1日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份5年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋將納入檢驗項目（續）

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	知道	不知道
按車種分^{***}			
輕型	100.0	57.0	43.0
普通重型	100.0	63.3	36.7
大型重型	100.0	85.4	14.6
按性別分^{***}			
男	100.0	66.9	33.1
女	100.0	57.7	42.3
按年齡層分^{**}			
未滿18歲	100.0	37.2	62.8
18~未滿20歲	100.0	65.7	34.3
20~未滿30歲	100.0	62.1	37.9
30~未滿40歲	100.0	64.5	35.5
40~未滿50歲	100.0	62.1	37.9
50~未滿60歲	100.0	62.6	37.4
60~未滿65歲	100.0	63.9	36.1
65~未滿70歲	100.0	64.7	35.3
70歲及以上	100.0	56.6	43.4
按職業分^{***}			
農林漁牧	100.0	61.6	38.4
工	100.0	65.6	34.4
商	100.0	63.2	36.8
服務	100.0	62.9	37.1
軍公教	100.0	64.2	35.8
學生	100.0	62.2	37.8
家庭管理	100.0	56.8	43.2
退休	100.0	65.1	34.9
按最主要用途分^{***}			
上、下班	100.0	63.6	36.4
上、下學	100.0	61.6	38.4
業務使用	100.0	65.5	34.5
接送親屬(含小孩)	100.0	57.0	43.0
購物	100.0	60.8	39.2
休閒娛樂及旅遊	100.0	68.8	31.2

表40、機車使用者會購置或

民國106年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在下
				健全充電 設施
總計	100.0	41.0	59.0	(2.06)
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	41.0	59.0	(2.06)
新北市	100.0	39.5	60.5	(2.05)
臺北市	100.0	36.7	63.3	(2.06)
桃園市	100.0	37.2	62.8	(2.02)
臺中市	100.0	35.7	64.3	(2.11)
臺南市	100.0	43.6	56.4	(2.07)
高雄市	100.0	41.8	58.2	(2.09)
宜蘭縣	100.0	39.8	60.2	(2.04)
新竹縣	100.0	43.9	56.1	(2.05)
苗栗縣	100.0	43.9	56.1	(2.12)
彰化縣	100.0	47.6	52.4	(2.04)
南投縣	100.0	47.4	52.6	(2.08)
雲林縣	100.0	51.8	48.2	(2.01)
嘉義縣	100.0	50.9	49.1	(2.01)
屏東縣	100.0	46.1	53.9	(1.98)
臺東縣	100.0	33.1	66.9	(2.04)
花蓮縣	100.0	50.4	49.6	(2.01)
澎湖縣	100.0	57.3	42.7	(1.73)
基隆市	100.0	34.2	65.8	(2.09)
新竹市	100.0	33.3	66.7	(2.03)
嘉義市	100.0	52.4	47.6	(1.86)
金馬地區	100.0	40.8	59.2	(1.96)
金門縣	100.0	39.9	60.1	(1.88)
連江縣	100.0	49.5	50.5	(2.78)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	38.2	61.8	(2.05)
中部地區	100.0	41.4	58.6	(2.09)
南部地區	100.0	44.1	55.9	(2.06)
東部地區	100.0	43.2	56.8	(2.03)
金馬地區	100.0	40.8	59.2	(1.96)

說明：本表「管理措施」為複選題，最多選3項，分別給予3分（第1優先）、2分（第2優

汰換改用電動機車之因素

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用

改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.37)	(0.23)	(0.15)	(1.88)	(0.06)
(1.20)	(0.31)	(0.19)	(1.98)	(0.06)
(1.21)	(0.32)	(0.19)	(1.94)	(0.06)
(1.36)	(0.22)	(0.16)	(1.88)	(0.08)
(1.26)	(0.21)	(0.17)	(1.97)	(0.04)
(1.51)	(0.18)	(0.11)	(1.81)	(0.06)
(1.51)	(0.19)	(0.13)	(1.79)	(0.05)
(1.50)	(0.21)	(0.08)	(1.76)	(0.03)
(1.35)	(0.24)	(0.13)	(1.85)	(0.00)
(1.44)	(0.13)	(0.06)	(1.95)	(0.06)
(1.38)	(0.20)	(0.14)	(1.78)	(0.06)
(1.50)	(0.15)	(0.12)	(1.87)	(0.04)
(1.36)	(0.16)	(0.13)	(2.02)	(0.02)
(1.39)	(0.16)	(0.04)	(1.90)	(0.08)
(1.53)	(0.21)	(0.14)	(1.81)	(0.05)
(1.77)	(0.36)	(0.18)	(1.42)	(0.11)
(1.52)	(0.30)	(0.01)	(1.87)	(0.08)
(1.85)	(0.06)	(-)	(1.77)	(0.02)
(1.34)	(0.17)	(0.15)	(1.92)	(0.11)
(1.47)	(0.17)	(0.10)	(1.84)	(0.14)
(1.78)	(0.23)	(0.11)	(1.67)	(0.05)
(1.78)	(0.37)	(-)	(1.35)	(0.01)
(1.76)	(0.41)	(-)	(1.36)	(0.02)
(2.01)	(-)	(-)	(1.21)	(-)
(1.28)	(0.27)	(0.17)	(1.92)	(0.06)
(1.32)	(0.19)	(0.15)	(1.93)	(0.04)
(1.52)	(0.19)	(0.12)	(1.80)	(0.05)
(1.65)	(0.33)	(0.09)	(1.65)	(0.10)
(1.78)	(0.37)	(-)	(1.35)	(0.01)

