

101 年新春記者會

1、 回顧 1

- ∞ 強化海空運輸服務
- ∞ 加強交通便捷網
- ∞ 推動綠運輸
- ∞ 全球佈局推觀光
- ∞ 辦理兩岸相關事宜
- ∞ 發揮氣象資訊之離災、防災、抗災系統
- ∞ 拓展郵政與電信服務
- ∞ 推動合理考評臺鐵經營績效制度

2、 展望 11

- ∞ 持續拓展國際及兩岸航網，增強海空運輸成長能量
 - ▶ 擴增全球航網
 - ▶ 落實兩岸海空協議
 - ▶ 擴充重點機場設施能量
 - ▶ 鬆綁自由港區相關法規

- ▶ 配合航港體制改革，公權力業務無縫移轉航港局

- ∞ 建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務

- ▶ 持續辦理「公路公共運輸發展計畫」

- ▶ 計程車維新方案

- ▶ 強化公路系統建設

- ▶ 建設鐵路建設與服務

- ▶ 都會區捷運系統

- ∞ 以臺灣觀光新品牌為核心，推廣國際觀光宣傳

壹、回顧

各位媒體朋友，大家好：

今年是中華民國 101 年，可以說是一個新的紀元，祝福大家「百事大吉」、「健康如龍」。

今年農曆春節自 1 月 21 日(星期六)起至 1 月 29 日(星期日)止共有 9 天假期，預估高速公路的使用高峰將出現在大年初二、初三，由於假期長，相對旅運型態也大不同。為使民眾返鄉或旅遊更便捷、順暢，我們已經做好完善妥適的交通疏運計畫，及各項因應準備作業，積極執行下列疏運措施：

- ☞ **落實緊急應變措施。**將視實際需求啟動海空運聯運機制，必要時並會協調國防部派遣軍機、運艦協助疏運。
- ☞ **強化鐵公聯運機制。**增加臺鐵運能、協調公路客運及市區公車聯合疏運
- ☞ **充實春節疏運專區網頁。**今年度新增旅館、民宿訂房資訊，供民眾查詢。
- ☞ **鼓勵公共運輸使用，強化國五疏運措施**
 - 協調國五國道客運業者，大幅增開班次(增班率達

66.7%)。

- 持有鐵公路大眾運輸票根轉乘宜蘭地區市區公車，可享受免費接駁服務。
- 走北宜抽獎活動，初三至初五（15:00~21:00）行經台9線之北上小型車可參加抽獎。
- 搭乘國道客運抽獎活動，初三至初五搭乘國道客運由臺北、基隆地區往返宜蘭地區可參加抽獎。

詳細春節假期交通疏運計畫稍後由高公局、公路總局、民航局、臺鐵局、高鐵局及觀光局為各位做詳細報告，也請各位記者小姐、先生多幫忙，大力宣導。

回顧3年多前本人接任部長之前，即認為交通部有「桃園航空城」、「高鐵債務」、「蘇花高興建」，以及「高速公路電子收費ETC」等4大難題待解決。當時就有記者提問本人：交通政務包羅萬象，為何接下部長重任？我的回答是「笨人使命感」當然也希望為自己所熱愛及投入的行業做出「小小」的貢獻。目前這四大問題在經過整個行政團隊的努力及溝通下，已順利突破解決。

另面對國內外環境變化，交通運輸系統亟需調整轉型，

本部行政團隊自本人上任以來，即以最大的努力，透過公共政策引導及投注相當人力與資源推動「軌道運輸為主、公路運輸為輔」的公共運輸政策，規劃3年150億元的公共運輸發展方案，並透過「築底固本」、「拔尖創新」，以及中央與地方攜手合作，進行公共運輸的重建。執行2年已逐漸看到令人鼓舞成效，相信持續投入資源之效應發酵後，效果會更加明顯。

