

公路類重要參考指標
Main Indicators of Highways

| 年月別 Year and Month | 客運總計 Grand Total | | | 市區汽車客運 City Bus | | | 公路汽車客運 Highway Bus | | | 汽車貨運 Highway Trucking | | 高速公路 Freeway | | | | | |
|--|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | 人數 Passengers | 平均每日 Daily Average | 延人公里 Passenger -kms | 人數 Passengers | 平均每日 Daily Average | 延人公里 Passenger -kms | 人數 Passengers | 平均每日 Daily Average | 延人公里 Passenger -kms | 噸數 Tonnage | 延噸公里 Ton-kms | 通行輛次* Vehicle Traffic | | | | 延車公里 Vehicle Kilometers | 通行費 Toll Revenue |
| | | | | | | | | | | | | 總計 Grand Total | 小型車 Small Vehicle | 大型車 Large Vehicle | 聯結車 Tractor Trailer | | |
| | 百萬人次 Million Passengers | 萬人次 10,000 Passengers | 百萬公里 Million Passenger-kms | 百萬人次 Million Passengers | 萬人次 10,000 Passengers | 百萬公里 Million Passenger-kms | 百萬人次 Million Passengers | 萬人次 10,000 Passengers | 百萬公里 Million Passenger-kms | 百萬公噸 Million M.T. | 百萬噸公里 Million Ton-kms | 萬輛次 10,000 Cars | 萬輛次 10,000 Cars | 萬輛次 10,000 Cars | 萬輛次 10,000 Cars | 百萬車 公里 Million Vehicle-kms | 百萬元 N.T.\$ Million |
| 101年 2012 | 1 191.3 | 325.5 | 17 586 | 994.3 | 271.7 | 8 188 | 197.1 | 53.8 | 9 397 | 653.3 | 29 851 | 57 351 | 48 280 | 5 256 | 3 815 | — | 21 620 |
| 102年 2013 | 1 219.6 | 334.1 | 17 928 | 1 045.8 | 286.5 | 8 904 | 173.8 | 47.6 | 9 023 | 551.4 | 38 474 | 58 978 | 49 889 | 5 258 | 3 831 | — | 21 826 |
| 103年 2014 | 1 238.8 | 339.4 | 18 384 | 1 066.9 | 292.3 | 9 326 | 171.9 | 47.1 | 9 058 | 541.9 | 37 852 | 518 435 | 449 069 | 39 302 | 30 063 | 28 062 | 21 247 |
| 104年 2015 | 1 217.2 | 333.5 | 17 565 | 1 048.6 | 287.3 | 9 037 | 168.6 | 46.2 | 8 528 | 531.9 | 37 805 | 548 998 | 479 178 | 39 973 | 29 846 | 29 619 | 22 474 |
| 105年 2016 | 1 225.3 | 334.8 | 17 379 | 1 056.9 | 288.8 | 8 988 | 168.4 | 46.0 | 8 390 | 530.3 | 38 533 | 579 103 | 507 673 | 40 919 | 30 511 | 30 669 | 23 289 |
| 106年 2017 | 1 235.1 | 338.4 | 17 053 | 1 093.2 | 299.5 | 9 342 | 141.9 | 38.9 | 7 711 | 537.1 | 40 351 | 591 902 | 519 347 | 41 525 | 31 030 | 31 089 | 23 700 |
| 107年 2018 | 1 248.5 | 342.1 | 17 136 | 1 112.6 | 304.8 | 9 771 | 135.9 | 37.2 | 7 365 | 560.8 | 44 169 | 592 668 | 519 482 | 42 036 | 31 151 | 30 984 | 23 706 |
| 108年 2019 | 1 238.8 | 339.4 | 17 037 | 1 109.4 | 303.9 | 9 947 | 129.4 | 35.4 | 7 090 | 559.7 | 44 370 | 597 497 | 524 936 | 41 952 | 30 608 | 31 185 | 23 741 |
| 4月 Apr. | 103.4 | 344.7 | 1 431 | 92.4 | 308.0 | 827 | 11.0 | 36.7 | 605 | 43.2 | 3 423 | 49 728 | 43 664 | 3 527 | 2 536 | 2 599 | 1 982 |
