



106年交通部新春記者會

施政成果與未來展望

106年1月10日



施政理念

- 交通服務為主軸、人本為出發點
- 強化管理作為、善用數據資料與科技工具
- 落實「安全」、「公共運輸」、「觀光發展」及「資訊運用」
- 資源有效整合，以多元的角度隨時檢視執行成效
- 打造維護安全，提升便利的交通生活環境



目次

堅守安全價值

面對塞車事實

完備春節疏運

觀光紓困措施

運輸基礎建設



堅守安全價值



堅守安全價值

道路安全變革首步曲

- 安全：無可替代的價值
- 設立「安全長」
- 每月親自主持全國道安委員會會議
- 接軌國際，以30日內死亡統計事故死亡人數
- 行動道安委員會會議，移師縣市召開
- 訂定交安目標，請各部會動員



你就是改變的起點

『改變，為了更好』

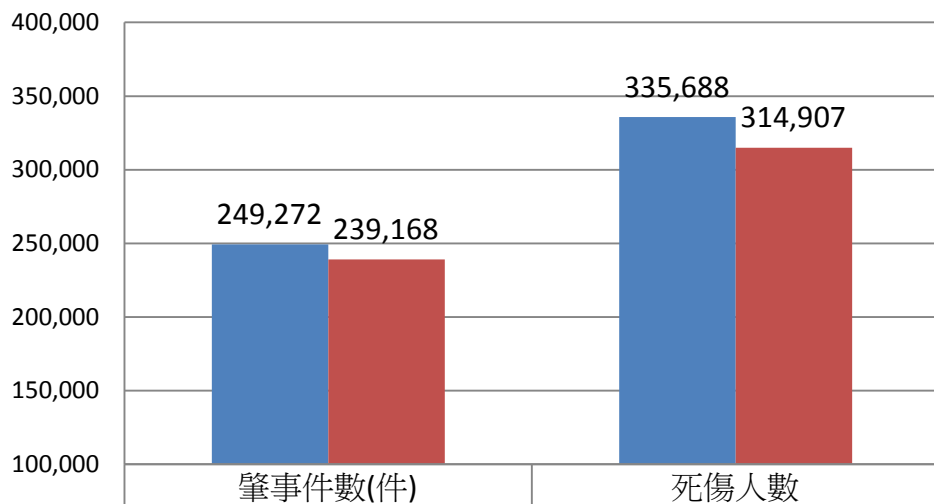




堅守安全價值 全力推動與落實道安工作

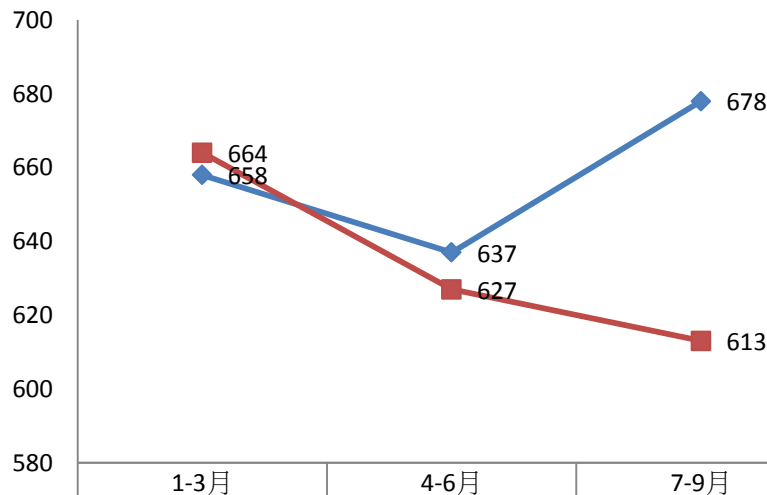
肇事件數與死傷人數
下降

104年vs105年(1-10月)交通事故肇事件數與死傷人數比較圖



■ 104年1-10月	249,272	335,688
■ 105年1-10月	239,168	314,907

104年vs105年(前3季)30日死亡人數比較圖



◆ 104年	658	637	678
■ 105年	664	627	613



堅守安全價值

交通安全目標(106-108年)



全國道路交通事故
30日內死亡人數

18-24歲年輕族群

酒駕零容忍：
全力防制酒駕事故
發生與降低酒駕死
傷人數

現況

每年3,000人

每年400人

目標

降至2500人以下
(減少15%,500人)

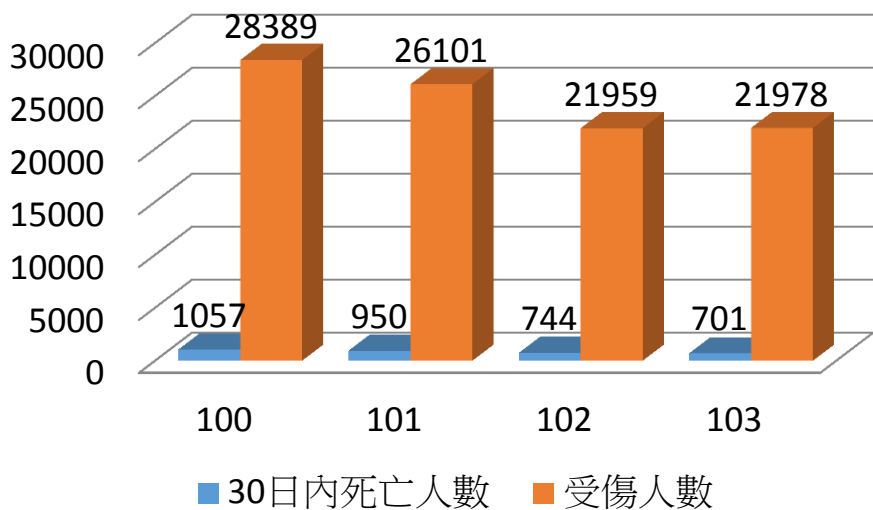
降至250人以下
(減少35%,150人)

堅守安全價值 正視酒駕問題

- 與新加坡、日本、韓國比較，酒駕現象仍有很大改善空間

近 5 年各主要國家每十萬人酒駕肇事死亡人數及取締酒駕件數

100年至103年酒駕肇事死亡人數



		中華民國	新加坡	日本	韓國	香港
每十萬人酒駕肇事死亡人數(人)	100	4.6 (1.89)	0.09	0.21	1.47	---
	101	4.13(1.61)	0.06	0.20	1.63	---
	102	3.23(1.04)	0.11	0.19	1.45	---
	103	3.02(0.72)	0.02	0.18	1.17	3.01
	104	---(0.6)	---	0.16	---	3.59
取締酒駕件數(件)	100	113,430	2,735	356	2,846	
	101	124,620	2,917	321	2,909	
	102	118,864	3,019	288	2,658	
	103	115,253	2,954	271	2,404	177,151
	104	107,372		260		195,042

