

# 99 年新春記者會

## 1、 過去一年的努力

1

- ⊗ 辦理莫拉克颱風災後重建，儘速恢復行旅環境
- ⊗ 賡續推動鐵公路基礎建設，建構完整交通網路
- ⊗ 推動兩岸通航與陸客來臺，便利雙方往來
- ⊗ 促進機場整體發展，提升飛航服務效能
- ⊗ 廣增海運設施服務，提高產業國際競爭力
- ⊗ 加強運輸安全管理措施，維護民眾行的權益
- ⊗ 建構優質旅遊環境，來臺旅客創新高
- ⊗ 提供郵政電信優質服務，增進整體便民品質

## 2、 交通新展望

### 施政主軸

5

- ⊗ 強化運輸部門的國際競爭力
- ⊗ 推動永續綠色運輸，強化節能減碳
- ⊗ 生態觀光示範島，從綠島、小琉球開始推動
- ⊗ 建設節能永續的自行車島

## 99 年重要工作

7

☞強化全臺便捷交通網路，發展無縫、綠色運輸服務

☞增進海空運輸發展，開創國際運籌新機

☞建構智慧型運輸系統，強化交通管理功能

☞加強旅遊設施服務，發揮臺灣觀光吸引力

☞提升氣象預報能力，落實防災減災功能

## 3、 未來期許

11

## 壹、過去一年的努力

各位媒體朋友，大家好：

時值開春迎新之際，感謝各位對交通部與本人的支持與指教，也祝福大家「虎年行大運」，全球經濟發展能「福虎生風」，本部部務推動更為順利，民眾生活安定和樂。

今年農曆春節有 9 天假期，為使民眾返鄉或旅遊更便捷、順暢，我們已經做好完善妥適的交通疏運計畫，及各項因應準備作業，詳細春節假期交通疏運計畫稍後由高公局、公路總局、民航局、臺鐵局及高鐵局為位各位做詳細報告，請各位記者小姐、先生多幫忙，大力宣導。

回顧過去 1 年，由於金融海嘯造成全球性景氣衰退，及原物料價格上漲，綠色運輸及綠色產業的課題引起各界重視；百年罕見的大水災重創交通設施，重建工作已積極推動；另一方面，高鐵的財務危機在多方協商及積極尋求突破下，終於完成融資的重生，維持正常營運。同時間，政府也大幅開放兩岸交通直航及陸客來臺觀光，以帶動國內經濟成長，至爭議多年的蘇花高及東部地區交通改善，以及每逢假日必塞的國五雪隧交通，這些問題都很急迫，本部也積極努力、全力以赴

處理解決方案，目前國道5號雪山隧道整體行車速率已提升10%，東部鐵路一票難求也透過加開列車、增加運能等方式有效改善。

以下謹就過去1年的工作向各位做簡要報告

### ☞ 辦理莫拉克颱風災後重建，儘速恢復行旅環境

- 公路部分，省道損壞412.32公里，縣道損壞128.3公里，已完成全部搶通作業；其中，98.8.17搶通臺9線太麻里至楓港段，98.11.30提前搶通臺20線甲仙-荖濃~桃源-埡口及臺21線旗山-甲仙-小林~那瑪夏等路段。
- 臺鐵部分，98.9.15南迴線枋寮至臺東段恢復行駛，98.12.30屏東線林邊溪橋段恢復行駛，臺鐵環島鐵路亦恢復全線行駛。

### ☞ 廣續推動鐵公路基礎建設，建構完整交通網路

- 98年東西向快速公路新建24.05公里；省道及生活圈道路拓寬改善19.56公里；西濱快速公路梧棲路段增設上下匝道。
- 推出高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義及臺南等站10條路線之聯外快捷公車服務。
- 完成8座省道老舊橋梁改建工程，以及68座省道橋梁耐震補強。

- 完成建置省道易壅塞及易肇事路段、重要觀光旅遊路線即時交通資訊系統 70 處、省道資訊可變標誌 20 處。
- 98.2 臺鐵新烏日車站完工；捷運化通勤車站浮洲站開工。
- 98.3 國道 6 號南投段通車；臺中至埔里行車時間由 2.5 小時縮短為 45 分鐘。
- 98.3 臺鐵東山高架車站第二階段工程啟用；萬華車站大樓 BOT 案簽約。
- 98.7 國道 2 號拓寬工程開工。
- 98.7 臺北捷運內湖線通車營運。
- 98.9 國道 1 號五股交流道改善（C、F 匝道）通車。
- 98.9 臺鐵鹽水溪橋改建工程開工。
- 98.10 國道 6 號國姓交流道通車；國道 1 號五股楊梅段拓寬工程優先路段（中壢楊梅段）開工。
- 98.11 臺中捷運烏日文心北屯線開工。
- 98.12 國道末端銜接國際機場、國際海港之瓶頸路段緊急改善計畫完工。

