

商品別貨品流量及運費率
國際海洋貨運統計報告

一、編 製 概 述

(一)編製目的與用途：

1. 調查目的：為蒐集利用水上運輸方式載送由國外進口或出口至他國之各項商品類別、流向、流量及運費率等資料，俾呈現我國與各國間海運發展現況及依存關係。
2. 編製用途：
 - (1)供研訂國際海洋貨運(簡稱海運)政策之參考及蒐集編製國民經濟會計之基本資料。
 - (2)供作規劃港埠設施及評估港埠投資經濟效益之參據。
 - (3)評估國際水上貨運營運現況及未來發展趨勢。

(二)資料時期：民國 104 年。

(三)資料來源與處理方法：

1. 資料來源：財政部關務署「進出口報單檔」及「運輸呼號對照檔」等原始資料。
2. 處理方法：按月將上述資料利用本處「進出口貨品運保費統計系統」進行處理，按季及按年產生各項交叉分類分析表及統計結果表。

(四)資料範圍：

為便於蒐集、整理及編製各項統計表，本調查使用之進出口國家(地區)別、商品別、港口別及運輸方式等資料範圍，分別定義如下：

1. 國家(地區)別：依財政部關務署進出口報單之國家地區為主，產生主要國家地區進出口商品運量及運費率資料，並依其特性排序。
2. 商品別：按中華民國輸出入貨品分類之 2 碼(章)商品名稱。
3. 港口別：包括高雄港、基隆港、臺中港、花蓮港、蘇澳港、

安平港及臺北港等 7 個國際商港，各港涵蓋海關各關區之商港及工業港。

4. 運輸方式：分貨櫃及非貨櫃 2 種運輸方式。

(五)統計報告之編製：

為陳示我國國際海運承運之商品類別及特性，將運量及運費率等數據，按進出口、商品、國家地區及運輸方式等類別，進行各種交叉分類，並按年彙編成統計報告。

(六)本報告所用符號說明如下：

- 0 表示數值不及半單位。
- 表示無數值。
- … 表示數值不明或無法估算產生資料。

二、提 要 分 析

本調查為瞭解進出我國之各項商品利用海運運輸之往來情形，乃針對國際海運各項商品類別及往來之進出口國家(地區)別，分析其流量及運費率等資料，俾供研訂水上貨運發展策略，及擴建我國港口設施之參據。茲將民國 104 年進出口商品之運量及運費率等資料，按國家(地區)別、運輸方式別及港口別逐項析述如下：

(一)進出口商品運量按主要國家(地區)分

104 年我國國際海運進出口總運量共計 3 億 2,651 萬公噸，較上年進出口總運量 3 億 3,129 萬公噸，減少 478 萬公噸 (-1.4%)，其中進口運量為 2 億 5,183 萬公噸，減少 307 萬公噸(-1.2%)，占進出口總運量之 77.1%，較上年增加 0.2 個百分點；出口運量計 7,468 萬公噸，減少 171 萬公噸(-2.2%)，占 22.9%。

表1、國際海運進出口運量

單位：萬公噸；%

年別	總運量	進 口		出 口	
		占總運量 百分比	占總運量 百分比	占總運量 百分比	占總運量 百分比
103	33,129	25,490	76.9	7,639	23.1
104	32,651	25,183	77.1	7,468	22.9
與上年比較(%；百分點)	-1.4	-1.2	0.2	-2.2	0.2

說明：1.運量包含各商港及工業港進出口貨量。

2.進、出口占總運量百分比與上年比較的單位為百分點。

如按國家(地區)別觀之，「進出口」總運量以「澳洲」5,528萬公噸居首位，占全年總運量16.9%，「中國大陸」4,238萬公噸居次，占13.0%，「印尼」3,099萬公噸居第3，占9.5%，「沙烏地阿拉伯」1,750萬公噸居第4，占5.4%，「日本」1,621萬公噸居第5，占5.0%，前5名合計為1億6,235萬公噸，占進出口總運量之49.7%，其餘進出口國家(地區)總量均低於1,600萬公噸。

