

中華民國 101 年 9 月

立法院第 8 屆第 2 會期交通委員會

交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 毛治國

交通部業務報告(口頭報告) 頁次

壹、前言	1
貳、未來交通施政方向	2
參、當前重點工作	
一、提升海空門戶國際競爭力，帶動臺灣產業轉型	4
(一) 打造東亞海空樞紐，重建國際黃金門戶	
(二) 拓展國際及兩岸航網，增加業者營運空間	
(三) 推動港埠運籌模式，擴大前店後廠效益	
(四) 加速重點機場建設，擴充設施能量	
(五) 完備航港法規制度，蕆現政企分離新局	
二、推動公共運輸重建與推廣綠運輸，改善環境品質	7
三、建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境	8
(一) 強化公路系統建設及服務	
(二) 加速軌道建設及服務	
(三) 推動高速公路電子計程收費	
(四) 建置智慧型運輸系統	
四、加強運輸安全管理，強化軟硬體設施	12
(一) 強化離島建設及服務	
(二) 加強海上航行安全及防止船舶汙染	
(三) 加強運輸安全管理	
五、實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力	14
六、滿足顧客多元需求，提供卓越郵電服務	15
(一) 郵政服務	
(二) 電信服務	
七、優化預報技術能力，提供多元精緻氣象服務	15
肆、結語	16

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、各位先生：

今天應邀列席貴委員會，謹就交通部主管之各項業務提出報告，敬請指教。

今年8月颱風造成蘭嶼及綠島之嚴重災情，對於災後搶救工作，本部配合行政院重建小組規劃，依短期救災、長期改善啟動，以提振海港、機場、公路及觀光等機能，提供安全便利的旅遊環境。至今年1至7月我國經濟成長雖趨緩，惟交通陸、海、空、觀光各領域都有多項指標創新高。首先，鐵公路運輸方面，臺鐵捷運化、北捷新莊線(大橋頭站至輔大站)通車，及「公路公共運輸發展計畫」漸次產生效益，1至8月平均每月鐵公路客運量合計超過1.7億人次，創歷年新高。另透過eTag全面免費供裝，至今年8月底，ETC單日利用率最高為62.4%，預計可達成102年高速公路計程收費的既定時程。

海運方面，高雄港洲際貨櫃中心去年1月啟用，臺北港亦於去年底增加1座貨櫃碼頭，今年截至8月國際商港平均每月貨櫃裝卸量115萬TEU，亦為歷年新高。另隨不定期郵輪彎靠及兩岸定期航線增加，國際商港旅客人數1至8月平均每月6.5萬人次，創近31年來新高。自由貿易港區方面，雖然受全球景氣趨緩影響，上半年我國進出口值呈現衰退，但自由港區之發展仍十分活絡，海空港貿易量、值分別較上年同期大幅增加1.7倍及61.6%。

空運方面，今年4月臺北松山機場首航首爾金浦機場，完成「東北亞黃金航圈」，並啟用商務航空中心。桃園國

際機場第一航廈整建工程已分階段完工，並陸續開放使用。由於國際及兩岸航線之增闢，1至8月各機場國際及兩岸航線旅客平均每月290萬人次，其中桃園國際機場客運量達1,862萬人次，預計本年度客運量可達2,800萬人次，再度創下歷史新高。另為提升國內經濟動能，行政院已推動桃園航空城核心計畫，

打造為東亞樞紐機場；包含民間投資在內，預計將投入4,630億元，開發完成後可創造2兆3,000億之經濟效益、840億稅收、26萬個工作機會。

觀光方面，今年1至8月來臺旅客已達477.6萬人次，較去年同期成長24.7%，不僅中國大陸旅客創新高，日本、新加坡、港澳、韓國、馬來西亞、歐美等各主要客源市場也呈現全面性的提升。