謹將98年至100年之本部具體施政成果報告如下：

☞ 強化海空運輸服務

- 推動航港體制改革**。完成商港法修正、制定港務公司條例及發布航港局組織規程等法制作業，港務公司及航港局預定於101.3.1正式成立運作。
- 我國國際商港貨櫃裝卸量** 100.11.底已達1,227萬TEU，成長率達5.85%超越新加坡、香港及深圳等重要港口。
- 6個自由港區**，98年自由港區進駐家數為98家，至100年已增加至108家；98年進出口貿易值為1,434億元，較同期成長23%；99年進出口貿易值為2,829億元，較前(98)年成長96%；截至100.11，進出口貿易值已達2,709億元，較去(99)年成長4%。

—促進機場整體發展

- **東亞航空樞紐成形**。完成「松山—上海虹橋」(99.6)「松山—東京羽田」(99.10)對飛，預定本(101)年3月開闢「松山—首爾金浦」航線，完成「東北亞黃金航圈」藍圖。另完成臺日航成修約，除東京外已全面開放，並預定102年開放東京與臺灣各點間的第3、第4航權。
- **擴建金門及臺中機場**。金門尚義機場航站區1期擴建(99.3)、空側短期改善(99.11)完工。「中部國際機場一期計畫第一階段工程」飛機維修棚廠工程，亦於100.12完工。
- **建置航空器飛航操作之優質環境**。完成臺北飛航情報區新航管自動化系統10年期計畫，並於100.10啟用，開啟飛航服務的新紀元。

☞ 加強交通便捷網

- **完成7條軌道系統履勘作業及通車**。完成包括臺北捷運文湖線(98.6)、北捷蘆洲線蘆洲站至新莊線忠孝新生站路段(99.10)、臺鐵臺南沙崙支線(99.12)、北捷南港東延段南港站至南港展覽館站(100.2)、臺鐵新竹內灣支線(100.10)，以及北捷新莊線大橋頭站至輔大站路段(100.12)等履勘作業。

—**加速橋梁重整建**。莫拉克風災 52 座阻斷橋梁中，屬甲類路段原狀復建 26 座，已完成 8 座，18 座積極施工中，預計 101.8 全部完成。另 26 座屬乙、丙類路段，已完成中期強化的便橋施作，攸關高雄市林園區及屏東縣新園鄉之主要交通動脈—台 17 線雙園大橋，已於 100.12.25 全部完成通車。

另加速整建全臺 47 座抗災能力較低且有潛在風險之省道橋梁，並於 2 年完成，較原定 3 年完工縮短三分之一時程，且總經費由新臺幣 231 億元減少為 204.17 億元。

—**建設高快速道路網**

- 97 年至 100 年底，東西快新闢 22 公里，省道及生活圈道路新闢 16.9 公里，拓寬 129.7 公里。

- **台 74 全線全長 20.5 公里，其中北屯-霧峰段約 17 公里已於 100.12 通車，全線預計 101.8 完工**

 - 98 年東西快新闢 10.9 公里；99 年新闢 6.9 公里；100 年新闢 4.2 公里，4 年共計新闢 22 公里。

 - 省道及生活圈道路 97 年拓寬改善 54.7 公里、98 年 37.5 公里、99 年 24.8 公里、100 年 12.7 公里，共計新闢 16.9 公里，拓寬 129.7 公里。)

—**加速軌道建設**

- **臺北鐵路地下化東延南港工程 100.8 完工通車。達成 35**

公里、歷時 28 年的鐵路立體化重要里程碑，大臺北都會區鐵路從此全面走入地下。

- 完成臺鐵沙崙線(100.1)、內灣支線復駛暨六家支線通車營運(100.11)，達到無縫運輸、縮短旅運時間及節能減碳。
- 臺鐵捷運化(基隆－苗栗段)浮洲通勤站通車啟用(100.9)，提升浮洲地區的生活機能與交通便利性；樟樹灣－誠正國中亦排除萬難全面施工，北新竹站(100.11)通車啟用，為本(101)年底三軌通車邁進一大步。

—高速公路電子收費

- 高速公路電子收費 ETC 通行率創歷年新高(各車種 45.9%,小型車 38.3%)。
- 全民共享 eTag 接軌，102 年里程計費，收費站全面撤除。
 - 100.9.8 起，基隆市試辦免費 e-Tag 申裝，成效良好。
 - 101.2 所有收費站完成 e-Tag 掃描裝置，全面促銷免費 e-Tag。
 - 102.1 撤除收費站，改由設於高速公路主線上之 ETC

