機車使用狀況調查報告

資料時間:103 年 1 月至 12 月

調查時期:104 年 3 月至 6 月

交通部統計處　編印

中華民國 104 年 10 月

目　　錄

壹、調查方法概述 1

一、調查目的 1
二、調查範圍、對象與單位 1
三、調查週期 1
四、調查資料時期 1
五、調查實施期間 1
六、調查項目 1
七、抽樣方法 2
八、調查方法 2
九、估計方法 3

貳、摘要分析 5

一、機車不使用情形 7
二、機車使用者概況 10
三、機車使用情形 11
四、機車通(勤)學情形 18
五、機車使用者性別分析 22
六、機車使用者對相關措施之意見 25

參、結論 30

肆、調查結果統計表 35

表 1、車主使用機車狀況 36
表 2、車主暫時不使用機車之最主要原因 42
表 3、車主機車失竊之時間 45
表 4、機車失竊有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單及至監理單位完成註銷牌照登記 48
表 5、機車失竊沒有到監理單位辦理註銷牌照登記之最主要原因 51
表 6、車主機車何時開始不堪使用 54

表 7、機車已不堪使用之處置方式 57
表 8、機車已不堪使用有無到監理單位辦理完成牌照報廢
手續及沒有辦理之最主要原因 60
表 9、不使用本機車後外出最常使用的運具 66
表 10、機車使用者是否為車主本人與性別 67
表 11、機車使用者平均每戶機車數 68
表 12、機車使用屬性 69
表 13、機車使用者是否兼用其他交通工具 70
表 14、機車使用者年齡 72
表 15、使用中機車車齡 74
表 16、機車預計再使用之年數 80
表 17、機車淘汰後機車使用者是否會再購買機車及類型 86
表 18、機車已行駛公里數 92
表 19、機車每公升汽油可行駛里程數(燃油效率) 98
表 20、機車使用者平常出門最常乘載人數 104
表 21、機車通常每星期使用天數 108
表 22、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛時間 114
表 23、機車通常在有使用的天數中平均一天行駛里程數 120
表 24、機車最主要用途 126
表 25、機車最主要用途及其使用頻率－每星期使用天數 132
表 26、機車最主要用途及其使用頻率－每天使用次數 134
表 27、機車最主要用途及其使用頻率－每天行駛時間 136
表 28、機車最主要用途及其使用頻率－每次行駛里程 138
表 29、機車在居家附近的主要停車位 140
表 30、機車最高使用年限 146
表 31、機車使用者停車後可容忍的步行時間 152
表 32、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)(上下班、學)
最主要原因 156
表 33、機車通勤(學)者有無使用機車轉搭乘其他交通工具 162
表 34、機車通勤(學)者使用機車轉搭乘其他交通工具情形 168
表 35、騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間 174
表 36、機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時機車之停放位置 . 180

表 37、機車通勤(學)者平常在工作（上學）地點停放機車之位置..186
表 38、機車通勤(學)者未來 3 年內(104 年~106 年)是否考慮使用
公共運具來代替機車之情形 192
表 39、機車通勤(學)者未來 3 年內(104 年~106 年)不會考慮使用
公共運具來代替機車之原因 198
表 40、機車通常每星期耗用汽油費 204
表 41、機車使用者平均每月花費之停車費 210
表 42、機車全年保養維修費用 216
表 43、機車使用者認為其使用縣市最需要增闢之機車硬體設施... 222
表 44、機車使用者是否會因政府實施機車管理措施而改用
公共運輸工具..... 228
表 45、機車使用者是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練 234
表 46、機車使用者是否贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並
取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定 236
表 47、機車使用者是否贊成機車路考提高難度 238

伍、附錄..... 241

機車使用狀況調查表..... 242

壹、調查方法概述

一、調查目的

本調查主要目的在蒐集臺閩地區機車持有、使用、通（勤）學、支出及機車使用者對政府相關措施之意見等資料，以供相關施政參據。

二、調查範圍、對象與單位

本調查以臺閩地區為調查區域範圍；以機車車主（或使用者）為調查對象；並以機車車輛為調查單位。

三、調查週期

每 2 年辦理 1 次。

四、調查資料時期

動態資料為 103 年 1 月至 12 月(如每星期行駛天數等流量資料)；靜態資料為 103 年 12 月底(如已行駛公里數等存量資料)；相關措施之意見資料為 104 年 3 月至 6 月填表時期。

五、調查實施期間

自 104 年 3 月至 6 月底止。

六、調查項目

(一)**機車持有情形：**包括機車 103 年底是否還在使用、何時才開始不使用及不使用原因、失竊時間、已失竊者有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單及到監理單位辦理完成註銷牌照登記、機車何時開始不堪使用、已不堪使用之處置方式、有無至監理單位辦理完成牌照報廢手續、不使用機車後外出最常使用的運具、預計再使用年數、機車淘汰後預計會購買之機車類型等。

(二)**機車使用情形：**包括已行駛公里數、每公升汽油可行駛里程數（燃油效率）、平常出門最常乘載人數、平均每星期使用天數、通常使用

天數中平均每天行駛時間及里程數、機車主要用途、不同用途之每星期使用天數、每天使用次數、每次行駛時間及里程數、在居家附近主要停車位、最高使用年限限制、停車後可容忍的步行時間等。

(三)機車通勤(學)情形：包括通勤(學)使用機車之原因、機車做通勤(學)用時作為轉搭乘其他交通工具情形、平常在工作（上學）地點最常停放的位置、未來 3 年內(104 年~106 年)通勤(學)是否會考慮使用公共運具來代替機車情形等。

(四)機車支出情形：包括每星期耗用汽油費、平均每月花費停車費、103 年全年保養維修費用等。

(五)對政府相關措施之意見：包括機車使用縣市最需要增闢之機車硬體措施、實施何種機車管理措施會改用公共運輸工具、是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練、是否贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定、是否贊成機車路考提高難度等。

(六)使用者基本資料：包括使用者是否為車主、性別、年齡、教育程度、職業、每月個人總所得、戶內擁有及本人兼用交通工具情況、機車最主要使用之縣市等。

七、抽樣方法

以 103 年 12 月底臺閩地區機車車輛數為抽樣母體，總計約 1,374 萬輛，首先以縣市為副母體，各副母體按出廠年份及排氣量分層，各層再以系統抽樣法抽選所需樣本數，抽出樣本數 25,000 輛，抽出率為 1.8‰ ，計回收有效樣本 11,409 輛，回收率為 45.6%，在 95%信心水準下，樣誤差為±0.9%。

八、調查方法

採郵寄問卷調查，於 104 年 3 月上旬寄發第 1 次調查表件(致受查戶說明及調查表)，4 月中旬針對未回表者再寄發第 2 次調查表件(致受查戶催表說明及調查表)。於 5 月中旬再針對未回表者進行第 3 次補寄

調查表件(致受查戶催表說明及調查表)。

九、估計方法

本調查各項母體特徵值之推定，係以實際回收有效樣本資料為基礎，採不偏估計，並按臺閩地區 22 個縣市之機車母體數，以排氣量及出廠年份交叉予以調整，其中排氣量分為輕型(50cc 以下)、普通重型(超過 50~250cc)及大型重型(超過 250cc)等 3 層，出廠年份則分為「2012~2014 年」、「2009~2011 年」、「2005~2008 年」及「2004 年以前」等 4 層，並以權數$\frac{N_{ijk}}{n_{ijk}}$加以調整。茲就母體特徵值推估公式陳示如次：

(一)變數名稱及定義

1. N_{ijk}：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車母體車輛數(i=1, …, 22，j=1, 2, 3 ，k=1, 2, 3, 4，以下同)

$N_i = \sum_{j=1}^{3}\sum_{k=1}^{4} N_{ijk}$ ：表第 i 縣市之機車母體車輛數

$N = \sum_{i=1}^{22} N_i$ ：表臺閩地區機車母體車輛數

2. n_{ijk}：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層之機車有效樣本車輛數

$n_i = \sum_{j=1}^{3}\sum_{k=1}^{4} n_{ijk}$ ：表第 i 縣市之機車有效樣本車輛數

$n = \sum_{i=1}^{22} n_i$ ：表臺閩地區機車有效樣本車輛數

3. Y_{ijkp}：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層第 p 個樣本之特徵值(p=1, …, n_{ijk})

4. $W_i = \frac{N_i}{N}$ ：表第 i 縣市機車母體車輛數占臺閩地區機車母體車輛數之比例

$W_{ijk} = \frac{N_{ijk}}{N}$ ：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層機車母體車輛數占臺閩地區機車母體車輛數之比例

5. $\hat{\bar{Y}}_{ijk}$：表第 i 縣市之排氣量第 j 層及出廠年份第 k 層某特徵變數母體平均數估計數

$\hat{\bar{Y}}_{i}$：表第 i 縣市某特徵變數母體平均數估計數

$\hat{\bar{Y}}$：表某特徵變數母體平均數估計數

6. $\hat{P}$：表某特徵變數母體比例估計數

（二）某特徵變數母體平均數估計如下：

$$\hat{\bar{Y}}_{ijk} = \frac{\sum_{p=1}^{n_{ijk}} Y_{ijkp}}{n_{ijk}}$$

$$\hat{\bar{Y}}_{i} = \frac{\sum_{j=1}^{3}\sum_{k=1}^{4} N_{ijk}\hat{\bar{Y}}_{ijk}}{N_{i}}$$

$$\hat{\bar{Y}} = \sum_{i=1}^{22} W_i \ \hat{\bar{Y}}_{i} = \frac{\sum_{i=1}^{22} N_i \hat{\bar{Y}}_{i}}{N}$$

（三）某特徵變數母體比例估計如下：

$$\hat{P} = \sum_{i=1}^{22}\sum_{j=1}^{3}\sum_{k=1}^{4}\sum_{p=1}^{n_{ijk}} W_{ijk}\frac{Y_{ijkp}}{n_{ijk}} \times 100\%$$

$$Y_{ijkp} = \begin{cases} 1, \text{第i縣市之排氣量第j層及出廠年份第k層第p個樣本具有某特徵} \\ 0, \text{第i縣市之排氣量第j層及出廠年份第k層第p個樣本不具有某特徵} \end{cases}$$

貳、摘要分析

摘　　要

本調查每 2 年辦理 1 次，係為蒐集機車使用者使用情形及對相關措施之意見，以供交通施政參據，本調查採分層比例系統抽樣法，抽出機車 2 萬 5 千輛，於 104 年 3 月至 6 月採郵寄問卷方式辦理，計回收有效樣本 1 萬 1,409 輛，回收率為 45.6%，在 95%信心水準下，抽樣誤差為±0.9%。茲將重要結果摘述如下：

一、機車不使用情形：103 年底機車登記數達 1,373 萬 5,994 輛，其中 3%即約 41 萬輛未被使用(含已不堪使用、失竊、已連續 3 個月或預期 3 個月以上不使用)，並以「輕型」機車不使用率 5.5%最多。機車不使用原因以「暫時沒有使用」占 70.8%最多，「已不堪使用」占 23.9%次之，「已失竊」占 5.2%最低。

二、機車使用者概況：機車男性使用者占 56.3%，女性占 43.7%，機車女性使用者比率呈減少趨勢，男性則遞增。平均年齡為 43.9 歲，呈增加趨勢；平均每月個人所得為 2.9 萬元亦逐年增加，惟仍低於自用小客車駕駛人每月個人所得之 4.0 萬元。

三、機車使用情形

(一)機車使用者之平均一天行駛里程及行駛時間均減少：103 年機車使用者之平均已行駛公里數為 3.1 萬公里，平均一天行駛里程為 12.4 公里，平均每星期行駛 4.9 天，平均一天行駛時間為 51.8 分鐘，平均每星期耗用汽油費 100.4 元，各項指標值均較上次調查減少。

(二)機車最主要用途以「通勤（學)」比率最高：機車最主要用途以通勤(學)最多，占 56.3%（含上、下班 52.0%，上、下學 4.3%)，其次為「購物」占 21.5%，其餘用途未及 1 成。若按車種別觀察，「輕型」及「普通重型」均以通勤(學)為最主要用途，分別占 40.5%及 59.2%，「大型重型」則以「休閒娛樂及旅遊」為主要用途，比率高達 60.4%。

四、機車通勤(學)情形

(一)機動性較高是機車用作通勤（學）最主要原因：使用機車作為通勤（學）之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 52.3%最多，「可縮短通勤(學)時間」占 18.7%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 14.1%再次之。

(二)約 86 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具：機車通勤(學)者有使用機車轉搭乘者，其最主要轉搭乘之交通工具為公共運輸工具(含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運及高鐵)者占 87.4%(約 86 萬輛)。轉搭乘「捷運」及「市區公車」者呈增加趨勢，而轉搭乘「自用小客車」者則遞減，顯示提升公共運輸工具之便利性及普及性，有助抑制私人運具之成長。

(三)通勤(學)者騎機車轉乘捷運者增加：隨北高捷運通車路線增加，通勤(學)者騎機車轉乘捷運者，較 100 年增加 2.0%，其中雙北地區轉乘率為 10.1%，約 18 萬 5 千輛，微增 1.3%；高雄地區轉乘率為 5.3%，約 6 萬 1 千輛，增加 3.9%。

五、機車使用者性別分析

(一)機車女性使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具：103 年機車女性使用者有兼用其他交通工具者占 73.7%，較男性兼用者低了 6.3 個百分點。其中女性兼用「自用小客車」之比率 53.1%，較男性少 9.1 個百分點；而兼用「公共運輸工具」的比率 40.8%，則較男性多 9.7 個百分點，顯示機車女性使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具。

(二)女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短：103 年機車女性使用者平均行駛里程與行駛時間均較男性少，而平均每星期行駛天數則較男性多。整體而言，女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短，與女性多以「購物」及「接送親屬(含小孩)」為主要用途有關。

六、機車駕駛人對相關措施之意見

(一)有 3 成 4 之機車使用者會因實施機車管理措施而改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」：有 65.6%之機車使用者表示無論政府實施何種機車管制措施，都不會改用公共運輸工具，而 34.4%則表示會改用。導致改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利完善之公共運輸服務」為第 1 優先，顯示相較於消極的管制措施而言，強化公共運具之便利性及普及性，將可提高民眾搭乘公共運具之意願，減緩私人機動運具之使用。

(二)對於推動機車考照等各項創新措施有 4 成以上機車使用者表示贊成：超過 5 成機車使用者贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練之措施；近 6 成使用者贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定；4 成 4 使用者贊成機車路考提高難度，各項措施贊成之比率以北部地區及年輕群族最高。

截至 103 年 12 月底，機車登記數量計 1,373 萬 5,994 輛。本調查採分層比例系統抽樣法，抽出總樣本數 2 萬 5,000 輛，於本（104）年 3 至 6 月採郵寄問卷方式辦理，回收有效樣本為 1 萬 1,409 輛，回收率為 45.6%（95%信賴水準下，抽樣誤差為±0.9%）。

為提供主管單位釐定機車相關管理措施之參考，本調查每 2 年辦理 1 次(103 年延後一年於 104 年辦理)，藉以蒐集機車之持有、使用、通（勤）學、支出及機車使用者對政府相關措施之意見。本次調查結果以地區別分類進行比較，茲將調查重要統計結果摘陳如次：

表 1、機車登記數、抽出樣本數、回收樣本數及回收率

民國 103 年底　　單位：輛；%

項目別	母體數		樣本數		回收率
	車輛數	百分比	抽出數(1)	回收數(2)	(2)/(1)*100
總　計	**13,735,994**	**100.0**	**25,000**	**11,409**	**45.6**
北部地區	5,257,394	38.3	9,997	4,598	46.0
中部地區	3,552,419	25.9	6,171	2,940	47.6
南部地區	4,504,217	32.8	7,791	3,525	45.2
東部地區	365,392	2.7	722	242	33.5
金馬地區	56,572	0.4	319	104	32.6

說　　明：本表資料採電腦四捨五入計算，故總計與細項合計略有差異，以下各表同。
資料來源：交通部公路總局及本調查資料。

一、機車不使用情形

（一）機車不使用率為 3.0%，其中「輕型」機車不使用率 5.5%最多

為反應我國機車實際登記數，公路總局自 101 年 3 月起，執行繼承人未於被繼承人死亡後一年內辦理異動登記者，依法令逕行註銷牌照，及 102 年 8 月起實施逾 10 年老舊機車(出廠逾 10 年之老舊機車，經實際查核 5 年內無道路違規、無投保強制責任險、無環保排氣檢驗紀錄或未換發行照者)切結報廢，致機車登記數驟減。受上述政策因素影響，103 年底機車登記數為 1,373 萬 5,994 輛，較 100 年底減少 143 萬 7,608 輛，致使機車不使用率下降。調查結

果顯示約有 3.0%機車未被使用，若按登記車輛數計算約 41 萬輛，較 100 年底大幅減少 9 個百分點。

按機車車籍登記地區觀察，機車不使用率以金馬地區占 6.6%最高，南部地區占 2.8%最低。就居住偏遠程度來看，「低偏遠地區」及「高偏遠地區」之機車不使用率分別為 4.2%及 3.9%，「一般地區」則占 2.9%。若按車種別觀察，「輕型」機車不使用率為 5.5%最高，「普通重型」及「大型重型」分占 2.6 及 2.2%。另機車不使用原因以「暫時沒有使用」占 70.8%最多，「已不堪使用」占 23.9%次之，「已失竊」占 5.2%最低。

表 2、車主不使用機車狀況

單位：%

項目別	總計	仍在使用	不使用－原因				
				計	暫時沒有使用	已不堪使用	已失竊
100年底	**100.0**	**88.0**	**12.0**	**(100.0)**	**(46.7)**	**(40.0)**	**(13.3)**
103年底	**100.0**	**97.0**	**3.0**	**(100.0)**	**(70.8)**	**(23.9)**	**(5.2)**
按車籍地區分							
北部地區	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(79.8)	(14.1)	(6.1)
中部地區	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(68.4)	(28.1)	(3.5)
南部地區	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(60.9)	(33.0)	(6.1)
東部地區	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(65.3)	(34.7)	(-)
金馬地區	100.0	93.4	6.6	(100.0)	(96.7)	(3.3)	(-)
按居住偏遠程度分							
一般地區	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(70.5)	(24.2)	(5.3)
低偏遠地區	100.0	95.8	4.2	(100.0)	(76.2)	(23.8)	(-)
高偏遠地區	100.0	96.1	3.9	(100.0)	(63.3)	(19.8)	(16.9)
按車種分							
輕型	100.0	94.5	5.5	(100.0)	(61.8)	(32.6)	(5.7)
普通重型	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(74.6)	(20.4)	(5.1)
大型重型	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(74.0)	(22.2)	(3.8)

說明：1. 本表「暫時沒有使用」係指本機車還可騎，但已連續 3 個月或預期 3 個月以上不使用；「已不堪使用」含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁。
2. 高偏遠及低偏遠地區係依據「行政院研考會偏遠地區鄉鎮分類認定基準」分類，以下各表同。
3. 機車車種分類：輕型為不超過 50cc 或 5 馬力；普通重型為超過 50~250cc 或 5~40 馬力；大型重型為超過 250cc，以下各表同。

（二）機車暫時沒有使用之最主要原因為「機車須大修才能使用」

細究機車車主暫時沒有使用機車的最主要原因依序為「已改用其他交通工具代替」占 34.7%最多，「機車須大修才能使用」占 32.5%次之，「年老(傷病)無法騎乘」占 12.4%，「使用者出外」占 11.2%。

表 3、車主暫時不使用機車之最主要原因

單位：%

年底別	總計	已改用其他交通工具代替	機車須大修才能使用	年老(傷病)無法騎乘	使用者出外	其他
100年底	100.0	29.8	36.8	11.3	12.9	9.2
103年底	100.0	34.7	32.5	12.4	11.2	9.2

說明:「已改用其他交通工具代替」包括「已改用其他私人運具代替」及「已改用公共運輸工具代替」。

（三）機車已不堪使用者中有 6 成 2 未辦理牌照報廢手續

103 年底機車已不堪使用者中，沒有到監理單位辦理完成牌照報廢手續者，高達 62.0％，其未辦理之最主要原因以「不知道要(或不會)辦理」占 42.8%最多，「車牌已遺失」占 17.5%次之，「認為機車行會代辦」占 15.8%。

表 4、機車已不堪使用有無至監理單位辦理完成牌照報廢手續

單位：%

年底別	總計	有	沒有
100年底	100.0	24.3	75.7
103年底	100.0	38.0	62.0

表 5、機車已不堪使用沒有到監理單位辦理牌照報廢手續之最主要原因

單位：%

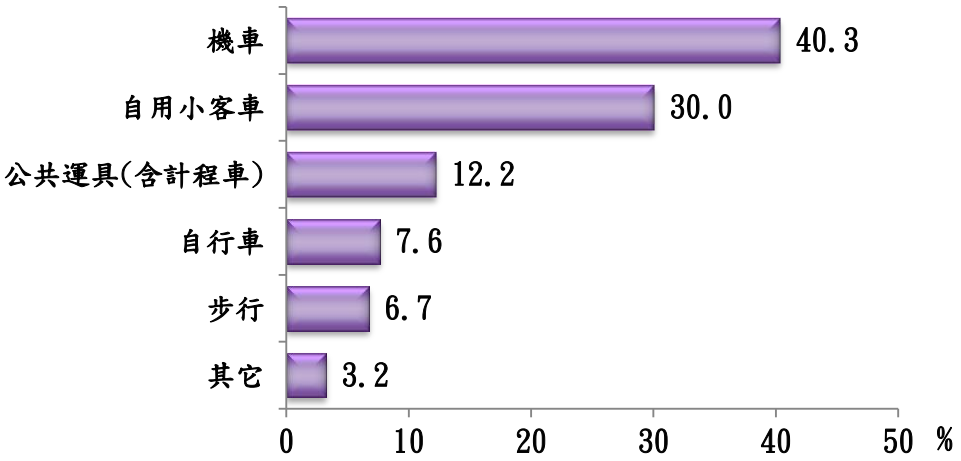
年底別	總計	不知道要(或不會)辦理	車牌已遺失	認為機車行會代辦	嫌麻煩	積欠稅款罰款	認為環保署立案之回收商會代辦	車輛已遭環保局依廢棄車輛查報拖吊，應由其代辦	其他
100 年底	100.0	39.2	16.2	14.2	6.9	3.8	10.9	5.0	3.8
103 年底	100.0	42.8	17.5	15.8	8.7	3.5	2.9	2.9	5.8

（四）不使用本機車後，有 4 成外出最常使用運具仍為機車

103 年間不使用本機車後外出最常使用運具，仍以機車占 40.3%最多，自用小客車占 30.0%次之，公共運具(含計程車)占 12.2%。

圖 1、不使用本機車後外出最常使用運具

民國 103 年



二、機車使用者概況

(一)機車女性使用者比率呈減少趨勢，男性則遞增

103 年底機車使用者有 83.0%為車主本人，男性占 56.3%，女性占 43.7%，機車女性使用者比率呈減少趨勢，男性則遞增。機車使用者平均年齡為 43.9 歲，呈增加趨勢；平均每月個人所得為 2.9 萬元（新臺幣，以下同），呈逐年增加，惟仍低於自用小客車駕駛人每月個人所得之 4.0 萬元。

表 6、機車使用者概況

年底別	是否為車主本人(%)			性別(%)			平均年齡（歲）	平均每月個人所得(萬元)
	總計	是	否	總計	男	女		
98 年底	100.0	83.6	16.4	100.0	53.4	46.6	42.4	2.5
100 年底	100.0	83.1	16.9	100.0	54.2	45.8	43.2	2.7
103 年底	100.0	83.0	17.0	100.0	56.3	43.7	43.9	2.9

(二)機車使用者有7成7會兼用其他交通工具

有77.2%機車使用者有兼用其他交通工具,較100年增加1.2個百分點，其中以兼用自用小客車之58.5%最多，公共運輸工具(含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運、高鐵及計程車)占35.2%次之。就機車使用地區觀之，各地區除北部地區外，均以兼用「自用小客車」比率最高,「公共運輸工具」次之；另兼用「公共運輸工具」比率以北部地區48.7%最高，金馬地區12.9%最低，顯示北部地區因公共運輸建設相對完備發達，故兼用自用小客車之比率相對較低。

表7、機車使用者是否有兼用其他交通工具

項目別	總計	是－最主要兼用之交通工具						否
			計	自用小客車	公共運輸工具	自行車	其他	
98年	**100.0**	**77.3**	**(100.0)**	**(58.4)**	**(33.1)**	**(8.0)**	**(0.6)**	**22.8**
100年	**100.0**	**76.0**	**(100.0)**	**(57.5)**	**(35.4)**	**(6.6)**	**(0.5)**	**24.0**
103年	**100.0**	**77.2**	**(100.0)**	**(58.5)**	**(35.2)**	**(5.7)**	**(0.6)**	**22.8**
按使用地區分								
北部地區	100.0	81.1	(100.0)	(47.5)	(48.7)	(3.3)	(0.4)	18.9
中部地區	100.0	76.3	(100.0)	(69.3)	(23.3)	(6.7)	(0.7)	23.7
南部地區	100.0	73.3	(100.0)	(63.9)	(27.5)	(8.1)	(0.5)	26.7
東部地區	100.0	71.1	(100.0)	(76.8)	(14.3)	(7.1)	(1.8)	28.9
金馬地區	100.0	72.6	(100.0)	(79.1)	(12.9)	(8.0)	(-)	27.4

說明：公共運輸工具包含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運、高鐵及計程車。

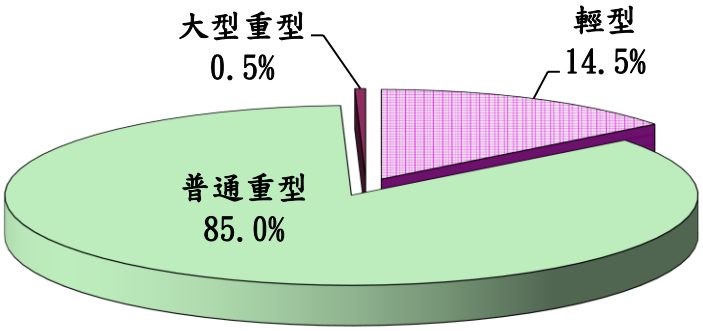
三、機車使用情形

(一)使用中機車以普通重型占8成5最多

103年底有使用之機車中，以普通重型占85.0%最多，較100年增加6.0個百分點，輕型機車占14.5%次之，大型重型占0.5%。

圖 2、使用中之機車-按車種分

民國 103 年底



（二）5 成使用中之機車車齡超過 10 年以上

103 年底有使用之機車平均車齡為 10.5 年(同 100 年底調查)，其中以車齡「10 年及以上」者占 50.0%最多，而 3 年以下新車則占 14.2%，較 100 年增加 1.9 個百分點。按車種別觀察，平均車齡以輕型機車 15.2 年最多，普通重型 9.7 年次之，大型重型 5.8 年。若僅就各車種「10 年及以上」老舊車輛所占比率觀察，以輕型最多，高達 9 成，其次為普通重型占 43.4%，再次為大型重型占 12.3%。

表 8、使用中之機車車齡-按車種分

單位：%

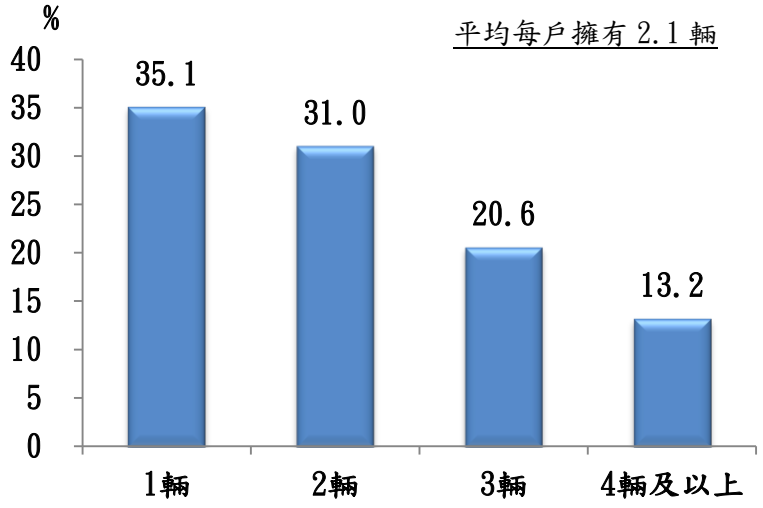
項目別	總計	未滿 1 年	1~未滿 3 年	3~未滿 5 年	5~未滿 7 年	7~未滿 10 年	10 年及以上	平均車齡（年）
98 年底	**100.0**	**3.3**	**12.8**	**12.1**	**11.3**	**13.8**	**46.8**	**9.8**
100 年底	**100.0**	**4.1**	**8.2**	**12.3**	**10.9**	**15.2**	**49.3**	**10.5**
103 年底	**100.0**	**4.6**	**9.6**	**9.1**	**10.2**	**16.5**	**50.0**	**10.5**
按車種分								
輕型	**100.0**	0.1	0.3	0.3	2.1	7.2	90.0	15.2
普通重型	**100.0**	5.2	11.1	10.6	11.5	18.1	43.4	9.7
大型重型	**100.0**	21.6	30.5	10.9	10.1	14.6	12.3	5.8

(三)機車使用者之家庭平均每戶擁有 2.1 輛機車

機車使用者家中，以每戶擁有 1 輛機車之比率 35.1%居首，擁有 2 輛者占 31.0%次之，平均每戶擁有 2.1 輛機車。

圖 3、機車使用者每戶擁有機車數

民國 104 年 3~6 月



(四)機車使用者之平均一天行駛里程及行駛時間均減少

103 年機車使用者之機車平均已行駛公里數為 3.1 萬公里，平均一天行駛里程為 12.4 公里，較 100 年減少 1.2 公里。平均每星期行駛 4.9 天，較 100 年減少 0.2 天，平均一天行駛時間為 51.8 分鐘，較 100 年減少 2.5 分鐘。平均每星期耗用汽油費 100.4 元，較 100 年減少 9.4 元。在各車種平均燃油效率方面，以普通重型機車每公升可行駛 22.2 公里最高，而以大型重型機車 21.1 公里最低。

表 9、機車行駛概況

項目別	100 年	103 年	103 年較 100 年增減數
1.行駛里程(公里)			
a.平均已行駛里程(萬公里)	3.1	3.1	-
b.平均一天行駛里程(公里)	13.6	12.4	-1.2
2.平均燃油效率(公里/公升)	22.3	22.1	-0.2
輕型	20.4	21.7	1.3
普通重型	22.8	22.2	-0.6
大型重型	19.3	21.1	2.0
3.平均每星期耗用汽油費(元)	109.8	100.4	-9.4
4.平均每星期使用天數(天)	5.1	4.9	-0.2
5.平均一天行駛時間(分鐘)	54.3	51.8	-2.5

(五)機車最主要用途以「通勤（學)」比率最高

機車最主要用途以通勤(學)最多，占 56.3%(含上、下班 52.0%，上、下學 4.3%)，其次依序為「購物」21.5%、「業務使用」8.5%、「接送親屬(含小孩)」7.3%及「休閒娛樂及旅遊」5.4%。依居住偏遠程度觀察，「一般地區」以「通勤(學)」及「接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率高於「低偏遠地區」及「高偏遠地區」，其餘用途則均較「低偏遠地區」及「高偏遠地區」為低。若按車種別觀察，「輕型」及「普通重型」均以通勤(學)為最主要用途，分別占 40.5%及 59.2%，「大型重型」則以「休閒娛樂及旅遊」為主要用途，比率高達 60.4%。

觀察歷年趨勢，機車最主要用途為「通勤(學)」、「業務使用」及「接送親屬(含小孩)」均呈下降趨勢，而「購物」與「休閒娛樂及旅遊」則逐年上升。

表 10、機車最主要用途

單位：%

項目別	總 計	通勤（學）			購 物	業務使用	接送親屬（含小孩）	休閒娛樂及旅遊	其 他
		計	上、下班	上、下學					
98 年	**100.0**	**58.1**	**52.0**	**6.1**	**15.4**	**10.3**	**10.3**	**3.9**	**2.1**
100 年	**100.0**	**56.8**	**50.9**	**5.9**	**18.7**	**9.3**	**8.9**	**4.7**	**1.6**
103 年	**100.0**	**56.3**	**52.0**	**4.3**	**21.5**	**8.5**	**7.3**	**5.4**	**0.9**
按居住偏遠程度分									
一般地區	100.0	57.0	52.6	4.4	21.3	8.0	7.5	5.3	0.9
低偏遠地區	100.0	50.7	46.8	3.9	22.6	12.8	6.6	6.2	1.2
高偏遠地區	100.0	52.6	48.9	3.7	24.1	10.7	6.0	5.7	0.9
按車種分									
輕型	100.0	40.5	39.1	1.4	37.9	6.0	10.2	4.1	1.2
普通重型	100.0	59.2	54.3	4.9	18.8	8.9	6.9	5.3	0.9
大型重型	100.0	29.3	28.9	0.4	1.8	6.5	1.1	60.4	0.8

(六)機車最主要用途及其使用特性

1.機車最主要用途為「通勤(學)」者，平均每星期使用 5.5 天

機車最主要用途為「通勤（學)」者，使用天數以「5 天」比率 32.2%最高，平均每星期使用 5.5 天；最主要用途為「業務使用」者以「7 天」比率 27.7%最高，平均每星期使用 4.9 天；另最主要用途為「接送親屬(含小孩)」者，以「5 天」及「7 天」比率皆 26.5%最高，平均每星期使用 4.9 天；「休閒娛樂及旅遊」與「購物」皆以「1 天及以下」比率最高。

表 11、機車最主要用途及其每星期使用天數

民國 103 年　　單位：%

項目別	總計	1 天及以下	2 天	3 天	4 天	5 天	6 天	7 天	平均值（天）
總計	100.0	6.7	7.1	8.7	6.4	20.7	19.0	31.5	4.9
按最主要用途分									
通勤（學）	100.0	1.9	2.8	5.2	5.2	32.2	23.4	29.4	5.5
業務使用	100.0	7.0	7.4	12.2	7.8	21.6	16.5	27.7	4.9
接送親屬(含小孩)	100.0	7.1	7.9	9.5	7.9	26.5	14.6	26.5	4.9
購物	100.0	19.7	16.5	17.9	8.5	12.1	8.8	16.6	3.7
休閒娛樂及旅遊	100.0	25.9	20.6	14.6	7.1	9.9	7.9	13.9	3.3

2.機車最主要用途為「業務使用」者，平均每天使用 2.9 次

在使用的天數中，機車最主要用途為「接送親屬(含小孩)」、「通勤（學)」、「業務使用」者，皆以每天使用「2 次」比率最高，分別為 39.9%、38.1%及 26.0%；其餘用途皆以每天使用「1 次」比率最高。另平均每天使用次數以「業務使用」2.9 次最高。

表 12、機車最主要用途及其每天使用次數

民國 103 年　　單位：%

項目別	總計	1 次	2 次	3 次	4 次	5 次及以上	平均值（次）
按最主要用途分							
業務使用	100.0	20.9	26.0	23.3	8.8	21.1	2.9
接送親屬(含小孩)	100.0	18.0	39.9	22.9	10.2	8.9	2.5
通勤（學）	100.0	35.4	38.1	15.1	4.9	6.4	2.1
休閒娛樂及旅遊	100.0	45.9	34.5	12.0	3.7	3.9	1.8
購物	100.0	41.6	37.7	13.4	3.7	3.6	1.8

3.機車最主要用途為「休閒娛樂及旅遊」者，每次平均行駛時間為 53.7 分鐘

機車各主要用途除「接送親屬(含小孩)」外，其餘之每次行駛時間均以「15 分鐘~未滿 30 分鐘」比率最高，平均每次行駛時

間以「休閒娛樂及旅遊」53.7 分鐘最高，其次為「業務使用」46.3 分鐘，再次之為「通勤（學）」36.9 分鐘。

表 13、機車最主要用途及其每次行駛時間

民國 103 年　　單位：%

項目別	總計	未滿~7 分鐘	7 分鐘~未滿 15 分鐘	15 分鐘~未滿 30 分鐘	30 鐘~未滿 1 小時	1 小時~未滿 1.5 小時	1.5 小時以上	平均值（分鐘）
按最主要用途分								
休閒娛樂及旅遊	100.0	5.3	17.8	29.0	21.5	10.2	16.1	53.7
業務使用	100.0	6.5	19.1	30.3	21.4	10.0	12.7	46.3
通勤（學）	100.0	4.5	18.8	33.4	27.4	10.1	5.8	36.9
購物	100.0	7.6	27.5	39.1	19.2	4.3	2.3	26.4
接送親屬(含小孩)	100.0	10.2	34.9	34.3	13.6	4.5	2.5	24.5

4. 機車最主要用途為「休閒娛樂及旅遊」者，每次平均行駛里程為 12.5 公里

機車最主要用途為「休閒娛樂及旅遊」每次行駛里程以「3~未滿 5 公里」比率 18.5%最高，平均每次行駛里程 17.9 公里最長，而「通勤（學）」及「業務使用」平均每次行駛里程則分別為 11.7 公里及 9.9 公里。

表 14、機車最主要用途及其每次行駛里程

民國 103 年　　單位：%

項目別	總計	未滿 2 公里	2~未滿 3 公里	3~未滿 5 公里	5~未滿 10 公里	10~未滿 15 公里	15~未滿 20 公里	20~未滿 30 公里	30 公里及以上	平均值（公里）
按最主要用途分										
休閒娛樂及旅遊	100.0	15.7	9.5	18.5	15.4	8.6	8.1	7.9	16.3	17.9
通勤（學）	100.0	16.4	7.7	14.1	17.2	12.8	12.8	9.3	9.6	11.7
業務使用	100.0	20.7	11.9	17.1	17.3	12.0	7.3	5.8	7.9	9.9
接送親屬(含小孩)	100.0	36.5	14.5	19.4	14.7	7.1	5.0	1.4	1.3	4.9
購物	100.0	34.0	13.3	20.0	18.4	6.7	4.7	2.0	1.0	5.1

四、機車通（勤）學情形

(一)機動性較高是機車用作通勤（學）最主要原因

使用機車作為通勤（學）之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 52.3%最多，「可縮短通勤(學)時間」占 18.7%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 14.1%再次之。

表 15、機車通勤(學)者使用機車通勤(學)（上下班、學）最主要原因

單位：%

年別	總計	機動性較高，方便進行其他活動	可縮短通勤(學)時間	搭乘公共運輸工具不方便	通勤成本較低	停車較方便	其他
100年	100.0	54.6	15.8	13.2	9.8	6.1	0.5
103年	100.0	52.3	18.7	14.1	8.2	6.2	0.6

(二)機車作通勤(學)用時轉搭乘其他交通工具情形

1、機車通勤(學)者沒有轉搭乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」

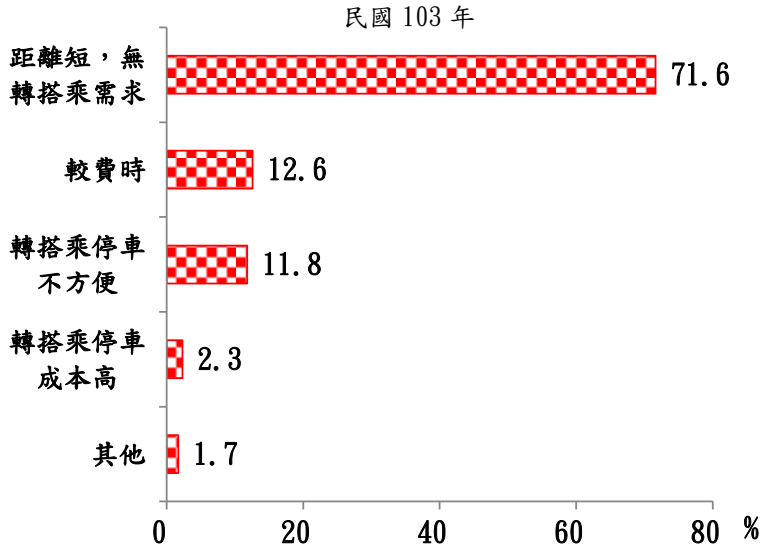
機車通勤(學)者中，有 13.1%(約 98 萬輛)以機車作為轉搭乘其他交通工具之用，沒有以機車作為轉搭乘其他交通工具之用者占 86.9%，其原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 71.6%最高，其次為「較費時」12.6%，「轉搭乘停車不方便」占 11.8%居第三。

表 16、機車通勤(學)者有無轉搭乘其他交通工具

單位：%

年別	總計	有	沒有
100年	100.0	12.8	87.2
103年	100.0	13.1	86.9

圖 4、機車通勤(學)者沒有轉搭乘其他交通工具之原因



說明：本題為新增問項。

2、約 86 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具，其中轉乘捷運者呈增加趨勢

機車通勤(學)者有轉搭乘其他交通工具者，其最主要轉搭乘之交通工具為公共運輸工具（含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運及高鐵)者占 87.4%（約 86 萬輛)。轉搭乘「捷運」及「市區公車」者呈增加趨勢，而轉搭乘「自用小客車」者則遞減，顯示提升公共運輸工具之便利性及普及性，有助抑制私人運具之成長。

表 17、機車通勤(學)者最主要轉搭乘之交通工具情形

單位：%

年別	總計	火車	捷運	市區公車	自用小客車	長程客運車	交通車	高鐵	其他
98 年	100.0	30.1	26.1	12.3	12.0	9.6	5.3	2.5	2.1
100 年	100.0	30.1	26.4	14.1	11.6	8.9	5.5	2.4	1.0
103 年	100.0	27.8	26.7	15.9	11.5	9.6	5.0	2.4	1.1

說明：最主要轉搭乘之交通工具，係指上下班或上下學者，先騎機車至某一地點，再轉乘其他交通工具。

若僅就通勤(學)騎機車且轉搭乘捷運情形觀察，根據調查結果推估，臺灣地區通勤(學)者騎機車轉搭乘捷運之比率（以下稱轉乘率）為 3.3%，約 24 萬 6 千輛，較 100 年增加 2.0%（約 4,732 輛)，其中雙北地區轉乘率 10.1%，約 18 萬 5 千輛，增加 1.3%，而高雄地區轉乘率 5.3%，約 6 萬 1 千輛，增加 3.9%。

表 18、通(勤)學之機車使用者轉搭乘捷運情形

年 別	臺灣地區			雙北地區			高雄地區		
	通勤學輛數(輛)	轉乘率(%)	轉乘捷運輛數(輛)	通勤學輛數(輛)	轉乘率(%)	轉乘捷運輛數(輛)	通勤學輛數(輛)	轉乘率(%)	轉乘捷運輛數(輛)
98 年	7,420,147	2.7	203,482	1,947,644	8.3	160,918	1,082,167	2.9	31,232
100 年	7,567,587	3.2	241,548	1,894,289	9.6	182,358	1,163,850	5.1	59,190
103 年	7,483,508	3.3	246,280	1,832,166	10.1	184,783	1,154,833	5.3	61,497
增減率(%或百分點)	-1.1	0.1	2.0	-3.3	0.5	1.3	-0.8	0.2	3.9

說明：1.轉乘率係指騎機車通勤(學)者中轉乘捷運的比率；轉乘捷運輛數(輛)=通勤學輛數(輛) *轉乘率。
2.雙北地區包含臺北市及新北市。

3、通勤(學)者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間為 13.2 分鐘

通勤（學）者騎機車到達轉搭乘地點平均所需時間以「10~未滿 20 分鐘」占 34.9%最多，「5~未滿 10 分鐘」占 26.2%次之，平均到達時間為 13.2 分鐘，較上次調查減少 1.2 分鐘，且近年呈現減少之趨勢。若按使用地區觀察，以東部及金馬地區平均所需時間最高，分別為 15.1 及 14.7 分鐘，北部地區 12.4 分鐘最低。按轉搭乘公共運具觀察，以轉搭高鐵平均所花費時間 18.5 分鐘最多，轉長途客運車 15.4 分鐘次之，而以捷運所需時間 9.6 分鐘最少。

表 19、通勤（學）者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間

單位：%

項目別	總計	未滿3分鐘	3~未滿5分鐘	5~未滿10分鐘	10~未滿20分鐘	20~未滿30分鐘	30~未滿40分鐘	40分鐘及以上	平均值（分鐘）
98年	**100.0**	**8.9**	**9.7**	**29.3**	**27.4**	**15.1**	**4.8**	**4.9**	**14.9**
100年	**100.0**	**7.8**	**13.5**	**25.9**	**28.1**	**16.4**	**5.0**	**3.4**	**14.4**
103年	**100.0**	**7.2**	**12.5**	**26.2**	**34.9**	**15.0**	**2.7**	**1.5**	**13.2**
按使用地區分									
北部地區	100.0	7.8	15.0	29.3	31.9	12.4	2.2	1.5	12.4
中部地區	100.0	10.3	10.3	19.8	32.9	21.1	4.2	1.5	14.4
南部地區	100.0	4.2	10.4	25.3	41.5	14.4	2.7	1.5	13.8
東部地區	100.0	-	-	32.4	42.2	25.4	-	-	15.1
金馬地區	100.0	-	-	12.3	81.0	6.7	-	-	14.7
按轉乘公共運具分									
高鐵	100.0	-	11.5	5.8	58.0	11.0	-	13.7	18.5
長途客運車	100.0	6.8	7.2	17.5	40.6	24.7	-	3.2	15.4
火車	100.0	3.0	11.1	23.4	37.8	21.4	2.2	1.0	14.5
市區公車	100.0	2.7	8.6	26.0	43.6	16.8	2.1	-	13.9
交通車	100.0	8.3	21.9	19.2	26.5	21.6	2.5	-	12.7
捷運	100.0	10.9	14.7	41.9	27.5	3.0	1.1	1.0	9.6

4、騎機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時，最常將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」

有轉搭乘其他交通工具之機車通勤(學)者中，將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 32.6%最多，「停車場」之 19.5%次之。按機車使用地區觀察，除金馬地區外，其餘各地區主要均停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」。

表 20、機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時機車之最常停放位置

單位：%

項目別	總計	路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	停車場	人行道上之機車停車格	捷運附設之機車停車格	騎樓	無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	其他
100年	**100.0**	**33.3**	**25.3**	**11.1**	**7.2**	**8.1**	**11.2**	**1.2**	**1.5**
103年	**100.0**	**32.6**	**19.5**	**16.2**	**8.9**	**8.3**	**7.1**	**5.9**	**1.6**
按使用地區分									
北部地區	100.0	34.3	15.1	15.7	13.2	7.7	6.8	6.0	1.4
中部地區	100.0	33.4	21.7	19.4	-	10.4	7.9	4.9	2.4
南部地區	100.0	28.3	25.3	13.6	8.4	8.3	7.7	6.8	1.6
東部地區	100.0	41.0	33.2	25.4	-	0.4	-	-	-
金馬地區	100.0	7.2	12.3	80.5	-	-	-	-	-

說明：因金馬地區通勤(學)且有轉搭乘其他交通工具之樣本數較少，抽樣誤差相對較大，其數據僅供參考。

5、騎機車通勤(學)者平常在工作（上學）地點最常將機車停放於「停車場」

機車通勤(學)者，平常在工作（上學）地點最常停放機車之位置，以停放在「公司或學校提供之停車位」占 45.7%最多，「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 15.6%次之，「停車場」占 13.5%再次之。按機車使用地區觀察，各地區皆主要停放於「公司或學校提供之停車位」。

表 21、機車通勤(學)者平常在工作（上學）地點最常停放機車之位置

單位：%

項目別	總計	公司或學校提供之停車位	路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)	停車場	騎樓	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內	其他
100年	**100.0**	**…**	**22.6**	**44.0**	**13.8**	**9.8**	**5.9**	**3.9**
103年	**100.0**	**45.7**	**15.6**	**13.5**	**10.8**	**5.6**	**6.3**	**2.4**
按使用地區分								
北部地區	100.0	40.5	22.8	12.0	6.9	7.0	7.9	2.9
中部地區	100.0	48.5	11.1	12.7	14.6	4.5	6.7	1.8
南部地區	100.0	50.7	8.8	16.1	13.6	4.7	4.0	2.1
東部地區	100.0	49.4	17.0	11.7	10.8	2.4	6.3	2.4
金馬地區	100.0	42.1	28.2	23.1	5.4	-	1.1	-

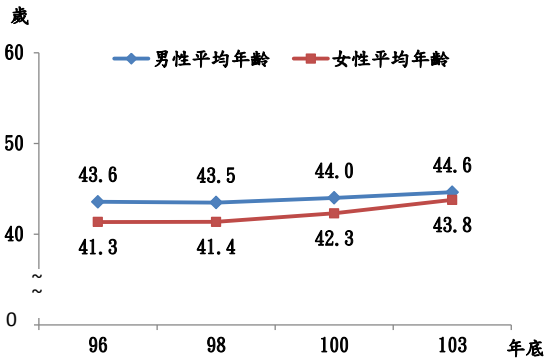
說明：103 年調查新增「公司或學校提供之停車位」選項。

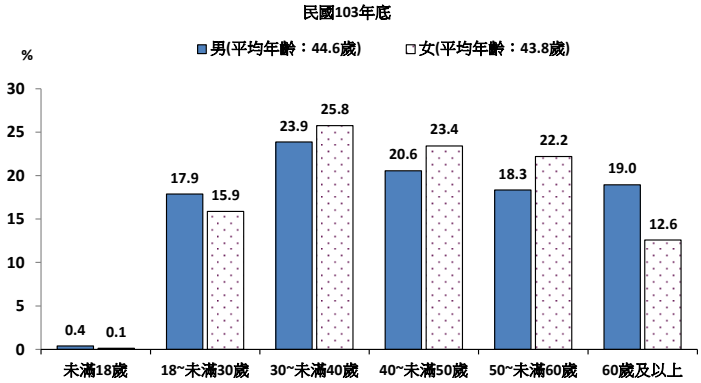
五、機車使用者性別分析

(一)機車男、女性使用者平均年齡均呈增加趨勢

103 年底機車使用者男性及女性之年齡皆以「30~未滿 40 歲」比率最高，女性使用者平均年齡 43.8 歲，較男性少 0.8 歲；與 100 年底比較，女性使用者平均年齡增加 1.5 歲，男性則增加 0.6 歲，歷年趨勢顯示機車男、女性使用者之平均年齡均呈增加之勢，且男、女性之平均年齡差距逐漸拉近。

圖 5、機車使用者年齡－按性別分





(二)機車女性使用者以「購物」及「接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率較男性高

103 年機車女性使用者，以「購物」(25.6%)及「接送親屬(含小孩)」(9.6%)為主要用途之比率較男性為高，分別高出 7.3 及 4.1 個百分點；而機車男性使用者以「通勤(學)」(57.4%)、「業務使用」(10.6%)及「休閒娛樂及旅遊」(7.1%)為主要用途之比率較女性高，分別高出 2.1、5.0 及 4.0 個百分點。103 年機車男、女性使用者之「購物」及「休閒娛樂及旅遊」比率皆較 100 年增加，而「通勤(學)」、「業務使用」及「接送親屬(含小孩)」之比率則減少。

表 22、機車最主要用途－按性別分

單位：%

項目別	總計	通勤（學）			購 物	業務使用	接送親屬(含小孩)	休閒娛樂及旅遊	其 他
		計	上、下班	上、下學					
100 年	**100.0**	**56.8**	**50.9**	**5.9**	**18.7**	**9.3**	**8.9**	**4.7**	**1.6**
男性	100.0	58.0	51.4	6.6	15.3	12.0	6.3	6.5	1.7
女性	100.0	55.7	50.7	5.0	22.4	6.0	11.9	2.6	1.3
103 年	**100.0**	**56.3**	**52.0**	**4.3**	**21.5**	**8.5**	**7.3**	**5.4**	**0.9**
男性	100.0	57.4	52.6	4.8	18.3	10.6	5.5	7.1	1.1
女性	100.0	55.3	51.6	3.7	25.6	5.6	9.6	3.1	0.7