工程建設方面，國道2號拓寬工程於今年5月底全線完成並開放通車；國道1號五股至楊梅段拓寬工程於99年2月起全面施工，其中中壢至楊梅路段預計今年10月底完工，11月達通車標準，其餘路段仍以今年底完工為努力之目標。西濱快速公路工程截至100年底累計通車長度約242公里，預計今年可再完成10公里路段。台9線新豐平大橋於今年8月通車，台9線花東公路第三期拓寬改善工程全部完工，可縮短花蓮至光復間行車時間約15至20分鐘。臺鐵都會區捷運化後續計畫關鍵工程—樟樹灣至南港三軌化山岳隧道，於今年7月3日貫通。

以下謹就未來交通政策及重點工作提出簡要報告。

貳、未來交通施政方向

今年7月本人出席APEC觀光部長會議，與會經濟體均認為觀光產業是經濟發展的重要載具，並以「**排除旅遊障礙、推動綠色觀光及保障旅遊安全**

為各經濟體之重要工作目標。8月的APEC運輸部長會議之主題「**供應鏈整合發展**

，亦是各經濟體重視的議題。目前本部所推動的公共運輸政策、東北亞黃金航圈、簽訂開放天空協議，以及啟動「**海空樞紐**」等政策方向與目標，均能與國際接軌。

當前交通政策係依據行政院施政主軸及交通發展願景，從國土、節能減碳與資源分配觀點，訂定以「**安全**」為交通建設及服務的根本，以「**開放**」達到

國際接軌、兩岸三通及運輸產業的發展，透過交通瓶頸改善、無縫複合運輸及智慧化管理來提升「**效率**」，並積極推動公共運輸重建、綠運輸及綠觀光，符合「**永續**

之國際趨勢，補貼偏遠地區交通以滿足基本民行，達到「**社會公義**

等施政理念，希望達成：

—空運以桃園國際機場為旗艦，推動航空城計畫，發展成為東亞樞紐機場。107年年底前完成桃園國際機場第三航廈建設，總服務容量可達4,300萬人次。海運以高雄港為旗艦，推動洲際貨櫃中心一、二期建設，並積極拓展自由貿易港區業務，帶動區域經濟發展。

—推動便捷交通服務，109年軌道服務範圍人口由現在

66%提升至 80%；平均公共運輸使用率達成 20%。

—營造臺灣成為處處皆可觀光的友善旅遊環境，於 105 年達成千萬觀光客來臺之目標。

參、當前重點工作

一、提升海空門戶國際競爭力，帶動臺灣產業轉型

(一) 打造東亞海空樞紐，重建國際黃金門戶

- 塑造國家門戶新意象，推動航空城先期工程—桃園國際機場第一航廈改善，第一階段設施已開放使用，預定今年底全部完成，年服務旅客容量可達 1,500 萬人次，較現有年旅客容量 1,200 萬人次增加 25% 營運效能。另持續推動道面整建、助導航設施提升工程，以及第三航站區建設，以滿足運量成長之需求。

- 加速推動航空城計畫，

在一個特定區計畫原則下，分由民航局及桃園縣政府為機場園區(蛋黃)及產業發展區(蛋白)之實施主體，依各自財源與目的，取得土地進行開發工作，以發揮整體規劃效益。初步規劃內容包括機場園區及自由貿易港區(蛋黃)808 公頃，以及產業發展區與機場捷運車站周邊土地(蛋白)1,768 公頃。本部業於今年 6 月 28 日核定園區實施計畫，由桃園機場公司據以推動機場各項重大建設。

- 擘劃港埠發展新願景

—推動高雄亞太樞紐港建設，高雄港洲際貨櫃中心 1

期 BOT 工程，將於 103 年 9 月完成全部 4 座碼頭，2 期工程已於今年 5 月動工，並配合「高雄海空經貿城」政策，展開各項港區建設。

- **興建臺北港貨櫃儲運中心**，以 BOT 方式興建 7 席水深負 16 公尺之深水碼頭及後線櫃場，投資 203.15 億元，目前已有 3 座碼頭加入營運，後續 4 座碼頭將依興建營運合約規定陸續完成啟用。
- **創建海洋門戶新地標**，基隆港客運專區預計 106 年完工，高雄港客運專區預計 104 年完工。完成後可提供國際級郵輪靠泊港，年旅客量將達 74 萬人次，年觀光產值可達 58 億元。