門架，進行計程收費。

∞ 推動綠運輸

- **完成高快速公路整體路網交通管理系統**。本系統 99 年底完工啟用，除提升國道高速公路及 12 條快速公路交控系統之智慧化路網運作效率外，更可提供用路人科技化、人性化及即時性之完整路況資訊。
- **建置公路客運動態資訊建置及全國 1,147 條客運路線整合**。預計本(101)年完成全國 8 千台客運車輛之監控納管。
- **99 年起推動為期 3 年的公路公共運輸發展計畫**
 - **加速汰換老舊公車**。99 年及 100 年共計補助全新公車數量 1,723 輛平均車齡預估可降至 7.75 年，降幅達 28.37%(98 年:車齡 10.82 年)。
 - **推動公共運輸便捷多卡通**。99 年補助北北基及中彰投地區 34 家客運業者車輛，已有 6,672 輛完成建置加入服務。100 年補助桃竹苗、雲嘉南、屏東及北捷上，民眾已享受到 1,023 萬 7,283 次以上多卡通跨區使用之便利效益。101 年將補助高雄、花蓮、臺東、連江及高捷上。

- **推廣低地板公車，造福老弱身障乘客**。99 年及 100 年已補助各地全新低地板公車數量共 766 輛，市區客運低地板公車比例可由 98 年 7.2%，大幅提高至 23%，成長近 2.2 倍。
 - **偏遠服務性路線一條不減**。98 年前因補貼經費不足，每年皆有客運路線停駛，99 年及 100 年平均每年補助約 11.46 億元，為以往約 1.6 倍(2004~2007 年平均每年補助款約 7.18 億萬元)。
 - **景點接駁「台灣好行」，提供國內外旅客便利自由行**。從初期的免費巴士服務到納入公共運輸服務系統；99 年搭乘人數已達 76 萬人次、滿意度逾九成，100 年度計有 10 個縣市及 5 個國家風景區，共計 20 條旅遊路線，搭乘量逾 100 萬人次。
- **建置自行車路網**。98 年起推動東部自行車路網示範計畫，100 年底完成自行車路網累計約 1,136 公里，「從休閒到通勤」的理念逐步推動都會區通勤服務網路，打造臺灣為自行車島。

☞ 全球佈局推觀光

—來臺旅遊人數攀新高。98年439.5萬人次(成長14.30%)、99年556.7萬人次(成長26.67%)，100年突破600萬人次(100年1至11月較99年同期成長7.99%)，創歷年新高，也讓臺灣在國際能見度更高。

· 美國福斯 (Fox) 新聞網**2012全球十大「物美價廉」旅遊景點**，臺北以美食、市容及溫泉等特色及交通部觀光局推動的臺灣好行物超所值入榜。

· 知名旅遊媒體 Lonely Planet (寂寞星球)，臺灣獲選為**2012年全球必遊最佳十大旅遊目的國之一 (超越瑞士、德國等國家)**。

—國人出國人數再創新高。100.11國人出國人數達70.6萬人次(平均每日2.4萬人次)，創歷年單月新高。

—國民旅遊穩定中成長。98年9,799萬人次(成長1.9%)、99年1億2,394萬人次(成長26.5%)，觀光旅遊成為國人生活的一部分。

☞ 辦理兩岸相關事宜

· **兩岸空運直航**。98.8.31起執行，迄今大陸地區客運航點已增加為41個(98年底為27個)，雙方每週共558班；貨運

航點為 6 個（98 年底為 2 個），雙方每週共 56 班；自 97.7.4 起實施兩岸週末包機至 100.11，已飛航 8 萬 7,474 架次（98 年底 1 萬 8,894 架次），載運旅客超過 1,590 萬人次（98 年底約 353 萬人次），載運貨物（不含轉口）超過 35 萬噸（98 年底約 6.7 萬噸），成效卓著。