「進口」國家(地區)運量依序前5名為「澳洲」5,275萬公噸，占20.9%，「印尼」2,950萬公噸，占11.7%，「中國大陸」2,645萬公噸，占10.5%，「沙烏地阿拉伯」1,680萬公噸，占6.7%，「日本」1,274萬公噸占5.1%，前5名合計為1億3,824萬公噸，占進口總運量之54.9%，其餘進口國家運量均低於1,200萬公噸。

「出口」國家(地區)運量排序前5名為「中國大陸」1,594萬公噸占21.3%，「菲律賓」737萬公噸占9.9%，「新加坡」626萬公噸占8.4%，「美國」565萬公噸占7.6%，「越南」510萬公噸占6.8%，前5名合計為4,032萬公噸，占出口總運量之54.0%，餘均低於500萬公噸。

就104年進出口總運量前10名之國家(地區)排名與上年比較，原第6名「日本」升為第5名，第10名「俄羅斯」升為第7名，第11名「科威特」升為第9名，而原為第5名、第9名的「美國」與「越南」分別降為第6名與第10名，其餘均維持不變。

表2、國際水上貨運進出口運量—按主要國家(地區)分

排名		總計			進 口			出 口		
103年	104年	國家(地區)	運量	占全年總運量百分比	國家(地區)	運量	占全年進口運量百分比	國家(地區)	運量	占全年出口運量百分比
		總計	32,651	100.0	總計	25,183	100.0	總計	7,468	100.0
		前10名合計	21,990	67.3	前10名合計	18,898	75.0	前10名合計	5,694	76.4
1	1	澳洲	5,528	16.9	澳洲	5,275	20.9	中國大陸	1,594	21.3
2	2	中國大陸	4,238	13.0	印尼	2,950	11.7	菲律賓	737	9.9
3	3	印尼	3,099	9.5	中國大陸	2,645	10.5	新加坡	626	8.4
4	4	沙烏地阿拉伯	1,750	5.4	沙烏地阿拉伯	1,680	6.7	美國	565	7.6
6	5	日本	1,621	5.0	日本	1,274	5.1	越南	510	6.8
5	6	美國	1,576	4.8	俄羅斯	1,131	4.5	香港	476	6.4
10	7	俄羅斯	1,154	3.5	巴西	1,012	4.0	馬來西亞	388	5.2
8	8	巴西	1,045	3.2	美國	1,011	4.0	日本	347	4.7
11	9	科威特	994	3.0	科威特	988	3.9	澳洲	253	3.4
9	10	越南	985	3.0	卡達	932	3.7	泰國	198	2.7

(二) 進出口商品運量—按運輸方式分

目前國際海運主要以「貨櫃」及「非貨櫃」(包括散裝貨及大宗貨) 2種運輸方式輸送商品。由於我國天然資源匱乏，必須自國外大量進口能源原料如原油及礦砂等，因此類大宗貨品不適合貨櫃運送，故我國「進口貨櫃」所占比重較低，104年占進口總運量11.7%。至於「出口貨」則大多為附加價值較高之加工成品，體積較小，較適合貨櫃載送，「出口貨櫃」則占出口總運量41.4%。

就「進、出口貨」而言，104年以「非貨櫃」運送為2億6,622萬公噸最多，占進出口總運量之81.5%，較上年減少183萬公噸(-0.7%)，以「貨櫃」運送為6,028萬公噸，占18.5%，較上年減少296萬公噸(-4.7%)。

就「進口貨」而言，104年以「非貨櫃」運送為2億2,246萬公噸最多，占進口總運量之88.3%，較上年減少106萬公噸(-0.5%)，以「貨櫃」運送為2,937萬公噸，占11.7%，較上年減少201萬公噸(-6.4%)。

就「出口貨」觀之，104年以「貨櫃」運送計3,091萬公噸，較上年減少95萬公噸(-3.0%)，占出口總運量之41.4%；以「非貨櫃」運送為4,377萬公噸，占58.6%，則較上年減少76萬公噸(-1.7%)。