- 完成 13 條地方自行車路線，並規劃完成東部 4 縣 5 經典路線(福隆東北角、宜蘭濱海、花蓮兩潭、花東長濱與玉富、臺東關山等共 172.5 公里)。
- 臺鐵開行各項主題式郵輪列車，計開行 146 列次。臺鐵推拉式自強號改造，以及試辦花東公路客運車輛加裝自行車置放架。
- 97、98 年完成全部省道 9 萬 2 千盞號誌燈汰換為 LED。

## **☞ 推動兩岸通航與陸客來臺，便利雙方往來**

- 97.12.15 至 98.8.30 客貨運包機，客運飛航 4,091 班次，載運旅客達 170 萬 9 千人次；貨運部分飛航 236 班次，載運 2 萬 9 千噸貨物。
- 98.8.31 兩岸邁入空運定期航班新時代，98.8.31 至 99.1.3 客運飛航 4,589 班次，載運旅客達 151 萬人次；貨運部分飛航 251 班次，載運 3 萬 7 千噸貨物。
- 98.7.20 兩岸南線直達航路，以及第二條北線直達航路啟用。
- 97.12.15 至 98.12.31 經我方許可且目前參與經營兩岸海運客貨業務計 164 艘船舶，直航進港 6,790 艘次，出港 6,774 艘次，載運貨櫃約 162 萬 1,808TEU，貨物約 8,103 萬 7,245 噸。

- 97.12.15 至 98.12.31 臺灣寄大陸郵件共計 442 萬 1 千餘件，大陸寄臺灣郵件共計 540 萬 3 千餘件；98.2.26 至 98.12.31 兩岸雙向通匯服務據點 111 處，匯出至大陸各銀行(含中國郵政儲蓄銀行)金額日均量逾新臺幣 512 萬元，其中匯出至大陸郵政(中國郵政儲蓄銀行)金額日均量逾新臺幣 25 萬元；匯入金額日均量逾新臺幣 217 萬元。
- 截至 98.12.31 計有 25,475 團 661,284 人次之大陸觀光客來臺，98.4.15 為單日最高入境人次 6,828 人，帶來 350 億元的外匯收益，旅客整體旅遊滿意度達八成四以上。

## **∞ 促進機場整體發展，提升飛航服務效能**

- 桃園航空自由貿易港區已有 80 家業者進駐營運。
- 98.1.23 公布「國際機場園區發展條例」。
- 98.7.8 公布「國營國際機場園區股份有限公司設置條例」；98.12 提出「桃園國際機場園區綱要計畫」期中報告。
- 98.9.15 馬祖北竿機場 03/21 跑道新架左右輔助定位台啟用。
- 98.11.26 金門尚義機場新建東側航廈啟用。
- 98.11.28 嘉義機場現有航站整修工程完工。

## **☞ 廣增海運設施服務，提高產業國際競爭力**

- 基隆、臺北、臺中、高雄等自由貿易港區總計有 63 家港區事業。
- 98.2.18 臺北港貨櫃儲運中心 2 座貨櫃碼頭營運，至 98 年 12 月底裝卸量達 36 萬 TEU。
- 98.11.24 「中遠之心」客貨輪開闢「臺中-廈門」定期航線。
- 98.12.31 臺中港物流專業區公共設施新建工程完工。

## **☞ 加強運輸安全管理措施，維護民眾行的權益**

- 98 年交通事故死亡人數較 97 年減少 132 人，降低 3.94%。
- 98 年對各航空公司航務檢查 5,822 次，機務檢查 7,914 次，客艙安全檢查 393 次，以及航空貨運相關業者之危險物品檢查 603 次，以確保飛航安全。
- 98 年載客船舶安全抽查計 1,622 艘次。

## **☞ 建構優質旅遊環境，來臺旅客創新高**

- 2009 年國際旅客人數將減少 4%至 6%，亞洲主要國家中，除臺灣、韓國、馬來西亞成長外，其餘國家均衰退。
- 98 年來臺旅客超過 439 萬人次，較 97 年成長 14.3%；其中來臺



