

中華民國 103 年 9 月

立法院第 8 屆第 6 會期交通委員會

交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 葉匡時

交通部業務報告(口頭報告)

頁次

壹、前言

主席、各位委員、各位女士、各位先生：

今天應邀列席貴委員會，就交通部主管之各項業務提出報告，並親聆各位委員

教，深感榮幸。

首先感謝各位委員 2 年多來在本部預算、法案上的鼎力支持與指導，讓本部能夠有效運用資源全力以赴推動部務，尤其今年 6 月 28 日完成花東鐵路電氣化通車，開啟了花東鐵路新紀元，另外在海空運及觀光發展方面，成果亦堪稱豐碩，在此要對各位委員先進對本部的支持與指教，致上最高的敬意與謝忱。

交通建設與發展具有提升國家與企業競爭力，增進國民素質，以及維護環境品質等功能，當前交通建設在面對全球氣候變遷、產業全球性競爭、資通訊科技的蓬勃發展以及我國人口高齡化等重大挑戰下，本部除致力建構便捷舒適運輸環境、提升觀光服務品質、精進郵電氣象服務外更以協助產業發展、推動經濟成長為己任；同時，施政以安全為第一，全面確保整體運輸安全，期以「永續」、「智慧」、「創新」及「友善」等施政理念，朝以下願景目標努力：

- **空運以桃園國際機場為旗艦**，推動航空城計畫，發展成為東亞樞紐機場。110 年完成桃園國際機場第三航廈建設，總年服務容量可達 5,700 萬人次。
- **海運以高雄港為旗艦**，推動洲際貨櫃中心建設，並積極拓展自由貿易港區業務，帶動區域經濟發展，105 年達成

國際商港總貨櫃裝卸量 1,800 萬 TEU 之目標。

—**推動便捷交通服務**，109 年軌道服務範圍人口由現在 66% 提升至 80%；公共運輸市占率達成 20%。

—**營造臺灣成為處處皆可觀光的友善旅遊環境**，105 年達成千萬觀光客來臺之目標。

以下謹就當前交通政策重點工作提出簡要報告。

貳、當前重點工作

一、開創海空運輸新動能，帶動臺灣產業轉型

(一) 加速推動桃園航空城核心計畫

「桃園航空城」由行政院成立跨部會之專案小組，就 3 個功能分組積極推動桃園航空城計畫；「都市計畫與用地取得

分組方面，「桃園國際機場園區及附近地區特定區計畫」已獲內政部都市計畫委員會審議通過，將積極展開區段徵收作業。「開發建設

分組方面，持續推動第三航站區、道面整建及 9 條主幹線聯外道路等重大建設，今年將展開第三航站區國際競圖相關作業。「產業規劃及招商

分組方面，經濟部邀請六大工商團體等產官學界舉辦多場座談會，辦理相關研究規劃，並於今年啟動國內外招商活動。

(二) 持續拓展國際及兩岸航網

- 兩岸航空主管部門於 102 年舉行 3 次溝通工作會議，就增加兩岸客貨航班達成共識，定期客運容量航班由

每週 558 班增為每週 828 班，雙方每週各增加 135 班；定期貨運容量班次由每週 56 班增為每週 68 班，並新增天津、鄭州、寧波 3 個貨運定期航點，各航點雙方每週 2 班，未來將持續協商擴增兩岸航點航班，並鼓勵國籍業者開拓經營二、三線城市，爭取以兩岸航班來臺轉機至第三地，強化桃園機場轉運功能。

- **國際航網方面**，於今年 5 月 28 日與薩爾瓦多簽署航空服務協定，有助於強化雙方經貿合作及觀光發展，另於 6 月 20 日完成臺俄空運服務協定技術性事項之換函，授權雙方航空公司可飛航臺北經曼谷或其他航點至莫斯科往返航線，未來將持續與相關國家或地區進行航空諮商或修訂航約，以期擴增我國全球航網，提升航空公司營運空間及彈性。