表3、國際水上貨運進出口運量—按運輸方式分

單位：萬公噸；%

運輸方式		總計		進口		出口	
		總運量	百分比	進口運量	百分比	出口運量	百分比
總計	103年	33,129	100.0	25,490	100.0	7,639	100.0
	104年	32,651	100.0	25,183	100.0	7,468	100.0
貨櫃	103年	6,324	19.1	3,138	12.3	3,186	41.7
	104年	6,028	18.5	2,937	11.7	3,091	41.4
非貨櫃	103年	26,805	80.9	22,352	87.7	4,453	58.3
	104年	26,622	81.5	22,246	88.3	4,377	58.6

(三) 進出口商品運量—按港口別分

臺灣地區計有臺中港、高雄港、臺北港、基隆港、花蓮港、蘇澳港及安平港等 7 個國際商港。104 年各港「進出口總運量」以「臺中港」1 億 4,791 萬公噸最多，占 45.3%，較上年成長 1.9%；其次為「高雄港」為 1 億 2,075 萬公噸，占 37.0%，二者合占 82.3%；其餘臺北港 2,298 萬公噸；基隆港 2,047 萬公噸；花蓮港 1,042 萬公噸；蘇澳港 335 萬公噸及安平港 62 萬公噸。「進口」運量亦以「臺中港」1 億 1,545 萬公噸居首位，占進口總運量之 45.8%，較上年成長 1.7%。「出口」運量仍以「臺中港」3,247 萬公噸最多，占出口總運量之 43.5%，較上年增加 2.6%。

若與上年比較，「進出口」運量以「安平港」增加 6.1% 最多，而以「蘇澳港」減少 8.2% 最多。「進口」運量以「花蓮港」增加 6.3% 最多，而「基隆港」減少 5.2% 最多；「出口」運量則以「臺北港」增加 6.3% 最多，而「蘇澳港」及「基隆港」則分別減少 71.0% 及 10.6% 較多。

表 4、國際海運進出口運量—按港口別分

港口別	民國104年								
	總計			進 口			出 口		
	占進出口 總運量 百分比	與上年 增減率		占進口 運量 百分比	與上年 增減率		占出口 運量 百分比	與上年 增減率	
總計	32,651	100.0	-1.4	25,183	100.0	-1.2	7,468	100.0	-2.2
臺中港	14,791	45.3	1.9	11,545	45.8	1.7	3,247	43.5	2.6
高雄港	12,075	37.0	-4.0	8,836	35.1	-3.8	3,239	43.4	-4.6
臺北港	2,298	7.0	-4.6	2,194	8.7	-5.0	104	1.4	6.3
基隆港	2,047	6.3	-6.7	1,516	6.0	-5.2	532	7.1	-10.6
花蓮港	1,042	3.2	4.1	719	2.9	6.3	323	4.3	-0.7
蘇澳港	335	1.0	-8.2	317	1.3	4.5	18	0.2	-71.0
安平港	62	0.2	6.1	56	0.2	-3.8	6	0.1	-

說明：各港統計資料，係由各該關區之進出口報單資料彙整運算而得，包含工業港資料。

(四)主要進出口國家(地區)運量—按運輸方式分

1. 主要進口國家(地區)運量及運輸方式

104年「進口」商品之運量，以來自「澳洲」5,275萬公噸居首位，占進口運量20.9%，其中貨櫃運輸為98萬公噸(占1.9%)，非貨櫃運輸5,177萬公噸(占98.1%)；「印尼」2,950萬公噸居次，貨櫃及非貨櫃分別為97萬公噸(占3.3%)及2,853萬公噸(占96.7%)；「中國大陸」2,645萬公噸居第3位，貨櫃及非貨櫃分別619萬公噸(占23.4%)及2,026萬公噸(占76.6%)；「沙烏地阿拉伯」1,680萬公噸居第4位，貨櫃及非貨櫃分別為27萬公噸(占1.6%)及1,653萬公噸(占98.4%)；「日本」1,274萬公噸居第5位，貨櫃及非貨櫃分別267萬公噸(占20.9%)及1,007萬公噸(占79.1%)。

進口運量前10名國家(地區)之貨櫃與非貨櫃運輸比率，以「美國」之貨櫃運輸量比率54.0%最高，其次為「中國大陸」23.4%，「日本」為20.9%；而科威特、卡達及沙烏地阿拉伯之非貨櫃運輸比率均超過98.4%以上，因從這些國家進口大都屬於「油品」所致。