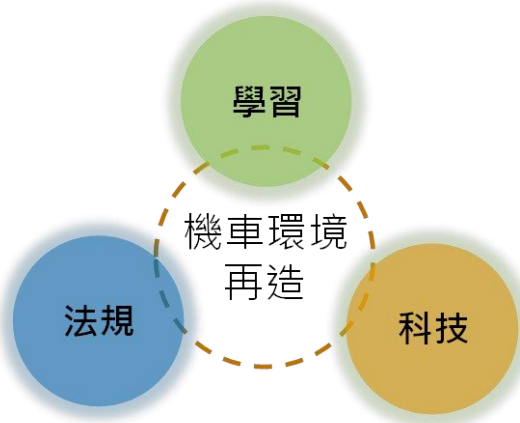


說明：我國括弧內(24小時內死亡數字)及日本以24小時為計算基準，其他國家肇事後30天內死亡為計算基準。資料來源：內政部警政署



堅守安全價值 強化交通安全管理

- 喚起社會各界重視道路交通安全
- 降低16-24歲的年齡層交通事故
- 酒駕零容忍
- 落實各級學校交通安全教育
- 運用現代科技輔助執法
- 保險費率採從人因子加減費
- 加強駕駛人訓練與變革駕照考訓制度
- **大型車輛安全設施升級(行車視野輔助系統)**



↑ 台9線
→ 台18線

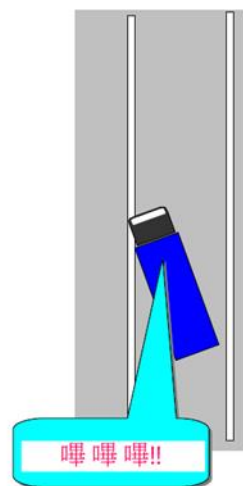




堅守安全價值

大型車輛安全設施升級(1/2)

- 防制大客車駕駛疲勞發生追撞事故
 - 車道偏離輔助警示系統
(Lane Departure Warning System, LDWS)
 - 緊急煞車輔助系統(防撞)
(Advanced Emergency Braking System, AEBS)
- 105年度補助國道客運裝設2,081件,106年持續辦理





堅守安全價值

大型車輛安全設施升級(2/2)

- **大型車行車視野輔助系統：減少因內輪差衍生之事故**
 - 刻研擬大型車輛裝設行車視野輔助系統設備推動計畫，報院核定後執行

● 重點措施



大客車新車裝設

- 新式自106年1月1日起
- 既有型式規劃自107年1月1日起



舉發處罰

- 修正道路交通管理處罰條例
- 未裝設者列入取締重點
- 利用eTag及CCTV等科學儀器協助稽查



大貨車新車裝設

- 規劃不分新型式或既有型式均自107年1月1日應裝設



納入檢驗

- 修正道路交通安全規則
- 公路監理機關落實檢驗



使用中車輛加裝

- 補助：規劃全額補助2千輛、3千輛補助8成



部會與地方分工

- 要求參與公共工程大型車裝設
- 政府機關及國營單位大型車強制裝設
- 市區道路限制行駛



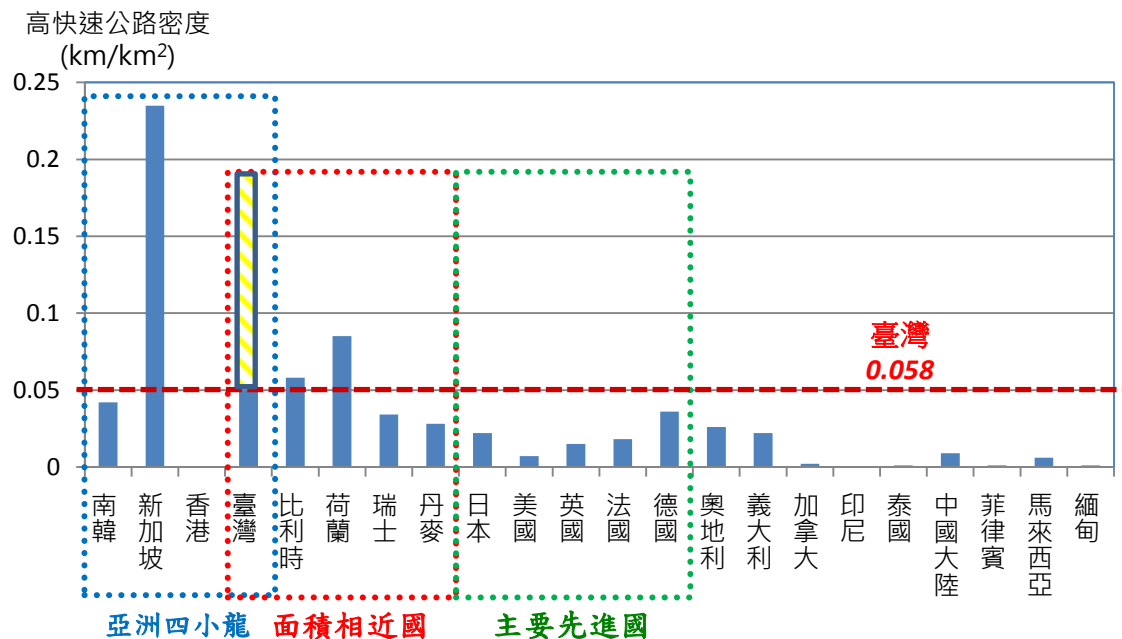
面對塞車事實

面對塞車事實

我國高快速公路密度與他國之比較



高快速公路網
 服務人口比例達 **96.11%**



(註：新加坡92%為平原，我國26%為平原)