(三)機車女性使用者除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具

103 年機車女性使用者有兼用其他交通工具者占 73.7%,較男性兼用者(占 80.0%)低了 6.3 個百分點，其中女性兼用「自用小客車」之比率 53.1%，較男性少 9.1 個百分點；而兼用「公共運輸工具」的比率 40.8%，則較男性多 9.7 個百分點，顯示機車女性使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具。若與 100 年相較，機車女性使用者兼用「自用小客車」之比率增加 2.5 個百分點，男性則減少 0.8 個百分點，而機車女性使用者兼用「公共運輸工具」之比率減少 1.4 個百分點，男性則增加 1.1 個百分點。

表 23、機車使用者最主要兼用之交通工具－按性別分

單位：%

項目別	總計	最主要兼用之交通工具						無兼用交通工具
			計	自用小客車	公共運輸工具	自行車	其他	
100 年	**100.0**	**76.0**	**(100.0)**	**(57.5)**	**(35.4)**	**(6.6)**	**(0.5)**	**24.0**
男性	100.0	79.1	(100.0)	(63.0)	(30.0)	(6.5)	(0.5)	20.9
女性	100.0	73.2	(100.0)	(50.6)	(42.2)	(6.6)	(0.5)	26.8
103 年	**100.0**	**77.2**	**(100.0)**	**(58.5)**	**(35.2)**	**(5.7)**	**(0.6)**	**22.8**
男性	100.0	80.0	(100.0)	(62.2)	(31.1)	(6.0)	(0.7)	20.0
女性	100.0	73.7	(100.0)	(53.1)	(40.8)	(5.7)	(0.4)	26.3

說明：公共運輸工具包含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運、高鐵及計程車。

(四)女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短

103 年機車女性使用者平均已行駛公里數為 2.8 萬公里,較男性少 0.1 萬公里，平均一天行駛 8.9 公里，較男性少 6.3 公里；女性使用者平均每星期行駛 5.0 天,較男性多 0.2 天,平均一天行駛 46.7 分鐘，則較男性少 9.1 分鐘。整體而言，女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短，與女性使用者多以「購物」及「接送親屬(含小孩)」有關。

表 24、機車平均行駛概況－按性別分

項目別	100年		103年		
	男性	女性	男性	女性	女性較男性增減數
1.行駛里程：					
a.平均已行駛里程(萬公里)	3.2	2.9	2.9	2.8	-0.1
b.平均一天行駛里程(公里)	16.2	10.4	15.2	8.9	-6.3
2.平均每星期行駛天數(天)	5.0	5.2	4.8	5.0	0.2
3.平均一天行駛時間(分鐘)	58.2	49.5	55.8	46.7	-9.1

六、機車使用者對相關措施之意見

(一)北部地區機車使用者認為最需要增闢之機車硬體設施為「機車路邊(人行道)停車格」，其他地區則以「機車專用道」最優先

機車使用者認為其機車使用縣市最需要增闢之機車硬體設施，以「機車專用道」為第 1 優先，第 2 優先者為「機車路邊(人行道)停車格」，第 3 優先者為「機車停等區」。就機車使用地區觀察，北部地區第 1 優先者為「機車路邊(人行道)停車格」，其他地區則為「機車專用道」，顯示各縣市政府應先了解民眾意向，方能因地制宜提出符合民眾需求之措施。

表 25、機車使用者認為其使用縣市最需要增闢之機車硬體措施

單位：分

項 目 別	機車專用道	機車路邊(人行道)停車格	機車停等區	機車二段式左轉標誌及標線	機車收費停車場	機車賽車場	其 他
101年3~6月	**2.07**	**1.78**	**0.63**	**0.65**	**0.26**	**0.06**	**0.04**
104年3~6月	**2.06**	**1.87**	**0.66**	**0.62**	**0.36**	**0.05**	**0.02**
按使用地區分							
北部地區	1.90	2.05	0.60	0.55	0.48	0.05	0.02
中部地區	2.19	1.72	0.72	0.71	0.25	0.06	0.02
南部地區	2.14	1.79	0.70	0.65	0.30	0.05	0.02
東部地區	2.28	1.59	0.69	0.57	0.18	0.06	0.06
金馬地區	2.37	1.45	0.73	0.53	0.30	0.06	0.01

說明：本表可複選，按優先順序，分別給予 3 分（第 1 優先）、2 分（第 2 優先）、1 分（第 3 優先）。

(二)有 3 成 4 之機車使用者會因實施機車管理措施而改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」

有 65.6%之機車使用者表示無論政府實施何種機車管制措施，都不會改用公共運輸工具，而 34.4%(約 458 萬輛)則表示會改用，會改用的比率較上次調查增加 2.5 個百分點。導致改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利完善之公共運輸服務」為第 1 優先，「擴大機車禁行地區或路段」次之。按機車使用地區觀之，各地區均以「政府提供便利完善之公共運輸服務」最高，顯示相較於消極的管制措施而言，強化公共運具之便利性及普及性，將可提高民眾搭乘公共運具之意願，減緩私人機動運具之使用。

表 26、機車使用者是否會因政府實施機車管理措施而改用公共運輸工具

單位：%

年　　別	總計	不會改用	會改用
101 年 3~6 月	100.0	68.1	31.9
104 年 3~6 月	100.0	65.6	34.4

表 27、導致機車使用者改用公共運輸工具之機車管理措施

單位：分

項 目 別	政府提供便利完善之公共運輸服務	擴大機車禁行地區或路段	油費飆漲時	機車停車要收費	限制機車停放範圍	實施機車總量管制	燃料費隨油徵收	加強取締機車違規行為	其他
101年3~6月	1.73	0.43	0.90	0.54	0.36	0.29	0.42	0.21	0.26
104年3~6月	1.88	0.56	0.55	0.54	0.49	0.34	0.33	0.32	0.23
按使用地區分									
北部地區	1.80	0.61	0.55	0.58	0.54	0.36	0.30	0.29	0.20
中部地區	1.95	0.54	0.57	0.49	0.46	0.35	0.32	0.35	0.25
南部地區	1.95	0.49	0.56	0.49	0.45	0.29	0.37	0.33	0.24
東部地區	1.58	0.64	0.36	1.00	0.50	0.34	0.50	0.29	0.35
金馬地區	1.88	0.28	0.37	0.61	0.67	0.48	0.05	0.39	0.39

說明：本表可複選，按優先順序，分別給予 3 分（第 1 優先）、2 分（第 2 優先）、1 分（第 3 優先）。

(三)超過5成機車使用者贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練之措施

機車使用者對於推動機車考照需先參加駕駛訓練之措施，表示贊成的比率為 53.4%，不贊成者 24.7%，另「不知道/無意見」占21.9%。按使用地區觀察，贊成之比率以北部及東部地區5成5較高，金馬地區則不到5成。若依車種別觀察，以騎乘「大型重型」者贊成之比率最高，達7成8，「輕型」機車使用者僅4成6表示贊成。就使用者年齡觀察，「50歲以下」贊成之比率明顯高於「50歲以上」者。

表28、機車使用者是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道（無意見）
總計	**100.0**	**53.4**	**24.7**	**21.9**
按使用地區分				
北部地區	100.0	55.5	24.0	20.5
中部地區	100.0	53.2	24.5	22.3
南部地區	100.0	50.8	26.2	22.9
東部地區	100.0	55.1	18.7	26.2
金馬地區	100.0	49.0	24.3	26.7
按車種分				
輕型	100.0	45.6	26.4	28.0
普通重型	100.0	54.6	24.5	20.9
大型重型	100.0	78.2	12.8	9.1
按年齡分				
未滿20歲	100.0	53.9	29.6	16.5
20~未滿30歲	100.0	59.4	19.2	21.4
30~未滿40歲	100.0	60.3	20.2	19.5
40~未滿50歲	100.0	52.8	28.8	18.3
50~未滿60歲	100.0	45.8	30.4	23.8
60~未滿65歲	100.0	48.4	27.2	24.4
65~未滿70歲	100.0	47.6	23.2	29.2
70歲及以上	100.0	49.2	19.2	31.5

說明：本題為新增問項。

(四)近 6 成機車使用者贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定之措施

對於推動 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定之措施，有 57.7%之機車使用者表示贊成，不贊成比率 22.7%，另「不知道/無意見」者占 19.5%。按使用地區觀察，贊成之比率以北部及東部地區逾 6 成較高，南部地區 5 成 4 最低。若依車種別觀察，以騎乘「大型重型」者贊成之比率最高，達 7 成 7，「輕型」機車使用者僅 4 成 2 表示贊成。就使用者年齡觀察，「40 歲以下」贊成之比率明顯高於「40 歲以上」者。

表 29、機車使用者是否贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定

民國 104 年 3~6 月　　單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道（無意見）
總計	**100.0**	**57.7**	**22.7**	**19.5**
按使用地區分				
北部地區	100.0	60.2	22.0	17.8
中部地區	100.0	57.4	21.8	20.9
南部地區	100.0	54.5	24.7	20.9
東部地區	100.0	63.8	18.0	18.2
金馬地區	100.0	57.5	25.0	17.5
按車種分				
輕型	100.0	42.2	31.9	25.9
普通重型	100.0	60.3	21.2	18.5
大型重型	100.0	77.0	14.0	9.0
按年齡分				
未滿20歲	100.0	60.2	24.7	15.1
20~未滿30歲	100.0	64.8	17.3	17.9
30~未滿40歲	100.0	63.5	20.2	16.4
40~未滿50歲	100.0	58.5	24.9	16.6
50~未滿60歲	100.0	52.5	26.3	21.2
60~未滿65歲	100.0	50.8	25.2	24.0
65~未滿70歲	100.0	47.7	25.1	27.2
70歲及以上	100.0	43.9	23.9	32.2

說明：本題為新增問項。

(五)4 成 4 機車使用者贊成機車路考提高難度之措施

機車使用者對於推動機車路考提高難度之措施，表示贊成的比率為 44.2%，不贊成者 32.2%，另「不知道/無意見」23.5%。按使用地區觀察，贊成之比率以北部地區 4 成 7 最高，東部地區 3 成 6 最低。若依車種別觀察，以騎乘「大型重型」者贊成之比率 7 成 4 最高，「輕型」機車使用者贊成之比率僅 3 成 3，不贊成比率近 4 成。就使用者年齡觀察，「20~未滿 30 歲」及「30~未滿 40 歲」贊成之比率超過 5 成，其餘年齡組則低於 5 成。

表 30、機車使用者是否贊成機車路考提高難度

民國 104 年 3~6 月　　單位：%

項目別	總計	贊成	不贊成	不知道（無意見）
總計	**100.0**	**44.2**	**32.2**	**23.5**
按使用地區分				
北部地區	100.0	47.2	30.4	22.4
中部地區	100.0	44.6	31.5	23.9
南部地區	100.0	40.9	35.0	24.1
東部地區	100.0	35.8	34.5	29.7
金馬地區	100.0	42.4	29.5	28.1
按車種分				
輕型	100.0	33.2	37.7	29.1
普通重型	100.0	45.9	31.4	22.7
大型重型	100.0	73.7	15.8	10.4
按年齡分				
未滿20歲	100.0	48.8	35.0	16.3
20~未滿30歲	100.0	51.7	25.6	22.7
30~未滿40歲	100.0	50.9	27.7	21.4
40~未滿50歲	100.0	42.1	36.3	21.6
50~未滿60歲	100.0	37.8	38.1	24.1
60~未滿65歲	100.0	41.3	33.6	25.1
65~未滿70歲	100.0	35.4	33.2	31.4
70歲及以上	100.0	33.6	31.1	35.3

說明：本題為新增問項。

參、結論

我國平均每平方公里機車數高達 380 輛，密度居亞洲之冠，因此蒐集機車之持有、通勤(學)、行駛情形及機車使用者對政府各項交通措施之意見等資料，對於機車之管理參考更顯重要，茲將 103 年機車使用狀況調查統計結果歸納如下：

一、機車不使用情形

(一)機車不使用率為 3.0%，其中「輕型」機車不使用率 5.5%最多：103 年底機車登記數達 1,373 萬 5,994 輛，調查結果顯示約 3.0%機車未被使用，依登記車輛數計算約 41 萬輛。按車種別觀察，「輕型」機車不使用率達 5.5%，高於「普通重型」及「大型重型」之 2.6%及 2.2%。不使用原因以「暫時沒有使用」占 70.8%最多，「已不堪使用」23.9%次之。

(二)不使用本機車後，有 4 成外出最常使用運具仍為機車：103 年間不使用本機車後外出最常使用運具，以機車占 40.3%最多，自用小客車占 30.0%次之，公共運具(含計程車)占 12.2%。

二、機車使用者概況

(一)機車使用者平均每月之個人所得約 2.9 萬元，低於自用小客車駕駛人之 4.0 萬元：機車使用者有 83.0%為車主本人，男性占 56.3%，女性占 43.7%，女性比率呈減少趨勢，男性則遞增。機車使用者平均年齡為 43.9 歲，呈增加趨勢；平均每月個人所得為 2.9 萬元，呈逐年增加，惟仍低於自用小客車駕駛人每月個人所得之 4.0 萬元。

(二)機車使用者有 7 成 7 會兼用其他交通工具：有 77.2%機車使用者有兼用其他交通工具，較 100 年增加 1.2 個百分點，其中以兼用自用小客車之 58.5%最多，公共運輸工具占 35.2%次之。各地區除北部地區外，均以兼用「自用小客車」比率最高，「公共運輸工具」次之；另兼用「公共運輸工具」比率以北部地區 48.7%最高，金馬地區 12.9%最低，顯示北部地區因公共運輸建設相對完備發達，故兼用自用小客車之比率相

對較低。

三、機車使用情形

(一)使用中機車以普通重型占 8 成 5 最多：103 年底有使用之機車中，以普通重型占 85.0%最多，輕型機車占 14.5%次之，大型重型占 0.5%。

(二)5 成使用中之機車車齡超過 10 年以上：103 年底有使用之機車平均車齡為 10.5 年(同 100 年底調查)，其中以車齡「10 年及以上」者占 50.0%最多， 3 年以下新車則占 14.2%，而各車種「10 年及以上」老舊車輛以輕型機車高達 9 成最高。

(三)機車使用者之平均一天行駛里程及行駛時間均減少：103 年機車使用者之機車平均已行駛公里數為 3.1 萬公里，平均一天行駛里程為 12.4 公里，平均每星期行駛 4.9 天，平均一天行駛時間為 51.8 分鐘，平均每星期耗用汽油費 100.4 元，各項指標值均較上次調查減少。

(四)機車最主要用途以「通勤(學)」比率最高：機車最主要用途以通勤(學)最多，占 56.3%(含上、下班 52.0%，上、下學 4.3%)，其次依序為「購物」21.5%、「業務使用」8.5%、「接送親屬(含小孩)」7.3%及「休閒娛樂及旅遊」5.4%。若按車種別觀察，「輕型」及「普通重型」均以通勤(學)為最主要用途，分占 40.5%及 59.2%，「大型重型」則以「休閒娛樂及旅遊」為主要用途，比率高達 60.4%。

(五)機車最主要用途及其使用特性：機車最主要用途為「通勤(學)」者，平均每星期使用 5.5 天，其餘用途均未達 5 天；最主要用途為「業務使用」者，平均每天使用 2.9 次，其餘用途均 2.5 次以下；最主要用途為「休閒娛樂及旅遊」者，每次平均行駛時間及每次平均行駛里程均較其他用途高，分別為 53.7 分鐘及 17.9 公里。

四、機車通（勤）學情形

(一)機動性較高是機車用作通勤(學)最主要原因：使用機車作為通勤(學)之最主要原因以「機動性較高，方便進行其他活動」占 52.3%最多，「可

縮短通勤(學)時間」占 18.7%次之，「搭乘公共運輸工具不方便」占 14.1%再次之。

(二)機車通勤(學)者沒有轉搭乘其他交通工具之原因，最主要為「距離短，無轉搭乘需求」：機車通勤(學)者中，有 13.1%(約 98 萬輛)以機車作為轉搭乘其他交通工具之用，沒有以機車作為轉搭乘其他交通工具之用者占 86.9%，其原因以「距離短，無轉搭乘需求」占 71.6%最高，其次為「較費時」12.6%，「轉搭乘停車不方便」占 11.8%居第三。

(三)約 86 萬輛機車通勤(學)者轉搭乘公共運輸工具，其中轉乘捷運者呈增加趨勢：機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具者，其最主要轉搭乘之交通工具為公共運輸工具（含市區公車、長程客運車、火車、交通車、捷運及高鐵)者占 87.4%（約 86 萬輛）。轉搭乘捷運及市區公車者呈增加趨勢，而轉搭乘自用小客車者則遞減，顯示提升公共運輸工具之便利性及普及性，有助抑制私人運具之成長。

(四)通勤(學)者騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間為 13.2 分鐘：通勤（學）者騎機車到達轉搭乘地點平均所需時間以「10~未滿 20 分鐘」占 34.9%最多，「5~未滿 10 分鐘」占 26.2%次之，平均到達時間為 13.2 分鐘，較 100 年減少 1.2 分鐘。若按使用地區觀察，除北部地區 12.4 分鐘外，其餘均超過 13 分鐘。按轉搭乘公共運具觀察，以轉搭高鐵平均所花費時間 18.5 分鐘最多，而以捷運 9.6 分鐘最少。

(五)騎機車通勤(學)者轉搭乘其他交通工具時，最常將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」：有轉搭乘其他交通工具之機車通勤(學)者中，將機車停放於「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 32.6%最多，「停車場」之 19.5%次之。

(六)騎機車通勤(學)者平常在工作（上學）地點最常將機車停放於「停車場」：機車通勤(學)者，平常在工作（上學）地點最常停放機車之位置，以停放在「公司或學校提供之停車位」占 45.7%最多，「路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)」占 15.6%次之。

五、機車使用者性別分析

(一)機車男、女性使用者平均年齡均呈增加趨勢：103 年底機車使用者男性及女性之年齡皆以「30~未滿 40 歲」比率最高，女性使用者平均年齡 43.8 歲，較男性少 0.9 歲，歷年趨勢顯示機車男、女性使用者之平均年齡均呈增加之勢。

(二)機車女性使用者以「購物」及「接送親屬(含小孩)」為最主要用途之比率較男性高：103 年機車女性使用者，以「購物」(25.6%)及「接送親屬(含小孩)」(9.6%)為主要用途之比率較男性為高；而機車男性使用者以「通勤(學)」(57.4%)、「業務使用」(10.6%)及「休閒娛樂及旅遊」(7.1%)為主要用途之比率較女性高。

(三)機車女性使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具：103 年機車女性使用者有兼用其他交通工具者占 73.7%，較男性兼用者(占 80.0%)低了 6.3 個百分點，其中女性兼用「自用小客車」之比率 53.1%，較男性少 9.1 個百分點；而兼用「公共運輸工具」的比率 40.8%，則較男性多 9.7 個百分點，顯示機車女性使用者，除騎乘機車外，相對較男性偏好兼用公共運輸工具。

(四)女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短：103 年機車女性使用者平均已行駛公里數為 2.8 萬公里，較男性少 0.1 萬公里，平均一天行駛 8.9 公里，較男性少 6.3 公里；女性使用者平均每星期行駛 5.0 天，較男性多 0.2 天，平均一天行駛 46.7 分鐘，則較男性少 9.1 分鐘。整體而言，女性使用機車之頻率略高於男性，但每次行駛時間及距離則較男性短，與女性使用者多以「購物」及「接送親屬(含小孩)」有關。

六、機車使用者對相關措施之意見

(一)北部地區機車使用者認為最需要增闢之機車硬體設施為「機車路邊(人行道)停車格」，其他地區則以「機車專用道」最優先：機車使用者認

為其機車使用縣市最需要增闢之機車硬體設施，以「機車專用道」為第 1 優先，第 2 優先者為「機車路邊(人行道)停車格」。就機車使用地區觀察，北部地區第 1 優先者為「機車路邊(人行道)停車格」，其他地區則為「機車專用道」。

(二)有 3 成 4 之機車使用者會因實施機車管理措施而改用公共運輸工具，最優先措施為「政府提供便利完善之公共運輸服務」：有 65.6%之機車使用者表示無論政府實施何種機車管制措施，都不會改用公共運輸工具，而 34.4%(約 458 萬輛)則表示會改用，會改用的比率較 100 年增加 2.5 個百分點。導致改用公共運輸工具之各項管理措施中，以「政府提供便利完善之公共運輸服務」為第 1 優先，「擴大機車禁行地區或路段」次之。按機車使用地區觀之，各地區均以「政府提供便利完善之公共運輸服務」最高，顯示相較於消極的管制措施而言，強化公共運具之便利性及普及性，將可提高民眾搭乘公共運具之意願，減緩私人機動運具之使用。

(三)對於推動機車考照等各項創新措施有 4 成以上機車使用者表示贊成：超過 5 成機車使用者贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練之措施；近 6 成使用者贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定；4 成 4 使用者贊成機車路考提高難度，各項措施贊成之比率以北部地區及年輕群族最高。

肆、調查結果統計表

1. 因採四捨五入計算，各細項加總，或有不等於「總計」之情形。

2. 卡方檢定標註方式：
   * 表示p<0.05，即在95%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
   ** 表示p<0.01，即在99%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
   ***表示p<0.001，即在99.9%信心水準下，該項基本特徵與議題有顯著相關。
   ＋ 表示該變項的組間期望值小於5的比例超過25%，因此未做卡方檢定。

3. 「平均值」之估計方式為各組之組中點乘以各組百分比加總計算而得。
   若有開放組距，則取前一組1倍之組距或依實際答填之數據計算。

4. 統計表中所列之百分比為加權推估後之數據。

5. 北部地區—包括新北市、臺北市、桃園市、基隆市、宜蘭縣、新竹縣市
   中部地區—包括苗栗縣、臺中市、彰化縣、南投縣、雲林縣
   南部地區—包括嘉義縣市、臺南市、高雄市、屏東縣、澎湖縣
   東部地區—包括花蓮縣、臺東縣
   金馬地區—包括金門縣、連江縣

表1、車主使用

民國103年底

項目別	總計	仍在使用	不使用	開始不	
				計	民國102年底以前
總計	**100.0**	**97.0**	**3.0**	**(100.0)**	**(60.1)**
按車籍縣市分					
臺灣地區	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(60.5)
新北市	100.0	96.8	3.2	(100.0)	(60.0)
臺北市	100.0	95.9	4.1	(100.0)	(60.5)
桃園市	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(65.7)
臺中市	100.0	97.1	2.9	(100.0)	(55.2)
臺南市	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(66.5)
高雄市	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(61.0)
宜蘭縣	100.0	97.3	2.7	(100.0)	(50.2)
新竹縣	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(35.4)
苗栗縣	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(88.5)
彰化縣	100.0	97.7	2.3	(100.0)	(61.5)
南投縣	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(72.7)
雲林縣	100.0	96.1	3.9	(100.0)	(59.5)
嘉義縣	100.0	96.0	4.0	(100.0)	(72.6)
屏東縣	100.0	96.0	4.0	(100.0)	(43.0)
臺東縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(93.7)
花蓮縣	100.0	95.6	4.4	(100.0)	(57.4)
澎湖縣	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(99.7)
基隆市	100.0	93.2	6.8	(100.0)	(52.3)
新竹市	100.0	95.5	4.5	(100.0)	(50.1)
嘉義市	100.0	94.7	5.3	(100.0)	(68.9)
金馬地區	100.0	93.4	6.6	(100.0)	(-)
金門縣	100.0	92.9	7.1	(100.0)	(-)
連江縣	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(-)
按車籍地區分					
北部地區	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(58.3)
中部地區	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(63.5)
南部地區	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(60.5)
東部地區	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(64.2)
金馬地區	100.0	93.4	6.6	(100.0)	(-)

機車狀況

單位：%

使用年數	原因			
民國103年	計	暫時沒有使用	已失竊	已不堪使用
(39.9)	**(100.0)**	**(70.8)**	**(5.2)**	**(23.9)**
(39.5)	(100.0)	(70.7)	(5.3)	(24.0)
(40.0)	(100.0)	(74.5)	(10.1)	(15.4)
(39.5)	(100.0)	(85.0)	(-)	(15.0)
(34.3)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(44.8)	(100.0)	(82.2)	(0.1)	(17.7)
(33.5)	(100.0)	(36.9)	(12.8)	(50.2)
(39.0)	(100.0)	(62.1)	(6.3)	(31.6)
(49.8)	(100.0)	(80.0)	(-)	(20.0)
(64.6)	(100.0)	(36.5)	(28.1)	(35.4)
(11.5)	(100.0)	(48.5)	(13.5)	(38.0)
(38.5)	(100.0)	(64.5)	(-)	(35.5)
(27.3)	(100.0)	(50.7)	(16.2)	(33.0)
(40.5)	(100.0)	(67.1)	(-)	(32.9)
(27.4)	(100.0)	(61.8)	(10.7)	(27.5)
(57.0)	(100.0)	(67.1)	(-)	(32.9)
(6.3)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(42.6)	(100.0)	(57.3)	(-)	(42.7)
(0.3)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(47.7)	(100.0)	(86.6)	(13.4)	(-)
(49.9)	(100.0)	(74.7)	(-)	(25.3)
(31.1)	(100.0)	(87.5)	(-)	(12.5)
(100.0)	(100.0)	(96.7)	(-)	(3.3)
(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(100.0)	(100.0)	(-)	(-)	(100.0)
(41.7)	(100.0)	(79.8)	(6.1)	(14.1)
(36.5)	(100.0)	(68.4)	(3.5)	(28.1)
(39.5)	(100.0)	(60.9)	(6.1)	(33.0)
(35.8)	(100.0)	(65.3)	(-)	(34.7)
(100.0)	(100.0)	(96.7)	(-)	(3.3)

表1、車主使用

民國103年底

項目別	總計	仍在使用	不使用	開始不	
				計	民國102年底以前
按車種分* **					
輕型	100.0	94.5	5.5	(100.0)	(58.6)
普通重型	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(60.9)
大型重型	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(19.8)
按出廠年份分* **					
2004年及以前	100.0	95.4	4.6	(100.0)	(62.1)
2005年	100.0	98.2	1.8	(100.0)	(31.8)
2006年	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(29.5)
2007年	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(87.6)
2008年	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(73.9)
2009年	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(77.0)
2010年	100.0	98.5	1.5	(100.0)	(39.9)
2011年	100.0	98.9	1.1	(100.0)	(67.9)
2012年	100.0	98.8	1.2	(100.0)	(35.7)
2013年	100.0	98.7	1.3	(100.0)	(20.5)
2014年	100.0	99.6	0.4	(100.0)	(-)
按每月個人所得分* **					
未滿5千元	100.0	95.3	4.7	(100.0)	(50.0)
5千~未滿1萬元	100.0	96.7	3.3	(100.0)	(57.9)
1萬~未滿2萬元	100.0	96.5	3.5	(100.0)	(66.5)
2萬~未滿3萬元	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(48.7)
3萬~未滿4萬元	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(67.5)
4萬~未滿5萬元	100.0	97.8	2.2	(100.0)	(63.3)
5萬~未滿6萬元	100.0	98.4	1.6	(100.0)	(51.4)
6萬~未滿7萬元	100.0	96.4	3.6	(100.0)	(59.5)
7萬元及以上	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(50.8)

機車狀況(續1)

單位：%

使用年數	原因			
民國103年	計	暫時沒有使用	已失竊	已不堪使用
(41.4)	(100.0)	(61.8)	(5.7)	(32.6)
(39.1)	(100.0)	(74.6)	(5.1)	(20.4)
(80.2)	(100.0)	(74.0)	(3.8)	(22.2)
(37.9)	(100.0)	(69.5)	(4.9)	(25.6)
(68.2)	(100.0)	(90.1)	(-)	(9.9)
(70.5)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(12.4)	(100.0)	(29.8)	(16.9)	(53.3)
(26.1)	(100.0)	(70.5)	(11.1)	(18.5)
(23.0)	(100.0)	(52.8)	(30.5)	(16.7)
(60.1)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(32.1)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(64.3)	(100.0)	(58.8)	(-)	(41.2)
(79.5)	(100.0)	(68.0)	(-)	(32.0)
(100.0)	(100.0)	(89.3)	(3.2)	(7.6)
(50.0)	(100.0)	(68.2)	(9.9)	(21.9)
(42.1)	(100.0)	(72.1)	(4.4)	(23.5)
(33.5)	(100.0)	(65.1)	(5.5)	(29.4)
(51.3)	(100.0)	(68.1)	(4.9)	(26.9)
(32.5)	(100.0)	(66.1)	(3.2)	(30.8)
(36.7)	(100.0)	(82.4)	(-)	(17.6)
(48.6)	(100.0)	(71.9)	(0.5)	(27.6)
(40.5)	(100.0)	(78.5)	(7.3)	(14.2)
(49.2)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)

表1、車主使用

民國103年底

項目別	總計	仍在使用	不使用	開始不	
				計	民國102年底以前
按性別分					
男	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(57.6)
女	100.0	97.2	2.8	(100.0)	(63.2)
按年齡層分*					
未滿18歲	100.0	100.0	-	(-)	(-)
18~未滿20歲	100.0	97.9	2.1	(100.0)	(30.2)
20~未滿30歲	100.0	98.3	1.7	(100.0)	(35.4)
30~未滿40歲	100.0	97.4	2.6	(100.0)	(68.8)
40~未滿50歲	100.0	96.9	3.1	(100.0)	(57.4)
50~未滿60歲	100.0	96.8	3.2	(100.0)	(63.5)
60~未滿65歲	100.0	96.3	3.7	(100.0)	(60.2)
65~未滿70歲	100.0	96.0	4.0	(100.0)	(51.7)
70歲及以上	100.0	94.9	5.1	(100.0)	(61.3)
按職業分*					
農林漁牧	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(83.8)
工	100.0	98.1	1.9	(100.0)	(53.9)
商	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(70.1)
服務	100.0	97.6	2.4	(100.0)	(58.4)
軍公教	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(66.4)
學生	100.0	98.6	1.4	(100.0)	(29.0)
家庭管理	100.0	95.5	4.5	(100.0)	(65.7)
退休	100.0	96.1	3.9	(100.0)	(36.7)

機車狀況(續完)

單位：%

使用年數	原因			
民國103年	計	暫時沒有使用	已失竊	已不堪使用
(42.4)	(100.0)	(71.5)	(6.1)	(22.4)
(36.8)	(100.0)	(69.8)	(4.7)	(25.5)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(69.8)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(64.6)	(100.0)	(80.0)	(3.4)	(16.6)
(31.2)	(100.0)	(73.7)	(1.8)	(24.6)
(42.6)	(100.0)	(66.4)	(3.3)	(30.3)
(36.5)	(100.0)	(75.4)	(8.1)	(16.5)
(39.8)	(100.0)	(70.8)	(8.2)	(21.0)
(48.3)	(100.0)	(55.8)	(13.8)	(30.4)
(38.7)	(100.0)	(60.4)	(10.3)	(29.4)
(16.2)	(100.0)	(49.1)	(11.8)	(39.1)
(46.1)	(100.0)	(66.6)	(3.3)	(30.1)
(29.9)	(100.0)	(80.1)	(4.3)	(15.7)
(41.6)	(100.0)	(82.5)	(0.1)	(17.4)
(33.6)	(100.0)	(75.7)	(-)	(24.3)
(71.0)	(100.0)	(100.0)	(-)	(-)
(34.3)	(100.0)	(63.1)	(5.3)	(31.6)
(63.3)	(100.0)	(66.6)	(14.6)	(18.8)

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	使用者出外	年老(傷病)無法騎乘	機車須大修(尚未報廢)才能使用	已改用其他運具代替	其他
總　　計	**100.0**	**11.2**	**12.4**	**32.5**	**34.7**	**9.2**
按車籍縣市分+						
臺灣地區	100.0	11.3	12.5	31.9	35.0	9.3
新北市	100.0	12.1	7.9	34.4	42.4	3.1
臺北市	100.0	4.5	15.9	24.2	43.0	12.4
桃園市	100.0	0.9	18.1	17.8	36.4	26.9
臺中市	100.0	13.8	12.2	26.6	39.5	8.0
臺南市	100.0	15.6	17.3	17.2	49.8	-
高雄市	100.0	17.3	14.9	29.2	24.5	14.1
宜蘭縣	100.0	-	33.1	33.1	33.9	-
新竹縣	100.0	-	-	96.8	3.2	-
苗栗縣	100.0	25.4	25.4	25.4	23.7	-
彰化縣	100.0	-	-	49.8	50.2	-
南投縣	100.0	-	-	34.0	34.0	32.0
雲林縣	100.0	-	33.3	33.3	16.7	16.7
嘉義縣	100.0	21.8	17.4	16.9	43.8	0.1
屏東縣	100.0	-	10.2	50.9	20.8	18.1
臺東縣	100.0	-	6.3	93.2	0.5	-
花蓮縣	100.0	-	-	100.0	-	-
澎湖縣	100.0	-	0.3	-	99.7	-
基隆市	100.0	18.0	-	20.4	61.4	0.3
新竹市	100.0	49.9	16.9	-	16.3	16.9
嘉義市	100.0	31.6	-	52.7	15.8	-
金馬地區	100.0	-	-	100.0	-	-
金門縣	100.0	-	-	100.0	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-
按車籍地區分+						
北部地區	100.0	11.1	12.4	26.8	40.3	9.5
中部地區	100.0	9.0	13.8	32.4	35.7	9.2
南部地區	100.0	14.7	12.5	33.3	29.3	10.2
東部地區	100.0	-	1.8	98.1	0.1	-
金馬地區	100.0	-	-	100.0	-	-

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因（續1）

民國103年底　　單位：%

項目別	總計	使用者出外	年老(傷病)無法騎乘	機車須大修(尚未報廢)才能使用	已改用其他運具代替	其他
按車種分+						
輕型	100.0	4.9	14.1	36.8	29.1	15.1
普通重型	100.0	13.3	11.8	31.1	36.6	7.1
大型重型	100.0	23.2	0.4	6.0	48.4	22.0
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	9.4	12.2	36.3	34.9	7.2
2005年	100.0	33.5	9.5	10.4	20.9	25.6
2006年	100.0	-	16.5	-	83.5	-
2007年	100.0	-	57.6	-	42.4	-
2008年	100.0	16.6	-	34.6	48.7	-
2009年	100.0	-	32.1	34.3	33.6	-
2010年	100.0	15.2	15.9	33.6	17.8	17.5
2011年	100.0	26.2	-	22.9	25.5	25.5
2012年	100.0	28.5	-	38.7	31.1	1.8
2013年	100.0	21.1	18.5	18.5	1.0	41.0
2014年	100.0	4.2	-	-	8.2	87.6
按每月個人所得分+						
未滿5千元	100.0	11.4	28.7	17.8	31.6	10.6
5千~未滿1萬元	100.0	19.3	26.9	37.3	9.1	7.5
1萬~未滿2萬元	100.0	6.0	23.1	35.5	28.8	6.5
2萬~未滿3萬元	100.0	8.2	-	47.7	39.1	4.9
3萬~未滿4萬元	100.0	19.2	5.0	30.2	40.0	5.7
4萬~未滿5萬元	100.0	-	0.6	44.6	43.4	11.4
5萬~未滿6萬元	100.0	0.6	0.1	41.3	57.2	0.9
6萬~未滿7萬元	100.0	7.4	-	26.4	39.2	27.1
7萬元及以上	100.0	0.8	-	16.9	82.0	0.3

表2、車主暫時不使用機車之最主要原因（續完）

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	使用者出外	年老(傷病)無法騎乘	機車須大修(尚未報廢)才能使用	已改用其他運具代替	其他
按性別分						
男	100.0	10.0	15.7	32.5	34.7	7.1
女	100.0	12.8	8.3	33.8	35.4	9.8
按年齡層分* **						
未滿18歲	-	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	100.0	100.0	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	26.3	4.9	14.6	44.9	9.3
30~未滿40歲	100.0	11.0	2.4	40.3	40.8	5.5
40~未滿50歲	100.0	2.7	11.9	38.5	34.5	12.4
50~未滿60歲	100.0	9.9	9.2	43.0	32.0	6.0
60~未滿65歲	100.0	11.8	11.4	25.6	44.7	6.6
65~未滿70歲	100.0	-	13.9	19.6	34.5	32.0
70歲及以上	100.0	-	73.5	26.5	-	-
按職業分* **						
農林漁牧	100.0	-	77.2	-	22.8	-
工	100.0	10.0	4.5	24.4	51.4	9.8
商	100.0	5.1	5.0	39.8	37.6	12.5
服務	100.0	11.9	5.2	43.9	35.4	3.6
軍公教	100.0	13.6	0.0	29.8	41.0	15.6
學生	100.0	60.0	-	13.6	14.6	11.9
家庭管理	100.0	10.7	8.9	31.8	37.9	10.7
退休	100.0	-	31.9	17.5	38.6	11.9

表3、車主機車失竊之時間

單位：%

項 目 別	總 計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
總 計	**100.0**	**10.6**	**9.0**	**80.4**
按車籍縣市分+				
臺灣地區	100.0	10.6	9.0	80.4
新北市	100.0	-	28.2	71.8
臺北市	-	-	-	-
桃園市	-	-	-	-
臺中市	100.0	100.0	-	-
臺南市	100.0	-	-	100.0
高雄市	100.0	-	-	100.0
宜蘭縣	-	-	-	-
新竹縣	100.0	100.0	-	-
苗栗縣	100.0	-	-	100.0
彰化縣	-	-	-	-
南投縣	-	-	-	-
雲林縣	-	-	-	-
嘉義縣	-	-	-	-
屏東縣	-	-	-	-
臺東縣	-	-	-	-
花蓮縣	-	-	-	-
澎湖縣	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	-	100.0
新竹市	-	-	-	-
嘉義市	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-
按車籍地區分+				
北部地區	100.0	19.1	16.9	64.0
中部地區	100.0	3.2	-	96.8
南部地區	100.0	-	-	100.0
東部地區	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-

表3、車主機車失竊之時間（續1）

單位：%

項 目 別	總 計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
按車種分+				
輕型	100.0	-	-	100.0
普通重型	100.0	16.1	14.2	69.7
大型重型	100.0	100.0	-	-
按出廠年份分+				
2004年及以前	100.0	12.8	-	87.2
2005年	-	-	-	-
2006年	-	-	-	-
2007年	100.0	-	-	100.0
2008年	-	-	-	-
2009年	100.0	-	100.0	-
2010年	-	-	-	-
2011年	-	-	-	-
2012年	-	-	-	-
2013年	-	-	-	-
2014年	100.0	100.0	-	-
按每月個人所得分+				
未滿5千元	100.0	-	-	100.0
5千~未滿1萬元	-	-	-	-
1萬~未滿2萬元	100.0	-	44.6	55.4
2萬~未滿3萬元	100.0	100.0	-	-
3萬~未滿4萬元	100.0	-	-	100.0
4萬~未滿5萬元	-	-	-	-
5萬~未滿6萬元	100.0	100.0	-	-
6萬~未滿7萬元	100.0	-	-	100.0
7萬元及以上	-	-	-	-

表3、車主機車失竊之時間（續完）

單位：%

項 目 別	總 計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
按性別分+				
男	100.0	15.8	-	84.2
女	100.0	-	27.0	73.0
按年齡層分+				
未滿18歲	-	-	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	-	100.0	-
30~未滿40歲	-	-	-	-
40~未滿50歲	100.0	3.4	-	96.6
50~未滿60歲	100.0	21.8	-	78.2
60~未滿65歲	100.0	-	-	100.0
65~未滿70歲	-	-	-	-
70歲及以上	100.0	-	-	100.0
按職業分				
農林漁牧	-	-	-	-
工	100.0	-	-	100.0
商	100.0	-	-	100.0
服務	100.0	100.0	-	-
軍公教	-	-	-	-
學生	-	-	-	-
家庭管理	100.0	-	-	100.0
退休	100.0	-	-	100.0

表4、機車失竊有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單及至監理單位完成註銷牌照登記

民國103年底　　單位：%

項目別	有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單			有無至監理單位辦理完成註銷牌照登記		
	總計	有	沒有	總計	有	沒有
總計	**100.0**	**6.9**	**93.1**	**100.0**	**-**	**100.0**
按車籍縣市分+						
臺灣地區	100.0	6.9	93.1	100.0	-	100.0
新北市	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
臺北市	-	-	-	-	-	-
桃園市	-	-	-	-	-	-
臺中市	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
臺南市	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
高雄市	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
宜蘭縣	-	-	-	-	-	-
新竹縣	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
苗栗縣	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
彰化縣	-	-	-	-	-	-
南投縣	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
雲林縣	-	-	-	-	-	-
嘉義縣	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
屏東縣	-	-	-	-	-	-
臺東縣	-	-	-	-	-	-
花蓮縣	-	-	-	-	-	-
澎湖縣	-	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
新竹市	-	-	-	-	-	-
嘉義市	-	-	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-
按車籍地區分+						
北部地區	100.0	13.9	86.1	100.0	-	100.0
中部地區	100.0	1.6	98.4	100.0	-	100.0
南部地區	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
東部地區	-	-	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-

表4、機車失竊有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單及至監理單位完成註銷牌照登記(續1)

民國103年底　　單位：%

項目別	有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單			有無至監理單位辦理完成註銷牌照登記		
	總計	有	沒有	總計	有	沒有
按車種分+						
輕型	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
普通重型	100.0	9.7	90.3	100.0	-	100.0
大型重型	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	9.0	91.0	100.0	-	100.0
2005年	-	-	-	-	-	-
2006年	-	-	-	-	-	-
2007年	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
2008年	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
2009年	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
2010年	-	-	-	-	-	-
2011年	-	-	-	-	-	-
2012年	-	-	-	-	-	-
2013年	-	-	-	-	-	-
2014年	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
按每月個人所得分+						
未滿5千元	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
5千~未滿1萬元	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
1萬~未滿2萬元	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
2萬~未滿3萬元	100.0	48.0	52.0	100.0	-	100.0
3萬~未滿4萬元	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
4萬~未滿5萬元	-	-	-	-	-	-
5萬~未滿6萬元	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
6萬~未滿7萬元	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
7萬元及以上	-	-	-	-	-	-

表4、機車失竊有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單及至監理單位完成註銷牌照登記(續完)

民國103年底　　單位：%

項目別	有無至警察機關辦理報案手續並取得失竊證明單			有無至監理單位辦理完成註銷牌照登記		
	總計	有	沒有	總計	有	沒有
按性別分+						
男	100.0	10.9	89.1	100.0	-	100.0
女	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
按年齡層分+						
未滿18歲	-	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
30~未滿40歲	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
40~未滿50歲	100.0	1.8	98.2	100.0	-	100.0
50~未滿60歲	100.0	21.8	78.2	100.0	-	100.0
60~未滿65歲	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
65~未滿70歲	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
70歲及以上	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
按職業分						
農林漁牧	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
工	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
商	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
服務	100.0	100.0	-	100.0	-	100.0
軍公教	-	-	-	-	-	-
學生	-	-	-	-	-	-
家庭管理	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0
退休	100.0	-	100.0	100.0	-	100.0

表5、機車失竊沒有到監理單位辦理註銷牌照登記之最主要原因

民國103年底　　單位：%

項目別	總計	不知道要(或不會)辦理	嫌麻煩	積欠稅款、罰款	沒有失竊證明單,無法辦理	其他
總計	**100.0**	**20.7**	**-**	**-**	**56.7**	**22.6**
按車籍縣市分+						
臺灣地區	100.0	20.7	-	-	56.7	22.6
新北市	100.0	-	-	-	100.0	-
臺北市	-	-	-	-	-	-
桃園市	-	-	-	-	-	-
臺中市	100.0	100.0	-	-	-	-
臺南市	100.0	100.0	-	-	-	-
高雄市	100.0	-	-	-	100.0	-
宜蘭縣	-	-	-	-	-	-
新竹縣	100.0	100.0	-	-	-	-
苗栗縣	100.0	-	-	-	-	100.0
彰化縣	-	-	-	-	-	-
南投縣	-	-	-	-	-	-
雲林縣	-	-	-	-	-	-
嘉義縣	100.0	-	-	-	-	100.0
屏東縣	-	-	-	-	-	-
臺東縣	-	-	-	-	-	-
花蓮縣	-	-	-	-	-	-
澎湖縣	-	-	-	-	-	-
基隆市	100.0	-	-	-	100.0	-
新竹市	-	-	-	-	-	-
嘉義市	-	-	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-
金門縣	-	-	-	-	-	-
連江縣	-	-	-	-	-	-
按車籍地區分+						
北部地區	100.0	18.4	-	-	81.6	-
中部地區	100.0	3.2	-	-	-	96.8
南部地區	100.0	30.8	-	-	37.0	32.2
東部地區	-	-	-	-	-	-
金馬地區	-	-	-	-	-	-

表5、機車失竊沒有到監理單位辦理註銷牌照登記之最主要原因(續1)

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	不知道要(或不會)辦理	嫌麻煩	積欠稅款、罰款	沒有失竊證明單,無法辦理	其他
按車種分+						
輕型	100.0	-	-	-	66.8	33.2
普通重型	100.0	31.7	-	-	51.4	16.9
大型重型	100.0	100.0	-	-	-	-
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	26.0	-	-	58.8	15.2
2005年	-	-	-	-	-	-
2006年	-	-	-	-	-	-
2007年	100.0	-	-	-	100.0	-
2008年	100.0	-	-	-	-	100.0
2009年	-	-	-	-	-	-
2010年	-	-	-	-	-	-
2011年	-	-	-	-	-	-
2012年	-	-	-	-	-	-
2013年	-	-	-	-	-	-
2014年	100.0	100.0	-	-	-	-
按每月個人所得分+						
未滿5千元	100.0	22.9	-	-	77.1	-
5千~未滿1萬元	-	-	-	-	-	-
1萬~未滿2萬元	100.0	-	-	-	100.0	-
2萬~未滿3萬元	100.0	48.0	-	-	-	52.0
3萬~未滿4萬元	100.0	-	-	-	100.0	-
4萬~未滿5萬元	-	-	-	-	-	-
5萬~未滿6萬元	100.0	100.0	-	-	-	-
6萬~未滿7萬元	-	-	-	-	-	-
7萬元及以上	-	-	-	-	-	-

表5、機車失竊沒有到監理單位辦理註銷牌照登記之最主要原因(續完)

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	不知道要(或不會)辦理	嫌麻煩	積欠稅款、罰款	沒有失竊證明單,無法辦理	其他
按性別分+						
男	100.0	31.7	-	-	33.6	34.7
女	100.0	-	-	-	100.0	-
按年齡層分+						
未滿18歲	-	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-	-	-
20~未滿30歲	-	-	-	-	-	-
30~未滿40歲	100.0	-	-	-	100.0	-
40~未滿50歲	100.0	1.8	-	-	49.5	48.8
50~未滿60歲	100.0	21.8	-	-	52.2	25.9
60~未滿65歲	100.0	-	-	-	100.0	-
65~未滿70歲	100.0	100.0	-	-	-	-
70歲及以上	-	-	-	-	-	-
按職業分+						
農林漁牧	100.0	-	-	-	-	100.0
工	-	-	-	-	-	-
商	100.0	-	-	-	100.0	-
服務	100.0	100.0	-	-	-	-
軍公教	-	-	-	-	-	-
學生	-	-	-	-	-	-
家庭管理	100.0	-	-	-	100.0	-
退休	100.0	48.5	-	-	51.5	-

表6、車主機車何時開始不堪使用

單位：%

項 目 別	總 計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
總 計	**100.0**	**27.7**	**13.9**	**58.5**
按車籍縣市分+				
臺灣地區	100.0	27.6	13.9	58.5
新北市	100.0	29.5	12.7	57.8
臺北市	100.0	1.5	29.9	68.6
桃園市	-	-	-	-
臺中市	100.0	60.5	21.8	17.8
臺南市	100.0	25.0	-	75.0
高雄市	100.0	39.0	10.3	50.6
宜蘭縣	100.0	100.0	-	-
新竹縣	100.0	-	100.0	-
苗栗縣	100.0	-	-	100.0
彰化縣	100.0	-	50.9	49.1
南投縣	100.0	-	-	100.0
雲林縣	100.0	-	31.8	68.2
嘉義縣	100.0	-	-	100.0
屏東縣	100.0	24.5	-	75.5
臺東縣	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	49.8	0.3	49.8
澎湖縣	-	-	-	-
基隆市	-	-	-	-
新竹市	100.0	50.0	-	50.0
嘉義市	-	-	-	-
金馬地區	100.0	100.0	-	-
金門縣	-	-	-	-
連江縣	100.0	100.0	-	-
按車籍地區分+				
北部地區	100.0	29.3	20.6	50.2
中部地區	100.0	20.6	23.5	55.9
南部地區	100.0	27.9	4.6	67.5
東部地區	100.0	49.8	0.3	49.8
金馬地區	100.0	100.0	-	-

表6、車主機車何時開始不堪使用(續1)

單位：%

項 目 別	總　計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
按車種分+				
輕型	100.0	40.8	5.7	53.5
普通重型	100.0	18.7	19.3	62.0
大型重型	100.0	39.5	46.6	13.9
按出廠年份分+				
2004年及以前	100.0	32.0	7.2	60.8
2005年	100.0	-	100.0	-
2006年	-	-	-	-
2007年	100.0	-	48.2	51.8
2008年	100.0	-	52.3	47.7
2009年	100.0	-	100.0	-
2010年	-	-	-	-
2011年	-	-	-	-
2012年	100.0	4.3	-	95.7
2013年	-	-	-	-
2014年	100.0	-	100.0	-
按每月個人所得分+				
未滿5千元	100.0	22.9	0.5	76.6
5千~未滿1萬元	100.0	46.5	-	53.5
1萬~未滿2萬元	100.0	41.7	-	58.3
2萬~未滿3萬元	100.0	20.2	28.7	51.1
3萬~未滿4萬元	100.0	16.4	11.6	71.9
4萬~未滿5萬元	100.0	33.9	-	66.1
5萬~未滿6萬元	100.0	42.7	57.3	-
6萬~未滿7萬元	100.0	-	-	100.0
7萬元及以上	-	-	-	-

表6、車主機車何時開始不堪使用(續完)

單位：%

項 目 別	總 計	民國103年	民國102年	民國101年底以前
按性別分+				
男	100.0	26.5	10.3	63.2
女	100.0	27.0	15.2	57.8
按年齡層分+				
未滿18歲	-	-	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	-	51.3	48.7
30~未滿40歲	100.0	39.4	-	60.6
40~未滿50歲	100.0	37.1	13.2	49.7
50~未滿60歲	100.0	-	24.6	75.4
60~未滿65歲	100.0	-	1.4	98.6
65~未滿70歲	100.0	50.0	-	50.0
70歲及以上	100.0	35.0	-	65.0
按職業分+				
農林漁牧	100.0	-	-	100.0
工	100.0	42.5	12.2	45.3
商	100.0	-	-	100.0
服務	100.0	32.7	-	67.3
軍公教	100.0	25.0	25.5	49.4
學生	-	-	-	-
家庭管理	100.0	25.1	8.7	66.2
退休	100.0	100.0	-	-

表7、機車已不堪使用之處置方式

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	交給環保署立案之回收商處理	停放於道路範圍(如停車格、街道、騎樓)任由環保局處理	棄置於空地上	賣或送給機車行、中古商、收舊物商或他人	其他
總　　計	**100.0**	**16.0**	**11.6**	**11.6**	**47.0**	**13.7**
按車籍縣市分+						
臺灣地區	100.0	16.0	11.6	11.7	47.1	13.6
新北市	100.0	14.7	43.6	-	26.9	14.7
臺北市	100.0	-	-	-	68.6	31.4
桃園市	-	-	-	-	-	-
臺中市	100.0	-	21.8	19.3	37.1	21.8
臺南市	100.0	14.5	-	14.5	71.0	-
高雄市	100.0	20.9	-	33.7	45.4	-
宜蘭縣	100.0	-	-	-	100.0	-
新竹縣	-	-	-	-	-	-
苗栗縣	100.0	-	-	-	100.0	-
彰化縣	100.0	-	-	-	50.0	50.0
南投縣	100.0	-	-	-	-	100.0
雲林縣	100.0	65.7	-	-	34.3	-
嘉義縣	100.0	-	-	0.2	99.8	-
屏東縣	100.0	15.6	20.7	20.7	43.0	-
臺東縣	-	-	-	-	-	-
花蓮縣	100.0	49.8	-	0.3	-	49.8
澎湖縣	-	-	-	-	-	-
基隆市	-	-	-	-	-	-
新竹市	100.0	-	100.0	-	-	-
嘉義市	100.0	-	-	-	100.0	-
金馬地區	100.0	-	-	-	-	100.0
金門縣	-	-	-	-	-	-
連江縣	100.0	-	-	-	-	100.0
按車籍地區分+						
北部地區	100.0	9.4	37.1	-	35.7	17.8
中部地區	100.0	15.7	6.5	5.8	45.2	26.9
南部地區	100.0	15.4	4.7	21.5	58.4	-
東部地區	100.0	49.8	-	0.3	-	49.8
金馬地區	100.0	-	-	-	-	100.0