(三)厚植自由港區國際運籌實力

為提升我國港口競爭力，配合關稅法已修正開放承攬業可直接向海關申報貨物倉單，並參考香港及新加坡發展轉口成功經驗，積極發展多國貨物拆併櫃(MCC)模式，搭配臺灣港務公司刻正興建之公共倉儲及規劃成立之物流子公司，以擴大我港埠轉口貨源。另安平港自由港區於今年 7 月 31 日取得營運許可，將結合鄰近工業區及科學園區積極發展農產品加值運銷、倉儲物流產業，促進臺南地區產業發展，提升南部地區整合型供應鏈服務。

配合行政院自由經濟示範區政策，本部以自由港區為發展核心，輔以「境內關外」之利基優勢及「前

店後廠」之營運模式，搭配關務法規鬆綁，積極發展「智慧物流」產業，以期透過國內產業及國際供應鏈的串聯，為我國加入跨太平洋戰略經濟夥伴關係協定(TPP)奠定基礎。各自由港區截至今年7月底，計有110家事業進駐，進出口貿易值及貨量為3,257.53億元及469.99萬噸。

(四)積極招商協助產業發展

為活絡經濟環境，促進國內外廠商投資交通、觀光建設及經營管理，於102年度舉辦3場招商大會，迄今已完成16件簽約，民間參與投資金額達118億餘元。為持續吸引民間投資，將於本年度10月中下旬舉辦南、北兩場招商大會，提出53件招商案件，釋出千億元以上商機，以積極促進產業發展，提供國人優質之交通建設服務，創造政府、企業、民間三贏局面。

二、優化交通建設服務，提供便捷運輸環境

(一)提昇公共運輸效能

延續「公路公共運輸發展計畫(99-101年)」成果，本部自102年起推動「公路公共運輸提昇計畫(102-105年)」，辦理以來，已促使全國客運平均車齡降至6.4年、市區公車低地板比例提昇至35.51%、達成全國公車票證多卡通、維持偏遠及服務性路線一條不減；整體而言，公共運輸市占率已由98年之13.4%逐年提升至102年之15.2%，未來

以每年提高公共運輸載客量5%為績效目標，並以114年公共運輸市占率達到30%為長期目標。

(二)完善公路建設及服務

- **建設西部高快速路網**，西濱快預計 108 年全線通車；東西快除台 76 漢寶草屯線台 19 線以西路段研議納入省道改善計畫辦理外，其餘預計 105 年連通。
- **推動淡江大橋及其連絡道建設計畫**，已展開規劃設計，優先標

於今年 9 月底前動工。

- **推動台 9 線蘇花改、南迴公路後續改善工程**，均預計 106 年完工通車。另公路總局委託專業顧問公司進行花東快速公路可行性評估，預計 104 年底完成評估報告。
- **辦理國道 4 號臺中環線豐原潭子段計畫**，環境影響評估說明書已審查通過，刻辦理建設計畫事宜。
- **辦理國道 7 號高雄路段計畫**，本案可行性研究業奉行政院核定，刻正辦理二階段環評作業，後續環境影響評估及建設計畫循序審查通過後，積極推動。
- **辦理省道整體改善計畫**，包括省道山區公路防避災設施改善、橋梁耐震補強及瓶頸路段改善，以構建安全省道路網，預計 107 年全部完工；另花東地區民眾關切之台 9 線後續拓寬工程，已納入本計畫逐步改善。
- **確保高速公路電子計程收費系統穩定**，截至今年 8 月底止，ETC 總申裝數為 594 萬 2,546 輛，每日 ETC 利用率平均約為 94%。為加強對遠通公司之監督，本部高公局實施「全民監督通行費」計畫，今年底前民眾舉報經查證被多扣款屬實者，除多扣款部分加倍返還外，每案件並給予 500 元獎勵金，未來高公局將持續

