

交通部毛部長治國新春記者會講話稿

97.01.13

壹、攜手打拼建設成果

各位媒體朋友，大家好：

時值歲末送舊迎新之際，除了感謝各位對交通部與本人的支持與指教，也要祝福大家「牛年行大運」，全球經濟景氣能「牛轉乾坤」，本部部務推動更為順利，民眾生活平安喜樂。今年農曆春節有9天假期，為使民眾假期間返鄉或旅遊更方便、順暢，我們已經做好完善妥適的交通疏運計畫，以及各項因應準備作業；至春節期間兩岸包機，目前計有國籍5家航空公司、大陸籍7家航空公司提出申請，共計飛航133班次，其中國籍航空公司飛航74班，大陸籍航空公司飛航59班。詳細春節假期交通疏運計畫稍後由高公局、公路總局、民航局、臺鐵局及高鐵局為各位做詳細報告，請各位記者小姐、先生多幫忙，強力宣導。

新政府上任將近8個月，在過去這段時間以來，行政團隊面臨大環境嚴峻的挑戰，本部亦面對多項議題的考驗：週末包機與大陸觀光客來臺政見的落實、油價上漲對交通業的衝擊、老舊橋梁及危險路段的整建與改善、擴大公共建設提振經濟，以及改善東部鐵路一票難求等，本部同仁均以戰戰兢兢的態度，穩健地處理解決，逐步推動各項政策。

• 完成兩岸三通政見，邁向正常化帶動經濟成長。

—97.7.4 實施週末客運包機及首發團來臺；97.7.18 大陸觀光客正式來臺，截至98.1.11計有2,309團、58,136人次。

—97.10.15 實施小三通正常化。

- 97.12.15 兩岸邁入平日包機新時代，並實施兩岸海運直航與直接通郵。預估平日包機的實施，每年航空公司減少的成本與旅客節省的時間成本可達新臺幣 30 億元以上；海運直航每年節省航運成本逾新臺幣 10 億元，並新增 100 萬 TEU(20 呎貨櫃)的貨櫃量。
- 97.7.4 至 97.12.14 **週末客運包機**，雙方總計提供約 39 萬 4 千座位數，載運約 33 萬 6 千人次，平均載客率約 85%。97.12.15 至 98.1.11 **平日客運包機**，雙方總計提供約 19 萬 1 千座位數，載運約 13 萬 4 千人次，平均載客率約 70.3%；貨運包機 56 架次；私人飛機飛航 6 架次。
- 97.12.15 至 98.1.11 海運直航進港 265 艘次，出港 255 艘次，載運貨櫃約 6 萬 3,692TEU，貨物約 104 萬 8,932 噸；兩岸郵件方面，臺灣寄大陸郵件共計 50 萬 7 千餘件，大陸寄臺灣郵件共計 47 萬 6 千餘件。
- 完成簽署「臺北區域管制中心和上海區域管制中心飛航管制工作安排」，並於 97.12.15 生效。

• **鐵公路基礎建設，補強綿密交通路網。**

- 97 年東西向快速公路新闢 21.4 公里，拓寬 6.5 公里；省道及生活圈道路拓寬改善 61.7 公里，其中包含臺 7 丙線清水橋新建。
- 完成 30 項高鐵聯外道路改善工程，長度達 131 公里，目前正辦理苗栗、彰化、雲林等站聯外道路工程；另規劃 12 條高鐵聯外接駁路線（包含現有 5 條免費接駁公車路線），將以現有路線調整或重新開放等方式，提供業者申請經營。
- 97.9 新南港、松山車站啟用及臺北都會區鐵路全面地下化。
- 97.9 高雄捷運紅橘線全線通車營運。
- 97.12 臺北捷運南港線東延段(昆陽至南港)通車。
- 97.12 西濱快八里至林口段拓寬通車；98.1 東西向八里新店線八里五股段通車。(均為臺北港 BOT 案政府應辦事項)
- 98.1 國道 1 號五股交流道改善(A、B 匝道)通車。
- 今年春節前可提供國道交通管理系統路網旅行時間與路況資訊。