表7、機車已不堪使用之處置方式(續1)

民國103年底　　單位：%

項目別	總計	交給環保署立案之回收商處理	停放於道路範圍(如停車格、街道、騎樓)任由環保局處理	棄置於空地上	賣或送給機車行、中古商、收舊物商或他人	其他
按車種分+						
輕型	100.0	14.3	4.8	18.7	52.8	9.3
普通重型	100.0	17.1	16.2	6.8	43.2	16.6
大型重型	100.0	-	34.2	11.1	19.8	34.8
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	12.8	14.0	14.1	44.7	14.5
2005年	100.0	100.0	-	-	-	-
2006年	-	-	-	-	-	-
2007年	100.0	35.6	-	-	64.4	-
2008年	100.0	-	-	-	100.0	-
2009年	100.0	-	-	-	-	100.0
2010年	-	-	-	-	-	-
2011年	-	-	-	-	-	-
2012年	100.0	-	-	-	97.5	2.5
2013年	100.0	100.0	-	-	-	-
2014年	100.0	-	100.0	-	-	-
按每月個人所得分+						
未滿5千元	100.0	12.3	0.5	12.3	63.5	11.4
5千~未滿1萬元	100.0	-	24.5	-	75.5	-
1萬~未滿2萬元	100.0	23.5	9.9	32.0	22.8	11.7
2萬~未滿3萬元	100.0	32.5	-	0.1	49.7	17.8
3萬~未滿4萬元	100.0	10.3	36.7	-	25.2	27.7
4萬~未滿5萬元	100.0	-	30.0	34.1	35.9	-
5萬~未滿6萬元	100.0	-	-	100.0	-	-
6萬~未滿7萬元	100.0	-	-	-	100.0	-
7萬元及以上	-	-	-	-	-	-

表7、機車已不堪使用之處置方式(續完)

民國103年底　　單位：%

項 目 別	總　計	交給環保署立案之回收商處理	停放於道路範圍(如停車格、街道、騎樓)任由環保局處理	棄置於空地上	賣或送給機車行、中古商、收舊物商或他人	其他
按性別分+						
男	100.0	14.2	14.7	3.0	49.6	18.6
女	100.0	19.3	8.7	23.2	40.1	8.7
按年齡層分+						
未滿18歲	-	-	-	-	-	-
18~未滿20歲	-	-	-	-	-	-
20~未滿30歲	100.0	51.3	-	-	48.7	-
30~未滿40歲	100.0	8.6	36.7	31.7	22.0	0.9
40~未滿50歲	100.0	22.8	13.8	6.2	40.0	17.1
50~未滿60歲	100.0	-	-	0.1	68.8	31.1
60~未滿65歲	100.0	-	1.1	23.1	47.5	28.3
65~未滿70歲	100.0	27.1	-	-	45.7	27.1
70歲及以上	100.0	15.3	-	14.9	69.8	-
按職業分+						
農林漁牧	100.0	-	-	0.2	99.8	-
工	100.0	22.5	10.3	20.8	46.3	-
商	100.0	24.0	27.2	-	48.8	-
服務	100.0	-	38.9	-	37.4	23.7
軍公教	100.0	-	29.7	33.8	36.5	-
學生	-	-	-	-	-	-
家庭管理	100.0	23.0	-	10.5	48.3	18.2
退休	100.0	28.3	-	23.1	48.5	-

表8、機車已不堪使用有無到監理單位辦理完

民國103年底

項目別	總計	有	沒有	最主要原因		
				計	不知道要（或不會）辦理	嫌麻煩
總計	**100.0**	**38.0**	**62.0**	**(100.0)**	**(42.8)**	**(8.7)**
按車籍縣市分+						
臺灣地區	100.0	38.0	62.0	(100.0)	(42.8)	(8.7)
新北市	100.0	29.9	70.1	(100.0)	(48.2)	(25.4)
臺北市	100.0	1.1	98.9	(100.0)	(-)	(-)
桃園市	-	-	-	(-)	(-)	(-)
臺中市	100.0	39.5	60.5	(100.0)	(100.0)	(-)
臺南市	100.0	38.0	62.0	(100.0)	(61.5)	(-)
高雄市	100.0	50.7	49.3	(100.0)	(73.5)	(26.5)
宜蘭縣	100.0	-	100.0	(100.0)	(-)	(-)
新竹縣	100.0	-	100.0	(100.0)	(-)	(-)
苗栗縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
彰化縣	100.0	-	100.0	(100.0)	(24.6)	(24.6)
南投縣	100.0	47.7	52.3	(100.0)	(-)	(-)
雲林縣	100.0	0.3	99.7	(100.0)	(31.9)	(-)
嘉義縣	100.0	1.7	98.3	(100.0)	(50.1)	(-)
屏東縣	100.0	79.3	20.7	(100.0)	(100.0)	(-)
臺東縣	-	-	-	(-)	(-)	(-)
花蓮縣	100.0	50.2	49.8	(100.0)	(-)	(-)
澎湖縣	-	-	-	(-)	(-)	(-)
基隆市	-	-	-	(-)	(-)	(-)
新竹市	100.0	50.0	50.0	(100.0)	(-)	(-)
嘉義市	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
金馬地區	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
金門縣	-	-	-	(-)	(-)	(-)
連江縣	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
按車籍地區分+						
北部地區	100.0	20.8	79.2	(100.0)	(18.9)	(10.0)
中部地區	100.0	32.7	67.3	(100.0)	(42.5)	(8.3)
南部地區	100.0	50.0	50.0	(100.0)	(67.0)	(9.1)
東部地區	100.0	50.2	49.8	(100.0)	(-)	(-)
金馬地區	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)

成牌照報廢手續及沒有辦理之最主要原因

單位：%

積欠稅款、罰款	車牌已遺失	認為機車行會代辦	車輛已遭環保局依廢棄車輛查報拖吊應由其代辦	認為環保署立案之回收商會代辦	其他
(3.5)	**(17.5)**	**(15.8)**	**(2.9)**	**(2.9)**	**(5.8)**
(3.5)	(17.5)	(15.8)	(2.9)	(2.9)	(5.8)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(26.4)
(-)	(65.2)	(34.8)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(20.5)	(18.0)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(98.6)	(-)	(1.4)
(-)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(25.4)	(-)	(-)	(-)	(25.4)
(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(34.1)	(34.1)	(-)	(-)	(-)
(49.9)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(100.0)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(18.9)	(21.5)	(10.1)	(10.1)	(10.5)
(-)	(29.8)	(10.8)	(-)	(-)	(8.6)
(9.9)	(7.5)	(6.6)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

表8、機車已不堪使用有無到監理單位辦理

民國103年底

項目別	總計	有	沒有	最主要原因		
				計	不知道要（或不會）辦理	嫌麻煩
按車種分+						
輕型	100.0	52.3	47.7	(100.0)	(52.1)	(19.0)
普通重型	100.0	28.5	71.5	(100.0)	(38.6)	(4.2)
大型重型	100.0	70.1	29.9	(100.0)	(76.5)	(-)
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	32.9	67.1	(100.0)	(41.5)	(9.8)
2005年	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
2006年	-	-	-	(-)	(-)	(-)
2007年	100.0	38.3	61.7	(100.0)	(57.6)	(-)
2008年	100.0	47.7	52.3	(100.0)	(100.0)	(-)
2009年	100.0	-	100.0	(100.0)	(-)	(-)
2010年	-	-	-	(-)	(-)	(-)
2011年	-	-	-	(-)	(-)	(-)
2012年	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
2013年	100.0	100.0	-	(-)	(-)	(-)
2014年	100.0	50.0	50.0	(100.0)	(100.0)	(-)
按每月個人所得分+						
未滿5千元	100.0	38.7	61.3	(100.0)	(33.6)	(-)
5千~未滿1萬元	100.0	27.3	72.7	(100.0)	(100.0)	(-)
1萬~未滿2萬元	100.0	43.5	56.5	(100.0)	(39.7)	(-)
2萬~未滿3萬元	100.0	39.7	60.3	(100.0)	(66.4)	(-)
3萬~未滿4萬元	100.0	56.0	44.0	(100.0)	(-)	(30.3)
4萬~未滿5萬元	100.0	-	100.0	(100.0)	(30.2)	(33.9)
5萬~未滿6萬元	100.0	-	100.0	(100.0)	(42.7)	(-)
6萬~未滿7萬元	100.0	-	100.0	(100.0)	(48.1)	(-)
7萬元及以上	-	-	-	(-)	(-)	(-)

完成牌照報廢手續及沒有辦理之最主要原因(續1)

單位：%

積欠稅款、罰款	車牌已遺失	認為機車行會代辦	車輛已遭環保局依廢棄車輛查報拖吊應由其代辦	認為環保署立案之回收商會代辦	其他
(-)	(8.7)	(10.6)	(-)	(-)	(9.7)
(5.1)	(21.5)	(18.2)	(4.2)	(4.2)	(4.0)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(23.5)
(4.0)	(16.8)	(15.1)	(3.2)	(3.3)	(6.4)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(42.4)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(17.3)	(14.0)	(17.3)	(-)	(17.8)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(22.5)	(37.8)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(33.4)	(-)	(-)	(-)	(0.2)
(-)	(-)	(40.9)	(-)	(-)	(28.8)
(-)	(-)	(35.9)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(57.3)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(51.9)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

表8、機車已不堪使用有無到監理單位辦理

民國103年底

項目別	總計	有	沒有	一最主要原因		
				計	不知道要（或不會）辦理	嫌麻煩
按性別分						
男	100.0	29.0	71.0	(100.0)	(40.7)	(5.1)
女	100.0	47.4	52.6	(100.0)	(52.2)	(15.3)
按年齡層分+						
未滿18歲	-	-	-	(-)	(-)	(-)
18~未滿20歲	-	-	-	(-)	(-)	(-)
20~未滿30歲	100.0	42.8	57.2	(100.0)	(100.0)	(-)
30~未滿40歲	100.0	54.7	45.3	(100.0)	(50.3)	(49.3)
40~未滿50歲	100.0	25.7	74.3	(100.0)	(15.5)	(7.4)
50~未滿60歲	100.0	39.7	60.3	(100.0)	(67.1)	(-)
60~未滿65歲	100.0	58.6	41.4	(100.0)	(2.0)	(-)
65~未滿70歲	100.0	27.1	72.9	(100.0)	(33.4)	(-)
70歲及以上	100.0	15.3	84.7	(100.0)	(100.0)	(-)
按職業分+						
農林漁牧	100.0	36.9	63.1	(100.0)	(60.1)	(-)
工	100.0	43.3	56.7	(100.0)	(36.9)	(-)
商	100.0	45.2	54.8	(100.0)	(-)	(49.6)
服務	100.0	27.9	72.1	(100.0)	(32.2)	(-)
軍公教	100.0	27.5	72.5	(100.0)	(30.5)	(34.5)
學生	-	-	-	(-)	(-)	(-)
家庭管理	100.0	60.9	39.1	(100.0)	(36.8)	(18.2)
退休	100.0	23.0	77.0	(100.0)	(100.0)	(-)

完成牌照報廢手續及沒有辦理之最主要原因(續完)

單位：%

積欠稅款、罰款	車牌已遺失	認為機車行會代辦	車輛已遭環保局依廢棄車輛查報拖吊應由其代辦	認為環保署立案之回收商會代辦	其他
(-)	(21.7)	(22.4)	(5.2)	(-)	(4.9)
(9.2)	(7.0)	(8.5)	(-)	(-)	(7.9)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(0.3)
(9.9)	(24.7)	(26.8)	(8.1)	(-)	(7.6)
(-)	(-)	(32.9)	(-)	(-)	(-)
(-)	(98.0)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(29.4)	(-)	(-)	(37.2)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(39.9)	(-)	(-)	(-)
(-)	(40.4)	(22.7)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(50.4)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(38.5)	(28.9)	(-)	(0.4)
(-)	(-)	(34.9)	(-)	(-)	(-)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(24.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	(20.6)
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)

表9、不使用本機車後外出最常使用的運具

民國103年底　　單位：%

項目別	總計	機車	自用小客車	步行	自行車	公共運具(含計程車)	其他
總計	**100.0**	**40.3**	**30.0**	**6.7**	**7.6**	**12.2**	**3.2**
按車籍縣市分+							
臺灣地區	100.0	40.3	30.2	6.7	7.6	11.8	3.2
新北市	100.0	30.5	30.9	2.3	2.2	31.1	2.9
臺北市	100.0	29.2	22.3	12.6	0.2	29.5	6.2
桃園市	100.0	13.9	71.2	-	-	15.0	-
臺中市	100.0	52.1	20.6	7.6	4.3	15.5	-
臺南市	100.0	53.7	19.6	13.6	6.8	6.2	-
高雄市	100.0	54.8	28.7	-	8.5	3.6	4.5
宜蘭縣	100.0	0.5	66.6	-	32.9	-	-
新竹縣	100.0	35.8	64.2	-	-	-	-
苗栗縣	100.0	57.1	13.7	-	-	-	29.2
彰化縣	100.0	18.4	54.4	9.2	-	18.0	-
南投縣	100.0	34.7	32.6	32.6	-	-	-
雲林縣	100.0	33.1	33.1	11.3	22.5	0.1	-
嘉義縣	100.0	13.6	37.7	10.8	24.4	-	13.6
屏東縣	100.0	72.9	19.5	-	7.7	-	-
臺東縣	100.0	93.2	0.5	-	-	-	6.3
花蓮縣	100.0	57.3	0.1	-	42.6	-	-
澎湖縣	100.0	99.7	0.3	-	-	-	-
基隆市	100.0	24.8	45.5	29.5	-	0.2	-
新竹市	100.0	43.2	19.2	18.4	19.2	-	-
嘉義市	100.0	15.4	66.7	-	18.0	-	-
金馬地區	100.0	38.1	-	3.3	-	58.6	-
金門縣	100.0	39.4	-	-	-	60.6	-
連江縣	100.0	-	-	100.0	-	-	-
按車籍地區分+							
北部地區	100.0	28.1	35.2	8.1	3.5	22.2	2.9
中部地區	100.0	41.4	29.4	9.1	6.2	10.0	3.8
南部地區	100.0	51.1	28.4	4.1	10.6	2.5	3.4
東部地區	100.0	64.0	0.2	-	34.6	-	1.2
金馬地區	100.0	38.1	-	3.3	-	58.6	-

表10、機車使用者是否為車主本人與性別

民國103年底　　單位：%

項目別	總計	是否為車主本人		性別	
		是	不是	男	女
總　　計	**100.0**	**83.0**	**17.0**	**56.3**	**43.7**
按使用縣市分* **					
臺灣地區	100.0	83.0	17.0	56.3	43.7
新北市	100.0	86.1	13.9	62.0	38.0
臺北市	100.0	85.5	14.5	71.1	28.9
桃園市	100.0	82.6	17.4	54.2	45.8
臺中市	100.0	79.5	20.5	51.4	48.6
臺南市	100.0	83.4	16.6	50.8	49.2
高雄市	100.0	83.3	16.7	53.0	47.0
宜蘭縣	100.0	81.6	18.4	55.5	44.5
新竹縣	100.0	83.0	17.0	58.0	42.0
苗栗縣	100.0	75.5	24.5	56.5	43.5
彰化縣	100.0	83.2	16.8	56.3	43.7
南投縣	100.0	79.3	20.7	56.0	44.0
雲林縣	100.0	78.1	21.9	51.0	49.0
嘉義縣	100.0	75.1	24.9	51.5	48.5
屏東縣	100.0	84.0	16.0	53.4	46.6
臺東縣	100.0	87.1	12.9	46.8	53.2
花蓮縣	100.0	83.3	16.7	57.6	42.4
澎湖縣	100.0	79.7	20.3	59.0	41.0
基隆市	100.0	86.8	13.2	66.6	33.4
新竹市	100.0	85.1	14.9	56.4	43.6
嘉義市	100.0	85.9	14.1	51.3	48.7
金馬地區	100.0	86.3	13.7	60.1	39.9
金門縣	100.0	87.0	13.0	59.8	40.2
連江縣	100.0	82.1	17.9	62.4	37.6
按使用地區分* **					
北部地區	100.0	84.8	15.2	61.7	38.3
中部地區	100.0	79.7	20.3	53.1	46.9
南部地區	100.0	83.0	17.0	52.3	47.7
東部地區	100.0	84.9	15.1	53.0	47.0
金馬地區	100.0	86.3	13.7	60.1	39.9

表11、機車使用者平均每戶機車數

民國103年　　單位：%

項　目　別	總　計	1輛	2輛	3輛	4輛及以上	平均值（輛）
總　　計	**100.0**	**35.1**	**31.0**	**20.6**	**13.2**	**2.1**
按使用縣市分* **						
臺灣地區	100.0	35.1	31.1	20.6	13.2	2.1
新北市	100.0	38.1	33.2	17.8	10.8	2.0
臺北市	100.0	46.8	29.1	14.8	9.2	1.9
桃園市	100.0	40.9	28.3	20.2	10.6	2.0
臺中市	100.0	31.6	30.3	22.0	16.0	2.2
臺南市	100.0	32.9	30.4	21.5	15.1	2.2
高雄市	100.0	27.6	33.4	23.9	15.1	2.3
宜蘭縣	100.0	31.9	33.2	23.4	11.5	2.1
新竹縣	100.0	39.2	30.0	19.2	11.6	2.0
苗栗縣	100.0	33.2	33.7	18.5	14.7	2.1
彰化縣	100.0	31.2	31.4	21.5	15.9	2.2
南投縣	100.0	34.1	37.9	18.6	9.5	2.0
雲林縣	100.0	37.7	26.2	23.8	12.3	2.1
嘉義縣	100.0	28.2	31.7	23.4	16.7	2.3
屏東縣	100.0	30.0	27.9	25.1	17.0	2.3
臺東縣	100.0	29.3	32.6	22.3	15.7	2.2
花蓮縣	100.0	41.9	35.6	12.1	10.4	1.9
澎湖縣	100.0	28.6	29.7	23.6	18.1	2.3
基隆市	100.0	49.5	25.9	21.3	3.4	1.8
新竹市	100.0	37.5	26.6	22.3	13.7	2.1
嘉義市	100.0	34.2	32.2	20.2	13.4	2.1
金馬地區	100.0	40.5	24.6	16.1	18.8	2.1
金門縣	100.0	36.7	23.9	18.5	20.9	2.2
連江縣	100.0	63.5	28.4	1.6	6.5	1.5
按使用地區分* **						
北部地區	100.0	40.7	30.5	18.3	10.4	2.0
中部地區	100.0	32.5	31.0	21.6	15.0	2.2
南部地區	100.0	29.9	31.5	23.1	15.4	2.2
東部地區	100.0	36.6	34.3	16.5	12.6	2.1
金馬地區	100.0	40.5	24.6	16.1	18.8	2.1

表12、機車使用屬性

民國103年　　單位：%

項　目　別	總　計	私人使用之車輛	專供公司行號或政府機關業務使用之車輛
總　計	**100.0**	**96.9**	**3.1**
按使用縣市分* **			
臺灣地區	100.0	96.9	3.1
新北市	100.0	97.0	3.0
臺北市	100.0	95.7	4.3
桃園市	100.0	96.6	3.4
臺中市	100.0	97.5	2.5
臺南市	100.0	97.9	2.1
高雄市	100.0	98.0	2.0
宜蘭縣	100.0	99.4	0.6
新竹縣	100.0	97.5	2.5
苗栗縣	100.0	97.2	2.8
彰化縣	100.0	96.1	3.9
南投縣	100.0	95.3	4.7
雲林縣	100.0	96.3	3.7
嘉義縣	100.0	94.9	5.1
屏東縣	100.0	96.8	3.2
臺東縣	100.0	89.9	10.1
花蓮縣	100.0	95.0	5.0
澎湖縣	100.0	93.1	6.9
基隆市	100.0	94.9	5.1
新竹市	100.0	96.3	3.7
嘉義市	100.0	96.3	3.7
金馬地區	100.0	89.9	10.1
金門縣	100.0	93.2	6.8
連江縣	100.0	68.6	31.4
按使用地區分* **			
北部地區	100.0	96.7	3.3
中部地區	100.0	96.9	3.1
南部地區	100.0	97.5	2.5
東部地區	100.0	92.9	7.1
金馬地區	100.0	89.9	10.1

表13、機車使用者是否

民國103年底

項目別	總計	沒有	有	計
總　　計	**100.0**	**22.8**	**77.2**	**(100.0)**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	22.8	77.2	(100.0)
新北市	100.0	17.6	82.4	(100.0)
臺北市	100.0	15.2	84.8	(100.0)
桃園市	100.0	22.6	77.4	(100.0)
臺中市	100.0	23.5	76.5	(100.0)
臺南市	100.0	28.0	72.0	(100.0)
高雄市	100.0	26.7	73.3	(100.0)
宜蘭縣	100.0	22.7	77.3	(100.0)
新竹縣	100.0	19.7	80.3	(100.0)
苗栗縣	100.0	23.9	76.1	(100.0)
彰化縣	100.0	22.2	77.8	(100.0)
南投縣	100.0	28.1	71.9	(100.0)
雲林縣	100.0	24.4	75.6	(100.0)
嘉義縣	100.0	26.7	73.3	(100.0)
屏東縣	100.0	24.5	75.5	(100.0)
臺東縣	100.0	30.5	69.5	(100.0)
花蓮縣	100.0	27.7	72.3	(100.0)
澎湖縣	100.0	24.8	75.2	(100.0)
基隆市	100.0	22.7	77.3	(100.0)
新竹市	100.0	22.5	77.5	(100.0)
嘉義市	100.0	24.8	75.2	(100.0)
金馬地區	100.0	27.4	72.6	(100.0)
金門縣	100.0	26.7	73.3	(100.0)
連江縣	100.0	31.9	68.1	(100.0)
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	18.9	81.1	(100.0)
中部地區	100.0	23.7	76.3	(100.0)
南部地區	100.0	26.7	73.3	(100.0)
東部地區	100.0	28.9	71.1	(100.0)
金馬地區	100.0	27.4	72.6	(100.0)

兼用其他交通工具

單位：%

一 最主要兼用之交通工具			
自用小客車	公共運輸工具	自行車	其他
(58.5)	**(35.2)**	**(5.7)**	**(0.6)**
(58.5)	(35.3)	(5.7)	(0.6)
(36.8)	(59.9)	(2.9)	(0.4)
(37.1)	(59.5)	(3.0)	(0.4)
(63.3)	(34.0)	(2.5)	(0.2)
(68.4)	(26.3)	(4.7)	(0.6)
(69.9)	(22.4)	(7.5)	(0.3)
(57.7)	(34.3)	(7.5)	(0.4)
(65.9)	(20.4)	(11.6)	(2.0)
(77.3)	(19.5)	(3.2)	(0.0)
(74.3)	(20.3)	(5.4)	(-)
(68.1)	(21.1)	(10.0)	(0.8)
(74.7)	(16.1)	(7.4)	(1.8)
(68.2)	(19.9)	(10.9)	(1.0)
(77.9)	(16.3)	(4.7)	(1.0)
(60.8)	(24.5)	(13.5)	(1.2)
(77.9)	(12.1)	(5.5)	(4.4)
(76.0)	(15.8)	(8.2)	(-)
(77.4)	(14.9)	(5.7)	(2.0)
(50.6)	(43.5)	(4.6)	(1.4)
(67.6)	(27.4)	(4.4)	(0.6)
(69.7)	(21.7)	(8.7)	(-)
(79.1)	(12.9)	(8.0)	(-)
(82.4)	(9.8)	(7.8)	(-)
(56.4)	(34.2)	(9.4)	(-)
(47.5)	(48.7)	(3.3)	(0.4)
(69.3)	(23.3)	(6.7)	(0.7)
(63.9)	(27.5)	(8.1)	(0.5)
(76.8)	(14.3)	(7.1)	(1.8)
(79.1)	(12.9)	(8.0)	(-)

表14、機車使用者

民國103年底

項目別	總計	未滿18歲	18~未滿20歲	20~未滿30歲
總　　計	**100.0**	**0.3**	**1.7**	**15.5**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	0.3	1.7	15.5
新北市	100.0	0.2	1.5	14.4
臺北市	100.0	0.2	1.0	16.7
桃園市	100.0	0.5	2.3	15.4
臺中市	100.0	0.2	2.0	19.0
臺南市	100.0	0.3	1.4	17.4
高雄市	100.0	0.1	1.6	14.7
宜蘭縣	100.0	1.4	2.6	13.5
新竹縣	100.0	0.5	0.9	15.4
苗栗縣	100.0	-	2.4	11.9
彰化縣	100.0	0.4	1.2	13.0
南投縣	100.0	0.0	2.2	15.4
雲林縣	100.0	-	2.1	12.5
嘉義縣	100.0	-	2.6	14.8
屏東縣	100.0	0.3	2.9	16.7
臺東縣	100.0	-	1.4	13.3
花蓮縣	100.0	0.8	3.3	10.9
澎湖縣	100.0	-	1.3	11.6
基隆市	100.0	0.8	-	8.4
新竹市	100.0	0.3	0.4	14.1
嘉義市	100.0	0.9	2.6	16.2
金馬地區	100.0	-	-	15.2
金門縣	100.0	-	-	12.6
連江縣	100.0	-	-	31.1
按使用地區分***				
北部地區	100.0	0.4	1.5	15.0
中部地區	100.0	0.2	1.9	16.2
南部地區	100.0	0.2	1.8	15.8
東部地區	100.0	0.5	2.5	11.9
金馬地區	100.0	-	-	15.2

年齡

單位：%

30~未滿40歲	40~未滿50歲	50~未滿60歲	60~未滿65歲	65歲及以上	平均值(歲)
24.8	**21.7**	**20.0**	**8.2**	**7.8**	**43.9**
24.8	21.7	20.0	8.2	7.8	43.9
27.2	22.3	20.3	8.4	5.6	43.4
31.9	21.1	16.1	6.8	6.1	42.2
27.1	22.5	20.5	6.5	5.2	42.4
24.4	22.1	17.3	9.3	5.7	42.6
22.7	22.7	20.8	6.8	7.9	43.9
23.6	20.9	21.4	8.9	8.7	44.5
20.5	25.8	23.5	6.8	5.8	43.7
21.4	21.5	21.2	9.7	9.4	44.6
27.2	14.0	20.6	9.7	14.3	46.0
20.3	25.4	20.8	7.9	11.0	45.7
21.6	15.1	28.3	8.2	9.2	44.9
25.1	22.8	18.7	7.0	11.9	45.2
20.8	25.1	22.8	4.0	9.8	44.4
20.9	16.6	19.5	11.3	11.7	45.3
16.0	21.5	25.0	10.5	12.4	48.0
20.3	20.5	20.5	8.4	15.3	45.3
15.1	28.0	17.5	4.5	22.0	48.9
24.0	22.3	22.4	8.9	13.3	47.9
28.6	23.7	15.9	9.3	7.7	44.2
23.1	17.8	21.1	9.5	8.8	43.6
17.4	28.6	27.7	8.8	2.4	45.1
19.1	28.9	28.8	7.8	2.8	45.5
6.7	26.9	20.4	14.9	-	42.7
27.6	22.3	19.5	7.7	6.1	43.2
23.6	21.6	19.3	8.7	8.5	44.0
22.7	21.1	21.0	8.3	9.1	44.4
18.5	20.9	22.4	9.3	14.0	46.4
17.4	28.6	27.7	8.8	2.4	45.1

表15、使用中機車

民國103年底

項目別	總計	未滿1年	1~未滿3年	3~未滿5年
總　　計	**100.0**	**4.6**	**9.6**	**9.1**
按使用縣市分				
臺灣地區	100.0	4.6	9.6	9.1
新北市	100.0	4.7	9.8	8.9
臺北市	100.0	4.1	8.9	9.9
桃園市	100.0	5.2	11.3	10.7
臺中市	100.0	3.7	9.7	10.0
臺南市	100.0	4.7	9.9	8.8
高雄市	100.0	4.9	9.8	8.2
宜蘭縣	100.0	4.7	9.9	8.6
新竹縣	100.0	5.3	8.9	10.6
苗栗縣	100.0	3.1	10.9	10.4
彰化縣	100.0	4.7	7.8	7.5
南投縣	100.0	3.9	9.1	6.0
雲林縣	100.0	3.3	8.8	8.1
嘉義縣	100.0	2.8	7.6	6.9
屏東縣	100.0	6.4	9.5	10.5
臺東縣	100.0	2.3	9.1	9.8
花蓮縣	100.0	4.3	9.6	9.6
澎湖縣	100.0	4.1	14.4	9.0
基隆市	100.0	7.8	8.7	8.5
新竹市	100.0	4.2	9.6	8.9
嘉義市	100.0	5.6	7.1	7.1
金馬地區	100.0	11.7	11.6	8.7
金門縣	100.0	7.7	13.5	8.3
連江縣	100.0	36.1	-	10.8
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	4.8	9.8	9.6
中部地區	100.0	3.8	9.3	9.0
南部地區	100.0	4.9	9.6	8.6
東部地區	100.0	3.5	9.4	9.7
金馬地區	100.0	11.7	11.6	8.7

車齡

單位：%

5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
10.2	**16.5**	**50.0**	**10.5**
10.1	16.5	50.1	10.5
10.9	16.8	48.9	10.3
10.6	19.4	47.1	9.9
10.8	19.8	42.1	9.6
9.2	16.6	50.8	10.8
9.0	16.1	51.3	10.6
9.5	15.3	52.3	10.9
13.0	16.4	47.5	9.5
12.1	16.3	46.9	10.4
11.0	12.6	52.1	10.4
8.5	16.0	55.6	11.2
10.9	10.5	59.6	11.7
8.9	9.9	61.1	12.1
8.1	18.8	55.9	11.1
9.6	15.8	48.2	11.0
12.1	12.6	54.1	10.3
15.8	15.5	45.0	10.5
15.2	16.8	40.6	8.8
12.7	19.8	42.6	9.4
11.0	19.9	46.4	9.8
9.6	13.7	56.9	11.2
14.8	17.8	35.4	9.1
17.2	17.4	35.9	9.0
-	20.8	32.3	9.8
11.0	18.2	46.6	10.0
9.3	14.9	53.7	11.1
9.4	15.8	51.7	10.8
14.3	14.3	48.8	10.4
14.8	17.8	35.4	9.1

表15、使用中機車

民國103年底

項目別	總計	未滿1年	1~未滿3年	3~未滿5年
按車種分* **				
輕型	100.0	0.1	0.3	0.3
普通重型	100.0	5.2	11.1	10.6
大型重型	100.0	21.6	30.5	10.9
按每月個人所得分* **				
未滿5千元	100.0	4.0	9.6	8.4
5千~未滿1萬元	100.0	4.7	9.4	8.7
1萬~未滿2萬元	100.0	5.3	10.0	7.9
2萬~未滿3萬元	100.0	4.7	9.7	10.0
3萬~未滿4萬元	100.0	5.1	9.2	10.2
4萬~未滿5萬元	100.0	3.4	10.4	9.1
5萬~未滿6萬元	100.0	5.9	10.0	8.7
6萬~未滿7萬元	100.0	2.8	11.3	7.8
7萬元及以上	100.0	4.9	13.3	11.5
按性別分 **				
男	100.0	4.7	10.5	9.8
女	100.0	4.4	8.7	8.3

車齡(續1)

單位：%

5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
2.1	7.2	90.0	15.2
11.5	18.1	43.4	9.7
10.1	14.6	12.3	5.8
8.5	15.2	54.3	11.2
8.2	13.9	55.1	11.5
10.3	13.3	53.3	11.0
11.1	16.8	47.7	10.2
11.3	19.3	44.9	9.8
10.4	18.6	48.2	10.1
9.2	16.6	49.6	10.6
11.0	19.1	48.0	10.2
10.5	14.6	45.2	9.7
9.9	16.4	48.6	10.5
10.5	16.8	51.3	10.5

表15、使用中機車

民國103年底

項目別	總計	未滿1年	1~未滿3年	3~未滿5年
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	4.8	9.0	17.5
18~未滿20歲	100.0	29.9	26.2	12.8
20~未滿30歲	100.0	7.2	18.3	17.7
30~未滿40歲	100.0	4.6	9.4	8.0
40~未滿50歲	100.0	4.1	9.4	9.1
50~未滿60歲	100.0	3.0	6.7	7.2
60~未滿65歲	100.0	2.2	4.7	4.9
65~未滿70歲	100.0	1.9	6.3	4.6
70歲及以上	100.0	1.9	2.4	4.4
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	2.7	6.3	4.8
工	100.0	5.5	10.0	9.4
商	100.0	4.1	8.8	8.3
服務	100.0	4.6	9.9	10.1
軍公教	100.0	4.5	12.0	11.7
學生	100.0	12.0	27.8	17.5
家庭管理	100.0	3.0	5.5	5.8
退休	100.0	2.4	5.0	5.3
按最主要用途分* **				
上、下班	100.0	5.2	10.5	10.2
上、下學	100.0	11.9	28.6	18.0
業務使用	100.0	3.9	9.1	9.5
接送親屬(含小孩)	100.0	4.5	7.3	5.5
購物	100.0	2.3	4.9	5.9
休閒娛樂及旅遊	100.0	3.5	9.7	10.5

車齡(續完)

單位：%

5~未滿7年	7~未滿10年	10年及以上	平均值 (年)
9.2	13.7	45.8	9.1
9.3	10.5	11.3	5.4
15.6	21.5	19.7	6.6
10.1	19.4	48.5	9.9
9.8	14.9	52.8	10.8
9.0	14.5	59.6	11.7
8.1	12.2	67.9	13.2
5.8	13.3	68.2	13.0
5.9	12.9	72.5	14.6
8.4	10.5	67.4	13.1
11.1	17.4	46.5	10.0
11.4	17.7	49.6	10.4
10.0	18.3	47.0	10.0
10.4	17.3	44.0	9.6
10.6	11.9	20.1	6.2
8.4	15.7	61.7	12.0
7.7	13.3	66.2	13.0
11.5	18.6	44.0	9.6
11.4	11.1	19.1	6.0
10.2	15.1	52.1	10.7
8.3	15.8	58.6	11.7
8.1	13.5	65.3	12.6
9.2	18.3	48.8	10.8

表16、機車預計再

民國103年

項目別	總計	未滿2年	2~未滿3年	3~未滿4年
總　　計	**100.0**	**7.0**	**10.7**	**9.6**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	7.0	10.7	9.6
新北市	100.0	6.8	11.8	9.3
臺北市	100.0	7.2	11.2	10.6
桃園市	100.0	8.1	9.7	8.4
臺中市	100.0	7.1	9.4	9.5
臺南市	100.0	5.6	11.8	8.2
高雄市	100.0	7.1	10.6	9.5
宜蘭縣	100.0	4.4	14.7	13.2
新竹縣	100.0	4.5	12.5	12.1
苗栗縣	100.0	8.4	7.9	9.3
彰化縣	100.0	8.3	11.0	9.0
南投縣	100.0	6.9	7.2	9.0
雲林縣	100.0	9.0	8.6	7.7
嘉義縣	100.0	4.3	20.0	10.1
屏東縣	100.0	7.0	10.0	6.5
臺東縣	100.0	13.4	5.8	12.7
花蓮縣	100.0	8.3	7.5	13.7
澎湖縣	100.0	2.9	11.5	18.1
基隆市	100.0	7.2	13.5	21.5
新竹市	100.0	8.8	5.5	11.9
嘉義市	100.0	5.1	12.9	11.9
金馬地區	100.0	4.0	5.6	6.2
金門縣	100.0	4.0	3.2	5.7
連江縣	100.0	3.8	17.5	8.8
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	7.1	11.1	10.2
中部地區	100.0	7.6	9.4	9.1
南部地區	100.0	6.3	11.6	9.0
東部地區	100.0	10.4	6.8	13.3
金馬地區	100.0	4.0	5.6	6.2

使用之年數

單位：%

4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿8年	8~未滿10年	10年及以上	平均值（年）
11.0	**11.8**	**7.7**	**10.5**	**31.6**	**6.0**
11.0	11.8	7.7	10.5	31.6	6.0
12.0	13.6	7.9	11.9	26.7	5.7
13.5	13.4	7.4	10.7	26.0	5.7
10.5	10.6	10.9	12.4	29.4	6.0
8.9	12.7	8.1	9.6	34.6	6.2
9.8	10.9	7.7	10.0	36.0	6.4
12.0	10.3	7.5	11.3	31.7	6.0
12.3	10.2	6.9	5.1	33.2	5.6
8.6	13.6	8.5	6.5	33.8	5.9
12.3	10.0	5.4	11.5	35.3	6.1
10.1	11.6	7.7	12.1	30.3	5.9
8.8	10.0	6.2	9.5	42.4	6.1
9.9	10.9	5.6	8.7	39.6	6.0
11.5	8.6	4.6	13.2	27.7	5.5
11.6	11.3	6.7	10.3	36.5	6.0
9.7	8.8	11.0	7.2	31.4	5.9
12.3	6.1	6.6	9.6	36.0	6.3
7.2	16.6	6.2	5.0	32.4	6.2
8.3	17.1	1.3	3.8	27.2	5.2
13.3	13.8	7.7	6.4	32.6	5.8
13.2	11.0	8.4	9.6	28.1	5.9
14.7	7.2	9.6	9.7	42.9	6.1
15.9	5.4	11.5	9.9	44.4	6.0
9.1	16.1	-	9.0	35.7	6.8
11.8	12.9	8.2	10.7	28.1	5.8
9.5	11.9	7.4	10.2	34.9	6.1
11.2	10.7	7.3	10.7	33.2	6.1
11.2	7.2	8.4	8.6	34.1	6.1
14.7	7.2	9.6	9.7	42.9	6.1

表16、機車預計再

民國103年

項目別	總計	未滿2年	2~未滿3年	3~未滿4年
按車種分* **				
輕型	100.0	13.8	16.8	13.7
普通重型	100.0	6.0	9.8	9.0
大型重型	100.0	5.3	4.9	3.6
按出廠年份分* **				
2004年及以前	100.0	11.0	16.3	12.2
2005年	100.0	4.4	10.1	10.4
2006年	100.0	4.6	7.0	9.8
2007年	100.0	3.5	8.9	11.2
2008年	100.0	2.7	5.7	7.8
2009年	100.0	3.0	4.1	5.3
2010年	100.0	1.6	3.5	5.5
2011年	100.0	2.7	3.9	6.8
2012年	100.0	2.3	4.8	6.6
2013年	100.0	3.7	2.6	3.9
2014年	100.0	4.3	2.3	2.5
按每月個人所得分				
未滿5千元	100.0	6.7	9.8	9.0
5千~未滿1萬元	100.0	6.3	10.3	10.4
1萬~未滿2萬元	100.0	6.7	12.1	10.9
2萬~未滿3萬元	100.0	7.0	11.0	9.4
3萬~未滿4萬元	100.0	7.9	9.5	9.5
4萬~未滿5萬元	100.0	6.0	10.1	9.6
5萬~未滿6萬元	100.0	6.8	12.2	7.9
6萬~未滿7萬元	100.0	7.9	11.0	8.9
7萬元及以上	100.0	6.4	12.2	10.4

使用之年數（續1）

單位：%

4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿8年	8~未滿10年	10年及以上	平均值（年）
12.2	9.4	5.3	5.7	23.1	4.5
10.9	12.2	8.1	11.3	32.8	6.2
7.9	10.9	6.0	9.8	51.6	7.5
12.7	12.1	5.3	6.3	24.1	4.9
12.6	13.9	6.9	9.8	32.0	6.2
13.7	13.6	9.9	10.5	31.0	6.4
11.7	13.5	10.6	11.7	29.0	6.3
10.9	13.1	11.0	14.0	34.8	6.8
8.9	10.8	12.4	14.8	40.7	7.3
10.8	11.5	12.6	13.9	40.6	7.2
10.0	10.3	9.2	18.2	38.9	7.4
5.8	9.2	9.0	15.8	46.6	7.8
5.0	9.3	10.1	17.9	47.5	7.9
4.1	7.7	9.4	19.3	50.4	8.3
10.1	10.5	8.7	10.3	34.8	6.0
12.1	10.2	6.6	10.2	34.0	5.9
8.6	11.4	8.0	10.4	31.9	5.8
11.7	11.7	7.7	10.0	31.5	6.1
10.4	13.0	7.6	11.6	30.5	6.2
12.9	14.5	7.1	10.3	29.6	6.2
11.7	10.8	9.6	11.9	29.0	6.3
11.9	12.0	8.1	10.5	29.6	6.1
15.1	10.9	6.1	7.1	31.8	6.1

表16、機車預計再

民國103年

項目別	總計	未滿2年	2~未滿3年	3~未滿4年
按性別分				
男	100.0	7.0	10.4	9.4
女	100.0	7.0	11.0	9.9
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	11.1	14.8	6.2
18~未滿20歲	100.0	5.3	7.6	9.4
20~未滿30歲	100.0	4.5	7.5	9.5
30~未滿40歲	100.0	6.9	8.9	7.7
40~未滿50歲	100.0	7.0	11.7	9.9
50~未滿60歲	100.0	9.2	14.0	10.6
60~未滿65歲	100.0	7.4	12.7	12.6
65~未滿70歲	100.0	5.2	10.8	10.7
70歲及以上	100.0	7.5	9.7	10.0
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	5.1	9.3	8.8
工	100.0	7.2	8.9	7.8
商	100.0	7.3	12.0	9.9
服務	100.0	6.4	11.4	10.2
軍公教	100.0	7.3	11.4	9.0
學生	100.0	4.7	8.4	11.7
家庭管理	100.0	7.9	12.4	10.1
退休	100.0	7.0	11.7	12.6
按最主要用途分* **				
上、下班	100.0	6.5	10.1	9.2
上、下學	100.0	4.7	7.8	10.3
業務使用	100.0	7.9	13.3	11.1
接送親屬(含小孩)	100.0	6.9	10.1	8.1
購物	100.0	8.8	13.1	10.3
休閒娛樂及旅遊	100.0	5.7	7.4	9.8

使用之年數（續完）

單位：%

4~未滿5年	5~未滿6年	6~未滿8年	8~未滿10年	10年及以上	平均值（年）
11.4	12.7	7.7	10.2	31.3	6.0
10.7	10.6	7.8	11.1	32.0	6.0
4.0	7.4	14.0	10.1	32.5	6.8
11.4	8.8	12.9	9.7	34.7	6.7
9.6	10.3	9.0	12.1	37.6	6.9
11.5	12.1	7.4	10.2	35.4	6.4
11.6	11.8	7.6	10.9	29.6	5.9
11.0	12.3	6.7	10.3	25.9	5.2
11.0	12.1	7.5	8.5	28.2	5.3
13.3	12.5	8.8	11.7	27.1	5.5
11.0	13.8	7.2	8.1	32.6	5.4
11.4	11.7	9.1	11.1	33.4	5.9
9.9	11.2	8.4	11.4	35.4	6.5
14.1	13.4	6.3	10.4	26.7	5.7
11.6	12.5	6.8	11.2	29.9	6.1
11.2	11.8	8.6	10.1	30.6	6.2
11.5	10.4	10.4	12.0	30.9	6.5
10.9	10.2	6.9	9.8	31.8	5.5
10.0	14.0	7.8	8.4	28.4	5.5
10.8	12.0	7.9	11.2	32.3	6.4
12.0	10.7	10.0	13.4	31.2	6.6
12.2	11.3	8.8	9.9	25.5	5.6
11.4	14.0	9.1	9.1	31.2	6.1
10.9	11.1	6.3	9.4	30.1	5.7
12.5	10.8	6.5	8.3	38.9	6.7

表17、機車淘汰後機車使用者

民國103年

項目別	總　計	不會	會		
				計	電動機車
總　　計	**100.0**	**14.2**	**85.8**	**(100.0)**	**(9.8)**
按使用縣市分					
臺灣地區	100.0	14.2	85.8	(100.0)	(9.8)
新北市	100.0	14.1	85.9	(100.0)	(8.1)
臺北市	100.0	14.5	85.5	(100.0)	(8.2)
桃園市	100.0	14.9	85.1	(100.0)	(9.1)
臺中市	100.0	13.0	87.0	(100.0)	(11.5)
臺南市	100.0	12.9	87.1	(100.0)	(8.8)
高雄市	100.0	13.6	86.4	(100.0)	(9.5)
宜蘭縣	100.0	15.0	85.0	(100.0)	(10.1)
新竹縣	100.0	16.6	83.4	(100.0)	(7.8)
苗栗縣	100.0	14.5	85.5	(100.0)	(7.3)
彰化縣	100.0	16.8	83.2	(100.0)	(12.5)
南投縣	100.0	18.9	81.1	(100.0)	(17.0)
雲林縣	100.0	14.7	85.3	(100.0)	(15.0)
嘉義縣	100.0	11.2	88.8	(100.0)	(8.7)
屏東縣	100.0	15.2	84.8	(100.0)	(8.1)
臺東縣	100.0	21.6	78.4	(100.0)	(7.6)
花蓮縣	100.0	10.6	89.4	(100.0)	(11.8)
澎湖縣	100.0	12.1	87.9	(100.0)	(10.6)
基隆市	100.0	13.4	86.6	(100.0)	(3.8)
新竹市	100.0	13.9	86.1	(100.0)	(15.6)
嘉義市	100.0	12.2	87.8	(100.0)	(18.2)
金馬地區	100.0	15.5	84.5	(100.0)	(6.7)
金門縣	100.0	16.8	83.2	(100.0)	(6.1)
連江縣	100.0	7.8	92.2	(100.0)	(10.0)
按使用地區分					
北部地區	100.0	14.5	85.5	(100.0)	(8.7)
中部地區	100.0	14.6	85.4	(100.0)	(12.1)
南部地區	100.0	13.3	86.7	(100.0)	(9.5)
東部地區	100.0	15.2	84.8	(100.0)	(10.2)
金馬地區	100.0	15.5	84.5	(100.0)	(6.7)

是否會再購買機車及類型

單位：%

購買類型			
普通輕型機車	普通重型機車	大型重型機車（超過250~未滿550cc）	大型重型機車（550cc及以上）
(6.2)	**(79.9)**	**(2.3)**	**(1.8)**
(6.2)	(79.9)	(2.3)	(1.8)
(5.6)	(80.7)	(3.6)	(2.0)
(6.4)	(79.0)	(3.1)	(3.2)
(7.3)	(80.6)	(1.6)	(1.4)
(4.7)	(79.5)	(2.2)	(2.1)
(6.6)	(81.5)	(1.7)	(1.5)
(6.8)	(80.8)	(1.8)	(1.1)
(8.5)	(77.6)	(2.1)	(1.7)
(8.2)	(79.2)	(2.6)	(2.2)
(6.1)	(84.0)	(1.2)	(1.4)
(5.8)	(78.2)	(1.8)	(1.7)
(6.2)	(73.3)	(1.6)	(1.9)
(4.7)	(76.7)	(1.3)	(2.4)
(5.2)	(83.6)	(0.7)	(1.7)
(6.1)	(82.4)	(2.2)	(1.2)
(8.7)	(83.3)	(0.0)	(0.4)
(11.4)	(72.0)	(3.5)	(1.2)
(2.3)	(83.3)	(1.6)	(2.2)
(3.1)	(89.1)	(2.0)	(2.1)
(4.4)	(74.1)	(3.5)	(2.4)
(9.2)	(68.6)	(2.6)	(1.5)
(11.5)	(76.5)	(3.0)	(2.4)
(13.6)	(74.0)	(3.5)	(2.8)
(-)	(89.9)	(-)	(0.1)
(6.2)	(80.0)	(2.9)	(2.2)
(5.1)	(78.9)	(1.9)	(2.0)
(6.6)	(80.8)	(1.8)	(1.3)
(10.4)	(76.4)	(2.2)	(0.9)
(11.5)	(76.5)	(3.0)	(2.4)

表17、機車淘汰後機車使用者

民國103年

項目別	總　計	不會	會		
				計	電動機車
按車種分* **					
輕型	100.0	20.0	80.0	(100.0)	(15.8)
普通重型	100.0	13.2	86.8	(100.0)	(8.9)
大型重型	100.0	12.5	87.5	(100.0)	(3.2)
按出廠年份分* **					
2004年及以前	100.0	17.6	82.4	(100.0)	(11.7)
2005年	100.0	9.6	90.4	(100.0)	(7.9)
2006年	100.0	11.6	88.4	(100.0)	(8.5)
2007年	100.0	11.0	89.0	(100.0)	(8.1)
2008年	100.0	10.2	89.8	(100.0)	(9.8)
2009年	100.0	11.3	88.7	(100.0)	(7.3)
2010年	100.0	11.6	88.4	(100.0)	(9.1)
2011年	100.0	12.1	87.9	(100.0)	(10.5)
2012年	100.0	12.4	87.6	(100.0)	(6.1)
2013年	100.0	9.6	90.4	(100.0)	(6.4)
2014年	100.0	8.5	91.5	(100.0)	(6.7)
按每月個人所得分* **					
未滿5千元	100.0	18.6	81.4	(100.0)	(13.0)
5千~未滿1萬元	100.0	16.1	83.9	(100.0)	(10.1)
1萬~未滿2萬元	100.0	15.0	85.0	(100.0)	(9.4)
2萬~未滿3萬元	100.0	12.7	87.3	(100.0)	(7.9)
3萬~未滿4萬元	100.0	10.6	89.4	(100.0)	(7.6)
4萬~未滿5萬元	100.0	11.1	88.9	(100.0)	(10.4)
5萬~未滿6萬元	100.0	11.9	88.1	(100.0)	(12.1)
6萬~未滿7萬元	100.0	14.9	85.1	(100.0)	(16.0)
7萬元及以上	100.0	14.4	85.6	(100.0)	(12.3)

是否會再購買機車及類型(續1)

單位：%

購買類型			
普通輕型機車	普通重型機車	大型重型機車 (超過250~未滿550cc)	大型重型機車 (550cc及以上)
(29.7)	(53.7)	(0.4)	(0.4)
(2.6)	(84.4)	(2.5)	(1.7)
(0.1)	(10.5)	(21.8)	(64.4)
(9.9)	(75.8)	(1.6)	(1.0)
(5.6)	(83.0)	(1.9)	(1.7)
(3.7)	(84.9)	(1.4)	(1.5)
(3.5)	(84.8)	(2.7)	(1.0)
(4.1)	(83.0)	(1.7)	(1.4)
(2.0)	(87.4)	(1.4)	(1.9)
(1.7)	(84.2)	(1.8)	(3.3)
(1.5)	(81.9)	(3.6)	(2.5)
(1.1)	(85.0)	(3.6)	(4.2)
(2.1)	(79.9)	(6.9)	(4.7)
(1.0)	(84.3)	(3.8)	(4.2)
(9.7)	(75.3)	(1.0)	(1.1)
(10.5)	(76.8)	(1.5)	(1.2)
(7.5)	(80.6)	(1.6)	(0.8)
(5.1)	(84.2)	(1.4)	(1.4)
(4.7)	(83.0)	(2.5)	(2.1)
(3.6)	(79.5)	(3.9)	(2.6)
(4.6)	(76.0)	(5.0)	(2.3)
(5.5)	(71.8)	(3.3)	(3.3)
(3.3)	(71.7)	(6.3)	(6.4)