表5、國際水上貨運主要進口國家(地區)運量—按運輸方式分

		民國104年				單位：萬公噸、%	
排名	國家	總計		貨櫃		非貨櫃	
			結構比		結構比		結構比
	總運量	25,183	100.0	2,937	11.7	22,246	88.3
	前10名合計	18,898	100.0	1,733	9.2	17,164	90.8
1	澳洲	5,275	100.0	98	1.9	5,177	98.1
2	印尼	2,950	100.0	97	3.3	2,853	96.7
3	中國大陸	2,645	100.0	619	23.4	2,026	76.6
4	沙烏地阿拉伯	1,680	100.0	27	1.6	1,653	98.4
5	日本	1,274	100.0	267	20.9	1,007	79.1
6	俄羅斯	1,131	100.0	25	2.2	1,106	97.8
7	巴西	1,012	100.0	39	3.9	973	96.1
8	美國	1,011	100.0	546	54.0	464	46.0
9	科威特	988	100.0	2	0.2	986	99.8
10	卡達	932	100.0	13	1.4	919	98.6

2. 主要出口國家（地區）運量及運輸方式

104 年「出口」商品運量，以運往「中國大陸」1,594 萬公噸居冠，占出口運量 21.3%，其貨櫃及非貨櫃運輸分別為 709 萬公噸（占 44.5%）及 885 萬公噸（占 55.5%）；菲律賓 737 萬公噸居次，貨櫃運輸 58 萬公噸（占 7.9%），非貨櫃運輸 680 萬公噸（占 92.1%）；新加坡 626 萬公噸居第 3 位，貨櫃 40 萬公噸（占 6.3%）及非貨櫃 587 萬公噸（占 93.7%）；美國 565 萬公噸居第 4 位，貨櫃 373 萬公噸（66.0%）及非貨櫃 192 萬公噸（占 34.0%）；越南 510 萬公噸居第 5 位，貨櫃 246 萬公噸（占 48.3%）及非貨櫃運輸 264 萬公噸（占 51.7%）。

出口運量前 10 名國家（地區）之貨櫃與非貨櫃運輸比率，以美國、泰國及日本之貨櫃運輸占比 66.0%、58.3%及 56.8%較高，而「新加坡」之貨櫃運輸占比僅 6.3%，非貨櫃運輸占比則高達 93.7%，主因出口至該國以「礦物燃料；礦油及蒸餾產品」或「鹽；硫磺；水泥及石料」為主，無法以貨櫃運輸所致。

表 6、國際水上貨運主要出口國家(地區)運量－按運輸方式分

民國104年 單位：萬公噸、%

排名	國家	總計		貨櫃		非貨櫃	
			結構比		結構比		結構比
	總運量	7,468	100.0	3,091	41.4	4,377	58.6
	前10名合計	5,694	100.0	2,034	35.7	3,660	64.3
1	中國大陸	1,594	100.0	709	44.5	885	55.5
2	菲律賓	737	100.0	58	7.9	680	92.1
3	新加坡	626	100.0	40	6.3	587	93.7
4	美國	565	100.0	373	66.0	192	34.0
5	越南	510	100.0	246	48.3	264	51.7
6	香港	476	100.0	132	27.8	343	72.2
7	馬來西亞	388	100.0	107	27.6	281	72.4
8	日本	347	100.0	197	56.8	150	43.2
9	澳洲	253	100.0	57	22.6	196	77.4
10	泰國	198	100.0	115	58.3	82	41.7

(五)主要進出口商品之運量及運費率

1. 主要進口商品運量及運費率

104年「進口」商品總運量為2億5,183萬公噸，其中「前10名商品」運量為2億3,459萬公噸（占93.2%），排名順序與上年排名順序均相同。

若就各項進口商品運量占進口總運量之比重觀之，前5名依序為「礦物燃料，礦油及其蒸餾產品」1億4,269萬公噸（占56.7%），「鹽；硫磺；水泥及石料」3,022萬公噸（占12.0%），「礦石及礦灰」2,641萬公噸（占10.5%），「鋼鐵」1,194萬公噸（占4.7%），「有機化學產品」669萬公噸（占2.7%），前5名合計為2億1,796萬公噸（占86.5%）。