(二) 拓展國際及兩岸航網，增加業者營運空間

- **持續擴增國際航網**，已建立直達航網計有 33 個國家(地區)、116 個航點，客運航線 141 條、貨運航線 99 條，

持續推動與歐洲及中南美洲等未通航國家建立航約，航權拓展上並朝逐步開放方向發展，以獲取國家整體最大利益。另鼓勵國籍航空公司加入國際航空聯盟，以發揮樞紐機場效益。

- **擴大國際海運航網**，掌握航港改制契機，透過密集國際航線(現有 372 條航線，遍及全球 102 個國家、367 個港口)，加強產業鏈及物流鏈整合。同時，開發大陸二線港口及東南亞航線潛在貨源，擴大業務範圍。
- **持續推動兩岸海空運直航**，**空運航點**從沿海深化到內陸，今年至 8 月底止，計飛航 3 萬 6 千餘架次(較去年同

期成長 41.33%)、載運人數達 600 萬餘人次(較去年同期成長 29.43%)、載運貨物達 10 萬 9 千餘噸(較去年同期成長 0.73%)。將持續透過兩岸協商增加航班航點及中轉，建立桃園機場為兩岸旅客赴歐美之中轉機場。**兩岸海運**，從限制到開放，從試點到全面，今年 1 至 8 月份兩岸海運貨櫃裝卸量計 130 萬 TEU(較去年同期成長 1.48%)，旅客 11.5 萬人次(較去年同期大幅成長 75%)，進出港船舶 11,820 艘次(較去年同期成長 7.95%)。

(三) 推動港埠運籌模式，擴大前店後廠效益

「五海一空」自由貿易港區自 98 年移由本部主管後，進出口貿易值年平均成長率近 44%，100 年更突破 3,000 億元，今年上半年較 100 年同期逆勢大幅成長約 60%。將持續以 FTZ 為火車頭，發展物流運籌及簡易加工業務連結價值鏈，帶動國內其他經濟特區，建立「前店後廠」產業關連，創造「境內關外」供應鏈與物流加值綜效。

(四) 加速重點機場建設，擴充設施能量

- **辦理松山機場一、二航廈功能調整及整建**，臺北松山機場商務航空中心於今年 4 月 26 日啟用，預計 12 月完成國際航廈舊報到櫃臺整建，屆時第一航廈之國際客運容量達 380 萬人次/年，第二航廈之國內客運容量達 280 萬人次/年。另辦理「松山機場整體規劃」，促進機場周邊地區之資源整合，帶動首都之城市競爭力。
- **金門尚義機場航站區後續擴建工程**，預計 102 年 12 月完成航站擴建後，服務容量每年 230 萬人次提高至

390 萬人次。

- **馬公機場跑道、滑行道道面整建工程**，於 100 年 3 月開工，預計 102 年 12 月完工，澈底改善現有道面品質。
- **中部國際機場整體規劃及第 1 期發展計畫**，「飛機維修棚廠

已於 100 年 12 月完成；新建國際航廈預定 102 年 3 月底完成後，年旅客服務量

由 120 萬人次提高至 255 萬人次。

(五) 完備航港法規制度，嶄現政企分離新局

- **全面檢討航港法規，營造優質經營環境**。繼船舶法、船員法、商港法及其子法等 40 餘項重要航港法令之修正公(發)布，為營造優質經營環境，賡續推動航業法修正案並送請大院審議，尚請各位委員鼎力支持。
- **推動高雄港加入倫敦金屬交易所 (LME) 遞交港**，吸引大陸及港澳企業利用我國自由港區加值轉運，目前正辦理自由貿易港區設置管理條例之修正案，以提升自由港區營運效能。
- **推動船員考訓制度變革**，為因應國際公約規定，使船員專業知能與國際脈動接軌，達到「教、考、訓、用」之公平性與嚴密性，提升海運競爭力，原本由考選部辦理之航海人員考試(一、二等船副及管輪等 4 科)，自今年 8 月 1 日起改由本部以航海人員測驗方式辦理。

