

100 年新春記者會

1、 過去一年的努力

1

- ∞ 賡續辦理鐵公路基礎建設，補強綿密交通網絡
- ∞ 加強旅遊設施與服務，創造來臺旅客新紀錄
- ∞ 建置智慧型運輸系統，提供優質行旅服務
- ∞ 推動兩岸相關事宜，開創商機與競爭力
- ∞ 促進機場整體發展，提升飛航服務品質
- ∞ 掌握海港定位優勢，增進港埠經營績效
- ∞ 強化運輸安全管理，保障民眾行的權益
- ∞ 拓展郵政與電信服務，滿足日益求精需求

2、 100 年施政重點

6

- ∞ 增強海空運輸成長能量，因應國際發展趨勢
 - ▶ 海運
 - ▶ 空運
- ∞ 建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務
 - ▶ 公共運輸服務

- ▶ 公路系統建設
- ▶ 鐵路建設與服務
- ▶ 都會區捷運系統
- ▶ 低碳綠運輸系統

∞營造友善旅遊目的地，爭取國際旅客來臺觀光

∞開發精緻化氣象資訊，落實生活有氣象願景

3、

未來期許

11

壹、過去一年的努力

各位媒體朋友，大家好：

今年時值中華民國建國百年，在這國家意義深遠的重要里程碑，除了感謝各位對交通部與本人的支持與指教，也祝福大家「百事大吉」，鴻「兔」大展，我們國家社會「百年安康」，本部部務推動更為順利。

今年農曆春節有 6 天假期，為使民眾返鄉或旅遊更便捷、順暢，我們已經做好完善妥適的交通疏運計畫，及各項因應準備作業，詳細春節假期交通疏運計畫稍後由高公局、公路總局、民航局、臺鐵局及高鐵局為各位做詳細報告，請各位記者小姐、先生多幫忙，大力宣導。

過去 1 年，經濟逐漸復甦，交通業景氣看好，陸海空運都有顯著成長。

- 桃園國際機場客運突破 2,511 萬人次，成長率為 16%；貨運突破 176 萬噸，成長率為 30%，均創歷史新高。
- 來臺旅客人數達 556.7 萬人次，創歷年新高。
- 高鐵 12 月旅運人次達 335 萬 3 千人次，創下通車以來單

月新高，臺鐵運量亦恢復成長。

以下謹就過去 1 年的工作向各位做簡要報告：

☉ 賡續辦理鐵公路基礎建設，補強綿密交通網絡

- 99.2 國道 2 號拓寬工程大園交流道之匝道、大竹交流道至大園交流道西行線路段通車。99.4 大園交流道至大竹交流道東行線通車。
- 99.6 甲仙大橋及大津橋通車。
- 99.6 臺 18 線阿里山公路開放通行甲類大客車。
- 99.6 臺鐵花東沿線自行車臨時補給站完工。
- 99.7 高鐵苗栗、彰化、雲林等新增 3 站完成初步設計工作。
- 99.10 六龜大橋及聯外道通車。
- 99.11 臺北捷運蘆洲線通車營運。
- 99.11 蘇花公路山區路段改善計畫有條件通過環境影響評估。
- 99.12 臺鐵沙崙支線完成履勘作業，100.1.2 通車。
- 99.12 臺 27 甲線 4K-6K 路基路面拓寬工程、臺 7 線頭寮-慈湖停車場路段拓寬工程完工。

—100.1 金門大橋先期工程開工。

—省道老舊受損橋梁改建工程 43 座已完工通車，其餘 4 座預計於 2 月底通車；省道橋梁耐震補強計畫(全部 399 座)累計完成 139 座；危險及易坍方路段改善(全部 63 處)累計完成 58 處。

—東部自行車路網示範計畫完成 297.3 公里專用車道。

—國道主線設置高效能指引牌面(LED 標誌)252 面。

☞ 加強旅遊設施與服務，創造來臺旅客新紀錄

—99 年來臺旅客 556.7 萬人次，觀光外匯收入達新臺幣 2 千 6 百億元，較 98 年成長 26.67 %；其中以「觀光」目的來臺旅客比例達 58 %，持續創歷年新高。各觀光市場中以馬來西亞成長最高。

