

中華民國 101 年 3 月  
立法院第 8 屆第 1 會期交通委員會

# 交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 毛治國

<b>交通部業務報告(口頭報告)</b>	<b>頁次</b>
<b>壹、回顧與感恩</b>	<b>1</b>
<b>貳、未來交通重點政策</b>	<b>3</b>
<b>參、今年重點工作</b>	
<b>一、持續拓展國際及兩岸航網，增強海空運輸成長能量</b>	<b>4</b>
(一)推動桃園國際機場園區與航空城建設	
(二)擴增全球航網及落實兩岸協議	
(三)擴充重點機場設施能量	
(四)打造高雄經貿發展願景，強化交通運輸系統	
(五)鬆綁自由港區相關法規	
(六)航港體制政企分離	
(七)鼓勵航空機隊擴充、建設維修廠棚	
<b>二、建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務</b>	<b>6</b>
(一)持續辦理「公路公共運輸發展計畫」	
(二)強化公路系統建設	
(三)加速鐵路建設及提升服務	
(四)持續辦理都會捷運建設	
(五)強化離島建設及服務	
(六)推動高速公路電子計程收費系統	
(七)建置智慧型運輸系統	
<b>三、加強運輸安全管理，強化軟硬體設施</b>	<b>12</b>
<b>四、以臺灣觀光新品牌為核心，推廣國際觀光宣傳</b>	<b>13</b>
<b>五、提供無遠弗屆郵電服務，創造多元化服務</b>	<b>14</b>
<b>六、結合氣象資訊，提供客製化、生活化氣象服務</b>	<b>15</b>

# 肆 結語

## 壹、回顧與感恩

主席、各位委員、各位女士、各位先生：

今天應邀列席貴委員會，謹就交通部主管之各項業務提出報告，敬請指教。

交通業務範圍龐雜，與民眾生活息息相關，面對瞬息萬變的時代，深感交通運輸系統亟需調整轉型；因此，本部透過公共政策引導及投注相當人力與資源，積極推動公路公共運輸發展計畫（99-101年），並透過「築底固本」、「拔尖創新」，以及中央與地方攜手合作，進行公共運輸的重建，執行2年來已逐漸看到令人鼓舞成效（公路公共運輸使用量99年較98年成長0.61%，100年較99年成長4.4%）。倘以今年春節疏運來驗證公共運輸執行的成效，在國道交通量日平均量較去年約減少4.02%，而鐵、公路公共運輸系統日平均運量均較去年同期有2.04%之增加，其中18條「台灣好行」接駁公車之疏運旅客達7萬2千人次，較去年成長229%，顯示旅客旅運型態已有逐漸轉移，而公共運輸紮根工作已逐漸發揮效果。相信持續投入資源之效應發酵後，效果會更加明顯。

另透過團隊合作及努力，本部完成多項工作及挑戰：

—**整備海空運門戶**，國營桃園國際機場公司已於99年11月1日正式運作，並在大院支持下，完成制定國營港務公司條例及商港法修正等立法程序，臺灣港務公司及航港局已於今年3月1日正式掛牌運作，業務無縫移轉。

—**實現「東北亞黃金航圈」藍圖**，「松山—上海虹橋」（99.6）、

「松山—東京羽田」(99.10)、「松山—首爾金浦」(預定101年3月份)對飛，一日生活圈可期；同時也完成臺日航約修約，除東京外已全面開放天空。另完成臺港航約重新簽署，客貨運容量均有增加，臺中、花蓮、臺東、馬公、金門及臺南等機場與香港間可飛航特別包機，各航點每週最多28班。

- 掌握兩岸契機**，推動兩岸海空運直航、陸客來臺觀光及通郵通匯政策，已見成效；兩岸海纜—金廈海纜，預計今年第一季可完成建置。
- 推動臺鐵合理績效評核制度，達成減虧目標**。對不可歸責於臺鐵的虧損，透過資產活化解決，對於可歸責項目建置營運績效帳，訂定營運績效年度目標值據以考核，已逐漸降低虧損，初步已獲具改善成效(100年可歸責虧損額24.2億元，實際虧損21.7億元，減虧2.5億元；較99年虧損29.2億元，減少虧損7.5億元)。
- 結合先進科技及交通管理策略**，99年底完成高速公路交控系統提升，以及12條快速公路交控系統建置，並完整建立臺灣地區高、快速公路網交通管理系統，提供用路人上網查詢高速公路即時路況。
- 完成歷時28年的臺北都會區立體化工程**，「臺北鐵路地下化東延南港工程」完工通車後，大臺北都會區鐵路從此全面走入地下。
- 建置自行車路網**，從98年起推動東部自行車路網示範計畫，至100年底完成自行車路網累計約1,136公里，並於100年11月舉辦國際自行車大賽，並成為觀光賣點。「從