二、推動公共運輸重建與推廣綠運輸，改善環境品質

節能減碳為政府施政重要工作，具體的行動就是推動

「公共運輸重建」與「綠運輸推廣」，在不影響機動性的前提下，透過公共運輸與綠運輸的投資，以自我品質提升與新價值創造，吸引民眾「多搭車、少開車」，提高公共運具(公車、捷運、傳統鐵路、高速鐵路等)與綠運具(自行車、電動車等)的利用率。

目前本部辦理的「公路公共運輸發展計畫」(99-101年)，從開始的築底固本(維持既有基礎，藉提升品質確保固有市場)、拔尖創新(投資開拓新市場，以爭取新客源)，到現在可說是整個公共運輸的環境氛圍和以往不同。2年多來我們做到：

- **加速汰換老舊公車，造福老弱身障乘客。**全國公車平均車齡降至8年以內(98年為10.82年)，並補助購置1,037輛低地板公車，全國市區客運低地板公車比例將提高至23%(98年為7.2%)。
- **偏遠服務性路線1,100條全額虧損補貼，一條不減。**
- **公車票證多卡相通。**補助42家客運業者8,463輛車輛完成多卡通驗票機建置，至今年8月底逾4,324萬餘人次使用。目前刻正推動臺鐵、北捷、高捷等既有軌道系統之多卡通，以達到公路與軌道運輸電子票證無縫轉乘使用目標。
- **公共運輸使用量逐年成長，公共運輸使用量100年較98年成長9.9%(成長2億6,139萬人次使用)，公路公共運輸使用量100年更較98年成長11.6%(成長1億2,036萬人次使用)，**
並已達到鄉鄉鎮鎮有公共運輸服務。

為持續穩定推動以擴大成效，本部已提出「公路公共運輸提昇計畫(102~105年)」

，希望在既有基礎下，透過公共運輸政策引導及穩定的資源投入，達成每年提高公路公共運輸使用量 5%，並以 114 年公共運輸使用率(含軌道)達到 30% 為長期目標。

三、建立便捷、安全交通網，確保優質生活環境

(一) 強化公路系統建設及服務

- **國 1 五股楊梅段拓寬工程**，以今年 12 月完工通車為目標，其中之中壢至楊梅段可提前通車。
- **基隆港東岸聯外道路新建工程**，預計今年 10 月完成南段工程。
- **推動台 9 線蘇花改、南迴公路後續改善工程**，預計 106 年完工通車。其中蘇花改率先採用碳足跡概念工法，施工時統計耗材與原料運送等之碳排放量，並做為日後其他道路設計參考。
- **健全西部高快速路網**，西濱快預計 106 年全線通車；12 條東西快預計 107 年全線連通。
- **新北市特 2 號道路(台 65 線)**，其中五股交流道至新莊中正路段已於 99 年 12 月 8 日通車，板橋縣民大道至土城交流道路段於 100 年 10 月 22 日通車，全線預定今年 12 月底完工通車。

(二) 加速軌道建設及服務

- **都會鐵路立體化**，臺中都會區及員林高架化、高雄市區及延伸至左營地下化設計施工中。鳳山地區及臺南市區地下化、桃園段高架化等，正辦理細部設計；嘉義市區高架化進行土地開發及財務計畫規劃作業中。