嚴格監督及加強稽核遠通公司，依照契約做好系統維護並提升服務品質與各項服務。

(三)強化軌道運輸整體服務效能

• 完善西部軌道建設

—辦理臺鐵桃園、臺中、員林、臺南、高雄(含左營、鳳山)立體化，以及基隆—苗栗、高雄—屏東潮州捷運化，其中員林市區鐵路高架化預計於今年12月底前通車啟用；嘉義市區鐵路高架化，刻正辦理綜合規劃作業。

—基隆火車站都市更新站區遷移計畫，刻正趕辦主體工程施工作業，整體計畫預計104年11月底完工。

—臺鐵臺北機廠遷建富岡車輛基地及高雄機廠遷建潮州車輛基地，富岡車輛基地目前積極辦理機務段各廠房結構體工程施工；潮州車輛基地刻正辦理用地取得作業。

—高鐵新增苗栗、彰化及雲林3站及南港車站等後續計畫，新增3站工程預計104年7月完工；南港車站及隧道段，刻正辦理核心機電系統工程設計、施工作業。

—都會區捷運系統

臺北捷運，松山線預計今年底前通車營運；另正辦理土城延伸頂埔段及環狀線第一階段施工；萬大線第一階段、信義線向東延伸段及淡海輕軌辦理設計作業中。

臺中捷運，本計畫工程均已發包施工，除部分車站出入口用地待交付外，其餘路線工程已全面施作。

高雄捷運，環狀輕軌第一階段工程正辦理設計及施工作業。

桃園國際機場聯外捷運，所有土建工程均已完成，機電工程刻正全面進行號誌系統安裝及測試作業，預計 104 年 12 月底全線通車。另機場線延伸至中壢火車站工程，土建標現施工中。

• **提升東部鐵路服務運能**

— **花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫**，已於今年 6 月 28 日完成電氣化通車，並於 7 月 16 日以新班表營運。

— **花東線鐵路整體服務效能提升計畫**，正進行花蓮新城至臺東知本間共計 27 個車站的換裝及改建，其中 13 站已完工，其餘 10 站正施工中、4 站發包中。

— **臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程**，完成土建設計發包作業，預計 109 年底完成全線電氣化通車。

— **北宜直線鐵路**，可行性研究業奉行政院核定，刻正辦理綜合規劃。

• **新購列車提升運能**，臺鐵新購 136 輛傾斜式列車，已於今年 7 月 16 日配合花東鐵路電氣化完工，全數投入花東地區營運。另新購 296 輛通勤電聯車已陸續投入營運，預定 104 年 7 月全數交車完畢。

(四)推動無障礙交通服務

- **打造臺鐵無障礙環境**，車站增設無障礙電梯部分，目前完成 102 站；月台提高部分，第 1 階段提高至 92 公分已完成 186 站，預計今年底再完成 2 站，第 2 階段將配合臺鐵車廂改造期程，將月台提高至 115 公分。
- **推行無障礙計程車**，目前已有 182 輛投入服務(包括臺北市 80 輛、新北市 49 輛、高雄市 20 輛及臺南市 20 輛，另臺中市 11 輛及屏東縣 2 輛試營運中)；截至今年 7 月累計服務行動不便者 3 萬 8,514 趟次。本部已請所屬觀光局及衛生福利部、地方政府，結合觀光景點、醫療院所及社福機構、運輸場站等，加強宣導及建置媒合預約平台，提升無障礙計程車搭載率。
- **推廣無障礙旅遊**，目前已有 5 條國家風景區無障礙旅遊示範路線，今年度將再增加 13 條，另觀光局協助地方政府加強輔導旅館業設置無障礙客房及相關設施，並補助旅館興建、更新、整(修)建無障礙設施。
- **建構海空運友善環境**，依據國際民航組織(ICAO)國際民航公約等規定，於各航空站及航空器提供無障礙設施及服務。另基隆、臺中、高雄及花蓮等 4 國際商港均已依據建築技術規則完成無障礙設施之設置。各港定期客輪亦已符合「大眾運輸工具無障礙設施設置辦法」相關規定或採專人服務，協助身心障礙者搭乘。