- **兩岸海運直航**。97.12.15 起執行，截至 100 年 11 月底實際進出港船舶 4 萬 4,198 艘次，客運人數 26 萬人次，貨櫃裝卸量 498 萬 TEU，貨物裝卸量 2.34 億計費噸，每年約以 3.5% 之增長率持續成長。
- **陸客來臺觀光**。97.7.18 開放陸客來臺觀光至 100 年 11 月底止，來臺陸客逾 450 萬人次（含商務與專業交流約 150 萬人次），占來臺旅客比例自 98 年 22.12% 成長至 99 年 29.29%，100 年 1 至 11 月成長 29.47%。
- **兩岸通郵**。97.12 全面直接通郵以來，至 100.11 底止兩岸互寄郵件量合計 2,671 萬餘件。98.2 兩岸直接通匯以來，至 100.12.15 止，匯出金額約新臺幣 50 億 5,060 萬餘元；匯入金額約新臺幣 16 億餘元。
- **公布開放兩岸直接海纜建置政策(99.9)**。金廈海纜預計最快

可於本(101)年第一季完成建置。

☞ 發揮氣象資訊之離災、防災、抗災系統

—發展公路防災管控專用系統，**建置預警封路、橋作業機制**，**上游降雨 下游預警**。在橋梁方面，以流域管理方式取得足夠動員應變之預警時間，並於劇烈天氣監測系統研發增加公路橋梁雨量監測警示功能。在山區公路方面，以風險管理概念，評估選出致災風險較大之山區公路及降雨因素，作為重點監控路段及觀測指標。目前已提供公路總局所轄之 63 處路段及 45 處橋梁之定量降雨估計資訊。

目前已完成臺中區域站及相關 68 座自動站之汰換工程、進行包括蘇花公路等之 38 處自動觀測站增設及擴充。另擴展至臺灣全區重要山區公路 64 處橋梁、48 處危險監控路段，以每 10 分鐘更新頻率，提供雨量估計和警示資訊，作為封閉道路與橋梁決策參考。

—加強海象服務

- 新增全國 368 個鄉鎮市區的天氣預報資訊。於本(101)年 1 月正式提供更貼近民眾生活的在地化氣象服務。
- 提供 6 條藍色公路海氣象資訊服務。未來將依需求增加

航線服務。另建置完成臺東外洋、東沙島及馬祖資料浮標
強化海象監測能力。

☞ 拓展郵政與電信服務

—100.11 郵政儲金日平均結存金額已達新臺幣 4 兆 7,280 億元；匯兌金額達 1 兆 4,573 億元；壽險保費收入逾 1,517 億元；代理業務營業額為 917 億元；而郵件收寄件數超過 25 億 5,600 萬件；郵政整體稅後盈餘達 70.96 億元。

—100 年我國寬頻上網用戶數達 1,191.62 萬戶(含有線、無線及共享頻寬之寬頻上網用戶)，30Mbps 寬頻涵蓋率 91.98%，另可接取 100Mbps 寬頻網路之家戶率達 13.55%。

—99.6 我國於網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)會議中正式取得中文「.台灣」及「.台湾」頂級國碼網域名稱。財團法人台灣網路資訊中心於 99.10 起正式對外開放受理註冊。

—目前我國通過 IPv6 Ready Logo 銀質標章(Phase I)及金質標章(Phase II)，世界排名第三名。

☞ 推動合理考評臺鐵經營績效制度

—經營責任區分可歸責及及不可歸責。將營運虧損排除舊制退撫、
 債息及老殘優待票差等3項不可歸責項目，對於可歸責項目建
 置營運績效帳，訂定營運績效年度目標值據以考核。

—逐漸顯現經營成果，100年可歸責虧損目標值24.2億元，100年
 截至11月為7.8億元，較11月目標值12.3億元，減少4.5億元；
 較99年同期16.8億元，減少9億元，已逐漸顯現虧損改善成效。