我國高快速公路網的密度(km/km²)已較主要先進國家為高，未來將著重於瓶頸路段改善，以健全高快速路網完整性



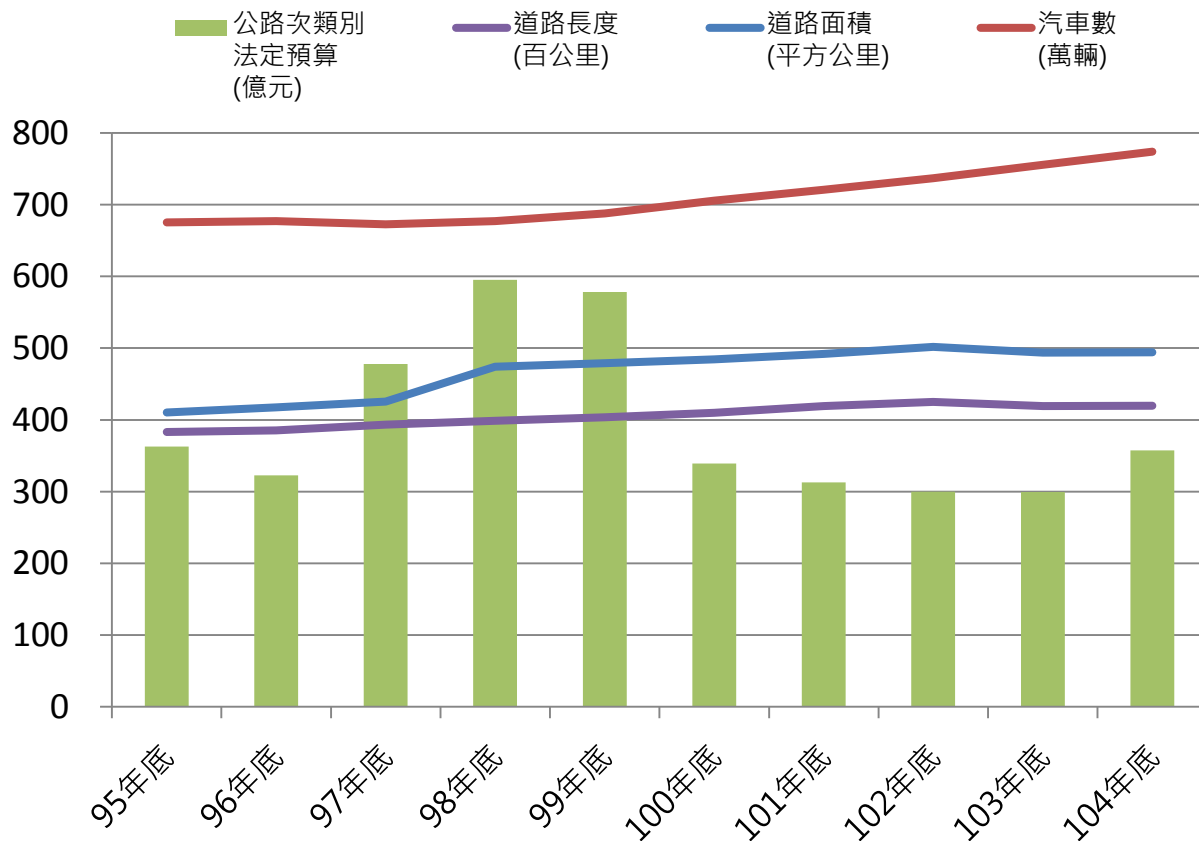
面對塞車事實 道路建設效益省思

道路建設投資效益降低

- 公務預算每年投入約400億元
- 土地徵收成本增加，道路面積成長每年僅約1~2%

道路興建追不上汽車成長

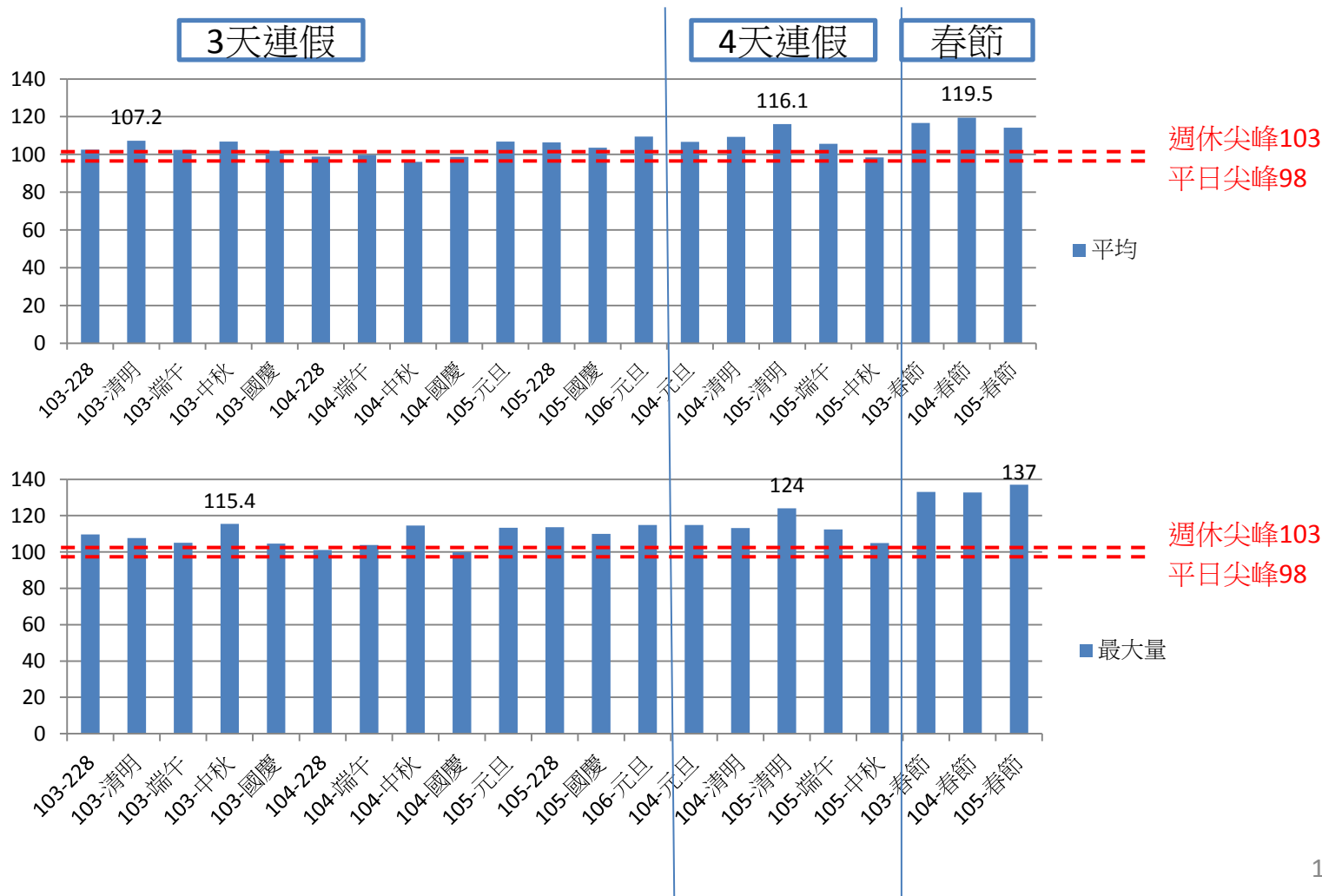
- 小客車五年來成長60萬輛





面對塞車事實 三天以上連假國道交通情形

連假交通量(百萬車公里)





