105年

商品別貨品流量及運費率調查

《國內航空貨運》

提要分析

交通部統計處 編印

中華民國106年6月

**一、調查概述**

(一)調查目的

為蒐集國內航空運輸各項商品(不包含乘客托運之行李)之流向、流量及運費率等資料，俾供研訂運輸政策及編製國民經濟會計之參考。

(二)調查區域範圍及對象

1. 調查區域範圍：全國(含臺灣地區及金馬地區)。
2. 調查對象：經核准經營國內航空貨運之國籍航空公司。

(三)調查方式

採受查戶下載調查表電子檔填報。

(四)調查資料週期及時期

採按季調查，定期於每年3、5、8及11月辦理，資料時期為調查月第2個星期之各日貨運資料。

(五)辦理機關

1. 主辦機關：交通部統計處，辦理調查系統設計維護、資料彙整與審核及調查報告之編撰作業。
2. 協辦機關：交通部民用航空局，負責提供調查母體資料、協助受查戶填報及催收、檢誤等事宜。

(六)調查項目

包括國籍航空公司國內航線營運概況及運送之商品名稱、航線起訖點、載貨重量、運費收入及商品來源等資料。

(七)推估方法

1. 調查結果採調查季總天數除以調查週天數(7天)為擴大率進行推估：



 表調查季總天數

 表第航空公司第航線於第季之規定調查週內之總載貨重量或總運費收入

 表第季之總載貨重量或總運費收入

1. 將每年4季調查資料加總而得全年之總載貨重量或總運費收入。



1. 依據國籍航空公司別郵件、貨物運量之公務統計資料，進行調查資料之加權修正。

**二、提要分析**

(一)國內航空貨運裝卸量

國內航空營運受到鐵、公路競爭及96年高鐵開始通車營運衝擊，影響國內航空貨運裝卸量，98年因金融海嘯衝擊下滑至3萬8,772公噸，99年景氣復甦止跌回升至4萬1,250公噸，之後隨著經濟環境變化加劇及飛航事故拖累，航空產業面臨嚴峻的挑戰，飛行班次雖呈平穩，運量仍呈減少趨勢，105年跌至3萬1,046公噸，為近10年新低。近5年(101年~105年)平均每年裝卸量為3萬4,089公噸。

105年經營國內航空貨運之航空公司計有華信、復興、立榮、遠東及德安等5家，貨運服務據點除臺灣本島之臺北、臺中、嘉義、臺南、高雄、臺東、花蓮等7座機場外，尚包括離島之馬公、望安、七美、金門、北竿、南竿、綠島及蘭嶼等8座機場。



**1.各機場之裝卸量**

105年國內航空貨運裝卸量（含郵件，不含乘客托運之行李）總計3萬1,046公噸，較104年3萬3,194公噸減少2,148公噸(-6.5％)。各機場裝卸量以臺北機場9,376公噸居首，較上年減少9.4％；金門機場6,711公噸次之，減少12.8％；馬公機場6,203公噸居第3位，增加0.9％，前3名合計占71.8％，其餘各機場裝卸量則均在2,900公噸以下。

105年本島機場裝卸量合計為1萬5,993公噸，較104年之1萬7,128公噸減少6.6％，占總裝卸量之51.5％，其中裝量為1萬775公噸，較104年之1萬1,724公噸減少8.1％，占總裝量之69.4％；卸量為5,219公噸，較104年之5,404公噸減少3.4％，占總卸量之33.6％，顯示本島機場以裝貨為主。

105年離島機場裝卸量合計為1萬5,053公噸，較104年之1萬6,066公噸減少6.3％，占總裝卸量之48.5％，其中裝量為4,748公噸，較104年之4,873公噸減少2.6％，占總裝量之30.6％；卸量為1萬304公噸，較104年之1萬1,193公噸減少7.9％，占總卸量之66.4％，顯示離島機場以卸貨為主。

說明：1.本表細項統計數字因四捨五入致總計與各機場合計略有差異。

2.「─」表示無數值；「0」表示數值不及半單位。以下各表同。

**2.各機場之裝量**

各機場裝量以臺北機場6,401公噸居首，占總裝量之41.2％，遠高於排名第2之馬公機場，裝量2,425公噸，占15.6％；高雄機場1,801公噸居第3位，占11.6％；臺中機場1,787公噸居第4，占11.5％；金門機場1,474公噸居第5，占9.5％，共計1萬3,888公噸(占89.5％)的貨量由上述5個機場裝貨運出，其餘各機場裝量均不及700公噸。

**3.各機場之卸量**

各機場卸量以金門機場5,238公噸最多，占總卸量之33.7％；其次為馬公機場3,778公噸，占24.3％；臺北機場2,976公噸居第3位，占19.2％；高雄機場1,098公噸居第4位，占7.1％，共計1萬3,090公噸(占84.3％)貨量由上述4個機場運入，其餘各機場卸量均不及900公噸。

**4.各機場貨運之流向與流量**

就各機場裝貨與卸貨情形觀之，裝量高於卸量以本島機場居多，其中以臺北機場高出3,425公噸最多，其次為臺中機場1,363公噸，再其次為高雄機場703公噸。臺北機場裝載的貨物主要運送到金門機場3,132公噸及馬公機場1,664公噸，分占其裝量之48.9％及26.0％；臺中機場裝載的貨物亦主要運送到金門機場1,381公噸及馬公機場378公噸，分別占77.3％及21.2％。

卸量高於裝量則以離島機場為主，以金門機場高出3,764公噸最多，其次馬公機場之1,353公噸。運送到金門機場的貨物中有3,132公噸(占59.8％)來自臺北機場，1,381公噸(占26.4％)來自臺中機場；運送至馬公機場的貨物中有1,664公噸(占44.0％)來自臺北機場，1,233公噸(占32.6％)來自高雄機場。