就平均運費率觀之，運量居首之「礦物燃料，礦油及其蒸餾產品」，平均每公噸為530元，居次之「鹽；硫磺；水泥及石料」為191元，「礦石及礦灰」為312元，「鋼鐵」為788元，「有機化學產品」為975元。

表7、國際水上貨運前10名進口商品運量

		民國104年			單位：公噸；%
103年 排名	104年 排名	商品 代碼	商 品 名 稱	運 量	占進口總運量 百分比(%)
			總 運 量	251,829,561	100.0
			前10名合計	234,589,399	93.2
1	1	27	礦物燃料，礦油及其蒸餾產品	142,692,709	56.7
2	2	25	鹽；硫磺；水泥及石料	30,220,095	12.0
3	3	26	礦石及礦灰	26,408,250	10.5
4	4	72	鋼鐵	11,942,661	4.7
5	5	29	有機化學產品	6,692,274	2.7
6	6	10	穀類	5,799,306	2.3
7	7	44	木及木製品；木炭	3,754,621	1.5
8	8	12	油料種子、果實及飼料	3,053,147	1.2
9	9	28	無機化學品；貴金屬	2,135,365	0.8
10	10	39	塑膠及其製品	1,890,971	0.8

再就各商品之主要進口國家(地區)觀之，「礦物燃料，礦油及其蒸餾產品」主要從澳洲進口最多（占該項商品運量之22.2%），運費率為每公噸339元；「鹽；硫磺；水泥及石料」最大進口地為中國大陸（占55.9%），每公噸運費為122元；「礦石及礦灰」以澳洲進口最多（占63.0%），平均每公噸216元；「鋼鐵」以日本進口居首（占32.1%），平均每公噸494元；「有機化學產品」亦以日本進口居冠（占17.4%），平均每公噸736元。

表8、國際水上貨運主要進口商品運量、運費率—按主要國家(地區)分

			民國104年		
			單位：公噸；%；元/公噸		
商 品 別 (代 碼)			國 家 (地 區) 別		
1.礦物燃料，礦油及其蒸餾產品(27)			澳洲	印尼	沙烏地阿拉伯
運 量	142,692,709		31,654,247	28,093,266	15,188,656
百分比	100.0		22.2	19.7	10.6
運費率	530		339	313	380
2.鹽；硫磺；水泥及石料(25)			中國大陸	越南	日本
運 量	30,220,095		16,906,162	3,506,582	2,746,149
百分比	100.0		55.9	11.6	9.1
運費率	191		122	265	140
3.礦石及礦灰(26)			澳洲	巴西	日本
運 量	26,408,250		16,647,674	6,022,656	1,916,484
百分比	100.0		63.0	22.8	7.3
運費率	312		216	491	339
4.鋼鐵(72)			日本	中國大陸	美國
運 量	11,942,661		3,832,853	2,468,206	1,523,417
百分比	100.0		32.1	20.7	12.8
運費率	788		494	594	1,010
5.有機化學產品(29)			日本	南韓	沙烏地阿拉伯
運 量	6,692,274		1,166,413	1,142,888	1,098,593
百分比	100.0		17.4	17.1	16.4
運費率	975		736	628	1,095
6.穀類(10)			美國	巴西	澳洲
運 量	5,799,306		2,930,441	2,337,980	285,968
百分比	100.0		50.5	40.3	4.9
運費率	813		887	751	775
7.木及木製品；木炭(44)			澳洲	馬來西亞	泰國
運 量	3,754,620		787,668	534,862	436,135
百分比	100.0		21.0	14.2	11.6
運費率	787		516	909	508
8.油料種子、果實及飼料(12)			美國	巴西	澳洲
運 量	3,053,147		1,656,483	1,099,323	63,331
百分比	100.0		54.3	36.0	2.1
運費率	729		831	565	683
9.無機化學品；貴金屬(28)			中國大陸	美國	沙烏地阿拉伯
運 量	2,135,365		714,153	292,504	256,127
百分比	100.0		33.4	13.7	12.0
運費率	659		451	1,146	180
10.塑膠及其製品(39)			日本	中國大陸	沙烏地阿拉伯
運 量	1,890,971		401,654	349,619	194,494
百分比	100.0		21.2	18.5	10.3
運費率	986		780	709	889

