

花蓮站設計與施工(1/6)



【花東唯一特等站 / 本計畫關鍵車站】

○車站基本資料

契約金額：8.55億元

設計監造：台灣世曦工程顧問 / 張樞建築師事務所

施工廠商：榮金營造工程

開工日期：103年6月12日

預定完工：108年9月

工程進度：實際累計進度89.88%(截至107年8月底)



花蓮站設計與施工(2/6)



○設計說明

車站前有迎客亭，銜接車站與都市



【車站改建前】



【車站改建後模擬圖】

開放式架構

半戶外 / 四面開闊觀景且通風
地方氛圍與特色自然滲入車站

被動式節能設計

自然通風與對流，降低設備使用
亭子頂部設通風口，內部空氣對
流降溫

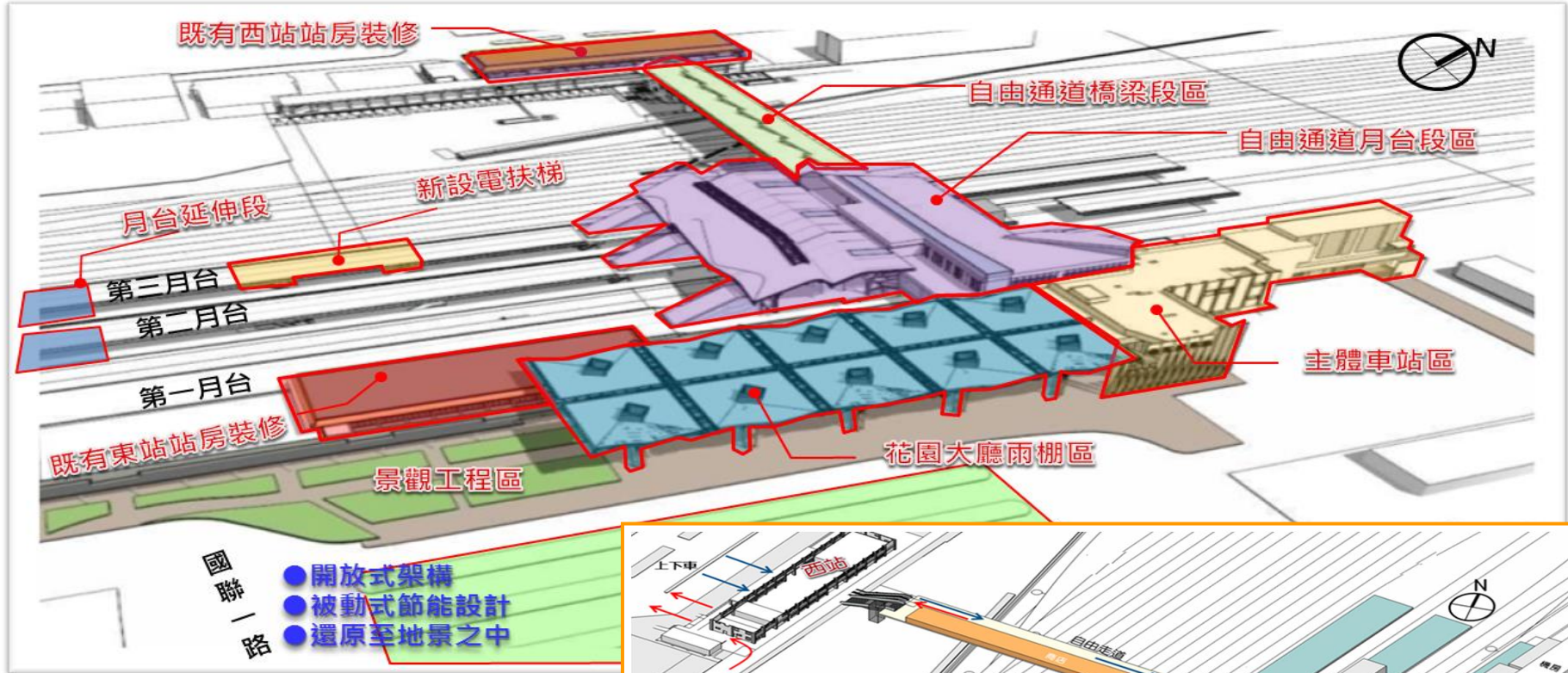
迎賓氣氛

歡迎的大傘，由隔柵樹林
撐起

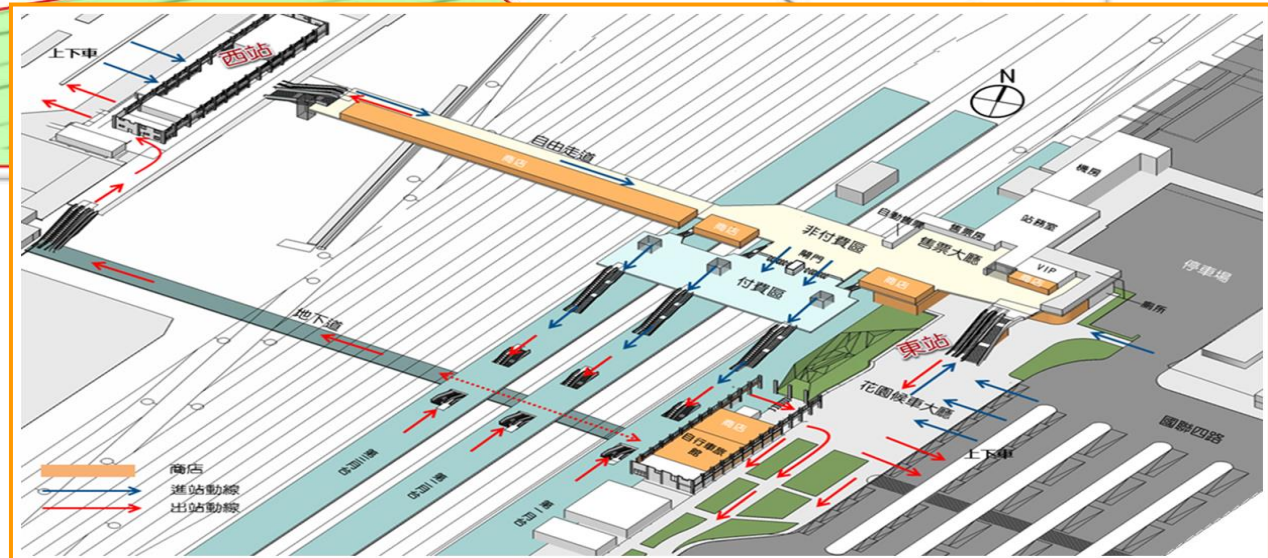
花蓮站設計與施工(3/6)