• **機場發展新藍圖，發揮核心共榮效益。**

- 98.1.12 「國際機場園區發展條例草案」立法院完成三讀。

- 成立機場園區公司專案推動小組，並研擬「國營國際機場園區股份有限公司設置條例草案」；辦理機場園區綱要計畫，97年底完成招標文件，98年進行委託研究招標作業。
- 桃園航空自由貿易港區已有87家業者簽約進駐。
- **海運設施服務擴展，提高貨櫃能量與商機。**
 - 臺北港貨櫃儲運中心97年底完成2座貨櫃碼頭，98年2月營運，98年營運量可達75萬TEU。
 - 基隆、臺北、臺中、高雄等自由貿易港區總計有57家航商、業者取得營運許可證。
- **運輸安全管理措施，守護民眾行的權益。**
 - 97.4.15新修正「道路交通管理處罰條例」將電動自行車納入慢車管理。
 - 97.7.15修正「道路交通安全規則」放寬計程車職業駕駛人執業年齡至68歲。
 - 97年底起實施大客車車身結構強度檢測。
 - 97年大客車肇事死亡人數較96年降低40%。
 - 97年國籍航空公司航務檢查6,258次，機務檢查8,450次，客艙安全檢查400次，危險物品檢查494次，以確保飛航安全。
- **郵政電信優質服務，提升整體便民品質。**
 - 97年底郵政儲金結存金額已達新臺幣4兆2千9百億餘元；匯兌金額約1兆6千8百億餘元；壽險保費收入逾1千4百億餘元；代理業務營業額為9百億餘元；而郵件寄送件數超過26億餘件，整體盈餘可超越法定預算盈餘(95億5,350萬餘元)。
 - 97年防詐騙已成功攔阻1,217件，金額為新臺幣4億8千餘萬元，而疑似洗錢通報則有577件。
 - 97年我國寬頻上網用戶數約730萬戶(含共享頻寬及3G用戶)。
- **節能減碳行動方案，建置人本永續交通環境。**
 - 配合行政院「永續能源政策綱領」，訂定運輸部門節能減碳具體行動計畫。

- 97年完成省道5萬8千盞號誌燈汰換為LED之發包作業，並已汰換3萬3,730盞，預計98年底前完成全部省道9萬2千盞號誌燈汰換。
- 97年計299人完成改裝油氣(LPG)雙燃料車訓練合格結業，2萬255輛車改裝完成(其中計程車1萬6,547輛)。
- 擬訂「振興景氣方案—配合節能減碳東部自行車路網示範計畫」，完成鹽寮龍門、舊草嶺隧道、鯉魚潭、關山、石門—長濱等5處自行車道，將東部打造成「騎乘自行車的休閒天堂」。

• **今年1月1日實施多項新的措施，包括：**

- 98.1.1起實施「大客車動態煞車安全法規」，俾提升國內車輛行車安全。
- 98.1.1至98.2.28推動寒假青年自助旅行專案，目前預售人數已達1,500人。
- 98.1.1起民航運輸業之航空器使用人均已建立安全管理系統，以提升飛航安全。
- 98.4.1起實施「行使及進入高速公路及快速公路之遊覽車及國道客運車輛全部車輪仍不得使用翻修輪胎」。
- 98.1起中華郵政公司執行消費券配送與第2階段(98.2.7至98.4.30)發放任務。

貳、展望2009交通新作為

為刺激經濟發展，強化經濟成長動能，行政院推動「加強地方建設擴大內需方案」，本部部分共有327項計畫，總經費為新臺幣181.426億元，97年底發包率達99.85%；另行政院提出「振興經濟新方案」，內容涵蓋發放消費券、擴大公共建設、推動都市更新、鼓勵民間投資，以及產業再造等，其中擴大公共建設投資，期以4年(98至101年)新臺幣5千億元，有效提振景氣，其中交通建設約2千6百億元，所占比率超過50%。

一、推動兩岸通航後續事宜，擴大客貨往來效益

兩岸海空運直航於 97 年 12 月 15 日啟動，為進一步提高兩岸往來之便利性，在空運方面，本部將依據「海峽兩岸空運協議」，並視兩岸協商進程，規劃辦理兩岸客貨運定期航班及相關技術性事宜。

海運方面，推動「兩岸海運直航—航港未來發展專案」，期以大陸市場為腹地，讓國內各港成為大陸物流的重要門戶，以發揮臺灣在全球供應鏈重要結點功能；此外，亦正研擬兩岸航運市場秩序維持、船舶安全檢查、客貨安全及因應損失賠償等配套措施。