先)、1分(第3優先)。

表40、機車使用者會購置或

民國106年

項目別	總計	不會改用	會改用	— 在 下
				健全充電設施
按車種分^{***}				
輕型	100.0	34.9	65.1	(2.10)
普通重型	100.0	41.5	58.5	(2.06)
大型重型	100.0	52.9	47.1	(1.99)
按出廠年份分				
2006年及以前	100.0	39.7	60.3	(2.01)
2007年	100.0	42.1	57.9	(2.13)
2008年	100.0	39.1	60.9	(2.11)
2009年	100.0	36.8	63.2	(2.06)
2010年	100.0	41.4	58.6	(2.14)
2011年	100.0	42.3	57.7	(2.13)
2012年	100.0	45.6	54.4	(2.18)
2013年	100.0	44.0	56.0	(2.03)
2014年	100.0	41.5	58.5	(2.14)
2015年	100.0	43.8	56.2	(2.10)
2016年	100.0	43.7	56.3	(2.13)
按性別分^{**}				
男	100.0	41.3	58.7	(2.02)
女	100.0	40.3	59.7	(2.11)
按年齡層分^{***}				
未滿18歲	100.0	50.1	49.9	(1.23)
18~未滿20歲	100.0	63.3	36.7	(2.01)
20~未滿30歲	100.0	45.7	54.3	(2.09)
30~未滿40歲	100.0	38.8	61.2	(2.04)
40~未滿50歲	100.0	37.6	62.4	(2.04)
50~未滿60歲	100.0	39.9	60.1	(2.11)
60~未滿65歲	100.0	40.3	59.7	(2.07)
65~未滿70歲	100.0	40.5	59.5	(2.05)
70歲及以上	100.0	48.5	51.5	(2.05)

說明：本表「管理措施」為複選題，最多選3項，分別給予3分（第1優先）、2分（第2優

汰換改用電動機車之因素（續）

3至6月

單位：%；分

列何種因素會改用				
改善車輛 續航性能	增設電動機車 專用停車位	提供停車費 優惠	電動機車 價格合理	其他
(1.23)	(0.24)	(0.14)	(1.90)	(0.05)
(1.39)	(0.23)	(0.15)	(1.87)	(0.06)
(1.63)	(0.20)	(0.11)	(1.81)	(0.08)
(1.32)	(0.23)	(0.14)	(1.95)	(0.06)
(1.48)	(0.20)	(0.10)	(1.88)	(0.04)
(1.36)	(0.23)	(0.17)	(1.86)	(0.06)
(1.34)	(0.29)	(0.16)	(1.93)	(0.03)
(1.43)	(0.21)	(0.14)	(1.79)	(0.07)
(1.40)	(0.22)	(0.16)	(1.82)	(0.04)
(1.39)	(0.28)	(0.19)	(1.70)	(0.05)
(1.37)	(0.19)	(0.15)	(1.88)	(0.12)
(1.48)	(0.19)	(0.18)	(1.79)	(0.05)
(1.55)	(0.25)	(0.16)	(1.65)	(0.06)
(1.44)	(0.22)	(0.14)	(1.71)	(0.06)
(1.45)	(0.21)	(0.13)	(1.87)	(0.07)
(1.28)	(0.25)	(0.17)	(1.89)	(0.05)
(0.95)	(0.27)	(0.54)	(2.24)	(-)
(1.59)	(0.35)	(0.30)	(1.47)	(-)
(1.33)	(0.25)	(0.22)	(1.87)	(0.05)
(1.38)	(0.19)	(0.14)	(1.99)	(0.08)
(1.45)	(0.22)	(0.12)	(1.91)	(0.06)
(1.37)	(0.24)	(0.14)	(1.80)	(0.05)
(1.34)	(0.26)	(0.14)	(1.76)	(0.02)
(1.22)	(0.26)	(0.10)	(1.82)	(0.06)
(1.19)	(0.21)	(0.16)	(1.79)	(0.05)

先)、1分(第3優先)。

表41、機車使用者認為105年6月1日起，機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等4項目，對提升機車行車安全是否有幫助