觀光旅客約 230 萬人次，較 97 年成長 29.47%。日本是最大客源國，其次是大陸市場，港澳旅客是第三大客源。

—98 年 12 月來臺旅客約 45 萬人次，為史上單月新高；其中韓國市場一掃連續 13 個月負成長陰霾，成長 32.14%。

### **∞ 提供郵政電信優質服務，增進整體便民品質**

—98 年底郵政儲金日平均結存金額已達新臺幣 4 兆 5 千 7 百億餘元；匯兌金額約 1 兆 5 千億餘元；壽險保費收入逾 1 千 8 百億餘元；代理業務營業額為 9 百億餘元；而郵件寄送件數超過 26 億餘件，整體盈餘達 106 億元。

—98.9.30 開辦郵政 VISA 金融卡發卡作業。

—截至 98 年 11 月底止我國寬頻上網用戶數約 815 萬戶(含有線、無線及共享頻寬之寬頻上網用戶)，30Mbps 寬頻涵蓋率 69.4%。

—98 年度報請行政院核定開放數位無線電視 5 個頻道及行動電視 2 個頻道。

## 貳、交通新展望

迎接 99 年的工作挑戰，為提高施政格局與視野，我們重新審思施政策略，就今年及民國 100 年的重要工作檢視羅列，並提出未來工作的主軸與方向：

### ∞ 強化運輸部門的國際競爭力

- **掌握兩岸新契機**，對外重建臺灣在東亞的國際運輸樞紐地位，對內強化運輸基礎建設的能量與效率，整合北中南東與離島五大區域生產、生活與生態的生命力。
- **重建空海港國際門戶**，以桃園機場為核心，建設桃園航空城；以高雄港為核心，再造大高雄成長動能；以南北海空雙核心，重建臺灣 21 世紀國際競爭力包括國家門戶介面的海、空港及內部陸路運輸效率提升與改善。

### ∞ 推動永續綠色運輸，強化節能減碳

- 以生命週期概念(規設、施工、運轉)，全面推動節能減碳交通建設與服務。
- **強化公共運輸系統及服務**，全面提升公共運輸利用率，以每年度定額預算支持公共運輸發展；同時建立循序漸

進的大眾運輸發展政策，使軌道運輸運用的合理化。

- **推動運輸系統及服務智慧化**，建置高速公路與省道公路智慧化交通管理系統(ITS)，以及落實交通管理與公車服務之智慧化(GPS、電子卡等)。
- **推廣人本的綠色運具**，適地、分階段建立人本綠色運具（腳踏車與人行步道）環境。同時「由東部到全國、由遊憩到通勤」，發展臺灣為自行車友善島。
- **推廣綠色觀光**，以綠色環境與綠色運輸為觀光賣點，推廣臺灣旅遊市場。

#### ∞ 生態觀光示範島，從綠島、小琉球開始推動

- **推動使用低碳交通工具**，訂定一對一汰換獎勵機制，以節能電動車取代汽機車；獎勵居民及業者購置太陽能或風力發電設備等替代能源設施。
- **推展生態旅遊**，研發在地特色的生態旅遊行程。

#### ∞ 建設節能永續的自行車島

- **用自行車推廣臺灣觀光**，我們的目標：「想到自行車就想到 Made in Taiwan 的車；想到騎自行車就想到臺灣來騎

車」。

- 公路系統部分，宜花東的路外專用自行車路網、五大經典路線。
- 鐵路車站改鐵馬驛站/鐵道改鐵馬道，推動「鐵路+鐵馬—兩鐵共乘」、人車同行，同時花東鐵路沿線 29 車站均將改建為符合綠建築標準的遊客中心，服務對象除鐵路乘客之外，就是鐵馬騎士。
- 推動「旅行臺灣·感動一百」活動，規劃 100 條令旅客感動之旅遊路線及增值服務，並辦理「臺灣自行車節」系列活動，吸引來臺旅客達 500 萬人次。同時，將辦理鐵道建設及文物百年回顧展，臺鐵 12 代列車環島接力行駛，以及舊山線復駛營運，舉辦 100 年集郵系列活動。