表17、機車淘汰後機車使用者

民國103年

項目別	總　計	不會	會		
				計	電動機車
按性別分*					
男	100.0	14.7	85.3	(100.0)	(9.3)
女	100.0	13.3	86.7	(100.0)	(10.5)
按年齡層分***					
未滿18歲	100.0	19.0	81.0	(100.0)	(8.1)
18~未滿20歲	100.0	12.3	87.7	(100.0)	(7.9)
20~未滿30歲	100.0	11.1	88.9	(100.0)	(4.8)
30~未滿40歲	100.0	11.5	88.5	(100.0)	(7.7)
40~未滿50歲	100.0	11.5	88.5	(100.0)	(10.2)
50~未滿60歲	100.0	15.7	84.3	(100.0)	(11.5)
60~未滿65歲	100.0	17.6	82.4	(100.0)	(14.4)
65~未滿70歲	100.0	24.5	75.5	(100.0)	(18.4)
70歲及以上	100.0	31.4	68.6	(100.0)	(23.0)
按職業分***					
農林漁牧	100.0	15.7	84.3	(100.0)	(13.9)
工	100.0	11.5	88.5	(100.0)	(7.6)
商	100.0	12.8	87.2	(100.0)	(12.8)
服務	100.0	11.9	88.1	(100.0)	(7.4)
軍公教	100.0	12.6	87.4	(100.0)	(9.4)
學生	100.0	11.4	88.6	(100.0)	(4.5)
家庭管理	100.0	16.4	83.6	(100.0)	(15.6)
退休	100.0	23.7	76.3	(100.0)	(19.3)
按最主要用途分***					
上、下班	100.0	10.0	90.0	(100.0)	(7.2)
上、下學	100.0	12.8	87.2	(100.0)	(3.7)
業務使用	100.0	15.7	84.3	(100.0)	(8.3)
接送親屬(含小孩)	100.0	12.8	87.2	(100.0)	(16.3)
購物	100.0	20.7	79.3	(100.0)	(15.9)
休閒娛樂及旅遊	100.0	20.7	79.3	(100.0)	(9.5)

是否會再購買機車及類型(續完)

單位：%

購買類型			
普通輕型機車	普通重型機車	大型重型機車 (超過250~未滿550cc)	大型重型機車 (550cc及以上)
(3.7)	(80.1)	(3.8)	(3.0)
(9.2)	(79.7)	(0.3)	(0.2)
(-)	(75.8)	(4.5)	(11.7)
(2.4)	(86.8)	(-)	(2.8)
(1.1)	(88.9)	(2.7)	(2.5)
(4.6)	(82.5)	(3.1)	(2.1)
(5.6)	(79.6)	(2.7)	(1.9)
(7.4)	(79.1)	(1.1)	(1.0)
(12.1)	(70.7)	(1.8)	(0.9)
(14.9)	(64.2)	(1.3)	(1.2)
(18.6)	(56.6)	(0.4)	(1.4)
(5.9)	(78.2)	(0.8)	(1.1)
(2.5)	(85.1)	(2.7)	(2.2)
(4.7)	(76.8)	(2.9)	(2.9)
(6.0)	(81.5)	(3.1)	(2.0)
(4.6)	(81.1)	(3.1)	(1.8)
(0.9)	(90.3)	(1.9)	(2.4)
(11.5)	(72.0)	(0.6)	(0.3)
(12.9)	(65.0)	(1.8)	(0.9)
(4.3)	(84.4)	(2.6)	(1.5)
(0.7)	(92.3)	(2.3)	(1.0)
(5.2)	(83.1)	(1.2)	(2.1)
(7.1)	(74.2)	(1.0)	(1.5)
(13.0)	(69.2)	(1.1)	(0.8)
(4.6)	(67.5)	(7.9)	(10.4)

表18、機車已行

民國104年3~6月底

項目別	總計	里程數不確定	里程數確定	—依里程錶填寫	
				計	未滿5千公里
總計	**100.0**	**52.5**	**47.5**	**(100.0)**	**(11.5)**
按使用縣市分*					
臺灣地區	100.0	52.5	47.5	(100.0)	(11.5)
新北市	100.0	57.1	42.9	(100.0)	(14.1)
臺北市	100.0	51.6	48.4	(100.0)	(20.8)
桃園市	100.0	49.4	50.6	(100.0)	(12.9)
臺中市	100.0	51.5	48.5	(100.0)	(8.2)
臺南市	100.0	51.1	48.9	(100.0)	(6.3)
高雄市	100.0	53.9	46.1	(100.0)	(12.9)
宜蘭縣	100.0	55.6	44.4	(100.0)	(11.3)
新竹縣	100.0	45.3	54.7	(100.0)	(10.9)
苗栗縣	100.0	53.1	46.9	(100.0)	(14.3)
彰化縣	100.0	50.2	49.8	(100.0)	(9.8)
南投縣	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(5.4)
雲林縣	100.0	57.5	42.5	(100.0)	(6.3)
嘉義縣	100.0	45.6	54.4	(100.0)	(5.4)
屏東縣	100.0	52.7	47.3	(100.0)	(9.3)
臺東縣	100.0	48.8	51.2	(100.0)	(8.2)
花蓮縣	100.0	53.4	46.6	(100.0)	(9.1)
澎湖縣	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(17.7)
基隆市	100.0	61.4	38.6	(100.0)	(11.1)
新竹市	100.0	49.5	50.5	(100.0)	(9.4)
嘉義市	100.0	47.0	53.0	(100.0)	(12.2)
金馬地區	100.0	50.1	49.9	(100.0)	(13.1)
金門縣	100.0	45.0	55.0	(100.0)	(9.9)
連江縣	100.0	81.9	18.1	(100.0)	(32.3)
按使用地區分					
北部地區	100.0	53.3	46.7	(100.0)	(14.7)
中部地區	100.0	51.9	48.1	(100.0)	(8.6)
南部地區	100.0	52.0	48.0	(100.0)	(10.0)
東部地區	100.0	51.5	48.5	(100.0)	(8.8)
金馬地區	100.0	50.1	49.9	(100.0)	(13.1)

駛公里數

單位：%

已行駛公里數						
5 千~未滿 1 萬公里	1 萬~未滿 2 萬公里	2 萬~未滿 3 萬公里	3 萬~未滿 5 萬公里	5 萬~未滿 8 萬公里	8 萬公里及以上	平均值（公里）
(10.2)	**(17.1)**	**(15.9)**	**(26.1)**	**(15.8)**	**(3.5)**	**30,973**
(10.2)	(17.1)	(15.9)	(26.1)	(15.8)	(3.5)	30,985
(16.8)	(15.7)	(12.5)	(16.1)	(21.6)	(3.1)	30,022
(11.4)	(22.3)	(16.2)	(15.1)	(11.4)	(3.0)	24,436
(11.1)	(20.4)	(14.0)	(30.0)	(10.2)	(1.5)	27,436
(7.6)	(17.3)	(13.5)	(29.9)	(19.6)	(3.8)	34,458
(8.0)	(16.3)	(14.7)	(26.6)	(20.1)	(8.0)	36,913
(10.0)	(12.4)	(22.0)	(20.8)	(18.9)	(3.0)	31,394
(9.4)	(41.7)	(12.2)	(8.1)	(12.6)	(4.8)	25,491
(9.4)	(15.4)	(16.4)	(35.4)	(10.2)	(2.2)	29,930
(8.2)	(17.1)	(12.8)	(36.9)	(8.5)	(2.1)	28,656
(6.6)	(16.2)	(11.6)	(41.5)	(13.2)	(1.2)	32,134
(11.2)	(15.0)	(16.2)	(40.0)	(10.4)	(1.7)	31,382
(7.4)	(15.5)	(17.2)	(41.1)	(9.8)	(2.8)	32,331
(10.8)	(17.7)	(16.7)	(33.5)	(8.4)	(7.5)	32,583
(8.1)	(13.1)	(22.3)	(33.9)	(11.0)	(2.1)	30,806
(6.2)	(21.0)	(19.9)	(35.6)	(6.0)	(3.0)	29,295
(9.1)	(16.2)	(25.3)	(32.7)	(6.7)	(0.8)	27,699
(9.5)	(9.0)	(16.2)	(34.7)	(11.3)	(1.8)	29,064
(10.2)	(15.1)	(19.0)	(32.3)	(10.4)	(2.0)	29,240
(3.8)	(19.2)	(19.0)	(29.2)	(16.1)	(3.3)	32,909
(4.1)	(21.0)	(11.9)	(31.8)	(9.9)	(9.2)	33,144
(9.5)	(26.0)	(15.9)	(20.7)	(14.8)	(-)	26,767
(10.6)	(26.8)	(16.2)	(23.3)	(13.2)	(-)	26,954
(2.8)	(20.9)	(14.2)	(5.2)	(24.6)	(-)	25,615
(12.8)	(19.5)	(14.4)	(20.6)	(15.3)	(2.8)	28,181
(7.7)	(16.7)	(13.7)	(34.9)	(15.6)	(2.9)	33,028
(8.9)	(14.4)	(18.9)	(25.7)	(17.2)	(5.0)	33,169
(7.9)	(18.2)	(23.0)	(33.9)	(6.4)	(1.7)	28,370
(9.5)	(26.0)	(15.9)	(20.7)	(14.8)	(-)	26,767

表18、機車已行

民國104年3~6月底

項目別	總計	里程數不確定	里程數確定	—依里程錶填寫	
				計	未滿5千公里
按車種分* **					
輕型	100.0	64.9	35.1	(100.0)	(6.7)
普通重型	100.0	50.5	49.5	(100.0)	(12.3)
大型重型	100.0	27.7	72.3	(100.0)	(25.2)
按出廠年份分* **					
2004年及以前	100.0	60.0	40.0	(100.0)	(3.7)
2005年	100.0	50.8	49.2	(100.0)	(6.5)
2006年	100.0	49.3	50.7	(100.0)	(8.9)
2007年	100.0	49.8	50.2	(100.0)	(11.9)
2008年	100.0	48.4	51.6	(100.0)	(7.7)
2009年	100.0	44.5	55.5	(100.0)	(8.7)
2010年	100.0	45.9	54.1	(100.0)	(12.8)
2011年	100.0	41.6	58.4	(100.0)	(11.7)
2012年	100.0	40.3	59.7	(100.0)	(25.6)
2013年	100.0	38.0	62.0	(100.0)	(33.8)
2014年	100.0	37.0	63.0	(100.0)	(73.0)
按每月個人所得分* **					
未滿5千元	100.0	54.2	45.8	(100.0)	(10.1)
5千~未滿1萬元	100.0	56.2	43.8	(100.0)	(11.9)
1萬~未滿2萬元	100.0	55.7	44.3	(100.0)	(11.3)
2萬~未滿3萬元	100.0	52.5	47.5	(100.0)	(10.7)
3萬~未滿4萬元	100.0	52.5	47.5	(100.0)	(12.7)
4萬~未滿5萬元	100.0	47.7	52.3	(100.0)	(11.0)
5萬~未滿6萬元	100.0	45.0	55.0	(100.0)	(15.0)
6萬~未滿7萬元	100.0	46.1	53.9	(100.0)	(13.0)
7萬元及以上	100.0	44.7	55.3	(100.0)	(15.5)

駛公里數(續1)

單位：%

已行駛公里數						
5 千~未滿 1 萬公里	1 萬~未滿 2 萬公里	2 萬~未滿 3 萬公里	3 萬~未滿 5 萬公里	5 萬~未滿 8 萬公里	8 萬公里及以上	平均值（公里）
(6.8)	(21.8)	(26.8)	(19.1)	(14.9)	(4.0)	31,112
(10.7)	(16.3)	(14.0)	(27.3)	(16.0)	(3.4)	31,026
(19.9)	(21.9)	(11.7)	(17.6)	(2.9)	(0.8)	17,755
(4.9)	(12.8)	(15.2)	(35.7)	(22.5)	(5.2)	39,244
(6.5)	(19.9)	(16.3)	(23.6)	(24.9)	(2.3)	35,122
(7.6)	(17.1)	(21.4)	(23.4)	(17.5)	(4.0)	32,611
(12.0)	(15.9)	(13.3)	(26.5)	(16.7)	(3.8)	31,315
(8.9)	(26.3)	(18.1)	(26.8)	(10.8)	(1.3)	28,092
(14.0)	(20.8)	(24.0)	(24.2)	(7.1)	(1.2)	25,564
(19.4)	(20.8)	(26.4)	(15.7)	(2.7)	(2.2)	21,214
(15.6)	(31.1)	(27.2)	(12.3)	(1.3)	(0.8)	19,232
(26.7)	(28.3)	(14.2)	(4.3)	(0.4)	(0.4)	12,618
(31.8)	(27.9)	(3.9)	(1.2)	(1.2)	(0.2)	9,621
(17.4)	(5.2)	(2.6)	(0.6)	(1.1)	(-)	5,182
(11.7)	(16.1)	(18.1)	(26.2)	(14.7)	(3.1)	30,576
(8.6)	(16.9)	(15.7)	(29.0)	(14.5)	(3.4)	31,085
(10.2)	(15.8)	(16.5)	(28.6)	(14.0)	(3.6)	30,872
(9.8)	(17.2)	(15.0)	(26.7)	(16.7)	(3.9)	31,913
(10.8)	(17.3)	(15.2)	(23.8)	(17.0)	(3.3)	30,600
(8.5)	(17.6)	(12.9)	(27.0)	(18.6)	(4.4)	33,110
(10.2)	(19.5)	(16.9)	(22.0)	(14.2)	(2.3)	28,069
(9.6)	(19.9)	(16.9)	(25.0)	(13.5)	(2.2)	28,722
(12.3)	(19.4)	(16.3)	(20.6)	(11.6)	(4.2)	27,422

表18、機車已行

民國104年3~6月底

項目別	總計	里程數不確定	里程數確定	—依里程錶填寫	
				計	未滿5千公里
按性別分* **					
男	100.0	49.4	50.6	(100.0)	(11.3)
女	100.0	56.3	43.7	(100.0)	(12.0)
按年齡層分* **					
未滿18歲	100.0	50.7	49.3	(100.0)	(3.9)
18~未滿20歲	100.0	53.0	47.0	(100.0)	(30.6)
20~未滿30歲	100.0	54.3	45.7	(100.0)	(15.4)
30~未滿40歲	100.0	56.3	43.7	(100.0)	(12.2)
40~未滿50歲	100.0	48.4	51.6	(100.0)	(11.5)
50~未滿60歲	100.0	51.0	49.0	(100.0)	(9.6)
60~未滿65歲	100.0	49.7	50.3	(100.0)	(7.1)
65~未滿70歲	100.0	52.7	47.3	(100.0)	(7.8)
70歲及以上	100.0	53.7	46.3	(100.0)	(9.1)
按職業分* **					
農林漁牧	100.0	54.3	45.7	(100.0)	(5.3)
工	100.0	46.8	53.2	(100.0)	(11.5)
商	100.0	53.2	46.8	(100.0)	(14.1)
服務	100.0	52.9	47.1	(100.0)	(11.8)
軍公教	100.0	47.5	52.5	(100.0)	(12.6)
學生	100.0	52.8	47.2	(100.0)	(19.6)
家庭管理	100.0	57.3	42.7	(100.0)	(9.4)
退休	100.0	46.0	54.0	(100.0)	(9.9)
**按最主要用途分* **					
上、下班	100.0	52.5	47.5	(100.0)	(11.8)
上、下學	100.0	52.7	47.3	(100.0)	(19.1)
業務使用	100.0	48.3	51.7	(100.0)	(11.3)
接送親屬(含小孩)	100.0	52.7	47.3	(100.0)	(11.5)
購物	100.0	53.3	46.7	(100.0)	(9.5)
休閒旅遊及娛樂	100.0	47.2	52.8	(100.0)	(12.6)

駛公里數(續完)

單位：%

已行駛公里數						
5 千~未滿 1 萬公里	1 萬~未滿 2 萬公里	2 萬~未滿 3 萬公里	3 萬~未滿 5 萬公里	5 萬~未滿 8 萬公里	8 萬公里及以上	平均值（公里）
(10.2)	(17.7)	(15.0)	(26.2)	(16.0)	(3.6)	31,141
(10.2)	(16.5)	(16.8)	(25.9)	(15.4)	(3.3)	30,685
(12.2)	(17.5)	(14.7)	(29.8)	(22.0)	(-)	33,514
(16.6)	(16.4)	(18.0)	(11.0)	(7.3)	(-)	17,973
(14.9)	(19.7)	(14.3)	(21.3)	(11.9)	(2.5)	26,213
(10.6)	(19.1)	(14.0)	(24.6)	(16.4)	(3.1)	30,383
(9.1)	(16.4)	(16.1)	(25.7)	(17.3)	(3.9)	32,064
(8.6)	(15.7)	(16.6)	(28.7)	(16.8)	(4.1)	32,970
(9.1)	(13.6)	(17.7)	(31.0)	(16.3)	(5.1)	34,430
(6.4)	(16.3)	(18.5)	(29.7)	(18.0)	(3.3)	33,941
(7.0)	(15.0)	(19.8)	(33.4)	(12.6)	(3.1)	31,907
(8.1)	(14.6)	(15.8)	(41.3)	(11.2)	(3.6)	33,541
(10.2)	(16.7)	(13.9)	(25.5)	(18.0)	(4.3)	32,292
(9.9)	(20.0)	(14.5)	(23.0)	(15.6)	(2.9)	29,299
(10.1)	(16.1)	(16.4)	(25.4)	(16.4)	(3.8)	31,360
(10.8)	(20.0)	(15.8)	(24.6)	(13.7)	(2.5)	28,779
(17.1)	(20.7)	(15.1)	(16.4)	(8.8)	(2.4)	22,749
(9.6)	(15.9)	(17.2)	(27.5)	(16.5)	(3.9)	32,439
(8.8)	(15.1)	(17.7)	(29.1)	(16.1)	(3.3)	32,303
(9.8)	(17.4)	(14.7)	(25.3)	(17.5)	(3.5)	31,580
(17.0)	(21.4)	(15.4)	(16.7)	(8.1)	(2.4)	22,530
(10.0)	(16.7)	(15.5)	(27.6)	(15.3)	(3.5)	31,211
(10.7)	(18.3)	(14.8)	(26.3)	(15.4)	(3.1)	30,443
(9.4)	(16.2)	(18.5)	(28.3)	(14.4)	(3.7)	31,583
(11.7)	(16.5)	(19.8)	(24.1)	(13.1)	(2.1)	28,399

表19、機車每公升汽油可

民國103年

項目別	總計	未滿 15 公里	15~未滿 20 公里
總　　計	**100.0**	**13.5**	**28.2**
按使用縣市分* **			
臺灣地區	100.0	13.5	28.2
新北市	100.0	13.0	29.1
臺北市	100.0	10.3	28.1
桃園市	100.0	13.6	27.0
臺中市	100.0	13.9	27.2
臺南市	100.0	15.0	25.3
高雄市	100.0	13.5	28.2
宜蘭縣	100.0	16.7	25.2
新竹縣	100.0	14.8	25.8
苗栗縣	100.0	16.9	29.7
彰化縣	100.0	12.8	28.9
南投縣	100.0	16.4	36.0
雲林縣	100.0	12.2	30.7
嘉義縣	100.0	11.2	31.6
屏東縣	100.0	14.7	29.3
臺東縣	100.0	10.8	32.8
花蓮縣	100.0	17.5	27.7
澎湖縣	100.0	16.0	33.3
基隆市	100.0	10.0	22.8
新竹市	100.0	10.5	29.1
嘉義市	100.0	15.8	32.9
金馬地區	100.0	16.5	34.6
金門縣	100.0	11.8	35.9
連江縣	100.0	40.8	27.7
按使用地區分*			
北部地區	100.0	12.6	27.9
中部地區	100.0	14.0	28.9
南部地區	100.0	14.1	27.9
東部地區	100.0	14.8	29.8
金馬地區	100.0	16.5	34.6

行駛里程數(燃油效率)

單位：%

20~未滿 25 公里	25~未滿 30 公里	30~未滿 35 公里	35 公里 及以上	平均值 (公里)
19.2	**17.8**	**16.0**	**5.3**	**22.1**
19.2	17.8	16.0	5.3	22.1
19.9	18.9	15.4	3.7	21.6
21.5	20.8	14.5	4.8	22.4
19.0	17.6	17.3	5.4	22.8
19.9	16.9	17.5	4.6	21.9
17.6	16.8	18.5	6.8	23.0
17.6	18.1	17.3	5.3	22.3
22.3	21.3	7.3	7.2	22.4
19.4	14.1	19.4	6.4	22.8
18.6	17.2	13.1	4.4	21.0
19.9	16.9	16.8	4.8	21.8
16.9	8.6	10.0	12.1	22.1
22.3	14.9	11.7	8.2	21.6
21.8	18.6	13.2	3.6	20.5
16.2	18.4	12.9	8.4	21.9
14.6	19.1	11.7	11.0	23.5
22.0	17.7	11.7	3.3	21.0
19.4	13.7	9.8	7.8	21.9
21.5	22.1	19.9	3.7	21.9
19.7	20.4	18.4	2.0	22.0
15.8	13.6	16.4	5.5	21.8
16.8	9.5	9.0	13.6	21.7
18.5	9.2	10.0	14.6	21.9
8.3	10.9	4.1	8.2	19.9
20.2	19.1	15.7	4.5	22.2
19.8	16.0	15.8	5.6	21.8
17.6	17.5	16.8	6.1	22.4
19.0	18.3	11.7	6.4	22.0
16.8	9.5	9.0	13.6	21.7

表19、機車每公升汽油可

民國103年

項目別	總計	未滿 15 公里	15~未滿 20 公里
按車種分* **			
輕型	100.0	18.2	24.2
普通重型	100.0	12.5	29.0
大型重型	100.0	10.7	37.2
按出廠年份分* **			
2004年及以前	100.0	16.4	30.3
2005年	100.0	11.6	27.9
2006年	100.0	13.4	28.7
2007年	100.0	11.6	28.1
2008年	100.0	11.3	27.6
2009年	100.0	8.9	27.9
2010年	100.0	12.8	28.1
2011年	100.0	10.8	23.2
2012年	100.0	10.2	27.3
2013年	100.0	8.4	20.7
2014年	100.0	6.6	22.9
按每天行駛時間分* **			
未滿 15分鐘	100.0	20.2	28.2
15~未滿 30分鐘	100.0	14.5	29.8
30~未滿 45分鐘	100.0	12.3	29.7
45分鐘~未滿 1小時	100.0	12.3	27.3
1小時~未滿 1小時半	100.0	10.2	28.4
1小時半~未滿 2小時	100.0	11.5	24.1
2小時~未滿 3小時	100.0	12.5	18.2
3小時~未滿 4小時	100.0	14.6	26.9
4小時及以上	100.0	20.7	24.2

行駛里程數(燃油效率)(續1)

單位：%

20~未滿 25 公里	25~未滿 30 公里	30~未滿 35 公里	35 公里及以上	平均值(公里)
19.2	20.5	14.5	3.4	21.7
19.2	17.2	16.3	5.8	22.2
28.6	16.1	5.5	1.9	21.1
19.7	16.9	13.4	3.3	20.3
20.8	20.4	16.2	3.1	22.0
19.0	20.9	14.4	3.7	21.9
19.4	20.9	15.5	4.6	22.3
22.3	15.2	18.1	5.5	22.4
17.4	24.4	17.0	4.4	23.3
16.7	15.2	18.2	9.0	24.3
19.6	16.5	21.8	8.1	24.8
15.4	15.0	23.7	8.3	25.6
21.6	17.3	19.9	12.1	27.0
13.5	22.9	20.3	13.8	28.2
20.0	14.4	12.5	4.7	21.4
19.2	18.0	14.0	4.5	22.2
19.8	18.1	15.1	5.0	22.9
18.2	20.1	17.3	4.9	23.2
19.5	17.4	18.8	5.7	23.5
19.6	15.5	21.6	7.8	24.5
18.6	22.0	18.8	9.8	24.8
14.7	20.3	18.5	5.0	23.3
21.9	11.7	15.6	5.9	22.4

表19、機車每公升汽油可

民國103年

項目別	總計	未滿 15 公里	15~未滿 20 公里
按最主要用途分* **			
上、下班	100.0	12.7	27.7
上、下學	100.0	11.2	24.6
業務使用	100.0	13.1	26.6
接送親屬(含小孩)	100.0	14.8	31.8
購物	100.0	15.9	29.7
休閒旅遊及娛樂	100.0	10.9	26.6
按已行駛里程數分 **			
未滿5千公里	100.0	8.0	24.4
5千~未滿1萬公里	100.0	11.5	26.1
1萬~未滿2萬公里	100.0	10.8	24.8
2萬~未滿3萬公里	100.0	11.5	26.9
3萬~未滿5萬公里	100.0	16.5	30.5
5萬~未滿8萬公里	100.0	10.2	27.1
8萬公里及以上	100.0	8.3	28.2
按平均每天行駛里程分 **			
未滿 1公里	100.0	31.5	30.8
1~未滿 3公里	100.0	18.4	34.1
3~未滿 5公里	100.0	16.5	31.9
5~未滿 10公里	100.0	12.3	30.1
10~未滿 15公里	100.0	11.4	27.7
15~未滿 20公里	100.0	9.0	24.7
20~未滿 30公里	100.0	7.2	20.1
30~未滿 40公里	100.0	6.1	20.5
40公里及以上	100.0	6.0	15.3

行駛里程數(燃油效率)(續完)

單位：%

20~未滿 25 公里	25~未滿 30 公里	30~未滿 35 公里	35 公里及以上	平均值(公里)
19.8	17.4	17.1	5.4	23.1
19.2	18.4	18.2	8.4	24.7
20.5	16.2	17.5	6.2	23.3
16.1	19.8	12.5	4.9	22.0
19.2	17.7	13.4	4.1	21.8
17.6	20.2	18.6	6.1	23.8
14.1	26.0	16.8	10.7	16.4
21.4	16.4	18.3	6.3	24.3
18.1	15.9	20.0	10.5	25.5
21.7	17.9	16.8	5.2	23.3
18.9	17.1	13.8	3.3	21.2
19.3	21.4	17.9	4.1	23.4
23.5	14.5	17.4	8.1	24.4
15.1	10.2	9.9	2.5	19.3
17.7	15.0	11.5	3.3	21.0
20.8	16.2	10.9	3.7	21.3
20.9	18.6	13.1	4.9	22.5
18.7	19.3	17.8	5.0	23.5
23.4	19.7	18.1	5.1	23.9
21.1	23.8	21.8	6.0	25.2
17.3	18.5	28.7	8.7	26.5
14.2	20.4	24.5	19.6	29.9

表20、機車使用者平常出門最常乘載人數

民國103年　　單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值（人）
總　　計	**100.0**	**75.4**	**22.3**	**2.0**	**0.2**	**1.21**
按使用縣市分+						
臺灣地區	100.0	75.4	22.4	2.0	0.2	1.21
新北市	100.0	74.3	23.4	1.9	0.4	1.22
臺北市	100.0	77.2	20.8	1.8	0.2	1.18
桃園市	100.0	76.3	21.6	1.9	0.1	1.21
臺中市	100.0	76.3	21.5	1.9	0.4	1.21
臺南市	100.0	77.4	20.7	1.7	0.1	1.19
高雄市	100.0	73.6	23.4	2.9	0.1	1.24
宜蘭縣	100.0	75.7	22.8	1.5	-	1.20
新竹縣	100.0	81.8	17.2	0.1	0.9	1.18
苗栗縣	100.0	71.1	25.7	2.6	0.5	1.24
彰化縣	100.0	73.2	24.7	1.9	0.2	1.23
南投縣	100.0	79.9	18.2	1.9	-	1.13
雲林縣	100.0	74.5	24.1	0.8	0.5	1.20
嘉義縣	100.0	76.4	21.8	1.8	-	1.18
屏東縣	100.0	70.8	27.0	1.7	0.6	1.22
臺東縣	100.0	73.2	22.2	4.6	-	1.27
花蓮縣	100.0	80.6	18.5	0.9	-	1.13
澎湖縣	100.0	71.7	25.3	3.0	-	1.27
基隆市	100.0	73.7	22.8	3.5	-	1.21
新竹市	100.0	76.6	21.3	2.1	-	1.18
嘉義市	100.0	74.9	21.9	3.2	-	1.20
金馬地區	100.0	79.8	15.7	4.5	-	1.12
金門縣	100.0	80.4	14.4	5.3	-	1.11
連江縣	100.0	76.5	23.5	-	-	1.19
按使用地區分						
北部地區	100.0	75.9	22.0	1.8	0.3	1.20
中部地區	100.0	75.3	22.5	1.8	0.3	1.21
南部地區	100.0	74.6	22.9	2.3	0.2	1.22
東部地區	100.0	77.5	20.1	2.5	-	1.19
金馬地區	100.0	79.8	15.7	4.5	-	1.12

表20、機車使用者平常出門最常乘載人數(續1)

民國103年　　單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值（人）
按車種分+						
輕型	100.0	78.9	19.5	1.4	0.2	1.13
普通重型	100.0	74.8	22.8	2.1	0.3	1.22
大型重型	100.0	77.1	22.0	0.8	0.2	1.20
按出廠年份分+						
2004年及以前	100.0	77.0	21.0	1.8	0.2	1.17
2005年	100.0	75.2	21.1	2.9	0.8	1.25
2006年	100.0	74.8	23.4	1.7	0.2	1.24
2007年	100.0	75.3	21.9	2.7	0.2	1.24
2008年	100.0	74.0	24.2	1.4	0.4	1.24
2009年	100.0	75.1	22.4	2.5	-	1.25
2010年	100.0	76.3	20.9	2.8	-	1.22
2011年	100.0	71.7	26.1	1.4	0.8	1.27
2012年	100.0	72.8	25.1	2.1	-	1.25
2013年	100.0	71.7	25.8	2.4	0.0	1.27
2014年	100.0	71.6	24.9	3.1	0.4	1.30
按每月個人所得分						
未滿5千元	100.0	72.0	24.7	3.1	0.2	1.22
5千~未滿1萬元	100.0	75.6	23.0	1.2	0.2	1.20
1萬~未滿2萬元	100.0	74.7	22.7	2.2	0.4	1.21
2萬~未滿3萬元	100.0	73.6	24.4	1.7	0.3	1.24
3萬~未滿4萬元	100.0	77.1	20.6	1.9	0.4	1.21
4萬~未滿5萬元	100.0	77.8	20.1	1.8	0.3	1.20
5萬~未滿6萬元	100.0	77.0	21.0	2.0	-	1.22
6萬~未滿7萬元	100.0	79.5	18.4	2.1	0.0	1.17
7萬元及以上	100.0	79.5	17.9	2.3	0.3	1.19

表20、機車使用者平常出門最常乘載人數(續2)

民國103年　　單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值（人）
按性別分* **						
男	100.0	77.9	20.5	1.5	0.2	1.18
女	100.0	72.2	24.8	2.8	0.3	1.25
按年齡層分+						
未滿18歲	100.0	78.4	21.6	-	-	1.22
18~未滿20歲	100.0	79.3	20.7	-	-	1.16
20~未滿30歲	100.0	78.3	20.2	1.5	0.1	1.20
30~未滿40歲	100.0	69.0	26.4	4.2	0.4	1.31
40~未滿50歲	100.0	70.3	26.8	2.5	0.4	1.27
50~未滿60歲	100.0	81.9	17.4	0.5	0.1	1.12
60~未滿65歲	100.0	80.8	18.7	0.5	-	1.12
65~未滿70歲	100.0	82.9	16.5	0.6	-	1.09
70歲及以上	100.0	80.4	18.8	0.2	0.6	1.09
按職業分+						
農林漁牧	100.0	78.8	20.8	0.4	-	1.14
工	100.0	76.1	21.9	1.8	0.3	1.22
商	100.0	75.2	22.4	2.2	0.2	1.21
服務	100.0	74.9	22.7	2.1	0.3	1.23
軍公教	100.0	81.3	16.5	1.9	0.2	1.16
學生	100.0	79.6	19.2	0.8	0.4	1.18
家庭管理	100.0	67.4	27.9	4.6	0.1	1.27
退休	100.0	79.0	20.7	0.3	-	1.14
按最主要用途分+						
上、下班	100.0	76.9	21.0	1.9	0.1	1.19
上、下學	100.0	81.2	18.0	0.7	-	1.24
業務使用	100.0	82.7	15.6	1.3	0.4	1.17
接送親屬(含小孩)	100.0	34.5	56.5	8.3	0.6	1.17
購物	100.0	81.0	17.7	1.0	0.3	1.73
休閒旅遊及娛樂	100.0	77.4	21.4	1.0	0.2	1.18

表20、機車使用者平常出門最常乘載人數(續完)

民國103年　　單位：%

項目別	總計	1人	2人	3人	4人及以上	平均值（人）
按每星期行駛天數分* **						
未滿1天	100.0	83.0	15.6	0.6	0.8	1.16
1天	100.0	80.5	17.3	1.3	0.9	1.22
2天	100.0	79.1	19.2	1.6	0.1	1.20
3天	100.0	78.9	19.7	1.2	0.2	1.21
4天	100.0	76.5	22.1	1.2	0.1	1.24
5天	100.0	80.3	18.4	1.2	0.1	1.20
6天	100.0	75.0	23.1	1.9	0.1	1.25
7天	100.0	69.1	27.2	3.4	0.3	1.33
按每天行駛里程分+						-
未滿 1公里	100.0	77.9	20.6	1.5	-	1.21
1~未滿 3公里	100.0	73.5	23.4	2.8	0.3	1.28
3~未滿 5公里	100.0	75.9	21.4	2.2	0.5	1.24
5~未滿 10公里	100.0	76.2	22.0	1.6	0.2	1.25
10~未滿 15公里	100.0	74.6	23.3	2.1	0.1	1.27
15~未滿 20公里	100.0	76.9	21.3	1.4	0.3	1.24
20~未滿 30公里	100.0	76.2	21.7	1.9	0.2	1.24
30~未滿 40公里	100.0	76.2	22.8	1.1	-	1.23
40公里及以上	100.0	79.5	18.0	2.1	0.4	1.22
按每天行駛時間分+						-
未滿 15分鐘	100.0	82.0	15.5	1.8	0.7	1.20
15~未滿 30分鐘	100.0	76.6	21.2	2.1	0.1	1.24
30~未滿 45分鐘	100.0	75.7	22.2	1.9	0.2	1.25
45分鐘~未滿 1小時	100.0	73.9	24.2	1.8	0.1	1.27
1小時~未滿 1小時半	100.0	75.8	22.3	1.6	0.3	1.24
1小時半~未滿 2小時	100.0	72.3	25.5	2.1	0.1	1.28
2小時~未滿 3小時	100.0	68.3	30.3	0.9	0.5	1.32
3小時~未滿 4小時	100.0	66.4	28.2	4.4	1.0	1.39
4小時及以上	100.0	67.9	24.7	6.9	0.5	1.36

表21、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
總　　計	**100.0**	**3.5**	**3.2**	**7.1**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	3.4	3.2	7.0
新北市	100.0	3.8	3.2	7.5
臺北市	100.0	4.8	3.5	8.7
桃園市	100.0	3.1	3.8	6.7
臺中市	100.0	3.1	2.6	7.1
臺南市	100.0	3.3	1.4	6.5
高雄市	100.0	2.9	3.0	6.1
宜蘭縣	100.0	2.7	4.5	4.8
新竹縣	100.0	5.0	6.6	11.1
苗栗縣	100.0	3.1	3.7	6.1
彰化縣	100.0	3.2	2.3	6.1
南投縣	100.0	4.0	6.3	6.9
雲林縣	100.0	2.9	5.4	6.3
嘉義縣	100.0	3.7	5.0	7.6
屏東縣	100.0	2.3	3.7	7.7
臺東縣	100.0	1.5	4.5	10.7
花蓮縣	100.0	4.7	0.1	5.8
澎湖縣	100.0	0.0	1.5	2.4
基隆市	100.0	3.2	2.4	9.1
新竹市	100.0	4.9	3.0	6.6
嘉義市	100.0	5.3	4.5	5.2
金馬地區	100.0	7.5	3.6	13.6
金門縣	100.0	8.4	4.2	15.9
連江縣	100.0	2.6	0.1	-
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	3.9	3.6	7.7
中部地區	100.0	3.2	3.2	6.7
南部地區	100.0	3.1	2.7	6.4
東部地區	100.0	3.4	1.9	7.8
金馬地區	100.0	7.5	3.6	13.6

星期使用天數

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值（天）
8.7	**6.4**	**20.7**	**19.0**	**31.5**	**4.9**
8.7	6.4	20.7	19.0	31.5	4.9
8.6	5.8	23.5	21.0	26.5	4.8
10.4	6.8	22.1	19.0	24.6	4.6
8.6	6.6	23.5	21.7	26.1	4.9
8.0	7.0	20.6	21.3	30.3	5.0
8.5	5.6	17.9	18.7	38.2	5.2
6.7	5.4	19.5	19.8	36.6	5.1
12.2	6.6	24.4	16.9	27.9	4.8
11.2	6.7	23.2	14.6	21.8	4.4
9.9	7.0	19.6	15.1	35.5	4.9
8.4	7.0	17.5	18.4	37.1	5.1
9.6	7.2	21.5	11.2	33.3	4.6
10.3	8.4	18.4	18.1	30.2	4.7
7.2	5.8	17.0	19.4	34.3	4.7
10.2	5.3	16.6	14.8	39.3	4.9
8.7	4.5	12.1	11.5	46.4	5.1
10.7	9.1	23.8	12.2	33.5	4.9
8.4	9.9	6.0	15.4	56.3	5.7
13.9	5.2	22.5	15.9	27.8	4.5
8.1	8.3	25.5	16.3	27.3	4.7
8.4	11.0	17.0	16.0	32.6	4.7
16.3	5.6	19.3	11.6	22.5	3.9
17.7	3.0	18.5	12.1	20.3	3.7
7.9	21.0	24.3	8.8	35.4	5.2
9.4	6.4	23.3	19.8	25.9	4.7
8.6	7.2	19.7	19.1	32.4	4.9
7.8	5.8	18.2	18.6	37.4	5.1
9.9	7.2	18.9	11.9	38.9	5.0
16.3	5.6	19.3	11.6	22.5	3.9

表21、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按車種分+				
輕型	100.0	4.9	4.9	10.3
普通重型	100.0	3.1	2.8	6.4
大型重型	100.0	22.7	17.3	18.4
按出廠年份分***				
2004年及以前	100.0	4.3	3.9	8.8
2005年	100.0	3.4	3.6	6.0
2006年	100.0	3.3	2.7	6.6
2007年	100.0	2.1	2.6	5.9
2008年	100.0	2.9	2.6	5.2
2009年	100.0	2.6	4.0	4.2
2010年	100.0	2.6	3.2	3.8
2011年	100.0	4.7	2.2	4.4
2012年	100.0	1.5	2.1	5.5
2013年	100.0	1.5	1.1	5.6
2014年	100.0	1.3	1.4	4.8
按每月個人所得分***				
未滿5千元	100.0	4.3	3.6	7.7
5千~未滿1萬元	100.0	3.6	2.8	7.1
1萬~未滿2萬元	100.0	2.1	2.9	6.5
2萬~未滿3萬元	100.0	2.4	2.3	5.0
3萬~未滿4萬元	100.0	2.8	2.7	5.8
4萬~未滿5萬元	100.0	4.6	3.6	9.0
5萬~未滿6萬元	100.0	4.1	5.1	9.9
6萬~未滿7萬元	100.0	5.3	6.3	11.9
7萬元以上	100.0	11.2	5.8	10.2

星期使用天數(續1)

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值（天）
11.0	7.2	19.3	17.6	24.8	4.4
8.3	6.3	21.0	19.3	32.7	5.0
11.1	5.0	9.5	6.9	9.0	2.6
9.9	7.3	20.6	17.7	27.5	4.6
8.0	5.7	19.3	21.0	33.0	5.1
7.5	6.2	21.2	19.0	33.5	5.1
8.3	6.8	21.7	19.5	33.1	5.1
8.0	4.7	22.0	21.8	32.8	5.2
6.5	5.6	23.5	19.1	34.6	5.2
8.3	5.1	20.3	20.0	36.8	5.2
6.9	4.3	21.5	18.4	37.5	5.2
4.6	7.6	20.3	21.4	37.1	5.4
8.3	3.6	19.3	19.9	40.7	5.4
8.0	6.2	18.6	22.6	37.1	5.4
10.9	7.3	19.1	14.2	32.9	4.7
8.3	9.4	14.8	17.4	36.5	5.0
7.8	5.6	16.4	19.5	39.1	5.1
7.5	5.2	21.6	21.0	35.1	5.2
6.7	5.3	23.1	22.3	31.4	5.1
7.4	7.2	22.2	20.5	25.3	4.7
12.2	7.7	23.4	19.0	18.6	4.5
12.0	9.0	24.0	12.8	18.7	4.1
12.8	5.9	21.9	10.8	21.4	4.1

表21、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿1天	1天	2天
按性別分* **				
男	100.0	4.2	3.3	7.8
女	100.0	2.6	3.1	6.0
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	17.6	4.2	3.9
18~未滿20歲	100.0	2.5	0.6	5.4
20~未滿30歲	100.0	1.5	2.2	4.4
30~未滿40歲	100.0	3.2	3.3	5.9
40~未滿50歲	100.0	3.9	3.1	8.0
50~未滿60歲	100.0	4.0	3.4	7.3
60~未滿65歲	100.0	3.8	4.1	9.0
65~未滿70歲	100.0	5.2	3.0	9.0
70歲以上	100.0	3.9	5.5	12.8
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	2.8	1.6	5.8
工	100.0	2.9	2.3	5.6
商	100.0	5.6	4.5	6.5
服務	100.0	2.5	2.9	5.8
軍公教	100.0	4.8	5.2	11.6
學生	100.0	0.6	2.0	3.2
家庭管理	100.0	2.5	3.1	8.6
退休	100.0	4.3	5.9	13.9
按最主要用途分* **				
上、下班	100.0	0.7	0.7	2.2
上、下學	100.0	-	0.8	2.2
業務使用	100.0	3.1	2.4	7.3
接送親屬(含小孩)	100.0	2.9	2.8	7.8
購物	100.0	7.8	8.4	16.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	13.2	9.4	17.3

星期使用天數(續完)

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值（天）
9.1	6.6	20.3	18.5	30.3	4.8
8.2	6.2	21.2	19.7	33.0	5.0
8.1	3.9	21.3	21.2	19.7	4.3
7.4	4.1	15.0	17.8	47.2	5.5
6.7	5.5	21.8	21.3	36.5	5.4
8.4	6.2	23.2	19.9	29.9	5.0
7.8	6.2	20.5	18.8	31.7	4.9
9.9	6.8	19.5	19.2	29.9	4.8
11.1	6.7	20.2	16.4	28.8	4.6
10.4	9.7	18.8	15.8	28.1	4.5
12.5	7.9	13.2	13.2	31.0	4.4
8.3	9.0	13.6	15.7	43.2	5.2
6.8	5.3	21.6	23.0	32.6	5.2
10.8	5.6	23.2	18.8	24.8	4.6
6.9	5.5	18.7	21.1	36.6	5.2
11.2	7.3	28.4	13.4	18.0	4.3
7.8	7.0	21.5	19.0	39.0	5.4
12.4	8.4	17.8	15.0	32.2	4.7
12.6	8.7	15.7	13.9	25.0	4.3
4.5	4.6	24.9	24.9	37.5	5.7
5.6	6.9	21.9	20.9	41.7	5.7
11.0	7.5	19.8	17.5	31.5	5.1
9.8	7.4	21.0	15.6	32.6	5.0
16.4	9.1	13.1	9.6	19.0	3.9
14.6	8.2	12.1	8.0	17.2	3.6

表22、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿15分鐘	15~未滿30分鐘	30~未滿45 分鐘	45分鐘~未滿1小時
總　　計	**100.0**	**7.9**	**30.4**	**21.6**	**12.5**
按使用縣市分+					
臺灣地區	100.0	8.0	30.3	21.6	12.5
新北市	100.0	8.0	27.1	21.1	12.8
臺北市	100.0	5.2	24.1	19.0	14.2
桃園市	100.0	8.5	30.4	24.8	12.5
臺中市	100.0	8.2	30.2	22.1	13.1
臺南市	100.0	8.3	29.7	21.0	14.5
高雄市	100.0	7.2	27.3	22.2	11.7
宜蘭縣	100.0	4.0	35.2	16.9	10.2
新竹縣	100.0	9.8	40.2	19.6	12.4
苗栗縣	100.0	10.1	46.1	20.1	11.3
彰化縣	100.0	9.7	36.3	24.1	8.7
南投縣	100.0	15.8	34.8	16.5	9.3
雲林縣	100.0	10.4	38.9	22.7	7.7
嘉義縣	100.0	10.7	29.6	20.8	11.3
屏東縣	100.0	6.9	33.1	20.7	13.2
臺東縣	100.0	4.0	31.1	26.3	9.2
花蓮縣	100.0	10.0	32.8	23.8	14.5
澎湖縣	100.0	10.6	32.4	19.4	13.0
基隆市	100.0	5.9	29.3	28.1	11.3
新竹市	100.0	6.8	35.2	21.0	16.7
嘉義市	100.0	4.6	37.0	22.1	14.0
金馬地區	100.0	5.0	38.5	20.2	10.4
金門縣	100.0	2.8	39.2	18.9	10.6
連江縣	100.0	17.5	34.2	27.7	8.8
按使用地區分+					
北部地區	100.0	7.3	28.7	21.3	13.1
中部地區	100.0	9.5	34.1	22.0	11.2
南部地區	100.0	7.6	29.4	21.5	12.9
東部地區	100.0	7.5	32.1	24.9	12.3
金馬地區	100.0	5.0	38.5	20.2	10.4

平均一天行駛時間

單位：%

1小時~未滿1小時半	1小時半~未滿2小時	2小時~未滿3小時	3小時~未滿4小時	4小時及以上	平均值（分鐘）
12.8	**7.0**	**4.1**	**1.7**	**1.9**	**51.8**
12.9	7.0	4.1	1.7	1.9	51.8
15.1	7.4	4.3	2.2	2.1	54.8
17.2	10.6	4.5	2.6	2.5	60.4
11.3	5.7	4.3	0.9	1.7	49.3
13.1	6.1	3.9	1.5	1.7	50.5
12.2	6.9	3.1	1.4	2.8	52.9
14.1	7.9	5.4	2.3	1.9	55.7
13.2	10.6	5.4	3.3	1.2	57.5
12.8	2.2	2.0	0.4	0.5	40.0
3.1	3.7	3.4	1.2	1.1	39.8
11.3	5.3	2.9	0.8	1.0	43.4
8.6	9.6	2.9	0.7	1.9	45.3
7.4	6.9	3.7	1.4	0.9	43.4
10.4	8.7	5.1	1.3	2.2	50.3
11.3	6.8	5.4	1.3	1.3	49.5
14.8	7.2	2.8	-	4.4	55.2
6.6	3.5	3.1	2.8	2.9	49.1
10.8	6.0	3.3	4.5	-	49.8
14.0	5.6	2.7	3.0	0.1	46.8
9.2	4.9	3.4	0.9	1.9	46.8
13.3	2.7	3.0	1.7	1.7	47.0
5.2	11.6	4.4	4.3	0.4	47.7
5.2	13.6	5.2	4.4	-	48.5
5.4	-	-	3.8	2.6	42.4
14.2	7.4	4.2	1.9	1.9	53.6
10.9	6.1	3.6	1.3	1.4	46.9
12.9	7.2	4.5	1.8	2.1	53.2
10.0	5.1	3.0	1.6	3.5	51.6
5.2	11.6	4.4	4.3	0.4	47.7

表22、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿15分鐘	15~未滿30分鐘	30~未滿45 分鐘	45分鐘~未滿1小時
按車種分* **					
輕型	100.0	13.4	38.6	20.6	10.8
普通重型	100.0	7.1	29.1	21.9	12.8
大型重型	100.0	1.7	7.6	9.8	6.3
按出廠年份分* **					
2004年及以前	100.0	9.7	34.3	21.4	12.1
2005年	100.0	7.0	27.8	22.8	11.9
2006年	100.0	6.5	28.3	21.3	13.9
2007年	100.0	7.3	26.7	22.6	13.7
2008年	100.0	6.4	30.0	21.9	11.4
2009年	100.0	9.3	24.1	19.3	13.3
2010年	100.0	5.3	25.9	20.9	13.2
2011年	100.0	5.7	25.9	20.6	15.5
2012年	100.0	5.9	24.8	23.4	12.0
2013年	100.0	3.7	25.1	20.9	12.4
2014年	100.0	5.7	22.8	24.1	12.7
按每月個人所得分* **					
未滿5千元	100.0	10.6	30.8	21.3	13.6
5千~未滿1萬元	100.0	7.5	32.1	23.1	10.1
1萬~未滿2萬元	100.0	8.7	29.5	22.5	11.3
2萬~未滿3萬元	100.0	7.0	29.0	22.0	13.5
3萬~未滿4萬元	100.0	6.9	28.5	21.6	13.3
4萬~未滿5萬元	100.0	7.1	29.4	21.0	14.1
5萬~未滿6萬元	100.0	5.1	31.1	24.0	9.3
6萬~未滿7萬元	100.0	10.3	31.9	19.6	9.0
7萬元以上	100.0	7.9	36.3	16.9	13.4

平均一天行駛時間(續1)

單位：%

1小時~未滿1小時半	1小時半~未滿2小時	2小時~未滿3小時	3小時~未滿4小時	4小時及以上	平均值（分鐘）
8.7	3.7	2.5	1.1	0.6	38.5
13.5	7.5	4.3	1.8	2.0	53.6
15.5	11.6	13.8	10.6	23.1	134.1
10.9	5.4	3.5	1.4	1.2	45.5
13.8	9.1	3.6	2.0	2.0	55.0
14.7	8.2	3.3	2.0	1.9	55.0
15.2	7.3	3.8	1.3	2.1	54.0
15.5	7.1	3.4	2.2	2.3	54.6
17.8	8.7	3.1	1.2	3.2	57.4
15.6	8.8	6.0	2.5	1.8	59.5
13.8	6.9	5.7	2.0	4.0	62.0
13.1	10.9	6.6	1.4	1.9	58.9
15.6	9.8	6.1	2.4	4.0	66.0
13.8	9.6	6.2	3.0	2.2	62.4
9.9	6.8	4.2	1.7	1.1	47.3
11.9	8.8	4.0	1.2	1.2	49.2
12.5	6.9	4.8	2.4	1.4	51.7
13.9	6.7	3.9	1.9	2.2	54.1
14.5	6.9	4.3	1.6	2.4	55.0
14.6	6.5	4.1	1.4	1.6	52.1
13.2	8.7	4.7	1.7	2.2	55.7
13.5	8.5	3.9	1.1	2.1	50.7
12.4	6.6	3.1	1.2	2.2	50.1

表22、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿15分鐘	15~未滿30分鐘	30~未滿45 分鐘	45分鐘~未滿1小時
按性別分* **					
男	100.0	7.0	27.6	21.7	13.1
女	100.0	9.0	34.0	21.4	11.9
按年齡層分* **					
未滿18歲	100.0	6.9	31.6	6.1	26.4
18~未滿20歲	100.0	3.8	29.4	20.8	12.9
20~未滿30歲	100.0	5.1	28.1	22.1	13.2
30~未滿40歲	100.0	7.9	26.8	21.8	14.1
40~未滿50歲	100.0	7.9	30.1	21.7	11.9
50~未滿60歲	100.0	9.1	34.0	21.4	11.4
60~未滿65歲	100.0	8.2	33.2	22.0	12.4
65~未滿70歲	100.0	13.4	31.5	19.7	12.4
70歲以上	100.0	8.6	38.6	20.8	9.9
按職業分* **					
農林漁牧	100.0	9.8	33.6	21.6	11.7
工	100.0	7.2	27.0	22.0	14.1
商	100.0	6.8	31.7	20.2	10.5
服務	100.0	6.5	27.2	21.2	14.2
軍公教	100.0	8.4	31.9	20.5	11.2
學生	100.0	3.4	25.2	23.2	16.2
家庭管理	100.0	11.0	37.1	22.4	11.6
退休	100.0	9.1	38.0	22.2	10.8
按最主要用途分* **					
上、下班	100.0	5.9	26.8	23.1	13.9
上、下學	100.0	3.5	22.7	23.9	17.3
業務使用	100.0	5.6	21.0	17.7	11.5
接送親屬(含小孩)	100.0	11.5	36.3	20.5	10.7
購物	100.0	12.4	43.0	20.5	10.4
休閒旅遊及娛樂	100.0	7.0	27.0	19.5	9.3