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	有幫助	沒幫助	不知道/ 無意見
總計	100.0	71.7	14.2	14.0
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	71.7	14.2	14.0
新北市	100.0	66.9	17.6	15.5
臺北市	100.0	71.3	16.3	12.5
桃園市	100.0	70.7	14.6	14.7
臺中市	100.0	73.5	13.5	13.0
臺南市	100.0	73.9	13.3	12.8
高雄市	100.0	71.1	15.8	13.1
宜蘭縣	100.0	78.9	9.4	11.7
新竹縣	100.0	70.2	12.2	17.6
苗栗縣	100.0	73.1	12.4	14.5
彰化縣	100.0	73.4	12.1	14.5
南投縣	100.0	68.0	13.3	18.7
雲林縣	100.0	69.7	12.4	17.9
嘉義縣	100.0	75.2	10.2	14.5
屏東縣	100.0	75.6	11.5	12.9
臺東縣	100.0	70.7	6.8	22.5
花蓮縣	100.0	81.9	8.2	9.9
澎湖縣	100.0	83.0	5.5	11.5
基隆市	100.0	72.9	12.0	15.0
新竹市	100.0	71.9	14.6	13.5
嘉義市	100.0	77.9	11.2	11.0
金馬地區	100.0	74.9	15.6	9.5
金門縣	100.0	76.2	15.1	8.7
連江縣	100.0	63.2	19.6	17.2
按使用地區分***				
北部地區	100.0	69.7	15.7	14.6
中部地區	100.0	72.6	13.0	14.4
南部地區	100.0	73.2	13.8	13.0
東部地區	100.0	77.2	7.6	15.1
金馬地區	100.0	74.9	15.6	9.5

表41、機車使用者認為105年6月1日起，機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等4項目，對提升機車行車安全是否有幫助（續）

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	有幫助	沒幫助	不知道/ 無意見
按車種分***				
輕型	100.0	70.1	14.2	15.7
普通重型	100.0	72.2	14.1	13.8
大型重型	100.0	64.1	25.8	10.1
按性別分***				
男	100.0	71.2	15.8	13.1
女	100.0	72.9	12.3	14.8
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	49.2	25.0	25.7
18~未滿20歲	100.0	67.3	14.6	18.1
20~未滿30歲	100.0	68.9	17.1	13.9
30~未滿40歲	100.0	70.2	16.3	13.5
40~未滿50歲	100.0	71.1	16.2	12.7
50~未滿60歲	100.0	74.5	11.2	14.3
60~未滿65歲	100.0	77.0	8.0	15.0
65~未滿70歲	100.0	73.6	12.3	14.0
70歲及以上	100.0	74.5	9.0	16.5
按職業分***				
農林漁牧	100.0	71.8	11.2	17.0
工	100.0	68.3	17.0	14.7
商	100.0	73.9	14.7	11.3
服務	100.0	72.4	14.8	12.9
軍公教	100.0	76.8	13.2	10.0
學生	100.0	69.6	16.7	13.7
家庭管理	100.0	73.0	9.3	17.8
退休	100.0	75.7	12.4	11.9
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	71.0	15.2	13.8
上、下學	100.0	72.8	13.9	13.2
業務使用	100.0	74.5	13.0	12.5
接送親屬(含小孩)	100.0	73.4	11.6	15.0
購物	100.0	73.7	12.2	14.1
休閒娛樂及旅遊	100.0	71.0	14.6	14.4

表42、機車使用者是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道/ 無意見
總計	100.0	55.2	20.2	24.6
按使用縣市分***				
臺灣地區	100.0	55.2	20.2	24.6
新北市	100.0	53.6	23.1	23.3
臺北市	100.0	57.3	21.4	21.3
桃園市	100.0	57.1	18.6	24.4
臺中市	100.0	53.7	22.2	24.1
臺南市	100.0	55.1	20.6	24.3
高雄市	100.0	54.2	21.2	24.6
宜蘭縣	100.0	59.1	18.6	22.2
新竹縣	100.0	61.8	15.7	22.6
苗栗縣	100.0	50.1	21.6	28.4
彰化縣	100.0	50.4	17.7	31.9
南投縣	100.0	50.3	21.2	28.5
雲林縣	100.0	56.8	10.4	32.8
嘉義縣	100.0	47.1	18.3	34.6
屏東縣	100.0	59.6	16.1	24.3
臺東縣	100.0	55.3	15.1	29.6
花蓮縣	100.0	60.6	17.2	22.2
澎湖縣	100.0	61.6	10.6	27.9
基隆市	100.0	70.3	11.3	18.4
新竹市	100.0	64.1	20.0	15.9
嘉義市	100.0	52.2	21.3	26.5
金馬地區	100.0	56.7	18.6	24.7
金門縣	100.0	56.5	18.5	25.0
連江縣	100.0	58.7	19.6	21.7
按使用地區分***				
北部地區	100.0	56.9	20.6	22.5
中部地區	100.0	52.8	19.9	27.3
南部地區	100.0	54.7	20.1	25.2
東部地區	100.0	58.4	16.3	25.3
金馬地區	100.0	56.7	18.6	24.7

