

中華民國 104 年 3 月

立法院第 8 屆第 7 會期交通委員會

# 交通部業務報告

(口頭報告)

交通部部長 陳建宇



# 交通部業務報告(口頭報告)

頁次



## 壹、前言

主席、各位委員、各位女士、先生：

今天是貴委員會第8屆第7會期第1次會議，本人應邀列席貴委員會，就交通部主管之各項業務提出報告，並親聆各位委員

教，深感榮幸。本人在此向大家拜個晚年，敬祝大家羊年吉祥如意，闔家平安。

交通建設與服務的推動，攸關國家整體經濟發展以及民眾生活連結的便利性，本部除致力各項陸、海、空運重大交通建設，提供便捷運輸環境並帶動產業發展；同時亦精進觀光及郵電氣象服務品質，隨時貼近民眾需求；當然所有施政須以安全為首要，不論是全國道安扎根計畫以及飛航

海運安全的維護，都是本部全力推動的重點工作，期能「建設成果」、「服務品質」、「安全第一

三方兼顧，並朝以下願景目標努力：

- **空運以桃園國際機場為旗艦**，推動航空城計畫，發展成為東亞樞紐機場。109年完成桃園國際機場第三航廈建設，總年服務容量可達5,700萬人次。
- **海運以高雄港為旗艦**，推動洲際貨櫃中心建設，並積極拓展自由貿易港區業務，帶動區域經濟發展，105年達成國際商港總貨櫃裝卸量1,800萬TEU的目標。
- **推動便捷交通服務**，109年軌道服務範圍人口由現在66%提升至80%；公共運輸市占率達成20%。

—營造臺灣成為處處皆可觀光的友善旅遊環境，105 年達成千萬觀光客來臺之目標。

以下謹就當前交通政策重點工作提出簡要報告。

## 貳、當前重點工作

### 一、厚植國際運籌實力，擴大交通服務綜效

#### (一)推動桃園航空城核心計畫

行政院已成立跨部會專案小組，並依 3 個功能分組積極推動；都市計畫與用地取得分組部分，新訂都市計畫已獲內政部都委會審議通過，後續將針對特定農業區農牧用地所有權人舉行聽證會及研擬區段徵收計畫；開發建設分組部分，本部已於 103 年 8 月核定桃園機場 WC 滑行道遷建工程，啟動第三航站區前置工作，至第三航站區建設計畫並由國發會於今年 1 月審議通過，預計於 5 月底辦理國際競圖設計作業，109 年底完工；產業規劃與招商分組部分，將賡續辦理招商作業，以期及早展現投資效益。

#### (二)持續拓展國際及兩岸航網

- **兩岸航網**：兩岸航空主管部門於 103 年持續進行溝通工作會議，達成定期客運容量航班由每週 828 班增為每週 840 班，並新增常州為客運定期航點，另揭陽潮汕則由包機航點調整為客運定期航點；定期貨運容量班次由每週 68 班增為每週 84 班，並新增深圳為貨運定期航點。未來將持續協商擴增兩岸航點航班，鼓勵國籍業者開拓經營二、三線城市，爭取陸客來臺轉機至第三地，強化桃園機場轉運功能。

- **國際航網**：103 年與澳門簽署航空運輸協議，客貨運容量班次不限；與薩爾瓦多簽署航空服務協定，有助於強化雙方經貿合作及觀光發展；完成臺俄空運服務協定技術性事項之換函，授權雙方航空公司可飛航臺北經曼谷或其他航點至莫斯科往返航線；並與越南簽署臺越通航協定之修正文件，達成客貨運增班共識；未來將持續與相關國家或地區進行航空諮商或修訂航約，以擴增我國全球航網，提升航空公司營運空間及彈性。

### **(三)強化自由港區運籌加值功能**

面對東亞經貿局勢快速轉變，賡續簡化自由港區關務管制及稅務申報作業，朝降低業者營運成本、提升物流作業效率努力，以建立符合國際物流水準的經營環境。另為發展海港多國貨櫃物集併(MCC)營運模式，帶動港口貨櫃轉口新運能，將透過公共倉儲、物流資訊平台，運用海運快遞專區建立兩岸區對區物流合作新試點，創造海空聯運、電子支付新商機。