(五)加速機場整體建設

- **桃園國際機場**：經由軟硬體相關設施逐步改善，103 年經國際機場協會(ACI) 2,500 萬至 4,000 萬旅客量分組評比，第 1 季及第 2 季獲得第 2

佳績。另依國際專業機場評比機構 Skytrax 公布世界最佳機場排名，桃園國際機場榮獲亞洲區最佳機場第 10 (在世界最佳 100 名機場中，桃園國際機場排名第 18)。

- **松山機場**：規劃導入航空關聯產業區、商務旅館、商辦大樓等商業設施，並引進民間資金參與開發建設，預估投入金額約 200 億元，業於今年 8 月完成可行性評估並賡續進行先期規劃作業，預計 104 年 7 月展開招商建設工作。
- **中部國際機場**：已展開興建聯絡滑行道 2 工程規劃設計與農耕隙地取得作業，預計於今年完成用地取得，並俟規劃設計完成後賡續辦理施工作業。
- **金門尚義機場**：完成航站區後續擴建工程裝修、進駐及執照請領等作業，並於今年 6 月併同當地農特產中心全面開放啟用，旅客年服務容量由 230 萬人次提高至 390 萬人次，有效提升整體服務品質。
- **馬祖北竿機場**：為因應馬祖發展國際觀光度假村需求，本部補助連江縣政府 1,900 萬元辦理「結合馬祖觀光度假村發展之北竿機場 4C 跑道興建計畫」規劃及環境影響評估工作，並續協助該府加速辦理相關作業。

(六)促進港埠營運功能

- **發展郵輪母港**，郵輪業者已逐漸將市場觸角延伸至亞洲，預期 104 年亞洲將成為全球第五大市場，為吸引國際大型郵輪到港，臺灣港務公司持續與皇家加勒比郵輪公司、嘉年華郵輪等集團及鄰近港口洽談航線(港

口)合作，並積極打造基隆港及高雄港成為國際郵輪母港，吸引大型郵輪到港，以拓展亞洲客運市場版圖，由「亞洲郵輪新絲路」有效串聯亞洲鄰近港口，並提供豐富的航程選擇，逐步發展為「亞洲郵輪新地圖」，期於105年達成進出港旅客數130萬人次之目標。

- **國際商港方面**，102年度貨櫃裝卸量1,405萬TEU，旅客人數達97.6萬人次，均創歷史新高，高雄港洲際貨櫃中心第一期工程4座碼頭，全數將於今年9月底完成，另「高雄港聯外高架道路計畫」中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊北段，亦將於今年完成。為建構國際商港現代化客運設施及擴增服務能量，續依「臺灣國際商港整體規劃及建設計畫(101-105年)」推動高雄港洲際貨櫃中心第二期計畫、基隆港西岸客運專區興建計畫、高雄港客運專區建設計畫及南星土地開發計畫等重大港埠建設計畫。
- **國內商港方面**，積極辦理澎湖金龍頭營區及布袋港專用區開發計畫以帶動觀光，均預定105年底完工。另推動多項金馬離島地區港埠建設，其中金門港客運中心新建工程預計106年底完工；「馬祖港埠各碼頭區擴建及改善計畫」預計105年底完工。

(七)加強離島交通建設

- **金門大橋工程**，經重新辦理發包，已於102年5月21日開工，預計106年8月完工。
- **強化國家風景區建設**，辦理馬祖國家風景區北竿遊客中心增建工程、馬祖國際觀光度假區設置整體計畫及