2. 主要出口商品運量及運費率

104年「出口」商品總運量為7,468萬公噸，其中「前10名商品」運量合計為4,234萬公噸（占56.7%），其排名與上年比較，除「橡膠及其製品」與「電機與設備及其零件」相互變動為第9名與第10名外，其餘均維持不變。

就各項商品出口運量占出口總運量之比例觀之，前5名依序為「鋼鐵」1,082萬公噸（占14.5%），「塑膠及其製品」939萬公噸（占12.6%），「有機化學產品」900萬公噸（占12.1%），「鹽；硫磺；水泥及石料」388萬公噸（占5.2%），「鋼鐵製品」253萬公噸（占3.4%）。

就平均運費率觀之，運量居首之「鋼鐵」平均每公噸為1,196元，居次之「塑膠及其製品」為1,275元，「有機化學產品」為1,167元，「鹽；硫磺；水泥及石料」449元，「鋼鐵製品」3,226元。

表9、國際水上貨運前10名出口商品運量

		民國104年		單位：公噸；%	
103年 排名	104年 排名	商品 代碼	商 品 名 稱	運 量	占出口總運量 百分比(%)
			總 運 量	74,677,243	100.0
			前10名合計	42,343,474	56.7
1	1	72	鋼鐵	10,817,676	14.5
2	2	39	塑膠及其製品	9,390,371	12.6
3	3	29	有機化學產品	8,999,918	12.1
4	4	25	鹽；硫磺；水泥及石料	3,880,612	5.2
5	5	73	鋼鐵製品	2,527,677	3.4
6	6	28	無機化學品；貴金屬	1,955,838	2.6
7	7	84	機械用具及其零件	1,731,177	2.3
8	8	48	紙或紙板之製品	1,194,506	1.6
10	9	40	橡膠及其製品	948,464	1.3
9	10	85	電機與設備及其零件	897,235	1.2

附註：礦物燃料油品類大都屬各國船舶來臺加油之港口售油，故不列入排名

就主要出口國家(地區)運量觀之，除礦物燃料及油品因多屬各國船舶來臺加油之港邊售油，而不列入運量排名外，「出口」運量第1名商品「鋼鐵」以中國大陸為最大出口國（占該商品出口運量之13.1%），每公噸平均運費率為655元；居第2名「塑膠及其製品」亦以中國大陸為最大出口國（占35.9%），每公噸平均運費率為583元；居第3名之「有機化學產品」亦以出口至中國大陸最多（占67.1%），平均每公噸704元；居第4名之「鹽；硫磺；水泥及石料」以出口至馬來西亞居首（占18.7%），平均每公噸494元；居第5名之「鋼鐵製品」以出口至美國居冠（占35.7%），平均每公噸4,718元。