| 5月 May | 109.4 | 353.0 | 1 467 | 98.3 | 317.1 | 877 | 11.1 | 35.9 | 590 | 47.9 | 3 795 | 48 955 | 42 619 | 3 676 | 2 659 | 2 537 | 1 938 |
| 6月 June | 99.5 | 331.6 | 1 391 | 88.9 | 296.4 | 801 | 10.5 | 35.2 | 590 | 45.8 | 3 639 | 49 499 | 43 722 | 3 352 | 2 425 | 2 587 | 1 977 |
| 7月 July | 101.7 | 328.1 | 1 418 | 91.1 | 293.8 | 826 | 10.6 | 34.3 | 591 | 49.0 | 3 929 | 51 087 | 44 758 | 3 636 | 2 694 | 2 664 | 2 058 |
| 8月 Aug. | 98.8 | 318.8 | 1 395 | 88.4 | 285.3 | 800 | 10.4 | 33.5 | 595 | 47.3 | 3 718 | 49 384 | 43 403 | 3 416 | 2 565 | 2 573 | 1 978 |
| 9月 Sept. | 100.8 | 336.1 | 1 392 | 90.3 | 301.1 | 815 | 10.5 | 35.1 | 577 | 47.5 | 3 748 | 49 037 | 43 208 | 3 361 | 2 469 | 2 560 | 1 953 |
| 10月 Oct. | 108.7 | 350.5 | 1 463 | 97.4 | 314.3 | 871 | 11.2 | 36.2 | 592 | 48.9 | 3 855 | 50 835 | 44 460 | 3 683 | 2 691 | 2 650 | 2 006 |
| 11月 Nov. | 104.0 | 346.8 | 1 377 | 93.2 | 310.8 | 797 | 10.8 | 36.0 | 580 | 47.3 | 3 764 | 49 167 | 42 899 | 3 653 | 2 614 | 2 562 | 1 972 |
| 12月 Dec. | 113.7 | 366.7 | 1 549 | 102.6 | 330.9 | 945 | 11.1 | 35.8 | 604 | 47.8 | 3 774 | 50 718 | 44 336 | 3 681 | 2 702 | 2 641 | 2 028 |
| 109年 累計 2020 | Ⓟ 336.8 | Ⓟ 278.3 | Ⓟ 4 541 | Ⓟ 303.0 | Ⓟ 250.4 | Ⓟ 2 723 | Ⓟ 33.7 | Ⓟ 27.9 | Ⓟ 1 818 | Ⓟ 169.2 | Ⓟ 13 403 | 195 231 | 173 281 | 12 220 | 9 731 | 10 213 | 7 679 |
| 1月 Jan. | 93.7 | 302.2 | 1 366 | 83.5 | 269.3 | 765 | 10.2 | 32.9 | 601 | 42.5 | 3 333 | 52 837 | 47 470 | 3 088 | 2 279 | 2 789 | 2 097 |
| 2月 Feb. | 77.0 | 265.6 | 1 070 | 69.2 | 238.5 | 633 | 7.8 | 27.0 | 437 | 45.2 | 3 538 | 46 604 | 41 265 | 2 993 | 2 346 | 2 438 | 1 863 |
| 3月 Mar. | Ⓡ 84.2 | Ⓡ 271.5 | Ⓡ 1 079 | Ⓡ 76.3 | Ⓡ 246.0 | Ⓡ 689 | Ⓡ 7.9 | Ⓡ 25.4 | Ⓡ 390 | Ⓟ 42.7 | Ⓟ 3 387 | 48 776 | 42 910 | 3 209 | 2 657 | 2 535 | 1 861 |
| 4月 Apr. | Ⓟ 81.9 | Ⓟ 273.1 | Ⓟ 1 026 | Ⓟ 74.1 | Ⓟ 247.0 | Ⓟ 637 | Ⓟ 7.8 | Ⓟ 26.1 | Ⓟ 389 | Ⓟ 38.9 | Ⓟ 3 145 | 47 014 | 41 636 | 2 930 | 2 449 | 2 450 | 1 858 |
| 較上月增減(%) VS. Last Month | -2.64 | 0.61 | -4.90 | -2.84 | 0.40 | -7.52 | -0.69 | 2.63 | -0.28 | -8.79 | -7.15 | -3.61 | -2.97 | -8.71 | -7.81 | -3.33 | -0.13 |
| 較上年同月增減(%) VS. Same Month Last Year | -20.78 | -20.78 | -28.32 | -19.80 | -19.80 | -22.98 | -28.93 | -28.93 | -35.64 | -9.98 | -8.13 | -5.46 | -4.65 | -16.94 | -3.45 | -5.71 | -6.22 |
| 累計數較上年同期增減(%) Accumulate Jan. to Date | -16.25 | -16.94 | -18.69 | -15.60 | -16.30 | -15.29 | -21.65 | -22.29 | -23.29 | -5.00 | -5.27 | -1.80 | -1.28 | -9.45 | -0.60 | -1.90 | -1.95 |