面對塞車事實

春節連假國道重點壅塞路段(1/3)

壅塞路段預測-中區
1月29日(周日, 初二)
09:00~12:00

初二



- 1 南下南屯-員林, 北上大雅-台中系統壅塞; 南下王田-埔鹽系統嚴重壅塞
- 3 南下龍井-和美、南投-南投服務區, 北上沙鹿-大甲壅塞; 南下快官-南投嚴重壅塞



※壅塞路段係以發生機率80%預測



面對塞車事實

春節連假國道重點壅塞路段(2/3)

壅塞路段預測-北區
1月31日(周二, 初四)
18:00~21:00

初四

頭城-坪林北上
最長旅行時間111分
為平常15分鐘之7.4倍



新竹系統-湖口北上
最長旅行時間25分
為平常8分鐘之3.1倍

龍潭-鶯歌系統北上
最長旅行時間25分
為平常8分鐘之3.1倍

- ① 南下大華系統-五堵壅塞；北上新竹系統-湖口嚴重壅塞
- ③ 北上龍潭-鶯歌系統嚴重壅塞
- ⑤ 北上頭城-坪林嚴重壅塞，坪林-南港系統壅塞

※壅塞路段係以發生機率80%預測



面對塞車事實

春節連假國道重點壅塞路段(3/3)





完備春節疏運



春節疏運 假期特性

- 106年春節連續假期自1/27起至2/1止，為6天假期，除夕在第1天
- 預估旅次特性以中長程返鄉及出遊旅次為主
- 本次假期較短，民眾出遊旅次預估較105年春節假期(9天)集中

1/23	1/24	1/25	1/26	1/27 (除夕)	1/28 (初一)	1/29 (初二)
一	二	三	四	五	六	日
				南下返鄉	南下返鄉	旅遊 回娘家
1/30 (初三)	1/31 (初四)	2/1 (初五)	2/2	2/3	2/4	2/5
旅遊 北上收假	旅遊 北上收假	北上收假				



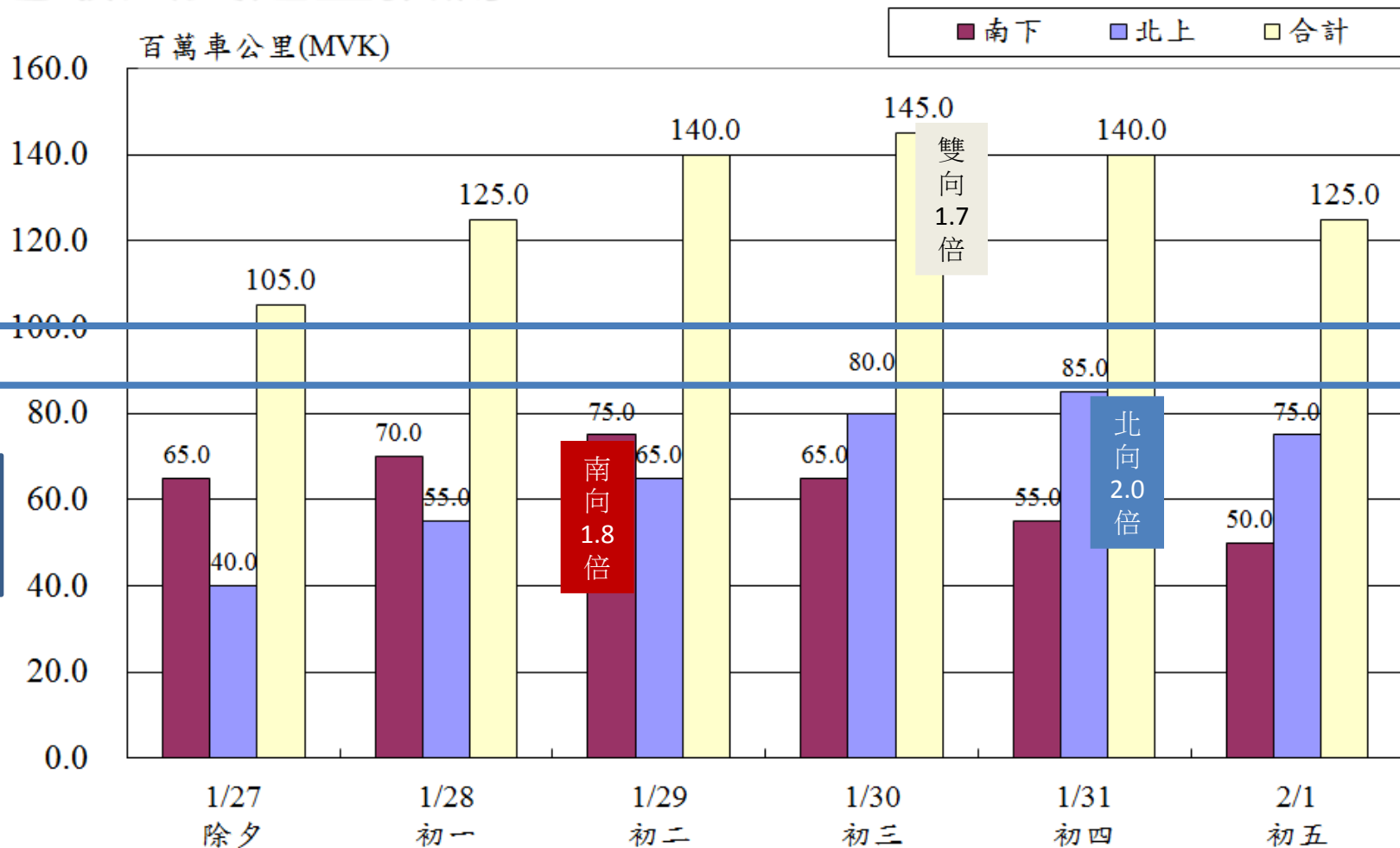
春節疏運

高速公路疏導措施(1/2)

● 國道最大交通量預測

105年周
休平均
100mvk

105年平
日平均
85mvk



春節疏運

高速公路疏導措施(2/2)

● 國道替代道路：國道不是唯一選擇



短程不要上國道

最尖峰 旅行時間比較	國1湖口~新竹系統
國1	38分
省道(台1)	23分

1.6倍

替代道路不用等

最尖峰 旅行時間比較	國5頭城~坪林
國5	111分
省道(台9)	60分

1.9倍



春節疏運

公共運輸運能規劃-航空

- 以金門、馬祖、馬公等離島航線為優先考量
- 國內航線規劃提供2,886架次、262,956個座位，其中管制航線(金門、馬祖、馬公等離島航線)計2,512架次、計劃提供245,000個座位，預估需求旅次數為193,459人次，平均載客率為79%，視旅運需求協調航空公司加開班次
- 為因應天候因素造成機場關場，民航局事先已擬定A、B、C三項疏運計畫以為因應