「六海一空」自由港區配合自由經濟示範區政策執行，103 年計新增 10 家事業，投資金額 64 億餘元；單一窗口共辦理 60 件核准案件，其中委外加工申請案，在 15 個月內核准 26 家事業申請，相較 98 年至 102 年期間完成 38 件，顯見制度鬆綁及簡政便民等作為已獲致成效。在進出口貿易值方面，103 年在排除禁止海上加油因素影響後，仍較 102 年成長 26.89%。本部將持續以自由港區「境內關外」的利基優勢及「前店後廠」的營運模式，積極拓展營運面積，強化國際物流營運環境。

#### **(四)提升國際商港競爭能力**

- **103年國際商港貨櫃裝卸量達1,505萬TEU，創歷年新高**，其中轉口櫃量再創佳績，達567萬TEU。兩岸海運直航部分，國際商港貨櫃裝卸248萬TEU，包含高雄港、基隆港、臺中港及臺北港等四大港之兩岸櫃量均同創新高。為持續擴增港埠服務能量，提升聯外運輸效率，積極推動高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫、臺北商港物流倉儲區填海造地計畫及高雄港聯外高架道路計畫，另持續辦理客製化行銷獎勵措施，鼓勵航商增闢航線，增闢貨源，營造優質之產業經營環境，以提升國際商港整體服務效能。
- **103年國際商港進出港旅客人數突破百萬，達137.9萬人次，再創新高**，其中國際郵輪到港達72萬人次，為持續打造優質行旅空間，營造國家海運門戶新意象，拓展郵輪觀光，

加速辦理基隆港西岸客運專區及高雄港客運專區建設計畫。

#### **(五)積極招商促進產業發展**

為促進國內外廠商投資交通、觀光建設及經營管理，以活絡整體經濟環境，於103年度舉辦2場招商大會，迄今已完成27件簽約，民間參與投資金額約計185億元。本年度將積極整合鐵路、公路、大眾捷運系統、航空站、停車場及觀光遊憩等交通建設案件，於招商大會上釋出，吸引民間投資，促進產業發展，共創政府、企業、民間三贏局面。



## 二、打造完善運輸環境，建構便捷交通網絡

### (一)增進公共運輸效能

本部自 102 年起推動「公路公共運輸提昇計畫(102-105 年)」以來，已促使全國客運平均車齡降至 7 年、市區公車低地板比例提昇至 35.5%、達成全國公車票證多卡通、維持偏遠及服務性路線一條不減；整體而言，公共運輸市占率已由 98 年之 13.4%逐年提升至 103 年之 16%，未來以每年提高公共運輸載客量 5%為績效目標。為趨完善，今年度並延伸辦理以下事項：

- **改善大專院校學生交通安全：**期以調整既有行駛路線或新闢行經大專院校之公路公共運輸路線（市區客運或公路客運），增加各大專院校公路公共運輸服務供給，降低學生使用私人運具比例，以減少各類交通事故發生。
- **規劃成立區域性運輸發展中心：**為協助各地方政府推動提高公共運輸能量，刻正規劃成立區域性運輸發展研究中心，結合在地學界力量輔導協助地方政府培養專業人才、推動亮點措施及跨域合作。

### (二)健全公路建設及服務

- **建設西部高快速路網，**西濱快預計 108 年全線通車；東西快除台 76 漢寶草屯線台 19 線以西路段研議納入省道改善計畫辦理外，其餘預計 105 年連通。
- **推動淡江大橋及其連絡道建設計畫，**已展開規劃設計，優先標於 103 年 9 月開工，另主橋段刻正辦理國際競圖相關作業，預計今年 8 月底完成競圖招標。

- **推動台9線蘇花改、南迴公路後續改善工程**，均預計106年完工通車。
- **推動國道4號臺中環線豐原潭子段計畫**，環境影響評估說明書及建設計畫已審查通過，刻正展開工程設計、都市計畫變更及用地取得等作業。
- **辦理國道7號高雄路段計畫**，本案可行性研究業奉行政院核定，刻正辦理二階段環評作業，後續環境影響評估及建設計畫循序審查通過後，積極推動。
- **辦理省道整體改善計畫**，包括省道山區公路防避災設施改善、橋梁耐震補強及瓶頸路段改善，以構建安全省道路網，預計107年全部完工；另花東地區民眾關切之台9線後續拓寬工程，已納入本計畫逐步改善。
- **維護高速公路電子計程收費系統服務品質**，截至104年2月底止，ETC總申裝數為613萬餘輛，每日ETC利用率平均約為92.76%。本部高公局於103年1月30日起實施「全民監督通行費」計畫，將實施至104年12月31日止，以善盡監督之責。未來高公局將持續嚴格監督及加強稽核遠通公司，依照契約執行系統維運及提升服務品質。