—99.7 全面啟動 10 個縣市、21 條路線「臺灣好行」旅遊交通服務，截至 99.12 底止搭乘人次達 76 萬人次。

—辦理「幸福旅宿 百種感動」、「臺灣夜市 Taiwan Yes」、「臺灣挑 TEA」、「臺灣自行車節」、「臺灣溫泉美食嘉年華」等宣傳推廣活動。

☞ 建置智慧型運輸系統，提供優質行旅服務

—99.8 函訂「交通部公路公共運輸多卡通電子票證整合補助作業要點」，99 年核定 32 家業者、795 條路線、6,795 輛客運之補助。100

年起臺北客運「板橋—基隆」、彰化客運「高鐵臺中站—鹿港」及「墾
工快線」等 3 條路線提供多卡通服務。

—臺鐵完成基隆、新竹間 26 站多卡通自動驗票閘門建置工作，其中
南港、松山、臺北等站已於 99.11.23 啟用。

—公路客運動態資訊系統方面，99 年完成資訊中心、全國公車動態
資訊交換平台、民眾查詢系統之建置工作。

☞ 推動兩岸相關事宜，開創商機與競爭力

—兩岸定期航班截至 99.12 底止，雙方客運飛航 31,618 班，載運
約 584.5 萬人次，平均載客率 80.1%；貨運航線雙方合計飛航
983 班，載運貨物 129,257 噸，全貨機平均裝載率 74.3%。

—99.5 達成各增加客運每週 50 班、貨運每週 10 班之共識。另增加每
月 20 班可申請飛航花蓮、臺東、臺中及馬公之不定期旅遊包機。

—自 98.9 迄今，兩岸定期航班平均每週載客人數，較平日包機增
幅達 126%。

—兩岸海運直航截至 99 年 12 月底止，實際進出港船舶計 2 萬
8,685 艘次，旅客運量 16.8 萬人次，貨櫃裝卸量 352 萬 TEU，貨
物裝卸量 1 億 6,394 萬計費噸。此外，新增「基隆—台州」定期航

線。

- 截至 99 年 12 月底止，大陸觀光客團進團出已逾 182 萬人次來臺（每日平均 2,037 人次），單日最高入境人次為 9,113 人，帶來 919_億元的外匯收益，旅客整體旅遊滿意度達九成以上。
- 截至 99 年 12 月底止，通郵部分雙方往來每日平均普通平信 3 萬 1 千件、掛號函件 2 千 7 百件、快捷郵件 1 千 4 百件、包裹 3 百件；通匯部分，匯出金額達新臺幣 34 億 5 千萬元，匯入金額則 12 億 2 千萬元。
- 99.9 本部公布兩岸直接海纜建置相關政策，未來兩岸間海纜建置不須再繞至第三地。

☞ 促進機場整體發展，提升飛航服務品質

- 99.5 施行「國際機場園區發展條例」；99.9「桃園國際機場園區綱要計畫」陳報行政院審查。
- 推動「東北亞黃金航圈」，99.6 松山—上海虹橋航線首航；99.10 松山—日本羽田航線開航。
- 99.11 成立桃園國際機場股份有限公司。
- 99.10 完成臺英航約修訂，擴增客貨運班次。

—對離島地區居民實施航空票價補貼，截至 99.11 底計補貼 828,943 人次、3.21 億元。

∞ 掌握海港定位優勢，增進港埠經營績效

—99.9 啟動高雄港海上鑽油平台組裝作業，營造「前店後廠」的新商業模式。

—99.10 行政院核定「國際物流服務業發展行動計畫」，促進物流業成長。

—99.12 總統公布修正「船舶法」，使我國船舶管理制度符合國際規範。

—截至 99.12 底止，國際商港貨櫃裝卸量為 1,274 萬 TEU，較 98 年同期成長 8.77%。

—截至 99.12 底止，基隆、臺北、蘇澳、臺中、高雄及桃園航空等自由貿易港區，計有 105 家事業。99 年經由各自由貿易港區處理之貨物量 334.8 萬噸，進出口貿易值新臺幣 2,825 億元，較 98 年成長 96.91%。

—截至 99.12 底止，各港務局已協助航商開闢 7 條大陸二線港口航線。

☞ 強化運輸安全管理，保障民眾行的權益

- 99 年完成路平專案道路整鋪 390.4 公里、人手孔蓋下地 14,309 座。
- 99 完成 29,475 名大客車駕駛人回訓作業，並加強工時管理。
- 99 年對各航空公司航務檢查 6,856 次，機務檢查 7,356 次，客艙安全檢查 616 次，以及航空貨運相關業者之危險物品檢查 709 次，以確保飛航安全。
- 99 年載客船舶安全抽查計 1,104 艘次。另鑑於海洋拉拉號船艙破損事件，檢討高速船舶之航行限制與相關管理規定，定研析臺灣海峽較適船舶規格。