澎湖國家風景區觀音亭國際濱海公園開發整體計畫。

- **購建離島交通船**，補助連江縣政府 14.2 億元購建新臺馬輪(已命名為「臺馬之星」)；1.78 億元購建新島際交通船(已命名為「東海明珠」)，均預計於今年底交船。另澎湖縣政府已完成新臺華輪規劃及初步設計工作並報奉行政院核定，後續將協助該府積極推動船舶購建工作。
- **提升離島運輸服務**，針對重要節日、連續假期加強疏運，並協調軍用運輸機及海運客運業者備援，以滿足疏運需求。另民航局於今年 6 月重新公告開放業者申請經營離島偏遠航線，評選出以小客車租賃為主的全球通為最優申請人，全球通計畫成立新航空公司，並於 105 年 1 月起以新機營運，俾提升服務品質。

三、提升觀光服務品質，深植旅遊品牌形象

(一)推出觀光五大亮點計畫，整合地方具備之陸海空獨特景點，於 103 年起陸續推動「富岡港再造及客運專區開發計畫」、「屏東縣東港泊區綜合開發亮點計畫」、「花東縱谷觀光飛行產業亮點計畫」、「花東縱谷鯉躍水舞天觀光亮點計畫」、「日月潭水域遊憩環境改善亮點計畫」等計畫，以積極塑造嶄新遊憩亮點。

(二)促進來臺觀光市場多元化

以「多元開放、全球布局」行銷臺灣觀光，除以靈活手法持續耕耘既有主要目標客源市場(如大陸、日、韓、港星馬及歐美)，亦積極爭取東南亞 5 國、穆斯林及郵輪等新興客源市場，工作重點如下：

- **運用國際媒體和網路強化宣傳旅遊資訊**，邀請國際電

視、知名旅遊專書或雜誌期刊等共同行銷臺灣，並與各國重要社群媒體及旅遊網站合作擴大網路宣傳，如 Google 合作辦理「臺灣旅行不攝限」網路活動，運用 YouTube 的高人氣，辦理全球影片網路徵件活動，另善用各類戶外媒體，如新加坡捷運車站、德國五大城公車廣告等全面行銷。

- **包裝旅遊產品吸引國際旅客來臺**，整合全臺特色觀光資源，包裝成具國際級競爭力的遊點與產品，並提供國內外旅行社販售，提高臺灣觀光國際競爭力及旅客重遊率。
- **行銷國際郵輪觀光**，因應成長迅速的亞洲郵輪市場，本部近年來致力

國際港口合作，推展郵輪觀光，截至今年 8 月底止，臺灣地區國際郵輪旅客已經達到 48.5 萬人次。此外，本部觀光局與香港旅遊發展局於 103 年再度簽訂「亞洲郵輪專案」，促成「麗星郵輪處女星號」開闢臺灣至香港航線，擴大亞洲郵輪產品市場曝光與集客能力。

(三)提升景區觀光品質

- **打造「質量並進的觀光榮景」**，推動「重要觀光景點建設中程計畫」及執行「區域觀光旗艦計畫」、「競爭型國際觀光魅力據點示範計畫」，塑造各地區觀光景點特色，如小烏來天空步道、嘉義蘭潭景觀廊道、高雄城市光廊等區域觀光景點，另積極形塑新竹縣「臺灣漫畫夢工廠」、臺東縣「慢活臺東·鐵道新聚落」、澎湖縣「海峽風華·平湖美學—澎湖灣悠活度

假」、苗栗縣「客家桃花源」及南投縣「南投太極美地~茶竹的故鄉·臺灣心動線」等5大國際觀光魅力據點，以營造國際化之友善旅遊環境，吸引國際旅客來臺。

- **建立景點整合聯繫機制**，針對遊客眾多之熱門景點，採取多項遊客疏導措施，包括建立熱門景點人數預報機制、實施旅客分流措施等。另針對假日或舉辦大型活動訂定細部執行計畫，加強交通疏導措施，並進行轄區停車場設施總量管制，規劃行駛免費接駁專車等。