### **(三)提升軌道運輸服務效能**

- **加速西部軌道建設**
  - **辦理臺鐵桃園、臺中、臺南、高雄(含左營、鳳山)立體化**，以及**基隆—苗栗、高雄—屏東潮州捷運化**，其中臺鐵高雄-屏東潮州捷運化預計今年7月第二階段通車啟用；臺中鐵路高架化第一階段預計於今年

12月底前通車啟用；嘉義市區鐵路高架化，刻正辦理綜合規劃作業。

- 基隆火車站都市更新站區遷移計畫**，刻趕辦主體工程施工作業，整體計畫預計今年5月底切換啟用。
- 臺鐵臺北機廠遷建富岡車輛基地及高雄機廠遷建潮州車輛基地**，富岡車輛基地目前積極辦理機務段各廠房結構體工程施工；潮州車輛基地刻正辦理用地取得作業。
- 高鐵新增苗栗、彰化及雲林3站及南港車站等後續計畫**，新增3站工程進行各項機電設施運轉、測試，預定今年12月通車營運；南港車站及隧道段，刻正辦理核心機電系統工程設計、施工作業。

#### —都會區捷運系統

**臺北捷運**，土城延伸頂埔段，臺北市政府測試中，並預定今年6月辦理初勘；環狀線第一階段、萬大線第一階段及淡海輕軌施工中；信義線向東延伸段辦理設計作業。

**臺中捷運**，辦理用地取得及施工作業。

**高雄捷運**，環狀輕軌辦理第一階段工程施工作業及第二階段設計作業。

**桃園國際機場聯外捷運**，所有土建工程均已完成，機電工程刻正全面進行號誌系統測試作業，預計今年12月底全線通車。另機場線延伸至中壢火車站工程，土建標施工中。

- **強化東部鐵路服務運能**

- **花東線鐵路瓶頸路段雙軌化暨全線電氣化計畫**，於 103 年 6 月 28 日完成電氣化通車，並於 7 月 16 日以新班表營運，預計 104 年 9 月底壽豐至南平段雙軌電氣化通車啓用。

- **花東線鐵路整體服務效能提升計畫**，進行花蓮新城至臺東知本間共計 27 個車站的換裝及改建，其中 15 站已完工，其餘 8 站施工中及 4 站發包中。

- **臺鐵南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程**，完成土建設計發包作業，預計 109 年底完成全線電氣化通車。

- **北宜直線鐵路**，可行性研究業奉行政院核定，刻正辦理綜合規劃。

- **新購列車提升運能**，臺鐵新購 136 輛傾斜式列車，已全數投入花東地區營運。另新購 296 輛通勤電聯車已陸續投入營運，預定 104 年 7 月全數交車完畢。

- **高鐵財務改善後續處理**，高鐵公司 103 年 10 月向本部提出之財務改善方案，業經貴委員會於 104 年 1 月 7 日決議暫不處理，未來該公司倘另行提出符合法令、契約且公平合理之財務改善方案，本部基於政府、民眾及公司三贏之考量可續行協商。此外，本部亦已做好強制接管營運之準備，惟在現行獎參條例接管條文完成修法前，本部將同時先行著手進行子法「接管營運辦法

之修訂，力求高鐵營運不中斷。

#### **(四)推動無障礙交通服務**

- **打造臺鐵無障礙環境**，車站增設無障礙電梯部分，目前完成 104 站；月台提高部分，第 1 階段提高至 92 公分已完成 188 站，第 2 階段將配合臺鐵車廂改造期程，將月台提高至 115 公分。
- **推行無障礙計程車**，目前已有 196 輛投入服務(包括臺北市 80 輛、新北市 54 輛、高雄市 24 輛、臺南市 20 輛及屏東縣 2 輛，桃園市 10 輛，另臺中市 6 輛試營運中)；截至 103 年 12 月累計服務行動不便者 7 萬 1,077 趟次。本部已請所屬觀光局及衛生福利部、地方政府，結合觀光景點、醫療院所及社福機構、運輸場站等，加強宣導及建置媒合預約平台，提升無障礙計程車搭載率。
- **推廣無障礙旅遊**，103 年國家風景區再增加 13 條無障礙旅遊路線，另觀光局協助地方政府加強輔導旅館業設置無障礙客房及相關設施，並補助旅館興建、更新、整(修)建無障礙設施，且推出臺灣旅宿網提供旅館設置無障礙設施等資訊供民眾查詢。
- **建置海空運友善搭乘環境**，各航空站及航空器依據國際民航組織(ICAO)國際民航公約等規定，提供無障礙設施及服務；各港定期客輪亦已符合「大眾運輸工具無障礙設施設置辦法」相關規定或採專人服務，協助身心障礙者搭乘。另基隆、臺中、高雄及花蓮等 4 國際商港均已依據建築技術規則完成無障礙設施設置。