○車站施工及配置



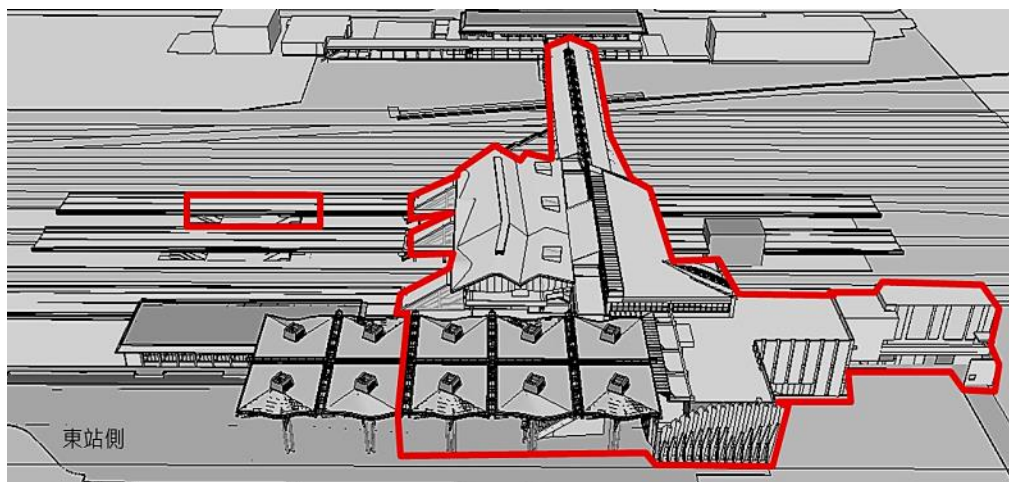
→
車站
進出分流





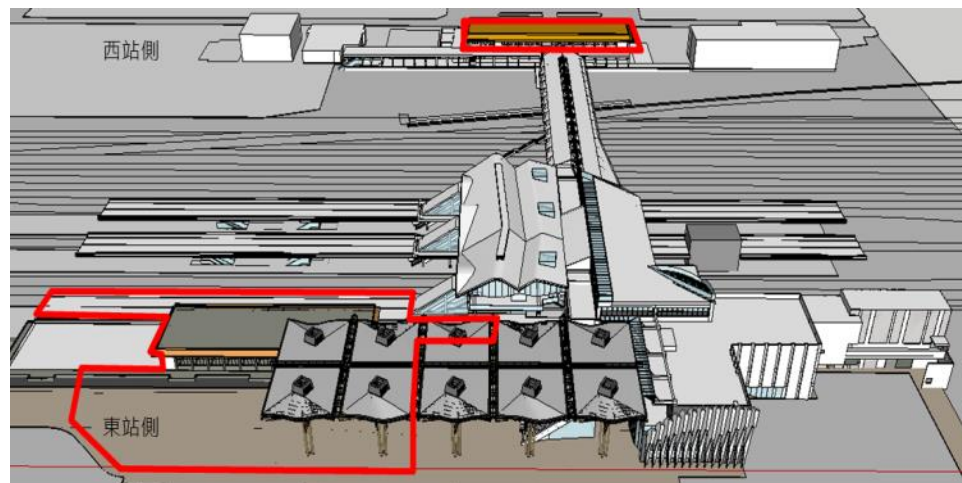
○階段性啟用及施工內容

第一階段 / 107年10月 【新站完成啟用】



- 1.主體車站、機房棟
- 2.自由通道
- 3.第三月台電扶梯
- 4.站前大傘1~6座
- 5.站前廣場增闢車道1~3車道
- 6.公共藝術地坪

第二階段 / 108年9月 【東、西站改建】



- 1.東站既有站房裝修
- 2.第一月台增高40cm至115cm
- 3.第一月台電扶梯改建土建工程，設備
- 4.站前大傘完成
- 5.公共藝術地坪
- 6.景觀工程
- 7.站前廣場增闢車道4~5車道

花蓮站設計與施工(5/6)



◆空間比較表

自由通道	改建前	改建後				
	無	自由走道600m ² (長100m·寬6m) / 電扶梯、電梯連結兩端				
候車空間	改建前	改建後				
	660m ²	花園 候車大廳	非付費區	付費區	總計	
		2060m ²	850m ²	1400m ²	4310m ²	
	約為改建前6.5倍					
商業空間	改建前	改建後				
	商業面積	東站	西站	自由走道	總計	
	290m ²	680m ²	-	500m ²	1180m ²	
	約為改建前4.1倍					
衛生設施數量	改建前		改建後			