表42、機車使用者是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位（續）

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道/ 無意見
按車種分***				
輕型	100.0	51.6	20.2	28.2
普通重型	100.0	55.6	20.1	24.3
大型重型	100.0	82.7	10.1	7.2
按性別分***				
男	100.0	56.0	21.5	22.5
女	100.0	54.9	18.2	26.9
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	48.4	0.3	51.3
18~未滿20歲	100.0	61.5	17.0	21.5
20~未滿30歲	100.0	57.4	20.5	22.2
30~未滿40歲	100.0	56.6	22.0	21.4
40~未滿50歲	100.0	57.1	21.6	21.3
50~未滿60歲	100.0	54.5	19.2	26.2
60~未滿65歲	100.0	49.9	17.5	32.6
65~未滿70歲	100.0	50.0	17.9	32.1
70歲及以上	100.0	51.1	12.8	36.1
按職業分***				
農林漁牧	100.0	53.3	17.1	29.6
工	100.0	55.2	20.7	24.0
商	100.0	56.8	23.7	19.5
服務	100.0	57.9	20.1	22.0
軍公教	100.0	59.7	24.8	15.6
學生	100.0	62.4	17.4	20.2
家庭管理	100.0	51.2	16.5	32.3
退休	100.0	53.0	18.4	28.6
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	56.1	20.8	23.1
上、下學	100.0	59.0	18.7	22.3
業務使用	100.0	54.3	21.5	24.2
接送親屬(含小孩)	100.0	55.6	17.5	26.9
購物	100.0	53.3	18.7	28.0
休閒娛樂及旅遊	100.0	58.2	20.2	21.6

表43、機車使用者是否贊成未來新出廠之機車強制安裝ABS
(防鎖死剎車系統)或CBS(前後連動剎車系統)

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道/ 無意見
總計	100.0	55.3	15.7	29.0
按使用縣市分**				
臺灣地區	100.0	55.2	15.7	29.1
新北市	100.0	55.2	16.1	28.7
臺北市	100.0	55.5	17.4	27.0
桃園市	100.0	58.0	13.3	28.7
臺中市	100.0	55.3	13.3	31.4
臺南市	100.0	56.0	17.1	26.9
高雄市	100.0	52.8	19.1	28.1
宜蘭縣	100.0	56.6	12.2	31.3
新竹縣	100.0	61.2	14.0	24.9
苗栗縣	100.0	58.9	12.7	28.4
彰化縣	100.0	51.4	14.4	34.3
南投縣	100.0	48.0	15.4	36.6
雲林縣	100.0	58.0	11.7	30.3
嘉義縣	100.0	48.8	15.2	36.0
屏東縣	100.0	51.8	20.6	27.6
臺東縣	100.0	60.9	6.0	33.2
花蓮縣	100.0	60.8	14.7	24.5
澎湖縣	100.0	58.6	18.5	22.9
基隆市	100.0	58.3	18.1	23.6
新竹市	100.0	58.4	13.0	28.6
嘉義市	100.0	55.3	17.2	27.4
金馬地區	100.0	66.9	15.0	18.1
金門縣	100.0	68.3	14.5	17.1
連江縣	100.0	53.3	19.6	27.0
按使用地區分***				
北部地區	100.0	56.6	15.4	28.1
中部地區	100.0	54.6	13.4	32.0
南部地區	100.0	53.6	18.3	28.1
東部地區	100.0	60.8	11.2	28.0
金馬地區	100.0	66.9	15.0	18.1

表43、機車使用者是否贊成未來新出廠之機車強制安裝ABS
(防鎖死剎車系統)或CBS(前後連動剎車系統)(續)

民國106年3至6月

單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道/ 無意見
按車種分***				
輕型	100.0	50.2	17.2	32.5
普通重型	100.0	55.7	15.5	28.7
大型重型	100.0	67.7	19.7	12.6
按性別分***				
男	100.0	58.5	18.0	23.5
女	100.0	51.5	12.8	35.7
按年齡層分***				
未滿18歲	100.0	50.7	11.5	37.8
18~未滿20歲	100.0	67.0	9.5	23.5
20~未滿30歲	100.0	61.4	11.7	26.9
30~未滿40歲	100.0	55.9	18.0	26.1
40~未滿50歲	100.0	53.8	19.4	26.7
50~未滿60歲	100.0	52.8	15.9	31.3
60~未滿65歲	100.0	53.5	12.5	34.0
65~未滿70歲	100.0	54.8	12.2	33.0
70歲及以上	100.0	47.9	11.1	41.0
按職業分***				
農林漁牧	100.0	48.3	15.0	36.7
工	100.0	55.0	18.4	26.6
商	100.0	57.8	17.9	24.3
服務	100.0	57.5	14.9	27.6
軍公教	100.0	62.0	17.6	20.4
學生	100.0	65.2	12.1	22.6
家庭管理	100.0	46.3	13.9	39.8
退休	100.0	56.8	13.2	29.9
按最主要用途分***				
上、下班	100.0	55.6	15.8	28.6
上、下學	100.0	63.5	12.5	24.0
業務使用	100.0	55.6	18.6	25.8
接送親屬(含小孩)	100.0	52.9	15.2	31.9
購物	100.0	52.9	14.9	32.2
休閒娛樂及旅遊	100.0	61.6	16.7	21.7