(二)國內航空貨運運量及運費率按航線別分

國內航線分為本島及離島航線兩部分，航線之起訖點均位於臺灣本島者屬於本島航線；航線起訖點其一不屬臺灣本島者，歸為離島航線。本島航空貨運量受到陸上鐵、公路貨運高度競爭影響，105年運量跌至525公噸，較104年減少8.1％；105年離島航線運量為1萬4,999公噸(含本島至離島1萬250公噸、離島至本島4,694公噸、離島至離島55公噸)，占國內航線總運量之96.6％，顯見國內航空貨運運量以離島航線為大宗，惟較104年亦減少6.4％。

**1.本島航線之運量及運費率**

105年本島各航線中，運量前3名位依序為「臺北－花蓮」航線214公噸，占總運量1.4％；「臺北－臺東」航線201公噸，占1.3％；「花蓮－臺北」航線72公噸，占0.5％；其餘本島航線運量均在30公噸以下。105年本島航線之平均運費率為每噸公里66.2元，較104年減少3.8元，其中以「高雄－花蓮」航線每噸公里258.4元最高，「花蓮－高雄」航線每噸公里225.4元居次，最低為「臺東-臺北」每噸公里48.3元。



說明：1.本表航線按運量排序。

2.自100年起運費率計算方式，剔除無運費收入項目之運量，以下各表同。

**2.離島航線之運量及運費率**

105年離島航線之運量，本島至離島17條航線運量總計為1萬250公噸，較104年減少902公噸(-8.1％)，占總運量66.0％，以「臺北－金門」航線3,132公噸居首(占30.6％)；離島至本島15條航線總計為4,694公噸，占總運量30.2％，較104年減少140公噸(-2.9％)，以「金門－臺北」1,242公噸最多(占26.5％)；離島至離島4條航線運量總計僅55公噸，以「馬公-金門」45公噸最多。

離島航線運費率最高之前5名，依序為「馬公-七美」每噸公里為408.7元、「七美－馬公」每噸公里為250元、「臺東－綠島」116.5元、「臺東－蘭嶼」101.3元及「綠島-臺東」99.2元。最低前3者依序為「金門－臺北」33.2元、「臺北－金門」35.8元及「北竿－臺北」37.9元。

說明：本表航線按運量排序。

**(三)國內航空貨運各季運量－按主要航線別分**

105年國內航空貨運各季運量，以第4季之4,232公噸最高，占總運量之27.3％；其次為第3季之4,078公噸，占26.3％；第2季及第1季運量分別為3,783公噸及3,430公噸，各占24.4％及22.1％。各季均以「臺北－金門」航線之貨運量最高，約占各季總運量之18％至22％之間。





(四)國內航空貨運運量及運費率－按運距別分

就運距別觀之，105年國內航空貨運量以運距「300~未滿350公里」5,203公噸最多，占總運量33.5％；其次為「150~未滿200公里」3,769公噸，占24.3％；再其次為「450~未滿500公里」2,626公噸，占總運量16.9％。平均運費率為每噸公里44.8元，以運距「未滿50公里」之405.8元最高，而以「400~未滿450公里」之30.0元最低。



(五)國內航空貨運主要航線及主要商品之運量及運費率

**1. 主要航線之前3名商品運量及運費率**

105年前10大國內航線之運量總計1萬2,493公噸，占總運量80.5％，其中以「臺北－金門」3,132公噸居首，所運送的主要商品為「穀類、澱粉及糕餅類食品」839公噸、「電機與設備及其零件」487公噸，分占該航線運量之26.8％、15.6％；「臺北－馬公」1,664公噸居次，主要運送商品為「穀類、澱粉及糕餅類食品」369公噸、「電機與設備及其零件」322公噸，分占該航線運量之22.2％、19.4％。

「臺北－金門」、「臺北－馬公」、「臺中－金門」、「高雄－馬公」、「臺北－南竿」、「高雄－金門」各航線運送之商品均以「穀類、澱粉及糕餅類食品」為大宗；「馬公－高雄」、「馬公－臺北」及「南竿－臺北」航線則以運送注重新鮮度的「魚類及其他海鮮」為首要商品。

運量前10大航線之運費率，以「高雄－馬公」每噸公里65.0元最高，「馬公－高雄」56.2元次之，「臺中－金門」54.2元再次之；「金門－臺北」33.2元則為最低。



**2.主要商品之前3名航線運量及運費率**

105年國內航空貨運前10大商品之運量總計1萬3,556公噸，占總運量87.3％，其中前3名商品運量及其運費率，依序為「穀類、澱粉及糕餅類食品」5,091公噸及每噸公里43.2元；「魚類及其他海鮮」2,310公噸及每噸公里49.6元；「郵袋、函件」1,093公噸及每噸公里46.8元。另「電機與設備及其零件」1,057公噸及每噸公里36.2元、「書籍、新聞報紙」998公噸及每噸公里43.7元，則分居第4、5名。



**(六)國內航空貨運主要商品之運費收入**

105年國內航線貨運之運費收入總計2億80萬元，較104年之2億2,491萬元減少2,411萬元(-10.7％)。排名前10項商品之運費收入計1億7,355萬元，占總運費收入86.4％。運費收入前5名者，分別為「穀類、澱粉及糕餅類食品」6,436萬元、「魚類及其他海鮮」2,676萬元、「郵袋、函件」1,520萬元、「電機與設備及其零件」1,471萬元及「書籍、新聞報紙」1,338萬元。