說明：1.汽車貨運自102年起，以符合公路法之汽車貨物運輸型態者為統計範圍，且包含金馬地區；另修正「貨運噸數」以實際載貨(不含車重)為計算基礎。

2.*102年12月30日起，高速公路由計次收費改為計程電子收費，103年1月起，通行輛次由行經收費站次數改為通過收費門架次數；

延車公里自103年1月1日起開始統計。

Note：1.The statistical coverage of Motor Carriers Traffic was amended with the "Highway Act", and Kinmen and Matsu area are included from 2013 onward. Besides, "Freight Tonnage" estimates are revised to the basis on the weights of carry freight, which means the weights of car are excluded.

2.*On December 30, 2013, the freeway toll system changed from "Pay Each Time" to "Pay as You Go", therefore, the 2013 data from "Pay Each Time" only included 363 days.

Since 2014, the way of calculating vehicles that has been changed by passing through the toll gate, instead of the toll station.

公路類重要參考指標(續1)

Main Indicators of Highways(Cont.1)

| 年月別 Year and Month | | 機動車輛登記數(按車種分) Registered Motor Vehicles by Vehicle Type | | | | | | 機動車輛登記數(按地區分) Registered Motor Vehicles by Area | | | | | | | 機動車輛新增掛牌數(按車種分) New License Plates by Vehicle Type | | | | | |
|--|--------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | | 總計 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 | 總計 | 新北市 | 臺北市 | 桃園市 | 臺中市 | 臺南市 | 高雄市 | 總計 | 大客車 | 大貨車 | 小客車 | 小貨車 | 機車 |
| | | Grand Total | Bus | Heavy Truck | Sedan | Light Truck | Motorcycle | Grand Total | NewTaipei City | Taipei City | Taoyuan City | Taichung City | Tainan City | Kaohsiung City | Grand Total | Bus | Heavy Truck | Sedan | Light Truck | Motorcycle |
| | | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles | 千輛 1,000 Vehicles |
| 101年 | 2012 | 22 346 | 31 | 161 | 6 091 | 862 | 15 140 | 22 346 | 3 309 | 1 857 | 1 830 | 2 726 | 2 051 | 3 113 | 990.6 | 4.0 | 5.8 | 322.9 | 29.3 | 624.7 |
| 102年 | 2013 | 21 563 | 32 | 162 | 6 237 | 876 | 14 195 | 21 563 | 3 233 | 1 803 | 1 814 | 2 669 | 1 943 | 2 935 | 1 046.4 | 3.0 | 4.8 | 341.6 | 26.2 | 668.0 |
| 103年 | 2014 | 21 290 | 33 | 163 | 6 406 | 891 | 13 736 | 21 290 | 3 178 | 1 768 | 1 805 | 2 663 | 1 927 | 2 872 | 1 089.5 | 3.5 | 5.1 | 382.8 | 29.3 | 665.6 |
| 104年 | 2015 | 21 401 | 34 | 166 | 6 574 | 904 | 13 662 | 21 401 | 3 184 | 1 762 | 1 841 | 2 693 | 1 940 | 2 876 | 1 127.0 | 2.8 | 6.0 | 379.0 | 29.4 | 706.2 |
| 105年 | 2016 | 21 511 | 35 | 167 | 6 666 | 912 | 13 668 | 21 511 | 3 193 | 1 757 | 1 877 | 2 726 | 1 947 | 2 879 | 1 292.0 | 2.6 | 5.5 | 393.8 | 34.4 | 852.4 |
| 106年 | 2017 | 21 704 | 34 | 167 | 6 763 | 919 | 13 756 | 21 704 | 3 207 | 1 764 | 1 922 | 2 766 | 1 966 | 2 899 | 1 444.3 | 2.1 | 6.5 | 396.2 | 36.3 | 999.7 |
| 107年 | 2018 | 21 871 | 34 | 165 | 6 846 | 926 | 13 836 | 21 871 | 3 212 | 1 758 | 1 972 | 2 801 | 1 984 | 2 916 | 1 290.5 | 2.0 | 8.6 | 384.1 | 36.8 | 855.4 |
| 108年 | 2019 | 22 112 | 33 | 166 | 6 919 | 934 | 13 993 | 22 112 | 3 231 | 1 768 | 2 034 | 2 836 | 2 013 | 2 941 | 1 342.1 | 1.7 | 9.9 | 384.0 | 40.4 | 902.3 |