A計畫

- 協調航空公司加班或放大機型



B計畫

- 協調增開專船



C計畫

- 協調國防部派遣軍用運輸機



春節疏運

公共運輸運能規劃-海運

- 離島航線提供航班計850班次，可提供**192,245座位數**，運能較105年春節增加**10.3%**
- 小三通4條航線提供航班計393班次，可提供**101,596座位數**，運能較105年春節增加**24.5%**

航線	疏運期								運能增減比率
	106年春節疏運期(8天) [1/26~2/2]						105年春節疏運期(11天)		
	表定班次運能(座位)	預訂加開班次運能(座位)	總運能(座位)	均日運能(座位)	預估載客數(人次)	預估均日載客數(人次)	均日載客數(人次)	均日運能(座位)	
本島與離島航線	159,021	33,224	192,245	24,031	101,232	12,654	11,941	21,789	10.30%
小三通航線	100,802	794	101,596	12,699	38,640	4,830	4,793	10,202	24.50%

春節疏運

公共運輸運能規劃-陸運(1/2)

- 臺鐵部分：加開列車**349列次**，加掛車廂**1,492輛次**
- 將視整體旅運需求，規劃加開班次

北宜區間快車

- 1/27至2/1行駛
- 協助紓解國道5號壅塞，疏運台北 - 宜蘭間返鄉、出遊旅客
- 優惠票價100元

紅眼列車

- 於節前 (1/26) 及節後 (1/31、2/1) 開行東部及南迴線紅眼列車
- 提供7折優惠票價

東部幹線實名制列車

- 於1/26、27、31及2/1，共開行8列次
- 供身分證字頭UV及設籍花蓮、臺東縣民訂票
- 1/21上午6點開放預訂

東部幹線返鄉專車

- 因應花蓮、臺東縣政府需求，加開返鄉及收假專車
- 花蓮、臺東縣政府各申請6列次

開行南迴線快車及增加支線運能

- 1/29至2/1開行南迴線新左營 = 台東復興號，共計7列次
- 平溪線、內灣線、集集線及阿里山線加掛車廂



春節疏運

公共運輸運能規劃-陸運(2/2)

- 高鐵部分：
 - 加開**356班次**，總計9天雙向開行**1,568班次**，日平均班次較去年春節增加**1.2%**
 - 提供**12條免費快捷公車服務**，配合尖峰時段加開班次
- 國道客運部分：
 - 每日平均開行**12,800班次**，預計每日疏運**278,000人次**，與去年春節規劃運能相當
 - 100公里以上之中長途國道客運路線，實施全票**85折優惠**



春節疏運 熱門觀光風景區疏運

• 宣導公共運輸

規劃觀光遊樂地區行駛**接駁專車**，計八仙山等9線

宣導搭乘「**台灣好行**」(42線)景點接駁公車及
「**台灣觀巴**」(60條)套裝遊程，洽請業者機動加
開班次

針對易壅塞**主題樂園**，研擬**公共運輸優惠配套措施**，鼓勵遊客搭乘公共運具





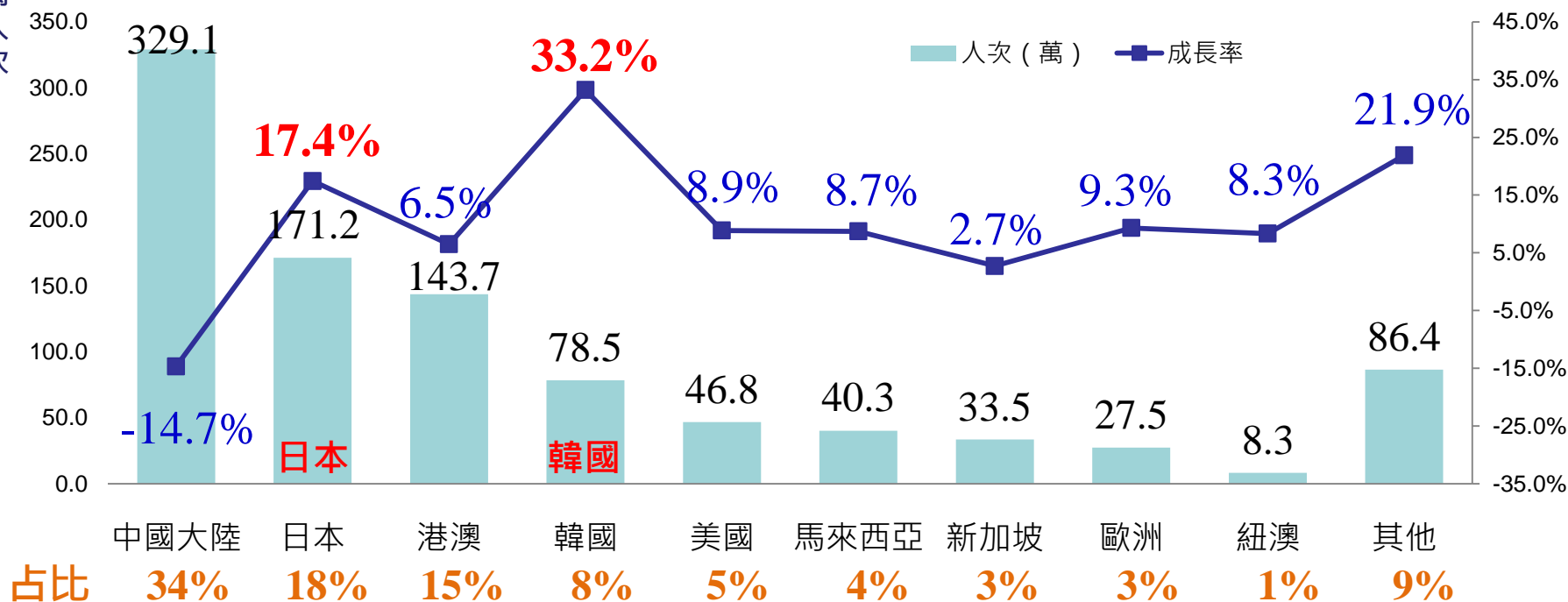
觀光紓困措施



觀光紓困措施 開拓多元市場(1/2)

- 105年(1-11月)達**965萬3,181人次**，成長**2.51%**，預估全年達**1,060萬人次** (105.12.11已達到1,000萬人次)
- 韓國成長**33.2%**最高，日本成長**17.4%**次之，東協成長**14.2%**，歐美紐澳長程線也有**8%**以上的成長
- **106年整體市場目標→1,061萬人次**

萬人次





觀光紓困措施 開拓多元市場(2/2)

• 東北亞、新南向市場持續成長及延續熱度

The map shows the Asian continent with two callout circles. The 'New Southbound Market' (新南向市場) circle is orange and points to Southeast Asia. The 'Northeast Asia Market' (東北亞市場) circle is blue and points to East Asia. Arrows also point from these circles to their respective lists of measures.