休閒到通勤」的理念，打造臺灣為自行車島。

—**觀光旅客創新高**，推動觀光拔尖領航方案，98年439.5萬人次(成長14.30%)、99年556.7萬人次(成長26.67%)，100年突破608萬人次。

以下謹就重要政策及重點工作提出簡要報告。

## 貳、未來交通重點政策

政府的施政是有連續性及一貫性的，未來工作重點包括：**提高民眾公共運輸使用率**，強化海空運的整備以達成自由貿易港區「前店後廠」目標，**加速觀光軟硬體到位**達成來臺觀光千萬人次大國，以及**安全及防災的持續加強**等。本部行政團隊秉持著施政無縫隙的精神，積極推動國家未來黃金十年政策，期達成以下願景：

—**提升國際海空門戶競爭力**，帶動臺灣產業發展。空運以桃園國際機場為旗艦，推動航空城計畫，發展成為東亞樞紐機場。海運以高雄港為旗艦，打造海空經貿城，完成政企分離，發揮「對內協調分工，對外整合競爭」的港群綜效，並成為自由經濟示範區列車的動力車頭。

—**推動綠運輸**，改善環境品質，善盡世界公民責任。持續發展「公共運輸」，推廣「低能源密集度」交通工具與設施等。以2025年回到2000年總排放量作為目標，達成2025年公共運輸使用率30%之目標(目前為13.9%)。

—**在國土計畫架構下**，建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境。貫通關鍵性斷鏈，包括完成鐵路環島電氣化、西

濱及東西快全線貫通、蘇花公路山區路段及南迴公路改善等；照顧弱勢與偏遠地區，滿足離島海空運需求，及交通設施無障礙。落實交通工程「全生命週期安全管控」概念，及建立與精進公路橋梁流域管理與邊坡風險管理。

- **實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力。**臺灣過去4年已達成觀光客由250萬人次倍增為600萬人次的目標，預計105年可再倍增為1千萬人次，我國觀光市場必然引發從量變到質變的結構性轉型。

## 參、今年重點工作

### 一、持續拓展國際及兩岸航網，增強海空運輸成長能量

**(一)推動桃園國際機場園區與航空城建設。**行政院已於100年4月11日核定「桃園國際機場園區綱要計畫」，做為機場園區未來發展藍圖。本部後續將推動下階段「園區實施計畫」與「園區特定區計畫」擬定作業，朝向「桃園航空城」之政策目標邁進。

### **(二)擴增全球航網及落實兩岸協議**

- 將與5個國家或地區進行航空諮商或修訂航約，提升航空公司營運空間及彈性。
- 鼓勵國籍業者開拓經營兩岸二、三線城市。
- 強化桃園國際機場轉運功能，以利國籍業者拓展全球航網。

### **(三)擴充重點機場設施能量**

- 辦理松山機場一、二航廈功能調整及整建，今年5月完

成商務航空中心設立；今年12月完成國際航廈舊報到櫃臺整建，屆時第一航廈之國際客運容量380萬人次/年，第二航廈之國內客運容量280萬人次/年。

- 配合國家政策與產業發展，**擴建臺中、金門機場及整建馬公機場道面**，提升機場服務能量與品質。
- **推動桃園航空城旗艦計畫**，第一航廈改善工程將以今年9月底前全部完成為目標，屆時可提高整體營運效能，年服務旅客量可達1,500萬人次，較現有年旅客量1,200萬人次增加25%。另持續辦理海軍桃園基地遷駐屏東基地代拆代建工程之相關作業，以及今年可完成桃園機場第三航站區總顧問委託技術服務，逐步推動第三航站建設，以滿足運量成長之需求。

**(四)打造高雄經貿發展願景，強化交通運輸系統。**「高雄海空經貿城整體發展綱要計畫」中，屬本部主辦部分有：高雄港聯外高架道路計畫(103.6完工)、洲際貨櫃中心2期工程(100年底開工，108年底完工)、南星土地開發(期程100-103年)、客運專區建設(期程99-102年)，及國道7號之規劃等，以改善高雄港周邊地區交通服務品質。