伍、附錄

交通部

機車使用狀況調查

核定機關：行政院主計總處
核定文號：主普管字第 1030401167 號
有效期間：民國 106 年 12 月底止
調查週期：每 2 年 1 次

1. 本調查依據統計法第 20 條規定「政府辦理統計時，被調查者無論為機關、團體或個人均有據實詳盡報告之義務」。
2. 本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

注意事項：

1. 本表請於接到表後一週內填妥（特別注意：本機車若暫時沒有使用、已失竊或不堪使用，**仍請填答第一大項「何時開始不使用」及「不使用原因」**等相關問項後，**直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」**，並請寄回調查表），反摺後免貼郵票利用本部廣告回郵寄回：臺北市仁愛路 1 段 50 號「交通部統計處」收。
2. 您亦可透過網路填報，連至交通部首頁(<http://www.motc.gov.tw>)，點選「交通統計」項下之「布告欄」，再點選「105 年機車使用狀況調查」，完成網路填報作業。
3. 本表請於「」處打勾，「 」請填數字或相關資料，金額均指新臺幣，**無註明勾選方式者，均為單選。**
4. 本表請詳細填寫，若有任何疑問或不明瞭之處，請電洽「交通部統計處」，電話：(02)23492711~3、(02)23492715~6，(02)23492719，(02)23492734 將有專人竭誠為您解說。

【車主若為法人或不常使用本車時，請由最常使用此機車者填寫】

一、機車持有情形

1. 本機車 105 年底是否還在使用？(填「否」者，請續答其子題 A、B、C 之相關問項後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」，但本調查表仍敬請務必寄回交通部統計處)

(1) 是(請跳至第 2 題)

(2) 否

A. 什麼時候才開始不使用： ①民國 104 年底以前 ②民國 105 年

B. 不使用原因：

①已失竊

②已不堪使用(含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁)

③暫時沒有使用(係指本機車還可騎，但已連續 3 個月或預期 3 個月及以上不使用)

最主要原因：（限單選）

- ①使用者出外(含當兵、求學、工作、出國等)
②年老(傷病)無法騎
③機車須大修(尚未報廢)才能使用
④已改用其他交通運具代替
⑤其他原因（請說明_____）

C. 不使用本機車後，您外出最常使用的運具為：

- ①機車 ②自用小客車 ③步行 ④自行車 ⑤公共運具(含計程車)
⑥其他(請說明_____)

2. 本機車使用屬性為：

- ①私人使用之車輛 ②專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

3. 本機車預計再使用幾年後汰換：

- ①未滿2年 ②2~未滿3年 ③3~未滿4年 ④4~未滿5年
⑤5~未滿6年 ⑥6~未滿8年 ⑦8~未滿10年 ⑧10年及以上

4. 本機車汰換後，是否會繼續購買機車？

①會，會購買何種類型的機車：

- ①電動機車
②輕型機車(不超過50cc)
③普通重型機車(超過50~250cc)
④超過250~未滿550cc之大型重型機車
⑤550cc及以上之大型重型機車

②不會，原因為：

- ①改換自用小客車 ②改搭公共運輸工具 ③其他(請說明_____)

二、機車使用情形

1. 本機車里程表之已行駛公里數為：

①里程數確定，

截至106年__月__日里程表之總行駛公里數為□□□□□□.□公里

②里程數不確定

(請查看里程表之累計總行駛公里數，共6位數，注意最右邊跳動的數字，請填於下列小數點之右方陰影空格內，其餘數字則從小數點左方，由右至左填列。若里程數為液晶顯示，有小數點者，則請由右至左填滿下列6個空格，如01212.3公里；無小數點者，陰影空格內請補零，如01212.0公里)