| 4月 | Apr. | 21 921 | 34 | 166 | 6 856 | 928 | 13 872 | 21 921 | 3 216 | 1 757 | 1 987 | 2 810 | 1 992 | 2 921 | 104.4 | 0.2 | 0.9 | 30.0 | 3.4 | 69.7 |
| 5月 | May | 21 940 | 34 | 166 | 6 865 | 929 | 13 881 | 21 940 | 3 216 | 1 758 | 1 991 | 2 812 | 1 995 | 2 924 | 106.8 | 0.3 | 1.0 | 33.1 | 3.3 | 69.0 |
| 6月 | June | 21 966 | 34 | 166 | 6 875 | 930 | 13 896 | 21 966 | 3 219 | 1 760 | 1 997 | 2 816 | 1 998 | 2 926 | 107.1 | 0.2 | 0.8 | 33.6 | 3.4 | 68.9 |
| 7月 | July | 21 988 | 34 | 165 | 6 886 | 931 | 13 906 | 21 988 | 3 220 | 1 760 | 2 003 | 2 819 | 2 000 | 2 930 | 135.0 | 0.1 | 1.0 | 42.7 | 4.0 | 86.6 |
| 8月 | Aug. | 21 998 | 34 | 165 | 6 885 | 931 | 13 918 | 21 998 | 3 221 | 1 757 | 2 008 | 2 820 | 2 002 | 2 931 | 91.1 | 0.2 | 0.6 | 20.7 | 2.3 | 67.1 |
| 9月 | Sept. | 22 028 | 34 | 166 | 6 891 | 932 | 13 941 | 22 028 | 3 224 | 1 757 | 2 014 | 2 825 | 2 004 | 2 934 | 117.6 | 0.1 | 0.8 | 28.1 | 3.3 | 84.8 |
| 10月 | Oct. | 22 053 | 34 | 166 | 6 900 | 933 | 13 955 | 22 053 | 3 226 | 1 759 | 2 020 | 2 829 | 2 007 | 2 935 | 122.6 | 0.1 | 0.9 | 35.7 | 3.8 | 81.5 |
| 11月 | Nov. | 22 084 | 33 | 166 | 6 912 | 934 | 13 973 | 22 084 | 3 229 | 1 764 | 2 026 | 2 833 | 2 010 | 2 938 | 120.9 | 0.1 | 0.8 | 35.7 | 3.6 | 80.2 |
| 12月 | Dec. | 22 112 | 33 | 166 | 6 919 | 934 | 13 993 | 22 112 | 3 231 | 1 768 | 2 034 | 2 836 | 2 013 | 2 941 | 152.9 | 0.1 | 0.9 | 40.3 | 4.2 | 107.0 |
| 109年 | 累計 | 22 137 | 33 | 166 | 6 928 | 937 | 14 007 | 22 137 | 3 232 | 1 762 | 2 045 | 2 842 | 2 016 | 2 943 | 388.0 | 0.4 | 3.3 | 115.5 | 14.8 | 253.1 |
| 1月 | Jan. | 22 103 | 33 | 166 | 6 921 | 934 | 13 984 | 22 103 | 3 229 | 1 766 | 2 035 | 2 836 | 2 011 | 2 940 | 85.6 | 0.2 | 0.8 | 35.0 | 3.3 | 46.2 |
| 2月 | Feb. | 22 129 | 33 | 166 | 6 926 | 936 | 14 002 | 22 129 | 3 232 | 1 766 | 2 039 | 2 840 | 2 014 | 2 943 | 93.3 | 0.1 | 0.8 | 22.7 | 3.5 | 65.9 |
| 3月 | Mar. | 22 139 | 33 | 166 | 6 929 | 937 | 14 007 | 22 139 | 3 233 | 1 765 | 2 042 | 2 842 | 2 016 | 2 943 | 111.8 | 0.1 | 1.0 | 31.7 | 4.2 | 74.5 |
| 4月 | Apr. | 22 137 | 33 | 166 | 6 928 | 937 | 14 007 | 22 137 | 3 232 | 1 762 | 2 045 | 2 842 | 2 016 | 2 943 | 97.3 | 0.1 | 0.7 | 26.0 | 3.7 | 66.5 |
| 較上月增減(%) VS. Last Month | | -0.01 | -0.32 | -0.06 | -0.02 | 0.07 | -0.01 | -0.01 | -0.03 | -0.16 | 0.15 | 0.00 | 0.01 | -0.02 | -12.94 | -35.56 | -26.15 | -17.91 | -11.93 | -10.75 |
| 較上年同月增減(%) VS. Same Month Last Year | | 0.99 | -2.41 | 0.21 | 1.04 | 0.97 | 0.97 | 0.99 | 0.50 | 0.29 | 2.93 | 1.17 | 1.22 | 0.74 | -6.81 | -62.82 | -20.26 | -13.16 | 8.15 | -4.66 |
| 累計數較上年同期增減(%) Accumulate Jan. to Date | | 0.99 | -2.41 | 0.21 | 1.04 | 0.97 | 0.97 | 0.99 | 0.50 | 0.29 | 2.93 | 1.17 | 1.22 | 0.74 | -0.05 | -31.11 | 9.97 | 1.31 | 17.89 | -1.64 |