表10、國際水上貨運主要出口商品運量、運費率—按主要國家(地區)分

			民國104年			單位：公噸；%；元/公噸		
商 品 別 (代 碼)			國 家 (地 區) 別					
1. 鋼鐵(72)			中國大陸	越南	日本			
	運 量	10,817,676	1,421,970	1,218,019	1,054,204			
	百分比	100.0	13.1	11.3	9.7			
	運費率	1,196	655	700	1,049			
2. 塑膠及其製品(39)			中國大陸	香港	美國			
	運 量	9,390,371	3,373,353	666,970	642,631			
	百分比	100.0	35.9	7.1	6.8			
	運費率	1,275	583	211	4,645			
3. 有機化學產品(29)			中國大陸	南韓	印度			
	運 量	8,999,918	6,042,093	530,312	409,634			
	百分比	100.0	67.1	5.9	4.6			
	運費率	1,167	704	1,173	2,112			
4. 鹽；硫磺；水泥及石料(25)			馬來西亞	新加坡	模里西斯			
	運 量	3,880,612	725,163	696,817	615,206			
	百分比	100.0	18.7	18.0	15.9			
	運費率	449	494	289	41			
5. 鋼鐵製品(73)			美國	日本	德國			
	運 量	2,527,677	902,096	161,780	149,720			
	百分比	100.0	35.7	6.4	5.9			
	運費率	3,226	4,718	1,302	3,135			
6. 無機化學品；貴金屬(28)			澳洲	美國	加拿大			
	運 量	1,955,838	650,293	263,109	239,588			
	百分比	100.0	33.2	13.5	12.2			
	運費率	1,040	111	2,840	895			
7. 機械用具及其零件(84)			中國大陸	美國	越南			
	運 量	1,731,177	328,197	289,344	133,602			
	百分比	100.0	19.0	16.7	7.7			
	運費率	4,324	2,267	7,701	1,926			
8. 紙或紙板之製品(48)			越南	中國大陸	馬來西亞			
	運 量	1,194,506	277,290	236,838	121,563			
	百分比	100.0	23.2	19.8	10.2			
	運費率	1,621	1,021	825	1,064			
9. 橡膠及其製品(40)			馬來西亞	美國	泰國			
	運 量	948,463	200,648	154,933	96,763			
	百分比	100.0	21.2	16.3	10.2			
	運費率	2,920	775	9,080	874			
10. 電機與設備及其零件(85)			美國	中國大陸	日本			
	運 量	897,234	237,022	116,298	75,352			
	百分比	100.0	26.4	13.0	8.4			
	運費率	4,167	7,021	1,982	1,818			

附註：礦物燃料油品類大都屬各國船舶來臺加油之港口售油，故不列入排名

(六)主要進出口商品平均運費率

1. 進口商品平均運費率

104 年進口商品每公噸平均運費以「鐵路或電車道以外之車輛及其零件」4,547 元最高，「食用果實及堅果」4,355 元居次，「肉及食用雜碎」2,915 元居第 3，「乳製品；禽蛋鮮」2,667 元居第 4，「魚類及其他海鮮」2,585 元居第 5。

每公噸平均運費較低商品以「鹽；硫磺；水泥及石料」191 元最低，「礦石及礦灰」311 元次低，再次為「石料、水泥或類似材料之製品」430 元，「礦物燃料，礦油及其餾產品」529 元及「製粉工業產品」547 元。

表11、國際海運前後10名進口商品平均運費率

排名 (前10名)		商 品 名 稱	運費率	民國104年		商 品 名 稱	運費率
103年	104年			排名 (後10名)	103年		
2	1	鐵路或電車道以外之車輛及其零件	4,547	1	1	鹽；硫磺；水泥及石料	191
1	2	食用果實及堅果	4,355	3	2	礦石及礦灰	311
3	3	肉及食用雜碎	2,915	2	3	石料、水泥或類似材料之製品	430
5	4	乳製品；禽蛋	2,667	5	4	礦物燃料，礦油及其蒸餾產品	529
4	5	魚類及其他海鮮	2,585	4	5	製粉工業產品	547
6	6	穀類、澱粉及糕餅類食品	2,132	6	6	陶瓷產品	571
8	7	雜項調製食品	1,942	9	7	無機化學品；貴金屬	659
7	8	食用蔬菜類	1,938	7	8	鋅及其製品	674
9	9	精油；化妝品或盥洗用品	1,894	8	9	玻璃及玻璃器	688
11	10	蔬菜、果實類調製品	1,798	12	10	肥料	729

說明：1. 運量未達10萬公噸商品不列入本表排名，以「…」表之。

2. 運費率排名係以未四捨五入前之原始值排序。

2. 出口商品平均運費率

104年出口商品每公噸平均運費以「玩具與運動用品」6,358元最高，其次「船舶及浮動構造體」5,751元，再次為「鐵路或電車道以外之車輛及其零件」4,832元，「機械用具及其零件」4,324元及「雜項卑金屬製品」4,305元。

每公噸平均運費較低商品以「礦石及礦灰」274元最低，「調製動物飼料」473元居次，再次為「鹽；硫磺；水泥及石料」524元，「木漿或紙漿；回收紙或紙板」533元及「礦物燃料，礦油及其餾產品」685元。