2. 本機車通常每公升汽油可行駛多少公里：【電動機車免填】
- (1) 未滿 15 公里 (2) 15~未滿 20 公里
 (3) 20~未滿 25 公里 (4) 25~未滿 30 公里
 (5) 30~未滿 35 公里 (6) 35 公里及以上 (請註明_____公里)
3. 本機車平常出門最常乘載人數：(含駕駛人、嬰兒、小孩、大人)
- (1) 1 人 (2) 2 人 (3) 3 人 (4) 4 人及以上
4. 本機車在 105 年平均每星期(星期一至星期日)約使用幾天?
- (1) 1 天以下 (2) 1 天 (3) 2 天 (4) 3 天
 (5) 4 天 (6) 5 天 (7) 6 天 (8) 7 天
5. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少時間?
- (1) 未滿 15 分鐘 (2) 15 分鐘~未滿 30 分鐘
 (3) 30 分鐘~未滿 45 分鐘 (4) 45 分鐘~未滿 1 小時
 (5) 1 小時~未滿 1 小時半 (6) 1 小時半~未滿 2 小時
 (7) 2 小時~未滿 3 小時 (8) 3 小時~未滿 4 小時
 (9) 4 小時及以上
6. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少公里?
- (1) 未滿 1 公里 (2) 1~未滿 3 公里 (3) 3~未滿 5 公里
 (4) 5~未滿 10 公里 (5) 10~未滿 15 公里 (6) 15~未滿 20 公里
 (7) 20~未滿 30 公里 (8) 30~未滿 40 公里
 (9) 40 公里及以上 (請註明_____公里)
7. 本機車最主要用途為：(限單選)
- (1) 上、下班
 (2) 上、下學
 (3) 業務使用(含農業用、自行做生意、推廣公司業務、送貨等)
 (4) 接送親屬(含小孩)
 (5) 購物
 (6) 休閒娛樂及旅遊
 (7) 其他(請說明_____)
8. 針對上題所勾選之最主要用途，請您逐項(A~D)回答本機車使用該用途之頻率：
- A. 您平均每星期約使用幾天?
- (1) 1 天以下 (2) 1 天 (3) 2 天 (4) 3 天
 (5) 4 天 (6) 5 天 (7) 6 天 (8) 7 天
- B. 在使用的天數中，您平均每天約使用幾次？(來回算 1 次)
- (1) 1 次 (2) 2 次 (3) 3 次 (4) 4 次 (5) 5 次及以上

C. 本機車平均每次（來回算1次）約行駛多少時間？

- (1) 未滿 7 分鐘 (2) 7 分鐘~未滿 15 分鐘
 (3) 15 分鐘~未滿 30 分鐘 (4) 30 分鐘~未滿 1 小時
 (5) 1 小時~未滿 1 小時半 (6) 1 小時半~未滿 2 小時
 (7) 2 小時~未滿 3 小時 (8) 3 小時~未滿 4 小時
 (9) 4 小時及以上

D. 本機車平均每次（來回算1次）約行駛多少公里？

- (1) 未滿 0.5 公里 (2) 0.5~未滿 1 公里 (3) 1~未滿 2 公里
 (4) 2~未滿 3 公里 (5) 3~未滿 5 公里 (6) 5~未滿 10 公里
 (7) 10~未滿 15 公里 (8) 15~未滿 20 公里 (9) 20~未滿 30 公里
 (10) 30~未滿 40 公里 (11) 40 公里及以上（請註明_____公里）

9. 本機車在居家附近的主要停車位是(公司行號或政府機關業務用車免填):(限單選)

- (1) 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) (2) 人行道上之機車停車格
 (3) 無機車停車格之路邊或巷道內 (4) 無機車停車格之人行道上
 (5) 騎樓 (6) 停車場(含自宅停車位) (7) 其他(請說明_____)

10. 您認為機車使用年限最高應限制為多少年？

- (1) 未滿 5 年 (2) 5~未滿 10 年 (3) 10~未滿 15 年
 (4) 15~未滿 20 年 (5) 20~未滿 25 年 (6) 25 年及以上

11. 您停車後可容忍的步行時間：

- (1) 未滿 5 分鐘 (2) 5~未滿 10 分鐘 (3) 10~未滿 15 分鐘
 (4) 15~未滿 20 分鐘 (5) 20~未滿 30 分鐘 (6) 30 分鐘以上

12. 您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具：

- (1) 是，最主要兼用之交通工具為：(限單選)
 ① 自用小客車 ② 計程車 ③ 火車 ④ 市區公車
 ⑤ 長途客運 ⑥ 捷運 ⑦ 自行車 ⑧ 交通車
 ⑨ 高鐵 ⑩ 其他(請說明_____)
- (2) 否

13. 本機車目前最主要在哪一個縣市使用[_____] (請填下列縣市之代號)

(若本車有跨縣市使用者，請填選行駛時間花費較多之縣市)

- (1) 新北市 (2) 臺北市 (3) 桃園市 (4) 臺中市 (5) 臺南市 (6) 高雄市
(7) 宜蘭縣 (8) 新竹縣 (9) 苗栗縣 (10) 彰化縣 (11) 南投縣 (12) 雲林縣
(13) 嘉義縣 (14) 屏東縣 (15) 臺東縣 (16) 花蓮縣 (17) 澎湖縣 (18) 基隆市
(19) 新竹市 (20) 嘉義市 (21) 金門縣 (22) 連江縣