說明：102年8月起實施老舊機車(出廠逾10年，經實際查核5年內無道路違規、無投保強制責任險、無環保排氣檢驗紀錄或未換發行照者)切結報廢，致機車數量減少。

Note：Since August 2013, the implement of revocation of certificate for the deserted motorcycle caused the number of the motorcycle decreasing. The deserted motorcycle is defined as follows:

- (1)Produced more than 10 years.
- (2)No violation of road traffic regulations within 5 years.
- (3)No compulsory motor vehicles liability insurance within 5 years.
- (4)No records of discharged inspection within 5 years.
- (5)No renewed license within 5 years.

公路類重要參考指標(續完)
Main Indicators of Highways(End)

| 年月別 Year and Month | 每百人汽車數 Cars per 100 Population | 汽車停車位 Parking Lot | 道 路 交 通 事 故 Road Traffic Accidents | | | | 道 路 交 通 違 規 Road Traffic Violations | |
|--|--------------------------------------|----------------------|---------------------------------------|-----------------|----------------|-------------------------------|--|--------------------------------|
| | | | 件 數 Number of Accidents | 死 亡 Fatality | 受 傷 Injured | 肇 事 率 Accident Rate | 舉 發 件 數 Cases of Cited | 罰 鍰 金 額 Fine |
| | 輛／百人 Car/100 Persons | 萬 個 10,000 Lots | 件 Cases | 人 Person | 人 Person | 件／萬輛 Cases/10,000 Vehilces | 千 件 1,000 Cases | 十萬元 N.T.\$ hunderd Thousand |
| 101年 2012 | 30.9 | 401 | 249 465 | 2 040 | 334 082 | 111.94 | 8 925 | 152 906 |
| 102年 2013 | 31.5 | 418 | 278 388 | 1 928 | 373 568 | 126.80 | 8 975 | 134 042 |
| 103年 2014 | 32.2 | 438 | 307 842 | 1 819 | 413 229 | 143.67 | 9 016 | 133 433 |
| 104年 2015 | 32.9 | 460 | 305 413 | 1 696 | 410 073 | 143.08 | 10 240 | 147 042 |
| 105年 2016 | 33.3 | 479 | 305 556 | 1 604 | 403 906 | 142.41 | 11 095 | 157 393 |
| 106年 2017 | 33.7 | 501 | 296 826 | 1 517 | 394 198 | 137.37 | 11 565 | 168 842 |
| 107年 2018 | 34.1 | 518 | 320 315 | 1 493 | 428 049 | 147.02 | 12 254 | 177 442 |
| 108年 2019 | 34.4 | 535 | 341 972 | 1 849 | 456 378 | 155.50 | 13 645 | 192 340 |