表1 98-100年度營運績效一覽表 單位：億元

項目/年度	98年 實際	99年		100年			99年 11月
		目標	實際	目標	11月預計	11月實際	
可歸責虧損	32.01	27.01	29.2	24.2	12.27	7.79	16.85
不可歸責虧損	83.84	77.18	73.19	73.19	66.8	73.52	66.8
年度虧損	115.85	104.19	102.3	97.39	79.06	81.31	83.65

—創新旅運產品，臺鐵除傳統客運外，增加環島觀光列車、團體列
 車、郵輪式列車與兩鐵PASS等旅運服務，另積極推動電子票證
 多卡通業務以提供旅客便捷服務。100年客運收入目標值147.5
 億元，100年截至11月已達成143.1億元，較11月目標值134.9
 億元，增加8.2億元。已逐步化解雪山隧道及高鐵通車後所帶來
 之營運衝擊。

表2 98-100年度客運收入一覽表 單位：億元

項目/年度	98年 實際	99年		100年			99年 11月
		目標	實際	目標	11月預計	11月實際	
客運收入	143.45	144.65	146.26	147.46	134.95	143.09	133.85

貳、展望

積極推動國家未來黃金十年政策，達成以下願景：

- ▶ **提升國際海空門戶競爭力，帶動臺灣產業發展。**空運以桃園國際機場為旗艦，推動航空城計畫，發展成為東亞樞紐機場。海運以高雄港為旗艦，打造海空經貿城，完成政企分離，發揮「對內協調分工，對外整合競爭」的港群綜效。
- ▶ **推動綠運輸，改善環境品質，善盡世界公民責任。**持續發展「公共運輸」，推廣「低能源密集度」交通工具與設施等。以 2025 年回到 2000 年總排放量作為目標，達成 2025 年全臺灣**公路**公共運輸使用率 30% 之目標(目前為 13.9%)。
- ▶ **在國土計畫架構下，建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境。**貫通關鍵性斷鏈，包括完成鐵路環島電氣化、西濱及東西快全線貫通、蘇花公路山區路段及南迴公路改善等；照顧弱勢與偏遠地區，滿足離島海空運需求，及交通設施無障礙。落實交通工程「全生命週期安全管控」概念，及建立與精進公路橋梁流域管理與邊坡風險管理。
- ▶ **實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力。**臺灣過

去 4 年已達成觀光客由 250 萬人次倍增為 600 萬人次的目標，預計 105 年可再倍增為 1 千萬人次，我國觀光市場必然引發從量變到質變的結構性轉型。

以下謹就今年重要工作向各位說明。

☞ 持續拓展國際及兩岸航網，增強海空運輸成長能量

- ▶ **擴增全球航網**。將與 5 個國家或地區進行航空諮商或修訂航約，提升航空公司營運空間及彈性。
- ▶ **落實兩岸協議**。鼓勵國籍業者開拓經營二、三線城市，爭取陸客搭乘兩岸航班來臺轉機至第三地，強化桃園機場轉運功能，以利國籍業者拓展全球航網。
- ▶ **擴充重點機場設施能量**。辦理松山機場一、二航廈功能調整及整建，打造小而美的首都商務機場。第一航廈之國際客運容量 380 萬人次/年，第二航廈之國內客運容量 280 萬人次/年(完成時間 101.12.31)。擴建臺中、金門機場及整建馬公機場道面，提升機場服務能量與品質。
- ▶ **鬆綁自由港區相關法規**。自由港區與國內相關經濟特區間整合運作，俾自由港區事業串聯國內供應鏈，以提高產品附加價值，進而提升產業競爭力。

- ▶ 配合航港體制改革，航港政公權力業務無縫移轉航港局。

∞ 建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務

- ▶ 持續辦理「公路公共運輸發展計畫」，達到 door to door 、 door to destination 。

- 跨運具的接軌整合。建設無所不在的公路公共運輸-高潛力路廊之開發、區域轉運站的結合、運具的整合以及相對應支線的接駁。臺鐵沿線各車站都有完善的公車聯外接駁服務。
- 科技與綠能的運用。推動多卡通電子票證、動態資訊系統及公共運輸資訊雲平台建置與整合，提供更適切、可靠、無縫的公共運輸服務；持續推廣電動公車試運行。
- 旅遊路線與套票經驗複製。以串珍珠的方式形成有效的公車路線，境內的各種資源整合，複製與拓展旅遊套票之成功經驗，將市區公車、公路客運、旅遊、住宿、餐飲等服務，整合為套裝行程。