#### **(五)提升機場整體服務品質**

- **桃園國際機場**：桃園國際機場南跑道整建工程已於今年 1 月開放啟用，第二航廈擴建工程及塔臺暨園區整

體工程展開規劃設計工作，經由軟硬體相關設施逐步改善，103年國際機場協會(ACI) 2,500萬至4,000萬旅客量分組評比排名，從102年第3名提升至第2名。另依國際專業機場評比機構 Skytrax 公布世界最佳機場排名，桃園國際機場榮獲亞洲區最佳機場第10名。

- **松山機場**：持續辦理民航關聯產業廊帶開發案，規劃導入航空關聯產業區、商務旅館、商辦大樓等商業設施，引進民間資金參與開發建設，預估投資規模達200億元，本案已於103年8月完成可行性評估，刻正進行先期規劃與研擬招商文件，預計104年7月展開招商工作。
- **中部國際機場**：已完成興建聯絡滑行道2工程之農耕隙地取得作業，並展開規劃設計工作，預計104年第4季開工。
- **高雄國際機場**：已展開跑道整建工程規劃設計作業，預計於104年第3季進行工程發包，並於國際航廈進行辦公室遷移、櫃檯延伸、出境大廳擴建、增設報到櫃檯、行李輸送帶及聯通設施等工程，以改善尖峰時段出境大廳擁擠問題。
- **馬祖北竿機場**：為因應馬祖發展國際觀光度假村需求，本部補助連江縣政府1,900萬元辦理「結合馬祖觀光度假村發展之北竿機場4C跑道興建計畫」規劃及環境影響評估工作，賡續協助該府加速辦理相關作業。

## (六)推動港埠重大建設

- **國際商港方面**，高雄港洲際貨櫃中心第一期計畫4座

碼頭全數於 103 年 9 月完工啟用；「高雄港聯外高架道路計畫」中山高速公路延伸路廊及商港區銜接路廊北段將於 104 年 6 月完工，以建構港市交通網絡及提升港埠服務能量，另於 104 年底前完成高雄港及臺中港公共倉儲興建工程，提升物流倉儲競爭力。為建構國際商港現代化客運設施及擴增服務能量，持續推動高雄港洲際貨櫃中心第二期工程計畫、基隆港西岸客運專區興設計畫、高雄港客運專區建設計畫及南星土地開發計畫等重大港埠建設計畫。

- **國內商港方面**，積極辦理澎湖金龍頭郵輪碼頭建設計畫，帶動觀光發展，預定 105 年底完工；另推動多項金馬離島地區港埠建設，其中金門客運中心新建工程預計 106 年底完工，福澳碼頭區擴建後續工程計畫，預計 105 年底完工。

### **(七)加強離島交通建設**

- **金門大橋工程**，本計畫預計 106 年 8 月完工。
- **購建離島交通船**，補助連江縣政府 14.2 億元購建新臺馬輪(已命名為「臺馬之星」)，預計於今年 4 月交船；1.78 億元購建新島際交通船(已命名為「東海明珠」)，預計於今年 3 月底交船。另澎湖縣政府臺華輪汰舊換新案業報奉行政院核定全額補助 18 億元新建，預計 106 年底交船，後續協助該府積極推動船舶購建工作。
- **提升離島運輸服務**，經民航局於 103 年 6 月重新公告開放業者申請經營離島偏遠航線，評選出全球通公司為最優申請人，全球通公司計畫成立新航空公司，並