- **基隆火車站都市更新站區遷移計畫**，預定 102 年底完工切換至新車站營運。
- **都會捷運建設**，**臺北捷運**正進行新莊線、信義線、松山線、環狀線(第一階段)及頂埔延伸段等施工作業，萬大—中和—樹林線(第一階段)及信義線向東延伸段設計作業。**臺中捷運**烏日文心北屯線正辦理用地取得、工程設計等作業，預計 104 年底通車。**高雄捷運**增設紅線南岡山站，今年底完工通車，紅線高雄車站永久站配合高雄市區鐵路地下化工程，預計 106 年底完工營運。**桃園國際機場聯外捷運系統**刻正辦理各項施工作業，機場捷運延伸至中壢火車站，目前辦理細部設計及用地取得作業。**桃園捷運綠線可行性研究**，已奉行政院核定，刻正賡續辦理綜合規劃。
- **臺鐵捷運化後續計畫**之基隆苗栗段七堵—汐止間擴建三軌工程，預定今年 10 月底前完成切換；汐止—誠正國中間擴建三軌工程刻正趨趕工進，完工後可改善汐止至南港間瓶頸路段，增加路線容量。高雄—屏東潮州捷運化全面進行施工，預計 105 年 6 月完工。
- **鐵路建設及服務**
 - 東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化工程**，以 102 年底全線電氣化、104 年完成全線工程為目標。完工後配合臺鐵新購普悠瑪號列車加入營運，花蓮至臺東行車時間可大幅縮短 35 分鐘。
 - 辦理南迴線鐵路電氣化計畫綜合規劃**，以達成全島電氣化及動力一元化之目標。

- 展開花東新車站運動**，總經費 60.81 億元將花東線新城站至臺東站間 29 個車站及附屬設施「改頭換面」，預計 103 年底完工啟用，配合全線電氣化後，可促進民眾使用鐵道旅遊，並滋養豐富花東在地產業。
- 辦理北宜直線鐵路計畫綜合規劃及環評作業**，俟 102 年度預算確定後，啟動綜合規劃暨相關配合作業。
- 高鐵苗栗、彰化、雲林及南港營運輔助站等新增車站工程**，苗栗、彰化及雲林等新增 3 站正辦理發包作業；南港車站及隧道段已交付台灣高鐵公司繼續施工，預計 104 年 1 月通車營運。
- 打造臺鐵無障礙環境**，制定相關站車標準作業程序，協助身障旅客上下車，並辦理**車站增設無障礙電梯工程**(已完成 52 站設置，今年底可再完成 34 站)、**月台提高**(第一階段提高至 92 公分，已完成 147 站，今年底可再完成 4 站)、**車廂無階化**(今年底完成第一階段上下門改成 1 階，104 年完成無階化)及**輪椅渡板輕量化等無障礙設施改善事項**。整體無障礙設施改善預計 106 年底前陸續完成，屆時可服務旅客對象占全部旅客數約 95%。
- 採購臺鐵新車提升運能**，臺鐵新購 136 輛傾斜式列車及 296 輛 EMU800 型通勤電聯車，預計自今年底陸續交車，至 103 年交車完畢，未來配合 102 年東線雙軌及電氣化工程完工，運能將可大幅提升。

(三) 推動高速公路電子計程收費

今年 5 月 15 日起接受全體民眾免費申裝 eTag，截至 9 月 10 日止，OBU

eTag 裝機量逾 222 萬輛，總通行量達 11 億車次。預計 102 年完成計程電子收費系統建置，及計程階段全系統功能自主查核驗證。

(四) 建置智慧型運輸系統

已完成「全國公路客運公車動態資訊交換平台」及「民眾查詢系統」建置工作，整合全國 919 條客運路線，預計今年底前完成 6,000 輛公路客運之 GPS 資訊監控納管，達成 9 萬個上下客站點 GPS 衛星定位，並陸續完成車輛車上設備安裝測試，預定 102 年 1 月前全系統正式對外提供動態即時資訊。

另補助全臺 14 個縣市建置「市區公車動態資訊系統」，民眾可透過網站、電話語音、智慧型手機與智慧站牌等多元方式，掌握公車到站時間，以臺北市為例，平均每日約 156 萬人次查詢公車即時資訊。