☞ 拓展郵政與電信服務，滿足日益求精需求

- 99 年底郵政儲金日平均結存金額已達新臺幣 4 兆 6 千 6 百億元；匯兌金額約 1 兆 5 千億元；壽險保費收入逾 1 千 6 百億元；代理業務營業額為 9 百億元；而郵件寄送件數超過 27 億件；郵政整體稅後盈餘達 80.21 億元。
- 99 年我國寬頻上網用戶數達 866 萬戶（含有線、無線及共享頻寬之寬頻上網用戶），30Mbps 寬頻涵蓋率 78.9%。
- 目前我國通過 IPv6 Ready Logo 銀質標章(Phase I)及金質標章

(Phase II)，世界排名第三名。

- 99.6 我國於網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)會議中正式取得中文「.台灣」及「.台湾」頂級國碼網域名稱。財團法人台灣網路資訊中心於 99.10 起正式對外開放受理註冊。

貳、100 年施政重點

隨著整體環境的發展趨勢，以及政府組織改造、調整，對於鐵公路、海空運、觀光等交通各業而言，民國 100 年是關鍵年，本部將以重新歸零的新思維，進行制度性、結構性創新，推動具前瞻性的交通業務。以下就今年的重要工作向各位說明

∞ 增強海空運輸成長能量，因應國際發展趨勢

▶ 海運

- 依「政企分離」的原則推動航港體制改革，101 年成立航港局辦理航政與港政業務，以及港務公司負責港埠規劃與經營管理。
- 今年底前提出「各港整體規劃及未來發展計畫(101-105 年)」，並擬定自由貿易港區之發展主軸與執行策略，發揮「對內協調分工，對外統合競爭」之綜效。
- 為提升國內海事校院航海輪機相關科系學生上船服務意願，解決航商用人需求，自 101.1.1 起考選部航海人員考試改由本部辦理。

- 船員法部分條文修正草案於 100.1.11 完成立法三讀，後續將擬定子法規範遊艇駕駛、助手及其訓練機構，俾與商船船員執業資格作一區隔，有效帶動海洋經濟及相關觀光事業之發展。

▶ 空運

- 擴充重點機場設施能量，包括松山機場航廈功能調整(100.9 完工)、中部國際機場(101.12 完工)與金門尚義機場(102.12 完工)擴建，以及桃園國際機場改善整建(100.12 完工)等。
- 為提升機場商務旅客服務品質，分別於桃園國際機場、松山機場設置商務中心。
- 持續推動「東北亞黃金航圈」，繼完成松山—虹橋、松山—羽田等航線，預計今年底前開闢松山機場直飛韓國金浦機場航線。
- 擴增我國全球航網，今年至少與 5 個國家或地區進行航空諮商或修訂航約。
- 建置飛航優質環境，今年底完成臺北飛航情報區通訊、導航、監視與飛航管理建置計畫。

- 推動國家航空安全計畫，接軌國際飛航標準，今年 8 月前完成研擬國家航空安全計畫指導綱要文件。

∞ 建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務

▶ 公共運輸服務

- 持續辦理「公路公共運輸發展計畫」，協助地方政府規劃及建置整體公共運輸，並研訂「縣市公共運輸規劃手冊」。
- 賡續執行公共運輸電子票證多卡通整合計畫，今年將補助桃竹苗、雲嘉南及高高屏等地區客運業者建置 3 卡以上互通設備平台，預計補助 22 家業者、3,242 輛車。
- 推動計程車派遣車隊及共乘法制化，以健全管理規定，引導計程車產業走向安全、專業、精緻服務，增加民眾搭乘意願及提高載客率。
- 鼓勵汰換低地板公車，同時建構臺鐵無障礙電梯及改善月台與車廂齊平，營造舒適運輸空間。
- 持續辦理東部自行車路網示範計畫(100.12 完成)，今年完成 320.35 公里專用車道。

▶ 公路系統建設

- 國道 1 號五股楊梅段拓寬工程積極施工，101 年底完工。
- 國道 2 號拓寬工程，桃園國際機場至機場系統交流道路段今年 9 月 1 日前完工通車；南桃園交流道至大湳交流道主線 101.5 底完工；其餘路段今年底完工通車。
- 臺中生活圈 2 號線東段、4 號線北段及大里聯絡道工程，松竹路以南至霧峰交流道路段今年底完工，全線 101.8 完工。
- 高雄港聯外高架道路計畫—中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊計畫，預計今年 3 月全面動工，103 年底完工。
- 全力推動蘇花公路山區路段改善計畫，預計 106 年底完工。
- 東西向快速公路健全路網改善計畫，預計今年底彰濱臺中線彰濱聯絡道完工通車。
- 建置國道全生命週期邊坡維護管理系統，以提高維護效率，預計 101.12 完成。另規劃建置鐵公路全生命週