二、建構全臺便捷交通網，提供無接縫運輸服務

(一)北中南都會捷運網

- 臺北捷運內湖線、新莊線與蘆洲支線、信義線、松山線，以及桃園國際機場聯外捷運系統施工中；土城線延伸至頂埔及環狀線辦理設計作業。
- 臺中捷運烏日文心北屯線預計 98 年 10 月動工。
- 高雄捷運環狀輕軌系統進行招商作業。

(二)都市鐵路立體化及捷運化

臺鐵營運朝向捷運化，轉型為中短程與都會區旅次並提供客製化服務，以及推動臺鐵電子票證系統。目前施工中的計畫：臺鐵捷運化後續計畫(基隆—苗栗段)、彰化員林高架化、高雄市區地下化(立體化)、高雄—屏東潮州捷運化、臺南沙崙支線，以及新竹內灣支線改善；另臺中高架化預計 98 年開工；同時進行臺鐵整體購置及汰換車輛、臺北機廠遷建、高雄機廠遷建等計畫。

(三)東部地區交通

為改善東部鐵路一票難求的問題，除積極辦理花東鐵路電氣化及部分路段雙軌化、南迴鐵路電氣化外，並調整臺北花蓮段列車調度與營運計畫，包括臺鐵東線購置城際客車、太魯閣號專營臺北花蓮段、假期尖峰時間加開推拉式自強號等列車疏運旅客，以及縮短取票天數杜絕黃牛等；另本部成立專案小組與地方政府合作，推動以鐵路車站轉運接駁路線為核心的觀光業務，並與地區交通整合；同時擴大東線鐵路郵輪式觀光列車服務，規劃開行屏東線的部分列車由臺鐵新左營車站發車，以增加便利性。

至公路部分，除積極改善臺9線與臺11線，建構優質景觀廊道，並協助地方建置自行車與人行步道外，在蘇花公路改善方面，本部將分為山線及海線推動，海線公路以改善生態與環保為主，另興建蘇澳至崇德段的山線公路，預計98年完成規劃。

(四)高快速公路系統

- 國道6號(第三代高速公路)，主線預計98年4月底前通車，新增之舊正及北山進出匝道於99年底完工。
- 國道1號五股楊梅段拓寬工程正辦理規劃作業。
- 東勢等山城地區進出國道4號臺中環線之改善可行性研究報告，正依行政院經建會研商結論檢討中。
- 基隆港東岸聯外道路、臺北縣特2號道路、臺中生活圈2號東段及4號線北段及大里聯絡道、東西向東石嘉義線(朴子至鹿草段98年8月通車)、北門玉井線國道1號至臺1線段等，積極施工中。
- 東西向暨西濱快速公路第3優先尚未核定推動之路段，檢討提出綜整型建設計畫。

(五)偏遠地區公共運輸服務

- 在不增加新路權、保障民眾乘車權益、不增加政府補貼款，以及與其他業者無利害衝突的原則下，積極辦理公路客運偏遠路線的整合，目前初步完成 135 條路線整合(51 條補貼路線，84 條非補貼路線)。
- 調整營運虧損補貼機制，並於所有偏遠服務補貼路線車輛建置動態資訊系統，預計 98 年 11 月底前完成。
- 建立服務性路線公共運輸永續發展體系，依據不同地區實際旅次特性，輔導地區性公共運輸系統。
- 鼓勵偏遠路線營運業者調整營運方式，以及配合當地觀光發展，提供多元的運輸服務。

(六)省道老舊橋梁整建及危險路段改善

本部提出「省道老舊受損橋梁緊急改建計畫」，就 50 座抗災能力較低的省道橋梁，以 2 年(98-99)時間完成改建(98 年完成 6 座、99 年完成 44 座)；另對於 96 年提出 188 座縣市政府轄管老舊橋梁，亦由本部補助改善，其中全橋改建 50 座，局部改建 14 座，補強維修 124 座，預計 98 年底全部執行完成。

至省道危險路段方面，本部辦理「省道危險及瓶頸路段緊急改善計畫」，將改善臺 7 線、臺 8 線、臺 9 線、臺 16 線、臺 18 線及臺 20 線等共 66 處易坍方落石路段；此外，亦就臨河段道路，以及省、縣道大型邊坡坍滑路段之安全維護，積極與相關單位協調合作推動辦理。