四、加強運輸安全管理，強化軟硬體設施

(一) 強化離島建設及服務

- **購建離島船舶**，補助連江縣政府辦理購建新臺馬輪，現正施工中，預計 103 年交船，同時購建新島際交通船，由縣府招標作業中，預計 103 年完成。另本年度業編列新臺幣 7,000 萬元補助澎湖縣政府辦理購建新臺華輪之規劃設計作業，以提升海運服務品質。
- **提升離島軟硬體設施**
 - **推動金門水頭港區港池浚填工程及客運中心新建工程**，以提升小三通年服務能量至 350 萬人次，預計 105 年 6 月底前完工。連接大小金門的**金門大橋新建工程**於

今年6月2日動工，以「三分交通、七分觀光」為功能定位，預定105年8月完工。

- **新建馬祖福澳碼頭區行政旅運大樓**，預計103年12月底前完工。另辦理南、北竿機場改善可行性評估，陳報行政院核定後辦理後續規劃事宜。
- **補助擴展澎湖馬公碼頭及興建龍門尖山碼頭區等公共設施改善**，預計105年12月底前完工。
- **補貼及獎助航空公司經營離島偏遠航線**，本年度編列虧損補貼預算1億4,500萬元、獎助金1,250萬元。同時，依離島機場不同起降條件，給予離島地區居民航空票價補貼30%至40%。

(二) 加強海上航行安全及防止船舶汙染

全面抽檢在港國籍砂石船，並加速老舊砂石船之汰換；同時訂定雜貨船改裝為散裝船之隔艙設置可行方案，持續檢討納入相關法規規範。另為配合國際海事組織(IMO)訂於104年以前淘汰5,000載重噸以上之單殼油輪，及維護我國海域生態環境，本部已公告提前於102年1月起禁止5,000載重噸以上之外籍單殼油輪進入我國國際商港、工業港及其錨泊區與離岸設施。

(三) 加強運輸安全管理

- **道路交通安全**。針對騎乘機車(包括大型重型機車)、高齡者、酒醉駕車事故，及新修正道路交通管理處罰條例(後座繫安全帶、禮讓緊急救難車輛)等主題加強宣導。尤其酒駕部分，目前已研議修法加重處罰。
- **鐵路安全**。持續推動北中南都市鐵路立體化及捷運化，

消除都市鐵路沿線平交道，至其餘鐵路平交道，責成臺鐵局及道路主管機關逐年檢討持續改善。另引進高科技平交道防護設施、執法設備，加強教育宣導，以強化平交道的安全管理。

- **遊覽車行駛安全管理**。從駕駛員之管理、養成安全教育、大客車安全分級等三方面著手，建立e化管理系統，強化車輛及駕駛員之健康、工時、培訓、駕駛資格條件等管理。同時，建立大客車安全品質分級，規定各級遊覽車行駛區域及路段。
- **飛航安全**。民航局於100年11月訂定推動「國家民用航空安全計畫」，逐年降低失事率2%，預計以5年時間達成低於0.50百萬飛時失事率之目標。
- **防災機制之強化**。建立橋梁、邊坡監測機制與工地即時監視系統，以提升行車安全性與工程施工品質。另全面展開國道邊坡養護及補強工程，預計102年8月完成。

五、實現千萬觀光客大國，發揮臺灣國際影響軟實力

持續推動「觀光拔尖領航方案(98-103年)

及「重要觀光景點建設中程計畫(101-104年)」，並以「Taiwan-the Heart of Asia(亞洲精華心動臺灣)」及「Time for Taiwan(旅行臺灣 就是現在)」為宣傳主軸，以觀光為跨部會的國際行銷平台與載具，將結合節慶、活動及地圖，推出「臺灣觀光年曆」，全方位爭取國際旅客來臺，預計105年達到千萬人次目標，打造臺灣成為「亞洲觀光之心(星)」。