(四)推廣銀髮族旅遊，本部觀光局選擇北（北觀）、中（日月潭）、南（大鵬灣）、東（東海岸）各1條路線，輔導旅行社結合交通、餐飲等業者，推出銀髮族旅遊示範套裝產品；其他9個國家風景區管理處亦將於103年度各推出一條銀髮族旅遊路線套裝行程供民眾選購。

(五)完備燈塔觀光服務，全臺目前已有9座燈塔對外開放，於今年9月底再開放高美燈塔，預計至105年底開放觀光之燈塔總數將達13座。本部觀光局

逐年辦理燈塔周邊基礎服務設施，並將燈塔列為重要人文地景，結合周邊景點、餐飲服務等遊程方式行銷旅遊。

(六)協助高雄、澎湖觀光復甦

澎湖復興航空空難及高雄氣爆事件，衝擊高雄及澎湖觀光旅遊市場，為重振兩地觀光以早日恢復榮景，具體作為如下：

- **國際行銷方面**，運用日、韓、港星馬及大陸媒體廣告，

強力宣傳高雄、澎湖安心旅遊；並將於東京、新加坡及馬來西亞旅展時加強觀光資源露出。另邀請國際媒體、旅遊業者等進行深度採訪與考察，提升國際曝光度，並結合海外旅行社推出住房優惠專案，搭配加贈高雄捷運卡、愛河船票。

- **國內促銷方面**，比照莫拉克風災振興方案訂定「交通部觀光局補助旅行業推廣高雄市及澎湖縣旅遊實施要點」，合計專案補助新臺幣 1,500 萬元，另協助當地旅宿業公、協會辦理各項行銷措施，並整合「台灣觀巴旅運業者，提供優惠服務方案。

四、整體落實運輸安全，有效強化風險管理

(一)陸運安全

- **積極促進道路安全**，本部針對機車、長者、重點車輛(含遊覽車、砂石車及載送危險物品車輛)及自行車安全等 4 類事故防制對象，特別研提 3 年期之「全國道安扎根強化行動」型塑全國道安文化，鼓勵全國各縣市響應辦理道安相關宣導活動，並強化重點車輛職業駕駛人定期及專業教育訓練、推廣安全騎乘自行車觀念等；今年 1 至 7 月造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故(A1 類)死亡人數已較去年同期減少 72 人，降低 6.5%，冀望持續減緩車禍帶來的生命財產損失。
- **強化遊覽車安全管理作為**，本部由人、車、路、業、執法等五大面向研擬多項安全改進措施，重點包括加強駕駛員專業訓練及改善駕駛員工時條件；針對大陸觀光團部分，規範接待車輛須安裝全球衛星定位系統

(GPS)、平均每日行車不得超過 250 公里，單日不得超過 300 公里；並整合資訊取得及申訴管道，會同地方政府認定公告危險及禁行路段。

(二)飛航安全

本部民航局 100 年訂定之「國家民用航空安全計畫」，以最大起飛重量 1 萬 5,000 公斤以上渦輪噴射飛機 10 年移動平均失事率自 0.55 次/百萬飛時逐年降低 2% 為推動目標，近十年(92 至 101 年)平均失事率已降為 0.17 次/百萬飛時，優於全球飛安水準，惟鑑於今年 7 月 23 日發生復興航空澎湖空難事件，本部將督導民航局儘速就國內機場現有之助導航設施及其運作事宜進行全面檢討，並持續檢討推動「國家民用航空安全計畫」，以有效降低飛航安全風險。