為了達成各項工作，以下就今年的重要工作向各位說明。

## 99 年重要工作

### ☞ 強化全臺便捷交通網路，發展無縫、綠色運輸服務

#### (一) 都會區捷運系統

- 臺北捷運新莊線(大橋國小站至忠孝新生站)與蘆洲線(蘆洲站至大橋國小站)、南港線東延段(南港站至南港經貿園區站)，預計今年 12 月底前完工通車。
- 臺北捷運信義線、松山線積極施工中；土城線延伸至頂埔於 99 年 1 月 20 日主體工程開工，及環狀線進行細部設計、土建及機電招標作業。
- 完成捷運系統新建及延伸路線審查準則，後續捷運路網推動需考量運輸供需、財源狀況及永續營運等面向。

#### (二) 臺鐵捷運化與立體化

為配合臺鐵轉型為中短程及都會區旅次，正推動臺鐵捷運化計畫；另預計於今年完成「鐵路立體化計畫先期作業審查機制」，以利推動鐵路立體化計畫，達成都市縫合之目標。目前施工中的計畫：臺鐵捷運化後續計畫(基隆－苗栗段)、臺中都會區高架化、彰化員林高架化、高雄市區

地下化(立體化)、高雄—屏東潮州捷運化、臺南沙崙支線，以及新竹內灣支線改善；同時進行臺鐵林邊溪橋改善計畫。

此外，臺鐵局辦理整體購置及汰換車輛、臺北車站整體改善、東部自行車補給站等計畫，以及建置多卡互通平臺，並提供客製化服務與提高列車準點率，亦開拓多角化附屬事業與資產活化利用，以展現臺鐵新風貌。

### (三)東部地區交通

為提升東部鐵路服務品質，本部推動花東鐵路瓶頸路段雙軌化及全線電氣化計畫，預計103年完工，屆時可縮短全線行車時間30分鐘以上，並增加每年150萬人次的運量；另正辦理花東線鐵路整體服務效能提升計畫，規劃建構東部地區「一鄉一特色車站」以及經典車站綠建築，以提升鐵路整體服務效能，並打造秀麗花東兩鐵故鄉。

公路部分，除賡續辦理東部自行車路網示範計畫--新建臺8線自行車專用道，以及規劃臺2線自行車專用道外；至蘇花公路改善方面，在「確保安全」、「環保」及

「提供抗災性」的目標下，依據不同路段之特性，採分段、分級、長隧道與短隧道混合交錯等方式進行改善，並以今年底公告發包、開工等為努力目標。

#### (四)高快速公路系統

- 國道 1 號五股楊梅段拓寬工程積極施工，101 年底完工。
- 臺中生活圈 2 號線東段、4 號線北段及大里聯絡道工程，101 年 8 月完工。
- 東西向快速公路整體改善計畫，預計 105 年底前完成新建 41.8 公里，增設交流道與匝道 5 處。
- 西濱快速公路後續建設計畫，106 年底前完成新建 90.22 公里，增設交流道 1 處，完成 3 處平交路口立體化。
- 高雄港聯外高架道路計畫今年辦理規劃設計、發包作業 103 年完工；另高雄港東側聯外高(快)速公路計畫已完成可行性報告，俟行政院核定後，辦理綜合規劃、環評等作業。

#### (五)公共運輸服務

- 99 年至 101 年推動「公路公共運輸發展計畫」，今年至少輔導 3 縣市辦理公共運輸示範計畫，預計至 101 年公路公共運輸載客量成長 5% 以上。
- 偏遠地區打造完整社區型示範公共運輸環境，並依不同地區民眾旅次特性，提供彈性多樣化的公共運輸服務。
- 建立公共運輸指標系統，包括「地方綜合公路公共運輸使用率指標」、「個別公共運輸業經營管理指標」等兩類以建立各縣市基礎資料，並每年調整其利用率指標，以提升整體公共運輸的利用率。
- 推動計程車產業轉型，今年於臺北地區設置計程車招呼站 3 處，並辦理計程車走廊路線共乘示範路線。

## (六) 低碳綠色運輸系統

- 發展綠島、小琉球為低碳觀光島，鼓勵當地居民使用節能低污染運具，並規劃生態旅遊；101 年底前達成機車汰換率達 80%，巴士汰換率達 100%，參加生態旅遊比率增加 50%。
- 推動營建自動化，改善運輸系統施工環境，並達成節