為發展綠色低碳旅遊，除建置東部自行車路網(目前路網已達1,136公里)，推動「兩鐵(鐵路、鐵馬)共乘」、「鐵馬友善公車」外，也推動結合公共運輸、觀光產業、景點提供超值優惠及套票服務之臺灣好行旅遊，鼓勵利用公共運輸系統，吸引民眾進行低碳旅遊。22條路線已全數開行，累計今年1至8月搭乘旅客人數超過120萬人次，已為國內外旅客深度旅行臺灣之重要選項。另發展綠島、小琉球為生態觀光示範島，並持續辦理自行車道設施整建及舉辦大型國際自行車賽事，行銷花東珍珠亮點，推出樂活行程，落實節能減碳之綠色觀光。

至博弈遊戲場設立問題，本部已委託法律事務所訂定博弈相關法規。另國際觀光度假區投資計畫作業辦法，預定今年底完成。未來，

秉持「高度管制」、「司法警察權」之「專責機關」及設置「嗜賭防治基金會」等要件，據以推動本案。

六、滿足顧客多元需求，提供卓越郵電服務

(一) 郵政服務

今年1至8月底郵政儲金日平均餘額達新臺幣4兆8,939億餘元，郵件收寄件數逾18億件，匯兌金額逾新臺幣1兆611億元，壽險保費收入逾新臺幣1,065億元，代理業務營業額逾新臺幣891億元，整體經營績效良好。未來將持續督導郵政整合郵儲壽資源，規劃「網路交易代收代付」、「e動郵局服務系統」及開辦「兩岸郵政速遞(快捷)」業務；擘劃新種業務及重要便民措施，加強活化房地資產，提供以客為尊與全民信賴的卓越郵政服務。

(二) 電信服務

因應現階段第四版之網際網路通訊協定(IPv4)關鍵位址資源已不足，為使我國網際網路無縫升級，推動 IPv6 勢在必行。將持續推動**網際網路通訊協定升級推動方案**，協助各政府機關(構)順利於 105 年完成網路升級 IPv6。

另寬頻網路建設指標—可接取 100Mbps 寬頻網路之家戶率，配合政策提前以 102 年達成全面到戶為目標。並自今年起推動 1Gbps(1000M)試點計畫，以加速臺灣寬頻網路從 M 世代進入 G 世代。

為擴展我國 4G 行動寬頻服務，已完成開放規劃草案並陳報行政院核定公告，後續由國家通訊傳播委員會於 102 年底完成釋照作業。

七、優化預報技術能力，提供多元精緻氣象服務

為落實「生活有氣象」服務願景，除提供 368 鄉鎮市區氣象即時訊息之服務外，自今年 7 月起，提供全國 347 個原鄉部落客製化氣象服務；8 月起，提供「預約氣象」新服務，包括 466 個鄉鎮及休閒旅遊景點的「逐 3 小時天氣預報」、「1 週天氣預報」等，即時提供天氣警特報訊息。未來將持續發展短期氣候預報模式，強化災害性天氣測報系統能力，預計 101 至 102 年進行汰換臺南、高雄及屏東地區雨量自動測報系統 76 站及增設 32 站。

地震測報部分，預計建置高品質深井地震觀測站 10 座、更新山區強震站觀測設備 10 座，並持續開發應用系統，拓展強震即時警報資訊應用於災防領域。

肆、結語

目前本部所推動的桃園航空城計畫、高雄亞太樞紐港、公共運輸發展，以及便捷、安全、無障礙交通網、千萬觀光客大國等重要政策，均以滿足民眾的需要，增進環境永續、社會公義與經濟發展，並提供國人卓越、永續、具國際競爭力的交通運輸服務為目標，本部將依照計畫期程落實推動，以建構優質的交通環境。

以上為本部重要業務口頭報告，另備有書面報告資料送請查閱，敬請各位委員指教。謝謝。