三、通勤(學)情形 (本大項限「第二大項第7題：使用本車最主要用途」，
答案選(1)上下班及(2)上下學者填寫，若非上述答案者，請跳至第四大項作答)

1. 您通勤(學) (指上下班或上下學) 時使用機車最主要原因為：(限單選)

- (1) 搭乘公共運輸工具不方便 (2) 機動性較高，方便進行其他活動
 (3) 可縮短通勤(學)時間 (4) 通勤(學)成本較低
 (5) 停車較方便 (6) 其他(請說明_____)

2. 本機車做通勤(學) (上下班或上下學) 用時，有沒有轉搭乘其他交通工具？

(1) 沒有，無轉搭乘最主要原因為：(限單選)

- ① 距離短，無轉搭乘需求
 ② 較費時
 ③ 轉搭乘停車不方便
 ④ 轉搭乘停車成本高
 ⑤ 其他(請說明_____)

(2) 有，

A. 騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間：(專指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點的時間，非指總通勤時間)

- ① 未滿 3 分鐘 ② 3~未滿 5 分鐘 ③ 5~未滿 10 分鐘
 ④ 10~未滿 20 分鐘 ⑤ 20~未滿 30 分鐘 ⑥ 30~未滿 40 分鐘
 ⑦ 40 分鐘及以上

B. 最主要轉搭乘之交通工具為：(限單選) (專指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點，再轉乘下列交通工具者)

- ① 自用小客車 ② 市區公車 ③ 長途客運 ④ 火車
 ⑤ 交通車 ⑥ 捷運 ⑦ 高鐵 ⑧ 其他(請說明_____)

C. 轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置：(限單選)

- ① 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)
 ② 人行道上之機車停車格 ③ 無機車停車格之路邊或巷道內
 ④ 無機車停車格之人行道上 ⑤ 騎樓
 ⑥ 停車場 ⑦ 捷運站附設之機車停車格
 ⑧ 其他(請說明_____)

3. 本機車平常在工作(上學)地點最常停放的位置：(限單選)

- (1) 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) (2) 人行道上之機車停車格
 (3) 無機車停車格之路邊或巷道內 (4) 無機車停車格之人行道上
 (5) 騎樓 (6) 停車場 (7) 捷運站附設之機車停車格
 (8) 公司或學校提供之停車位 (9) 其他(請說明_____)

4. 您未來3年內(106年~108年)通勤(學)是否會考慮使用公共運輸工具(含計程車)來代替機車?

(1) 會,

A. 替代頻率為： ①完全替代 ②經常替代 ③偶而替代

B. 將以何種公共運輸工具代替：(可複選)

①公車或客運車 ②捷運 ③火車 ④高鐵

⑤計程車 ⑥公共自行車 ⑦其他(請說明_____)

(2) 不會，最主要原因為：(限單選)

①通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便

②較費時

③通勤(學)成本較高

④離上班(學)地點近，不需要

⑤機動性較低

⑥工作地點不固定

⑦業務需要須使用機車

⑧其他(請說明_____)

四、機車支出情形

1. 本機車通常平均每星期耗用汽油費為：**【電動機車免填】**

(1) 未滿30元

(2) 30~未滿50元

(3) 50~未滿70元

(4) 70~未滿90元

(5) 90~未滿110元

(6) 110~未滿130元

(7) 130~未滿150元

(8) 150~未滿175元

(9) 175~未滿200元

(10) 200~未滿225元

(11) 225~未滿250元

(12) 250元及以上(請註明_____元)

2. 本機車105年全年保養維修費用約：(含零件、配件、機油更換、車身及引擎維修，但不含燃料稅、汽油費及折舊費)

(1) 未滿500元

(2) 500~未滿1,000元

(3) 1,000~未滿1,500元

(4) 1,500~未滿2,000元

(5) 2,000~未滿3,000元

(6) 3,000~未滿4,000元

(7) 4,000~未滿5,000元

(8) 5,000元及以上(請註明_____元)

3. 本機車通常平均每每月花費之停車費為：**【含路邊、路外、建築物附設停車位等之停車費】**

(1) 無停車費

(2) 未滿50元

(3) 50~未滿100元

(4) 100~未滿200元

(5) 200~未滿300元

(6) 300~未滿400元

(7) 400~未滿500元

(8) 500~未滿600元

(9) 600元及以上(請註明_____元)

五、您對下列措施之意見

1. 在政府實行下列機車管理措施下，您是否會因此改用公共運輸工具？

(1) 無論何種措施都不會改用

(2) 會改用，因下列何種管理措施會改用(最多選3項，並請將其答案號碼依序填於下列之 []內，第1優先: []，第2優先: []，第3優先: [])

- ①機車停車要收費
- ②限制機車停放範圍
- ③擴大機車禁行區域或路段
- ④加強取締機車違規行為
- ⑤燃料費隨油徵收
- ⑥實施防制機車廢氣排放相關政策
- ⑦實施機車總量管制
- ⑧油價飆漲時
- ⑨政府提供便利、完善之公共運輸服務
- ⑩其他(請說明_____)