新南向市場

- 增設駐泰國曼谷辦事處
- 製作多語版主題旅遊文宣
- 充實新興市場語言網站資訊
- 辦理粉絲活動
- 多媒體採購、宣傳
- 加強產學合作，改善接待環境

東北亞市場

- 強打代言人策略
 - 日:長澤雅美《Meet Colors!臺灣》
 - 韓:呂珍九《噗通噗通臺灣》
- 與地方聯手宣傳在地觀光資源
- 擴大舉辦自由行講座
- 開發多樣化新旅遊商品
- 包機、獎勵/教育旅行等獎勵措施



觀光紓困措施 活絡國民旅遊

公務人員休假補助八千元觀光旅遊額度

第一階段

旅行社包裝之團體
旅遊或套裝產品

第一類：機關辦理團體旅遊行程(含縣市政府、管理處、品保協會推薦之金質遊程115條)

第二類：公務人員個別參團旅遊

第三類：台灣觀巴(105條行程)、台灣好行套票(6條)、高鐵假期等

第二階段(研議中) 預計3月實施

自行規劃遊程，直接向前
述產業訂購自行旅遊

觀光遊樂業

旅宿業

交通運輸業

國旅卡

聯名卡

台灣
好玩卡

臺灣旅遊電子通路數位平臺(107年起)



觀光紓困措施 整合電子票證與地方優惠



- 42條路線
- 百餘款套票
- 優惠6折起



- 105條半日-2日套裝行程，1-4人即成行
- 台灣觀巴+高鐵旅遊護照



- 「高屏澎」、「宜蘭」、「中台灣」及「台東運動觀光」4張，涵蓋12縣市
- 整合113種商品，優惠最低6折起





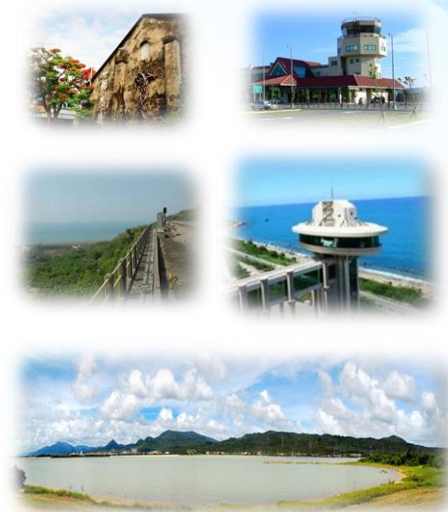
運輸基礎建設



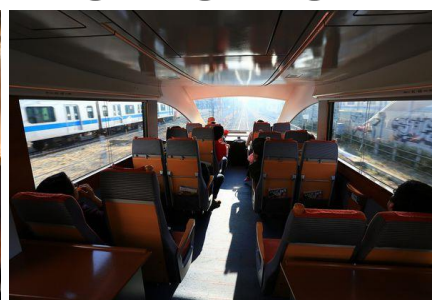
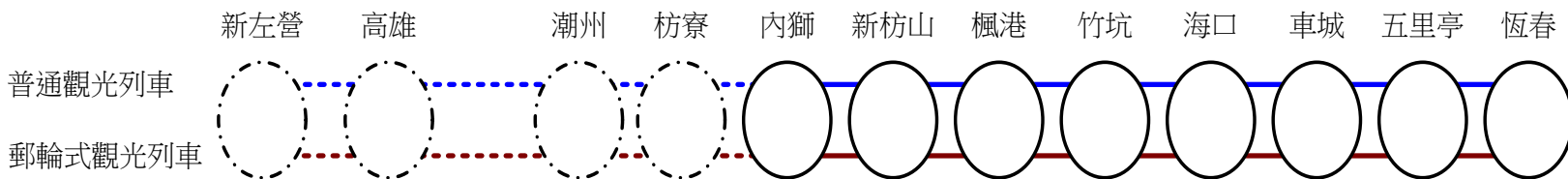
運輸基礎建設

軌道 (1/3)

- 發展觀光鐵道
 - 開行普通觀光列車，視需求增班
 - 加開郵輪式觀光列車
- 配合體驗旅遊深入鄉間，開創鐵道觀光產業
- 以可行性研究中之恆春觀光鐵路為例：



新左營-恆春約141分鐘，內獅-恆春約67分鐘





運輸基礎建設

軌道 (2/3)

- 引入複合式軌道系統：

各縣市提出鐵路及捷運延伸路廊，如沿線土地使用及運量不足以支撐營運及建設費用：

- ✓ 優先推動公路公共運輸服務
- ✓ 考量引入複合式軌道系統



輕軌快鐵 Tram Train 示意圖



路軌兩用車概念示意圖

運輸基礎建設

軌道 (3/3)