| 4月 Apr. | 34.1 | | 27 613 | 142 | 36 998 | 12.60 | 1 128 | 16 446 |
| 5月 May | 34.2 | | 27 764 | 138 | 36 937 | 12.66 | 1 157 | 16 858 |
| 6月 June | 34.2 (II) | 527 | 27 851 | 162 | 37 029 | 12.69 | 1 029 | 14 805 |
| 7月 July | 34.3 | | 28 626 | 137 | 38 002 | 13.03 | 1 225 | 16 611 |
| 8月 Aug. | 34.2 | | 26 661 | 143 | 34 976 | 12.12 | 1 204 | 16 205 |
| 9月 Sept. | 34.3 (III) | 532 | 26 556 | 141 | 35 371 | 12.06 | 1 109 | 15 385 |
| 10月 Oct. | 34.3 | | 28 936 | 171 | 39 127 | 13.13 | 1 312 | 17 212 |
| 11月 Nov. | 34.4 | | 31 078 | 135 | 42 054 | 14.08 | 1 173 | 16 929 |
| 12月 Dec. | 34.4 (IV) | 535 | 32 712 | 185 | 43 305 | 14.80 | 1 078 | 17 449 |
| 109年 累計 2020 | 34.5 | | 104 895 | 657 | 139 127 | 47.41 | 3 988 | 51 522 |
| 1月 Jan. | 34.4 | | 29 109 | 191 | 38 317 | 13.17 | 1 056 | 14 233 |
| 2月 Feb. | 34.4 | | 24 646 | 172 | 32 569 | 11.14 | 1 370 | 16 583 |
| 3月 Mar. | 34.5 (I) | 542 | 26 485 | 154 | 35 266 | 11.97 | 1 563 | 20 706 |
| 4月 Apr. | 34.5 | | 24 655 | 140 | 32 975 | 11.14 | ... | ... |
| 較上月增減(%) VS. Last Month | 0.01 | 1.36 | -6.91 | -9.09 | -6.50 | -6.93 | 14.09 | 24.86 |
| 較上年同月增減(%) VS. Same Month Last Year | 1.00 | 3.56 | -10.71 | -1.41 | -10.87 | -11.62 | 39.68 | 29.92 |
| 累計數較上年同期增減(%) Accumulate Jan. to Date | 1.00 | 3.56 | -6.17 | 3.14 | -6.99 | -7.13 | 23.44 | 15.93 |

說明：1.汽車停車位自104年起包含金馬地區。

2.交通事故件數為A1類(指造成人員當場或24小時內死亡者)及A2類(指造成人員受傷或超過24小時死亡者)合計數。

3.道路交通違規舉發件數包含警政及監理機關資料。

Note：1.The data of car parking lot applied to the Taiwan area and comprises that of Kinmen-Matsu Area since 2015.

2.The figures of road traffic accidents include A1 and A2. A1 category (fatality traffic accidents) only include the accidents with death on the spot or within 24 hours.

A2 category (injured traffic accidents) only include the accidents with injuries or die after 24 hours.

3.The cases of road traffic violations cited include the data of National Police Agency, MOI and Directorate General of Highways.