平均一天行駛時間(續完)

單位：%

1小時~未滿1小時半	1小時半~未滿2小時	2小時~未滿3小時	3小時~未滿4小時	4小時及以上	平均值（分鐘）
13.7	7.9	4.6	2.0	2.5	55.8
11.8	5.9	3.5	1.3	1.1	46.7
3.5	11.4	6.8	3.4	4.0	66.3
12.0	9.9	6.4	2.3	2.5	60.0
15.4	8.6	4.2	1.9	1.4	55.2
13.8	7.3	4.2	1.9	2.1	54.5
12.5	7.5	4.5	1.5	2.5	53.4
11.7	5.8	3.4	1.8	1.4	47.5
12.3	5.4	4.2	0.4	1.8	47.5
8.5	7.1	3.5	2.1	1.7	46.8
11.7	4.1	3.3	2.1	0.8	44.1
7.6	9.5	3.8	1.6	0.7	47.4
15.0	7.5	4.0	1.6	1.7	53.6
14.4	7.1	4.6	2.2	2.5	54.9
14.0	7.2	4.7	2.3	2.6	57.3
14.0	5.6	4.1	1.9	2.4	52.3
13.6	10.9	6.1	0.9	0.4	55.8
8.7	4.9	2.8	0.9	0.6	40.2
9.2	4.8	3.2	2.0	0.8	44.1
15.8	7.9	3.7	1.5	1.4	54.8
13.9	11.3	5.8	1.1	0.5	57.4
11.2	9.8	10.2	4.6	8.4	83.8
9.1	5.8	3.4	1.7	1.0	46.4
7.7	3.2	1.9	0.5	0.3	37.6
13.8	7.0	6.8	4.4	5.0	69.2

表23、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿 1 公里	1~未滿 3 公里	3~未滿 5 公里	5~未滿 10 公里
總　　計	**100.0**	**5.1**	**24.7**	**10.1**	**15.0**
按使用縣市分* **					
臺灣地區	100.0	5.1	24.7	10.1	15.0
新北市	100.0	4.3	22.1	10.8	15.0
臺北市	100.0	2.9	19.1	8.0	14.2
桃園市	100.0	4.2	22.6	11.7	14.6
臺中市	100.0	5.6	24.0	10.3	16.3
臺南市	100.0	5.8	23.4	9.7	13.4
高雄市	100.0	5.6	24.7	9.0	14.5
宜蘭縣	100.0	4.5	32.6	7.0	14.3
新竹縣	100.0	7.0	26.3	12.0	13.8
苗栗縣	100.0	4.5	29.3	11.6	18.6
彰化縣	100.0	5.6	33.7	10.3	15.0
南投縣	100.0	8.7	26.0	8.1	18.0
雲林縣	100.0	6.6	26.9	12.9	19.8
嘉義縣	100.0	7.3	21.3	13.1	11.2
屏東縣	100.0	5.2	27.7	11.0	15.1
臺東縣	100.0	4.4	38.5	4.6	11.2
花蓮縣	100.0	8.0	36.1	11.4	13.1
澎湖縣	100.0	2.3	40.9	18.5	9.8
基隆市	100.0	3.3	29.5	7.3	21.3
新竹市	100.0	5.5	24.1	11.7	11.9
嘉義市	100.0	4.2	28.0	8.6	20.3
金馬地區	100.0	2.4	25.8	17.9	16.6
金門縣	100.0	-	25.1	16.2	16.8
連江縣	100.0	15.5	29.5	27.3	15.8
按使用地區分* **					
北部地區	100.0	4.2	22.6	10.2	14.7
中部地區	100.0	5.8	26.9	10.5	16.8
南部地區	100.0	5.6	24.8	9.8	14.2
東部地區	100.0	6.5	37.1	8.5	12.3
金馬地區	100.0	2.4	25.8	17.9	16.6

平均一天行駛里程數

單位：%

10~未滿 15 公里	15~未滿 20 公里	20~未滿 30 公里	30~未滿 40 公里	40 公里及以上	平均值（公里）
12.7	**11.3**	**9.9**	**7.6**	**3.5**	**12.4**
12.7	11.3	9.9	7.6	3.5	12.4
12.9	11.6	10.3	8.5	4.4	13.4
14.0	11.6	14.3	10.3	5.6	15.6
10.9	12.0	11.6	8.3	4.1	13.6
13.7	11.2	9.1	7.0	2.9	11.7
15.0	12.5	9.8	6.8	3.5	12.9
12.4	11.8	10.2	9.2	2.6	12.2
7.4	12.6	11.5	6.3	4.0	12.5
11.8	9.8	5.8	6.5	7.1	13.4
13.2	10.5	7.9	2.3	2.0	9.8
13.3	8.8	7.5	4.3	1.5	9.3
12.2	7.9	7.3	8.4	3.4	11.4
8.8	7.4	8.8	6.2	2.7	10.4
16.6	12.4	8.1	6.0	4.0	11.9
9.7	13.3	7.7	7.9	2.5	11.4
11.3	10.1	6.3	12.3	1.3	11.5
14.2	7.2	6.0	2.2	1.8	8.2
6.8	10.4	6.4	4.9	0.0	7.4
8.4	10.1	9.5	6.3	4.3	11.9
11.8	14.3	12.8	5.7	2.1	12.4
12.8	9.4	9.5	4.6	2.6	11.0
13.2	8.4	8.7	4.4	2.6	9.5
13.9	9.9	10.4	4.7	3.1	10.2
9.1	-	-	2.8	-	4.8
12.2	11.7	11.4	8.4	4.6	13.8
12.9	10.0	8.5	6.1	2.5	10.9
13.1	12.1	9.6	7.8	2.9	12.2
13.0	8.5	6.1	6.4	1.6	9.6
13.2	8.4	8.7	4.4	2.6	9.5

表23、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿 1 公里	1~未滿 3 公里	3~未滿 5 公里	5~未滿 10 公里
按車種分* **					
輕型	100.0	10.2	34.5	13.7	15.0
普通重型	100.0	4.3	23.2	9.6	15.1
大型重型	100.0	0.7	4.1	1.8	3.9
按出廠年份分* **					
2004年及以前	100.0	6.4	28.4	11.2	15.6
2005年	100.0	2.7	22.4	10.6	15.1
2006年	100.0	3.2	25.3	10.2	13.3
2007年	100.0	4.7	22.7	9.0	16.3
2008年	100.0	3.8	21.9	8.9	15.6
2009年	100.0	6.6	20.4	7.5	12.3
2010年	100.0	4.2	22.4	8.1	15.1
2011年	100.0	4.1	18.7	7.4	14.1
2012年	100.0	4.8	21.4	7.9	14.6
2013年	100.0	2.6	18.5	10.6	12.4
2014年	100.0	2.7	15.9	9.0	14.4
按每月個人所得分* **					
未滿5千元	100.0	9.0	29.8	9.9	16.5
5千~未滿1萬元	100.0	6.2	31.4	11.0	11.5
1萬~未滿2萬元	100.0	6.0	30.8	11.1	12.7
2萬~未滿3萬元	100.0	4.4	22.9	9.7	15.5
3萬~未滿4萬元	100.0	3.8	21.0	9.1	14.5
4萬~未滿5萬元	100.0	3.3	19.3	10.6	16.3
5萬~未滿6萬元	100.0	2.3	22.9	6.5	15.4
6萬~未滿7萬元	100.0	2.0	20.5	12.4	16.6
7萬元以上	100.0	5.5	19.5	10.9	16.4

平均一天行駛里程數(續1)

單位：%

10~未滿 15 公里	15~未滿 20 公里	20~未滿 30 公里	30~未滿 40 公里	40 公里及以上	平均值（公里）
10.2	9.0	4.7	1.9	0.6	6.8
13.1	11.7	10.8	8.4	3.7	13.2
5.6	8.5	10.2	20.9	44.1	55.5
12.7	10.5	7.9	5.2	2.0	10.0
12.2	10.0	12.7	10.1	4.3	14.0
12.7	11.3	10.9	9.6	3.5	13.7
10.9	13.7	11.8	7.2	3.7	13.1
13.7	11.9	11.5	9.1	3.7	13.7
15.8	12.7	10.6	10.0	4.2	13.5
12.0	11.2	13.3	10.2	3.7	14.3
11.9	13.1	12.8	11.0	6.9	16.9
14.4	11.4	10.6	9.9	5.0	14.6
11.0	13.2	13.3	10.8	7.5	17.7
13.5	13.2	12.0	12.2	7.1	17.8
12.2	8.5	6.8	4.6	2.6	9.7
13.0	8.7	9.1	6.9	2.3	10.5
12.3	9.8	8.7	6.0	2.6	10.7
13.4	12.7	10.7	7.9	2.7	12.7
12.4	13.1	11.3	10.3	4.5	14.5
12.9	11.6	11.7	9.2	5.1	14.9
14.0	12.2	12.2	8.4	6.0	15.4
11.5	12.0	11.7	8.3	5.1	14.4
14.9	13.7	8.5	7.3	3.3	13.6

表23、機車通常在有使用的天數中

民國103年

項目別	總計	未滿 1 公里	1~未滿 3 公里	3~未滿 5 公里	5~未滿 10 公里
按性別分* **					
男	100.0	3.7	19.7	9.0	14.5
女	100.0	6.9	31.5	11.6	15.6
按年齡層分* **					
未滿18歲	100.0	3.0	7.5	6.5	31.7
18~未滿20歲	100.0	4.0	25.6	9.7	16.2
20~未滿30歲	100.0	3.9	20.2	9.4	15.2
30~未滿40歲	100.0	5.0	23.7	10.0	14.1
40~未滿50歲	100.0	5.0	24.5	9.6	15.0
50~未滿60歲	100.0	5.2	25.7	10.5	15.8
60~未滿65歲	100.0	4.9	30.6	9.3	13.4
65~未滿70歲	100.0	6.8	29.1	12.2	15.5
70歲及以上	100.0	7.7	30.5	15.3	16.2
按職業分* **					
農林漁牧	100.0	5.8	35.0	11.2	12.4
工	100.0	2.8	17.4	8.5	14.1
商	100.0	5.4	25.2	11.4	15.0
服務	100.0	3.9	23.4	10.6	14.3
軍公教	100.0	3.3	23.4	10.0	18.5
學生	100.0	3.7	20.1	9.3	15.6
家庭管理	100.0	10.7	38.1	11.7	15.2
退休	100.0	6.3	28.3	12.8	18.0
按最主要用途分* **					
上、下班	100.0	3.3	18.7	8.7	14.5
上、下學	100.0	3.5	21.0	8.4	15.3
業務使用	100.0	3.3	26.9	8.7	10.6
接送親屬(含小孩)	100.0	6.7	39.2	12.2	14.7
購物	100.0	9.3	35.3	13.6	18.4
休閒旅遊及娛樂	100.0	3.6	19.3	10.4	15.4

平均一天行駛里程數(續完)

單位：%

10~未滿 15 公里	15~未滿 20 公里	20~未滿 30 公里	30~未滿 40 公里	40 公里及以上	平均值（公里）
13.5	12.9	11.8	9.8	5.1	15.2
11.7	9.2	7.6	4.7	1.2	8.9
18.5	3.6	6.7	11.2	11.2	22.7
12.9	7.9	9.1	10.1	4.5	13.0
13.6	13.7	10.9	9.7	3.3	13.9
12.5	11.2	10.6	8.5	4.5	13.4
12.0	10.8	11.7	7.6	3.7	12.8
12.0	11.8	9.1	7.0	2.8	11.5
14.8	10.8	8.5	5.0	2.7	10.9
14.3	10.1	5.3	4.3	2.4	9.8
11.1	9.4	4.7	3.3	1.7	8.7
10.4	8.8	8.6	4.8	3.1	10.5
13.0	14.0	13.8	11.7	4.8	16.0
13.1	10.7	9.3	6.4	3.5	11.9
13.2	12.9	9.9	7.9	4.0	13.2
12.5	10.9	9.2	8.6	3.6	12.9
12.1	13.7	13.2	8.2	4.1	14.3
9.5	6.0	5.4	2.8	0.7	6.7
13.7	9.2	5.5	3.8	2.3	10.0
14.0	13.7	13.0	10.2	3.9	15.0
12.6	14.7	12.0	8.6	3.9	14.0
12.6	12.4	10.3	9.3	5.8	15.1
10.9	7.0	4.8	3.9	0.6	7.7
10.2	6.9	4.0	1.9	0.4	6.9
13.0	8.8	10.2	8.2	11.1	20.3

表24、機車最

民國103年

項目別	總計	上、下班	上、下學
總　　計	**100.0**	**52.0**	**4.3**
按使用縣市分* **			
臺灣地區	100.0	52.1	4.3
新北市	100.0	56.1	3.1
臺北市	100.0	56.5	4.8
桃園市	100.0	57.7	3.7
臺中市	100.0	53.8	5.0
臺南市	100.0	51.0	6.1
高雄市	100.0	55.0	4.0
宜蘭縣	100.0	47.8	3.8
新竹縣	100.0	50.6	3.4
苗栗縣	100.0	48.6	3.8
彰化縣	100.0	45.8	2.7
南投縣	100.0	35.5	3.9
雲林縣	100.0	42.4	3.3
嘉義縣	100.0	37.8	7.0
屏東縣	100.0	42.9	7.2
臺東縣	100.0	35.7	2.8
花蓮縣	100.0	40.4	6.6
澎湖縣	100.0	40.1	3.0
基隆市	100.0	48.5	3.4
新竹市	100.0	57.9	3.5
嘉義市	100.0	44.5	5.0
金馬地區	100.0	38.2	0.4
金門縣	100.0	39.5	-
連江縣	100.0	30.5	2.6
按使用地區分* **			
北部地區	100.0	55.8	3.7
中部地區	100.0	49.1	4.2
南部地區	100.0	50.6	5.3
東部地區	100.0	38.5	5.1
金馬地區	100.0	38.2	0.4

主要用途

單位：%

業務使用	接送親屬（含小孩）	購物	休閒娛樂及旅遊	其他
8.5	**7.3**	**21.5**	**5.4**	**0.9**
8.5	7.4	21.5	5.4	0.9
7.9	7.4	18.3	6.1	1.1
8.5	5.1	17.6	6.4	1.1
5.5	7.1	20.9	4.1	0.9
7.3	7.4	21.5	3.9	1.0
8.2	7.6	21.9	4.2	0.9
5.7	8.4	21.0	5.4	0.5
8.8	8.8	24.0	6.2	0.6
7.3	5.0	25.4	6.4	1.9
10.1	6.0	26.2	4.3	1.1
10.8	8.7	26.6	4.5	0.7
15.4	10.7	26.8	6.5	1.4
17.6	5.3	27.6	3.5	0.4
15.4	10.8	19.4	7.4	2.2
12.4	6.7	25.0	5.1	0.6
22.9	1.6	30.6	6.3	-
10.5	9.0	21.4	12.1	-
23.9	6.8	14.5	9.8	2.0
8.8	8.2	20.6	8.4	2.2
6.4	6.2	19.0	6.5	0.5
3.9	9.2	29.7	7.2	0.5
18.2	1.0	16.7	19.4	6.1
12.9	0.7	19.2	21.2	6.5
49.0	2.6	2.6	8.9	3.8
7.5	6.7	19.4	5.9	1.1
10.0	7.6	24.0	4.3	0.9
8.0	8.1	22.0	5.2	0.8
15.5	6.0	25.1	9.8	-
18.2	1.0	16.7	19.4	6.1

表24、機車最

民國103年

項目別	總計	上、下班	上、下學
按車種分+			
輕型	100.0	39.1	1.4
普通重型	100.0	54.3	4.9
大型重型	100.0	28.9	0.4
按出廠年份分***			
2004年及以前	100.0	46.0	1.7
2005年	100.0	58.3	3.0
2006年	100.0	57.5	1.8
2007年	100.0	59.3	3.9
2008年	100.0	59.7	4.0
2009年	100.0	55.7	6.3
2010年	100.0	61.2	7.5
2011年	100.0	55.2	9.2
2012年	100.0	57.0	12.9
2013年	100.0	56.1	12.7
2014年	100.0	59.1	11.1
按每月個人所得分***			
未滿5千元	100.0	15.2	17.4
5千~未滿1萬元	100.0	27.2	15.0
1萬~未滿2萬元	100.0	51.4	4.8
2萬~未滿3萬元	100.0	68.6	0.6
3萬~未滿4萬元	100.0	68.9	0.5
4萬~未滿5萬元	100.0	61.3	0.2
5萬~未滿6萬元	100.0	51.5	0.2
6萬~未滿7萬元	100.0	51.1	-
7萬元及以上	100.0	47.2	0.3

主要用途（續1）

單位：%

業務使用	接送親屬（含小孩）	購物	休閒娛樂及旅遊	其他
6.0	10.2	37.9	4.1	1.2
8.9	6.9	18.8	5.3	0.9
6.5	1.1	1.8	60.4	0.8
8.9	8.7	28.2	5.3	1.2
6.6	5.6	20.2	6.2	0.2
7.9	8.4	16.5	6.5	1.4
8.7	6.9	15.9	5.2	0.2
8.5	6.4	17.3	3.6	0.4
8.4	5.1	16.5	7.2	0.8
8.1	4.9	13.0	5.4	-
9.4	4.0	14.4	6.8	1.0
8.0	6.0	11.3	3.9	1.0
8.0	5.1	10.6	6.8	0.7
7.2	7.2	10.7	4.1	0.6
6.7	14.0	38.4	7.0	1.3
10.4	8.1	30.6	7.3	1.4
8.2	7.5	23.5	3.5	1.1
6.6	5.6	14.1	3.9	0.7
8.5	4.3	12.8	4.7	0.4
10.4	5.5	17.1	4.8	0.7
11.7	6.5	20.6	7.9	1.6
11.8	5.7	23.8	6.5	1.1
7.6	8.6	22.7	12.1	1.6

表24、機車最

民國103年

項目別	總計	上、下班	上、下學
按性別分* **			
男	100.0	52.6	4.8
女	100.0	51.6	3.7
按年齡層分* **			
未滿18歲	100.0	48.1	10.4
18~未滿20歲	100.0	31.0	51.2
20~未滿30歲	100.0	63.2	19.0
30~未滿40歲	100.0	64.6	0.8
40~未滿50歲	100.0	55.4	0.7
50~未滿60歲	100.0	49.0	0.5
60~未滿65歲	100.0	32.4	-
65~未滿70歲	100.0	16.9	0.3
70歲及以上	100.0	9.1	-
按教育程度分* **			
國小以下	100.0	28.7	0.3
國(初)中	100.0	49.5	0.3
高中(職)	100.0	54.4	1.1
專科	100.0	54.2	1.4
大學	100.0	56.5	11.3
研究所及以上	100.0	53.5	8.6
按職業分* **			
農林漁牧	100.0	25.0	-
工	100.0	76.3	-
商	100.0	49.7	-
服務	100.0	67.3	-
軍公教	100.0	59.1	-
學生	100.0	9.6	82.5
家庭管理	100.0	11.0	-
退休	100.0	12.6	-

主要用途（續完）

單位：%

業務使用	接送親屬（含小孩）	購物	休閒娛樂及旅遊	其他
10.6	5.5	18.3	7.1	1.1
5.6	9.6	25.6	3.1	0.7
11.2	-	23.4	6.8	-
2.7	1.7	6.2	6.6	0.5
4.4	1.5	7.5	4.2	0.3
7.4	8.3	13.8	4.5	0.6
8.5	12.2	18.7	4.1	0.5
9.2	6.4	28.4	5.1	1.3
12.9	6.5	38.4	7.6	2.2
13.3	8.5	48.9	9.7	2.4
15.3	7.7	51.5	14.8	1.6
13.4	9.0	38.7	8.4	1.6
9.1	7.6	28.0	4.1	1.4
8.9	8.1	21.1	5.4	1.1
9.6	9.0	20.2	5.4	0.3
6.2	5.5	15.0	4.7	0.8
5.4	6.0	19.3	6.7	0.4
43.4	6.2	18.4	5.6	1.4
3.6	4.0	11.9	3.6	0.6
15.7	8.0	20.4	5.3	1.0
9.4	5.5	12.7	4.7	0.5
15.1	4.6	14.7	5.4	1.1
0.5	0.6	3.6	2.9	0.2
3.7	22.9	55.8	5.3	1.2
5.0	8.8	55.8	15.0	2.9

表25、機車最主要用途及其使用頻率

民國103年

項目別	總　計	1天 及以下	2天
按最主要用途分* **			
通勤(學)	100.0	1.9	2.8
業務使用	100.0	7.0	7.4
接送親屬(含小孩)	100.0	7.1	7.9
購物	100.0	19.7	16.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	25.9	20.6
按性別分* **			
男	100.0	9.0	8.2
女	100.0	7.0	6.6
按年齡分* **			
未滿18歲	100.0	22.6	4.1
18~未滿20歲	100.0	4.1	7.3
20~未滿30歲	100.0	5.2	5.1
30~未滿40歲	100.0	8.0	6.6
40~未滿50歲	100.0	8.3	8.0
50~未滿60歲	100.0	8.6	7.8
60~未滿65歲	100.0	9.9	9.4
65~未滿70歲	100.0	10.2	9.0
70歲及以上	100.0	12.7	14.1
按每月個人所得分* **			
未滿5千元	100.0	10.3	8.3
5千~未滿1萬元	100.0	7.2	8.3
1萬~未滿2萬元	100.0	7.5	6.4
2萬~未滿3萬元	100.0	5.7	6.0
3萬~未滿4萬元	100.0	6.4	6.0
4萬~未滿5萬元	100.0	9.3	9.2
5萬~未滿6萬元	100.0	10.5	10.6
6萬~未滿7萬元	100.0	14.3	12.3
7萬元及以上	100.0	19.4	10.7

一每星期使用天數

單位：%

3天	4天	5天	6天	7天	平均值（天）
5.2	5.2	32.2	23.4	29.4	5.5
12.2	7.8	21.6	16.5	27.7	4.9
9.5	7.9	26.5	14.6	26.5	4.9
17.9	8.5	12.1	8.8	16.6	3.7
14.6	7.1	9.9	7.9	13.9	3.3
9.8	6.3	24.8	17.7	24.2	4.8
8.7	6.7	25.8	18.5	26.7	5.0
5.0	7.5	22.1	18.3	20.4	4.4
5.9	6.4	18.5	18.1	39.8	5.4
7.4	5.4	28.5	20.1	28.3	5.2
8.9	6.2	29.9	17.6	22.8	4.9
8.8	5.8	25.4	18.6	25.1	4.9
10.4	7.6	22.3	18.4	24.9	4.8
12.0	6.5	21.6	15.6	25.0	4.7
13.5	8.8	17.9	16.5	24.0	4.6
10.5	8.2	13.8	13.3	27.5	4.5
11.5	7.6	21.8	13.0	27.5	4.7
10.6	8.8	16.5	16.5	32.0	5.0
7.7	5.9	19.2	20.1	33.4	5.2
7.6	5.2	26.1	21.0	28.5	5.2
7.7	5.9	29.2	21.3	23.5	5.0
8.8	6.6	30.0	17.6	18.5	4.7
13.4	8.5	28.5	15.5	12.9	4.3
11.7	8.0	29.1	9.6	15.1	4.1
13.1	5.7	27.0	9.4	14.7	4.0

表26、機車最主要用途及其使用頻率

民國103年

項目別	總　計	1次	2次
按最主要用途分* **			
通勤(學)	100.0	35.4	38.1
業務使用	100.0	20.9	26.0
接送親屬(含小孩)	100.0	18.0	39.9
購物	100.0	41.6	37.7
休閒旅遊及娛樂	100.0	45.9	34.5
按性別分* **			
男	100.0	34.3	36.2
女	100.0	35.8	37.6
**按年齡分* **			
未滿18歲	100.0	38.0	37.9
18~未滿20歲	100.0	23.3	40.4
20~未滿30歲	100.0	33.7	38.5
30~未滿40歲	100.0	37.0	36.2
40~未滿50歲	100.0	34.8	35.3
50~未滿60歲	100.0	35.7	37.7
60~未滿65歲	100.0	34.3	34.1
65~未滿70歲	100.0	30.6	38.3
70歲及以上	100.0	33.5	39.3
按每月個人所得分* **			
未滿5千元	100.0	32.8	37.1
5千~未滿1萬元	100.0	29.0	36.7
1萬~未滿2萬元	100.0	28.6	36.6
2萬~未滿3萬元	100.0	35.6	34.9
3萬~未滿4萬元	100.0	36.9	38.0
4萬~未滿5萬元	100.0	37.2	39.4
5萬~未滿6萬元	100.0	38.8	35.8
6萬~未滿7萬元	100.0	42.8	36.0
7萬元及以上	100.0	40.5	36.2

一每天使用次數

單位：%

3次	4次	5次及以上	平均值（次）
15.1	4.9	6.4	2.1
23.3	8.8	21.1	2.9
22.9	10.2	8.9	2.5
13.4	3.7	3.6	1.8
12.0	3.7	3.9	1.8
16.1	5.5	8.0	2.1
15.5	5.2	5.8	2.0
7.5	8.3	8.3	1.9
24.4	2.9	9.0	2.3
16.7	5.1	5.9	2.1
14.9	4.8	7.0	2.0
16.3	5.9	7.7	2.1
14.8	5.2	6.5	2.0
17.7	5.8	8.1	2.0
17.4	7.2	6.6	2.0
13.4	6.2	7.5	1.9
17.8	5.7	6.7	2.0
19.7	7.9	6.7	2.1
19.2	7.5	8.1	2.2
16.1	5.5	7.9	2.1
14.1	4.5	6.6	2.0
13.6	3.1	6.6	2.0
15.7	5.1	4.6	2.0
10.9	3.1	7.2	1.9
11.1	4.4	7.8	2.0

表27、機車最主要用途及其使用頻率

民國103年

項目別	總　計	未滿7分鐘	7~未滿15分鐘
按最主要用途分* **			
通勤(學)	100.0	4.5	18.8
業務使用	100.0	6.5	19.1
接送親屬(含小孩)	100.0	10.2	34.9
購物	100.0	7.6	27.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	5.3	17.8
按性別分* **			
男	100.0	5.4	19.7
女	100.0	6.5	24.7
按年齡分* **			
未滿18歲	100.0	7.8	12.6
18~未滿20歲	100.0	4.8	24.6
20~未滿30歲	100.0	4.7	18.9
30~未滿40歲	100.0	6.0	20.1
40~未滿50歲	100.0	5.7	23.0
50~未滿60歲	100.0	6.5	22.6
60~未滿65歲	100.0	5.6	23.8
65~未滿70歲	100.0	7.8	26.3
70歲及以上	100.0	6.5	26.6
按每月個人所得分* **			
未滿5千元	100.0	8.2	25.7
5千~未滿1萬元	100.0	8.6	23.7
1萬~未滿2萬元	100.0	6.4	25.3
2萬~未滿3萬元	100.0	5.0	21.1
3萬~未滿4萬元	100.0	4.9	18.8
4萬~未滿5萬元	100.0	5.0	20.2
5萬~未滿6萬元	100.0	4.0	20.0
6萬~未滿7萬元	100.0	5.3	23.7
7萬元及以上	100.0	7.3	25.3

一每次行駛時間

單位：%

15~未滿30分鐘	30~未滿60分鐘	60~未滿90分鐘	90分鐘及以上	平均值（分鐘）
33.4	27.4	10.1	5.8	36.9
30.3	21.4	10.0	12.7	46.3
34.3	13.6	4.5	2.5	24.5
39.1	19.2	4.3	2.3	26.4
29.0	21.5	10.2	16.1	53.7
33.5	24.1	9.7	7.6	37.5
35.1	23.0	6.8	3.8	29.7
43.2	24.7	4.2	7.5	34.9
31.5	25.4	7.7	6.1	35.0
35.3	25.0	10.5	5.6	35.8
32.9	26.1	8.8	6.1	35.4
33.7	23.2	7.8	6.6	34.5
35.4	21.7	7.9	5.9	32.8
36.0	21.8	8.0	4.9	31.8
35.8	16.1	8.3	5.7	30.9
31.3	23.9	6.2	5.4	30.4
31.9	22.1	6.6	5.5	30.5
31.3	22.1	8.8	5.5	31.5
34.0	22.2	6.3	5.7	31.5
34.8	24.6	8.6	5.9	35.4
35.1	25.1	10.2	6.0	36.6
34.8	23.9	9.9	6.1	35.7
33.5	25.7	9.4	7.4	38.4
33.4	20.4	9.9	7.3	35.1
31.8	23.1	5.0	7.4	34.1

表28、機車最主要用途及其使用頻率

民國103年

項目別	總　計	未滿2公里	2~未滿3公里	3未滿5公里
按最主要用途分* **				
通勤(學)	100.0	16.4	7.7	14.1
業務使用	100.0	20.7	11.9	17.1
接送親屬(含小孩)	100.0	36.5	14.5	19.4
購物	100.0	34.0	13.3	20.0
休閒旅遊及娛樂	100.0	15.7	9.5	18.5
按性別分* **				
男	100.0	16.8	8.5	16.2
女	100.0	29.5	11.9	16.3
按年齡分* **				
未滿18歲	100.0	7.4	3.9	10.9
18~未滿20歲	100.0	20.5	10.8	14.8
20~未滿30歲	100.0	19.4	7.9	15.7
30~未滿40歲	100.0	21.2	9.5	15.9
40~未滿50歲	100.0	23.0	9.2	16.0
50~未滿60歲	100.0	22.8	10.4	15.6
60~未滿65歲	100.0	23.3	13.2	16.3
65~未滿70歲	100.0	26.6	11.9	18.9
70歲及以上	100.0	27.2	13.6	24.7
按每月個人所得分* **				
未滿5千元	100.0	31.1	10.8	16.3
5千~未滿1萬元	100.0	30.2	10.9	16.4
1萬~未滿2萬元	100.0	28.3	11.6	17.5
2萬~未滿3萬元	100.0	20.1	9.6	15.9
3萬~未滿4萬元	100.0	18.1	8.6	14.9
4萬~未滿5萬元	100.0	15.5	8.9	18.1
5萬~未滿6萬元	100.0	16.9	10.1	13.9
6萬~未滿7萬元	100.0	16.1	9.0	14.7
7萬元及以上	100.0	18.8	7.0	19.5

一每次行駛里程

單位：%

5~未滿10公里	10~未滿15公里	15~未滿20公里	20~未滿30公里	30公里及以上	平均值（公里）
17.2	12.8	12.8	9.3	9.6	11.7
17.3	12.0	7.3	5.8	7.9	9.9
14.7	7.1	5.0	1.4	1.3	4.9
18.4	6.7	4.7	2.0	1.0	5.1
15.4	8.6	8.1	7.9	16.3	17.9
18.0	11.4	10.9	8.3	9.8	11.7
15.9	9.8	7.9	4.8	3.9	6.8
42.6	7.2	7.1	4.0	16.9	14.1
22.4	10.1	4.9	8.2	8.2	10.5
17.0	11.4	12.0	7.7	8.9	10.7
16.0	11.2	10.2	7.6	8.4	10.3
16.4	10.3	9.7	7.6	7.8	9.9
18.4	10.7	9.6	6.0	6.4	9.1
17.1	12.2	7.1	5.6	5.2	8.2
18.0	8.6	8.1	4.1	3.8	7.2
15.3	7.9	5.5	2.9	2.8	6.0
17.1	9.6	6.3	3.7	5.3	7.3
14.2	9.7	7.9	5.4	5.2	7.7
15.3	9.3	8.0	5.2	4.9	7.9
17.4	11.3	11.3	7.5	6.8	9.8
16.4	12.0	12.0	8.4	9.7	11.3
17.4	11.6	10.1	8.1	10.3	11.8
18.7	12.0	9.5	9.4	9.6	11.8
21.0	9.7	11.1	8.9	9.6	11.9
22.2	11.2	8.8	5.3	7.3	10.9

表29、機車在居家附近

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
總　　計	**100.0**	**11.4**	**2.3**	**10.5**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	11.4	2.3	10.5
新北市	100.0	24.9	3.3	19.2
臺北市	100.0	28.6	3.7	21.0
桃園市	100.0	10.0	1.8	9.1
臺中市	100.0	7.9	1.9	9.0
臺南市	100.0	5.2	1.0	6.2
高雄市	100.0	5.6	2.4	7.9
宜蘭縣	100.0	4.4	0.8	5.5
新竹縣	100.0	6.4	2.3	5.3
苗栗縣	100.0	8.0	0.8	8.0
彰化縣	100.0	4.9	1.0	6.3
南投縣	100.0	4.8	0.7	2.4
雲林縣	100.0	3.8	0.5	3.6
嘉義縣	100.0	4.9	0.6	7.4
屏東縣	100.0	4.8	2.9	3.7
臺東縣	100.0	5.4	8.2	16.6
花蓮縣	100.0	7.5	1.1	3.5
澎湖縣	100.0	7.9	6.1	4.7
基隆市	100.0	8.0	5.3	17.3
新竹市	100.0	8.6	1.8	8.5
嘉義市	100.0	4.9	4.1	12.2
金馬地區	100.0	10.7	1.1	5.5
金門縣	100.0	9.9	0.0	4.9
連江縣	100.0	16.7	9.0	9.8
按使用地區分+				
北部地區	100.0	19.3	2.9	15.5
中部地區	100.0	6.6	1.4	7.3
南部地區	100.0	5.3	2.1	7.0
東部地區	100.0	6.7	3.9	8.6
金馬地區	100.0	10.7	1.1	5.5

的主要停車位

單位：%

無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場（含自宅停車位）	其 他
0.7	**20.3**	**53.4**	**1.4**
0.7	20.4	53.4	1.4
0.5	14.1	37.3	0.8
0.9	13.8	31.2	0.8
0.4	11.7	66.2	0.9
1.0	26.6	52.2	1.4
0.6	20.1	66.0	0.9
0.7	26.2	55.0	2.1
0.5	34.6	53.6	0.7
1.0	13.7	71.2	0.0
1.4	22.0	57.0	2.8
0.6	31.0	55.3	0.9
1.2	30.2	57.2	3.6
0.5	24.9	63.3	3.4
-	18.4	65.7	3.0
1.0	21.4	64.3	1.9
-	16.8	51.3	1.8
1.1	23.1	61.9	1.7
-	23.6	55.8	1.9
2.1	19.9	45.2	2.3
1.0	11.4	67.3	1.4
1.2	11.9	65.0	0.7
-	12.5	65.9	4.3
-	13.0	67.3	4.9
-	9.0	55.5	-
0.7	14.5	46.4	0.8
0.9	27.2	54.8	1.8
0.7	22.6	60.7	1.7
0.7	20.6	57.7	1.8
-	12.5	65.9	4.3

表29、機車在居家附近

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
按車種分* **				
輕型	100.0	9.6	2.1	11.5
普通重型	100.0	11.7	2.3	10.4
大型重型	100.0	2.5	0.7	3.5
按出廠年份分* **				
2004年及以前	100.0	11.3	2.0	11.3
2005年	100.0	12.8	1.5	11.2
2006年	100.0	12.5	3.0	10.0
2007年	100.0	12.7	2.5	11.2
2008年	100.0	12.3	2.1	12.1
2009年	100.0	9.9	2.9	8.9
2010年	100.0	14.0	2.1	8.6
2011年	100.0	8.4	2.2	9.7
2012年	100.0	11.1	4.0	9.5
2013年	100.0	8.8	2.6	7.9
2014年	100.0	10.9	2.4	6.1
按每月個人所得分* **				
未滿5千元	100.0	9.2	2.2	9.0
5千~未滿1萬元	100.0	8.9	2.6	11.9
1萬~未滿2萬元	100.0	9.4	2.4	8.7
2萬~未滿3萬元	100.0	11.4	1.9	12.1
3萬~未滿4萬元	100.0	14.0	3.1	11.0
4萬~未滿5萬元	100.0	14.3	1.9	11.1
5萬~未滿6萬元	100.0	13.3	1.4	10.6
6萬~未滿7萬元	100.0	9.0	2.1	10.4
7萬元及以上	100.0	11.7	1.4	10.4

的主要停車位(續1)

單位：%

無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場（含自宅停車位）	其 他
0.6	23.7	50.9	1.5
0.8	19.9	53.6	1.4
0.4	5.0	86.6	1.4
0.7	22.4	50.7	1.5
1.1	20.3	52.5	0.6
0.4	18.2	55.1	0.9
0.5	17.0	54.9	1.1
0.3	17.6	53.7	1.8
0.6	20.5	55.9	1.3
1.2	16.6	56.6	0.9
0.6	20.0	57.3	1.8
1.2	17.1	56.0	1.0
1.2	17.1	60.9	1.5
1.0	18.5	60.0	1.1
0.3	21.6	55.6	2.1
1.0	21.8	52.6	1.2
1.1	25.5	50.8	2.1
0.6	20.8	52.0	1.2
1.0	18.3	51.6	1.0
0.6	16.2	54.7	1.3
0.6	16.4	56.4	1.3
0.5	18.0	59.6	0.3
1.0	12.4	61.1	1.9

表29、機車在居家附近

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
按性別分 ***				
男	100.0	12.6	2.3	11.3
女	100.0	9.8	2.3	9.5
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	10.9	3.4	16.5
18~未滿20歲	100.0	14.7	1.8	5.4
20~未滿30歲	100.0	13.7	2.7	10.3
30~未滿40歲	100.0	13.3	2.3	12.5
40~未滿50歲	100.0	10.9	2.3	9.7
50~未滿60歲	100.0	9.3	2.1	9.9
60~未滿65歲	100.0	9.8	2.6	9.5
65~未滿70歲	100.0	8.6	2.3	11.6
70歲及以上	100.0	6.2	0.5	10.0
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	8.2	0.7	6.5
工	100.0	10.4	1.9	9.8
商	100.0	12.4	1.8	14.0
服務	100.0	13.6	2.7	12.9
軍公教	100.0	11.1	2.7	9.2
學生	100.0	12.6	3.1	9.5
家庭管理	100.0	7.6	1.9	6.7
退休	100.0	9.5	1.2	10.7
按最主要用途分* **				
上、下班	100.0	13.2	2.4	11.6
上、下學	100.0	11.9	3.5	9.5
業務使用	100.0	9.7	2.5	11.5
接送親屬(含小孩)	100.0	8.0	1.1	8.0
購物	100.0	9.0	2.1	8.5
休閒旅遊及娛樂	100.0	9.7	1.7	11.5

的主要停車位(續完)

單位：%

無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場（含自宅停車位）	其 他
0.8	18.8	52.7	1.5
0.6	22.1	54.5	1.2
-	7.9	61.3	-
-	17.9	58.8	1.3
0.7	15.4	55.9	1.3
0.6	17.5	52.7	1.1
0.7	20.8	54.5	1.1
0.8	22.1	54.0	1.8
0.9	25.8	49.8	1.7
1.2	24.1	49.9	2.4
0.9	32.4	48.8	1.2
1.2	23.7	57.7	2.0
0.7	18.4	57.7	1.2
1.0	23.0	46.8	1.0
0.8	21.3	47.5	1.2
1.0	14.5	60.1	1.3
0.9	16.4	56.2	1.2
0.2	24.6	57.8	1.3
0.5	21.5	54.5	2.1
0.9	18.2	52.6	1.0
1.1	16.2	56.3	1.5
0.6	25.4	48.6	1.6
0.3	26.5	53.9	2.2
0.5	23.9	54.8	1.2
1.2	16.1	58.1	1.7

表30、機車最高

民國103年

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
總　　計	**100.0**	**1.2**	**20.0**
按使用縣市分* **			
臺灣地區	100.0	1.2	20.0
新北市	100.0	1.4	22.4
臺北市	100.0	1.0	22.2
桃園市	100.0	1.3	22.9
臺中市	100.0	0.9	18.8
臺南市	100.0	1.0	18.4
高雄市	100.0	1.4	15.9
宜蘭縣	100.0	3.0	21.8
新竹縣	100.0	0.9	16.4
苗栗縣	100.0	1.1	18.8
彰化縣	100.0	0.8	17.7
南投縣	100.0	0.7	13.9
雲林縣	100.0	1.5	13.6
嘉義縣	100.0	3.1	19.6
屏東縣	100.0	1.5	22.8
臺東縣	100.0	0.1	33.7
花蓮縣	100.0	4.4	29.4
澎湖縣	100.0	1.4	25.5
基隆市	100.0	1.3	31.1
新竹市	100.0	0.9	20.9
嘉義市	100.0	-	18.5
金馬地區	100.0	1.4	25.3
金門縣	100.0	-	18.7
連江縣	100.0	9.0	59.9
按使用地區分* **			
北部地區	100.0	1.3	22.3
中部地區	100.0	1.0	17.6
南部地區	100.0	1.3	18.0
東部地區	100.0	2.6	31.2
金馬地區	100.0	1.4	25.3

使用年限

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值（年）
36.3	**21.9**	**11.0**	**9.6**	**13.9**
36.3	21.9	11.0	9.6	13.9
39.4	20.7	8.8	7.3	13.1
38.1	21.7	7.6	9.4	13.4
39.1	20.7	9.1	6.8	13.4
34.4	22.3	11.5	12.1	14.5
37.5	22.1	11.7	9.3	14.3
35.7	22.4	13.0	11.6	14.4
34.5	20.8	8.9	11.2	13.6
42.2	20.7	12.5	7.3	13.8
41.4	20.1	8.1	10.4	14.0
32.7	23.0	17.6	8.2	14.4
31.6	24.1	16.3	13.3	15.5
33.4	26.1	14.9	10.4	14.3
29.8	28.2	11.2	8.0	13.5
32.8	23.0	9.7	10.3	13.3
24.2	19.8	9.7	12.6	13.6
26.4	24.2	7.6	8.1	12.5
37.5	20.3	9.7	5.6	13.4
31.9	15.4	9.9	10.4	12.6
35.2	21.4	11.9	9.7	13.6
35.4	22.1	15.3	8.6	14.3
33.0	17.5	4.4	18.4	12.4
34.9	20.4	5.2	20.8	12.8
23.1	2.6	0.1	5.3	9.4
38.6	20.8	9.0	8.1	13.3
34.4	22.8	13.2	11.1	14.5
35.6	22.7	12.1	10.3	14.1
25.5	22.3	8.4	10.0	13.0
33.0	17.5	4.4	18.4	12.4

表30、機車最高

民國103年

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
按車種分* **			
輕型	100.0	1.6	13.1
普通重型	100.0	1.2	21.1
大型重型	100.0	2.0	20.6
按出廠年份分* **			
2004年及以前	100.0	0.9	11.9
2005年	100.0	0.4	16.2
2006年	100.0	1.1	20.2
2007年	100.0	0.7	26.0
2008年	100.0	1.4	24.7
2009年	100.0	1.1	25.3
2010年	100.0	2.3	28.4
2011年	100.0	1.8	33.8
2012年	100.0	1.4	36.3
2013年	100.0	2.5	35.7
2014年	100.0	3.3	34.6
**按每月個人所得分* **			
未滿5千元	100.0	1.0	17.8
5千~未滿1萬元	100.0	2.2	21.7
1萬~未滿2萬元	100.0	1.5	20.4
2萬~未滿3萬元	100.0	1.4	20.8
3萬~未滿4萬元	100.0	1.2	20.6
4萬~未滿5萬元	100.0	0.8	18.4
5萬~未滿6萬元	100.0	0.7	19.9
6萬~未滿7萬元	100.0	0.6	17.8
7萬元及以上	100.0	1.6	19.8

使用年限(續1)

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值（年）
29.0	26.6	15.3	14.4	14.4
37.5	21.2	10.3	8.7	13.8
27.4	16.3	8.4	25.3	15.9
30.3	27.5	15.7	13.8	15.0
42.3	23.3	11.0	6.8	14.1
41.2	24.1	6.3	7.1	13.7
43.6	15.6	7.8	6.3	12.9
45.3	15.4	6.8	6.4	12.9
48.9	15.8	5.2	3.6	12.6
42.0	16.9	6.9	3.6	12.3
39.7	14.0	5.2	5.6	12.3
39.4	13.8	4.7	4.4	11.8
39.4	13.9	3.9	4.5	11.8
39.0	11.0	6.2	5.9	12.1
35.3	22.7	11.9	11.3	14.1
32.2	22.3	12.2	9.3	13.6
33.2	24.0	11.2	9.7	13.7
38.7	21.1	9.9	8.1	13.8
35.4	22.8	10.1	9.9	14.2
39.1	21.4	11.9	8.3	14.2
38.1	18.8	12.4	10.2	14.6
40.7	19.6	11.3	10.0	14.3
33.6	21.0	10.2	13.8	15.0

表30、機車最高

民國103年

項目別	總計	未滿5年	5~未滿10年
按性別分* **			
男	100.0	1.3	21.0
女	100.0	1.2	18.6
按年齡層分* **			
未滿18歲	100.0	6.4	24.3
18~未滿20歲	100.0	4.3	36.7
20~未滿30歲	100.0	1.7	28.0
30~未滿40歲	100.0	0.8	16.8
40~未滿50歲	100.0	1.6	18.2
50~未滿60歲	100.0	0.7	19.2
60~未滿65歲	100.0	0.8	19.9
65~未滿70歲	100.0	0.9	19.9
70歲及以上	100.0	1.9	13.8
按職業分* **			
農林漁牧	100.0	1.1	15.1
工	100.0	0.8	19.2
商	100.0	1.2	19.2
服務	100.0	1.2	20.4
軍公教	100.0	1.4	20.7
學生	100.0	1.6	35.0
家庭管理	100.0	0.7	16.3
退休	100.0	0.6	18.0
按最主要用途分* **			
上、下班	100.0	1.3	19.7
上、下學	100.0	1.5	34.9
業務使用	100.0	2.0	24.4
接送親屬(含小孩)	100.0	1.0	17.4
購物	100.0	1.0	17.1
休閒娛樂及旅遊	100.0	1.1	19.1

使用年限(續完)

單位：%

10~未滿15年	15~未滿20年	20~未滿25年	25年及以上	平均值（年）
35.3	21.2	10.2	10.9	14.0
37.6	23.0	11.8	7.8	13.7
22.1	25.1	16.3	5.8	14.4
34.2	14.3	5.4	5.1	11.8
38.3	17.5	7.1	7.5	13.0
36.2	23.8	11.6	10.7	14.7
36.2	21.5	12.4	10.2	14.2
37.8	23.9	10.3	8.1	13.5
34.5	22.5	12.6	9.7	13.7
32.5	20.7	13.7	12.3	13.7
30.4	24.6	14.7	14.5	14.3
29.3	28.3	12.6	13.5	14.5
36.7	23.0	10.2	10.1	14.3
39.4	20.4	11.3	8.6	13.8
36.7	22.6	10.1	9.0	14.1
34.5	21.3	12.4	9.7	14.1
34.3	17.0	6.5	5.7	12.4
36.3	24.0	13.5	9.2	13.6
33.4	20.4	15.4	12.1	14.5
38.3	21.9	10.1	8.7	14.4
34.4	18.0	6.0	5.2	12.5
34.9	19.3	12.0	7.5	13.7
36.7	23.5	12.0	9.4	14.6
34.1	22.8	13.8	11.2	14.8
31.2	21.6	10.7	16.4	15.1

表31、機車使用者停車後

民國103年

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
總　　計	100.0	29.7	36.3
按使用縣市分* **			
臺灣地區	100.0	29.7	36.3
新北市	100.0	28.6	37.7
臺北市	100.0	28.2	37.2
桃園市	100.0	26.6	38.8
臺中市	100.0	27.5	38.0
臺南市	100.0	30.1	38.0
高雄市	100.0	31.2	35.3
宜蘭縣	100.0	28.0	30.6
新竹縣	100.0	26.0	39.2
苗栗縣	100.0	44.4	26.6
彰化縣	100.0	31.5	33.7
南投縣	100.0	36.9	34.6
雲林縣	100.0	33.4	35.9
嘉義縣	100.0	41.0	24.4
屏東縣	100.0	29.6	37.6
臺東縣	100.0	30.9	29.6
花蓮縣	100.0	29.8	27.5
澎湖縣	100.0	33.4	25.6
基隆市	100.0	27.9	35.7
新竹市	100.0	24.5	38.6
嘉義市	100.0	32.1	38.6
金馬地區	100.0	25.3	35.6
金門縣	100.0	21.6	37.2
連江縣	100.0	44.0	27.6
按使用地區分*			
北部地區	100.0	27.7	37.6
中部地區	100.0	31.1	35.7
南部地區	100.0	31.3	35.8
東部地區	100.0	30.3	28.4
金馬地區	100.0	25.3	35.6

可容忍的步行時間

單位：%

10~未滿 15 分鐘	15~未滿 20 分鐘	20~未滿 30 分鐘	30分鐘及以上	平均值（分鐘）
16.1	6.3	5.0	6.5	10.1
16.1	6.3	5.0	6.5	10.1
16.3	6.3	4.3	6.8	10.1
17.6	5.8	4.9	6.2	10.1
17.6	5.8	5.1	6.1	10.2
16.7	6.7	4.8	6.3	10.2
15.9	4.9	5.4	5.7	9.8
16.3	6.1	5.4	5.7	9.9
15.3	8.7	5.9	11.5	11.9
19.3	7.1	4.3	4.1	9.7
14.8	4.1	4.5	5.5	8.7
14.0	7.6	6.5	6.6	10.3
11.2	5.9	1.3	10.0	9.8
12.1	6.2	5.0	7.3	9.9
18.1	8.1	2.4	6.0	9.2
12.3	5.7	7.1	7.7	10.6
14.7	10.2	5.6	8.9	11.2
13.2	10.1	7.2	12.0	12.3
15.8	11.7	1.5	12.0	11.3
12.4	10.1	8.7	5.2	10.7
20.7	6.9	5.3	4.1	10.0
15.6	4.9	3.4	5.4	9.3
14.4	11.1	11.0	2.7	10.7
12.6	13.3	12.6	2.7	11.3
23.1	-	2.7	2.7	7.7
17.1	6.4	4.8	6.4	10.2
15.1	6.6	4.9	6.7	10.0
15.7	5.8	5.3	6.0	9.9
13.9	10.2	6.6	10.7	11.8
14.4	11.1	11.0	2.7	10.7

表31、機車使用者停車後

民國103年

項目別	總計	未滿 5分鐘	5~未滿 10分鐘
按性別分 ***			
男	100.0	31.1	36.2
女	100.0	27.8	36.4
按年齡層分* **			
未滿18歲	100.0	29.4	36.3
18~未滿20歲	100.0	23.5	35.4
20~未滿30歲	100.0	20.3	37.5
30~未滿40歲	100.0	29.5	38.1
40~未滿50歲	100.0	31.8	36.8
50~未滿60歲	100.0	32.2	35.0
60~未滿65歲	100.0	32.7	36.3
65~未滿70歲	100.0	32.3	30.0
70歲及以上	100.0	37.7	31.5
按職業分* **			
農林漁牧	100.0	40.7	32.3
工	100.0	29.6	38.1
商	100.0	30.8	37.1
服務	100.0	29.3	37.9
軍公教	100.0	30.1	38.5
學生	100.0	17.0	35.7
家庭管理	100.0	29.3	31.6
退休	100.0	33.7	32.1
按最主要用途分* **			
上、下班	100.0	29.2	38.4
上、下學	100.0	16.9	36.5
業務使用	100.0	34.8	35.5
接送親屬(含小孩)	100.0	32.3	33.9
購物	100.0	30.8	34.0
休閒旅遊及娛樂	100.0	30.2	29.8

可容忍的步行時間(續)