於 105 年 1 月起以新機營運，俾提升服務品質。另針對重要節日、連續假期加強疏運，並協調軍用運輸機及海運客運業者備援，以滿足疏運需求。

### 三、引領旅遊品質升級，邁向國際觀光大國

103 年來臺旅客突破九百萬，達 991 萬人次，續創歷年新高，為利精進觀光服務品質，將以「優質、特色、智慧、永續」為執行策略，引領觀光產業邁向「價值經濟」的新時代，全面提升臺灣國際觀光競爭力，為臺灣營造觀光大國的旅遊目的地形象，工作重點如下：

**(一)推出觀光五大亮點計畫**，103 年起陸續推動「富岡港再造及客運專區開發計畫」、「屏東縣東港泊區綜合開發亮點計畫」、「花東縱谷觀光飛行產業亮點計畫」、「花東縱谷鯉躍水舞天觀光亮點計畫」、「日月潭水域遊憩環境改善亮點計畫」等計畫，期藉由整合地方具備之陸海空獨特景點，塑造嶄新遊憩亮點。

#### **(二)促進來臺觀光市場多元化**

- **包裝旅遊產品吸引國際旅客來臺**，整合全臺特色觀光資源，包裝成具國際吸引力的遊點與產品，並提供國內外旅行社販售，提高臺灣觀光國際競爭力及旅客重遊率。
- **行銷國際郵輪觀光**，本部觀光局與香港旅遊發展局簽訂之「亞洲郵輪專案」，合作對象再增菲律賓及海南兩旅遊目的地，合作成員由 2 地延伸至 4 地，合作路線由「線」擴增為 4 地的「面」，區域合作效益逐漸發酵。



- **擴大爭取穆斯林市場**，積極輔導餐旅業取得清真認證，目前全臺累計已有 65 家獲清真認證餐旅單位，可提供穆斯林旅客安心之餐飲及國際客房服務，並完成 13 個國家風景區友善穆斯林接待環境建置，已有中東媒體及旅行業者等團體來臺探勘旅遊。
- (三)調整大陸旅客來臺觀光作為**，有關陸客來臺觀光業務，以旅遊安全及提升品質為主軸，對於交通、景區、餐食等安全持續加強監督管理，並廣續推動優質行程及落實總量管制，另亦研議修法加重罰責及加強業務稽查，並持續配合稅捐稽徵機關對於購物商店之查稅措施，以引導陸客來臺觀光市場良性發展。
- (四)輔導小規模旅館轉型為青年旅館**，積極調查 6 都交通節點(如火車站)周附近客房數 15 間以下老舊旅館，交由專業輔導團隊進行個案輔導，以利經營者轉型為青年旅館或委託專業團隊(如有意願創業青年)經營管理。
- (五)建立景點整合聯繫機制**，針對遊客眾多之熱門景點，採取多項遊客疏導措施，包括建立熱門景點人數預報機制、實施旅客分流措施等。另針對假日或舉辦大型活動訂定細部執行計畫，加強交通疏導措施，並進行轄區停車場設施總量管制，規劃行駛免費接駁專車等。
- (六) i-center 旅遊服務體系創新升級**，以既有旅遊資訊站為基礎，輔以手機 APP 等 ICT 工具，研訂「i 借問站」創新旅遊服務規範，結合便利超商與特產店等業者，於全臺設置超過 20 處「i 借問站」示範點，提供在地化

與產業化創新旅遊服務。

- (七)推廣銀髮族旅遊，本部觀光局以「養生、慢活、保健」概念擴大銀髮族旅遊市場，103年度國家風景區管理處各推出一條銀髮族旅遊路線，輔導旅行社結合交通、餐飲等業者，推出銀髮族旅遊示範套裝產品，供民眾選購，並製播「銀髮逍遙遊」節目宣傳推廣。
- (八)完備燈塔觀光服務，全臺目前已有10座燈塔對外開放，將於104年9月底增加開放富貴角燈塔，預計至105年底開放觀光之燈塔總數將達13座。本部觀光局將逐年建置燈塔周邊基礎服務設施，並將燈塔列為重要人文地景，結合周邊景點、餐飲服務等遊程方式行銷。

#### 四、強化風險管理作為，全面維護運輸安全

- (一)落實全國道安扎根強化行動，型塑全國道安文化，鼓勵全國各縣市響應辦理道安宣導活動，推動重視機車路權及推廣安全騎乘自行車觀念；針對長者安全，請路老師及樂齡中心宣教人員深入各醫療院所、村、里宣導道安意識，103年造成人員當場或24小時內死亡之A1類交通事故死亡人數已較去年同期減少109人，降低5.7%，冀望未來持續減緩因為車禍發生所帶來的生命、財產損失。
- (二)強化公路防救災預警機制，辦理山區省道防避災設施改善，已於103年完成全台244處山區道路改善，其中包含增設64處CCTV及36處CMS、1處避難平台89件委託專業服務、54件其他邊坡整治工程及興建1,605公尺明隧道。