	男廁 (小)	男廁 (大)	女廁數量	男廁 (小)	男廁 (大)	女廁數量
	14間	9	28間	25間	11間	44間
	約為改建前1.8倍					

◆旅運設施比較表

電梯	改建前	改建後		
	無電梯	第一月台1座 / 第二月台1座 / 第三月台1座 東站2座 西站1座(大廳至售票區)		
		共6座電梯		
電扶梯	改建前	改建後		
	第一月台2座 第二月台2座 第三月台0座 地下道往後站2座	東站、西站出口各2座共4座 聯通道至付費區1、2、3月台各1座共3座 地下道連通第1、2、3月台共6座		
	共6座電扶梯		共13座電扶梯	
	約為改建前2.2倍			
售票窗口	改建前		改建後	
	自動售票機	人工窗口	自動售票機	人工窗口
	3	5	5	8
	共8個售票窗口		共13個售票窗口	

花蓮站設計與施工(6/6)



○ 第一階段完工

→
售票
大廳



↑ 付費區往月臺



←
自由通廊
橋梁段



→
大廳雨棚
至售票區



←
車站正面

車站公共藝術



○ 洄瀾鯨奇 / 設置於花園大廳

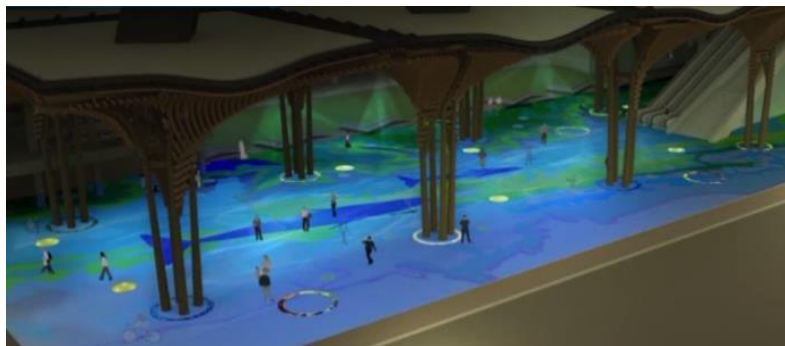
訴說著花蓮

~ 山之脈動、海之氣息、人之足跡 ~

搭配LED投射燈光藝術，點燃地坪鋪面與造型，呈現出閃爍燦爛之美



← 施工現況



← 完成後模擬

○ 天佑花蓮 / 設置於車站售票區



以窯燒磁磚拼貼方式表現
藝術家林惺嶽「天佑花蓮」畫作

→ 國立歷史博物館
畫作影像授權
102.11.8