單位：%

10~未滿 15 分鐘	15~未滿 20 分鐘	20~未滿 30 分鐘	30分鐘及以上	平均值（分鐘）
15.3	6.1	4.5	6.7	10.0
17.2	6.7	5.7	6.1	10.3
10.8	3.5	11.6	8.5	11.3
15.9	6.5	4.4	14.3	12.5
20.6	6.8	5.2	9.6	11.8
15.3	6.0	5.0	6.1	9.9
16.7	5.6	4.6	4.5	9.3
15.1	6.7	5.3	5.7	9.8
12.2	7.1	5.4	6.3	9.9
16.6	9.0	6.7	5.4	10.3
13.4	5.8	3.2	8.4	9.7
12.1	5.3	4.0	5.6	8.9
16.1	6.0	4.2	6.0	9.8
17.2	6.3	4.1	4.5	9.4
15.1	6.1	6.1	5.5	10.0
17.3	4.6	4.8	4.7	9.4
22.7	8.5	5.0	11.1	12.6
16.3	8.0	5.8	9.0	11.1
14.3	7.6	5.5	6.8	10.1
16.5	5.8	4.5	5.6	9.8
21.4	8.9	4.8	11.6	12.6
13.2	6.1	3.8	6.7	9.5
16.8	6.2	5.5	5.3	9.8
15.4	6.7	6.4	6.6	10.4
15.2	7.7	6.3	10.8	11.6

表32、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	搭乘公共運輸工具不方便	機動性較高，方便進行其他活動
總　　計	**100.0**	**14.1**	**52.3**
按使用縣市分+			
臺灣地區	100.0	14.1	52.3
新北市	100.0	13.3	48.6
臺北市	100.0	11.0	51.8
桃園市	100.0	19.3	44.4
臺中市	100.0	13.1	55.9
臺南市	100.0	11.7	60.1
高雄市	100.0	14.4	56.1
宜蘭縣	100.0	16.9	47.3
新竹縣	100.0	27.6	41.8
苗栗縣	100.0	12.2	46.2
彰化縣	100.0	13.2	56.8
南投縣	100.0	18.3	38.8
雲林縣	100.0	13.4	56.8
嘉義縣	100.0	12.8	52.7
屏東縣	100.0	15.0	54.4
臺東縣	100.0	2.9	52.2
花蓮縣	100.0	21.5	41.0
澎湖縣	100.0	7.0	66.5
基隆市	100.0	14.4	45.4
新竹市	100.0	12.9	44.0
嘉義市	100.0	13.7	66.3
金馬地區	100.0	11.9	47.5
金門縣	100.0	9.2	44.3
連江縣	100.0	26.8	65.4
按使用地區分+			
北部地區	100.0	14.9	47.7
中部地區	100.0	13.4	54.4
南部地區	100.0	13.4	57.6
東部地區	100.0	14.8	45.1
金馬地區	100.0	11.9	47.5

通勤(學)(上下班、學)最主要原因

單位：%

可縮短通勤時間	通勤成本較低	停車較方便	其他
18.7	**8.2**	**6.2**	**0.6**
18.7	8.2	6.2	0.6
27.1	6.9	3.7	0.4
28.0	6.0	2.6	0.6
17.6	11.4	7.5	-
15.5	7.1	7.5	1.0
13.7	9.1	4.9	0.4
15.7	8.0	5.3	0.5
10.0	13.6	10.9	1.4
17.6	5.8	7.2	-
9.4	17.4	15.0	-
14.5	10.1	5.3	0.0
14.9	13.1	9.6	5.3
12.1	9.6	6.8	1.3
12.6	10.8	11.0	-
12.1	7.6	10.3	0.6
17.7	10.6	16.6	-
18.3	2.2	14.9	2.0
11.9	7.0	7.6	0.0
30.4	3.6	6.2	-
27.5	7.5	7.2	0.9
6.5	6.7	6.7	-
20.9	7.4	12.4	-
23.2	8.7	14.7	-
7.8	-	-	-
24.2	7.8	5.0	0.4
14.4	9.0	7.8	1.0
14.1	8.4	6.1	0.4
18.1	5.3	15.5	1.3
20.9	7.4	12.4	-

表32、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	搭乘公共運輸工具不方便	機動性較高，方便進行其他活動
按車種分+			
輕型	100.0	16.0	49.4
普通重型	100.0	13.9	52.7
大型重型	100.0	8.1	47.8
按出廠年份分+			
2004年及以前	100.0	14.2	50.2
2005年	100.0	15.1	51.0
2006年	100.0	12.8	48.6
2007年	100.0	13.3	53.4
2008年	100.0	13.9	53.8
2009年	100.0	16.2	51.9
2010年	100.0	13.5	52.3
2011年	100.0	14.8	57.8
2012年	100.0	15.6	58.1
2013年	100.0	11.3	59.0
2014年	100.0	14.2	51.5
按每月個人所得分+			
未滿5千元	100.0	15.8	53.1
5千~未滿1萬元	100.0	13.5	59.5
1萬~未滿2萬元	100.0	12.5	53.0
2萬~未滿3萬元	100.0	14.9	52.1
3萬~未滿4萬元	100.0	13.2	52.3
4萬~未滿5萬元	100.0	13.9	51.9
5萬~未滿6萬元	100.0	11.6	51.5
6萬~未滿7萬元	100.0	16.0	52.2
7萬元及以上	100.0	15.7	52.7

通勤(學)(上下班、學)最主要原因(續1)

單位：%

可縮短通勤時間	通勤成本較低	停車較方便	其他
19.8	5.8	8.5	0.5
18.5	8.5	5.9	0.6
26.5	12.1	3.3	2.1
18.8	8.9	7.3	0.5
18.8	9.1	6.0	-
22.6	7.2	7.1	1.7
17.3	8.4	7.2	0.3
16.5	10.1	5.3	0.5
15.6	9.4	6.6	0.2
20.8	5.9	6.7	0.8
18.3	4.0	4.2	0.9
16.8	5.3	3.9	0.4
16.0	9.4	3.6	0.7
22.5	7.9	3.6	0.3
18.2	5.9	6.2	0.9
15.9	4.6	6.5	-
19.2	7.1	7.9	0.2
18.0	8.1	6.5	0.4
20.1	8.4	5.4	0.7
16.9	11.2	4.9	1.2
19.6	10.2	6.7	0.4
18.7	8.5	4.6	0.1
18.4	9.1	3.0	1.1

表32、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	搭乘公共運輸工具不方便	機動性較高，方便進行其他活動
按性別分+			
男	100.0	12.1	54.0
女	100.0	16.7	50.3
按年齡層分+			
未滿18歲	100.0	6.4	58.3
18~未滿20歲	100.0	14.2	54.6
20~未滿30歲	100.0	14.0	57.1
30~未滿40歲	100.0	13.4	52.1
40~未滿50歲	100.0	13.7	52.4
50~未滿60歲	100.0	16.0	48.8
60~未滿65歲	100.0	12.6	43.3
65~未滿70歲	100.0	24.0	48.5
70歲及以上	100.0	3.9	53.6
按職業分+			
農林漁牧	100.0	9.1	58.9
工	100.0	14.6	47.8
商	100.0	14.9	54.8
服務	100.0	12.5	56.7
軍公教	100.0	15.4	54.0
學生	100.0	13.7	59.7
家庭管理	100.0	14.1	50.6
退休	100.0	11.7	45.3

通勤(學)(上下班、學)最主要原因(續完)

單位：%

可縮短通勤時間	通勤成本較低	停車較方便	其他
17.9	9.7	5.8	0.5
19.6	6.1	6.7	0.7
14.4	13.1	7.9	-
23.5	5.3	1.6	0.7
18.3	6.3	3.9	0.3
18.2	9.3	6.4	0.6
18.3	8.9	6.1	0.7
18.8	8.1	7.5	0.9
22.6	10.6	10.6	0.2
9.4	2.1	16.0	-
26.8	3.8	12.0	-
8.9	8.4	12.8	1.9
18.7	11.4	7.0	0.5
18.8	7.1	4.4	-
18.7	5.9	5.6	0.6
16.6	7.7	5.2	1.1
20.1	3.5	2.8	0.2
17.1	2.0	13.9	2.3
24.2	10.2	8.6	-

表33、機車通勤(學)者有無使用

民國103年

項目別	總計	有	沒有	一無計
總　　計	**100.0**	**13.1**	**86.9**	**(100.0)**
按使用縣市分**				
臺灣地區	100.0	13.1	86.9	(100.0)
新北市	100.0	15.6	84.4	(100.0)
臺北市	100.0	18.7	81.3	(100.0)
桃園市	100.0	12.4	87.6	(100.0)
臺中市	100.0	12.3	87.7	(100.0)
臺南市	100.0	10.3	89.7	(100.0)
高雄市	100.0	11.3	88.7	(100.0)
宜蘭縣	100.0	17.6	82.4	(100.0)
新竹縣	100.0	10.1	89.9	(100.0)
苗栗縣	100.0	11.6	88.4	(100.0)
彰化縣	100.0	10.0	90.0	(100.0)
南投縣	100.0	11.4	88.6	(100.0)
雲林縣	100.0	10.6	89.4	(100.0)
嘉義縣	100.0	11.9	88.1	(100.0)
屏東縣	100.0	10.2	89.8	(100.0)
臺東縣	100.0	13.2	86.8	(100.0)
花蓮縣	100.0	11.3	88.7	(100.0)
澎湖縣	100.0	12.0	88.0	(100.0)
基隆市	100.0	22.3	77.7	(100.0)
新竹市	100.0	11.8	88.2	(100.0)
嘉義市	100.0	14.9	85.1	(100.0)
金馬地區	100.0	8.0	92.0	(100.0)
金門縣	100.0	7.4	92.6	(100.0)
連江縣	100.0	12.1	87.9	(100.0)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	15.4	84.6	(100.0)
中部地區	100.0	11.6	88.4	(100.0)
南部地區	100.0	11.0	89.0	(100.0)
東部地區	100.0	12.0	88.0	(100.0)
金馬地區	100.0	8.0	92.0	(100.0)

機車轉搭乘其他交通工具

單位：%

轉搭乘之原因				
距離短，無轉搭乘需求	較費時	轉搭乘停車不方便	轉搭乘停車成本高	其他
(71.6)	**(12.6)**	**(11.8)**	**(2.3)**	**(1.7)**
(71.6)	(12.6)	(11.8)	(2.3)	(1.7)
(70.7)	(12.7)	(11.9)	(3.9)	(0.8)
(63.0)	(17.5)	(13.9)	(3.8)	(1.9)
(71.1)	(9.0)	(15.3)	(2.4)	(2.2)
(69.4)	(15.7)	(12.6)	(1.3)	(1.1)
(77.4)	(11.6)	(9.3)	(0.8)	(0.9)
(68.1)	(14.5)	(12.3)	(3.2)	(1.9)
(64.2)	(19.4)	(6.6)	(3.3)	(6.6)
(74.4)	(7.7)	(13.4)	(1.1)	(3.4)
(81.2)	(5.5)	(10.3)	(3.0)	(0.0)
(76.2)	(9.7)	(10.9)	(1.9)	(1.3)
(74.4)	(6.2)	(14.6)	(-)	(4.8)
(83.3)	(5.2)	(9.1)	(-)	(2.4)
(77.5)	(13.4)	(5.1)	(4.0)	(-)
(84.2)	(6.4)	(6.8)	(-)	(2.5)
(88.1)	(5.5)	(6.4)	(-)	(-)
(55.7)	(17.6)	(16.0)	(-)	(10.7)
(90.7)	(-)	(9.3)	(-)	(-)
(74.1)	(13.4)	(10.2)	(2.2)	(0.1)
(74.0)	(11.8)	(8.7)	(1.0)	(4.4)
(75.4)	(10.9)	(13.7)	(-)	(-)
(73.5)	(8.9)	(17.6)	(-)	(-)
(72.4)	(8.2)	(19.4)	(-)	(-)
(84.5)	(15.5)	(-)	(-)	(-)
(69.3)	(12.9)	(12.8)	(3.2)	(1.9)
(73.1)	(12.3)	(11.9)	(1.3)	(1.4)
(73.8)	(12.3)	(10.4)	(2.0)	(1.5)
(67.6)	(13.2)	(12.5)	(-)	(6.8)
(73.5)	(8.9)	(17.6)	(-)	(-)

表33、機車通勤(學)者有無使用

民國103年

項目別	總計	有	沒有	一無 計
按車種分				
輕型	100.0	13.7	86.3	(100.0)
普通重型	100.0	13.0	87.0	(100.0)
大型重型	100.0	11.4	88.6	(100.0)
按出廠年份分				
2004年及以前	100.0	13.7	86.3	(100.0)
2005年	100.0	13.6	86.4	(100.0)
2006年	100.0	11.9	88.1	(100.0)
2007年	100.0	14.1	85.9	(100.0)
2008年	100.0	12.3	87.7	(100.0)
2009年	100.0	12.4	87.6	(100.0)
2010年	100.0	17.2	82.8	(100.0)
2011年	100.0	10.8	89.2	(100.0)
2012年	100.0	12.2	87.8	(100.0)
2013年	100.0	10.1	89.9	(100.0)
2014年	100.0	12.4	87.6	(100.0)
按每月個人所得分*				
未滿5千元	100.0	16.0	84.0	(100.0)
5千~未滿1萬元	100.0	15.6	84.4	(100.0)
1萬~未滿2萬元	100.0	10.9	89.1	(100.0)
2萬~未滿3萬元	100.0	11.6	88.4	(100.0)
3萬~未滿4萬元	100.0	12.7	87.3	(100.0)
4萬~未滿5萬元	100.0	13.6	86.4	(100.0)
5萬~未滿6萬元	100.0	12.7	87.3	(100.0)
6萬~未滿7萬元	100.0	14.2	85.8	(100.0)
7萬元及以上	100.0	18.6	81.4	(100.0)

機車轉搭乘其他交通工具(續1)

單位：%

轉搭乘之原因				
距離短，無轉搭乘需求	較費時	轉搭乘停車不方便	轉搭乘停車成本高	其他
(79.2)	(7.9)	(7.4)	(2.3)	(3.1)
(70.8)	(13.1)	(12.3)	(2.3)	(1.5)
(55.7)	(21.4)	(18.5)	(2.2)	(2.2)
(74.2)	(11.2)	(10.2)	(2.6)	(1.8)
(74.3)	(8.3)	(13.8)	(2.3)	(1.3)
(68.4)	(16.4)	(10.2)	(2.3)	(2.7)
(66.4)	(12.9)	(14.6)	(4.3)	(1.8)
(75.6)	(10.1)	(10.5)	(1.9)	(1.8)
(69.5)	(13.7)	(12.1)	(2.0)	(2.8)
(70.7)	(11.5)	(13.4)	(3.8)	(0.5)
(68.0)	(15.4)	(15.3)	(0.4)	(0.9)
(68.5)	(14.8)	(14.6)	(0.9)	(1.2)
(64.2)	(18.2)	(14.5)	(1.3)	(1.8)
(71.0)	(14.2)	(11.2)	(2.2)	(1.4)
(68.3)	(14.0)	(14.8)	(2.5)	(0.4)
(75.2)	(8.4)	(12.4)	(2.2)	(1.7)
(71.2)	(12.2)	(12.2)	(3.6)	(0.7)
(73.0)	(12.6)	(11.1)	(2.0)	(1.3)
(71.6)	(13.5)	(10.6)	(2.3)	(2.0)
(68.7)	(10.6)	(15.8)	(1.8)	(3.1)
(71.9)	(13.5)	(12.5)	(1.1)	(1.0)
(65.6)	(14.8)	(10.9)	(5.7)	(3.0)
(78.2)	(9.8)	(7.9)	(0.9)	(3.3)

表33、機車通勤(學)者有無使用

民國103年

項目別	總計	有	沒有	一無計
按性別分				
男	100.0	13.2	86.8	(100.0)
女	100.0	12.8	87.2	(100.0)
按年齡層分				
未滿18歲	100.0	30.0	70.0	(100.0)
18~未滿20歲	100.0	15.5	84.5	(100.0)
20~未滿30歲	100.0	12.4	87.6	(100.0)
30~未滿40歲	100.0	12.5	87.5	(100.0)
40~未滿50歲	100.0	12.9	87.1	(100.0)
50~未滿60歲	100.0	14.2	85.8	(100.0)
60~未滿65歲	100.0	13.0	87.0	(100.0)
65~未滿70歲	100.0	14.6	85.4	(100.0)
70歲及以上	100.0	11.7	88.3	(100.0)
按職業分*				
農林漁牧	100.0	11.2	88.8	(100.0)
工	100.0	10.6	89.4	(100.0)
商	100.0	14.6	85.4	(100.0)
服務	100.0	13.8	86.2	(100.0)
軍公教	100.0	13.6	86.4	(100.0)
學生	100.0	16.6	83.4	(100.0)
家庭管理	100.0	21.7	78.3	(100.0)
退休	100.0	14.6	85.4	(100.0)

機車轉搭乘其他交通工具(續完)

單位：%

轉搭乘之原因				
距離短，無轉搭乘需求	較費時	轉搭乘停車不方便	轉搭乘停車成本高	其他
(68.8)	(14.0)	(12.6)	(2.8)	(1.8)
(75.4)	(10.5)	(10.8)	(1.6)	(1.5)
(56.7)	(25.1)	(18.2)	(-)	(-)
(66.4)	(16.2)	(11.5)	(5.9)	(-)
(69.7)	(14.5)	(13.1)	(1.9)	(0.8)
(68.4)	(14.3)	(12.2)	(3.1)	(2.0)
(75.2)	(10.3)	(10.0)	(2.0)	(2.4)
(74.0)	(9.7)	(12.0)	(1.9)	(2.5)
(81.1)	(7.3)	(10.0)	(0.8)	(0.7)
(60.5)	(21.6)	(15.0)	(3.0)	(-)
(78.3)	(16.4)	(5.3)	(-)	(-)
(83.9)	(2.2)	(7.0)	(-)	(6.9)
(72.7)	(12.0)	(10.7)	(2.5)	(2.1)
(73.0)	(11.4)	(10.5)	(3.6)	(1.4)
(71.1)	(14.3)	(11.2)	(1.7)	(1.7)
(71.5)	(11.2)	(13.2)	(2.3)	(1.9)
(68.8)	(13.3)	(14.2)	(3.0)	(0.7)
(71.1)	(14.9)	(14.0)	(-)	(-)
(78.7)	(8.4)	(11.0)	(2.0)	(-)

表34、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	自用小客車	市區公車	長途客運車
總　　計	**100.0**	**11.5**	**15.9**	**9.6**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	11.6	15.8	9.6
新北市	100.0	7.4	14.0	3.8
臺北市	100.0	6.0	12.9	3.5
桃園市	100.0	8.2	23.7	15.1
臺中市	100.0	17.6	22.4	15.2
臺南市	100.0	13.4	25.0	6.9
高雄市	100.0	10.3	9.7	4.2
宜蘭縣	100.0	19.4	-	25.8
新竹縣	100.0	6.6	9.8	23.7
苗栗縣	100.0	23.0	14.8	14.9
彰化縣	100.0	20.6	13.2	23.8
南投縣	100.0	11.7	13.7	9.6
雲林縣	100.0	8.0	9.5	-
嘉義縣	100.0	0.1	9.5	10.9
屏東縣	100.0	22.9	12.5	11.5
臺東縣	100.0	-	34.3	-
花蓮縣	100.0	18.8	32.2	-
澎湖縣	100.0	58.2	11.8	-
基隆市	100.0	17.5	18.8	24.0
新竹市	100.0	20.5	15.0	17.9
嘉義市	100.0	7.8	7.8	34.6
金馬地區	100.0	-	93.3	-
金門縣	100.0	-	100.0	-
連江縣	100.0	-	64.9	-
按使用地區分+				
北部地區	100.0	8.7	14.8	8.7
中部地區	100.0	17.4	18.6	14.9
南部地區	100.0	12.4	14.4	7.7
東部地區	100.0	11.4	33.0	-
金馬地區	100.0	-	93.3	-

轉搭乘其他交通工具情形

單位：%

火車	交通車	捷運	高鐵	其他
27.8	**5.0**	**26.7**	**2.4**	**1.1**
27.9	5.0	26.8	2.4	1.1
11.8	2.8	58.6	0.8	0.8
8.1	2.4	64.7	1.3	1.1
42.0	6.6	-	4.3	-
37.6	2.0	-	4.1	1.0
37.4	10.2	-	5.5	1.6
18.6	4.6	47.1	2.2	3.3
54.8	-	-	-	-
45.4	6.6	-	7.8	-
31.6	15.7	-	-	-
39.1	3.4	-	-	-
50.4	14.6	-	-	-
73.3	9.2	-	-	-
53.9	25.7	-	-	-
52.8	0.2	-	-	-
31.4	34.3	-	-	-
48.1	0.8	-	-	-
-	-	-	-	30.0
29.7	10.1	-	-	-
35.3	5.6	-	5.6	-
32.1	7.8	-	10.0	-
-	6.7	-	-	-
-	-	-	-	-
-	35.1	-	-	-
20.8	3.7	40.8	1.9	0.6
41.1	4.8	-	2.5	0.6
29.8	7.0	23.1	3.2	2.4
41.5	14.0	-	-	-
-	6.7	-	-	-

表34、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	自用小客車	市區公車	長途客運車
按車種分+				
輕型	100.0	8.8	13.6	10.9
普通重型	100.0	11.9	16.1	9.4
大型重型	100.0	15.4	28.2	6.2
按出廠年份分+				
2004年及以前	100.0	14.0	13.3	8.6
2005年	100.0	5.7	21.3	10.4
2006年	100.0	9.7	29.1	20.2
2007年	100.0	12.2	15.9	15.8
2008年	100.0	17.1	12.9	7.7
2009年	100.0	12.1	13.6	8.1
2010年	100.0	6.6	13.4	8.9
2011年	100.0	5.3	18.7	5.4
2012年	100.0	14.1	19.2	11.6
2013年	100.0	3.2	12.3	9.9
2014年	100.0	8.4	22.1	4.5
按每月個人所得分+				
未滿5千元	100.0	10.5	14.8	14.2
5千~未滿1萬元	100.0	8.4	22.9	7.4
1萬~未滿2萬元	100.0	8.5	23.5	6.3
2萬~未滿3萬元	100.0	11.9	19.3	6.5
3萬~未滿4萬元	100.0	12.1	12.6	12.2
4萬~未滿5萬元	100.0	14.0	9.6	11.2
5萬~未滿6萬元	100.0	14.7	9.2	10.3
6萬~未滿7萬元	100.0	15.9	12.1	13.7
7萬元及以上	100.0	4.3	19.0	8.0

轉搭乘其他交通工具情形(續1)

單位：%

火車	交通車	捷運	高鐵	其他
19.8	10.1	32.5	1.5	2.7
28.8	4.4	26.0	2.5	0.9
15.8	7.1	20.0	7.2	-
25.3	5.7	29.6	2.4	1.1
25.1	7.4	23.2	6.8	-
19.6	7.0	14.5	-	-
20.1	5.9	28.0	-	2.3
22.9	6.5	29.5	3.4	-
23.9	-	39.7	-	2.7
38.6	2.7	23.4	2.0	4.3
41.0	5.1	21.7	2.6	-
23.1	7.0	18.4	6.7	-
44.9	-	27.0	0.2	2.5
42.6	0.1	22.3	-	-
28.5	1.3	22.2	5.2	3.2
25.3	8.0	28.0	-	-
35.2	5.2	18.6	1.3	1.4
28.9	6.7	23.3	2.7	0.6
26.0	5.7	30.3	0.6	0.4
19.4	3.8	39.4	2.6	-
29.5	-	30.7	3.1	2.6
22.5	4.2	28.2	3.4	-
29.4	7.0	20.8	6.8	4.6

表34、機車通勤(學)者使用機車

民國103年

項目別	總計	自用小客車	市區公車	長途客運車
按性別分				
男	100.0	13.0	14.6	10.5
女	100.0	9.4	18.0	8.5
按年齡層分+				
未滿18歲	100.0	-	23.7	-
18~未滿20歲	100.0	11.2	31.5	14.1
20~未滿30歲	100.0	5.8	16.4	8.9
30~未滿40歲	100.0	13.1	13.5	12.1
40~未滿50歲	100.0	15.0	13.2	7.0
50~未滿60歲	100.0	13.3	16.8	9.9
60~未滿65歲	100.0	11.2	21.9	6.2
65~未滿70歲	100.0	-	22.7	22.7
70歲及以上	100.0	-	39.6	-
按職業分+				
農林漁牧	100.0	11.4	11.9	11.6
工	100.0	13.0	14.6	8.9
商	100.0	13.4	14.5	9.1
服務	100.0	9.1	16.5	10.3
軍公教	100.0	11.9	20.5	8.7
學生	100.0	7.0	18.5	12.3
家庭管理	100.0	22.2	13.7	-
退休	100.0	13.7	14.5	-

轉搭乘其他交通工具情形（續完）

單位：%

火車	交通車	捷運	高鐵	其他
27.6	4.3	27.0	2.3	0.8
27.4	5.8	26.9	2.4	1.5
20.7	18.3	37.2	-	-
28.7	-	14.5	-	-
31.4	3.7	29.7	2.2	2.0
26.0	9.1	21.5	2.5	2.0
28.0	3.2	31.2	2.4	-
27.2	2.6	27.8	2.3	-
17.6	6.5	28.0	5.8	2.8
20.0	-	34.7	-	-
60.4	-	-	-	-
65.1	-	-	-	-
28.8	10.0	21.2	2.3	1.2
19.1	4.0	37.3	2.6	-
26.8	2.5	32.2	1.7	1.1
23.7	-	31.7	3.5	-
28.4	3.3	26.6	1.5	2.4
33.2	10.1	15.7	-	5.0
13.7	6.5	45.3	6.3	-

表35、騎機車到達轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	未滿3分鐘	3~未滿5分鐘	5~未滿10分鐘
總　　計	**100.0**	**7.2**	**12.5**	**26.2**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	7.2	12.5	26.3
新北市	100.0	8.9	17.1	31.4
臺北市	100.0	9.1	14.6	33.6
桃園市	100.0	3.0	9.1	20.7
臺中市	100.0	11.3	7.1	21.1
臺南市	100.0	8.5	15.5	22.8
高雄市	100.0	3.5	8.0	28.6
宜蘭縣	100.0	6.6	15.9	38.8
新竹縣	100.0	6.6	23.2	31.4
苗栗縣	100.0	-	17.2	15.8
彰化縣	100.0	12.2	12.2	16.2
南投縣	100.0	11.7	27.9	23.3
雲林縣	100.0	8.8	11.2	18.7
嘉義縣	100.0	0.1	9.5	16.2
屏東縣	100.0	-	9.4	23.9
臺東縣	100.0	-	-	31.4
花蓮縣	100.0	-	-	33.1
澎湖縣	100.0	-	-	11.8
基隆市	100.0	6.5	17.5	23.6
新竹市	100.0	12.5	14.2	12.3
嘉義市	100.0	-	10.0	23.4
金馬地區	100.0	-	-	12.3
金門縣	100.0	-	-	-
連江縣	100.0	-	-	64.9
按使用地區分+				
北部地區	100.0	7.8	15.0	29.3
中部地區	100.0	10.3	10.3	19.8
南部地區	100.0	4.2	10.4	25.3
東部地區	100.0	-	-	32.4
金馬地區	100.0	-	-	12.3

交通工具地點平均所需時間

單位：%

10~未滿20分鐘	20~未滿30分鐘	30~未滿40分鐘	40分鐘及以上	平均值（分鐘）
34.9	**15.0**	**2.7**	**1.5**	**13.2**
34.9	15.0	2.7	1.5	13.2
28.5	7.8	4.2	2.3	11.9
30.5	9.0	1.1	2.2	11.4
40.5	25.2	1.5	-	14.9
32.0	25.3	2.1	1.1	14.4
32.3	19.4	1.6	-	12.7
43.5	13.2	3.2	-	13.5
32.2	6.4	-	-	12.9
24.6	14.2	-	-	10.6
37.5	15.3	14.4	-	16.3
42.8	10.6	5.9	-	13.0
10.3	12.3	-	14.6	14.2
30.1	22.4	8.8	-	15.2
53.9	9.5	-	10.9	17.0
43.8	10.8	6.5	5.6	16.2
34.3	34.3	-	-	15.9
47.4	19.5	-	-	14.5
88.2	-	-	-	14.1
36.2	16.2	-	-	12.0
37.5	23.5	-	-	13.2
47.8	11.7	-	7.1	15.4
81.0	6.7	-	-	14.7
100.0	-	-	-	15.0
-	35.1	-	-	13.6
31.9	12.4	2.2	1.5	12.4
32.9	21.1	4.2	1.5	14.4
41.5	14.4	2.7	1.5	13.8
42.2	25.4	-	-	15.1
81.0	6.7	-	-	14.7

表35、騎機車到達轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	未滿3分鐘	3~未滿5分鐘	5~未滿10分鐘
按車種分+				
輕型	100.0	5.8	14.7	28.0
普通重型	100.0	7.4	12.3	26.0
大型重型	100.0	7.0	7.0	18.7
按出廠年份分+				
2004年及以前	100.0	6.0	12.9	29.8
2005年	100.0	6.4	6.4	26.1
2006年	100.0	15.1	10.3	13.5
2007年	100.0	6.2	13.9	31.7
2008年	100.0	14.4	13.0	14.1
2009年	100.0	4.7	5.6	39.8
2010年	100.0	4.0	15.4	17.7
2011年	100.0	7.6	4.9	27.6
2012年	100.0	7.1	20.5	14.6
2013年	100.0	7.4	17.7	23.7
2014年	100.0	6.6	11.9	33.2
按轉乘運具分+				
自用小客車	100.0	15.2	18.3	17.6
市區公車	100.0	2.7	8.6	26.0
長途客運車	100.0	6.8	7.2	17.5
火車	100.0	3.0	11.1	23.4
交通車	100.0	8.3	21.9	19.2
捷運	100.0	10.9	14.7	41.9
高鐵	100.0	-	11.5	5.8

交通工具地點平均所需時間(續1)

單位：%

10~未滿20分鐘	20~未滿30分鐘	30~未滿40分鐘	40分鐘及以上	平均值（分鐘）
33.0	15.1	1.9	1.4	12.8
35.1	15.0	2.8	1.5	13.3
54.2	10.3	-	2.8	13.7
37.2	11.6	1.1	1.5	12.5
36.9	15.1	4.2	4.9	15.3
20.4	35.9	4.7	-	15.3
24.6	14.5	6.8	2.3	14.0
38.1	16.8	3.7	-	13.0
32.0	12.2	5.8	-	13.2
38.9	20.0	1.9	1.9	14.4
33.4	18.6	7.8	-	14.8
50.7	7.1	-	-	11.4
26.7	16.9	2.5	5.1	14.0
28.0	18.1	2.2	-	12.6
30.6	11.1	5.9	1.3	12.3
43.6	16.8	2.1	0.0	13.9
40.6	24.7	-	3.2	15.4
37.8	21.4	2.2	1.0	14.5
26.5	21.6	2.5	-	12.7
27.5	3.0	1.1	1.0	9.6
58.0	11.0	-	13.7	18.5

表35、騎機車到達轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	未滿3分鐘	3~未滿5分鐘	5~未滿10分鐘
按性別分				
男	100.0	7.8	11.7	25.7
女	100.0	6.6	13.6	27.6
按年齡層分+				
未滿18歲	100.0	18.3	-	-
18~未滿20歲	100.0	-	21.0	12.5
20~未滿30歲	100.0	7.9	12.2	28.8
30~未滿40歲	100.0	8.0	10.7	27.9
40~未滿50歲	100.0	8.3	12.6	28.6
50~未滿60歲	100.0	6.8	14.7	24.5
60~未滿65歲	100.0	2.8	13.6	22.7
65~未滿70歲	100.0	-	12.0	26.9
70歲及以上	100.0	-	-	-
按職業分+				
農林漁牧	100.0	-	-	35.7
工	100.0	8.6	12.5	23.4
商	100.0	10.6	13.5	31.9
服務	100.0	7.7	16.0	28.8
軍公教	100.0	5.8	9.1	34.1
學生	100.0	4.5	14.7	25.2
家庭管理	100.0	-	-	24.6
退休	100.0	8.6	-	16.0

交通工具地點平均所需時間(續完)

單位：%

10~未滿20分鐘	20~未滿30分鐘	30~未滿40分鐘	40分鐘及以上	平均值（分鐘）
37.2	14.5	2.4	0.8	13.0
31.6	15.6	2.8	2.1	13.3
60.9	20.7	-	-	14.6
27.2	39.4	-	-	15.7
32.1	14.7	2.5	1.9	13.1
32.7	17.0	2.6	1.1	13.2
35.8	11.1	2.8	0.7	12.5
34.9	14.3	2.3	2.6	13.3
49.5	8.5	2.8	-	12.8
26.1	35.1	-	-	15.2
100.0	-	-	-	15.0
28.3	36.0	-	-	15.9
33.4	17.9	3.4	0.7	13.6
25.2	15.6	-	3.2	12.2
33.0	12.3	2.1	-	11.7
36.9	9.3	3.0	1.8	12.9
29.5	19.8	2.7	3.6	14.5
47.5	23.4	4.6	-	16.4
68.0	7.4	-	-	13.4

表36、機車通勤(學)者轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格
總　　計	**100.0**	**32.6**	**16.2**
按使用縣市分+			
臺灣地區	100.0	32.6	16.1
新北市	100.0	32.8	16.4
臺北市	100.0	32.2	14.6
桃園市	100.0	34.7	16.2
臺中市	100.0	31.6	19.7
臺南市	100.0	28.9	12.0
高雄市	100.0	28.1	10.6
宜蘭縣	100.0	38.8	20.8
新竹縣	100.0	45.8	7.0
苗栗縣	100.0	37.0	23.9
彰化縣	100.0	33.4	17.6
南投縣	100.0	28.3	12.3
雲林縣	100.0	47.4	21.3
嘉義縣	100.0	39.0	25.0
屏東縣	100.0	18.0	19.0
臺東縣	100.0	34.3	34.3
花蓮縣	100.0	45.3	19.7
澎湖縣	100.0	70.0	30.0
基隆市	100.0	41.0	12.7
新竹市	100.0	38.9	18.0
嘉義市	100.0	27.4	22.8
金馬地區	100.0	7.2	80.5
金門縣	100.0	0.7	99.3
連江縣	100.0	35.1	-
按使用地區分***			
北部地區	100.0	34.3	15.7
中部地區	100.0	33.4	19.4
南部地區	100.0	28.3	13.6
東部地區	100.0	41.0	25.4
金馬地區	100.0	7.2	80.5

交通工具時機車之停放位置

單位：%

無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場	捷運附設之機車停車格	其 他
7.1	**5.9**	**8.3**	**19.5**	**8.9**	**1.6**
7.1	5.9	8.3	19.5	8.9	1.6
8.0	5.2	6.7	11.9	16.8	2.3
3.0	6.7	8.9	10.9	22.8	0.9
8.5	6.6	6.8	24.0	1.7	1.4
8.3	5.0	14.6	18.0	-	2.9
6.5	8.6	10.5	28.1	3.8	1.7
8.4	6.8	7.1	21.6	15.2	2.3
7.9	6.6	-	25.9	-	-
8.7	9.2	14.3	15.0	-	-
9.0	7.6	6.7	15.8	-	-
8.1	7.3	-	33.6	-	-
-	-	13.3	36.6	-	9.6
8.8	-	0.1	22.4	-	-
11.0	-	14.0	11.0	-	-
12.1	4.7	6.7	39.5	-	-
-	-	-	31.4	-	-
-	-	0.7	34.3	-	-
-	-	-	-	-	-
8.7	10.1	8.7	18.8	-	-
8.4	-	15.6	19.1	-	-
-	7.8	7.1	35.0	-	-
-	-	-	12.3	-	-
-	-	-	-	-	-
-	-	-	64.9	-	-
6.8	6.0	7.7	15.1	13.2	1.4
7.9	4.9	10.4	21.7	-	2.4
7.7	6.8	8.3	25.3	8.4	1.6
-	-	0.4	33.2	-	-
-	-	-	12.3	-	-

表36、機車通勤(學)者轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格
按車種分+			
輕型	100.0	34.3	20.7
普通重型	100.0	32.4	15.6
大型重型	100.0	26.1	15.3
按出廠年份分***			
2004年及以前	100.0	32.1	15.4
2005年	100.0	44.3	10.0
2006年	100.0	27.2	29.6
2007年	100.0	40.7	6.1
2008年	100.0	24.6	11.3
2009年	100.0	42.2	22.0
2010年	100.0	21.7	27.2
2011年	100.0	31.8	19.5
2012年	100.0	28.7	17.4
2013年	100.0	33.7	15.7
2014年	100.0	37.1	14.7
按每月個人所得分***			
未滿5千元	100.0	29.2	12.0
5千~未滿1萬元	100.0	21.9	27.8
1萬~未滿2萬元	100.0	28.6	22.9
2萬~未滿3萬元	100.0	37.3	14.8
3萬~未滿4萬元	100.0	36.6	14.7
4萬~未滿5萬元	100.0	25.5	22.4
5萬~未滿6萬元	100.0	27.6	15.4
6萬~未滿7萬元	100.0	42.7	10.9
7萬元及以上	100.0	23.4	6.2

交通工具時機車之停放位置（續1）

單位：%

無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場	捷運附設之機車停車格	其 他
7.7	1.2	10.9	14.6	9.5	1.2
7.1	6.4	8.0	20.0	8.9	1.7
7.2	9.2	8.7	33.4	-	-
7.6	5.8	7.1	20.3	10.6	1.0
4.4	10.6	7.9	16.3	4.7	1.9
2.4	2.5	14.3	17.0	7.2	-
2.1	4.1	5.4	27.6	11.9	2.0
9.6	9.7	14.2	23.1	7.6	-
3.8	4.3	2.0	18.7	7.0	-
13.3	-	11.2	15.3	6.4	4.7
8.4	8.3	7.6	13.7	8.1	2.5
2.3	6.6	2.4	29.2	8.8	4.6
8.5	9.7	16.5	8.4	2.5	5.0
11.1	2.3	7.6	16.1	11.0	-
5.7	14.0	6.9	23.1	7.4	1.6
10.8	2.8	6.5	20.5	7.5	2.3
3.3	6.0	10.5	21.2	7.6	-
6.9	6.0	10.1	16.0	7.4	1.6
10.3	4.9	7.2	15.3	9.2	1.8
3.7	6.2	3.7	23.3	14.2	1.1
2.9	5.6	9.2	26.4	7.9	5.0
8.5	7.1	15.1	7.5	8.2	-
6.7	-	8.9	42.7	12.2	-

表36、機車通勤(學)者轉搭乘其他

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格
按性別分			
男	100.0	31.8	15.9
女	100.0	33.4	16.9
按年齡層分+			
未滿18歲	100.0	42.1	20.7
18~未滿20歲	100.0	22.5	20.4
20~未滿30歲	100.0	36.3	14.3
30~未滿40歲	100.0	29.4	15.1
40~未滿50歲	100.0	35.3	16.8
50~未滿60歲	100.0	33.5	16.5
60~未滿65歲	100.0	20.8	23.4
65~未滿70歲	100.0	22.4	12.7
70歲及以上	100.0	50.3	49.7
按職業分+			
農林漁牧	100.0	25.6	39.5
工	100.0	32.5	16.5
商	100.0	45.6	9.3
服務	100.0	35.2	15.7
軍公教	100.0	19.4	27.5
學生	100.0	34.1	14.5
家庭管理	100.0	14.9	23.7
退休	100.0	16.9	35.7

交通工具時機車之停放位置（續完）

單位：%

無機車停車格之路邊或巷道內	無機車停車格之人行道上	騎樓	停車場	捷運附設之機車停車格	其 他
6.8	6.8	8.9	19.7	9.5	0.7
7.1	4.4	7.4	19.6	8.3	2.9
18.9	-	-	18.3	-	-
6.5	9.3	9.0	26.8	-	5.5
7.3	6.0	7.0	15.8	9.7	3.6
5.1	6.5	11.4	23.9	7.5	1.1
9.9	3.7	7.2	15.3	10.0	1.8
5.9	6.3	5.4	21.6	10.8	-
3.5	8.8	15.9	18.1	9.5	-
25.4	0.7	-	25.3	13.5	-
-	-	-	-	-	-
11.6	-	23.3	-	-	-
9.7	6.2	10.5	15.6	8.3	0.6
9.0	6.6	7.0	11.4	8.4	2.6
5.6	6.4	7.3	19.0	10.1	0.6
8.6	6.2	4.6	32.0	-	1.5
5.2	7.8	4.3	21.5	6.4	6.3
4.6	-	9.7	31.7	15.4	-
-	-	-	30.9	16.5	-

表37、機車通勤(學)者平常在工作

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
總　　計	**100.0**	**15.6**	**5.6**	**6.3**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	15.6	5.6	6.3
新北市	100.0	25.3	8.3	8.5
臺北市	100.0	34.2	10.3	8.8
桃園市	100.0	15.7	2.6	7.2
臺中市	100.0	12.5	4.9	6.5
臺南市	100.0	8.5	3.4	4.6
高雄市	100.0	9.5	6.2	3.1
宜蘭縣	100.0	8.5	5.6	1.3
新竹縣	100.0	7.8	3.4	5.4
苗栗縣	100.0	10.7	8.1	8.2
彰化縣	100.0	9.0	2.2	7.7
南投縣	100.0	7.9	3.0	6.4
雲林縣	100.0	8.9	4.3	5.3
嘉義縣	100.0	5.6	3.0	6.7
屏東縣	100.0	6.2	2.7	3.8
臺東縣	100.0	19.0	3.4	4.7
花蓮縣	100.0	15.9	1.8	7.2
澎湖縣	100.0	6.7	13.6	4.8
基隆市	100.0	23.0	7.8	15.2
新竹市	100.0	10.1	5.6	6.2
嘉義市	100.0	13.8	2.6	6.2
金馬地區	100.0	28.2	-	1.1
金門縣	100.0	29.1	-	-
連江縣	100.0	22.8	-	8.5
按使用地區分+				
北部地區	100.0	22.8	7.0	7.9
中部地區	100.0	11.1	4.5	6.7
南部地區	100.0	8.8	4.7	4.0
東部地區	100.0	17.0	2.4	6.3
金馬地區	100.0	28.2	-	1.1

（上學）地點停放機車之位置

單位：%

騎樓	停車場	公司(學校)提供之停車位	其 他
10.8	**13.5**	**45.7**	**2.4**
10.9	13.5	45.7	2.4
6.4	11.6	36.1	3.8
6.4	9.5	26.4	4.4
5.6	15.7	52.5	0.6
14.9	11.1	48.1	2.0
12.0	16.3	53.4	1.7
15.6	14.0	48.3	3.2
13.0	7.2	63.0	1.3
7.2	15.0	59.6	1.6
13.0	24.6	33.2	2.2
13.1	12.1	53.8	2.2
21.7	15.9	43.8	1.3
12.9	12.7	55.9	-
6.6	19.0	59.2	-
13.4	21.4	52.0	0.5
7.7	4.0	61.2	-
12.5	15.9	42.8	3.8
17.0	11.4	46.5	-
20.9	13.6	17.9	1.6
5.8	10.7	59.1	2.5
10.1	22.3	45.0	-
5.4	23.1	42.1	-
6.3	22.6	42.1	-
-	26.4	42.3	-
6.9	12.0	40.5	2.9
14.6	12.7	48.5	1.8
13.6	16.1	50.7	2.1
10.8	11.7	49.4	2.4
5.4	23.1	42.1	-

表37、機車通勤(學)者平常在工作

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
按車種分+				
輕型	100.0	16.4	7.1	7.1
普通重型	100.0	15.5	5.4	6.2
大型重型	100.0	5.7	2.6	5.3
按出廠年份分**				
2004年及以前	100.0	17.0	5.8	6.8
2005年	100.0	14.9	7.6	6.4
2006年	100.0	18.7	6.8	8.6
2007年	100.0	13.9	4.1	5.5
2008年	100.0	14.4	6.3	5.8
2009年	100.0	17.6	4.3	6.3
2010年	100.0	14.1	4.5	7.9
2011年	100.0	15.1	5.2	4.8
2012年	100.0	14.0	3.9	5.6
2013年	100.0	11.3	6.9	5.6
2014年	100.0	13.1	3.7	3.5
按每月個人所得分***				
未滿5千元	100.0	16.3	5.5	4.0
5千~未滿1萬元	100.0	16.5	8.3	6.9
1萬~未滿2萬元	100.0	16.1	4.9	8.2
2萬~未滿3萬元	100.0	14.7	5.0	6.8
3萬~未滿4萬元	100.0	15.6	6.4	6.6
4萬~未滿5萬元	100.0	17.8	4.1	5.5
5萬~未滿6萬元	100.0	17.0	6.8	5.4
6萬~未滿7萬元	100.0	11.7	4.9	4.7
7萬元及以上	100.0	15.7	7.4	4.0

（上學）地點停放機車之位置（續1）

單位：%

騎樓	停車場	公司(學校)提供之停車位	其 他
15.0	12.0	39.6	2.8
10.4	13.6	46.4	2.4
7.0	24.7	52.1	2.5
12.4	13.0	42.4	2.6
12.3	13.4	42.7	2.8
8.7	9.6	45.9	1.7
10.8	13.0	49.4	3.3
10.3	15.0	45.3	3.0
6.5	13.7	47.5	4.0
10.4	14.8	47.2	1.2
9.8	10.0	53.0	2.0
8.3	14.7	51.3	2.3
8.9	16.0	50.1	1.2
10.4	18.1	49.8	1.4
7.2	22.2	43.7	1.2
9.9	13.5	42.5	2.5
16.6	13.5	37.8	2.9
13.3	12.2	45.7	2.4
8.9	11.8	47.8	2.9
8.1	13.7	48.4	2.5
7.8	12.1	49.1	1.8
8.8	14.4	53.7	1.8
7.5	18.1	46.4	0.7

表37、機車通勤(學)者平常在工作

民國103年

項目別	總計	路邊或巷道內機車停車格(含停車彎)	人行道上之機車停車格	無機車停車格之路邊或巷道內
按性別分* **				
男	100.0	16.5	5.8	6.3
女	100.0	14.4	5.4	6.3
按年齡層分+				
未滿18歲	100.0	22.7	-	19.2
18~未滿20歲	100.0	14.2	5.2	4.2
20~未滿30歲	100.0	15.4	6.4	4.6
30~未滿40歲	100.0	16.5	4.8	7.1
40~未滿50歲	100.0	14.1	5.6	6.9
50~未滿60歲	100.0	16.6	6.6	5.4
60~未滿65歲	100.0	13.2	5.6	7.7
65~未滿70歲	100.0	15.3	1.9	20.0
70歲及以上	100.0	13.6	-	7.4
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	26.8	3.4	13.8
工	100.0	10.6	3.8	5.4
商	100.0	19.1	6.8	7.1
服務	100.0	21.0	6.8	9.2
軍公教	100.0	13.3	5.9	4.5
學生	100.0	13.2	5.3	2.6
家庭管理	100.0	16.7	8.3	5.2
退休	100.0	15.3	4.4	4.8

（上學）地點停放機車之位置（續完）

單位：%

騎樓	停車場	公司(學校)提供之停車位	其 他
9.1	14.2	45.9	2.3
13.2	12.6	45.6	2.6
5.3	7.1	45.7	-
6.5	21.0	47.4	1.6
6.6	14.7	50.0	2.3
10.2	12.7	46.7	2.0
12.9	12.5	45.4	2.6
13.0	14.2	41.3	2.9
19.5	12.2	38.4	3.5
12.6	9.8	40.5	-
19.4	15.9	36.0	7.6
15.2	11.8	25.6	3.3
7.3	12.3	58.9	1.6
15.9	10.2	38.9	2.1
17.1	11.9	30.8	3.1
5.4	16.5	52.7	1.9
2.5	21.6	52.9	1.9
15.8	12.1	39.7	2.1
10.7	15.4	44.4	4.9

表38、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)

民國103年

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
總　　計	**100.0**	**82.7**	**17.3**	**(54.0)**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	82.7	17.3	(54.1)
新北市	100.0	78.8	21.2	(48.6)
臺北市	100.0	69.0	31.0	(55.5)
桃園市	100.0	85.9	14.1	(48.0)
臺中市	100.0	84.7	15.3	(76.9)
臺南市	100.0	87.3	12.7	(54.9)
高雄市	100.0	82.5	17.5	(40.4)
宜蘭縣	100.0	83.9	16.1	(51.3)
新竹縣	100.0	83.0	17.0	(61.4)
苗栗縣	100.0	81.9	18.1	(63.0)
彰化縣	100.0	87.6	12.4	(61.0)
南投縣	100.0	84.1	15.9	(100.0)
雲林縣	100.0	91.1	8.9	(24.8)
嘉義縣	100.0	91.8	8.2	(45.5)
屏東縣	100.0	89.4	10.6	(58.9)
臺東縣	100.0	93.0	7.0	(41.1)
花蓮縣	100.0	83.8	16.2	(56.4)
澎湖縣	100.0	95.8	4.2	(100.0)
基隆市	100.0	81.0	19.0	(62.4)
新竹市	100.0	86.1	13.9	(53.2)
嘉義市	100.0	87.0	13.0	(75.4)
金馬地區	100.0	77.1	22.9	(50.9)
金門縣	100.0	74.5	25.5	(49.7)
連江縣	100.0	95.8	4.2	(100.0)
按使用地區分***				
北部地區	100.0	78.9	21.1	(51.8)
中部地區	100.0	85.6	14.4	(70.9)
南部地區	100.0	85.6	14.4	(46.5)
東部地區	100.0	87.1	12.9	(49.8)
金馬地區	100.0	77.1	22.9	(50.9)

說明：本表「將以何種公共運輸工具代替」為複選題。

考慮使用公共運具來代替機車情形

單位：%

一將以何種公共運輸工具代替					
捷運	火車	高鐵	計程車	公共自行車	其他
(59.7)	**(17.9)**	**(4.5)**	**(9.1)**	**(13.9)**	**(2.3)**
(59.8)	(17.9)	(4.5)	(9.1)	(13.9)	(2.2)
(78.0)	(8.4)	(0.4)	(9.4)	(10.2)	(1.7)
(90.3)	(10.5)	(4.5)	(8.6)	(13.6)	(-)
(45.6)	(22.0)	(9.0)	(3.3)	(13.4)	(3.8)
(34.1)	(15.0)	(4.2)	(6.6)	(15.0)	(1.0)
(31.7)	(33.1)	(7.3)	(15.9)	(13.2)	(3.8)
(70.8)	(16.7)	(3.9)	(12.9)	(17.0)	(3.2)
(12.6)	(-)	(11.2)	(-)	(31.4)	(18.8)
(17.2)	(24.8)	(11.7)	(9.7)	(17.3)	(-)
(18.4)	(36.5)	(5.4)	(10.5)	(10.8)	(-)
(53.4)	(44.0)	(19.5)	(10.1)	(24.7)	(-)
(21.4)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
(-)	(84.2)	(-)	(15.8)	(-)	(-)
(52.2)	(45.5)	(-)	(-)	(47.8)	(-)
(22.7)	(46.1)	(-)	(9.5)	(16.4)	(8.1)
(-)	(58.9)	(-)	(-)	(-)	(-)
(56.4)	(73.3)	(29.7)	(0.3)	(29.7)	(-)
(100.0)	(-)	(100.0)	(-)	(-)	(-)
(34.9)	(27.7)	(-)	(-)	(-)	(-)
(28.3)	(13.5)	(6.7)	(8.0)	(23.9)	(15.8)
(-)	(24.6)	(-)	(-)	(-)	(-)
(28.7)	(2.3)	(2.3)	(2.3)	(28.8)	(22.4)
(27.0)	(-)	(-)	(-)	(27.1)	(22.9)
(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(100.0)	(-)
(71.8)	(11.9)	(3.8)	(7.8)	(12.7)	(2.2)
(32.7)	(25.2)	(6.2)	(7.8)	(14.5)	(0.6)
(54.7)	(23.9)	(4.5)	(13.1)	(15.9)	(3.6)
(31.9)	(67.1)	(16.8)	(0.2)	(16.8)	(-)
(28.7)	(2.3)	(2.3)	(2.3)	(28.8)	(22.4)