**(五)鬆綁自由港區相關法規。**為因應航港體制改革、加入LME(倫敦金屬交易中心)遞交港及強化FTZ(自由貿易港區)事業管理，持續完成FTZ條例及相關子法修法作業，俾使自由港區事業串聯國內供應鏈，以提高產品附加價值，進而提升產業競爭力。

**(六)航港體制政企分離。**採「政企分離」作法，今年3月1日港務公司與航港局成立。各港務局配合航港改制分公司，

積極擴增港埠服務能量：

- 高雄港洲際貨櫃中心 1 期 BOT 工程，將於 103 年 9 月可完成全部 4 座碼頭。另 2 期工程預計於今年動工，並配合「高雄海空經貿城」政策，展開各項港區建設。
- 加速基隆港東岸聯外道路建設(南段 101.3 通車，全線 101 年底完工)，推動基隆港客運專區建設計畫，打造港市新地標，並分期辦理「臺北商港物流倉儲區填海造地計畫」，供應臺北港貨櫃儲運中心擴建後線土地需求。
- 臺中港持續推動綠色港埠建設，並因應大臺中市升格直轄市，建構「海空雙港聯運」，延伸港市便捷交通，連結中部優勢產業，發揮前店後廠供應鏈效應，以及設計港市旅遊軟硬體配套措施，吸引郵輪觀光人潮，結合產地運銷系統，建立中部農特產品銷售門戶。
- 花蓮港賡續推動公路貨物海運化業務，以拓展花蓮港礦、砂石市場，並轉型為兼具觀光之遊憩港，達成港埠多元化經營發展之目標。

**(七)鼓勵航空機隊擴充、建設維修廠棚。**在兩岸政策開放下，航空市場需求持續增加，本部民航局於 99 年起即函請各業者應提出未來機隊擴充計畫，以因應市場需要。未來持續掌握各公司機隊擴充計畫執行，以因應國際、兩岸航班持續擴增及符合離島航線運輸等需求。

## 二、建構便捷交通環境，提供無縫運輸服務

**(一)持續辦理「公路公共運輸發展計畫」第 3 年，預算 34.1 億元，以「跨運具整合」、「科技與低碳運具推廣」、「旅遊**

路線與套票經驗複製」為推動重點，達到戶到戶、戶到目的地全程服務；另將規劃第2期4年發展計畫，持續投入資源推動公共運輸，則其效果會更加明顯。

- **跨運具的接軌整合**。建設無所不在的公共運輸—高潛力路廊之開發、區域轉運站的結合、運具的整合以及相對應支線的接駁。尤其鐵公路的運具整合接駁是重點項目，高鐵、臺鐵沿線各車站將逐步建構完善的公車聯外接駁服務。
- **科技與低碳運具的推廣**。為方便民眾使用公路公共運輸電子票證，99年及100年已補助客運業者8,463輛車輛建置多卡通設備，提供1,231萬餘次多卡通「跨區使用」的便利效益；今年3月底前，全國將有2/3以上縣市地區的公車或客運車輛可提供多卡通服務，全年將有1,100輛客運車輛及高雄捷運、臺鐵建置多卡通設備，期於今年達到全面電子票證使用多卡通之目標。另持續推動動態資訊系統，公共運輸資訊雲平台建置與整合，以及電動公車試運行，提供更適切、可靠、無縫的公共運輸服務。
- **旅遊路線與套票經驗複製**。以串珍珠的方式形成便捷的公車網路，透過各項資源整合，複製與拓展「台灣好行」旅遊套票之成功經驗，將市區公車、公路客運、旅遊、住宿、餐飲等服務，整合為套裝行程，讓民眾有感並提高使用意願。
- **計程車維新方案**。為鼓勵老舊計程車更新，針對車齡7年以上之計程車，補助3萬元鼓勵其換購新車，行政

院環保署亦加碼補助每輛車 1 萬元，合計每輛車可獲得政府補助 4 萬元，接受補助者並接受為期 2 天服務品質訓練，以「開好車、好服務」，提升服務品質。

## (二)強化公路系統建設

- **國 1 五股楊梅段拓寬工程**今年底全部完工；**國 2 拓寬工程**，機場至國 1 路段已完工通車，全線將於今年 5 月完工通車。
- **健全西部高快速路網**。西濱快 106 年全線通車；12 條東西快尚未貫通路段，107 年連通。
- **推動台 9 線蘇花改、南迴公路後續改善工程**。預計 106 年完工通車。其中蘇花改率先採用碳足跡概念工法，目前已完成優先標及隧道標 4 標發包作業。
- **提升公路防災能力，建構即時預警機制**。建立預警封路、橋作業機制，上游降雨下游預警。同時強化邊坡管理，建立高科技防災預警監控系統。**國道邊坡養護及補強工程**全面展開，預計 102 年 8 月完成。