▶ 計程車維新方案

- 100.12.9 推出小黃維新措施。針對車齡 10 年以上之計程

車，補助 3 萬元鼓勵其換購新車，接受補助者並接受為期 2 天服務品質訓練，以「開好車、好服務」，提升準大眾運輸服務品質。

▶ 強化公路系統建設

- 國 1 五股楊梅段拓寬工程。101 年底全部完工；國 2 拓寬工程，101.5 完工通車。
- 國道邊坡養護及補強工程全面展開。預計 102.8 完成。
- 健全西部高快速路網。西濱快 106 年全線通車；12 條東西快尚未貫通路段，105 年連通。
- 推動台 9 線蘇花改、南迴公路後續改善工程。預計 106 年完工通車。

▶ 建設鐵路建設與服務

- 臺鐵捷運化後續計畫之基隆苗栗段七堵—汐止間擴建三軌工程預定 101.10 前完成切換並通車。另汐止—誠正國中間擴建三軌工程於 101.12 前通車，改善汐止至南港間瓶頸路段，增加路線容量、高雄-屏東潮州捷運化 104.11 完工。

- **花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化**。102 年底全線電氣化、104.12 完成全線工程為目標
- **完成南迴線鐵路電氣化計畫綜合規劃**，期能達成全島電氣化及動力一元化之目標。
- **展開花東新車站運動**。一鄉一特色車站之花東線鐵路整體服務效能提升計畫工程全面動工，依工程特性，部分車站可於 101 年完工啟用。
- **完成「北宜直線鐵路計畫」綜合規劃**。縮短南港至花蓮行車時間，紓解國 5 壅塞及節能減碳，期能在整體運輸旅次提高之下，降低 CO2 之排放量。
- **高鐵苗栗、彰化、雲林及南港營運輔助站等新增車站工程**。本(101)年 7 月動工，預計 104.7 加入營運。另加速高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南等車站特定區開發作業

▶ **都會區捷運系統**

- **臺北捷運**：正進行新莊線、信義線、松山線、環狀線（第一階段）及頂埔延伸段等施工作業，萬大—中和—樹林線（第一階段）及信義線向東延伸段設計作業。

- **臺中捷運**：烏日文心北屯線，正辦理用地取得、工程設計等作業，預計 104 年底通車。
- **高雄捷運**：增設紅線南岡山站，101 年底完工通車。
- **桃園國際機場聯外捷運系統**。三重中壢段 102.6 通車；三重至臺北車站段 103.10 通車，機場捷運延伸至中壢火車站，目前辦理細部設計作業，預定 107.6 完工營運。

☞ 以臺灣觀光新品牌為核心，推廣國際觀光宣傳

結合臺灣的優勢產業及觀光資源，以新品牌行動標語「Taiwan-The Heart of Asia」完成美食、文化、購物、浪漫、生態、自行車等 6 個主題心型插畫，將以「心」為主軸，搭配活動、路線(產品)、感動元素、宣傳素材及補貼獎勵措施，加強國際行銷宣傳，期望於本(101)年能達到來臺旅客 660 萬人次，105 年達到千萬人次。

參、期許

本人帶領交通部為人民服務將屆 4 年，連同個人先前任職交通相關部門之機緣，服務有相當時間，當以「交通園地的園丁」自稱；尤其過去 3 年來面對國內外環境的急遽變化，生

態與天然災害的考驗，以客觀角度平心而論，在政策的指導下，本部同仁無論是服務觀念的突破、工程的推動、法規制度的制(修)正，可說是具體而徵，均具有基礎性、延續性與關鍵性的意義，個人自詡在交通建設與發展上有其轉捩點與里程碑之意義。本人感謝長久以來媒體好朋友對本人、對交通團隊的鞭策與協助，也期望對於同仁的深耕播種、努力，多加鼓勵及支持。