表38、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)

民國103年

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
按車種分*				
輕型	100.0	79.1	20.9	(67.4)
普通重型	100.0	83.1	16.9	(52.3)
大型重型	100.0	86.4	13.6	(47.8)
按出廠年份分				
2004年及以前	100.0	81.5	18.5	(55.1)
2005年	100.0	81.6	18.4	(58.9)
2006年	100.0	83.5	16.5	(38.4)
2007年	100.0	84.5	15.5	(40.7)
2008年	100.0	83.9	16.1	(52.4)
2009年	100.0	84.9	15.1	(67.2)
2010年	100.0	83.6	16.4	(59.2)
2011年	100.0	83.5	16.5	(63.9)
2012年	100.0	83.2	16.8	(49.2)
2013年	100.0	85.5	14.5	(49.8)
2014年	100.0	82.3	17.7	(59.2)
按每月個人所得分**				
未滿5千元	100.0	76.8	23.2	(72.0)
5千~未滿1萬元	100.0	82.2	17.8	(67.7)
1萬~未滿2萬元	100.0	79.6	20.4	(56.1)
2萬~未滿3萬元	100.0	83.6	16.4	(52.0)
3萬~未滿4萬元	100.0	84.6	15.4	(51.4)
4萬~未滿5萬元	100.0	84.9	15.1	(45.7)
5萬~未滿6萬元	100.0	80.4	19.6	(37.1)
6萬~未滿7萬元	100.0	85.4	14.6	(54.2)
7萬元及以上	100.0	85.1	14.9	(54.5)

考慮使用公共運具來代替機車情形(續1)

單位：%

一將以何種公共運輸工具代替					
捷運	火車	高鐵	計程車	公共自行車	其他
(46.8)	(16.8)	(4.6)	(12.5)	(20.1)	(1.9)
(61.4)	(18.0)	(4.5)	(8.6)	(13.1)	(2.4)
(67.1)	(12.8)	(1.0)	(10.7)	(11.3)	(-)
(54.5)	(16.7)	(4.5)	(9.3)	(13.4)	(2.2)
(62.6)	(15.0)	(1.8)	(12.7)	(15.8)	(3.9)
(58.6)	(11.4)	(2.4)	(9.5)	(24.4)	(6.9)
(71.9)	(25.5)	(7.9)	(4.0)	(4.6)	(2.2)
(54.7)	(21.6)	(7.5)	(9.7)	(19.5)	(1.2)
(54.1)	(12.5)	(8.3)	(12.3)	(12.7)	(-)
(73.6)	(9.0)	(5.8)	(8.5)	(8.5)	(-)
(68.3)	(28.2)	(4.6)	(6.7)	(20.9)	(-)
(64.1)	(15.2)	(4.2)	(14.3)	(8.1)	(2.0)
(76.7)	(21.5)	(-)	(0.2)	(18.0)	(-)
(54.5)	(22.5)	(3.6)	(11.4)	(9.5)	(5.8)
(61.6)	(28.2)	(4.9)	(11.0)	(10.3)	(1.7)
(52.5)	(36.7)	(7.8)	(10.0)	(18.4)	(-)
(57.8)	(23.9)	(5.3)	(11.3)	(14.6)	(2.7)
(53.2)	(14.1)	(5.7)	(10.3)	(12.4)	(1.5)
(65.8)	(16.2)	(4.2)	(8.7)	(11.6)	(1.3)
(64.2)	(8.6)	(-)	(7.5)	(16.8)	(5.5)
(61.2)	(11.7)	(1.7)	(11.3)	(16.7)	(4.2)
(76.4)	(5.2)	(5.2)	(4.4)	(8.7)	(-)
(61.5)	(17.1)	(0.1)	(-)	(21.5)	(5.7)

表38、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)

民國103年

項目別	總計	不會	會	公車或客運車
按性別分				
男	100.0	82.1	17.9	(50.9)
女	100.0	83.6	16.4	(58.5)
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	70.1	29.9	(-)
18~未滿20歲	100.0	78.5	21.5	(73.0)
20~未滿30歲	100.0	81.8	18.2	(63.7)
30~未滿40歲	100.0	85.8	14.2	(44.3)
40~未滿50歲	100.0	85.2	14.8	(47.0)
50~未滿60歲	100.0	79.6	20.4	(52.8)
60~未滿65歲	100.0	74.6	25.4	(55.7)
65~未滿70歲	100.0	65.6	34.4	(78.4)
70歲及以上	100.0	90.1	9.9	(100.0)
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	90.4	9.6	(20.0)
工	100.0	87.4	12.6	(56.2)
商	100.0	82.5	17.5	(57.3)
服務	100.0	82.5	17.5	(50.1)
軍公教	100.0	81.8	18.2	(45.7)
學生	100.0	77.1	22.9	(75.1)
家庭管理	100.0	82.6	17.4	(57.1)
退休	100.0	71.3	28.7	(55.1)

考慮使用公共運具來代替機車情形(續完)

單位：%

一將以何種公共運輸工具代替					
捷運	火車	高鐵	計程車	公共自行車	其他
(61.5)	(19.2)	(4.4)	(9.0)	(14.9)	(2.0)
(57.5)	(15.9)	(4.4)	(9.1)	(12.4)	(2.8)
(54.1)	(45.9)	(-)	(-)	(-)	(-)
(42.5)	(40.8)	(8.1)	(18.9)	(7.4)	(-)
(68.8)	(22.9)	(4.9)	(6.3)	(15.4)	(3.5)
(62.8)	(12.3)	(2.6)	(7.4)	(13.2)	(2.9)
(57.3)	(13.9)	(4.9)	(10.0)	(16.7)	(2.2)
(53.6)	(19.1)	(4.9)	(12.7)	(12.0)	(1.1)
(58.9)	(9.5)	(1.4)	(5.7)	(14.1)	(2.0)
(28.0)	(14.5)	(16.1)	(7.8)	(7.8)	(-)
(59.1)	(100.0)	(-)	(40.9)	(59.1)	(-)
(34.6)	(20.0)	(24.8)	(17.8)	(-)	(20.7)
(49.1)	(16.4)	(3.0)	(6.6)	(12.1)	(2.5)
(70.0)	(12.8)	(2.8)	(16.5)	(13.7)	(-)
(64.6)	(17.9)	(5.5)	(8.4)	(10.2)	(2.6)
(61.5)	(16.0)	(2.8)	(8.8)	(17.4)	(1.9)
(61.1)	(25.7)	(5.3)	(8.2)	(14.4)	(1.0)
(43.9)	(11.2)	(-)	(11.2)	(14.5)	(-)
(71.8)	(21.5)	(6.0)	(15.4)	(31.9)	(-)

表39、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)不會

民國103年

項目別	總計	通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便	較費時	通勤成本較高
總　　計	**100.0**	**33.4**	**10.4**	**5.8**
按使用縣市分+				
臺灣地區	100.0	33.4	10.4	5.8
新北市	100.0	28.1	17.2	7.7
臺北市	100.0	24.6	18.4	11.0
桃園市	100.0	37.7	9.6	6.9
臺中市	100.0	35.5	11.1	3.5
臺南市	100.0	36.6	7.0	3.8
高雄市	100.0	33.8	9.6	6.0
宜蘭縣	100.0	36.2	3.2	7.2
新竹縣	100.0	50.1	7.3	5.3
苗栗縣	100.0	36.5	2.5	6.4
彰化縣	100.0	35.4	3.7	1.8
南投縣	100.0	34.2	2.1	8.6
雲林縣	100.0	31.6	4.5	2.1
嘉義縣	100.0	31.2	3.1	4.0
屏東縣	100.0	29.8	6.9	3.1
臺東縣	100.0	10.8	17.9	18.8
花蓮縣	100.0	33.9	4.9	7.9
澎湖縣	100.0	36.7	8.1	-
基隆市	100.0	34.1	10.9	4.8
新竹市	100.0	41.6	8.0	3.3
嘉義市	100.0	32.6	4.8	2.9
金馬地區	100.0	42.2	9.4	-
金門縣	100.0	45.6	9.7	-
連江縣	100.0	27.6	8.2	-
按使用地區分+				
北部地區	100.0	32.1	13.8	7.7
中部地區	100.0	35.1	7.9	3.6
南部地區	100.0	34.2	7.9	4.6
東部地區	100.0	25.6	9.5	11.9
金馬地區	100.0	42.2	9.4	-

考慮使用公共運具來代替機車之原因

單位：%

離上班(學)地點近，不需要	機動性較低	工作地點不固定	業務需要須使用機車	其他
28.2	**13.6**	**3.3**	**4.7**	**0.7**
28.2	13.6	3.3	4.7	0.7
22.0	13.6	5.4	5.4	0.7
15.4	20.6	2.6	7.1	0.3
25.6	12.4	1.9	4.3	1.5
26.0	16.2	2.9	4.5	0.2
33.5	11.3	3.5	3.2	0.9
27.5	14.2	3.6	5.0	0.3
23.6	6.5	13.5	6.5	3.3
26.6	5.2	1.3	3.0	1.1
39.7	12.1	1.4	1.4	-
47.1	7.6	0.9	3.6	-
35.0	3.7	-	10.2	6.3
44.6	8.8	3.5	4.8	-
38.3	16.0	2.0	3.5	2.0
41.8	9.5	2.4	5.9	0.7
31.5	15.3	5.7	-	-
35.0	10.9	-	7.4	-
45.5	6.1	-	3.5	-
15.2	18.1	10.8	6.1	-
24.2	20.0	1.8	1.0	0.0
35.4	22.9	-	1.5	-
22.5	24.3	-	1.5	-
21.2	23.5	-	-	-
28.2	27.8	-	8.2	-
21.8	14.5	4.0	5.1	0.9
33.3	12.9	2.3	4.5	0.4
32.2	13.1	3.2	4.2	0.6
33.7	12.5	2.0	4.8	-
22.5	24.3	-	1.5	-

表39、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)不會

民國103年

項目別	總計	上班(學)搭乘公共運輸工具不方便	較費時	通勤成本較高
按車種分+				
輕型	100.0	29.3	7.8	4.9
普通重型	100.0	33.8	10.6	5.8
大型重型	100.0	32.2	17.6	8.7
按出廠年份分				
2004年及以前	100.0	32.4	9.2	4.9
2005年	100.0	32.8	11.5	7.3
2006年	100.0	33.8	12.6	5.5
2007年	100.0	31.8	10.0	6.4
2008年	100.0	32.4	10.7	6.0
2009年	100.0	29.4	9.4	13.2
2010年	100.0	35.2	15.0	5.5
2011年	100.0	35.6	12.3	5.3
2012年	100.0	36.1	12.6	4.7
2013年	100.0	34.8	9.4	6.4
2014年	100.0	38.4	9.0	5.5
按每月個人所得分***				
未滿5千元	100.0	38.2	13.0	6.8
5千~未滿1萬元	100.0	37.0	8.5	5.7
1萬~未滿2萬元	100.0	31.9	7.0	4.8
2萬~未滿3萬元	100.0	32.0	9.3	5.1
3萬~未滿4萬元	100.0	33.0	10.9	6.9
4萬~未滿5萬元	100.0	34.4	11.0	7.1
5萬~未滿6萬元	100.0	34.2	15.3	5.7
6萬~未滿7萬元	100.0	41.7	11.4	4.8
7萬元及以上	100.0	28.1	12.6	3.7

考慮使用公共運具來代替機車之原因(續1)

單位：%

離上班(學)地點近，不需要	機動性較低	工作地點不固定	業務需要須使用機車	其他
36.8	11.7	3.7	4.9	0.9
27.3	13.8	3.3	4.6	0.7
11.7	19.3	3.1	6.3	1.0
31.9	12.7	3.3	4.6	1.0
26.2	12.4	4.9	4.9	-
24.5	17.5	2.3	3.5	0.4
26.9	15.4	3.2	5.9	0.4
28.3	11.8	4.6	5.4	0.9
27.9	12.3	4.3	3.6	0.0
22.5	13.9	1.9	5.2	0.9
26.2	13.5	2.7	3.9	0.5
22.8	16.4	2.0	4.6	0.8
24.7	16.6	3.3	4.5	0.3
25.8	12.4	3.5	4.9	0.4
23.1	13.6	1.0	3.5	0.8
27.9	10.7	6.7	3.6	-
36.8	10.1	4.2	4.4	0.9
30.7	13.3	3.2	5.6	0.7
26.4	14.9	3.0	4.5	0.4
25.0	13.0	3.5	5.3	0.8
23.8	16.5	1.9	2.2	0.4
24.6	13.3	1.2	3.1	-
25.1	23.0	0.9	4.7	1.8

表39、機車通勤(學)者未來3年內(104年~106年)不會

民國103年

項目別	總計	上班(學)搭乘公共運輸工具不方便	較費時	通勤成本較高
按性別分* **				
男	100.0	31.7	11.3	6.8
女	100.0	35.6	9.0	4.4
按年齡層分+				
未滿18歲	100.0	27.3	9.7	8.1
18~未滿20歲	100.0	35.7	11.9	9.4
20~未滿30歲	100.0	34.7	12.9	7.5
30~未滿40歲	100.0	33.4	11.4	7.0
40~未滿50歲	100.0	32.9	8.6	4.0
50~未滿60歲	100.0	31.1	8.4	3.5
60~未滿65歲	100.0	34.5	6.7	5.5
65~未滿70歲	100.0	38.4	2.5	2.7
70歲及以上	100.0	36.8	-	-
按職業分+				
農林漁牧	100.0	24.5	-	-
工	100.0	34.2	9.2	6.3
商	100.0	32.5	11.1	5.9
服務	100.0	29.8	11.9	5.7
軍公教	100.0	37.2	10.2	4.7
學生	100.0	40.8	15.0	6.7
家庭管理	100.0	29.4	7.3	2.9
退休	100.0	30.5	5.3	3.5

考慮使用公共運具來代替機車之原因(續完)

單位：%

離上班(學)地點近，不需要	機動性較低	工作地點不固定	業務需要須使用機車	其他
25.2	15.2	4.0	5.0	0.6
32.2	11.5	2.4	4.1	0.8
29.5	25.4	-	-	-
21.5	15.6	4.2	1.8	-
23.6	15.2	1.9	3.4	0.7
25.2	15.1	3.0	4.5	0.4
31.4	13.3	3.4	5.5	0.9
35.5	10.3	5.5	4.8	0.9
32.7	8.2	3.8	8.6	-
34.4	13.2	-	8.8	-
35.9	9.8	4.6	8.4	4.5
38.1	13.4	14.3	9.7	-
30.3	11.0	5.1	3.2	0.7
24.0	15.9	1.8	7.8	0.9
26.7	16.5	2.4	6.7	0.4
29.4	14.5	0.6	2.6	0.7
17.0	16.0	1.6	0.8	2.1
38.3	8.5	8.7	4.8	-
31.1	20.7	3.6	3.2	2.1

表40、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿30元	30~未滿50元	50~未滿70元	70~未滿90元	90~未滿110元
總　　計	**100.0**	**8.8**	**11.9**	**11.7**	**10.8**	**21.3**
按使用縣市分* **						
臺灣地區	100.0	8.8	11.9	11.7	10.8	21.4
新北市	100.0	10.5	12.3	11.0	10.0	18.7
臺北市	100.0	10.8	10.0	10.1	9.0	17.7
桃園市	100.0	8.5	13.1	11.2	11.4	22.8
臺中市	100.0	8.9	10.9	12.5	10.7	23.6
臺南市	100.0	7.0	11.1	11.7	10.7	23.5
高雄市	100.0	7.8	10.9	11.2	12.1	21.6
宜蘭縣	100.0	6.0	16.3	6.8	9.9	24.1
新竹縣	100.0	12.0	15.6	13.4	6.7	19.0
苗栗縣	100.0	14.6	15.8	14.2	13.1	16.4
彰化縣	100.0	6.5	12.5	13.5	10.4	26.1
南投縣	100.0	12.5	11.7	12.3	13.7	17.3
雲林縣	100.0	8.9	14.2	11.5	10.1	24.1
嘉義縣	100.0	7.0	15.1	11.6	9.9	20.6
屏東縣	100.0	6.9	11.7	11.5	11.9	23.0
臺東縣	100.0	1.3	17.7	11.5	14.5	21.2
花蓮縣	100.0	8.6	14.4	13.8	12.8	20.2
澎湖縣	100.0	9.2	10.5	14.7	15.6	14.6
基隆市	100.0	8.7	14.0	11.0	12.6	18.1
新竹市	100.0	8.7	10.3	14.8	10.4	20.2
嘉義市	100.0	10.1	7.8	17.5	7.0	22.8
金馬地區	100.0	5.4	24.1	8.4	16.7	12.4
金門縣	100.0	4.3	27.9	4.2	18.2	13.9
連江縣	100.0	12.4	0.1	35.0	6.9	2.9
按使用地區分* **						
北部地區	100.0	9.9	12.2	11.0	10.0	19.7
中部地區	100.0	9.2	12.0	12.7	11.0	23.1
南部地區	100.0	7.5	11.1	11.8	11.3	22.3
東部地區	100.0	5.7	15.7	12.9	13.5	20.6
金馬地區	100.0	5.4	24.1	8.4	16.7	12.4

星期耗用汽油費

單位：%

110~未滿130元	130~未滿150元	150~未滿175元	175~未滿200元	200~未滿225元	225~未滿250元	250元及以上	平均值（元）
11.2	**7.2**	**4.1**	**4.6**	**2.6**	**2.9**	**2.8**	**100.4**
11.3	7.2	4.1	4.6	2.6	2.9	2.8	100.4
11.4	7.6	4.6	4.8	3.5	2.9	2.8	101.3
12.0	7.8	5.2	6.1	2.9	4.1	4.2	110.2
9.8	5.9	4.2	5.3	2.3	3.1	2.3	99.9
11.7	7.3	3.2	4.2	1.8	2.3	2.9	99.0
12.0	7.1	3.9	5.5	2.6	2.2	2.8	103.9
11.2	7.7	4.7	4.2	2.5	3.1	3.0	102.9
8.7	9.7	4.3	5.2	4.1	2.2	2.6	104.6
10.9	7.2	2.4	4.3	1.8	4.7	2.0	95.2
7.4	4.9	3.1	4.3	2.2	2.8	1.1	81.6
10.8	6.8	3.8	3.7	1.3	2.1	2.5	96.7
11.6	6.5	1.8	5.1	3.6	2.4	1.4	92.7
10.6	5.4	4.2	3.0	1.9	4.4	1.7	90.8
15.4	5.7	4.2	1.1	5.0	1.4	2.8	94.5
10.5	6.9	3.9	3.9	1.8	4.3	3.8	101.8
15.5	7.8	3.4	-	1.7	5.2	0.2	86.7
11.8	3.9	2.1	5.7	3.5	1.0	2.2	93.5
5.0	5.0	4.6	5.5	5.3	4.4	5.7	108.3
5.6	11.6	2.7	6.1	3.9	2.3	3.3	99.5
14.1	7.0	3.9	4.2	0.9	3.4	2.0	95.2
11.8	8.1	6.1	3.6	2.7	1.4	1.3	93.2
10.5	0.4	5.5	4.0	-	5.7	6.9	101.4
7.6	-	5.1	4.7	-	6.6	7.6	103.4
28.8	3.0	8.2	-	-	-	2.8	88.2
11.0	7.5	4.4	5.2	2.9	3.3	2.9	102.4
11.1	6.7	3.3	4.1	1.9	2.5	2.4	95.7
11.5	7.3	4.4	4.4	2.7	2.8	3.0	102.2
13.3	5.4	2.6	3.4	2.8	2.7	1.4	90.7
10.5	0.4	5.5	4.0	-	5.7	6.9	101.4

表40、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿30元	30~未滿50元	50~未滿70元	70~未滿90元	90~未滿110元
按車種分* **						
輕型	100.0	16.2	17.4	19.5	16.7	17.6
普通重型	100.0	7.6	11.1	10.4	9.8	22.1
大型重型	100.0	5.7	4.1	3.9	3.2	6.4
按出廠年份分* **						
2004年及以前	100.0	11.3	14.3	13.7	11.8	20.4
2005年	100.0	7.7	8.4	11.5	10.4	24.3
2006年	100.0	6.4	12.0	11.0	11.2	19.5
2007年	100.0	7.6	9.6	10.1	11.0	24.8
2008年	100.0	6.8	10.4	10.8	9.7	21.7
2009年	100.0	5.1	12.3	11.6	9.0	18.7
2010年	100.0	5.5	9.8	9.8	8.5	23.9
2011年	100.0	9.5	8.1	7.5	9.1	19.2
2012年	100.0	5.1	9.6	7.3	9.1	24.5
2013年	100.0	5.1	6.5	9.0	9.1	20.6
2014年	100.0	3.5	9.9	7.4	8.9	25.1
按最主要用途分* **						
上、下班	100.0	3.6	7.9	10.0	10.6	24.3
上、下學	100.0	3.5	7.4	8.5	13.4	24.3
業務使用	100.0	7.7	12.4	10.2	7.0	19.4
接送親屬(含小孩)	100.0	9.4	14.7	14.3	12.0	23.4
購物	100.0	20.4	20.1	16.1	12.7	15.1
休閒旅遊及娛樂	100.0	15.6	17.1	11.4	9.2	16.1
按每公升燃油效率分* **						
未滿15公里	100.0	9.4	13.0	11.3	10.9	22.4
15~未滿20公里	100.0	7.9	12.1	12.7	11.1	22.7
20~未滿25公里	100.0	8.7	10.5	12.1	11.1	22.2
25~未滿30公里	100.0	7.7	12.6	12.4	11.6	20.5
30~未滿35公里	100.0	10.2	10.9	9.9	10.1	19.2
35公里及以上	100.0	9.2	13.4	9.5	7.8	19.4

星期耗用汽油費(續1)

單位：%

110~未滿130元	130~未滿150元	150~未滿175元	175~未滿200元	200~未滿225元	225~未滿250元	250元及以上	平均值(元)
4.4	2.6	1.2	1.9	0.7	1.1	0.7	68.0
12.4	8.0	4.6	5.1	2.9	3.2	3.0	105.4
6.4	4.7	6.7	9.4	7.6	15.5	26.6	212.4
10.0	5.8	2.9	3.7	2.1	2.0	1.9	88.3
11.3	9.3	4.1	4.9	2.7	2.1	3.1	108.8
13.3	8.1	6.2	4.1	1.7	3.4	3.0	107.7
11.9	6.3	3.4	5.3	3.2	3.9	3.1	109.6
10.8	8.1	4.7	4.9	3.6	5.0	3.5	113.6
12.6	8.8	6.2	4.7	4.2	4.2	2.5	109.6
14.3	7.3	5.8	5.4	3.9	2.8	3.0	109.7
11.7	10.1	6.7	6.2	2.5	4.3	5.0	115.8
13.6	8.9	5.1	6.3	2.7	3.5	4.3	112.7
14.5	10.0	5.2	6.6	4.2	4.9	4.3	121.6
12.3	8.1	6.3	7.3	2.4	4.0	4.7	119.9
13.6	8.8	5.0	5.9	3.3	3.4	3.6	118.8
13.2	10.0	5.7	5.7	1.9	4.9	1.4	113.0
10.6	6.9	4.7	6.3	2.5	5.2	7.0	120.0
10.8	5.1	3.2	2.5	2.3	1.4	0.8	89.0
6.6	3.3	1.7	1.6	0.8	1.2	0.4	68.9
7.4	7.1	3.7	4.7	2.5	2.9	2.3	92.7
10.6	6.6	3.1	4.3	2.2	2.6	3.5	103.6
11.1	6.6	4.2	4.5	2.3	2.5	2.2	101.9
12.5	6.7	3.8	4.7	2.3	2.6	2.8	105.0
9.8	8.2	4.8	4.4	2.3	3.2	2.6	104.3
12.1	7.2	4.1	6.3	2.7	4.4	2.9	109.5
9.4	7.2	5.2	6.2	4.2	4.0	4.6	111.9

表40、機車通常每

民國103年

項目別	總計	未滿30元	30~未滿50元	50~未滿70元	70~未滿90元	90~未滿110元
按每星期行駛天數分* **						
未滿1天	100.0	56.4	16.7	5.8	6.5	4.3
1天	100.0	40.4	17.4	13.9	3.4	8.9
2天	100.0	23.7	27.1	15.0	6.6	13.5
3天	100.0	12.5	22.7	18.4	11.4	16.2
4天	100.0	5.8	15.6	14.2	16.6	20.8
5天	100.0	5.0	12.5	13.4	12.3	23.3
6天	100.0	2.7	8.3	9.7	12.6	23.6
7天	100.0	3.4	5.7	9.2	9.5	25.0
按每天行駛里程分* **						
未滿 1公里	100.0	28.0	18.9	15.4	10.9	16.7
1~未滿 3公里	100.0	13.3	17.7	14.4	12.4	21.4
3~未滿 5公里	100.0	13.3	17.5	15.1	11.2	20.6
5~未滿 10公里	100.0	9.3	12.8	15.9	13.6	21.6
10~未滿 15公里	100.0	4.9	10.4	11.8	11.7	25.4
15~未滿 20公里	100.0	4.0	7.2	9.3	10.5	26.2
20~未滿 30公里	100.0	2.4	5.0	5.4	8.7	22.7
30~未滿 40公里	100.0	1.0	3.6	4.1	4.4	15.9
40公里及以上	100.0	2.5	2.0	2.5	1.8	7.8
按每天行駛時間分* **						
未滿 15分鐘	100.0	31.7	21.1	14.4	12.6	12.2
15~未滿 30分鐘	100.0	13.0	18.2	17.0	11.9	20.9
30~未滿 45分鐘	100.0	5.7	11.9	11.8	11.8	24.6
45分鐘~未滿 1小時	100.0	4.8	7.5	9.4	12.4	24.8
1小時~未滿 1小時半	100.0	2.5	4.9	6.7	8.7	22.2
1小時半~未滿 2小時	100.0	2.4	4.5	5.1	8.2	19.8
2小時~未滿 3小時	100.0	1.7	4.0	7.2	6.7	22.2
3小時~未滿 4小時	100.0	1.3	5.8	5.6	4.6	16.4
4小時及以上	100.0	1.4	2.4	3.5	3.2	10.1

星期耗用汽油費(續完)

單位：%

110~未滿130元	130~未滿150元	150~未滿175元	175~未滿200元	200~未滿225元	225~未滿250元	250元及以上	平均值(元)
2.7	2.3	1.1	1.5	0.5	1.4	1.0	49.0
5.7	2.4	1.7	3.2	1.6	0.4	1.0	62.4
4.9	3.3	1.8	1.2	1.6	0.3	0.9	64.3
7.5	3.5	2.0	2.4	1.1	1.5	0.8	76.2
9.8	6.1	2.3	3.7	1.7	2.2	1.1	91.9
11.5	6.7	4.0	4.3	2.4	2.7	1.7	101.2
13.1	8.3	4.5	6.6	2.7	3.5	4.3	120.5
14.0	9.6	6.0	5.6	3.7	4.2	4.2	124.1
4.6	1.7	0.8	0.9	0.9	0.9	0.3	61.9
8.9	4.7	2.0	2.1	1.0	1.0	1.0	81.0
10.1	4.1	2.2	2.6	1.4	1.1	0.9	81.6
11.1	5.3	2.7	3.9	1.2	1.6	1.0	89.4
12.2	8.6	4.2	4.5	2.7	1.9	1.8	104.1
14.4	9.8	4.5	6.0	2.6	3.2	2.4	114.8
15.8	12.0	7.7	7.9	4.9	4.4	3.1	128.4
13.4	13.1	10.9	10.9	7.4	9.9	5.4	156.2
7.2	7.4	9.1	9.1	7.8	13.0	29.7	235.3
3.3	1.9	0.8	0.7	0.3	0.7	0.3	57.0
8.3	4.3	1.8	2.2	0.9	1.0	0.5	77.8
12.4	7.9	4.6	3.7	2.4	1.7	1.5	100.2
14.9	9.0	4.1	5.2	2.8	3.5	1.4	109.2
16.6	10.4	7.6	7.4	4.8	4.6	3.5	129.8
13.8	10.1	7.6	10.9	4.2	5.9	7.6	147.4
11.1	10.3	5.3	9.5	5.4	8.0	8.4	149.9
10.9	11.6	6.5	10.1	5.4	9.0	12.9	167.4
6.9	6.3	7.7	7.9	7.4	13.9	29.5	228.3

表41、機車使用者平均

民國103年

項目別	總計	無	有	—每月花費停車費		
				計	未滿100元	100~未滿200元
總　　計	**100.0**	**75.4**	**24.6**	**(100.0)**	**(54.3)**	**(16.2)**
按使用縣市分* **						
臺灣地區	100.0	75.4	24.6	(100.0)	(54.3)	(16.2)
新北市	100.0	66.9	33.1	(100.0)	(50.8)	(20.4)
臺北市	100.0	58.8	41.2	(100.0)	(53.5)	(17.9)
桃園市	100.0	72.8	27.2	(100.0)	(53.8)	(17.8)
臺中市	100.0	76.1	23.9	(100.0)	(61.7)	(14.6)
臺南市	100.0	83.9	16.1	(100.0)	(51.5)	(14.3)
高雄市	100.0	69.8	30.2	(100.0)	(67.0)	(11.1)
宜蘭縣	100.0	82.4	17.6	(100.0)	(42.0)	(29.0)
新竹縣	100.0	83.4	16.6	(100.0)	(44.3)	(3.3)
苗栗縣	100.0	85.4	14.6	(100.0)	(55.3)	(9.5)
彰化縣	100.0	85.8	14.2	(100.0)	(33.3)	(18.4)
南投縣	100.0	89.9	10.1	(100.0)	(30.8)	(6.2)
雲林縣	100.0	90.8	9.2	(100.0)	(44.0)	(30.6)
嘉義縣	100.0	88.9	11.1	(100.0)	(51.3)	(16.3)
屏東縣	100.0	83.7	16.3	(100.0)	(38.0)	(13.1)
臺東縣	100.0	84.2	15.8	(100.0)	(31.5)	(9.7)
花蓮縣	100.0	85.1	14.9	(100.0)	(68.0)	(5.6)
澎湖縣	100.0	93.0	7.0	(100.0)	(-)	(21.2)
基隆市	100.0	77.4	22.6	(100.0)	(30.4)	(29.0)
新竹市	100.0	84.8	15.2	(100.0)	(49.0)	(15.6)
嘉義市	100.0	83.7	16.3	(100.0)	(53.8)	(13.2)
金馬地區	100.0	86.7	13.3	(100.0)	(64.9)	(35.1)
金門縣	100.0	85.1	14.9	(100.0)	(63.9)	(36.1)
連江縣	100.0	97.0	3.0	(100.0)	(96.1)	(3.9)
按使用地區分* **						
北部地區	100.0	69.2	30.8	(100.0)	(51.3)	(19.0)
中部地區	100.0	81.5	18.5	(100.0)	(54.5)	(15.3)
南部地區	100.0	78.0	22.0	(100.0)	(59.6)	(12.3)
東部地區	100.0	84.7	15.3	(100.0)	(52.0)	(7.4)
金馬地區	100.0	86.7	13.3	(100.0)	(64.9)	(35.1)

每月花費之停車費

單位：%

200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 （元）
(10.7)	**(7.2)**	**(4.5)**	**(4.7)**	**(2.4)**	**180**
(10.7)	(7.2)	(4.5)	(4.7)	(2.4)	180
(12.3)	(7.8)	(3.3)	(4.2)	(1.1)	173
(10.5)	(6.9)	(4.4)	(3.3)	(3.4)	179
(9.7)	(6.3)	(4.4)	(5.3)	(2.7)	181
(7.9)	(7.4)	(4.3)	(3.2)	(1.0)	157
(10.8)	(7.8)	(5.0)	(6.7)	(4.0)	201
(7.2)	(4.7)	(3.3)	(5.0)	(1.7)	156
(11.5)	(8.7)	(-)	(3.5)	(5.2)	190
(20.1)	(7.1)	(9.6)	(7.3)	(8.2)	254
(13.1)	(6.9)	(3.8)	(3.8)	(7.6)	204
(17.0)	(10.0)	(8.7)	(8.7)	(4.0)	245
(23.8)	(28.3)	(6.0)	(4.9)	(-)	245
(9.2)	(5.6)	(10.6)	(-)	(-)	169
(-)	(-)	(11.5)	(13.9)	(6.9)	240
(11.5)	(11.8)	(12.5)	(7.3)	(5.8)	255
(42.5)	(7.9)	(7.6)	(0.0)	(0.8)	212
(5.6)	(6.6)	(-)	(6.4)	(7.8)	186
(0.1)	(-)	(30.4)	(48.3)	(-)	434
(21.9)	(9.5)	(4.5)	(4.7)	(-)	201
(16.1)	(5.8)	(4.8)	(5.9)	(2.8)	194
(11.5)	(10.9)	(7.4)	(3.2)	(-)	178
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	101
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	102
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	78
(11.8)	(7.3)	(4.0)	(4.3)	(2.4)	180
(10.4)	(8.6)	(5.3)	(4.0)	(1.8)	178
(8.3)	(6.1)	(5.0)	(6.0)	(2.7)	179
(21.8)	(7.1)	(3.3)	(3.6)	(4.8)	198
(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	101

表41、機車使用者平均

民國103年

項目別	總計	無	有	—每月花費停車費		
				計	未滿100元	100~未滿200元
按車種分* **						
輕型	100.0	81.3	18.7	(100.0)	(55.1)	(19.2)
普通重型	100.0	74.5	25.5	(100.0)	(54.4)	(15.9)
大型重型	100.0	63.9	36.1	(100.0)	(32.3)	(15.7)
按出廠年份分* **						
2004年及以前	100.0	78.7	21.3	(100.0)	(55.0)	(16.5)
2005年	100.0	73.9	26.1	(100.0)	(48.9)	(20.0)
2006年	100.0	75.7	24.3	(100.0)	(53.8)	(15.9)
2007年	100.0	71.7	28.3	(100.0)	(48.0)	(17.0)
2008年	100.0	72.7	27.3	(100.0)	(57.5)	(12.0)
2009年	100.0	74.0	26.0	(100.0)	(49.0)	(25.9)
2010年	100.0	70.9	29.1	(100.0)	(59.1)	(12.9)
2011年	100.0	70.9	29.1	(100.0)	(62.2)	(12.1)
2012年	100.0	68.0	32.0	(100.0)	(50.5)	(11.3)
2013年	100.0	71.8	28.2	(100.0)	(51.8)	(20.2)
2014年	100.0	71.5	28.5	(100.0)	(55.3)	(17.5)
**按每月個人所得分* **						
未滿5千元	100.0	74.9	25.1	(100.0)	(56.2)	(18.2)
5千~未滿1萬元	100.0	73.8	26.2	(100.0)	(60.8)	(12.1)
1萬~未滿2萬元	100.0	75.5	24.5	(100.0)	(55.4)	(16.8)
2萬~未滿3萬元	100.0	75.7	24.3	(100.0)	(53.2)	(16.3)
3萬~未滿4萬元	100.0	73.5	26.5	(100.0)	(55.1)	(16.3)
4萬~未滿5萬元	100.0	73.3	26.7	(100.0)	(47.9)	(17.0)
5萬~未滿6萬元	100.0	78.4	21.6	(100.0)	(48.3)	(16.5)
6萬~未滿7萬元	100.0	80.9	19.1	(100.0)	(47.1)	(23.4)
7萬元及以上	100.0	74.1	25.9	(100.0)	(53.8)	(15.3)

每月花費之停車費 （續1）

單位：%

200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 （元）
(8.7)	(9.2)	(2.7)	(2.9)	(2.1)	167
(10.9)	(6.9)	(4.7)	(4.8)	(2.4)	180
(17.8)	(7.3)	(2.9)	(11.1)	(13.0)	283
(10.3)	(8.9)	(3.3)	(3.7)	(2.3)	174
(9.6)	(5.4)	(6.1)	(7.5)	(2.6)	196
(11.8)	(6.5)	(5.6)	(5.7)	(0.7)	178
(14.7)	(9.5)	(6.2)	(3.3)	(1.3)	186
(13.0)	(2.7)	(4.7)	(6.9)	(3.1)	184
(9.8)	(1.1)	(4.4)	(5.2)	(4.7)	185
(10.7)	(6.8)	(5.3)	(4.1)	(1.1)	168
(9.3)	(6.6)	(3.9)	(4.6)	(1.3)	163
(11.1)	(9.3)	(6.6)	(7.1)	(4.0)	212
(9.9)	(6.6)	(5.3)	(3.5)	(2.7)	179
(8.4)	(3.3)	(5.6)	(6.0)	(3.8)	186
(10.3)	(4.3)	(4.1)	(4.5)	(2.4)	170
(11.1)	(6.3)	(5.7)	(2.5)	(1.5)	164
(10.7)	(5.6)	(3.7)	(5.7)	(2.0)	176
(11.1)	(7.1)	(4.4)	(5.3)	(2.7)	185
(8.1)	(8.4)	(4.9)	(5.0)	(2.2)	180
(13.9)	(7.8)	(5.2)	(4.7)	(3.6)	197
(11.6)	(12.2)	(4.3)	(5.9)	(1.2)	193
(15.6)	(5.4)	(6.5)	(1.9)	(0.2)	169
(9.2)	(9.4)	(4.9)	(2.7)	(4.8)	189

表41、機車使用者平均

民國103年

項目別	總計	無	有	—每月花費停車費		
				計	未滿100元	100~未滿200元
按性別分						
男	100.0	74.7	25.3	(100.0)	(55.3)	(14.5)
女	100.0	76.2	23.8	(100.0)	(52.6)	(18.7)
按年齡層分* **						
未滿18歲	100.0	78.4	21.6	(100.0)	(49.1)	(-)
18~未滿20歲	100.0	67.1	32.9	(100.0)	(57.1)	(14.4)
20~未滿30歲	100.0	65.0	35.0	(100.0)	(58.1)	(15.8)
30~未滿40歲	100.0	73.6	26.4	(100.0)	(51.4)	(15.2)
40~未滿50歲	100.0	79.3	20.7	(100.0)	(51.2)	(19.4)
50~未滿60歲	100.0	78.2	21.8	(100.0)	(53.1)	(16.4)
60~未滿65歲	100.0	81.3	18.7	(100.0)	(58.0)	(17.0)
65~未滿70歲	100.0	78.6	21.4	(100.0)	(64.6)	(12.7)
70歲及以上	100.0	82.5	17.5	(100.0)	(55.4)	(15.6)
按職業分* **						
農林漁牧	100.0	86.9	13.1	(100.0)	(47.4)	(13.7)
工	100.0	78.8	21.2	(100.0)	(53.7)	(16.3)
商	100.0	71.3	28.7	(100.0)	(51.5)	(15.8)
服務	100.0	71.7	28.3	(100.0)	(56.0)	(15.9)
軍公教	100.0	77.6	22.4	(100.0)	(47.9)	(21.2)
學生	100.0	55.1	44.9	(100.0)	(64.6)	(12.1)
家庭管理	100.0	80.8	19.2	(100.0)	(57.2)	(20.6)
退休	100.0	80.1	19.9	(100.0)	(62.4)	(15.2)
按最主要用途分* **						
上下班	100.0	73.8	26.2	(100.0)	(50.0)	(15.8)
上下學	100.0	52.9	47.1	(100.0)	(64.9)	(12.2)
業務使用	100.0	79.6	20.4	(100.0)	(56.5)	(16.5)
接送親屬(含小孩)	100.0	80.4	19.6	(100.0)	(56.7)	(20.0)
購物	100.0	80.5	19.5	(100.0)	(61.6)	(16.7)
休閒娛樂及旅遊	100.0	75.9	24.1	(100.0)	(55.1)	(15.1)

每月花費之停車費 （續完）

單位：%

200~未滿 300元	300~未滿 400元	400~未滿 500元	500~未滿 600元	600元 及以上	平均值 （元）
(11.4)	(7.1)	(4.1)	(4.8)	(2.8)	181
(9.7)	(7.3)	(5.1)	(4.6)	(1.9)	179
(14.5)	(22.4)	(14.0)	(-)	(-)	214
(12.7)	(-)	(7.1)	(6.9)	(1.8)	179
(9.4)	(5.5)	(4.9)	(4.1)	(2.3)	170
(11.5)	(8.7)	(5.4)	(5.5)	(2.4)	191
(9.8)	(9.0)	(4.1)	(3.9)	(2.6)	182
(11.9)	(7.3)	(2.9)	(5.9)	(2.6)	183
(9.3)	(6.4)	(3.0)	(3.2)	(3.2)	168
(10.1)	(2.8)	(4.4)	(3.9)	(1.4)	154
(14.3)	(6.0)	(5.6)	(3.2)	(-)	164
(24.5)	(6.2)	(5.5)	(2.5)	(0.1)	179
(10.0)	(6.6)	(5.7)	(5.6)	(2.3)	185
(12.9)	(9.7)	(1.5)	(4.8)	(3.8)	188
(9.4)	(7.0)	(5.0)	(4.3)	(2.3)	177
(10.8)	(9.8)	(4.9)	(3.4)	(2.1)	184
(8.8)	(3.5)	(4.3)	(3.7)	(3.0)	161
(10.6)	(3.7)	(2.6)	(4.6)	(0.8)	155
(7.6)	(5.7)	(3.1)	(3.7)	(2.3)	159
(11.1)	(8.7)	(5.7)	(6.0)	(2.7)	197
(8.3)	(3.6)	(3.9)	(3.7)	(3.5)	162
(8.9)	(6.6)	(4.3)	(4.3)	(2.9)	176
(9.0)	(5.0)	(3.4)	(3.7)	(2.2)	163
(12.3)	(5.1)	(1.9)	(1.7)	(0.6)	142
(12.3)	(7.4)	(3.9)	(3.5)	(2.8)	176

表42、機車全年

民國103年

項目別	總計	未滿500元	500~未滿1,000元	1,000~未滿1,500元
總　　計	**100.0**	**14.8**	**21.2**	**16.7**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	14.7	21.2	16.6
新北市	100.0	12.8	18.3	14.7
臺北市	100.0	10.2	16.1	15.7
桃園市	100.0	15.1	22.2	16.2
臺中市	100.0	12.8	21.9	17.2
臺南市	100.0	14.8	22.8	18.9
高雄市	100.0	16.0	20.9	16.1
宜蘭縣	100.0	20.6	17.7	16.5
新竹縣	100.0	17.8	23.7	15.3
苗栗縣	100.0	22.6	25.9	15.4
彰化縣	100.0	17.5	24.4	19.2
南投縣	100.0	22.1	25.4	18.5
雲林縣	100.0	15.1	22.5	19.5
嘉義縣	100.0	14.7	27.7	10.4
屏東縣	100.0	14.3	21.8	21.5
臺東縣	100.0	21.7	18.8	17.4
花蓮縣	100.0	22.4	19.7	16.6
澎湖縣	100.0	14.3	23.1	13.8
基隆市	100.0	12.3	23.6	16.8
新竹市	100.0	14.9	23.7	14.3
嘉義市	100.0	13.7	25.5	14.0
金馬地區	100.0	21.2	11.8	36.6
金門縣	100.0	23.4	13.2	36.9
連江縣	100.0	6.7	2.8	34.2
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	13.4	19.4	15.4
中部地區	100.0	15.6	23.1	17.8
南部地區	100.0	15.2	22.2	17.2
東部地區	100.0	22.1	19.3	16.9
金馬地區	100.0	21.2	11.8	36.6

保養維修費用

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 （元）
12.8	**15.0**	**7.8**	**7.6**	**4.1**	**2,039**
12.8	15.0	7.8	7.6	4.1	2,040
12.6	17.8	8.7	9.0	6.0	2,383
9.9	16.2	11.5	11.9	8.6	2,796
12.8	14.0	6.8	9.5	3.3	1,999
14.6	15.5	8.2	7.0	2.8	1,911
12.8	14.6	5.7	7.1	3.2	1,884
13.6	14.5	8.0	7.5	3.4	1,945
10.0	22.8	6.4	3.2	2.8	1,762
15.5	14.7	6.4	4.1	2.6	1,772
11.2	11.3	5.2	5.6	2.8	1,585
12.5	12.5	6.6	4.6	2.6	1,677
10.1	9.3	5.9	4.1	4.6	1,775
14.8	13.8	4.1	8.4	1.9	1,678
18.8	11.3	9.5	3.2	4.3	1,874
9.9	16.2	5.5	7.4	3.3	1,827
11.4	14.4	10.0	3.1	3.3	1,776
11.0	15.5	5.0	6.9	3.0	1,784
7.4	15.2	14.3	6.7	5.2	2,180
15.4	11.7	8.3	8.1	3.8	1,940
13.6	11.0	11.2	5.8	5.5	2,162
14.7	13.9	10.0	6.3	1.9	1,730
5.2	10.0	4.5	5.9	4.8	1,860
2.6	10.6	2.8	6.4	4.0	1,720
22.4	5.6	15.8	2.7	9.6	2,780
12.2	16.1	8.8	9.0	5.6	2,310
13.6	13.8	7.0	6.3	2.8	1,799
13.2	14.5	7.3	7.0	3.4	1,900
11.2	15.0	7.0	5.3	3.1	1,781
5.2	10.0	4.5	5.9	4.8	1,860

表42、機車全年

民國103年

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
按車種分* **				
輕型	100.0	25.5	26.5	18.5
普通重型	100.0	13.0	20.4	16.4
大型重型	100.0	4.8	4.7	6.5
按出廠年份分* **				
2004年及以前	100.0	17.1	22.9	17.8
2005年	100.0	10.3	17.8	17.8
2006年	100.0	10.0	20.8	17.7
2007年	100.0	10.2	19.2	18.4
2008年	100.0	12.6	19.3	14.8
2009年	100.0	9.0	20.5	14.3
2010年	100.0	12.4	17.6	15.6
2011年	100.0	11.7	18.6	15.1
2012年	100.0	13.1	20.4	14.0
2013年	100.0	11.6	21.0	12.6
2014年	100.0	24.6	20.3	14.4
按每天行駛時間分* **				
未滿 15分鐘	100.0	32.8	27.7	15.1
15~未滿 30分鐘	100.0	18.5	26.7	20.6
30~未滿 45分鐘	100.0	13.8	22.0	18.3
45分鐘~未滿 1小時	100.0	8.7	19.5	15.8
1小時~未滿 1小時半	100.0	8.7	15.0	12.3
1小時半~未滿 2小時	100.0	8.7	12.2	15.6
2小時~未滿 3小時	100.0	10.0	12.7	9.9
3小時~未滿 4小時	100.0	10.6	9.5	6.5
4小時及以上	100.0	7.5	11.6	6.1
按最主要用途分* **				
上、下班	100.0	9.9	18.3	16.4
上、下學	100.0	8.4	19.5	17.2
業務使用	100.0	14.2	21.8	12.3
接送親屬(含小孩)	100.0	19.9	24.0	18.2
購物	100.0	24.5	27.8	19.6
休閒旅遊及娛樂	100.0	17.6	21.6	13.6

保養維修費用（續1）

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值（元）
12.3	8.6	3.7	3.9	1.2	1,237
12.9	16.1	8.5	8.2	4.5	2,158
7.7	15.4	11.5	18.5	31.0	5,791
13.5	13.4	6.8	6.0	2.6	1,705
14.4	15.5	11.2	9.1	3.9	2,256
13.3	15.2	9.2	9.0	4.7	2,282
12.8	17.4	9.4	9.0	3.8	2,221
12.2	19.6	8.3	8.0	5.2	2,324
10.3	17.8	11.4	11.6	5.1	2,457
13.1	17.2	8.3	8.6	7.2	2,563
10.6	17.2	7.7	11.9	7.3	2,624
11.3	15.7	9.2	9.2	7.2	2,534
12.6	17.3	7.6	10.5	6.8	2,564
10.0	12.2	6.1	6.4	6.1	2,114
8.5	8.7	3.4	2.5	1.3	1,196
10.5	11.9	5.5	4.6	1.8	1,565
14.1	14.2	7.7	7.4	2.5	1,915
15.8	16.4	9.4	10.3	4.3	2,360
15.7	20.7	10.8	10.7	6.1	2,680
13.5	18.6	11.7	11.2	8.6	2,969
12.7	21.8	9.7	12.0	11.2	3,308
12.5	19.9	14.7	15.0	11.2	3,497
10.3	20.8	8.4	14.2	21.1	4,498
13.4	17.6	9.5	9.8	5.2	2,443
9.7	16.4	10.1	11.1	7.5	2,765
14.3	16.0	8.1	7.5	5.6	2,282
14.5	12.2	5.8	3.0	2.6	1,654
10.7	8.9	4.5	3.2	0.9	1,288
13.3	15.3	5.5	8.7	4.4	2,099

表42、機車全年

民國103年

項目別	總計	未滿 500元	500~未滿 1,000元	1,000~未滿 1,500元
按已行駛里程數分* **				
未滿 5千公里	100.0	16.4	22.5	16.0
5千~未滿 1萬公里	100.0	16.6	21.3	18.1
1萬~未滿 2萬公里	100.0	12.3	21.2	18.9
2萬~未滿 3萬公里	100.0	12.2	21.0	18.7
3萬~未滿 5萬公里	100.0	13.4	17.7	16.6
5萬~未滿 8萬公里	100.0	10.4	18.0	16.6
8萬公里及以上	100.0	7.8	13.9	15.0
按每星期行駛天數分* **				
未滿1天	100.0	39.3	23.4	15.7
1天	100.0	27.8	26.7	18.9
2天	100.0	23.5	27.3	16.2
3天	100.0	21.1	26.5	19.6
4天	100.0	16.6	24.7	16.5
5天	100.0	13.2	22.4	17.7
6天	100.0	10.5	19.1	18.3
7天	100.0	10.2	17.4	14.3
按每天行駛里程分* **				
未滿 1公里	100.0	34.0	25.2	15.4
1~未滿 3公里	100.0	20.8	25.9	17.3
3~未滿 5公里	100.0	17.5	27.0	21.8
5~未滿 10公里	100.0	13.0	25.3	18.3
10~未滿 15公里	100.0	13.1	21.3	18.3
15~未滿 20公里	100.0	9.0	16.3	18.0
20~未滿 30公里	100.0	7.7	13.7	12.9
30~未滿 40公里	100.0	6.7	10.7	11.4
40公里及以上	100.0	5.2	8.2	5.5

保養維修費用（續完）

單位：%

1,500~未滿 2,000元	2,000~未滿 3,000元	3,000~未滿 4,000元	4,000~未滿 5,000元	5,000元 及以上	平均值 （元）
12.7	14.9	7.4	6.6	3.5	1,840
14.1	13.2	5.0	7.8	3.7	2,005
12.4	13.6	7.8	9.1	4.7	2,254
10.3	16.0	8.3	8.1	5.2	2,329
15.1	15.8	7.5	9.3	4.6	2,277
12.2	15.7	11.6	9.8	5.8	2,532
14.1	18.0	11.4	11.7	8.1	2,955
7.2	5.8	1.9	4.0	2.7	1,252
8.5	7.2	3.9	4.0	3.0	1,501
13.4	9.5	4.2	3.7	2.2	1,482
9.7	11.2	6.0	3.8	2.1	1,562
15.9	13.0	6.2	5.7	1.5	1,649
13.4	15.9	6.8	7.7	3.0	1,987
12.2	16.6	9.1	9.3	5.0	2,359
13.8	18.0	10.4	9.7	6.2	2,577
8.4	9.7	2.7	3.3	1.3	1,218
12.0	11.6	6.1	4.8	1.6	1,554
11.5	11.3	4.6	4.0	2.2	1,590
13.9	13.5	7.0	6.3	2.6	1,865
13.4	14.5	9.4	7.7	2.3	1,952
16.5	16.5	10.6	8.9	4.2	2,345
14.3	22.6	11.4	10.9	6.5	2,780
12.1	24.6	8.2	16.9	9.3	3,337
5.5	17.5	11.7	18.6	27.8	5,505