## (三)加速鐵路建設及提升服務

- **都會鐵路立體化**，臺中都會區高架化、員林高架化、高雄市區及延伸至左營地下化積極設計施工中。至鳳山地區地下化、桃園段高架化及臺南市區地下化刻正辦理細部設計；嘉義市區高架化進行土地開發及財務計畫規劃作業中。
- **臺鐵捷運化後續計畫**之基隆苗栗段七堵—汐止間擴建三軌工程，預定今年 10 月底前完成切換；汐止—誠正

國中間擴建三軌工程於今年 12 月底前完工，可改善汐止至南港間瓶頸路段，增加路線容量。高雄—屏東潮州捷運化，預計 105 年 6 月完工。

- **花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化工程**，以 102 年全線電氣化、104 年底完成全線工程為目標。本計畫完工後配合臺鐵新購太魯閣號列車加入營運，花蓮至臺東行車時間可大幅縮短 35 分鐘。
- **辦理南迴線鐵路電氣化計畫綜合規劃**，期能達成全島電氣化及動力一元化之目標。
- **展開花東新車站運動**。一鄉一特色車站之花東線鐵路整體服務效能提升計畫工程全面動工，依工程特性，部分車站可於今年完工啟用，103 年完成 29 個車站更新改善之目標。
- **辦理「北宜直線鐵路計畫」綜合規劃及環評作業**。縮短南港至花蓮行車時間，紓解國 5 壅塞及節能減碳，期能在整體運輸旅次提高之下，降低 CO2 之排放量。
- **高鐵苗栗、彰化、雲林及南港營運輔助站等新增車站工程**，為政府既定之政策，並列入高鐵興建營運合約範圍內。預計 104 年 7 月完成加入營運。另加速高鐵桃園、新竹、臺中、嘉義、臺南等車站特定區開發作業。

#### **(四)持續辦理都會捷運建設**

目前臺北市、新北市、桃園縣、臺中市及高雄市等地方政府正辦理新建、延伸捷運建設及規劃作業，有關捷運建設衍生外部效益(如地價稅、房屋稅等增額收入)將適度挹注建設經費，以提高自償率及降低營運風險，俾使計畫

有完整財務規劃。另正進行之工程如下：

- **臺北捷運**：正進行新莊線、信義線、松山線、環狀線(第一階段)及頂埔延伸段等施工作業，萬大—中和—樹林線(第一階段)及信義線向東延伸段設計作業。
- **臺中捷運**：烏日文心北屯線正辦理用地取得、工程設計等作業。
- **高雄捷運**：增設紅線南岡山站，今年底完工通車。紅線高雄車站永久站配合高雄市區鐵路地下化工程，預計於106年底完工營運。
- **桃園國際機場聯外捷運系統**：三重中壢段、三重至臺北車站段均積極施工中；另機場捷運延伸至中壢火車站，目前辦理細部設計作業。
- **桃園捷運綠線**：100年8月26日完成可行性研究，已奉行政院核定，刻正賡續辦理綜合規劃。

#### (五)強化離島建設及服務

為照顧離島地區民生與觀光需求，已補助連江縣政府辦理購建新臺馬輪，預訂103年完工交船；另協助澎湖縣政府爭取補助汰換臺華輪，以提升海運服務品質，維護海上運輸安全。

為鼓勵航空公司持續經營離島偏遠航線，實施業者補貼及獎助措施，本(101)年度共計編列虧損補貼預算1億4,500萬元、獎助金1,250萬元。同時，依離島機場不同起降條件，給予離島地區居民航空票價補貼20%至40%，本年度計編列3億8,626萬元；另去年6月24日起，實施設籍於金門及澎湖地區居民搭乘金門、馬公定

期班機往返本島與戶籍地者，可另享有 10% 之票價補貼。

至各界關注的金門大橋建設計畫，考量烈嶼端引道段地質狀況及工程經濟性，烈嶼端引道工程業於去年 1 月舉辦開工動土典禮。主橋工程部分，雖分別於去年辦理 3 次公告招標，皆因無廠商參與而流標，目前本部已研議變更部分工作項目及簡化橋型等因應措施，於去年 12 月公告招標，預定今年 3 月 1 日開標，將持續積極辦理金門大橋主橋工程施工作業。