**(三)確保臺鐵行車安全**，針對臺鐵南迴線路段短期較具風險之6處邊坡已完成監視監測系統之建置，後續納入「鐵路行車安全改善六年計畫(104~109年)」辦理改善；另臺鐵全線高風險路段，目前已清查檢討全線各重點監控隧道出入口及路基邊坡、易淹水、崩滑及落石等路段，納入中央氣象局客製化網頁劇烈天氣監測控系統，以適時啟動預警、警戒及慢行、停駛機制。

#### **(四)飛航安全**

鑑於103年及今年分別發生之復興航空澎湖、南港空難事件，本部除持續督導民航局儘速就國內機場現有之助導航設施及各項飛航安全之風險控管進行全面檢討，以有效降低飛安風險外，針對104年2月4日復興航空公司GE235班機於基隆河南港段附近發生空難事件，本部要求復興航空公司同型機實施特別檢查，並重新考驗駕駛員適職性及持續辦理補充飛航管制與飛安檢查人力專案，另為全面強化整體民航飛航安全，民航局並已研擬短中長期飛安改善策略，將持續依「國家民用航空安全計畫」提升飛航安全管理體制，以系統化方式檢視法規、政策及流程，據以要求各航空公司建置並落實執行安全管理系統。

#### **(五)海運安全**

為提升船舶航行安全，避免類似「海研五號」海難事件再次發生，本部已督導航港局邀集專家學者全面檢討船舶安全管理之法規與制度，並由人員、船舶與環境等面向研訂「強化船舶安全管理計畫」，依各

項措施優先順序循序推動，同時定期督導、考核該局執行情形，以確保航行安全。此外，航港局將今年訂為「海運安全年」，並透過各類活動宣導航安觀念，俾利社會各界及民眾重視海運安全。另為利海難災害防救，本部持續維護提供我國海域救助通信服務之全球海上遇險及安全系統(GMDSS)，103年計已協助搜救172艘船舶、589人。

## 五、優化郵電氣象服務，創新措施符合需求

### (一)郵政服務

為提供以客為尊與誠信效率的郵政服務，持續推動美化營業廳環境、增設銀髮友善服務區、關懷社區善盡社會責任、加強便民措施，期能型塑郵局新形象。另為符合時代需求，推動「貨轉郵」、建置農產行銷行事曆、提升數位化金融服務、郵用車輛全面加裝衛星定位系統等業務，並加強兩岸郵務及集郵業務交流合作。

### (二)電信服務

為及早布局第五代行動通信網路「5G」之服務，自104年起定期公布我國頻率供應計畫，同時為加強我國網路治理與國際接軌，將持續參與「網際網路名稱與號碼指配機構(ICANN)」等國際會議。另賡續推動網際網路通訊協定升級(由IPv4升級至IPv6)，以完成104年前政府機關(構)主要、次要外部服務之升級，漸次達成網際網路IPv6全面化之服務目標，積極促進資通訊產業發展。

### (三)氣象服務

為提升氣象監測、分析及預報能力，本部氣象局持續執行雲林、嘉義地區無線電自動氣象及雨量站汰換更新及增設作業，以補強氣象監測脆弱地區之觀測設施。另為強化地震測報效能，103年累計完成建置新一代低雜訊之井下地震觀測網共46站，後續將逐年擴建至70站。此外，為配合鐵公路運輸及縣市政府轄管區域雨量警戒值需求，持續逐步更新及新增相關客製化天氣監測資訊，做為交通運輸及防救災作業重要決策依據。

### 參、結語

交通業務涵蓋領域廣泛，充分融入民眾日常生活中，更扮演支援國家建設、引領經濟脈動的角色，未來面臨了諸多的挑戰以及民眾的期許，本部將以「跨域整合新智慧打造幸福心交通」為施政努力方向，內涵包括「跨域多元整合，擴大交通綜效」、「善用智慧科技，優化交通服務」以及「轉換施政思維，貼近民意需求

，期能達成安全、永續、優質、公義與無縫的「臺灣幸福心交通」。

以上為本部重要業務口頭報告，敬請指教，謝謝。