西部軌道

捷運建設

臺北捷運：新蘆線、萬大線、環狀5線、三鶯線、淡海輕軌等

臺中捷運：烏日文心線等

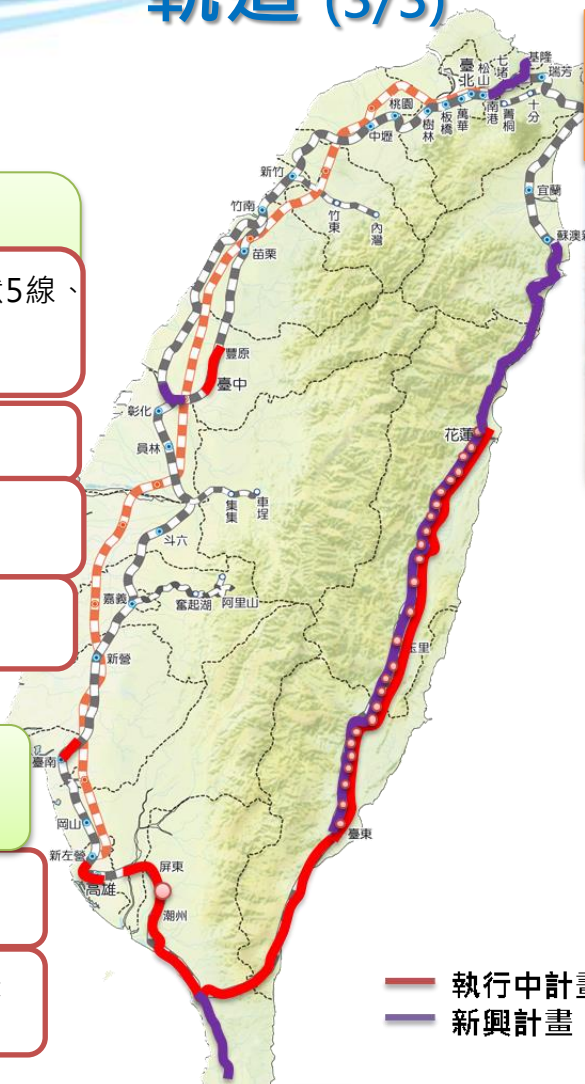
高雄捷運：紅橘線、岡山路竹延伸線、環狀輕軌等

桃園機場聯外捷運等

鐵路立體化或改善

臺中、嘉義、臺南、高雄立體化、成功追分段雙軌化等

基隆火車站遷移、恆春鐵路、高鐵後續、軌道技研中心等



環島鐵路基礎設施改善



購車計畫

行車安全改善

高雄機廠遷建

電務現代化、票務整合再造等

東部軌道

- 南迴鐵路臺東潮州段電氣化工程
- 花東瓶頸路段電氣化、雙軌化及效能提昇等
- 蘇新-花蓮瓶頸路段改善

建構優質、便捷、安全之
 軌道綠色運輸服務



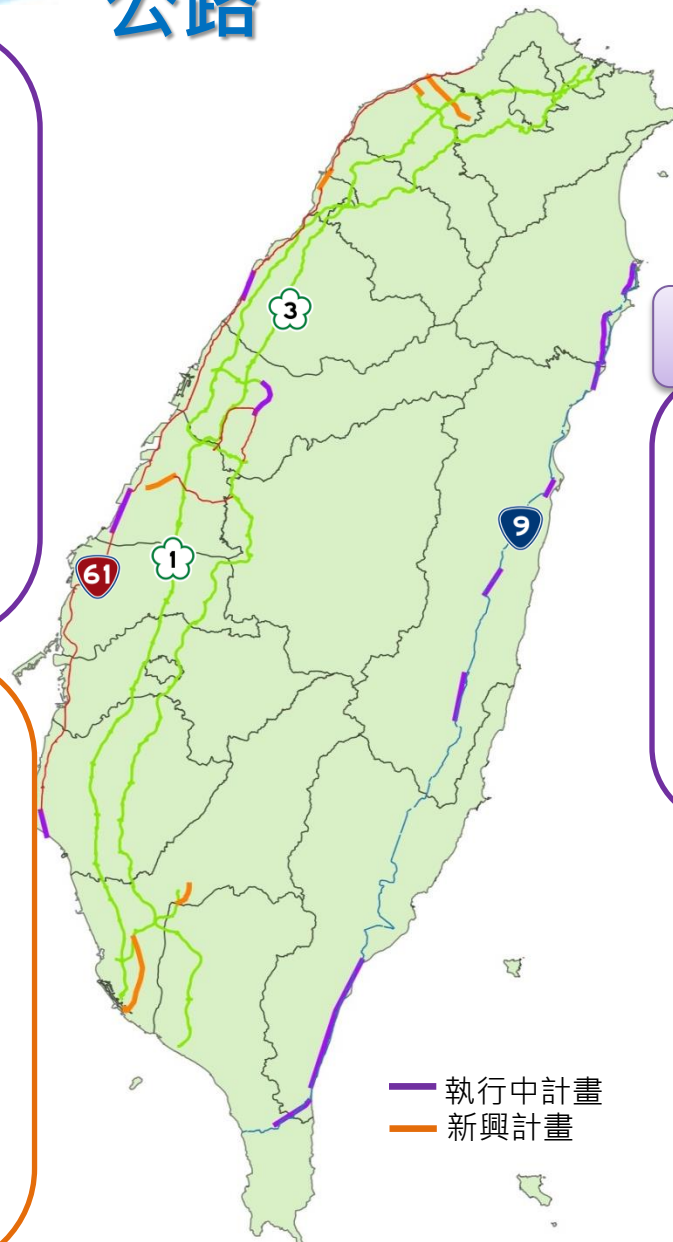
運輸基礎建設

公路

西部公路

- 已核定
 - 台61線西濱快速公路後續建設計畫：
 - 觀音至鳳岡段新建工程
 - 白沙屯至南通灣路段新建工程
 - 大甲大安路段主線高架工程
 - 員林大排至西濱大橋段新建工程
 - 八棟寮至九塊厝段工程
- 國道4號豐原潭子段建設計畫
- 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路計畫(國2甲)

- 未核定
 - 台61線鳳鼻至香山段建設計畫
 - 台61線曾文溪橋段新建工程
 - 台76線(原漢寶草屯線)台19以西路段改線工程
 - 桃園航空城北側聯外高(快)速公路(國1甲)
 - 國道7號高雄路段(高雄港東側聯外高(快)速公路)計畫
 - 國道10號里港交流道至台28線龍肚段聯絡道路



東部公路

- 已核定
 - 台9線蘇花公路山區路段改善計畫
 - 台9線南迴公路拓寬改善後續計畫
 - 台9線花東縱谷公路安全景觀大道計畫

— 執行中計畫
— 新興計畫



運輸基礎建設 公路規劃新思維

(一) 落實整體環境景觀性

(四) 少水泥化

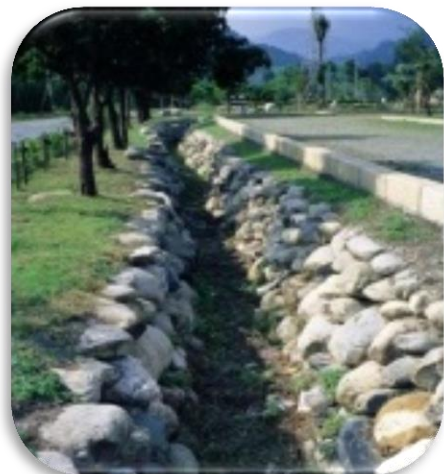
(二) 因地制宜，配合現地既有條件

(五) 結合當地資源、人文特色建立自明性節點

(三) 運用減法設計

(電桿地下化、桿柱共構減量)

(六) 廣納多元意見，邀請地方政府、在地住民、民間團體規劃過程共同參與





運輸基礎建設

海空運

- **空運：提升機場年客運容量及飛航服務效能**
 - 桃園國際機場第二航廈擴建
 - 第三航站區建設
 - 塔臺暨整體園區新建及空側設施全面強化工程
 - 高雄機場跑道整建工程
 - 臺中機場既有航廈整體改善及過夜機坪興建工程正式動工
- **海運：整合港群及地方觀光資源，構建全球網絡，發展郵輪及觀光產業**
 - 高雄港洲際貨櫃中心第2期工程
 - 「高雄港客運專區建設計畫」及「基隆港軍用碼頭遷建及後線設施整建工程」
 - 改善各港基礎營運設施，充分利用港埠資源提升客貨運量