#### **(六)推動高速公路電子計程收費系統**

為消除用路人使用 ETC 須購買 OBU 之門檻，以改善達到契約規定 ETC 利用率之要求，高公局已要求遠通公司於去(100)年 6 月 29 日提出以「0 元 eTag (新版 OBU)」為核心的解決方案，同年 9 月 8 日起先行試辦設籍於基隆市之小型車申裝免費 eTag，試辦結果除如預期蒐集用路人寶貴意見外，亦顯示免費供裝 eTag 對利用率提升有顯著幫助(汐止及七堵收費站整體 ETC 利用率提升 10%)，並於今年 3~4 月起全面接受全體民眾免費申裝 eTag。

高公局將持續監督遠通電收公司計程收費系統建置作業，並將推動相關配套措施提高 ETC 之利用率，以順利按計畫時程於 102 年轉換進入計程電子收費服務之目標。屆時，我國將領先國際成為第一個完整路網實施計程收費的國家。

#### **(七)建置智慧型運輸系統**

已完成「全國公路客運公車動態資訊交換平台」及

「民眾查詢系統」等建置工作，以及全國 1,134 條客運路線整合，預計今年底前有 6,500 輛公路客運之 GPS 資訊監控納管。另補助全臺 14 個縣市建置「市區公車動態資訊系統」，民眾可透過網站、電話語音、智慧型手機與智慧站牌等多元方式，掌握公車到站時間。以臺北市為例，每日平均約 124 萬人次查詢公車即時資訊；高雄市有 81% 的乘客認為公車服務品質已提升。

### 三、加強運輸安全管理，強化軟硬體設施

#### (一) 道路交通安全

針對騎乘機車、高齡者、酒醉駕車事故，及新修正道路交通管理處罰條例(後座繫安全帶、禮讓緊急救難車輛)等主題加強宣導。除透過平面、電視、路側設備(如 CMS、LED)及網路等多媒體行銷，並結合民間力量(NGO、民間企業等)加強道路交通安全宣導，亦透過與教育部合作培訓合格授證之「路老師」44 人等，多管道推廣交通安全教育；此外，本部持續辦理易肇事路段改善，以及強化遊覽車安全管理，針對遊覽車車輛、駕駛人、公司、行車安全稽查、資訊公開及管制路段等管理面亦澈底全面檢討，以維護民眾行的安全。

#### (二) 鐵路安全

為提升鐵路行車安全，本部業依鐵路法授權訂頒相關規則，確保鐵路系統在設備、人員、程序、環境等要素上，均能符合保安需要。惟為進一步加強營運監督及保障旅客權益，目前已完成鐵路法部分條文修正草案，敬請大院支持審議。另為增加平交道安全，已全面檢視平交道設置的必要性及安全性，並委託學術單位利用現代

科技如紅外線等 ITS 的技術，強化平交道的管理。

### **(三)飛航安全**

臺北飛航情報區新航管自動化系統已於去年 10 月 5 日啟用，導入衛星與數位化科技，開啟飛航服務的新紀元。同時，刻正建置國家民用航空安全計畫之安全保證小組機制，推動飛航標準相關之指導綱要文件，落實飛航安全。

### **(四)船舶安全**

已訂定各類水域船舶管理權責劃分表釐清權責，持續加強載客船舶航安檢查及對重點航線與水域之不定期抽查工作，並責成各港務局落實船舶檢查，組成載客船舶航行安全聯合督檢小組，以不定期、無預警抽檢方式，遏止違規超載情事發生，俾維護船舶之航行安全。

### **(五)鐵公路橋梁安全**

為強化橋梁抗災能力，加速重整建工作。莫拉克風災復建 26 座橋梁已完成 8 座，預計今年 8 月全部完成。另有 26 座依國土規劃復育，已完成中期強化的便橋；長期復建部分，正研擬多方管道籌措重建預算辦理。鐵路橋梁部分，臺鐵局已將沿線 677 座橋梁的檢測及耐震、耐沖刷評估，納入「環島鐵路整體系統安全提升計畫」內將依檢測、評估需求輕重緩急辦理改建或補強，提高橋梁安全及延長使用壽命。