(三)海運安全

為防範類似韓國世越輪之海難事件，本部航港局已於今年 4 月 20 日前完成臺馬、臺華、麗娜及合富等 4 艘國籍營運中駛上駛下型(RORO)客貨船之安全抽查工作，確認船舶設備功能正常及符合客貨裝載限制，並督導其於今年 5 月 10 日前完成應急演練，以提升船舶遇險之應變能力。後續將參照「國際安全管理章程」，積極推動國內航線船舶安全管理制度，加強航行風險管理意識。另持續維護我國海域救助通信服務之全球海上遇險及安全系統(GMDSS)，今年截至 7 月底，計已協助搜救 88 艘船舶、282 人。

(四)防災機制

- **完成國道邊坡總體檢及監測系統**，全線邊坡監測系統共包含 5 大類監測儀器，目前共計 237 處邊坡安裝，已達到自動化預警、系統化管理及自動提醒等功能，大幅提高國道邊坡安全維護能量及效率。
- **強化「公路防救災預警機制」**，並辦理山區省道防避災設施改善，預計今年底前完成改善全台 244 處山區道路，其中包含增設 64 處 CCTV 及 36 處 CMS、1 處避難平台、89 件委託專業服務、54 件其他邊坡整治工程及興建 1,605 公尺明隧道。
- **確保臺鐵行駛高風險路段安全**，針對臺鐵南迴線路段，已採取預防性停駛措施，短期針對較具風險之 6 處邊坡已完成監視監測系統之建置，中長期將建置「劇烈天氣監測系統」預警、慢行及停駛機制，以降低行駛風險。
- **建置高鐵行駛偵測設施**，於全線設置 72 處邊坡滑動偵測器、32 處防止闖入偵測器及 95 處落石偵測器，臺北至彰化沿線邊坡建置 129 處監測儀器，並視需要啟動臨時檢查機制，以確保營運安全。

五、精進郵電氣象措施，提供多元便民服務

(一)郵政服務

為強化經營效能及便民措施，持續推動郵政物流園區（機場捷運 A7 站）整體開發計畫、郵政轉型物流、兩岸郵政 e 小包、郵政商城、網路交易代收代付等業務；規劃兩岸郵政速遞商旅包業務、「數位皮夾」行動支付金融服務；並加強活化房地資產及提高

資金運用效益，美化營業廳環境，型塑郵局新形象，持續關懷社區，善盡社會責任，俾提供以客為尊與誠信效率的郵政服務。

(二)電信服務

推動前瞻性頻譜規劃及政策設計，預計今年底公布我國頻率供應計畫(每年滾動檢討)及持續辦理我國無線電頻譜、電信號碼等資源政策規劃，並定期參與「網際網路名稱與號碼指配機構 (ICANN)」等國際會議，以維護我國網際網路權益並提昇國際能見度。另持續推動網際網路通訊協定升級(由 IPv4 升級至 IPv6)，以完成 104 年前政府機關(構)主要、次要外部服務之升級，漸次達成網際網路 IPv6 全面化之服務目標，積極促進資通訊產業發展。

(三)氣象服務

為便利民眾及相關機關即時取得有效氣象資訊，本部氣象局致力提升氣象監測、分析及預報能力，持續執行南投、雲林、嘉義地區無線電自動氣象及雨量站汰換更新作業，充實在地觀測設施。在地震觀測方面，賡續建置新一代低雜訊之井下地震觀測網(目前累計完成 30 座)，今年 12 月預計可達 41 站，未來將逐年擴建至 70 站。另持續更新相關客製化警戒資訊，做為交通運輸及防救災作業決策參考之重要依據。

參、結語

交通建設及服務不僅在於提供便捷運輸環境，更是推進臺灣經濟發展的動力車頭，為能進一步達成本部「美好

生活連結者」的使命，將以「優化交通建設提升服務品質」、「推動永續發展保護生態環境」、「融入人文藝術提升文化修養

及「結合產業發展引領經濟成長

為理念，結合具前瞻思維的「想像力」及與時俱進的「執行力」，以展現優質、可靠、效率、公義及無縫的施政作為。

以上為本部重要業務口頭報告，敬請指教，謝謝。