表43、機車使用者認為其使用縣市

民國104年3至6月

項目別	機車專用道	機車路邊(人行道)停車格	機車收費停車場
總　　計	**2.06**	**1.87**	**0.36**
按使用縣市分+			
臺灣地區	2.06	1.88	0.36
新北市	2.37	1.45	0.30
臺北市	1.85	2.12	0.50
桃園市	1.73	2.18	0.58
臺中市	2.08	1.98	0.42
臺南市	2.17	1.84	0.28
高雄市	2.21	1.79	0.25
宜蘭縣	2.11	1.90	0.37
新竹縣	1.98	1.53	0.34
苗栗縣	2.19	1.77	0.38
彰化縣	2.03	1.63	0.22
南投縣	2.29	1.57	0.18
雲林縣	2.27	1.58	0.23
嘉義縣	2.17	1.51	0.25
屏東縣	2.02	1.50	0.21
臺東縣	2.14	1.54	0.25
花蓮縣	2.27	1.63	0.24
澎湖縣	2.28	1.56	0.14
基隆市	1.88	1.82	0.18
新竹市	1.96	1.79	0.40
嘉義市	1.87	2.05	0.42
金馬地區	2.37	1.45	0.30
金門縣	2.41	1.42	0.30
連江縣	1.97	1.71	0.31
按使用地區分+			
北部地區	1.90	2.05	0.48
中部地區	2.19	1.72	0.25
南部地區	2.14	1.79	0.30
東部地區	2.28	1.59	0.18
金馬地區	2.37	1.45	0.30

說明：本表為複選題，最多選3項，分別給予3分（第1優先）、2分（第2優先）、

最需要增闢之機車硬體設施

單位：分

機車停等區	機車二段式左轉標誌及標線	機車賽車場	其他
0.66	**0.62**	**0.05**	**0.02**
0.66	0.62	0.05	0.02
0.73	0.53	0.06	0.01
0.60	0.49	0.05	0.03
0.55	0.52	0.06	0.02
0.59	0.56	0.04	0.01
0.69	0.62	0.06	0.02
0.72	0.66	0.04	0.02
0.63	0.57	0.04	0.03
0.76	0.83	0.08	0.00
0.71	0.69	0.02	0.02
0.85	0.73	0.09	0.03
0.71	0.87	0.04	0.00
0.82	0.76	0.04	0.05
0.78	0.85	0.05	0.03
0.80	0.90	0.14	0.04
0.80	0.84	0.05	0.02
0.65	0.53	0.02	0.10
0.73	0.60	0.09	0.03
0.80	0.69	0.05	-
0.59	0.61	0.13	0.00
0.57	0.65	0.06	0.04
0.73	0.53	0.06	0.01
0.76	0.58	0.03	-
0.48	0.07	0.33	0.13
0.60	0.55	0.05	0.02
0.72	0.71	0.06	0.02
0.70	0.65	0.05	0.02
0.69	0.57	0.06	0.06
0.73	0.53	0.06	0.01

1分（第3優先）。

表43、機車使用者認為其使用縣市

民國104年3至6月

項目別	機車專用道	機車路邊(人行道)停車格	機車收費停車場
按車種分+			
輕型	2.10	1.79	0.30
普通重型	2.05	1.89	0.36
大型重型	1.50	1.71	1.09
按出廠年份分+			
2004年及以前	2.08	1.83	0.31
2005年	2.08	1.95	0.39
2006年	2.08	1.91	0.35
2007年	2.07	1.95	0.34
2008年	2.00	1.90	0.40
2009年	2.02	1.95	0.38
2010年	1.90	2.02	0.47
2011年	2.01	1.88	0.37
2012年	2.08	1.90	0.40
2013年	2.07	1.87	0.49
2014年	2.01	1.92	0.44
按每月個人所得分***			
未滿5千元	2.14	1.77	0.27
5千~未滿1萬元	2.10	1.87	0.28
1萬~未滿2萬元	2.14	1.76	0.34
2萬~未滿3萬元	2.09	1.85	0.31
3萬~未滿4萬元	2.03	2.00	0.41
4萬~未滿5萬元	2.00	1.90	0.39
5萬~未滿6萬元	1.94	1.99	0.42
6萬~未滿7萬元	1.93	1.95	0.45
7萬元及以上	1.82	2.02	0.61

最需要增闢之機車硬體設施（續1）

單位：分

機車停等區	機車二段式左轉標誌及標線	機車賽車場	其他
0.67	0.65	0.04	0.01
0.66	0.62	0.05	0.02
0.38	0.30	0.46	0.19
0.69	0.64	0.04	0.02
0.65	0.55	0.03	0.01
0.64	0.59	0.06	0.02
0.61	0.60	0.06	0.01
0.62	0.69	0.06	0.03
0.64	0.56	0.06	0.05
0.64	0.55	0.05	0.03
0.68	0.66	0.06	0.05
0.64	0.59	0.08	0.05
0.64	0.55	0.10	0.04
0.64	0.61	0.08	0.03
0.72	0.67	0.05	0.03
0.69	0.56	0.05	0.03
0.67	0.64	0.04	0.01
0.72	0.64	0.05	0.02
0.61	0.58	0.04	0.03
0.63	0.68	0.08	0.03
0.61	0.61	0.08	0.02
0.67	0.59	0.07	0.04
0.53	0.46	0.10	0.04

表43、機車使用者認為其使用縣市

民國104年3至6月

項目別	機車專用道	機車路邊(人行道)停車格	機車收費停車場
按性別分* **			
男	2.00	1.88	0.41
女	2.14	1.87	0.30
按年齡層分+			
未滿18歲	1.86	1.85	0.38
18~未滿20歲	2.23	1.68	0.29
20~未滿30歲	1.98	1.99	0.40
30~未滿40歲	2.00	1.97	0.40
40~未滿50歲	2.08	1.89	0.36
50~未滿60歲	2.11	1.76	0.33
60~未滿65歲	2.11	1.76	0.29
65~未滿70歲	2.08	1.80	0.28
70歲以上	2.14	1.64	0.25
按職業分* **			
農林漁牧	2.18	1.50	0.24
工	2.09	1.87	0.34
商	1.95	1.95	0.49
服務	2.00	1.97	0.39
軍公教	1.99	1.98	0.40
學生	2.01	1.77	0.33
家庭管理	2.03	1.99	0.41
退休	2.24	1.70	0.21
按最主要用途分+			
上、下班	2.06	1.95	0.37
上、下學	2.02	1.99	0.42
業務使用	2.00	1.77	0.37
接送親屬(含小孩)	2.11	1.78	0.30
購物	2.09	1.78	0.29
休閒旅遊及娛樂	1.97	1.81	0.47

最需要增闢之機車硬體設施（續完）

單位：分

機車停等區	機車二段式左轉標誌及標線	機車賽車場	其他
0.63	0.63	0.08	0.03
0.70	0.61	0.02	0.02
0.42	0.56	0.20	0.11
0.79	0.70	0.07	0.03
0.68	0.58	0.09	0.04
0.67	0.59	0.07	0.03
0.64	0.65	0.04	0.02
0.66	0.66	0.03	0.01
0.65	0.63	0.03	0.02
0.66	0.61	0.03	0.01
0.64	0.66	0.03	-
0.83	0.74	0.04	0.02
0.64	0.65	0.06	0.02
0.59	0.58	0.07	0.03
0.64	0.63	0.05	0.03
0.64	0.56	0.05	0.03
0.72	0.63	0.06	-
0.65	0.58	0.07	0.04
0.74	0.67	0.03	0.02
0.64	0.59	0.05	0.02
0.66	0.60	0.06	0.03
0.71	0.72	0.07	0.03
0.73	0.68	0.04	0.01
0.69	0.66	0.05	0.02
0.61	0.59	0.10	0.04

表44、機車使用者是否會因政府實施

民國104年3至6月

項目別	總計	不會改用	會改用	一 管 理 措 施		
				機車停車要收費	限制機車停車範圍	擴大機車禁行區域或路段
總　　計	**100.0**	**65.6**	**34.4**	**(0.54)**	**(0.49)**	**(0.56)**
按使用縣市分* **						
臺灣地區	100.0	65.6	34.4	(0.54)	(0.49)	(0.56)
新北市	100.0	65.1	34.9	(0.59)	(0.53)	(0.63)
臺北市	100.0	58.8	41.2	(0.71)	(0.68)	(0.70)
桃園市	100.0	66.3	33.7	(0.46)	(0.42)	(0.60)
臺中市	100.0	65.4	34.6	(0.48)	(0.48)	(0.58)
臺南市	100.0	67.8	32.2	(0.47)	(0.41)	(0.50)
高雄市	100.0	60.1	39.9	(0.47)	(0.48)	(0.51)
宜蘭縣	100.0	75.8	24.2	(0.43)	(0.44)	(0.46)
新竹縣	100.0	63.5	36.5	(0.30)	(0.59)	(0.50)
苗栗縣	100.0	69.2	30.8	(0.38)	(0.41)	(0.59)
彰化縣	100.0	72.0	28.0	(0.58)	(0.46)	(0.53)
南投縣	100.0	67.9	32.1	(0.62)	(0.28)	(0.36)
雲林縣	100.0	71.8	28.2	(0.40)	(0.48)	(0.40)
嘉義縣	100.0	76.1	23.9	(0.60)	(0.37)	(0.27)
屏東縣	100.0	70.1	29.9	(0.58)	(0.42)	(0.35)
臺東縣	100.0	67.6	32.4	(1.34)	(0.45)	(0.79)
花蓮縣	100.0	73.4	26.6	(0.66)	(0.56)	(0.50)
澎湖縣	100.0	68.1	31.9	(1.17)	(0.74)	(0.40)
基隆市	100.0	61.3	38.7	(0.98)	(0.49)	(0.52)
新竹市	100.0	62.7	37.3	(0.59)	(0.35)	(0.36)
嘉義市	100.0	68.7	31.3	(0.37)	(0.40)	(0.78)
金馬地區	100.0	75.2	24.8	(0.61)	(0.67)	(0.28)
金門縣	100.0	74.6	25.4	(0.57)	(0.67)	(0.32)
連江縣	100.0	78.4	21.6	(-)	(0.35)	(-)
按使用地區分*						
北部地區	100.0	64.1	35.9	(0.58)	(0.54)	(0.61)
中部地區	100.0	68.0	32.0	(0.49)	(0.46)	(0.54)
南部地區	100.0	65.2	34.8	(0.49)	(0.45)	(0.49)
東部地區	100.0	71.0	29.0	(1.00)	(0.50)	(0.64)
金馬地區	100.0	75.2	24.8	(0.61)	(0.67)	(0.28)

說明：本表「管理措施」為複選題，最多選3項，分別給予3分（第1優先）

機車管理措施而改用公共運輸工具

單位：%；分

優先順序						
加強取締機車違規行為	燃料費隨油徵收	實施防制機車廢氣排放相關政策	實施機車總量管制	油費飆漲時	政府提供便利完善之公共運輸服務	其他
(0.32)	**(0.33)**	**(0.21)**	**(0.34)**	**(0.55)**	**(1.88)**	**(0.02)**
(0.32)	(0.33)	(0.21)	(0.34)	(0.55)	(1.88)	(0.02)
(0.32)	(0.24)	(0.22)	(0.37)	(0.55)	(1.76)	(0.03)
(0.21)	(0.28)	(0.14)	(0.39)	(0.65)	(1.62)	(0.00)
(0.36)	(0.34)	(0.18)	(0.37)	(0.43)	(2.02)	(0.01)
(0.34)	(0.23)	(0.22)	(0.37)	(0.56)	(1.99)	(0.02)
(0.41)	(0.33)	(0.17)	(0.28)	(0.60)	(2.01)	(0.04)
(0.31)	(0.37)	(0.22)	(0.32)	(0.55)	(1.97)	(0.02)
(0.29)	(0.39)	(0.14)	(0.19)	(0.75)	(1.51)	(-)
(0.35)	(0.28)	(0.18)	(0.33)	(0.51)	(2.07)	(-)
(0.34)	(0.50)	(0.19)	(0.30)	(0.67)	(1.87)	(0.09)
(0.33)	(0.46)	(0.26)	(0.31)	(0.57)	(1.81)	(0.01)
(0.40)	(0.21)	(0.25)	(0.48)	(0.58)	(1.92)	(-)
(0.45)	(0.52)	(0.28)	(0.26)	(0.57)	(2.07)	(-)
(0.31)	(0.49)	(0.38)	(0.34)	(0.27)	(1.88)	(-)
(0.25)	(0.54)	(0.26)	(0.24)	(0.58)	(1.81)	(-)
(0.39)	(0.51)	(0.26)	(0.20)	(0.06)	(1.44)	(-)
(0.19)	(0.48)	(0.40)	(0.48)	(0.65)	(1.71)	(0.04)
(0.05)	(0.13)	(0.28)	(0.34)	(0.19)	(1.52)	(-)
(0.19)	(0.53)	(0.10)	(0.41)	(0.54)	(1.61)	(-)
(0.13)	(0.48)	(0.27)	(0.24)	(0.45)	(2.16)	(0.03)
(0.33)	(0.23)	(0.28)	(0.13)	(0.57)	(1.87)	(-)
(0.39)	(0.05)	(0.39)	(0.48)	(0.37)	(1.88)	(-)
(0.41)	(-)	(0.43)	(0.54)	(0.21)	(1.99)	(-)
(0.25)	(0.42)	(0.12)	(-)	(0.12)	(0.24)	(-)
(0.29)	(0.30)	(0.19)	(0.36)	(0.55)	(1.80)	(0.01)
(0.35)	(0.32)	(0.23)	(0.35)	(0.57)	(1.95)	(0.02)
(0.33)	(0.37)	(0.22)	(0.29)	(0.56)	(1.95)	(0.02)
(0.29)	(0.50)	(0.33)	(0.34)	(0.36)	(1.58)	(0.02)
(0.39)	(0.05)	(0.39)	(0.48)	(0.37)	(1.88)	(-)

、2分（第2優先）、1分（第3優先）。

表44、機車使用者是否會因政府實施

民國104年3至6月

項目別	總計	不會改用	會改用	一管理措施		
				機車停車要收費	限制機車停車範圍	擴大機車禁行區域或路段
按車種分						
輕型	100.0	64.6	35.4	(0.62)	(0.47)	(0.55)
普通重型	100.0	65.7	34.3	(0.53)	(0.49)	(0.56)
大型重型	100.0	76.3	23.7	(0.34)	(0.43)	(0.55)
按出廠年份分						
2004年及以前	100.0	65.3	34.7	(0.55)	(0.49)	(0.56)
2005年	100.0	61.5	38.5	(0.52)	(0.46)	(0.60)
2006年	100.0	66.0	34.0	(0.55)	(0.48)	(0.51)
2007年	100.0	65.4	34.6	(0.48)	(0.47)	(0.60)
2008年	100.0	65.0	35.0	(0.52)	(0.44)	(0.55)
2009年	100.0	65.7	34.3	(0.55)	(0.67)	(0.50)
2010年	100.0	66.9	33.1	(0.61)	(0.45)	(0.53)
2011年	100.0	68.7	31.3	(0.54)	(0.57)	(0.60)
2012年	100.0	67.2	32.8	(0.56)	(0.44)	(0.58)
2013年	100.0	68.2	31.8	(0.51)	(0.50)	(0.57)
2014年	100.0	65.6	34.4	(0.52)	(0.46)	(0.46)
按每月個人所得分**						
未滿5千元	100.0	62.2	37.8	(0.55)	(0.45)	(0.53)
5千~未滿1萬元	100.0	64.6	35.4	(0.69)	(0.51)	(0.65)
1萬~未滿2萬元	100.0	66.1	33.9	(0.53)	(0.49)	(0.46)
2萬~未滿3萬元	100.0	67.8	32.2	(0.52)	(0.46)	(0.52)
3萬~未滿4萬元	100.0	67.1	32.9	(0.51)	(0.50)	(0.60)
4萬~未滿5萬元	100.0	63.3	36.7	(0.55)	(0.56)	(0.66)
5萬~未滿6萬元	100.0	64.6	35.4	(0.51)	(0.46)	(0.55)
6萬~未滿7萬元	100.0	59.8	40.2	(0.47)	(0.51)	(0.57)
7萬元及以上	100.0	61.3	38.7	(0.49)	(0.47)	(0.65)

機車管理措施而改用公共運輸工具(續1)

單位：%；分

優先順序						
加強取締機車違規行為	燃料費隨油徵收	實施防制機車廢氣排放相關政策	實施機車總量管制	油費飆漲時	政府提供便利完善之公共運輸服務	其他
(0.28)	(0.36)	(0.18)	(0.26)	(0.58)	(1.80)	(0.03)
(0.32)	(0.33)	(0.22)	(0.35)	(0.55)	(1.89)	(0.02)
(0.38)	(0.41)	(0.13)	(0.46)	(0.55)	(1.96)	(0.10)
(0.32)	(0.36)	(0.21)	(0.35)	(0.54)	(1.83)	(0.02)
(0.22)	(0.29)	(0.22)	(0.33)	(0.63)	(1.89)	(0.04)
(0.36)	(0.44)	(0.22)	(0.38)	(0.48)	(1.98)	(0.04)
(0.31)	(0.31)	(0.20)	(0.22)	(0.54)	(1.99)	(-)
(0.30)	(0.26)	(0.18)	(0.37)	(0.69)	(1.89)	(0.00)
(0.43)	(0.32)	(0.30)	(0.22)	(0.62)	(1.69)	(0.06)
(0.21)	(0.23)	(0.16)	(0.33)	(0.56)	(1.92)	(-)
(0.37)	(0.24)	(0.22)	(0.34)	(0.39)	(1.98)	(-)
(0.35)	(0.32)	(0.26)	(0.34)	(0.48)	(1.91)	(0.03)
(0.36)	(0.33)	(0.14)	(0.33)	(0.60)	(1.94)	(0.03)
(0.26)	(0.30)	(0.20)	(0.34)	(0.60)	(2.05)	(-)
(0.35)	(0.48)	(0.21)	(0.27)	(0.59)	(1.73)	(0.02)
(0.40)	(0.36)	(0.19)	(0.30)	(0.57)	(1.55)	(0.01)
(0.40)	(0.35)	(0.25)	(0.25)	(0.61)	(1.87)	(0.02)
(0.37)	(0.34)	(0.21)	(0.31)	(0.59)	(1.90)	(0.02)
(0.24)	(0.27)	(0.19)	(0.39)	(0.57)	(1.96)	(0.03)
(0.20)	(0.26)	(0.14)	(0.37)	(0.47)	(2.05)	(0.02)
(0.34)	(0.23)	(0.19)	(0.41)	(0.58)	(2.02)	(0.02)
(0.25)	(0.23)	(0.23)	(0.51)	(0.32)	(2.16)	(0.01)
(0.17)	(0.24)	(0.23)	(0.38)	(0.47)	(2.13)	(0.03)

表44、機車使用者是否會因政府實施

民國104年3至6月

項目別	總計	不會改用	會改用	一管理措施		
				機車停車要收費	限制機車停車範圍	擴大機車禁行區域或路段
按性別分*						
男	100.0	66.8	33.2	(0.49)	(0.50)	(0.60)
女	100.0	63.9	36.1	(0.61)	(0.48)	(0.51)
按年齡層分***						
未滿18歲	100.0	80.8	19.2	(1.26)	(0.20)	(0.91)
18~未滿20歲	100.0	60.7	39.3	(0.48)	(0.55)	(0.76)
20~未滿30歲	100.0	65.8	34.2	(0.47)	(0.50)	(0.63)
30~未滿40歲	100.0	66.0	34.0	(0.50)	(0.46)	(0.59)
40~未滿50歲	100.0	68.4	31.6	(0.51)	(0.43)	(0.50)
50~未滿60歲	100.0	63.9	36.1	(0.60)	(0.53)	(0.53)
60~未滿65歲	100.0	63.5	36.5	(0.54)	(0.55)	(0.57)
65~未滿70歲	100.0	58.4	41.6	(0.79)	(0.53)	(0.44)
70歲及以上	100.0	65.1	34.9	(0.62)	(0.55)	(0.47)
按職業分***						
農林漁牧	100.0	78.6	21.4	(0.25)	(0.21)	(0.33)
工	100.0	68.9	31.1	(0.43)	(0.45)	(0.57)
商	100.0	64.8	35.2	(0.50)	(0.44)	(0.61)
服務	100.0	66.3	33.7	(0.58)	(0.50)	(0.61)
軍公教	100.0	60.3	39.7	(0.63)	(0.48)	(0.54)
學生	100.0	60.1	39.9	(0.42)	(0.52)	(0.75)
家庭管理	100.0	63.9	36.1	(0.66)	(0.41)	(0.43)
退休	100.0	57.0	43.0	(0.54)	(0.69)	(0.59)
按最主要用途分***						
上、下班	100.0	67.6	32.4	(0.51)	(0.47)	(0.54)
上、下學	100.0	58.7	41.3	(0.43)	(0.56)	(0.75)
業務使用	100.0	70.8	29.2	(0.58)	(0.41)	(0.68)
接送親屬(含小孩)	100.0	63.7	36.3	(0.58)	(0.45)	(0.56)
購物	100.0	60.5	39.5	(0.58)	(0.53)	(0.55)
休閒旅遊及娛樂	100.0	64.9	35.1	(0.62)	(0.50)	(0.42)

機車管理措施而改用公共運輸工具(續完)

單位：%；分

優先順序						
加強取締機車違規行為	燃料費隨油徵收	實施防制機車廢氣排放相關政策	實施機車總量管制	油費飆漲時	政府提供便利完善之公共運輸服務	其他
(0.33)	(0.35)	(0.23)	(0.38)	(0.53)	(1.84)	(0.02)
(0.31)	(0.30)	(0.19)	(0.29)	(0.58)	(1.93)	(0.02)
(0.33)	(-)	(-)	(0.40)	(0.39)	(1.19)	(-)
(0.36)	(0.39)	(0.35)	(0.36)	(0.76)	(1.52)	(0.04)
(0.20)	(0.24)	(0.17)	(0.31)	(0.63)	(2.06)	(0.01)
(0.21)	(0.25)	(0.16)	(0.32)	(0.63)	(2.09)	(0.03)
(0.35)	(0.29)	(0.22)	(0.37)	(0.52)	(2.07)	(0.02)
(0.40)	(0.39)	(0.26)	(0.37)	(0.49)	(1.66)	(0.02)
(0.49)	(0.42)	(0.26)	(0.35)	(0.45)	(1.55)	(-)
(0.41)	(0.44)	(0.22)	(0.27)	(0.37)	(1.56)	(0.02)
(0.43)	(0.71)	(0.22)	(0.33)	(0.51)	(1.45)	(0.02)
(0.46)	(0.77)	(0.20)	(0.40)	(0.53)	(1.68)	(-)
(0.29)	(0.34)	(0.20)	(0.37)	(0.59)	(2.00)	(0.02)
(0.27)	(0.24)	(0.16)	(0.38)	(0.52)	(2.08)	(0.01)
(0.28)	(0.29)	(0.20)	(0.31)	(0.54)	(1.94)	(0.02)
(0.21)	(0.22)	(0.21)	(0.33)	(0.60)	(2.05)	(0.02)
(0.25)	(0.23)	(0.18)	(0.29)	(0.69)	(1.95)	(0.03)
(0.43)	(0.38)	(0.21)	(0.27)	(0.56)	(1.74)	(0.01)
(0.34)	(0.44)	(0.21)	(0.37)	(0.37)	(1.66)	(0.01)
(0.28)	(0.28)	(0.22)	(0.34)	(0.57)	(2.01)	(0.02)
(0.26)	(0.19)	(0.16)	(0.29)	(0.67)	(1.95)	(0.01)
(0.34)	(0.40)	(0.29)	(0.43)	(0.49)	(1.66)	(-)
(0.36)	(0.34)	(0.21)	(0.35)	(0.70)	(1.74)	(0.01)
(0.37)	(0.44)	(0.20)	(0.31)	(0.51)	(1.74)	(0.01)
(0.28)	(0.28)	(0.19)	(0.30)	(0.40)	(1.98)	(0.05)

表45、機車使用者是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
總　　計	**100.0**	**53.4**	**24.7**	**21.9**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	53.4	24.7	21.9
新北市	100.0	56.0	22.3	21.7
臺北市	100.0	59.7	23.4	16.9
桃園市	100.0	52.6	26.9	20.5
臺中市	100.0	57.2	22.3	20.5
臺南市	100.0	48.9	27.8	23.3
高雄市	100.0	51.2	26.0	22.8
宜蘭縣	100.0	46.0	24.3	29.7
新竹縣	100.0	51.4	26.8	21.8
苗栗縣	100.0	49.2	27.3	23.5
彰化縣	100.0	48.0	27.6	24.4
南投縣	100.0	50.8	27.0	22.2
雲林縣	100.0	48.6	25.6	25.8
嘉義縣	100.0	48.9	26.8	24.3
屏東縣	100.0	53.3	24.0	22.8
臺東縣	100.0	55.3	17.1	27.6
花蓮縣	100.0	54.9	19.8	25.3
澎湖縣	100.0	67.4	16.1	16.4
基隆市	100.0	60.4	23.9	15.7
新竹市	100.0	56.6	23.5	19.9
嘉義市	100.0	50.6	26.5	22.9
金馬地區	100.0	49.0	24.3	26.7
金門縣	100.0	51.8	21.3	26.9
連江縣	100.0	32.2	42.4	25.4
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	55.5	24.0	20.5
中部地區	100.0	53.2	24.5	22.3
南部地區	100.0	50.8	26.2	22.9
東部地區	100.0	55.1	18.7	26.2
金馬地區	100.0	49.0	24.3	26.7

表45、機車使用者是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練(續)

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
按車種分* **				
輕型	100.0	45.6	26.4	28.0
普通重型	100.0	54.6	24.5	20.9
大型重型	100.0	78.2	12.8	9.1
按性別分* **				
男	100.0	55.0	24.8	20.2
女	100.0	51.8	24.8	23.4
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	67.5	25.5	7.0
18~未滿20歲	100.0	51.6	30.3	18.1
20~未滿30歲	100.0	59.4	19.2	21.4
30~未滿40歲	100.0	60.3	20.2	19.5
40~未滿50歲	100.0	52.8	28.8	18.3
50~未滿60歲	100.0	45.8	30.4	23.8
60~未滿65歲	100.0	48.4	27.2	24.4
65~未滿70歲	100.0	47.6	23.2	29.2
70歲及以上	100.0	49.2	19.2	31.5
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	46.6	26.9	26.5
工	100.0	53.3	25.0	21.6
商	100.0	60.5	22.7	16.8
服務	100.0	57.4	24.1	18.5
軍公教	100.0	61.6	26.9	11.5
學生	100.0	56.4	24.1	19.5
家庭管理	100.0	43.6	26.4	30.0
退休	100.0	52.4	25.1	22.5

表46、機車使用者是否贊成50cc以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
總　　計	**100.0**	**57.7**	**22.7**	**19.5**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	57.7	22.7	19.5
新北市	100.0	60.6	20.9	18.5
臺北市	100.0	63.5	22.2	14.3
桃園市	100.0	58.3	24.6	17.1
臺中市	100.0	60.8	20.1	19.2
臺南市	100.0	54.8	24.6	20.6
高雄市	100.0	54.9	24.7	20.3
宜蘭縣	100.0	55.0	15.2	29.8
新竹縣	100.0	56.7	23.2	20.1
苗栗縣	100.0	53.3	24.0	22.7
彰化縣	100.0	52.9	22.8	24.3
南投縣	100.0	59.6	21.7	18.8
雲林縣	100.0	50.9	26.2	22.8
嘉義縣	100.0	53.1	28.2	18.7
屏東縣	100.0	51.3	23.9	24.8
臺東縣	100.0	59.5	20.5	20.1
花蓮縣	100.0	66.9	16.2	16.8
澎湖縣	100.0	58.1	17.4	24.6
基隆市	100.0	58.8	23.0	18.3
新竹市	100.0	59.7	23.6	16.7
嘉義市	100.0	56.0	25.0	19.0
金馬地區	100.0	57.5	25.0	17.5
金門縣	100.0	59.2	23.2	17.6
連江縣	100.0	47.2	36.2	16.6
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	60.2	22.0	17.8
中部地區	100.0	57.4	21.8	20.9
南部地區	100.0	54.5	24.7	20.9
東部地區	100.0	63.8	18.0	18.2
金馬地區	100.0	57.5	25.0	17.5

表46、機車使用者是否贊成50cc以下輕型機車考照增加路考，並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定(續)

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
按車種分* **				
輕型	100.0	42.2	31.9	25.9
普通重型	100.0	60.3	21.2	18.5
大型重型	100.0	77.0	14.0	9.0
按性別分* **				
男	100.0	59.8	22.1	18.1
女	100.0	55.5	23.7	20.8
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	68.7	28.1	3.1
18~未滿20歲	100.0	58.8	24.1	17.1
20~未滿30歲	100.0	64.8	17.3	17.9
30~未滿40歲	100.0	63.5	20.2	16.4
40~未滿50歲	100.0	58.5	24.9	16.6
50~未滿60歲	100.0	52.5	26.3	21.2
60~未滿65歲	100.0	50.8	25.2	24.0
65~未滿70歲	100.0	47.7	25.1	27.2
70歲及以上	100.0	43.9	23.9	32.2
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	48.8	24.5	26.7
工	100.0	58.2	21.9	19.9
商	100.0	64.1	21.8	14.1
服務	100.0	61.3	23.4	15.2
軍公教	100.0	69.7	21.1	9.1
學生	100.0	66.2	18.7	15.1
家庭管理	100.0	47.5	24.9	27.6
退休	100.0	53.9	25.3	20.7

表47、機車使用者是否贊成機車路考提高難度

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
總　　計	**100.0**	**44.2**	**32.2**	**23.5**
按使用縣市分* **				
臺灣地區	100.0	44.2	32.2	23.5
新北市	100.0	47.0	29.9	23.1
臺北市	100.0	51.5	29.2	19.3
桃園市	100.0	43.7	33.2	23.1
臺中市	100.0	46.2	30.7	23.1
臺南市	100.0	41.3	34.8	23.9
高雄市	100.0	40.7	35.2	24.2
宜蘭縣	100.0	40.2	29.3	30.5
新竹縣	100.0	49.2	27.4	23.4
苗栗縣	100.0	44.1	28.1	27.8
彰化縣	100.0	40.5	34.2	25.3
南投縣	100.0	47.0	32.4	20.6
雲林縣	100.0	43.0	32.5	24.5
嘉義縣	100.0	35.6	42.0	22.4
屏東縣	100.0	41.5	32.7	25.7
臺東縣	100.0	33.6	39.2	27.1
花蓮縣	100.0	37.4	31.1	31.5
澎湖縣	100.0	43.9	28.4	27.6
基隆市	100.0	49.7	32.0	18.3
新竹市	100.0	47.0	30.4	22.5
嘉義市	100.0	43.5	34.3	22.2
金馬地區	100.0	42.4	29.5	28.1
金門縣	100.0	43.7	27.3	29.0
連江縣	100.0	34.3	42.9	22.8
按使用地區分* **				
北部地區	100.0	47.2	30.4	22.4
中部地區	100.0	44.6	31.5	23.9
南部地區	100.0	40.9	35.0	24.1
東部地區	100.0	35.8	34.5	29.7
金馬地區	100.0	42.4	29.5	28.1

表47、機車使用者是否贊成機車路考提高難度(續)

民國104年3~6月　　單位：%

項目別	總 計	贊成	不贊成	不知道/無意見
按車種分* **				
輕型	100.0	33.2	37.7	29.1
普通重型	100.0	45.9	31.4	22.7
大型重型	100.0	73.7	15.8	10.4
按性別分* **				
男	100.0	49.1	29.7	21.2
女	100.0	38.3	35.7	26.0
按年齡層分* **				
未滿18歲	100.0	70.8	22.9	6.3
18~未滿20歲	100.0	45.1	37.0	17.9
20~未滿30歲	100.0	51.7	25.6	22.7
30~未滿40歲	100.0	50.9	27.7	21.4
40~未滿50歲	100.0	42.1	36.3	21.6
50~未滿60歲	100.0	37.8	38.1	24.1
60~未滿65歲	100.0	41.3	33.6	25.1
65~未滿70歲	100.0	35.4	33.2	31.4
70歲及以上	100.0	33.6	31.1	35.3
按職業分* **				
農林漁牧	100.0	38.1	34.4	27.4
工	100.0	44.4	31.5	24.0
商	100.0	51.0	28.5	20.4
服務	100.0	46.2	33.5	20.3
軍公教	100.0	55.5	29.9	14.6
學生	100.0	48.5	32.0	19.5
家庭管理	100.0	32.7	36.1	31.3
退休	100.0	44.6	32.3	23.1

伍、附錄

交通部
機車使用狀況調查表

核定機關: 行政院主計總處 核定文號：主普管字第 1030401167 號 有效期間：民國 106 年 12 月底止 調查週期：每 2 年 1 次	1. 本調查依據統計法第 20 條規定「政府辦理統計時，被調查者無論為機關、團體或個人均有據實詳盡報告之義務」。 2. 本表所填資料，係供整體統計分析與決策參考之用，絕不作其他用途，如有損害受查者權益時，依法應予議處，敬請鼎力合作。

注意事項：
1. 本表請於接到表後一週內填妥（特別注意：本機車若暫時沒有使用、已失竊或不堪使用，仍請填答第一大項「何時開始不使用」及「不使用原因」等相關問項後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」之第 1~7 題，並請寄回調查表），反摺後免貼郵票利用本部廣告回郵寄回：臺北市仁愛路 1 段 50 號「交通部統計處」收。
2. 本表請於「□」處打勾，「___」請填數字或相關資料，金額均指新臺幣，**無註明勾選方式者，均為單選**。
3. 本表請詳細填寫，若有任何疑問或不明瞭之處，請電洽「交通部統計處」，電話：(02)23492711~3、(02)23492715~6，(02)23492719，將有專人竭誠為您解說。

【車主若為法人或不常使用本車時，請由最常使用此機車者填寫】

一、機車持有情形

1. 本機車 103 年底是否還在使用(填「否」者，請續答其子題 A、B、C 之相關問項後，直接跳答背面第六大項「使用者基本資料」之第 1~7 題，但本調查表仍敬請務必寄回交通部統計處)

□(1) 是(請跳至第 2 題)

□(2) 否

A. 什麼時候才開始不使用：□①民國 102 年底以前 □②民國 103 年

B. 不使用原因：

□①暫時沒有使用(係指本機車還可騎，但已連續 3 個月或預期 3 個月及以上不使用)

最主要原因：

□❶使用者出外(含當兵、求學、工作、出國等)

□❷年老(傷病)無法騎

□❸機車須大修(尚未報廢)才能使用

□❹已改用其他運具代替

□❺其他原因（請說明）_____

□②已失竊（請續填a、b、c）

a.何時失竊:□(1)民國103年 □(2)民國102年 □(3)民國101年底以前

b.有沒有到警察機關辦理報案手續並取得車輛失竊證明單：

□❶有　□❷沒有

c.有沒有到監理單位辦理完成註銷牌照登記：

□❶有

□❷沒有，最主要原因：(限單選)

□①不知道要(或不會)辦理　□②嫌麻煩　□③積欠稅款、罰款

□④沒有失竊證明單，無法辦理　□⑤其他(請說明)_____

□③已不堪使用(含車禍後車輛損毀及不堪使用被棄置於空地或路旁)

a.何時開始不堪使用:□❶民國103年 □❷民國102年 □❸民國101年底以前

b.已不堪使用之處置方式：

□❶交給環保署立案之回收商處理

□❷停放於道路範圍(如停車格、街道、騎樓)任由環保局處理

□❸棄置於空地上

□❹賣或送給機車行、中古商、收舊物商或他人

□❺其他(請說明)_____

c.有沒有到監理單位辦理完成牌照報廢手續：

□❶有

□❷沒有，最主要原因：(限單選)

□①不知道要(或不會)辦理　□②嫌麻煩　□③積欠稅款、罰款

□④車牌已遺失　□⑤認為機車行會代辦

□⑥車輛已遭環保局依廢棄車輛查報拖吊，應由其代辦

□⑦認為環保署立案之回收商會代辦

□⑧其他(請說明)_____

C.不使用本機車後，您外出最常使用的運具為：

□①機車　□②自用小客車　□③步行　□④自行車　□⑤公共運具（含計程車）

□⑥其他(請說明)_____

2.本機車使用屬性為：

□(1)私人使用之車輛　□(2)專供公司行號或政府機關業務使用之車輛

3. 本機車預計再使用幾年後汰換：

□(1) 未滿 2 年　□(2) 2~未滿 3 年　□(3) 3~未滿 4 年　□(4) 4~未滿 5 年

□(5) 5~未滿 6 年 □(6) 6~未滿 8 年　□(7) 8~未滿 10 年　□(8) 10 年及以上

4. 本機車汰換後，是否會繼續購買機車：

□(1)會，會購買何種類型的機車：

□①電動機車　□②普通輕型機車(不超過 50cc)

□③普通重型機車(超過 50~250cc)　□④超過 250~未滿 550cc 之大型重型機車

□⑤550cc 及以上之大型重型機車

□(2)不會

二、機車使用情形

1. 本機車里程錶之已行駛公里數為：(請查看里程錶之累計總行駛公里數，共 6 位數，注意最右邊跳動的數字，請填於下列小數點之右方陰影空格內，其餘數字則從小數點左方，由右至左填列。若里程數為液晶顯示，有小數點者，則請由右至左填滿下列 6 個空格，如 01212.3 公里；無小數點者，陰影空格內請補零，如 01212.0 公里)

□(1)里程數確定，截至 104 年__月__日里程錶之總行駛公里數為□□□□□.□公里

□(2)里程數不確定

2. 本機車通常每公升汽油可行駛多少公里：【電動機車免填】

□(1)未滿 15 公里　□(2)15~未滿 20 公里　□(3)20~未滿 25 公里

□(4)25~未滿 30 公里□(5)30~未滿 35 公里　□(6)35 公里及以上(請註明_____公里)

3. 本機車平常出門最常乘載人數：(含駕駛人、嬰兒、小孩、大人)

□(1) 1 人　□(2) 2 人　□(3) 3 人　□(4) 4 人及以上

4. 本機車在 103 年平均每星期（星期一至星期日）約使用幾天？

□(1)1 天以下□(2)1 天 □(3)2 天 □(4)3 天 □(5)4 天 □(6)5 天 □(7)6 天□(8)7 天

5. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少時間？

□(1) 未滿 15 分鐘　□(2) 15 分鐘~未滿 30 分鐘 □(3) 30 分鐘~未滿 45 分鐘

□(4) 45 分鐘~未滿 1 小時□(5) 1 小時~未滿 1 小時半 □(6) 1 小時半~未滿 2 小時

□(7) 2 小時~未滿 3 小時 □(8) 3 小時~未滿 4 小時　□(9) 4 小時及以上

6. 本機車通常在使用天數中，平均一天約行駛多少公里？

□(1)未滿 1 公里　□(2)1~未滿 3 公里　□(3)3~未滿 5 公里

□(4)5~未滿 10 公里 □(5)10~未滿 15 公里 □(6)15~未滿 20 公里

□(7)20~未滿 30 公里 □(8)30~未滿 40 公里 □(9)40 公里及以上(請註明____公里)

7.本機車最主要用途為：**(限單選)**

□(1)上、下班

□(2)上、下學（限學生填寫，且背面第六大題5.職業應勾選①學生）

□(3)業務使用(含農業用、自行做生意、推廣公司業務、送貨等)

□(4)接送親屬(含小孩) □(5)購物 □(6)休閒娛樂及旅遊 □(7)其他(請說明)___

8.針對上題所勾選之最主要用途，請您逐項(A~D)回答本機車使用該用途之頻率：

A.您平均每星期約使用幾天？

□(1)1天以下□(2)1天□(3)2天□(4)3天□(5)4天□(6)5天□(7)6天□(8)7天

B.在使用的天數中，您平均每天約使用幾次：**(來回算1次)**

□(1)1次 □(2)2次 □(3)3次 □(4)4次 □(5)5次及以上

C.本機車平均每次**(來回算1次)**約行駛多少時間？

□(1)未滿7分鐘 □(2)7分鐘~未滿15分鐘 □(3)15分鐘~未滿30分鐘

□(4)30分鐘~未滿1小時 □(5)1小時~未滿1小時半 □(6)1小時半~未滿2小時

□(7) 2小時~未滿3小時 □(8) 3小時~未滿4小時 □(9) 4小時及以上

D.本機車平均每次**(來回算1次)**約行駛多少公里？

□(1) 未滿0.5公里 □(2) 0.5~未滿1公里 □(3) 1~未滿2公里

□(3) 2~未滿3公里 □(4) 3~未滿5公里 □(5) 5~未滿10公里

□(6) 10~未滿15公里 □(7) 15~未滿20公里 □(8) 20~未滿30公里

□(9) 30~未滿40公里 □(10) 40公里及以上（請註明_____公里）

9.本機車在居家附近的主要停車位是（公司行號或政府機關業務用車免填）:**(限單選)**

□(1) 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎) □(2) 人行道上之機車停車格

□(3) 無機車停車格之路邊或巷道內 □(4) 無機車停車格之人行道上

□(5) 騎樓 □(6) 停車場(含自宅停車位) □(7) 其他(請說明)_____

10.您認為機車使用年限最高應限制為多少年？

□(1)未滿5年 □(2)5~未滿10年 □(3)10~未滿15年

□(4)15~未滿20年 □(5)20~未滿25年 □(6)25年及以上

11.您停車後可容忍的步行時間：

□(1) 未滿5分鐘 □(2) 5~未滿10分鐘 □(3) 10~未滿15分鐘

□(4) 15~未滿20分鐘 □(5) 20~未滿30分鐘 □(6) 30分鐘及以上

三、通勤（學）情形（本大項限「第二大項第 7 題：使用本車最主要用途」，答案選（1）上下班及（2）上下學者填寫，若非上述答案者，請跳至第四大項作答）

1. 您通勤(學)（指上下班或上下學）時使用機車最主要原因為：**(限單選)**
   □(1) 搭乘公共運輸工具不方便　□(2) 機動性較高，方便進行其他活動
   □(3) 可縮短通勤時間　□(4) 通勤成本較低　□(5) 停車較方便
   □(6) 其他(請說明)_____

2. 本機車做通勤(學)（上下班或上下學)用時，有沒有作為轉搭乘其他交通工具之用：
   □(1)沒有，無轉搭乘原因：
   □①距離短，無轉搭乘需求
   □②較費時
   □③轉搭乘停車不方便
   □④轉搭乘停車成本高
   □⑤其他(請說明_____)
   □(2)有，
   A. 騎機車到達轉搭乘其他交通工具地點平均所需時間：
   □①未滿 3 分鐘　□②3~未滿 5 分鐘　□③5~未滿 10 分鐘
   □④10~未滿 20 分鐘　□⑤20~未滿 30 分鐘　□⑥30~未滿 40 分鐘
   □⑦40 分鐘及以上
   B. 最主要轉搭乘之交通工具為:(限單選)（專指上下班或上下學時，先騎機車至某一地點，再轉乘下列交通工具者）
   □①自用小客車　□②市區公車　□③長途客運車　□④火車
   □⑤交通車　□⑥捷運　□⑦高鐵　□⑧其他(請說明)_____
   C. 轉搭乘其他運具時，機車最常停放的位置：(限單選)
   □①路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)　□②人行道上之機車停車格
   □③無機車停車格之路邊或巷道內　□④無機車停車格之人行道上
   □⑤騎樓　□⑥停車場
   □⑦捷運站附設之機車停車格　□⑧其他(請說明)_____

3. 本機車平常在工作(上學)地點最常停放的位置：**(限單選)**
   □(1) 路邊或巷道內之機車停車格(含停車彎)　□(2) 人行道上之機車停車格
   □(3) 無機車停車格之路邊或巷道內　□(4) 無機車停車格之人行道上
   □(5) 騎樓　□(6) 停車場　□(7) 捷運站附設之機車停車格
   □(8) 公司或學校提供之停車位　□(9) 其他(請說明_____)

4. 您未來 3 年內(104 年~106 年)通勤（學）是否會考慮使用公共運輸工具(含計程車)來代替機車？
   □(1)會，

A.替代頻率為：□①完全替代 □②經常替代 □③偶而替代

B.將以何種公共運輸工具代替：**(可複選)**

□①公車或客運車□②捷運□③火車□④高鐵□⑤計程車□⑥公共自行車

□⑦其他(請說明_____)

□(2)不會，最主要原因為：(限單選)

□①通勤(學)搭乘公共運輸工具不方便□②較費時 □③通勤成本較高

□④離上班(學)地點近，不需要 □⑤機動性較低 □⑥工作地點不固定

□⑦業務需要須使用機車 □⑧其他(請說明_____)

四、機車支出情形

1.本機車通常平均每星期耗用汽油費為：【電動機車免填】

□(1)未滿 30 元 □(2)30~未滿 50 元 □(3)50~未滿 70 元

□(4)70~未滿 90 元 □(5)90~未滿 110 元 □(6)110~未滿 130 元

□(7)130~未滿 150 元 □(8)150~未滿 175 元 □(9)175~未滿 200 元

□(10)200~未滿 225 元 □(11)225~未滿 250 元

□(12)250 元及以上（請註明_____元）

2.本機車通常平均每月花費之停車費為：【含路邊、路外、建築物附設停車位等之停車費】

□(1)無停車費 □(2)未滿 50 元 □(3)50~未滿 100 元 □(4)100~未滿 200 元

□(5) 200~未滿 300 元 □(6) 300~未滿 400 元 □(7) 400~未滿 500 元

□(8) 500~未滿 600 元 □(9) 600 元及以上（請註明_____元）

3.本機車 103 年全年保養維修費用約：(含零件、配件、機油更換、車身及引擎維修，但不含燃料稅、汽油費及折舊費)

□(1) 未滿 500 元 □(2) 500~未滿 1,000 元 □(3) 1,000~未滿 1,500 元

□(4) 1,500~未滿 2,000 元□(5) 2,000~未滿 3,000 元□(6) 3,000~未滿 4,000 元

□(7) 4,000~未滿 5,000 元□(8) 5,000 元及以上（請註明_____元）

五、您對下列措施之意見

1.您覺得在您目前機車使用縣市最需要增闢之機車硬體措施為何：(最多選 3 項，並請將其答案號碼依序填於右列之[____]內,第 1 優先:[____],第 2 優先:[____],第 3 優先:[_____])

(1)機車專用道（或優先道） (2)機車路邊(人行道)停車格 (3)機車收費停車場

(4)機車停等區 (5) 機車二段式左轉標誌及標線 (6)機車賽車場

(7)其他（請說明）_____

2. 在政府實行下列機車管理措施下，您是否會因此而改用公共運輸工具：

□(1)無論何種措施都不會改用

□(2)會改用,因下列何種管理措施會改用(最多選 3 項,並請將其答案號碼依序填於下列之[___]內，第 1 優先: [____]，第 2 優先：[_____]，第 3 優先：[_____])

①機車停車要收費　②限制機車停放範圍　③擴大機車禁行區域或路段

④加強取締機車違規行為　⑤燃料費隨油徵收　⑥實施防制機車廢氣排放相關政策

⑦實施機車總量管制　⑧油價飆漲時　⑨政府提供便利、完善之公車服務

⑩其他(請說明)_____

3. 您是否贊成推動機車考照需先參加駕駛訓練？

□(1) 贊成□(2) 不贊成□(3) 不知道/無意見

4. 您是否贊成 50cc 以下輕型機車考照增加路考,並取消持汽車等其他類駕照直接騎乘輕型機車的規定？

□(1) 贊成□(2) 不贊成□(3) 不知道/無意見

5. 您是否贊成機車路考提高難度？

□(1) 贊成□(2) 不贊成□(3) 不知道/無意見

六、使用者基本資料（下列各問項請填目前本機車最常使用者之基本資料）

1. 您是否為車主本人：

□(1) 是　□(2) 不是

2. 性別：

□(1) 男　□(2) 女

3. 年齡：

□(1) 未滿 18 歲　□(2) 18~未滿 20 歲　□(3) 20~未滿 30 歲

□(4) 30~未滿 40 歲　□(5) 40~未滿 50 歲　□(6) 50~未滿 60 歲

□(7) 60~未滿 65 歲　□(8) 65~未滿 70 歲　□(9) 70 歲及以上

4. 教育程度：

□(1) 國小及以下　□(2) 國(初)中　□(3) 高中(職)

□(4) 專科　□(5) 大學　□(6) 研究所及以上

5. 職業：

□(1) 有就業：□①農林漁牧 □②工　□③商　□④服務　□⑤軍公教

□(2) 未就業：□①學生　□②家庭管理　□③已退休　□④其他_____

6. 您平均每個月之個人總所得（含任何收入及津貼，但不含家庭其他成員所得）:

□(1) 未滿 5 千元　□(2) 5 千~未滿 1 萬元　□(3) 1 萬~未滿 2 萬元

□(4) 2 萬~未滿 3 萬元　□(5) 3 萬~未滿 4 萬元　□(6) 4 萬~未滿 5 萬元

□(7) 5 萬~未滿 6 萬元　□(8) 6 萬~未滿 7 萬元　□(9) 7 萬元及以上

7. 您府上目前擁有的交通工具：(公司行號或政府機關業務用車免填)

(1)機車，總共有：　□①1 輛□②2 輛□③3 輛□④4 輛及以上

(2)自用小客車，總共有：□①0 輛□②1 輛□③2 輛□④3 輛□⑤4 輛及以上

8. 您平常出門除騎本機車外，是否也兼用其他交通工具：

□(1)是，最主要兼用之交通工具為：(限單選)

□①自用小客車　□②計程車　□③火車　□④市區公車　□⑤長途客運車

□⑥捷運　□⑦自行車　□⑧交通車　□⑨高鐵　□⑩其他(請說明)_____

□(2)否

9. 本機車目前最主要在哪一個縣市使用_____(請填下列縣市之代號)(**若本車有跨縣市使用者，請填選行駛時間花費較多之縣市**)

(1)新北市　(2)臺北市　(3)桃園市　(4)臺中市　(5)臺南市　(6)高雄市

(7)宜蘭縣　(8)基隆市　(9)新竹縣　(10)新竹市　(11)苗栗縣　(12)南投縣

(13)彰化縣　(14)雲林縣　(15)嘉義市　(16)嘉義縣　(17)屏東縣　(18)臺東縣

(19)花蓮縣　(20)澎湖縣　(21)金門縣　(22)連江縣

建議事項：請您提供對政府機車管理政策與措施之具體建言，供為施政參考。

「機車使用狀況調查」工作人員

辜炳珍　交通部統計處處長

饒志堅　交通部統計處副處長

崔培均　交通部統計處專門委員

許馨庭　交通部統計處第一科科長

周淑芬　交通部統計處第一科編審

如對本調查有任何指教或意見，請不吝賜教：

電話：(02) 2349-2711

傳真：(02) 2311-9669

網址：http://www.motc.gov.tw/stat/

機車使用狀況調查報告

刊期頻率：2 年

出版機關：**交　通　部**
地址：10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號

編 印 者：**交通部統計處**
地址：10052 臺北市仁愛路 1 段 50 號 14 樓
電話：(02) 2349-2711
網址：http://www.motc.gov.tw/stat/
(本書同時刊載於交通部網站)

印 刷 者：**捷品印刷事業股份有限公司**
地址：23443 新北市永和區中山路 1 段 188 號 5 樓
電話：(02) 2920-2240

經 銷 者：**國家書店松江門市**
地址：10485 臺北市松江路 209 號 1 樓
電話：(02) 2518-0207
網址：http://www.govbooks.com.tw

中國統計學社
地址：10065 臺北市廣州街 2 號
電話：(02) 2380-3656
郵政劃撥帳號：0004130~8

五南文化廣場
地址：40042 臺中市中山路 6 號
電話：(04) 2226-0330

出版年月：中華民國 104 年 10 月
創刊年月：中華民國 86 年 6 月
定　　價：每本新臺幣 3 0 0 元

GPN: 2008600228
ISSN: 1728-6859

本著作採創用 CC「姓名標示-非商業性」授權條款臺灣 2.5 版之授權模式，限於標示著作人姓名及非營利性目的之條件下，得利用本著作。