## **四、以臺灣觀光新品牌為核心，推廣國際觀光宣傳**

觀光局除持續推動「觀光拔尖領航方案」，並將掌握東北亞黃金航圈成形、國際航班航點增加及兩岸觀光交流鬆綁契機，以布局全球、多元行銷為理念，充分發揮臺灣

樞紐地緣及資源優勢，並以全新觀光品牌「Taiwan - the Heart of Asia」（亞洲精華 心動臺灣）為核心，定調 101-102 年宣傳主軸為「Time for Taiwan-旅行台灣 就是現在」，主打美食、文化、購物、浪漫、生態、自行車等 6 大主題，並以「週週有活動」、「天天享優惠」、「處處有亮點」及「時時有感動」宣告現在就是旅行臺灣的最佳時刻！此外，更將搭配活動、路線(產品)、感動元素及獎勵措施，針對不同目標市場及族群提供創新產品，吸引國際旅客來臺觀光。

另推展低碳旅遊，於小琉球、綠島推動電動機車試營運，以及打造日月潭「綠色低碳湖」，推行電動船，期以帶動綠色節能運具的使用，維護日月潭永續發展，並連帶發展國內電動環保產業鏈。在國際觀光行銷策略上，我們的目標是今年來臺旅客 660 萬人次，105 年達到千萬人次。

## 五、提供無遠弗屆郵電服務，創造多元化服務

### (一)郵政

持續督導郵政多元發展，擴大郵政多角化服務效能；維護郵遞秩序，確保通信性質郵件之遞送品質，保障民眾用郵權益。另兩岸自 97 年 12 月直接通郵、98 年 2 月雙向通匯以來，至 101 年 1 月 31 日止，兩岸互寄郵件量共達 2,886 萬 9 千餘件，匯出金額共約新臺幣 52 億 9,173 萬元，匯入金額共約新臺幣 17 億 4,186 萬元。

未來將持續推動兩岸郵政交流及合作，擴大兩岸郵政合作範圍；同時提升郵政資源效能，發展物流金流服務平臺，協助業者前端集貨及末端配送服務，並視用郵需求，增加延長營業時間及假日營業之郵局，進而提供

民眾多元化用郵、儲匯、壽險、集郵、網購等便利服務。

## (二)電信

我國寬頻網路建設指標「可接取 100Mbps 寬頻網路之家戶率」原訂 104 年達 80%之目標，將提前於 102 年達成；另於今年推動 1Gbps(1000M)試點計畫，將加速臺灣寬頻網路從 M 世代進入 G 世代，有助於提升整體國家競爭力。另為提供國人更佳之行動通信服務，將配合國際趨勢辦理 700MHz 與 2600MHz 等頻譜釋出規劃工作，同時也辦理「頻譜資源規劃」委託研究，以研擬我國未來行動寬頻頻譜之使用方案。

## 六、結合氣象資訊，提供客製化、生活化氣象服務

為落實「生活有氣象」的服務願景，於今年 1 月起新增提供全國 368 個鄉鎮市區的天氣預報資訊，並完成多頻道定量降水估計(QPESUMS)系統，以及鄉鎮預報網頁與新版手機 App 上線等，以提供生活化氣象即時訊息傳播服務。未來將持續發展短期氣候預報模式及預報能力，同時引進國際先進作業技術，強化災害性天氣的測報系統能力，奠定災害性天氣能力改善的基礎。預計 101 至 102 年將進行臺南、高雄及屏東地區之臺灣地區雨量自動測報系統汰換 76 站及增設 32 站。

另預定建置高品質深井地震觀測站 6 座、更新山區強震站觀測設備 10 座，並與國家災害防救科技中心合作開發應用系統，拓展強震即時警報資訊應用於災防領域。除維運既有海纜觀測系統陸上與海中設備外，將進行海纜預定延伸區域之海底地形與地質調查，以利遂行後續系統擴充。

## 肆、結語

本人帶領交通同仁將屆4年，連同先前任職交通相關部門之機緣，服務有相當時間，並一直以交通領域為志業。過去3年來面對國內外環境的急遽變化，生態與天然災害的考驗，以客觀角度而論，在政策的指導下，本部行政團隊無論是服務觀念的突破、工程的推動、法規制度的制定與修訂，可說是具體而徵，均具有基礎性、延續性與關鍵性的意義。對目前所推動的計畫型及持續性的建設，一定會貫徹推動，而各位委員對本部的期許，則是我們向上提升的動能，並繼續為交通建設與服務寫歷史。

以上為本部重要業務口頭報告，另備有書面報告資料送請查閱，敬請各位委員指教。謝謝。