表12、國際海運前後10名出口商品平均運費率

排名 (前10名)		商 品 名 稱	運費率	民國104年		商 品 名 稱	運費率
103年	104年			排名 (後10名)	103年		
2	1	玩具與運動用品	6,358	4	1	礦石及礦灰	274
4	2	船舶及浮動構造體	5,751	1	2	調製動物飼料	473
1	3	鐵路或電車道以外之車輛及其零件	4,832	2	3	鹽；硫磺；水泥及石料	524
5	4	機械用具及其零件	4,324	3	4	木漿或紙漿；回收紙或紙板	533
7	5	雜項卑金屬製品	4,305	9	5	礦物燃料，礦油及其蒸餾產品	685
8	6	光學、內外科儀器及器具	4,263	5	6	肥料	938
3	7	家具、寢具、燈具	4,209	2	7	無機化學品；貴金屬	1,040
6	8	電機與設備及其零件	4,167	6	8	肥皂；潤滑劑；蠟燭	1,120
9	9	卑金屬製工具、器具	3,941	11	9	有機化學品	1,168
11	10	鋼鐵製品	3,226	8	10	鋼鐵	1,201

說明：1. 運量未達10萬公噸商品不列入本表排名，以「…」表之。

2. 運費率排名係以未四捨五入前之原始值排序。

(七)國家(地區)別之進出口商品平均運費率

進出口商品平均運費率以國家(地區)別作比較，主要係為瞭解我國與進出口國家(地區)間利用水上運輸方式載送商品之平均運費率水準，並進而瞭解國際各航線運費。

1. 進口國家(地區)商品平均運費率比較

104 年進口商品每公噸平均運費較高的前 3 名國家(地區)，以「智利」3,000 元最高，「德國」2,674 元居次，「法國」2,161 元居第 3 位。而每公噸平均運費較低的 3 名依序為「埃及」144 元，「墨西哥」241 元，「中國大陸」308 元。

表13 國際水上貨運主要國家(地區)進口商品平均運費率排名

排名 (前10名)		國 家 (地 區) 別	運費率	民國104年		國 家 (地 區) 別	運費率
103年	104年			排名 (後10名)	104年		
1	1	智利	3,000	...	1	埃及	144
2	2	德國	2,674	2	2	墨西哥	241
3	3	法國	2,161	3	3	中國大陸	308
5	4	瑞典	1,924	6	4	澳洲	314
...	5	義大利	1,805	4	5	印尼	334
7	6	比利時	1,746	5	6	越南	336
...	7	紐西蘭	1,706	...	7	北韓	366
...	8	巴布亞紐幾內亞	1,629	9	8	莫三比克	371
4	9	英國	1,565	7	9	柬埔寨	381
...	10	汶萊	1,547	...	10	伊朗	427

說明：1. 運量未達10萬公噸國家不列入本表排名，以「...」表之。

2. 運費率排名係以未四捨五入前之原始值排序。

2. 出口國家(地區)商品平均運費率比較

104年出口商品每公噸平均運費較高的前3名國家(地區)，依序為「美國」4,475元、「波蘭」3,602元、「法國」3,340元。而平均運費較低者國家分別為「模里西斯」92元，「馬達加斯加」249元，「菲律賓」498元。

表14 國際水上貨運主要國家(地區)出口商品平均運費率排名

民國104年 單位：元/公噸

排名 (前10名)		國 家 (地 區) 別	運費率	排名 (後10名)		國 家 (地 區) 別	運費率
103年	104年			103年	104年		
1	1	美國	4,475	1	1	模里西斯	92
7	2	波蘭	3,602	...	2	馬達加斯加	249
4	3	法國	3,340	6	3	菲律賓	498
6	4	德國	3,335	...	4	新加坡	551
10	5	英國	3,315	7	5	泰國	835
3	6	伊朗	3,258	...	6	瓜地馬拉	837
...	7	埃及	3,186	5	7	香港	851
...	8	西班牙	3,066	9	8	中國大陸	854
2	9	俄羅斯	3,036	8	9	南韓	864
5	10	加拿大	2,909	10	10	越南	970

說明：1. 運量未達10萬公噸國家不列入本表排名，以「...」表之。

2. 運費率排名係以未四捨五入前之原始值排序。