塔臺暨整體園區新建工程動工



高雄港洲際貨櫃中心工程完工示意圖



運輸基礎建設

強化公共運輸(1/3)

• 推動公共運輸票證多卡通計畫

— 交通環境多卡通

- ✓ 全國市區客運及一般公路客運皆已完成設備建置
- ✓ 國道客運、臺鐵、北高捷運及旗津渡輪皆提供服務

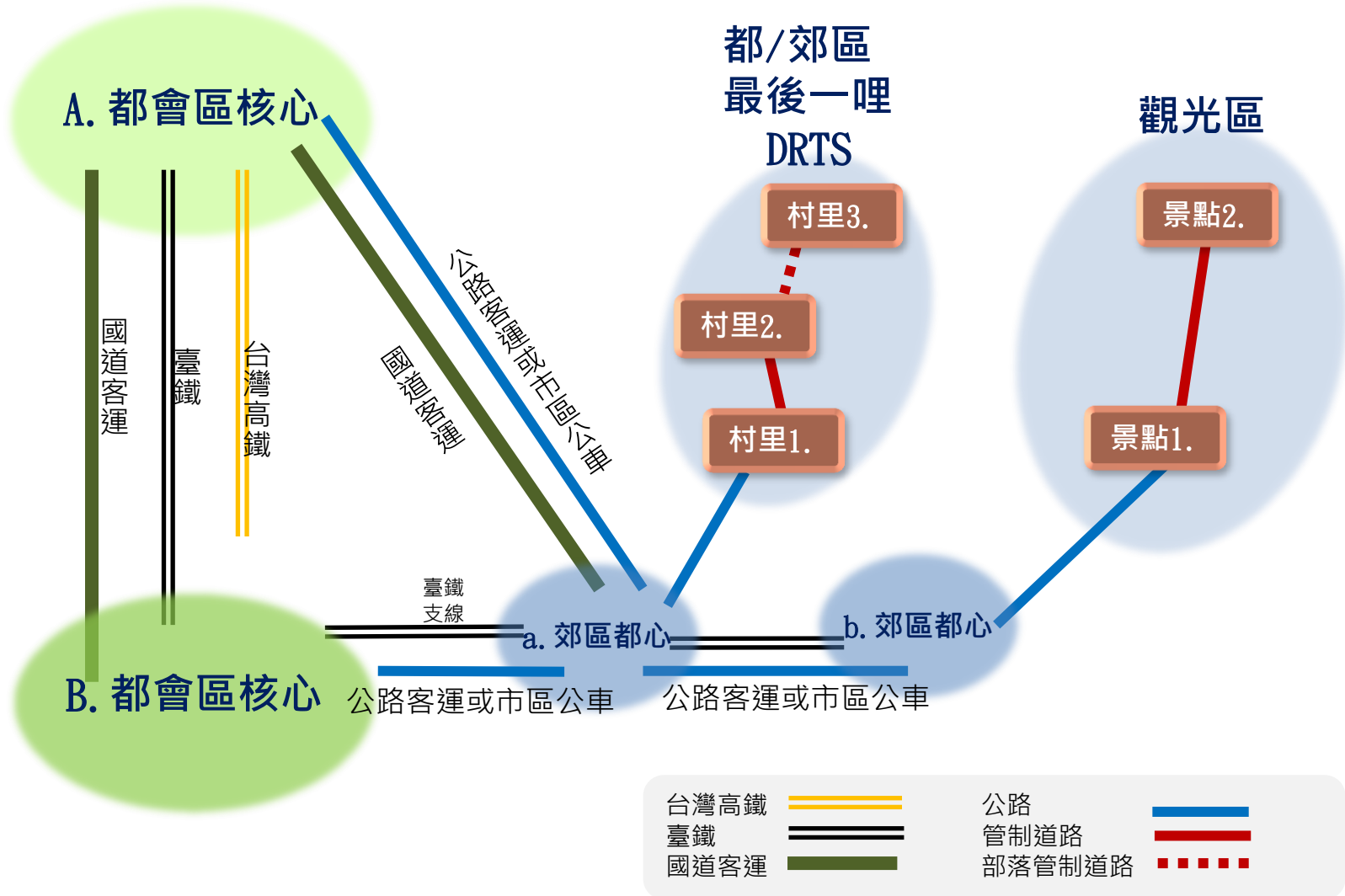


臺鐵、臺北及高雄捷運多卡通啟用典禮

運輸基礎建設

強化公共運輸(2/3)

• 整合公共運輸，強化接駁轉乘



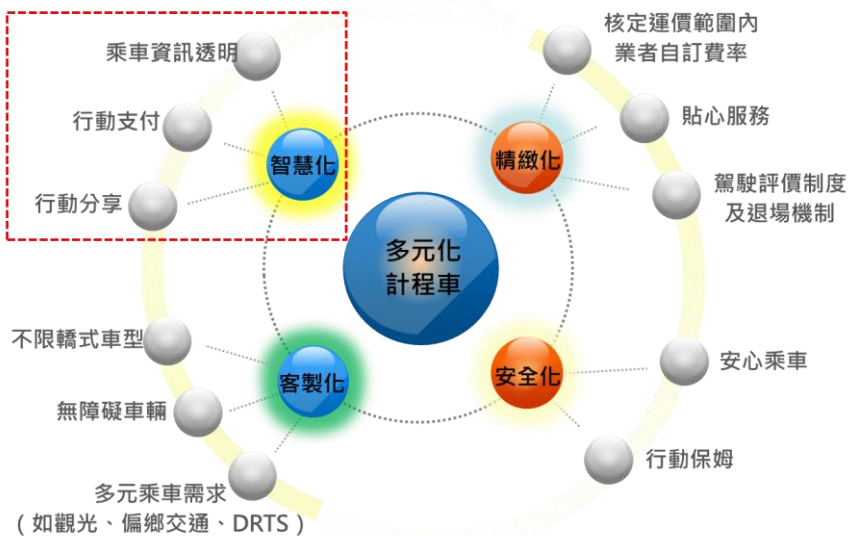


運輸基礎建設

強化公共運輸(3/3)

- 辦理計程車客運業提昇計畫
 - 高雄市首批多元化計程車率先上路
 - 540輛無障礙計程車累計服務行動不便者409,110趟次(102年至今)
 - 93%約8萬餘輛計程車已更換新式計費表

將網路科技運用於計程車





以人本為主 落實交通安全
依服務導向 精進建設效能

敬請指教