期維護管理系統。

▶ 鐵路建設與服務

- 賡續推動都會鐵路立體化、車站無縫轉乘設計，繼沙崙支線通車外，亦將完成南港專案(100.8完工)、新竹內灣支線計畫(100.10完工)。
- 辦理花東鐵路電氣化及服務效能提升，今年完成山里隧道第1階段貫通(100.8)，以及新城臨時站完工(100.12)。另推動「花東新車站運動」，進行花東線經典車站改建，今年將完成關山車站之改建工作。
- 辦理南迴鐵路電氣化、宜蘭線與北迴線改善之規劃作業。
- 臺鐵局辦理「火車環島接力，百年車站巡禮」活動，結合觀光，拓展鐵路旅遊服務。
- 研提臺鐵永續經營發展方案，強化臺鐵基礎設施，開拓附屬事業。
- 持續辦理高鐵苗栗、彰化、雲林及南港等新增車站工程亦加速進行高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南等車站特定區開發作業。

- 加強高鐵售票服務，依市場需求推出早鳥票、對號座回數票、定期票、去回票、雙鐵Pass等票證產品。

▶ 都會區捷運系統

- 臺北捷運新莊線忠孝新生站至古亭站預計今年6月完工通車、南港線東延段(南港站至南港展覽館站)臺北市政府於100.1.9辦理初勘。
- 臺北捷運信義線(101年底完工)、松山線(102年底完工)正施工中；土城線延伸至頂埔(102.7完工)及環狀線(102年底完工)亦辦理施工作業。
- 臺中捷運烏日文心北屯線(104.10完工)，辦理用地取得、發包、施工等作業；高雄捷運紅線增設南岡山站，101年底完工通車。
- 積極推動桃園國際機場聯外捷運系統，三重至中壢段102.6通車，三重至臺北車站段103.10通車；同時辦理延伸至中壢火車站工程。
- 建置「捷運系統新建及延伸路線之審查機制」，預計今年完成陳報行政院核備程序。

▶ 低碳綠運輸系統

- 發展綠島、小琉球為低碳觀光島，辦理「離島推動使用節能低污染運具試驗計畫(100-103年)」，並研發特色生態旅遊行程；規劃103年底前達成燃油機車汰換率達80%。
- 訂定「日月潭推行電動船行動策略方案(100-103年)」，今年底達成10艘電動船下水之目標。
- 推動第3代公路監理資訊系統建置計畫，提供數位無紙化綠色監理，101年起進行相關建置作業。另101年開始換發新式汽、機車號牌。
- 致力營建自動化施工，採用環境友善工法，推動場站綠建築與生態設計，以及建置工地即時監視系統，減輕對環境的衝擊。

☞ 營造友善旅遊目的地，爭取國際旅客來臺觀光

- 執行「觀光拔尖領航方案」，並以感動旅客、貼心服務為目標，使臺灣成為東亞觀光交流轉運中心，國際觀光重要旅遊目的地。

- 持續拓展各國際觀光市場，以達成今年來臺旅客 650 萬人次之目標。
- 辦理「旅行臺灣・感動 100」活動，打造 100 條感動旅遊路線與增值服務，以四大系列活動(燈會、美食、溫泉、自行車)，以及年度創意活動，讓旅客體驗臺灣原味的感動。
- 賡續推動「臺灣好行(景點接駁)旅遊服務」，今年整合路線後，再推出 21 條路線，逐步構建無縫旅遊環境。
- 整合國家風景區、國家公園、森林遊樂區及縣市政府觀光資源，並結合 GIS 技術，提供後續增值運用。

☞開發精緻化氣象資訊，落實生活有氣象願景

- 強化氣象、海象及地震觀測，99 年度將東部地區 6 座雨量站升級(增設)為自動氣象站，並於西南外海佈建 1 座資料浮標站，以及建置 5 座深井地震觀測站。
- 結合土石流警戒及淹水潛勢資訊於雨量地理系統，並於劇烈天氣監測系統新增「公路橋梁雨量監測功能」，加強跨部會氣象預報、警報應用服務。
- 拓展氣象資訊服務，提供客製化產品，如花博氣象服

務；今年推動本島與離島間 5 條藍色公路海象預報網頁，以及鄉鎮預報作業系統之建置工作。

— 致力生活化氣象資訊服務與宣導工作，提升民眾正確解讀氣象資訊能力。

參、未來期許

本部肩負國家交通政策，將以國家發展的角度與客觀的眼界，研究分析及預判國際趨勢，「走在問題前面」，以及早因應未來發展，亦為迎接「黃金十年」而努力整備。同時，對於不合時宜的法規、政策或措施等，從程序面及實質面重新檢討期能提供更卓越的服務，使施政更貼近民意。謝謝大家!!