能減碳效果；另於場站、路線推展節電高效能照明及指引設施，今年高速公路主線新增 120 面高效能指引標誌。

## ∞ 增進海空運輸發展，開創國際運籌新機

### (一) 空運

- 持續辦理桃園國際機場第一航廈整建(100年完工)，年容量可增加至 1 千 5 百萬人次，並成立國營國際機場園區股份有限公司(今年 11 月成立)。
- 擴充機場設施能量，包括松山機場航廈功能調整、中部國際機場與金門尚義機場擴建、馬公機場跑道整建，以及桃園國際機場道面整建等。
- 今年 10 月開闢松山—東京羽田機場直飛航線，並協商松山直飛首爾金浦、上海虹橋機場，以建立「東北亞黃金航圈」。
- 推動使用率偏低的機場轉型，如自行車租借、設立觀景台等，並研議屏東機場開放賽車、恆春機場超輕型載具活動之可行性。

—加強飛航安全，降低我國 10 年平均失事率至每百萬飛時 0.76~0.73。

## (二)海運

—辦理高雄港洲際貨櫃中心第 1 期工程，並推動第 2 期工程計畫。

—進行基隆港東岸聯外道路工程計畫，預計 100 年 10 月南段工程完工通車，北段 101 年底完工。

—鼓勵航商開闢至少 8 條大陸二線港口航線；今年將增闢高雄至太倉航線。

—落實各港功能定位，以港群概念分工合作；建立「政企分離」航港管理體制，規劃成立航港局。

## ∞ 建構智慧型運輸系統，強化交通管理功能

—今年建置完成「高快速公路整體路網交通管理系統」。

—協助 14 個縣市完成「聰明公車」計畫，以及 20 個縣市完成「智慧交控」與「號誌時制重整」計畫。

—建置「公路客運動態資訊系統」，預計 101 年底可完成 12 萬個上下客站點 GPS 衛星定位，以及 8 千輛客運車

配合電子地圖定位。

- 建構交通網路 GIS 資料庫共享平台，今年底前整合觀光活動 GIS 資訊，100 年 6 月完成「交通網路資料庫管理維護系統」與「交通網路資料庫圖資查詢供應系統」。
- 高速公路電子收費系統今年 6 月利用率可達 45%，年底可完成 1 個計程電子收費測試系統功能查核驗證。

## **∞ 加強旅遊設施服務，發揮臺灣觀光吸引力**

- 執行「觀光拔尖領航方案」(98 年至 101 年)，預計 101 年可創造新臺幣 5 千 5 百億元觀光收入，帶動 40 萬觀光就業人口，吸引 2 千億元民間投資，引進至少 10 個國際知名連鎖旅館品牌進駐臺灣。
- 輔導 10 個縣市辦理「觀光景點無縫隙旅遊服務計畫」，並自主營運與行銷宣傳，預計 101 年底完成。
- 推出「臺鐵郵輪式列車+自行車」之雙鐵樂活行程，並辦理「臺灣自行車節」系列活動，配合「東部自行車路網示範計畫」的執行，結合國際賽事、全民運動及觀光休閒型態，讓全世界想到自行車就想到臺灣

—持續拓展各國際觀光市場，以達成今年來臺旅客 480 萬人次之目標。

## ☞ 提升氣象預報能力，落實防災減災功能

因應氣候變遷，本部強化氣象預報與警報之防災功能，除持續進行「臺灣西部地區雨量自動測報系統汰換及增設」，以及「災害性天氣監測與預報作業建置」等中長程計畫外，今年將於西南外海佈建資料浮標站，以加強對西南氣流與南海颱風等劇烈天氣之海上監測與預報；另建置「海底地震儀觀測系統」及「深井地震觀測站」，並與國家災害防救科技中心合作開發推廣強震即時警報系統。

此外，本部加強跨部會之氣象預報、警報應用服務，並與行政院農業委員會合作建置海溫監測系統，以達防災減災之目標；同時，推廣口語化、生活化的氣象資訊服務，規劃氣候資訊網頁專區，讓民眾瞭解相關資訊，並落實氣象防災教育。

## 參、未來期許

面對瞬息萬變的時代，交通策略除了提供安全、便捷、舒適、無縫的服務，也必須順應環保節能的趨勢，同時兼顧國內

經濟發展的需求，隨時檢討調整；本部以「瞭解全局、把握重點」的態度，提出全面性、前瞻性的施政重點，同時為瞭解我們真正「做到了什麼」，我們從需求面檢驗成果。

面對各項工作的重要性、急迫性及民眾的高度期待，我們有強烈的企圖心及使命感，積極面對挑戰，並從庶民立場思考，檢討不合時宜的法令及行政作業，營造更貼近民眾的運輸環境，展現政府服務的效能，及提升國家的競爭力。謝謝大家!!