三、提供智慧化運輸服務，增進整體行旅效率

- 本部進行整體交通路網與跨運具的智慧型運輸系統

(ITS)相關計畫，並以民國 100 年提供全面「智慧化交通運輸服務」為目標，提供即時交通資訊。

- 配合高鐵、臺鐵等軌道主幹運輸之聯外客運路線接駁，自 97 年起陸續建置西部以高鐵車站為主幹，東部以臺鐵花蓮、臺東車站為主幹之聯外汽車客運路線動(靜)態資訊顯示系統。
- 持續擴充「交通服務 e 網通」，其中：
 - 「陸海空客運資訊中心」係整合臺鐵、高鐵、49 家國省道客運業、4 家航空公司及 28 家海運客運業者之客運班表與票價，以及主要都市公車路線等資訊，並開發電子地圖式旅運規劃查詢介面。
 - 「全國路況資訊中心」係整合國、省、縣道與市區道路即時路況資訊或導引訊息，除透過網際網路及廣播外，97 年 7 月起建置即時路況資訊廣播服務(RDS-TMC)，提供民眾查詢與相關業者增值應用。

四、加強海空運輸發展，發揮全球運籌功能

(一)空運

- 辦理桃園國際機場第一航廈改建(101 年完工)，以及道面整建與助導航設施提升工程(102 年完工)，並汰換第一航廈行李輸送系統、升降設備與整修南北長廊。
- 中部國際機場第 1 期擴建工程則興建國際航廈、擴建停機坪及改善滑行道等，並因應運量變化，規劃航廈樓地板面積增為約 2 萬平方公尺(101 年完工)。
- 金門尚義機場航站區擴建工程第 1 期已於 97.11.6 開工，99 年 1 月完工後每年航廈容量由 105 萬人次增為 230 萬人次，第 2、3、4 期工程將於今年辦理規劃作業後施工，屆時容量可再提升至 360 萬人次。

(二)海運

- 辦理高雄港洲際貨櫃中心第1期工程，並推動高雄港聯外交通系統改善計畫。
- 臺中港則興建物流專區公共設施，以營造良好投資環境。
- 辦理「臺灣地區主要港口因應兩岸直航發展策略規劃」，整體檢討各港之功能定位、市場區隔，規劃國際商港之發展策略，並透過政策設定達成各港互補之目標。

五、打造質量俱進旅遊環境，推廣臺灣觀光特色

- 全力辦理「2008-2009 旅行臺灣年」計畫，並透過國內宣導、節慶賽會、產品開發、國際宣傳及強化旅遊環境等計畫，97年來臺旅客計384.5萬人次，成長3.74%，觀光目的旅客人數為177.5萬人次，成長7.69%。
- 推動「重要觀光景點建設中程計畫(97-100年)」，以提升遊客接待能量。
- 行政院觀光發展推動委員會協調外交部等，規劃放寬國際旅客來臺觀光可享免簽證優惠。
- 設立300億元「觀光發展基金」，98年獲編新臺幣10億元，並推動「觀光拔尖計畫」，以增進臺灣觀光產業之國際競爭力。
- 持續耕耘日韓、港星馬及歐美等既有市場，並開發大陸、東南亞與中東等新興客源，並依市場特性、旅客需求研擬宣傳推廣措施，創意行銷臺灣。

六、發展氣象預報技術，達成防災減災目標

本部運用先進的科技，發展現代化與精緻化氣象預報技術，開創多元化的氣象服務，未來除持續進行「氣候變異與劇烈天氣監測」、「自動雨量與氣象測報」、「氣象衛星資料接收處理」與「海象資訊e化服務系統整合與應用」等中長期計畫外，98年已籌編新臺幣2,900萬元推動東沙島探空觀測作業之改善、臺東外洋資料浮標站之布建及東沙島剖風儀站之建置規劃工作，以健全整體測報作業；此外，將發展客製化氣象資訊服務，並提供民間氣象組織進行增值並建立氣象資訊價值鏈，提高應用效益。

至地震測報方面，本部發展「強震即時警報系統」，對於發生於島內芮氏規模大於4.0的地震，達成今年底將測報時間縮短至30秒的目標，同時針對臺灣地區的地殼形變、地下水位與地磁場變化情形，進行地震前兆分析，為地震預測技術發展奠定基礎。

參、未來期許

面對全球經濟的發展與環境的變遷，政府應發揮團隊精神，帶領民眾「突破困境，走向未來」，而交通是國家發展的基石，更具有「火車頭」的指標意義，因此本部將全力推動相關重大建設，提高其執行率，並協助交通業者維持穩定經營，同時我們將掌握未來發展的契機，進行業務的調整與轉型，化挑戰為機會，做好準備，以迎接新時代的來臨。

謝謝大家!!