2. 請問您是否知道自 105 年 7 月 1 日起，機車在申領牌照檢驗、大型重型機車定期檢驗或出廠年份 5 年以上辦理過戶實施臨時檢驗時，輪胎胎紋將納入檢驗項目？

(1) 知道 (2) 不知道

3. 請問在下列何種因素下，您會因此購置或汰換改使電動機車？

(1) 無論何種因素都不會改用

(2) 會改用，在下列何種因素下會改用(最多選3項，並請將其答案號碼依序填於下列之 []內，第1優先: []，第2優先: []，第3優先: [])

- ①健全充電設施
- ②改善車輛續航性能
- ③增設電動機車專用停車位
- ④提供停車費優惠
- ⑤電動機車價格合理
- ⑥其他(請說明_____)

4. 105 年 6 月 1 日起機車路考增加二段式左轉、變換車道、直角轉彎及停車再開等 4 項目，請問您認為對提升機車行車安全是否有幫助？

(1)有幫助 (2)沒有幫助 (3)不知道/無意見

5. 依現行規定大型重型機車(超過 250cc)須停放在小型車停車格，請問您是否贊成另外劃設大型重型機車專用停車位？

(1) 贊成 (2) 不贊成 (3) 不知道/無意見

6. 請問您是否贊成未來新出廠之機車強制安裝 ABS(防鎖死剎車系統)或 CBS (前後連動剎車系統) ?

(1) 贊成 (2) 不贊成 (3) 不知道/無意見

六、使用者基本資料 (下列各問項請填目前本機車最常使用者之基本資料)

1. 您是否為車主本人：

(1) 是 (2) 不是

2. 性別：

(1) 男 (2) 女

3. 年齡：

(1) 未滿 18 歲 (2) 18~未滿 20 歲 (3) 20~未滿 30 歲
 (4) 30~未滿 40 歲 (5) 40~未滿 50 歲 (6) 50~未滿 60 歲
 (7) 60~未滿 65 歲 (8) 65~未滿 70 歲 (9) 70~未滿 75 歲
 (10) 75 歲及以上

4. 教育程度：

(1) 國小及以下 (2) 國(初)中 (3) 高中(職)
 (4) 專科 (5) 大學 (6) 研究所及以上

5. 職業：

(1) 有就業： ①農林漁牧 ②工 ③商 ④服務 ⑤軍公教 ⑥學生
 (2) 未就業： ①學生 ②料理家事 ③退休人員 ④其他_____

6. 您府上目前擁有的交通工具：

(1) 機車，總共有： ①0 輛 ②1 輛 ③2 輛 ④3 輛 ⑤4 輛及以上
(2) 自用小客車，總共有： ①0 輛 ②1 輛 ③2 輛 ④3 輛 ⑤4 輛及以上

7. 您平均每個月之個人總所得 (含任何收入及津貼，但不含家庭其他成員所得)：

(1) 未滿 5 千元 (2) 5 千~未滿 1 萬元 (3) 1 萬~未滿 2 萬元
 (4) 2 萬~未滿 3 萬元 (5) 3 萬~未滿 4 萬元 (6) 4 萬~未滿 5 萬元
 (7) 5 萬~未滿 6 萬元 (8) 6 萬~未滿 7 萬元
 (9) 7 萬元及以上 (請註明_____萬元)

建議事項：請您提供對政府機車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

「機車使用狀況調查」工作人員

劉瑞文	交通部統計處處長
李秋嫻	交通部統計處副處長
張永珍	交通部統計處專門委員
許馨庭	交通部統計處第一科科长
朱敏瑜	交通部統計處第一科專員

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2711

傳真：(02) 2311-9669

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>

機車使用狀況調查報告

刊期頻率：2 年

出版機關：交通部

地址：10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號

編印者：交通部統計處

地址：10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號 14 樓

電話：(02) 2349-2711

網址：<http://www.motc.gov.tw/stat/>

(本書同時刊載於交通部網站)

印刷者：捷品印刷事業股份有限公司

地址：235 新北市中和區橋和路 122 號 12 樓之 3

電話：(02) 22245-5280

經銷者：國家書店松江門市

地址：10485 臺北市松江路 209 號 1 樓

電話：(02) 2518-0207

網址：<http://www.govbooks.com.tw>

中國統計學社

地址：10065 臺北市廣州街 2 號

電話：(02) 2380-3656

郵政劃撥帳號：0004130~8

五南文化廣場

地址：40042 臺中市中山路 6 號

電話：(04) 2226-0330

出版年月：中華民國 106 年 10 月

創刊年月：中華民國 86 年 6 月

定價：每本新臺幣 300 元

GPN：2008600228

ISSN：1728-6859

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。

